

L I G J
Nr. 8840, datë 11.12.2001

**PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË LIGJIN NR.8435, DATË 28.12.1998 “PËR
SISTEMIN E TAKSAVE NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË”, NDRYSHUAR ME LIGJET
NR.8508, DATË 7.7.1999; NR.8519, DATË 30.7.1999; NR.8552, DATË 18.11.1999; NR.8581,
DATË 17.2.2000; NR. 8651, DATË 28.7.2000 DHE NR. 8713, DATË 15.12.2000**

Në mbështetje të neneve 78, 81 pika 1, 83 pika 1 dhe 155 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

K U V E N D I

**I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË
V E N D O S I:**

Në ligjin nr.8435, datë 28.12.1998 “Për sistemin e taksave në Republikën e Shqipërisë”, ndryshuar me ligjet nr.8508, datë 7.7.1999; nr.8519, datë 30.7.1999; nr.8552, datë 18.11.1999; nr.8581, datë 17.2.2000 ; nr.8651, datë 28.7.2000 dhe nr.8713, datë 15.12.2000, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

Neni 1

Në nenin 2 të bëhen këto ndryshime:

Pikat 7 dhe 9 të ndryshohen si më poshtë:

“7. Taksat për pajisjen me leje drejtimi për drejtim automjeti.

9. Taksa për përdorimin e numrit telefonik” .

Pika 23 ndryshohet si më poshtë:

“23. Taksa për kalimin e të drejtës së pronësisë për pasurinë e luajtshme (automjetet).”.

Neni 2

Në nenin 6 të bëhen këto ndryshime:

Shkronjat “e”, “f”, “gj”, “k”, “q” dhe “s” të pikës 1 “Taksat kombëtare”, ndryshohen si më poshtë:

“e. Taksa për importimin e automjeteve të përdorura caktohet:

Për mjetet e prodhuara deri më 31 dhjetor 1990.

1. Për autoveturat: 60 000 (gjashtëdhjetë mijë) lekë.

2. Për mjetet e tjera për transportimin e jo më shumë se 10 personave, furgonë, mikrobuse dhe mjete të tjera për transportimin e mallrave me peshëmbajtje deri në 5 tonë: 80 000 (tetëdhjetë mijë) lekë.

3. Për autobusët dhe mjetet e tjera për transportimin e mallrave me peshëmbajtje mbi 5 tonë: 100 000 (njëqind mijë) lekë.

4. Për traktorët rrugorë (kokat tërheqëse) 40 000 (dyzet mijë) lekë.

Për mjetet e prodhuara nga 1 janari 1991:

1. Për autovetura: 40 000 (dyzet mijë) lekë.

2. Për mjetet e tjera për transportimin e jo më shumë se 10 personave, furgonë, mikrobuse dhe mjete të tjera për transportimin e mallrave me peshëmbajtje deri në 5 tonë: 50 000 (pesëdhjetë mijë) lekë.

3. Për autobusët dhe mjetet e tjera për transportimin e mallrave me peshëmbajtje mbi 5 tonë: 50 000 (pesëdhjetë mijë) lekë.

4. Për traktorët rrugorë (kokat tërheqëse): 30 000 (tridhjetë mijë) lekë.

f. Taksat për pajisjen me leje drejtimi për drejtimin e automjeteve caktohen:

1. Për leje drejtimi të kategorisë A.....	3 000) tre mijë) lekë
2. Për leje drejtimi të kategorisë B... ..	4 500 (katër mijë e pesëqind) lekë
3. Për leje drejtimi të kategorisë C.....	2 000 (dy mijë) lekë
4. Për leje drejtimi të kategorisë D... ..	3 000) tre mijë) lekë
5. Për leje drejtimi të kategorive BE,CE dhe DE.....	3 000) tre mijë) lekë

gj. Taksa për përdorimin e numrit telefonik:

1. Për telefoninë kabllore, nga çdo zotërues në masën 200 (dyqind) lekë në vit.
2. Për telefoninë celulare me kontratë, nga çdo zotërues në masën 400 (katërqind) lekë në vit.
3. Për telefoninë celulare me parapagim (kartë), nga çdo zotërues në masën 700 (shtatëqind)

lekë vetëm në çastin e shitjes së numrit.

k. Taksat vjetore për shërbimet e transmetimeve radiotelevizive caktohen sipas lidhjes 11, që i bashkëlidhet këtij ligji.

q. Taksa e mbikalimeve ajrore të avionëve mbi territorin e Republikës së Shqipërisë llogaritet në bazë të njësisë “unit rate” (kosto bazë) që caktohet çdo vit nga Eurokontrolli. Vetëm për vitin 2002 taksa e mbikalimeve ajrore do të mbetet në masën 100 dollarë për çdo mbikalim.”.

“s. Taksa e kalimit të së drejtës të pronësisë të pasurisë së luajtshme (automjete) është në masën 2 për qind të vlerës së kalimit të pasurisë dhe ajo paguhet në çastin e kryerjes së aktit të kalimit të pronësisë. Për mjetet e prodhuara deri në 10 vjet nga çasti i kalimit të pronësisë, taksa është 2 për qind e vlerës, por jo më pak se 10 000 (dhjetë mijë) lekë, ndërsa për mjetet e prodhuara mbi 10 vjet nga çasti i kalimit të pronësisë, taksa është dy për qind e vlerës, por jo më pak se 5 000 (pesë mijë) lekë.”.

Në paragrafin e fundit të shkronjës “t” të pikës 1, pas fjalëve “personat fizikë dhe juridikë”, fjalët “që shesin pasuri të tilla” zëvendësohen me fjalët “që kalojnë këtë të drejtë”.

Neni 3

Në fund të pikës II “Taksat vendore” të nenit 6 shtohet paragrafi me këtë përmbajtje:

“Për Bashkinë e Tiranës, niveli i taksave të shkronjës “b” pikat 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, shkronjës “dh”, pika 1, 2 dhe shkronjës “e” pika 1, të përlogaritet sipas ndarjes së territorit në zonat A, B, C si më poshtë:

- Për zonën A niveli i taksës shumëzohet me koeficientin 1, 2
- Për zonën B niveli i taksës shumëzohet me koeficientin 1,1
- Për zonën C niveli i taksës shumëzohet me koeficientin 1.

Zonat A, B dhe C klasifikohen nga zyrat e urbanistikës në Bashkinë e Tiranës, në përputhje me zhvillimin urbanistik dhe ekonomik të tyre. Këto zona miratohen nga Këshilli i Rregullimit të Territorit në Bashkinë e Tiranës”.

Neni 4

Në pikën “A” “Për taksat kombëtare” të nenit 8 bëhen këto ndryshime:

Pikat 1, 3, 12, 17 dhe 20 ndryshohen si më poshtë:

- “1. Për taksat portuale (kapitenerisë së porteve) 4 për qind
 3. Për taksën vjetore të tonazhit të automjetit për aks,22 për qind
- e cila ndahet:

- Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor 20 për qind
- Drejtoria e Qarkullimit Rrugor pranë Ministrisë së Rendit Publik2 për qind

12. Për taksën për pajisje me leje drejtimi për drejtim automjeti 5 për qind

17. Për taksën e regjistrimit të përvitshëm të automjeteve,22 për qind e cila ndahet:

-Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit
Rrugor 20 për qind
-Drejtoria e Qarkullimit Rrugor pranë Ministrisë
së Rendit Publik 2 për qind
20. Nga të ardhurat e vjela nga taksa e mbikalimeve
ajrore në territorin e Republikës së Shqipërisë përqindja
që do t'i jepet Agjencisë Nacionale të Trafikut Ajror të jetë 80 për qind
Nga kjo përqindje jo më pak se 70 për qind të jetë për
investime.”.
Pas pikës 23 shtohet pika 24 me këtë përmbajtje:
“24. Për taksën e kalimit të së drejtës së pronësisë për
pasurinë e luajtshme (automjetet) 8 për qind.”.
Pika 3 e paragrafit të fundit të nenit 8 riformulohet si më poshtë:
“3. Për mekanizimin, informatizimin, përmirësimin e kushteve të punës, si dhe përballimin e
shpenzimeve për vjeljen e taksës.”.

Neni 5

Shkronjat “e”, “g” dhe “q” të pikës “A. Për taksat kombëtare:” të nenit 9 ndryshohen si vijon:
“e. Për taksën për pajisje me leje drejtimi për drejtim automjeti, ngarkohet Drejtoria e
Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.”
“g. Për taksën për përdorimin e numrit telefonik, kabllor e celular, ngarkohen operatorët
përkatës që operojnë në Republikën e Shqipërisë.”.
“q. Për taksën për kalimin e të drejtës së pronësisë për pasurinë e luajtshme (automjetet)
ngarkohet Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.”.

Neni 6

Në fund të pikës 16 të nenit 10 shtohen fjalët:
“... Agjencia Kombëtare e Privatizimit dhe organet e qeverisjes qendrore e vendore”.
Pas pikës 16 të nenit 10 shtohen pikat 17, 18 dhe 19 me këtë përmbajtje:
“17. Përfshihen nga pagimi i taksës vjetore për regjistrimin e përvitshëm të automjeteve,
mjetet në pronësi të ambasadave dhe organizatave ndërkombëtare që gëzojnë statusin diplomatik, të
akredituara në Republikën e Shqipërisë, duke zbatuar parimin e reciprocitetit.
18. Përfshihen nga pagimi i taksës vjetore të tonazhit për aks:
a) Mjetet në pronësi të ambasadave dhe organizatave ndërkombëtare që gëzojnë statusin
diplomatik, të akredituara në Republikën e Shqipërisë, duke zbatuar parimin e reciprocitetit.
b) Automjetet në pronësi të personave, fizikë ose juridikë, të cilët deklarojnë brenda muajit
janar të vitit në vazhdim, se nuk do të qarkullojnë për vitin kalendarik, vetëm pasi të kenë dorëzuar
pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor targën dhe lejen e qarkullimit.
19. Përfshihen nga pagimi i taksës për pajisjen me leje drejtimi për drejtim automjeti,
personeli i misioneve diplomatike të akredituara në Republikën e Shqipërisë, duke zbatuar parimin e
reciprocitetit.”.

Neni 7

Pikat 5 dhe 14 të nenit 10 të këtij ligji shfuqizohen.

Neni 8

Lidhjet nr.3 dhe nr.5 të ligjit zëvendësohen me lidhjet që i bashkëlidhen këtij ligji.

Neni 9

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**Shpallur me dekretin nr.3198, datë 24.12.2001 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë,
Rexhep Meidani**

**LIDHJA NR. 3
TAKSAT VJETORE TË TONAZHIT PËR AKS TË MJETEVE**

Nr.	Tipi i mjetit	Masa e taksës për një aks në lekë
1.	Autoveturë dhe mikrobus me më shumë se (4 + 1 (dhe me më pak ose e barabartë me (8 + 1) vende	5000
2.	Autobus me më pak ose i barabartë me (32 + 1) vende	10000
3.	Autobus me më pak ose i barabartë me (42 + 1) vende	13000
4.	Autobus me më shumë se (42 + 1) vende	15000
5.	Furgon dhe kamionçinë me peshë maksimale të autorizuar më të vogël ose të barabartë me 3 tonë	5000
6.	Furgon dhe kamion me peshë maksimale të autorizuar mbi 3 dhe deri ose të barabartë me 3,5 tonë	10000
7.	Kamion me peshë maksimale të autorizuar mbi 3,5 dhe deri ose të barabartë me 7,5 tonë	15000
8.	Kamion me peshë maksimale të autorizuar mbi 7,5 dhe deri ose të barabartë me 18 tonë	18000
9.	Kamion me peshë maksimale të autorizuar mbi 18 tonë	23000
10.	Mjete për punime ndërtimi dhe toke (traktor rrugor, karkalec etj.) me peshë maksimale të autorizuar më të vogël ose të barabartë me 7,5 tonë	15000
11.	Mjete për punime ndërtimi dhe toke (traktor rrugor, fadromë etj.) me peshë maksimale të autorizuar mbi 7,5 tonë	18000
12.	Mjete ndërtimi (autovinça, autobetoniere etj.) me peshë maksimale të autorizuar deri ose të barabartë me 7,5 tonë	20000
13.	Mjete ndërtimi (autovinça, autobetoniere etj.) me peshë maksimale të autorizuar mbi 7,5 dhe deri ose të barabartë me 18 tonë	24000
14.	Mjete ndërtimi (autovinça, autobetoniere, etj.) me peshë maksimale të autorizuar mbi 18 tonë	30000
15.	Rimorkio me peshë maksimale të autorizuar më të vogël ose të barabartë me 7 tonë	7500
16.	Rimorkio me peshë maksimale të autorizuar mbi 7 tonë	10000

Shënim:

Vlerat e taksave në tabelën e mësipërme janë vetëm për një aks. Pagesa e plotë e taksës do të jetë sa vlera e taksës për një aks shumëzuar për numrin e akseve.

LIDHJA NR. 5
TAKSAT VJETORE PËR REGJISTRIMIN E PËRVITSHËM TË MJETEVE

Nr.	Tipi i mjetit	Masa e taksës në lekë
1.	Motomjete	600
2.	Autoveturë me më pak ose e barabartë me) 4 + 1) vende	2400
3.	Autoveturë dhe mikrobuz me më shumë se (4 +1(dhe me më pak ose e barabartë me (8 +1) vende	4800
4.	Autobus me më pak ose i barabartë me (32 + 1) vende	6000
5.	Autobus me më pak ose i barabartë me (42 + 1) vende	7200
6.	Autobus me më shumë se (42 + 1) vende	8400
7.	Autobus artikular me më shumë se (42 + 1) vende	9000
8.	Furgon dhe kamion me peshë maksimale të autorizuar deri në 3,5 tonë	3600
9.	Kamion me peshë maksimale të autorizuar mbi 3,5 dhe deri ose e barabartë me 7,5 tonë	4800
10.	Kamion me peshë maksimale të autorizuar mbi 7,5 dhe deri ose e barabartë me 18 tonë	6000
11.	Kamion me peshë maksimale të autorizuar mbi 18 tonë	8000
12.	Mjete për punime ndërtimi dhe toke (traktor rrugor, karkalec etj. (me peshe maksimale të autorizuar më të vogël ose të barabartë me 7,5 tonë	3000
13.	Mjete për punime ndërtimi dhe toke (traktor rrugor, fadromë, autovinç etj.) me peshë maksimale të autorizuar mbi 7,5 tonë	3600
14.	Rimorkio me peshë maksimale të autorizuar më të vogël ose të barabartë me 7 tonë	3000
15.	Rimorkio me peshë maksimale të autorizuar mbi 7 tonë	4000

LIDHJA NR.LL
TAKSAT VJETORE PËR SHËRBIMET E TRANSMETIMEVE RADIO E TELEVIZIVE

Për transmetuesit ose përsëritësit televizivë analogë tokësorë, radio FM tokësore , radio AM të operatorëve privatë radio e televizivë, kombëtarë e vendorë

1.Për çdo transmetues ose përsëritës televiziv analogjik tokësor

a) me fuqi të rrezatuar deri 10W	1500 lekë në vit
b) me fuqi të rrezatuar deri 100 W	6000 lekë në vit
c) me fuqi të rrezatuar deri 1000W	24000lekë në vit
d) me fuqi të rrezatuar deri 10000W	48000lekë në vit
e) me fuqi të rrezatuar mbi 10000W	60000lekë në vit

2.Për çdo transmetues ose përsëritës radio FM tokësore

a) me fuqi të rrezatuar deri 10 W	300lekë në vit
b) me fuqi të rrezatuar deri 100 W	1200 lekë në vit
c) me fuqi të rrezatuar deri 1000W	4800 lekë në vit
d) me fuqi të rrezatuar deri 10000W	9600 lekë në vit
e) me fuqi të rrezatuar mbi 10000W	12000lekë në vit

3. Në qoftë se një nga transmetuesit ose përsëritësit 1.b, 1.c, 1.d, 1.e, 2.b, 2.c, 2.d, 2.e, mbulon mbi gjysmën e qytetit të Tiranës, atëherë taksa e llogaritur në këto pika shumëzohet me koeficientin 5.

4.Në qoftë se një nga transmetuesit ose përsëritësit 1.b, 1.c, 1.d, 1.e, 2.b, 2.c, 2.d, 2.e, mbulon mbi gjysmën e një qyteti me popullsi mbi 100 000 banorë, atëherë taksa e llogaritur në këto pika shumëzohet me koeficientin 2.

5. Në qoftë se një nga transmetuesit ose përsëritësit 1.b, 1.c, 1.d, 1.e, 2.b, 2.c, 2.d, 2.e, mbulon mbi gjysmën e një qyteti me popullsi 50000 deri 100 000 banorë, atëherë taksa e llogaritur në këto pika shumëzohet me koeficientin 1,5.

6. Në qoftë se transmetuesit ose përsëritësit 1.b, 1.c, 1.d, 1.e, 2.b, 2.c, 2.d, 2.e, mbulojnë dy ose më shumë qytete të cituara në pikat 3, 4, 5, atëherë taksa e llogaritur në këto pika shumëzohet vetëm një herë me koeficientin më të lartë.

7. Për çdo transmetues AM 200 000 lekë në vit.

Operatorët radio dhe/ose televizivë të ritransmetimit të programeve të huaja me përsëritës të licencuar nga KKRT paguajnë vetëm 20% të taksave të përcaktuara më sipër.