



FLETORJA ZYRTARE E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Botim i Qendrës së Publikimeve Zyrtare

www.qpz.gov.al

Nr. 78

9 korrik

2012

P Ë R M B A J T J A

		Faqe
Vendim i KM nr.412, datë 2.7.2012	Për disa ndryshime në vendimin nr.782, datë 10.11.2011 të Këshillit të Ministrave “Për krijimin e Komisionit Shtetëror, për organizimin e veprimtarive festive “Viti i 100-vjetorit të Pavarësisë së Shqipërisë”, të ndryshuar	3589
Vendim i KM nr. 414, datë 27.6.2012	Për disa ndryshime në vendimin nr.1 114, datë 30.7.2008 të Këshillit të Ministrave “Për disa çështje në zbatim të ligjeve nr. 7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, nr.9136, datë 11.9.2003 “Për mbledhjen e kontributeve të detyrueshme të sigurimeve, shoqërore dhe shëndetësore, në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe nr.7870, datë 13.10.1994 “Për sigurimet shëndetësore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar	3589
Udhëzim i MPPT nr. 5, datë 28.3.2012	Për ekzaminimin e mjeteve dhe procedurat për lëshimin e certifikatës së miratimit ADR	3592

VENDIM
Nr.412, datë 2.7.2012

**PËR DISA NDRYSHIME NË VENDIMIN NR.782, DATË 10.11.2011 TË KËSHILLIT TË
MINISTRAVE “PËR KRIJIMIN E KOMISIONIT SHTETËROR, PËR ORGANIZIMIN E
VEPRIMTARIVE FESTIVE “VITI I 100-VJETORIT TË PAVARËSISË SË SHQIPËRISË”,
TË NDRYSHUAR**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, me propozimin e Kryeministrit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në pikën 2 të vendimit nr.782, datë 10.11.2011 të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, bëhen këto ndryshime:

- Shkronja “a” ndryshohet, si më poshtë vijon:

“a) Zëvendëskryeministrin dhe Ministër i Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës;”

- Shkronja “a” zëvendësohet me “a/1” dhe ndryshohet, si më poshtë vijon:

“ a/1. Ministrin e Punëve të Jashtme;”.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

VENDIM
Nr. 414, datë 27.6.2012

**PËR DISA NDRYSHIME NË VENDIMIN NR.1 114, DATË 30.7.2008 TË KËSHILLIT TË
MINISTRAVE “PËR DISA ÇËSHTJE NË ZBATIM TË LIGJEVE NR. 7703, DATË
11.5.1993 “PËR SIGURIMET SHOQËRORE NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË”, TË
NDRYSHUAR, NR.9136, DATË 11.9.2003 “PËR MBLEDHJEN E KONTRIBUTEVE TË
DETYRUESHME TË SIGURIMEVE SHOQËRORE, DHE SHËNDETËSORE NË
REPUBLIKËN E SHQIPËRISË”, TË NDRYSHUAR, DHE NR.7870, DATË 13.10.1994 “PËR
SIGURIMET SHËNDETËSORE NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË”, TË NDRYSHUAR**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të ligjit nr. 7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, të ligjit nr. 7870, datë 13.10.1994 “Për sigurimet shëndetësore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe të nenit 4 të ligjit nr. 10487, datë 5.12.2011 “Për buxhetin e vitit 2012”, me propozimin e Ministrit të Financave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në vendimin nr.1 114, datë 30.7.2008 të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, bëhen këto ndryshime:

1. Paragrafi i parë i pikës 2 të kreut II, ndryshohet, si më poshtë vijon:



“Paga minimale mujore, për efekt të llogaritjes së kontributeve të sigurimeve, shoqërore e shëndetësore, nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të jetë jo më pak se 18 295 (tetëmbëdhjetë mijë e dyqind e nëntëdhjetë e pesë) lekë, ndërsa paga maksimale mujore të jetë 91 475 (nëntëdhjetë e një mijë e katërqind e shtatëdhjetë e pesë) lekë.

2. Pikat 1, 2, 6, 7, 9, 10, 11 e 13 të kreut III, ndryshohen, si më poshtë vijon:

“1. Shuma minimale mujore e kontributeve për të gjitha degët e sigurimit, për periudhën nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të jetë 5 104 (pesë mijë e njëqind e katër) lekë.

Kontributi minimal sipas degëve të sigurimit të jetë:	në %	në lekë
Dega e sigurimit të sëmundjeve	0.3	55;
Dega e sigurimit të barrëindjeve	1.4	256;
Dega e sigurimit të pensioneve	21.6	3 952;
Dega e sigurimit të aksidenteve dhe sëmundjeve profesionale	0.3	55;
Dega e sigurimit të papunësisë	0.9	165;
Sigurimet shëndetësore	3.4	622.

2. Shuma mininale mujore e kontributit të sigurimit shëndetësor për të vetëpunësuarin dhe për pjesëtarët e papaguar të familjes, që jetojnë e punojnë me të vetëpunësuarin, të jetë 7 për qind e pagës minimale mujore, e barabartë me 1 280 (një mijë e dyqind e tetëdhjetë) lekë.

...

6. I vetëpunësuar, i vetëpunësuar në ortakëri, i vetëpunësuar që punëson të tretë (me përjashtim të të vetëpunësuarit në bujqësi), duke filluar nga data 1.7.2012 e në vazhdim, paguan për vete një kontribut të detyrueshëm për sigurimet, shoqërore dhe shëndetësore, në masën 30 për qind (23 për qind, sigurim shoqëror dhe 7 për qind sigurim shëndetësor) të pagës mujore minimale prej 18 295 (tetëmbëdhjetë mijë e dyqind e nëntëdhjetë e pesë) lekësh, të barabartë me 5 488 (pesë mijë e katërqind e tetëdhjetë e tetë) lekë në muaj.

7. I vetëpunësuar, për pjesëtarët e familjes së tij mbi 16 vjeç, që nuk trajtohen me pagë, por që punojnë e bashkëjetojnë me të ligjërisht (me përjashtim të të vetëpunësuarit në bujqësi), duke filluar nga data 1.7.2012 e në vazhdim, paguan kontribut të detyrueshëm për sigurimet, shoqërore dhe shëndetësore, në masën 30 për qind (23 për qind sigurim shoqëror dhe 7 për qind sigurim shëndetësor) të pagës mujore minimale prej 18 295 (tetëmbëdhjetë mijë e dyqind e nëntëdhjetë e pesë) lekësh, të barabartë me 5 488 (pesë mijë e katërqind e tetëdhjetë e tetë) lekë në muaj.

...

9. Personat e vetëpunësuar në veprimtari, tregtare apo shërbimi, ambulante, nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të deklarojnë dhe të paguajnë kontribut minimal mujor, në shumën 2 250 (dy mijë e dyqind e pesëdhjetë) lekë.

10. Personat mbi 16 vjeç, me të ardhura të rregullta nga pronësia e që nuk janë të punësuar diku tjetër, duke filluar nga 1.7.2012 e në vazhdim, të paguajnë kontribut vetëm për sigurimin shëndetësor, në masën 7 për qind të pagës mujore minimale, prej 18 295 (tetëmbëdhjetë mijë e dyqind e nëntëdhjetë e pesë) lekësh.

11. Të vetëpunësuarit në bujqësi, nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të derdhin kontribut vjetor për sigurimet shoqërore, në masën 27 000 (njëzet e shtatë mijë) lekë, me përjashtim të të vetëpunësuarve, që banojnë në rrethet Bulqizë, Dibër, Gramsh, Has, Kolonjë, Kukës, Librazhd, Malësi e Madhe, Mat, Mirditë, Pukë, Skrapar, Tepelenë dhe Tropojë, për të cilët masa e kontributit vjetor është 20 400 (njëzet mijë e katërqind) lekë.

...

13. Kontributi i detyrueshëm për sigurimet shoqërore për personat, që punojnë si punëtor shtëpie, nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të jetë 2 250 (dy mijë e dyqind e pesëdhjetë) lekë në muaj.”.

3. Pika 6 e kreut V, ndryshohet, si më poshtë vijon:

“6. Instituti i Sigurimeve Shoqërore furnizon punëdhënësit dhe të vetëpunësuarit me librezat e sigurimeve, shoqërore dhe shëndetësore. Punëdhënësi pajis të punësuarit e tij me librezën e kontributeve të sigurimeve, shoqërore e shëndetësore, dhe i plotëson ato çdo muaj në datën e pagesës së pagës mujore. Për të vetëpunësuarit dhe pjesëtarët e familjes të patrajtuar me pagë, si dhe për punëmarrësit e punësuar te i vetëpunësuarit, që ka statusin “i vetëpunësuar me punëmarrës”, librezat e kontributeve plotësohet dhe vërtetohet nga strukturat lokale, të autorizuar, të Institutit të Sigurimeve Shoqërore.

Të vetëpunësuarit në bujqësi, të cilët nuk arrijnë të plotësojnë kushtin minimal të vjetërsisë në punë, për të përfituar pension të pjesshëm sipas dispozitave të ligjit nr.7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, mund të kryejnë pagesa kontributesh edhe pas plotësimit të moshës për pension, por me kusht që ato t’u korrespondojnë periudhave para plotësimit të moshës për pension.

Të vetëpunësuarit në bujqësi paguajnë kontributet për sigurimet, shoqërore dhe shëndetësore, për vitin 2012 e në vazhdim, pavarësisht se mund të jenë të pasiguar për vitet pararendëse. Periudhat, për të cilat nuk janë paguar kontributet, nuk njihen periudha sigurimi.

Të vetëpunësuarit në bujqësi, të cilët nuk i kanë paguar kontributet e sigurimeve shoqërore për periudhat e kaluara, por që i kanë pasur kushtet për t’u siguruar si të vetëpunësuar në bujqësi, pavarësisht nga vendbanimi aktual, mund t’i paguajnë kontributet me kuotat e vitit përkatës, së bashku me kamatëvonesat e llogaritura.”.

4. Pika 9 e kreut V ndryshohet, si më poshtë vijon:

“9. Në tremujorin pasardhës të vetëpunësuarit, pjesëtarët e papaguar të familjes, punëmarrësit e punësuar te i vetëpunësuarit, që ka statusin “i vetëpunësuar me punëmarrës”, të vetëpunësuarit në veprimtari ambulante dhe të vetëpunësuarit në bujqësi vlerësohen të siguruar, nëse i kanë paguar kontributet e tremujorit pararendës brenda afateve të përcaktuara me ligjin nr.7703, datë 1.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar.

5. Kreu VIII ndryshohet, si më poshtë vijon:

“KREU VIII

SHUMA BAZË E PËRFITIMEVE

1. Në mbështetje të neneve 2, 32, 36 e 48 të ligjit nr. 7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, shuma bazë e përfitimit nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të jetë 11 562 (njëmbëdhjetë mijë e pesëqind e gjashtëdhjetë e dy) lekë në muaj.

2. Në mbështetje të nenit 96 të ligjit nr. 7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, shuma e përfitimit, për personat, që nuk plotësojnë kushtet për përfitimin e masës së pensionit, të përcaktuar në paragrafin e parë të këtij neni, nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të jetë 7 841 (shtatë mijë e tetëqind e dyzet e një) lekë në muaj.

3. Në mbështetje të pikës 3 të nenit 27, të pikës 2 të nenit 59 dhe të nenit 60 të ligjit nr. 7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, baza e vlerësuar mujore, për efekt të llogaritjes së të ardhurave për barrëlindje, për rastet kur e drejta e përfitimit ka lindur, por përfituesja nuk ka pagë gjatë gjithë muajve të vitit të fundit kalendarik, llogaritet duke bashkuar shumën e pagave faktike për muajt që është derdhur kontribut për sigurimet shoqërore, me shumën e pagave minimale të përcaktuara, për efekt të derdhjes së kontributit të sigurimit shoqëror për muajt pa kontribut, pjesëtuar me 12 muaj.

4. Në mbështetje të pikës 4 të nenit 27 të ligjit nr. 7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, shuma bazë e përfitimit për gratë, të cilat e kanë periudhën e fundit të sigurimit si të vetëpunësuar në bujqësi, nga data 1.7.2012 e në vazhdim, të jetë 7 841 (shtatë mijë e tetëqind e dyzet e një) lekë në muaj.



5. Në zbatim të pikës 4 të nenit 32 të ligjit nr. 7703, datë 11.5.1993 “Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë”, si pagë neto për periudhat e punës përpara datës 1.10.1994 vlerësohet të jetë shuma që del pasi, nga paga referuese e përcaktuar me vendimin nr.561, datë 12.8.2005 të Këshillit të Ministrave “Për caktimin e pagës referuese për llogaritjen e pensioneve”, zbritet tatimi mbi të ardhurat personale, i përcaktuar me ligjin nr. 7585, datë 14.7.1992 “Për tatimin mbi të ardhurat personale”, i ndryshuar.”.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i shtrin efektet nga data 1.7.2012.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

UDHËZIM
Nr. 5, datë 28.3.2012

**PËR EKZAMINIMIN E MJETEVE DHE PROCEDURAT PËR LËSHIMIN E
CERTIFIKATËS SË MIRATIMIT ADR**

Në mbështetje të nenit 102, pika 4 të Kushtetutës, neneve 57 dhe 63 të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, ligjit nr. 9272, datë 16.9.2004 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në marrëveshjen europiane “Për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme (ADR)” dhe protokollin e nënshkrimit”, dhe kapitullit IX të urdhëresës së Këshillit të Ministrave nr. 1, datë 21.8.1998 “Për rregullat e klasifikimit, emërtimit dhe transportit rrugor të mallrave të rrezikshme”, Ministri i Punëve Publike dhe Transportit

UDHËZON:

KREU I
QËLLIMI DHE PËRKUFIZIMET

Neni 1
Qëllimi

1. Qëllimi i këtij udhëzimi është implementimi i marrëveshjes europiane “Për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme (ADR)” dhe direktivës 2008/68 “Mbi transportin e brendshëm të mallrave të rrezikshme”.

2. Me anën e këtij udhëzimi përcaktohen e procedurat e ekzaminimit të mjeteve dhe të lëshimit të certifikatës së miratimit ADR për mjetet që kryejnë transport rrugor të mallrave të rrezikshme.

Neni 2
Fusha e zbatimit

1. Ky udhëzim do të zbatohet për mjetet e transportit të mallrave të kategorive N dhe O me masë maksimale të lejuar që i kalon 3,5 tonët.

2. Ky udhëzim është i vlefshëm për mjetet që kryejnë transport rrugor, ndërkombëtar e të brendshëm të mallrave të rrezikshme.

3. Ky udhëzim nuk zbatohet për transportin e mallrave me mjete:

a) që u përkasin ose janë nën përgjegjësinë e Forcave të Armatosura të Republikës së Shqipërisë; ose

b) që operojnë brenda perimetrit të një zone të mbyllur, ku mallrat mund të prodhohen, trajtohen, përpunohen, ruhen, sistemohen apo transferohen në hapësirën e brendshme.

Neni 3 Përkufizimet

Për qëllime të këtij udhëzimi, do të përdoren përkufizimet e mëposhtme:

“ADR” nënkupton ligjin nr. 9272, datë 16.9.2004 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në “Marrëveshjen europiane për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme (ADR)” dhe protokollin e nënshkrimit”.

“Direktiva 2008/68” nënkupton direktivën e Parlamentit Europian dhe të Këshillit të Europës e 24 shtatorit 2008 “Mbi transportin e brendshëm të mallrave të rrezikshme”.

“Dita e caktuar” nënkupton ditën e caktuar për kryerjen e:

a) ekzaminimit të mjetit;

b) ritestimit (rikontroll teknik) të mjetit.

“Ekzaminues i autorizuar” nënkupton personin e caktuar ose të autorizuar nga DPSHTRR-ja për ekzaminimin e testimit të mjeteve rrugore, sipas nenit 5 të këtij udhëzimi.

“Miratimi i tipit të mjetit” nënkupton çdo mjet, i cili është miratuar në përputhje me udhëzimin nr. 11, datë 6.6.2011 “Për miratimin e tipit të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, të sistemeve, të pjesëve përbërëse dhe njësisive të veçanta teknike të destinuar për këto mjete”.

“Miratimi i ADR-së” nënkupton certifikatën e lëshuar nga DPSHTRR-ja që një mjet i vetëm i destinuar për transportin e mallrave të rrezikshme, i cili kënaq kërkesat teknike përkatëse të pjesës 9 të ADR-së për mjetet EX/II, EX III, FL, OX ose AT.

“Mjet i plotë” nënkupton çdo mjet, i cili nuk kërkon plotësime të mëtejshme konstruktive (d.m.th. një fazë e ndërtimit të kamionit, tërheqësit, rimorkios).

“Mjet jo i plotë” nënkupton çdo mjet, i cili ka nevojë për plotësime konstruktive në një fazë të mëtejshme (d.m.th. shasi-kabinë, shasi-rimorkio).

“Mjet i plotësuar” nënkupton çdo mjet, i cili është rezultat i një procesi shumëfazësh (d.m.th. i përshtatur me një strukturë të jashtme shasi ose shasi-kabinë).

“Pronar i mjetit” nënkupton personin, në emër të të cilit mjeti është i regjistruar dhe, për sa i përket një mjeti i cili është subjekt i blerjes me këste ose sipas një marrëveshjeje me *leasing*, nënkupton personin në zotërim të mjetit, sipas një marrëveshjeje të tillë.

“Ritestim” nënkupton ekzaminimin pasues të një mjeti, sipas kreut II të këtij udhëzimi, në vijim të refuzimit të certifikatës së miratimit të mjetit në lidhje me këtë mjet, ku ritestimi kryhet brenda 14 ditëve pas ditës në të cilën certifikata e miratimit të mjetit është refuzuar.

“Kontrolli teknik i mjeteve rrugore (KTV)” nënkupton kontrollin teknik vjetor (KTV) të mjeteve rrugore, të kryer sipas udhëzimit të Ministrit të Punëve Publike dhe Transportit nr. 2, datë 11.3.2010 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve”.

KREU II EKZAMINIMI I MJETIT PËR CERTIFIKATËN E MIRATIMIT ADR

Neni 4

1. Pronari i mjetit të plotë ose të plotësuar, i cili operon në transportin e mallrave të rrezikshme, aplikon për certifikatën e miratimit ADR të mjetit në Drejtorinë e Kontrollit Teknik të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR).



2. Aplikimi konsiderohet i pranuar, pasi pronari i mjetit ka plotësuar formularin, modeli i të cilit është paraqitur në aneksin 2 të këtij udhëzimi, ka paguar detyrimet financiare, dhe ka shoqëruar me kopjet e dokumenteve të nevojshme, të specifikuara në nenin 6 të këtij udhëzimi.

3. Pasi aplikimi është pranuar, ekzaminuesi i autorizuar kryen ekzaminimin e mjetit për të provuar plotësimin e kërkesave në lidhje me konstruksionin dhe miratimin e mjetit, siç kërkohet për t'u testuar në pjesën 9 të marrëveshjes ADR, përkundrejt klasave të mallrave të rrezikshme, të cilat janë përcaktuar në kërkesë.

4. Ekzaminimi kryhet edhe në rastin e ndonjë ritestimi të një mjeti, por në këtë rast, ai kryhet vetëm për ato pjesë ose nyje e detaje, për shkak të të cilave certifikata e miratimit ADR të mjetit është refuzuar.

5. Ekzaminuesit e autorizuar duhet të jenë individë të kualifikuar, të cilët kanë përfunduar shkollën e lartë të inxhinierisë mekanike.

Neni 5

1. Në vijim të ekzaminimit të mjetit, sipas nenit 4, kur një ekzaminues i autorizuar konstaton se mjeti plotëson kërkesat e pjesës 9 të ADR-së:

a) i lëshon pronarit të mjetit, në emër të DPSHTRR-së, certifikatën e miratimit të mjetit që u ekzaminua;

b) dorëzon një kopje të certifikatës së lëshuar, sipas shkronjës "a" të kësaj pike në Drejtorinë e Kontrollit Teknik.

2. Nëse ekzaminuesi i autorizuar gjatë ekzaminimit të mjetit konstaton se mjeti nuk plotëson kërkesat e pjesës 9 të ADR-së, ai i jep pronarit të mjetit një raport në lidhje me ekzaminimin e mjetit.

3. Certifikata e miratimit e lëshuar sipas shkronjës "a" të paragrafit 1 ose raporti i lëshuar sipas paragrafit 2 të këtij neni, firmosen nga drejtori i kontrollit teknik ose i autorizuari nga drejtori i DPSHTRR-së.

4. Modeli i certifikatës së miratimit ADR të mjetit të plotë ose të plotësuar është në përputhje me nënseksionin 9.1.3 të marrëveshjes ADR i paraqitur në aneksin 3 të këtij udhëzimi.

5. Në dallim nga certifikata e miratimit ADR për transportin ndërkombëtar, për mjetet në transportin brenda vendit të mallrave të rrezikshme përdoret i njëjti format dhe me të njëjtën përmbajtje, por i mungon shiriti diagonal ngjyrë rozë, aneksi 4.

Neni 6

Dokumentet për ekzaminim

1. Ekzaminimi i mjetit sipas nenit 4, nuk kryhet nëse pronari i mjetit nuk paraqitet në ditën e caktuar për kryerjen e kontrollit të mjetit, së bashku me dokumentet origjinale:

a) certifikatën e kontrollit teknik vjetor të mjetit, sipas udhëzimit nr. 2, datë 11.3.2010;

b) certifikatën/dëshminë e pronarit ose operatorit, ose të autorizuarit të personit fizik ose juridik, sipas modelit të së cilës jepet në aneksin 1 të këtij udhëzimi, që mjeti është i sigurt për ekzaminim, dhe në rastin e një mjeti-cisternë, dëshmia tregon që cisterna është e pastër dhe e sigurt;

c) certifikatën e kontrollit të cisternës për transportin e mallrave të rrezikshme për cisternat, sipas modelit 013 të udhëzimit nr. 749, datë 28.12.1999.

2. Data e fundit për të kryer një ekzaminim të mjetit sipas paragrafëve 3 dhe 4 të nenit 4, është 15 ditë nga data e dorëzimit të dokumentacionit në Drejtorinë e Kontrollit Teknik të DPSHTRR-së.

3. Kur një ekzaminim i mjetit sipas paragrafëve 3 dhe 4 të nenit 4 nuk është kryer në datën e fundit të përmendur në paragrafin 2 të këtij neni, ekzaminuesi i autorizuar duhet të kthejë dokumentacionin, përfshirë certifikatën e miratimit të mjetit, te Drejtoria e Kontrollit Teknik sipas paragrafit 3 të nenit 4 i autorizuar jo më vonë se 5 ditë nga data e fundit.

4. Kushti sipas paragrafit 2 të këtij neni nuk do të zbatohet, kur periudha ndërmjet datës së regjistrimit të parë të mjetit dhe datës së caktuar është më e vogël se një vit.

Neni 7

Refuzimi për kontrollin e mjetit

Një ekzaminues i autorizuar refuzon pranimin për ekzaminimin e mjetit për arsye:

- a) të ndonjë pjese ose ndonjë prej pajisjeve të tij është e ndotur ose e rrezikshme që e bëjnë të vështirë kryerjen e ekzaminimit; ose
- b) të ngarkesës me mallra të rrezikshme mbi mjet.

Neni 8

Një ekzaminim i mjetit të plotë ose të plotësuar për përfundimin e certifikatës së miratimit ADR, nuk kryhet:

- a) për arsye të mosplotësimit të një kërkesë të nenit 6 të këtij udhëzimi; ose
- b) për arsye të refuzimit në pranimin e mjetit sipas nenit 7 të këtij udhëzimi.

Neni 9

1. Një certifikatë e miratimit ADR të një mjeti të plotë ose të plotësuar, e lëshuar sipas paragrafit 1 të nenit 5 të këtij udhëzimi pas përfundimit të një ekzaminimi, është e vlefshme:

- a) subjekt te shkronjat “b” dhe “c” të këtij paragrafi, për periudhën prej një viti nga data e lëshimit të certifikatës së miratimit ADR të mjetit të plotë ose të plotësuar;
- b) subjekt te shkronja “c”, në rastin e një mjeti me certifikatën aktuale të miratimit ADR, të mjetit të plotë ose të plotësuar, e cila përfundon më pak se 30 ditë në vijim të datës së përfundimit të një ekzaminimi sipas paragrafëve 3 dhe 4 të nenit 5, për një periudhë prej një viti nga data e shfuqizimit të certifikatës aktuale të miratimit ADR; ose
- c) në rastin kur, sipas rregullave të udhëzimit nr. 749, datë 28.12.1999, cisterna e një mjeti-cisternë duhet t’i nënshtrohet një kontrolli periodik, një kontrolli të plotë, një kontrolli periodik të ndërmjetëm ose një kontrolli të mosrjedhjes, në më pak se një vit nga data e përfundimit të ekzaminimit sipas paragrafit 3 të nenit 4 të këtij udhëzimi, për periudhën nga data e saj e lëshimit në datën e përfundimit (shfuqizimit) të certifikatës së testit periodik të cisternës ose certifikatës së testit të mosrjedhjes së cisternës, cilido që prej këtyre përfundon më shpejt.

2. Një certifikatë për kontrollin periodik, kontrollin e plotë, kontrollin e ndërmjetëm ose kontrollit të mosrjedhjes ose kontrollit të valvulave të sigurimit, i kryer pas lëshimit të certifikatës së miratimit ADR të mjetit, e përcaktuar në përputhje me shkronjën “c” të paragrafit 1 të këtij neni dorëzohet te personi i caktuar sipas paragrafit 3 të nenit 5, i cili mund të shtrijë, me pagesën e detyrimeve, vlefshmërinë e certifikatës së miratimit të mjetit-cisternë për një periudhë që përfundon një vit nga data e përfundimit të ekzaminimit të mjetit sipas paragrafit 3 të nenit 4.



Neni 10

Zëvendësimi i certifikatës së miratimit ADR të mjetit

1. Kur certifikata e miratimit ADR të mjetit të plotë ose të plotësuar ka humbur, është shkatërruar ose është prishur pjesërisht, personi i caktuar sipas paragrafit 3 të nenit 5 mund të lëshojë një certifikatë zëvendësuese, e cila të përmbajë dukshëm shënimin “ZËVENDĖSUESE”.

2. Kur një certifikatë e miratimit ADR të mjetit të plotë ose të plotësuar e lëshuar sipas nenit 5 është bërë e palexueshme, ose ngjyra e certifikatës ka ndryshuar nga ndonjë veprim ose pakujdesi nga zotëruesi i certifikatës, personi i caktuar sipas paragrafit 3 të nenit 5 mund të lëshojë një certifikatë zëvendësuese, e cila të përmbajë dukshëm shënimin “ZËVENDĖSUESE”.

Neni 11

Regjistrimi i certifikatës

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor regjistron në një regjistër me shkrim dhe elektronik, dhe dokumenton të gjitha veprimet që kryhen për mjetet e transportit të mallrave të rrezikshme për lëshimin e certifikatës së miratimit ADR të mjetit. Ajo i jep informacion vetëm ministrisë dhe organeve të caktuara me ligj.

Neni 12

Anulimi i certifikatës së miratimit ADR të mjetit

1. Organet e kontrollit në rrugë mund të anulojnë një certifikatë të miratimit ADR të mjetit nëse ka arsye të forta të besojnë që certifikata e lëshuar është e pasaktë ose e pavlefshme. Në këtë rast, certifikata e miratimit ADR të mjetit dorëzohet brenda 7 ditëve në DPSHTRR nga pronari i mjetit, të cilit i përket kjo certifikatë, ose mbajtësi i certifikatës.

2. Nëse organet e kontrollit në rrugë anulojnë një certifikatë të miratimit ADR të mjetit, ata tërheqin certifikatën e miratimit ADR të mjetit dhe brenda 7 ditëve e dorëzojnë në DPSHTRR.

3. Rastet e përmendura në paragrafët 1 dhe 2 mbahen shënime të duhura në regjistrin përkatës.

Neni 13

Ndalimi kundër përdorimit të një mjete pa qenë i pajisur me certifikatën e miratimit ADR

Asnjë person nuk përdor një mjet, tek i cili dispozitat e ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, kapitullit 9.1 të marrëveshjes ADR dhe të këtij udhëzimi zbatohen për transportin e mallrave të rrezikshme me rrugë, nëse ky mjet nuk ka një certifikatë të vlefshme të miratimit ADR në fuqi.

Neni 14

1. Certifikata e miratimit ADR të mjetit nuk është e vlefshme për një mjet po të mos shoqërohet me certifikatën e kontrollit teknik në fuqi të vetë mjetit, e lëshuar sipas udhëzimit nr. 2, datë 11.3.2010.

Neni 15

Mjetet për transportin e brendshëm

1. Mjetet për transportin e mallrave të rrezikshme EX/II, EX/III, FL, OX dhe AT, të prodhuara ndërmjet 30 qershorit 1993 dhe 1 janarit 1997 në shtetet anëtare të BE-së, në përputhje me kërkesat kombëtare në fuqi deri më 31 dhjetor 1996 të këtyre shteteve, por që nuk përputhen me kërkesat e ADR-së, lejohen të përdoren në transportin e mallrave të rrezikshme brenda vendit, me kusht që këto mjete të plotësojnë nivelin e sigurisë së kërkuar. Në këtë rast, kujdes i veçantë duhet të tregohet në lëshimin e certifikatës së miratimit ADR për herë të parë.

2. Gjatë ekzaminimit të mjeteve, subjekt të paragrafit 1 i këtij neni, kryhet verifikimi nëse mjetet motorike dhe rimorkiot e gjysmërimorkiot janë në përputhje me nënseksionin 9.2.3.1.

3. Nëse verifikimi i kryer sipas paragrafit 2 të këtij neni, nuk është pasqyruar në dokumentet shoqëruese të mjetit, prodhuesi i mjetit ose përfaqësuesi i autorizuar prej tij i njohur nga DPSHTRR-ja, lëshon një deklaratë të konformitetit në përputhje me paragrafin e fundit të nënseksionin 9.1.2.1: “Kur mjeteve u kërkohet të përshtaten me sistemimin e rezistencës në frenim (zgjatje e frenimit), prodhuesi i mjetit ose përfaqësuesi i autorizuar prej tij lëshojnë një deklaratë të konformitetit me përshkrimet përkatëse të aneksit 5 të rregullores nr. 13/ ECE. Kjo deklaratë paraqitet në inspektimin e parë teknik”.

Neni 16

Mjetet për transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme

Në transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme lejohen të përdoren mjetet EX/II, EX/III, FL, OX dhe AT, të cilat janë prodhuar pas 1 janarit 1997 dhe ekzaminimi i tyre tregon se plotësojnë kërkesat e kapitujve 9.2-9.8 të marrëveshjes ADR.

Neni 17

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor të publikojë në faqen e saj të internetit pjesën 9 “Kërkesat në lidhje me konstruksionin dhe miratimin e mjetit” të ligjit nr. 9272, datë 16.9.2004 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në “Marrëveshjen europiane për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme (ADR)” dhe protokollin e nënshkrimit”.

Neni 18

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
Sokol Olldashi



Aneksi 1, certifikata për mjetet, të cilët transportojnë mallra ose substanca të rrezikshme
Faqe e përparme

Logo

formati A4
DPSHTRR

CERTIFIKATA PËR MJETET QË TRANSPORTOJNË MALLRA TË RREZIKSHME OSE LËNDË TË RREZIKSHME

Të dorëzohet kur mjete i mallrave që përdoret për transportin e mallrave të rrezikshme arrin për testim në Qendrën e Testimit të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Para plotësimit të kësaj certifikate, ju lutem lexoni të gjitha shënimet prapa.

Përcaktimi i mjetit dhe i ngarkesës

Marka e regjistrimit të mjetit ose marka e identifikimit të rimorkios (nëse nuk ka numër regjistrimi ose markë identifikimi, ju lutem regjistroni numrin e shasisë).

--

Numri dhe klasifikimi sipas UN (shih prapa) i lëndës së fundit apo aktuale të transportuar me mjet/rimorkio

Numri sipas UN	Klasifikimi i rrezikut	
	Kryesor	Dytësor

Deklarata A

Deklaroj se informacioni i dhënë më lart (informacioni për mjetin dhe ngarkesën) është i saktë.

Vërtetoj se mjete i përmendur më lart është pastruar dhe është i sigurt për ekzaminim nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Nënshkroi Emri.....
Emri i kompanisë Data

Pozicioni në biznes..... Nr. i tel

Tani plotësoni deklaratën A ose deklaratën B.

Deklarata B

Deklaroj se informacioni i dhënë më lart (informacioni për mjetin dhe ngarkesën) është i saktë.

Vërtetoj se kam lexuar shënimet prapa dhe kam marrë të gjitha masat e duhura paraprake në lidhje me mjetin e përmendur më lart, për të qenë i sigurt për ekzaminim nga Qendra e Kontrollit të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor më (data).

Nënshkroi Emri

Emri i kompanisë Data

Pozicioni në biznes.....Nr. i tel.....

JU LUTEMI SHËNONI: Për çdo testim ose ritestim vijues, duhet të paraqitet një certifikatë e re.

Aneksi 1, faqe e pasme

PËRGATITJA E MJETIT TË PËRDORUR PËR TRANSPORTIN E NGARKESAVE TË RREZIKSHME PËR TESTIN E AUTOMJETIT TË MALLRAVE

1. Para dërgimit të automjetit tuaj për test në Qendrën e Kontrollit të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, ju lutem lexoni shënimet e mëposhtme dhe kryeni punën e nevojshme parapërgatitore që automjeti të jetë i sigurt për testim.

2. Për të gjitha rastet, numri i UN dhe klasifikimi i lëndës që mjete ka mbartur udhëtimin e fundit të lëndës së transportuar, duhet të deklarohet në faqen parë. Mjeti duhet të shoqërohet, gjithashtu, nga një person që ka kualifikimin e trajnimit përkatës të dëshminë e ADR, të zbatueshëm për mallrat e rrezikshme të transportuara.

3. Sigurohuni që certifikata në pjesën e parë të këtij formulari është nënshkruar nga një nëpunës përgjegjës pas përfundimit të përgatitjeve. Kjo është e nevojshme në të gjitha rastet, edhe nëse mjeti nuk ka transportuar asnjë mall të rrezikshëm menjëherë para testit dhe mbart asnjë mall të rrezikshëm gjatë testit. Certifikata e nënshkruar duhet të paraqitet pas mbërritjes në Qendrën e Kontrollit. Pa këtë dokument testi nuk kryhet.

4. Drejtuesi i Qendrës së Testimit nuk do të pranojnë në asnjë rrethanë mjete të paraqitura për testim, të cilat janë të ngarkuara ose të ngarkuara pjesërisht me mallra të rrezikshme.

Aneksi 2: Aplikimi për marrjen e certifikatës së miratimit të një mjeti rrugor dhe deklaratat mjetit

formati A4
Logo DPSHTRR

APLIKIMI PËR CERTIFIKIMIN E MJETIT RRUGOR SIPAS ADR-SË

Lexo shënimet në pjesën e pasme të këtij formulari para plotësimit të këtij aplikimi.

PJESA 1 (të plotësohet nga të gjithë aplikuesit)

1. APLIKUESI

Emri i kontaktit: _____ nr. i tel: _____

Kompania: _____

Adresa: _____ kodi postal: _____

2. MJETI (ju lutem shënoni kutinë e duhur)

A është ky aplikimi i parë për këtë automjet? PO JO

Lloji i mjetit	Traktor i artikulluar <input type="checkbox"/>	I ngurtë <input type="checkbox"/>
Rimorkio me aks në qendër <input type="checkbox"/>	Rimorkio e plotë me krah lidhës <input type="checkbox"/>	Gjysmërimorkio <input type="checkbox"/>
A është ky mjet i lehtë mallrash d.m.th. TPL 3001 kg deri 3500 kg?		PO <input type="checkbox"/> JO <input type="checkbox"/>
Metoda e transportimit ose mbajtjes së ngarkesës	Konstruksion (i mbyllur) me kuti <input type="checkbox"/>	Skeletore <input type="checkbox"/>
	Ngarkesë e veshur me shtresë <input type="checkbox"/>	Enë e mjetit-bateri <input type="checkbox"/>
	Cisternë <input type="checkbox"/>	

Marka e regjistrimit ose nr. ID i rimorkios: _____ prodhimi i mjetit/rimorkios _____

Nr. i shasisë së mjetit/rimorkios: _____ nr. i akseve: _____

Vetëm për aplikimet e para të mjetit me motor: A e ka mjeti miratimin e tipit sipas ADR-së? PO JO

Nëse po, ju lutem shënoni numrin e miratimit të tipit sipas ADR-së dhe renditni çdo ndryshim që i është bërë mjetit që nga miratimi i tipit:



Numri ADR T/A _____ ndryshimet _____

Për cisternat fikse dhe mjetet-bateri:

Viti i prodhimit: _____ nr. cert. TC2 cert. Nr: _____

Prodhuesi i cisternës: _____ nr. i serisë së cisternës: _____

Identifikimi i elementeve-bateri: _____ ose shih listën bashkëngjitur: (shëno)

Kodi i cisternës (ADR 4.3.3.1/4.3.4.1): _____ Dispozitat speciale (ADR 6.8.4/ shënimi 11(e)) _____

3. PRONARI/OPERATORI I MJETIT (të plotësohet nga të gjithë aplikuesit)

Kompania: _____

Adresa: _____

_____ kodi postal: _____

4. TESTI

1-rë. Zgjedhja e parë/qendra e testimit _____ data/koha: _____

2-të. Zgjedhja e dytë/qendra e testimit _____ data/koha: _____

A synoni të paraqisni mjetin/rimorkion të ngarkuar me mallra të rrezikshme përveç UN 1202? PO JO

Nëse po, qendra e testimit do të përgatisë datën dhe kohën e përshtatshme të testimit.

5. DEKLARATA E APLIKUESIT

Unë deklaroj që informacioni i dhënë në këtë formular është i saktë.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____

Statusi (menaxher transporti etj.): _____ Data: _____

Metoda e pagesës:

- Debitoj llogarinë time të parapaguar (PFA): Numri A/C: _____

Emri i të deleguarit: _____ Nënshkrimi i të deleguarit: _____

- Nëse dëshironi të paguani me kartë krediti/debiti, DPSHTRR-ja do të kontaktojë me ju nëpërmjet telefonit për detajet lidhur me pagesën.

Emri i kontaktit: _____ Tel: _____

PJESA II (të plotësohet nga të gjithë aplikuesit)

6. KATEGORIA E ADR-SË SIPAS SË CILËS KËRROHET CERTIFIKIMI

(Ju lutem shënoni kutinë e duhur.)

Tipi EX/II Për trupat (karkasat) e mbyllur ose mjetet e veshura me shtresë për mbrojtjen e ngarkesës që do të transportojnë lëndë dhe artikuj eksplozivë të klasës 1.

Tipi EX/III Për mjetet me trup të mbyllur të ngurtë, të përbërë prej materialesh që nuk digjen menjëherë, që do të transportojnë substanca dhe artikuj eksplozivë të klasës 1.

Për të gjitha mjetet me lëndë eksplozive të llojit EXII dhe EXIII: A synoni të transportoni mallra të grupit J të përputhjes? PO JO

Tipi FL Për mjetet që do të transportojnë lëngje me pikë ndezjeje jo më shumë se 61°C* ose gazet e djegshme me cisterna-kontejnerë, cisterna të transferueshme ose MEGC me kapacitet më shumë se 3000 litra, cisternat fikse ose cisternat e çmontueshme me kapacitet më shumë se 1000 litra dhe për automjetet me bateri me kapacitet më shumë se 1000 litra që do të përdoren për transportin e gazeve të djegshme.

*Duke përjashtuar lëndën e djegshme diezel në përputhje me standardin EN590: 1993, gazoilin dhe vajin ngrohës (të lehtë), sipas UN1202 me pikë ndezjeje sipas përcaktimit në standardin EN590: 1993.

Tipi OX Për mjetet që do të transportojnë peroksid hidrogjeni, të stabilizuar ose peroksid hidrogjeni, tretësirë ujore e stabilizuar me më shumë se 60% hidrogjen peroksidi (klasa 5.1 UN nr. 2015) me cisterna-kontejnerë ose cisterna të transferueshme me kapacitet më shumë se 3000 litra, ose cisterna fikse apo cisterna të çmontueshme me kapacitet më shumë se 1000 litra.

Tipi AT Për mjetet, përveç atyre të llojeve FL ose OX, që do të transportojnë mallra të rrezikshme me cisterna-kontejnerë, cisterna të lëvizshme ose MEGC me kapacitet më shumë se 3000 litra, cisterna fikse apo cisterna të çmontueshme me kapacitet më shumë se 1000 litra dhe për mjetet-bateri me kapacitet më shumë se 1000 litra, përveç atyre të tipit FL.

Për të gjitha cisternat dhe mjetet-bateri: A synoni të transportoni:

a) hidrogjen?	PO <input type="checkbox"/>	JO <input type="checkbox"/>
b) disulfid karboni?	PO <input type="checkbox"/>	JO <input type="checkbox"/>
A përbëhet cisterna prej materiali plastik të përforcuar?	PO <input type="checkbox"/>	JO <input type="checkbox"/>

Shënim. “Cisterna të çmontueshme” janë cisternat që nuk mund të hiqen nga mjetet transportuese, kur janë të ngarkuara.

“Cisterna-kontejnerë” dhe “cisterna të transferueshme” janë cisternat e modeluara për t’u hequr nga mjete transportues, kur janë të ngarkuara për t’u kaluar në një mjet tjetër ose mënyrë tjetër transporti.

“Mjetet-bateri” janë mjetet që kanë një grup depozitash (enë) të ndërlidhura me anë të një kolektori dhe të montuara në mënyrë të përhershme në mjetin përkatës.

“MEGC (kontejnerë gazi me shumë elemente)” janë njësitë që përmbajnë një bateri të elementeve të lidhura së bashku nëpërmjet një kolektori dhe të montuara në një strukturë që mund të hiqet nga mjete kur ngarkohet.

7. DOKUMENTACIONI

Së bashku me aplikimin kërkohen dokumentacioni dhe/ose deklaratat e mëposhtme. Mosparaqitja e këtyre dokumenteve mund të vonojë aplikimin. (SHËNIM. Deklaratat për sistemin e frenimit, për shkëmbyesin e nxehtësisë dhe kontrollin e çelësit kryesor, nuk kërkohen për mjetet me motor të tipit të miratuar sipas ADR-së nëse këto sisteme nuk janë ndryshuar pas miratimit të llojit.)

TIPI EX/II	Sipas rastit, deklaratat e mbulesës. Deklarata e shkëmbyesit të nxehtësisë. Shih pjesët V dhe VIII.
TIPI EX/III	Deklaratat për sistemin e frenimit, trupin, shkëmbyesin e nxehtësisë dhe kontrollin e çelësit kryesor. Shih pjesët III, VII, VIII dhe X.
TIPI FL	Deklaratat e sistemit të frenimit, certifikatat e miratimit të cisternës etj. dhe deklarata e pajisjes ngrohëse. Vërtetimi i qëndrueshmërisë. Deklarata e kontrollit të çelësit kryesor. Shih pjesët III, IV, VIII, IX, X.
TIPI OX	Si për llojin FL ose AT dhe gjithashtu deklaratën për kabinën (nëse nuk është e pajisur me xhamin e kabinës). Shih pjesët III, IV, VI, VIII dhe IX.
TIPI AT	Deklaratat e sistemit të frenimit dhe certifikatat e miratimit të cisternës etj. Deklarata e pajisjes ngrohëse. Vërtetimi i qëndrueshmërisë. Shih pjesët III, IV, VIII dhe IX.

PJESA III

8. KËRKESAT PËR SISTEMIN E FRENIMIT PËR MJETET E TIPAVE EX/III, FL, OX DHE AT

Deklarata e sistemit të frenimit, e plotësuar nga prodhuesi kërkohet për disa mjete që nuk plotësojnë miratimin e tipit sipas ADR-së në momentin e aplikimit të parë për inspektimin sipas ADR-së. Këto mjete janë:

- a) mjeti me motor me peshë bruto modelimi më shumë se 16 tonë;
- b) mjeti me motor i autorizuar për të tërhequr rimorkio të plotë me krah lidhës me peshë bruto modelimi më shumë se 10 tonë ose rimorkio me bosht në qendër apo gjysmërimorkio më shumë se 10 tonë peshë totale me bosht;
- c) rimorkio i plotë me krah lidhës më shumë se 10 tonë peshë bruto të mjetit, ose rimorkio me bosht në qendër apo gjysmërimorkio më shumë se 10 tonë peshë totale me bosht.

DEKLARATË (të plotësohet nga prodhuesi. Deklaratat e tregtarit nuk pranohen.

SHËNIM. Nga prodhuesi pranohet një deklaratë më vete, me kusht që kjo deklaratë t’i përkasë mjetit në fjalë.



Unë deklaroj që:

- Në rastin e mjetit të përmendur në (a) ose (b) më lart, automjeti është i pajisur me sistemin e frenimit kundër bllokimit të kategorisë 1 sipas nenit nr. 13 të ECE aneksi 13 ose sipas direktivës 71/320/EEC.

- Gjithashtu, mjete është i pajisur me pajisjen e ngadalësimit të frenimit, që plotëson kërkesat e nenit nr. 13 të ECE aneksi 5 me peshën e automjetit të ngarkuar, që përbëhet nga pesha e ngarkesës së mjetit me motor dhe peshës maksimale të rimorkuar të autorizuar, por që nuk është më shumë se 44 tonë.

- Në rastin e rimorkios, të përmendur në "c" më lart, rimorkioja është e pajisur me sistemin e frenimit kundër bllokimit të kategorisë A sipas nenit nr. 13 të ECE aneksi 13 ose sipas direktivës 71/320/EEC.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____

Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

Deklarata e mëposhtme kërkohet nga çdo zotërues për çdo aplikim sipas ADR-së në lidhje me llojet e mjeteve të përmendura më lart, të cilat aktualisht ose më parë kanë dhënë deklaratën e sistemit të frenimit të prodhuesit ose miratimit të tipit.

DEKLARATË-të plotësohet nga zotëruesi/tregtari ofrues).

Unë deklaroj që nuk është bërë asnjë riparim apo ndryshim që mund të zhvlerësojë deklaratën e prodhuesit ose miratimin e llojit të mjetit sipas ADR-së, që mund të ndikojë në funksionimin e:

a) sistemit të frenimit kundër bllokimit; ose

b) ngadalësuesit të nxehtësisë.

Vetëm për mjetet me motor: Pesha bruto e automjetit të modeluar është _____ kg; pesha bruto e trenit të modeluar është _____ kg.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____

Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

PJESA IV

9. CERTIFIKATAT E CISTERNAVE ETJ. (VETËM PËR CISTERNAT DHE MJETET- BATERI)

Normalisht së bashku me aplikimin, aplikuesi duhet të paraqesë dokumentet e mëposhtme: (pranohen kopjet, por dokumentet origjinale duhet të paraqiten ditën e testit):

a) listën e produktit të cisternës (vetëm aplikimi i parë nëse lista nuk ka ndryshuar);

b) numri i certifikatës së miratimit fillestar të cisternës TC2: _____;

c) numri i certifikatës së testit periodik të cisternës TC3: _____;

d) certifikata vjetore e gjendjes së veshjes së cisternës (kërkohet vetëm nëse transporton Brom);

e) planifikimin e elementeve-bateri nëse nuk renditen në pjesën 1 pika 2 (vetëm për aplikimin e parë të mjeteve-bateri).

Të dhënat e mëposhtme nuk janë nxjerrë akoma, por do të paraqiten ditën e testit (shih shënimin 11 (b)).

PJESA V

10. DEKLARATA E MBULESËS PËR MJETET E LLOJIT EX/II, TË VESHURA ME SHITRESË PËR MBROJTJEN E MALLIT

Kjo deklaratë duhet të plotësohet nga prodhuesi ose ofruesi i automjetit apo mbulesës. SHËNIM. Prodhuesi ose ofruesi i mjetit ose mbulesës mund të paraqesë një deklaratë më vete nëse ka të bëjë me mjetin.

Unë deklaroj që mbulesa (shtresa mbrojtëse) e prodhuar ose e ofruar nga _____ dhe sipas rastit e shënuar me të dhënat e mëposhtme të identifikimit: _____ është prej materiali të padepërtueshëm dhe që nuk digjet menjëherë vërtetuar nëpërmjet testimit të nivelit B1 në standardin DIN 4102 ose ekuivalent me të: BS5438, BS7837 ose DIN 75200 pranohet, me normë djegieje jo më shumë se 100 mm/min, sipas testimit në përputhje me ISO 3795:1989.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____

Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

DEKLARATË (të plotësohet nga pronari/operatori).

Unë deklaroj që mbulesa e përdorur është e njëjtë me atë të vitit të kaluar dhe nuk është zëvendësuar

apo ndryshuar në mënyrë të tillë që të zhvlerësojë automjetin origjinal ose deklaratën e prodhuesit apo ofruesit për mbulesën. Nëse mbulesa është ndryshuar, ju lutem merrni deklaratën më lart nga prodhuesi ose ofruesi i automjetit apo mbulesës.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____
Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

PJESA VI

11. DEKLARATA E KABINËS PËR TË GJITHA MJETET OX TË PAPAJSURA ME MBUROJË METALIKE PAS KABINËS

Deklarata e plotësuar nga prodhuesi kërkohet në momentin e aplikimit të parë për kontrollin sipas ADR-së për të gjitha mjetet OX që nuk kanë mburojë metalike pas kabinës.

DEKLARATË (të plotësohet nga prodhuesi). Deklaratat e tregtarit nuk pranohen.

SHËNIM. Nga prodhuesi pranohet një deklaratë më vete, me kusht që kjo deklaratë t'i përkasë mjetit në fjalë.

Unë deklaroj që në ndërtimin e kabinës së drejtuesit janë përdorur vetëm materiale që nuk digjen menjëherë.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____
Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

Deklarata e mëposhtme kërkohet nga zotëruesi për çdo aplikim sipas ADR-së në lidhje me llojin e automjetit të përmendur më lart.

DEKLARATË (të plotësohet nga zotëruesi/tregtari ofrues).

Unë deklaroj që nuk është bërë asnjë riparim, ndryshim apo lyerje e kabinës, në mënyrë të tillë që të zhvlerësojë deklaratën e prodhuesit.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____
Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

PJESA VII

12. DEKLARATA PËR TRUPIN E MJETEVE TË TIPIT EX/III

Deklarata e plotësuar nga prodhuesi kërkohet në momentin e aplikimit të parë për kontrollin sipas ADR-së.

DEKLARATË (të plotësohet nga prodhuesi/konstruktori i trupit ose ofruesi i mjetit).

SHËNIM: Nga prodhuesi pranohet një deklaratë më vete me kusht që kjo deklaratë t'i përkasë mjetit në fjalë.

Unë deklaroj që në rastin e mjetit motorik të tipit EX/III ose rimorkios të përdorur për herë të parë para datës 1 korrik 2005:

- Trupi i mjetit është i ndërtuar në mënyrë solide prej materialesh që nuk digjen menjëherë dhe materiale të përdorura për veshje, nuk mund të prodhojnë shkëndija.

- Vetitë izoluese dhe rezistuese ndaj nxehtësisë së trupit janë të paktën të njëjta me ato të ndarjes, që përbëhet nga një paret i jashtëm metalik, të veshura me një shtesë druri rezistent ndaj zjarrit me trashësi 10 mm, ose trupi është i ndërtuar në mënyrë të tillë, që nuk lejon depërtimin e flakës në parete ose vendet e nxehta me temperaturë më shumë se 120°C, në sipërfaqen e paretit të brendshëm mund të ndizen brenda 15 minutave nga fillimi i zjarrit që mund të shkaktohet nga funksionimi i mjetit.

- Në ndërtimin e trupit të mjetit, nuk është përdorur asnjë material që mund të krijojë përbërje të rrezikshme me lëndët e transportuara.

Unë deklaroj që në rastin e mjetit motorik të tipit EX/III ose rimorkios të përdorur për herë të parë më 1 korrik 2005 ose pas kësaj date:

- Materialet e përdorura për veshjen nuk mund të prodhojnë shkëndija.

- Materialet e përdorura për trupin dhe veshjen e tij përbëhen prej materialesh rezistente ndaj nxehtësisë dhe flakës me trashësi të paktën 10 mm dhe që janë në përputhje me klasifikimin B-S3-d2 të EN 13501-1:2002.

- Në ndërtimin e trupit të automjetit, nuk është përdorur asnjë material që mund të krijojë përbërje të rrezikshme me lëndët e transportuara.



PJESA VIII

13. DEKLARATA PËR SHKËMBYESIN E NXEHTËSISË

(Zbatohet për të gjitha mjetet sipas ADR-së që kanë përdorur për herë të parë shkëmbyesin e nxehtësisë pas datës 30 qershor 2005.)

Deklarata kërkohet në momentin e aplikimit të parë për kontrollin sipas ADR-së për mjetet e përcaktuara më lart, që nuk janë subjekt i miratimit të tipit sipas ADR-së ose që kanë ndryshuar sistemin e pajisjes ngrohëse pas miratimit të tipit.

DEKLARATË (të plotësohet nga prodhuesi i mjetit të plotësuar ose i shkëmbyesit të nxehtësisë ose instaluesi).

SHËNIM. Pranohet deklaratë më vete, me kusht që t'i përkasë mjetit.

Për mjetet që janë përdorur për herë të parë më, ose pas datës 1 korrik 2005, unë deklaroj që instalimi i saj është në përputhje me kërkesat teknike përkatëse të direktivës 2001/56/EC e ndryshuar.

Gjithashtu, për mjetin me motor të tipit FL deklaroj se shkëmbyesi i nxehtësisë të pajisjes ngrohëse është rezistent ndaj ciklit të reduktuar prej 40 sekondash pas vënies në punë për kohën e përdorimit të tij normal.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____
Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

PJESA IX

14. DEKLARATA E QËNDRUESHMËRISË

Deklarata e plotësuar nga prodhuesi kërkohet në momentin e aplikimit të parë për kontrollin e mjeteve të kategorive, si më poshtë:

a) për mjetet e tipit FL, OX, AT me kapacitet mbi 3 m³ dhe me presion testi më pak se 4 bar, të përdorura për herë të parë pas datës 30 qershor 2003.

DEKLARATË (Të plotësohet nga prodhuesi i cisternës).

Unë deklaroj që qëndrueshmëria e cisternës së automjetit me cisternë është zotëruar sipas kërkesave teknike të nenit 111 të ECE nëpërmjet testit fizik ose llogaritjes dhe plotëson këto kërkesa.

DEKLARATË (Të plotësohet nga prodhuesi i mjetit).

Unë deklaroj që gjerësia e kontaktit tokësor të akseve të mjetit është më shumë se 90% e lartësisë së qendrës së gravitetit të automjetit të ngarkuar plotësisht dhe mjeteve përkatëse.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____
Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

PJESA X

15. DEKLARATA E PËRSHTATSHMËRISË PËR KONTROLLIN E ÇELËSIT KRYESOR TË BATERISË

(E zbatueshme për mjetet me motor të llojit EX/III dhe FL, të përdorura për herë të parë pas datës 30 janar 2005 me pajisjen e çelësit kryesor të baterisë që funksionon me rrymë.)

Deklarata e plotësuar nga prodhuesi kërkohet në momentin e aplikimit të parë për kontrollin e mjeteve me motor të llojit EX/III dhe FL, të përcaktuara më lart që nuk janë subjekt i miratimit të tipit sipas ADR-së ose kur sistemet e kontrollit të çelësit kryesor janë ndryshuar pas miratimit të tipit.

DEKLARATË (Të plotësohet nga prodhuesi ose konvertuesi i mjetit).

Unë deklaroj që sistemi i kontrollit për çelësin kryesor të baterisë është në përputhje me ADR-në paragrafi 9.2.2.5.

Nënshkroi: _____ Emri: (SHKRONJA KAPITALE): _____
Kompania: _____ Statusi: _____ Data: _____

SHËNIME TË PËRGJITHSHME

1. Aplikimet mund të bëhen deri në 30 ditë dhe jo më pak se 15 ditë pune para kërkesës për kontroll. Aplikimet duhet të shoqërohen me e vlefshme të testit të cisternës etj. (shih pjesën IV dhe shënimin 10 prapa) dhe me çdo deklaratë tjetër që mund të kërkohej.

2. Për çdo automjet duhet të bëhen aplikime më vete (d.m.th. për automjetin me motor, rimorkion ose gjysmërimorkion) për të cilin kërkohet certifikata e ADR-së.

3. Aplikimet duhet të dërgohen pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor: Rruga: “Irfan Tomini”. Aplikimi duhet të shoqërohet me urdhër xhirimi ose porosinë postare (paguhet pranë DPSHTRR-së) për tarifën përkatëse ose numri i llogarisë së parapaguar te DPSHTRR-ja nga e cila merret tarifa, paraqitet në pjesën 5 të këtij formulari. Nëse përdorni llogarinë e parapaguar te DPSHTRR-ja, ju lutem sigurohuni që nënshkruesi në pjesën 5 të jetë person i deleguar dhe të ketë autorizimin për të tërhequr nga llogaria.

4. Nëse mjeti kërkohet të ketë testin vjetor të parë ose periodik në të njëjtën kohë me kontrollin e ADR-së, aplikimi për testin përkatës duhet t’i bashkëngjitet këtij aplikimi.

5. Nëse mjeti me motor nuk është regjistruar akoma, ky fakt duhet të shënohet në “markën e regjistrimit”. Nëse rimorkioja nuk e ka numrin e identifikimit ose markë tjetër të përhershme, aplikimi për këtë shënim duhet të bëhet pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor në Tiranë. Nëse rimorkioja e ka numrin e identifikimit të ministrisë, ky numër duhet të vendoset në “Nr. ID e rimorkios”.

6. Nëse mjetit i janë bërë ndryshime që prej veshjes për herë të fundit nga DPSHTRR-ja, duhet të paraqiten detajet e këtij ndryshimi. Ndryshimet duhet të regjistrohen dhe duhet t’i bashkëngjiten këtij aplikimi.

7. Nëse nuk mund të lini takim për caktimin e testit, lajmëroni sa më shpejt qendrën e testit, tarifat mund të gjobiten për anulime të vonuara ose për mosparaqitje për të ndjekur procesin.

9. Nëse ky nuk është aplikimi i parë për këtë mjet, bashkëngjitur me aplikimin duhet të vendoset një fotokopje e të dyja anëve të certifikatës aktuale ose më të fundit të ADR-së.

10. Krahu lidhës dhe gjysmërimorkioja që përmbajnë mallra të rrezikshme, duhet të tërhiqen nga një mjet me rimorkio të certifikuar, gjithashtu, sipas standardit përkatës edhe nëse ato vetë nuk transportojnë mallra të rrezikshme.

11. CISTERNAT

a) Certifikata e miratimit fillestar të cisternës, duhet të dërgohet së bashku me aplikimin. Pranohen fotokopje megjithatë kopja origjinale duhet të paraqitet në momentin e testit. Nëse kopja origjinale ka të dhëna, që nuk janë të dukshme në fotokopjen përkatëse dhe ku për pasojë kërkohet ndryshimi i certifikatës së miratimit të përgatitur, mund të bëhet pagesa e tarifës së ritestimit para lëshimit të certifikatës së re.

b) Në rastin e cisternës së re ose mjetit-bateri, aplikimi mund të bëhet vetëm në raste të veçanta para lëshimit të certifikatës së miratimit fillestar të cisternës. Para krijimit të certifikatës së miratimit, numri i certifikatës së miratimit fillestar të cisternës, duhet të këshillohet me DPSHTRR-në në pjesën IV paragrafi 9. Certifikata origjinale e miratimit fillestar të cisternës, duhet të paraqitet në momentin e testit.

c) Certifikatat periodike të cisternës, duhet të dërgohen së bashku me aplikimin. Ju lutem paraqisni certifikatën aktuale dhe të mëparshme, nëse është e mundur. Fotokopja pranohet, megjithatë certifikata aktuale origjinale duhet të paraqitet në momentin e testit.

d) Për testet e para ose nëse ka ndryshuar ndonjë detaj: listat për cisternat dhe për mjetet-bateri (kur nuk është e mundur për të renditur të gjitha elementet në pjesën 1 pika 2) së bashku me aplikimin duhet të paraqitet planifikimi i numrave serialë të elementeve bateri.

e) Kodet e cisternës dhe çdo kod për dispozitat e veçanta, duhet të kërkohej nga prodhuesi ose siguruesi i cisternës për të plotësuar pyetjen 2 të këtij formulari.



Mbrojtja e të dhënave

Informacioni personal që vendosni në këtë formular do të përdoret për qëllimet e funksioneve ligjore të DPSHTRR-së. Ky informacion nuk u ofrohet organizatave të tjera, nëse nuk kërkohet ose lejohet me ligj.

Aneksi 3

Modeli i certifikatës së miratimit të mjetit që transporton mallra të rrezikshme të caktuara, formati A4 (faqe e përparme)

Logo e institucionit

AL	CERTIFIKATË E MIRATIMIT PËR MJETET QË TRANSPORTOJNË DISA MALLRA TË RREZIKSHME		
CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS			
Kjo certifikatë dëshmon se mjeti i specifikuar si më poshtë plotëson kushtet e përshkruara nga marrëveshja europiane, që lidhet me transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme me rrugë (ADR).			
1. Certifikatë nr.	2. Prodhuesi i mjetit	3. Nr. i identifikimit të mjetit	4. Nr. i regjistrimit (nëse ka)
5. Emri dhe adresa tregtare e transportuesit, operatorit ose pronarit			
6. Përshkrimi i mjetit ¹			
7. Përcaktimi(et) i mjetit sipas 9.1.1.2 të ADR ²			
EX/II	EX/III	FL	OX AT
8. Pajisja (ngadalësuesi) e ngadalësimit të frenimit ³			
<input type="checkbox"/> Nuk aplikohet			
<input type="checkbox"/> Efektiviteti sipas 9.2.3.1.2 të ADR-së është e mjaftueshme për një masë totale të njësisë së transportit -----t ⁴			
9. Përshkrimi i cisternës fiks/mjetit-bateri (nëse ka):			
9.1 Prodhuesi i cisternës;			
9.2 Numri i miratimit të cisternës/mjetit-bateri;			
9.3 Numri i serisë së prodhuesit/identifikimi i elementeve të mjetit-bateri;			
9.4 Viti i prodhimit;			
9.5 Kodi i cisternës sipas 4.3.3.1 ose 4.3.4.1 të ADR-së;			
9.6 Dispozita speciale TC dhe TE sipas 6.8.4 të ADR-së (nëse aplikohen). ⁶			
10. Mallra të rrezikshme të autorizuara për transport:			
Mjeti plotëson kushtet e kërkuara për transportin e mallrave të rrezikshme të caktuara në paracaktimin/et e mjeti në nr. 7.			
10.1 Në rastin e një mjeti EX/II <input type="checkbox"/> mallrat e klasës 1 përfshirë përputhshmërinë me grupin J ose EX/III ³ <input type="checkbox"/> mallrat e klasës 1 përjashtojnë përputhshmërinë me grupin J			
10.2 Në rastin e një mjeti-cisternë/mjetit – bateri ³			
<input type="checkbox"/> vetëm substancat e lejuara sipas kodit të cisternës dhe çdo dispozite speciale të specifikuar në nr. 9, mund të transportohen ⁵			
ose			
<input type="checkbox"/> vetëm substancat në vijim (klasa, numri UN dhe nëse është e nevojshme grupi i paketimit dhe emri i vetë transportuesit), mund të transportohen:			
Vetëm substancat, të cilat nuk janë të ndjeshme për të reaguar në mënyrë të rrezikshme me materialet e depozitës, hermetizuesve, pajisjet dhe veshjet mbrojtëse (nëse aplikohet) mund të transportohen.			
11. Shënime:			
12. E vlefshme deri më:		Vula e shërbimit lëshues Vendi, data, nënshkrimi	

¹ Sipas përkufizimeve për mjetet me fuqi motorike dhe për rimorkiot e kategorive N dhe O, siç përcaktohen në aneksin 7 të Rezolutës së Konsoliduar mbi Ndërtimin e Mjeteve (R.E.3) ose në direktivën 97/27/EC.

² Trego se çfarë nuk është e përshtatshme.

³ Shëno të përshtatshmen.

⁴ Vendos vlerën e duhur. Një vlerë 44t nuk do të kufizojë “regjistrim/masa maksimale e lejuar në shërbim”, e treguar në dokumentin/et e regjistrimit.

⁵ Substancat e caktuara në kodin e cisternës, të specifikuar në nr. 9 ose në një kod tjetër cisterne i lejuar sipas hierarkisë në 4.3.3.1.2 ose 4.3.4.1.2, duke marrë parasysh dispozitën/at të veçanta, nëse ka.

⁶ Nuk kërkohet kur substancat e autorizuara janë listuar në nr. 10.2.

Aneksi 3
Faqe e pasme

LOGO/SIMBOL

13. Zgjatja e vlefshmërisë	
Vlefshmëria e zgjatur deri më:	Vula e shërbimit lëshues, vendi, data nënshkrimi:

Shënim. Kjo certifikatë do të kthehet te shërbimi lëshues kur mjeti është jashtë qarkullimit; nëse mjeti është transferuar te një transportues tjetër, operatori ose pronari, siç është specifikuar në nr. 5 mbi përfundimin e vlefshmërisë së certifikatës; dhe nëse ka një ndryshim material, të një ose më shumë karakteristikave themelore të mjetit.



Aneksi 4

Modeli i certifikatës së miratimit të mjetit që transporton mallra të rrezikshme të caktuara, (faqe e përparme)

formati A4
Logo e institucionit

AL	CERTIFIKATË E MIRATIMIT PËR MJETET (VETËM BRENDA VENDIT) QË TRANSPORTOJNË DISA MALLRA TË RREZIKSHME		
Kjo certifikatë dëshmon se mjete i specifikuar si më poshtë plotëson kushtet e përshkruara nga kapitulli IX i urdhëresës nr. 1, datë 21.8.1998 e Këshillit të Ministrave “Për rregullat e klasifikimit, emërtimit dhe transportit rrugor të mallrave të rrezikshme”			
1. Certifikatë nr.	2. Prodhuesi i mjetit	3. Nr. i identifikimit të mjetit	4. Nr. i regjistrimit (nëse ka)
5. Emri dhe adresa tregtare e transportuesit, operatorit ose pronarit			
6. Përshkrimi i mjetit ¹			
7. Përcaktimi(et) i mjetit sipas 9.1.1.2 të ADR-së ²			
EX/II	EX/III	FL	OX
			AT
8. Pajisja (ngadalësuesi) e ngadalësimit të frenimit ³			
<input type="checkbox"/> Nuk aplikohet <input type="checkbox"/> Efektiviteti sipas 9.2.3.1.2 të ADR-së është e mjaftueshme për një masë totale të njësisë së transportit -----t ⁴			
9. Përshkrimi i cisternës fikse/mjet-bateri (nëse ka):			
9.1. Prodhuesi i cisternës;			
9.2. Numri i miratimit të cisternës/mjetit-bateri;			
9.3. Numri i serisë së prodhuesit/identifikimi i elementeve të mjetit-bateri;			
9.4. Viti i prodhimit;			
9.5. Kodi i cisternës sipas 4.3.3.1 ose 4.3.4.1 të ADR-së;			
9.6. Dispozita speciale TC dhe TE sipas 6.8.4 të ADR-së (nëse aplikohen). ⁶			
10. Mallra të rrezikshme të autorizuar për transport:			
Mjeti plotëson kushtet e kërkuara për transportin e mallrave të rrezikshme, të caktuara në paracaktimin/et e mjetit në rubrikën nr. 7.			
10.1 Në rastin e një mjetit EX/II <input type="checkbox"/> mallrat e klasës 1 përfshirë përputhshmërinë me grupin J ose EX/III3 <input type="checkbox"/> mallrat e klasës 1 përjashtojnë përputhshmërinë me grupin J			
10.2 Në rastin e një mjeti-cisternë/mjeti-bateri ³			
<input type="checkbox"/> vetëm substancat e lejuara sipas kodit të cisternës dhe çdo dispozite speciale, të specifikuar në rubrikën nr. 9, mund të transportohen ⁵			
ose			
<input type="checkbox"/> vetëm substancat në vijim (klasa, numri UN dhe nëse e nevojshme grupi i paketimit dhe emri i vetë transportuesit), mund të transportohen:			
Vetëm substancat, të cilat nuk janë të ndjeshme për të reaguar në mënyrë të rrezikshme me materialet e depozitës, hermetizuesve, pajisjet dhe veshjet mbrojtëse (nëse aplikohen) mund të transportohen.			
11. Shënime:			
12. E vlefshme deri më:		Vula e shërbimit lëshues Vendi, data, nënshkrimi	

¹ Sipas përkufizimeve për mjete me fuqi motorike dhe për rimorkiot e kategorive N dhe O, siç përcaktohen në aneksin 7 të Rezolutës së Konsoliduar mbi Ndërtimin e Mjeteve (R.E.3) ose në direktivën 97/27/EC.

² Trego se çfarë nuk është e përshtatshme.

³ Shëno të përshtatshmen.

⁴ Vendos vlerën e duhur. Një vlerë 44t nuk do të kufizojë “masën e regjistrimit/masën e lejuar maksimale/në shërbim” e treguar në dokumentin/et e regjistrimit.

⁵ Substancat e caktuara në kodin e cisternës, të specifikuar në nr. 9 ose në një kod tjetër cisterne i lejuar sipas hierarkisë në 4.3.3.1.2 ose 4.3.4.1.2, duke marrë parasysh dispozitën/at të veçanta, nëse ka.

⁶ Nuk kërkohet kur substancat e autorizuar janë listuar në nr. 10.2.

Aneksi 4
Faqe e pasme

LOGO/SIMBOL

14. Zgjatja e vlefshmërisë	
Vlefshmëria e zgjatur deri më:	Vula e shërbimit lëshues, vendi, data nënshkrimi:

Shënim. Kjo certifikatë do të kthehet te shërbimi lëshues kur mjeti është jashtë qarkullimit; nëse mjeti është transferuar te një transportues tjetër, operatori ose pronari, siç është specifikuar në nr. 5, mbi përfundimin e vlefshmërisë së certifikatës, dhe nëse ka një ndryshim material të një ose më shumë karakteristikave themelore të mjetit.

Abonimet vjetore për Fletoren Zyrtare mund të bëhen pranë Postës Shqiptare ose pranë Qendrës së Publikimeve Zyrtare, në adresën: Bulevardi “Gjergj Fishta”, mbrapa ish-ekspozitës “Shqipëria Sot”, tel: 04 24 27 007.

Çmimi i abonimit pranë Postës Shqiptare, për Fletoret Zyrtare 2012, është 16 000 lekë. Çmimi i abonimit në QPZ është 14 000 lekë pa detyrimin e shpërndarjes në adresa.

Hyri në shtyp më 6.7.2012
Doli nga shtypi më 9.7.2012

Tirazhi: 1200	Formati: 61x86/8
---------------	------------------

Shtypshkronja e Qendrës së Publikimeve Zyrtare
Tiranë, 2012

Çmimi 30 lekë