

LIGJ
Nr.9281, datë 23.9.2004

PËR SIGURINË NË ANIJE DHE NË PORTE

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi i ligjit

Qëllimi i këtij ligji është garantimi i sigurisë në anije dhe në porte, si dhe parandalimi i akteve terroriste, në përmbushje të detyrimeve të vendosura nga aktet juridike, kombëtare dhe ndërkombëtare.

Neni 2
Objekti i ligjit

Objekt i këtij ligji është ngritja e një force sigurie në port, përcaktimi i strukturës së organizimit dhe rregullat, sipas së cilave do të veprojnë kjo forcë, në bashkëpunim me organet shtetërore dhe ato të përfaqësimit në porte.

Neni 3
Përkufizimet

Në këtë ligj, me termat e mëposhtëm kuptohet:

1. “Oficer i sigurisë së zotëruesit (OSZ)” është personi i caktuar nga zotëruesi/pronari për të kryer vlerësimin e sigurisë në anije, për hartimin e planit të sigurisë në anije, për paraqitjen për miratim dhe më pas zbatimin dhe ruajtjen e tij, si dhe për të mbajtur lidhjet ndërmjet oficerëve të sigurisë së portit dhe oficerit të sigurisë së anijes.
2. “Qeveri kontraktuese” është qeveria e shtetit nënshkrues të Konventës “SOLAS”.
3. “SOLAS” është Konventa Ndërkombëtare e Sigurisë së Jetës në Det, e vitit 1974, me ndryshimet përkatëse.
4. “Deklaratë sigurimi” është marrëveshja ndërmjet anijes dhe portit ose një anijeje tjetër, me të cilën ka lidhje, e cila përcakton masat e sigurimit që do të zbatohen nga secila palë.
5. “Certifikatë ndërkombëtare e sigurimit të anijes (CNSA)” është certifikata e përhershme ose e përkohshme ndërkombëtare e sigurimit në anije, e lëshuar sipas seksioneve 19.2 dhe 19.4 të Kodit Ndërkombëtar të Sigurisë së Anijeve dhe Porteve (NSAP).
6. “Kodi” është Kodi Ndërkombëtar i Sigurisë së Anijeve dhe Porteve (NSAP), i përfshirë te “SOLAS”.
7. “Ministër” është ministri përgjegjës për portet shqiptare.
8. “Ministria” është institucioni, i cili ka në varësi institucionale portet.
9. “Organet e përfaqësimit në porte” janë: Kapiteneria e Portit, Autoriteti Portual dhe Drejtoria e Porteve.
10. “Zotërues” është subjekti pronar ose përdorues, sipas rastit, i mjeteve dhe i veprimtarive në fushën e detarisë, i punësuar ose përfitues nga kjo veprimtari.
11. “Anije pasagjerësh” është anija që transporton më shumë se 12 pasagjerë.
12. “Terminal portual” është vendi i përcaktuar nga ministri, ku realizohet lidhja ndërmjet anijes dhe portit, përfshirë zona të tilla si ato të ankorimit, të pritjes dhe drejtimet e ardhjes nga deti, ku

anijet mund të ankorohen ose të hedhin cimat. Në rast se një zonë pranë buzës së detit shpallet e kufizuar, kjo përfshin edhe hapësirën në sipërfaqe të ujit deri në fund të detit dhe çdo skelë pranë saj.

13. "Operator i terminalit portual" janë subjekte që kryejnë aktivitet tregtar në terminalin portual.

14. "Oficer i sigurisë së portit" është personi i caktuar si përgjegjës për hartimin, zbatimin, rishikimin dhe ruajtjen e planit të sigurisë së mjediseve të portit dhe që mban lidhje me oficerin e sigurisë së anijes dhe oficerët e sigurisë së shoqërisë.

15. "Plani i sigurisë së portit (PSP)" është plani që hartohet për të garantuar zbatimin e masave që synojnë mbrojtjen dhe sigurinë e terminalit portual dhe të anijeve, ngarkesave, mjeteve të transportit të ngarkesave dhe furnizimeve të anijeve.

16. "Forcë e Sigurisë Portuale (FSP)" është organi i ngarkuar me ligj për zhvillimin e veprimtarive të sigurimit në port.

17. "Subjekt i autorizuar sigurimi (SAS)" është organi i autorizuar për çështjet e sigurimit dhe për veprimet në porte dhe anije.

18. "Port" është tërësia e objekteve të ndërtuara në zonën portuale, e përcaktuar për kryerjen e veprimtarive të anijeve detare, me karakter tregtar, prodhues, riparues, detar ose për qëllime të tjera detare.

19. "Zonë portuale" është tërësia e zonës së përcaktuar tokësore dhe detare, që shërben për kryerjen e veprimtarisë së portit (tërësia e elementeve të infrastrukturës së portit për realizimin e shërbimeve dhe të veprimtarisë portuale).

20. "Zonë detare portuale" është zona ujore, e përdorur për trafikun detar ose për ushtrimin e veprimtarisë portuale.

Kufijtë e zonës detare portuale përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për portet detare dhe të Ministrit të Pushtetit Vendor dhe Decentralizimit.

21. "Zonë e kufizuar" është zona brenda territorit të portit që paraqet rrezikshmëri për sigurinë.

22. "Autoriteti portual" është organi rregullator i portit, sikurse përcaktohet në ligjin nr.9130, datë 8.9.2003 "Për autoritetin portual".

23. "Niveli i parë i sigurisë" është niveli, sipas të cilit kërkohet minimumi i masave mbrojtëse të sigurisë dhe përbën detyrim të përhershëm për përgjegjësit që garantojnë sigurinë.

24. "Niveli i dytë i sigurisë" është niveli, sipas të cilit kërkohet marrja e masave mbrojtëse shtesë të përshtatshme të sigurisë, për një periudhë kohe të kushtëzuar nga prania e një rreziku në rritje.

25. "Niveli i tretë i sigurisë" është niveli, sipas të cilit kërkohen masa të veçanta mbrojtëse sigurie, për një periudhë të kufizuar kohe, të kushtëzuar nga një incident i mundshëm, pavarësisht nëse është kryer ose jo identifikimi i objektit.

26. "Oficer i sigurisë së anijes (OSA)" është personi në bord të anijes, në varësi të kapitenit, i caktuar nga zotëruesi si përgjegjës për sigurimin e anijes, përfshirë këtu edhe zbatimin dhe ruajtjen e planit të sigurisë së anijes, si dhe përgjigjet për mbajtjen e lidhjeve me oficerin e sigurisë së zotëruesit dhe oficerët e sigurisë së terminalit portual.

27. "Plan i sigurisë së anijes (PSA)" është plani i hartuar për zbatimin në bordin e anijes të masave, që synojnë të mbrojnë nga rreziku personat në bord, ngarkesën, mjetet për transportin e ngarkesës ose anijen.

28. "Drejtuesi i portit" është autoriteti portual ose drejtori i portit, sipas rastit.

29. "Personat e autorizuar" janë punonjës të Forcës së Sigurisë Portuale.

30. "Autoriteti Shtetëror i Sigurisë" është organi, i cili vlerëson Planin Kombëtar të Sigurisë.

Neni 4

Fusha e zbatimit

1. Ky ligj zbatohet për anijet që ndërmarrin udhëtime ndërkombëtare:

a) anije pasagjerësh, me shpejtësi të madhe, përfshirë mjetet për pasagjerë;

b) anije tregtare, përfshirë ato me shpejtësi të madhe, me tonazh bruto 500 tonë e më shumë;

c) platforma shpimi të lëvizshme në det.

2. Ky ligj zbatohet për të gjitha terminalet portuale të Republikës së Shqipërisë, që u shërbejnë

anijeve të përmendura në pikën 1 të këtij neni dhe për çdo terminal portual, të përcaktuar nga ministri përkatës, që shërben kryesisht për anije që nuk kryejnë udhëtime ndërkombëtare, por që, në raste të ndryshme, u shërbejnë anijeve që nisen ose mbërrijnë nga destinacione ndërkombëtare.

3. Ky ligj nuk zbatohet për anijet luftarake, mjetet detare ndihmëse ose anije të tjera, që janë pronë e qeverisë kontraktuese dhe përdoren prej saj për shërbime jotregtare.

KREU II ORGANET PËRGJEGJËSE PËR ZBATIMIN E MASAVE TË SIGURISË NË ANIJE DHE NË PORTE

Neni 5 **Ministri**

Ministri është autoriteti mbikëqyrës, i caktuar nga ky ligj për:

- a) zhvillimin dhe rishikimin e politikës kombëtare për sigurinë në anije dhe në porte;
- b) propozimin dhe nxjerrjen e akteve nënligjore në fushën e sigurisë;
- c) miratimin e planeve dhe të niveleve të sigurisë;
- ç) certifikimin e subjektit të autorizuar të sigurimit.

Neni 6 **Detyrat dhe përgjegjësitë e drejtuesit të portit**

Drejtuesi i portit, i cili është autoriteti që siguron se FSP-ja kryen detyrat në përputhje me Kodin dhe kërkesat e këtij ligji, ka këto detyra dhe përgjegjësi:

- a) propozon akte nënligjore për zbatimin dhe ndjekjen e këtij ligji;
- b) propozon masat që duhen marrë për planin e sigurisë së terminalit portual;
- c) miraton planet e vlerësimit të sigurisë, të kryera nga subjektet e autorizuar;
- ç) njofton dhe udhëzon, sipas rastit, kapitenin e anijes, me çdo mjet komunikimi, për nivelin e sigurimit për:
 - i) çdo anije shqiptare apo të huaj, që synon të veprojë ose vepron në territorin e Republikës së Shqipërisë;
 - ii) çdo terminal portual;
 - d) kontrollon dhe vlerëson efektshmërinë:
 - i) e planit të miratuar të sigurisë;
 - ii) e ndryshimeve të planit të miratuar të sigurisë së terminalit portual;
 - iii) e ndryshimeve të planit të miratuar të sigurisë së një anijeje shqiptare, mbi të cilën vepron ky ligj.

KREU III SIGURIMI I ANIJES

Neni 7 **Përgjegjësitë e zotëruesit dhe të kapitenit të anijes**

1. Të gjitha kërkesat e përcaktuara me vendim të Këshillit të Ministrave, për nivelin e sigurisë së anijes, janë të detyrueshme për zotëruesin dhe kapitenin e saj:

- a) para hyrjes së anijes në një port në territorin e Republikës së Shqipërisë;
- b) për sa kohë që anija qëndron në një port në territorin e Republikës së Shqipërisë.

2. Zotëruesi i anijes është i detyruar të garantojë kryerjen e vlerësimit të sigurimit të saj nga një subjekt i autorizuar sigurimi.

Neni 8 **Vlerësimi i sigurimit të anijes**

- 1. Vlerësimi i sigurimit të anijes përfshin një këqyrje në vend të sigurisë, me të paktën

elementet e mëposhtme:

- a) identifikimin e masave, të procedurave dhe veprimeve ekzistuese të sigurisë;
- b) identifikimin dhe vlerësimin e veprimeve të rëndësishme në bordin e anijes;
- c) identifikimin e kërcënimeve të mundshme ndaj veprimeve në bordin e anijes, për të vendosur masat e sigurisë;
- ç) identifikimin e mangësive, duke përfshirë edhe faktorët njerëzorë, infrastrukturorë, si dhe mënyrën e veprimit dhe procedurat.

2. Vlerësimi i sigurimit të anijes dokumentohet, rishikohet, pranohet dhe ruhet nga zotëruesi.

Neni 9

Planet e sigurisë së anijes (PSA)

1. Plan i sigurisë së anijes hartohet, zbatohet dhe ruhet detyrimisht nga zotëruesi i anijes, në bazë edhe të vlerësimit të bërë. Zotëruesi i anijes shqiptare është i detyruar të hartojë, të zbatojë dhe të ruajë planin e sigurisë së anijes, sipas vlerësimit të sigurimit të anijes. Në plan përfshihen dispozita për tri nivelet e sigurimit, siç përcaktohet në Kod.

2. Zotëruesi ka të drejtë të angazhojë një subjekt të autorizuar sigurimi për të përgatitur planin e sigurisë së anijes.

3. Plan i sigurisë së anijes, si dhe ndryshimet në të miratohen paraprakisht nga drejtuesi i portit.

Neni 10

Miratimi i planeve të sigurisë së anijeve

1. Drejtuesi i portit mund të autorizojë, për rishikimin dhe miratimin e planeve të sigurisë së anijeve, ose edhe ndryshimet në to, subjektet e autorizuar të sigurimit, me kusht që këto subjekte të mos marrin pjesë në përgatitjen:

- a) e vlerësimit të sigurisë;
- b) e planit të sigurisë;
- c) e ndryshimeve në planin e sigurisë së anijeve.

2. Plan i sigurisë së anijeve ose dhe ndryshimet e miratuara më parë, shoqërohen me vlerësimin e sigurimit, në bazë të të cilit është hartuar plani ose ndryshimi.

Neni 11

Regjistrat që mbahen në bord

1. Kapiteni dhe zotëruesi i anijes sigurojnë se anija ka në bord një plan sigurimi. Elementet e përmbajtjes së këtij plani dhe autoriteti hartues janë përcaktuar në Kod.

2. Regjistrat mbahen në gjuhën e vendit të regjistrimit të anijes dhe në gjuhën angleze.

Neni 12

Inspektimi i planeve të sigurisë së anijes

1. Drejtuesi i portit inspekton planin e sigurisë së anijes, nëse ka të dhëna se anija nuk është në përputhje me kërkesat e këtij ligji dhe të Kodit.

2. Drejtuesi i portit verifikon seksione të veçanta të planit, për të cilat mendohet se mund të ketë parregullsi.

Neni 13

Sistemet e sigurisë së anijes

Çdo anije është e detyruar të ketë sistem sigurie me alarm, sistem automatik identifikimi, evidenca të mbajtura në vazhdimësi dhe numër identifikimi të anijes, në përputhje me kërkesat e paraqitura në Kod.

Neni 14

Alarmet e sigurisë së anijes

1. Në rast se drejtuesi i portit merr njoftim për alarm sigurie në anije, ai është i detyruar të njoftojë menjëherë shtetet në afërsi të të cilave ndodhet anija.

2. Në rastin kur drejtuesi i portit merr njoftim për alarm sigurie në një anije që nuk është e regjistruar në Republikën e Shqipërisë, ai është i detyruar të njoftojë menjëherë administratën e anijes dhe shtetin ku është regjistruar anija.

Neni 15

Certifikata që mbahet në bord

Kapiteni i anijes në një port brenda territorit të Republikës së Shqipërisë është i detyruar që, pas kërkesës së drejtuesit të portit:

- a) të paraqesë certifikatën ndërkombëtare të sigurisë së anijes;
- b) të bashkëpunojë në çdo rast.

Neni 16

Të dhënat që paraqet anija në port

1. Çdo anije, para hyrjes në port, detyrohet të paraqesë para drejtuesit të portit këto dokumente:

- a) dëshminë se anija zotëron një CNSA;
- b) dëshminë e nivelit të sigurimit, që ka aktualisht anija;
- c) dëshminë e nivelit të sigurimit, me të cilën anija ka vepruar në secilin port ku ka pasur kontakt anije-port, për 10 ndalesat e fundit;
- ç) dëshminë për masat e sigurimit, të veçanta ose shtesë, që janë marrë nga anija në cilindo port të mëparshëm, gjatë periudhës së 10 ndalesave të fundit;
- d) dëshminë se procedurat e duhura për sigurimin e anijes janë zbatuar në çdo veprimtari anije-anije, gjatë periudhës së 10 ndalesave të fundit në port;
- dh) çdo të dhënë tjetër praktike, që lidhet me sigurimin, me përjashtim të hollësive të planit të sigurisë së anijes, duke marrë parasysh udhëzimet e pjesës “B” të Kodit.

2. Kur kapiteni i anijes ose zotëruesi nuk paraqesin dokumentet e përcaktuara në pikën 1 të këtij neni, anija nuk lejohet të hyjë në port.

Neni 17

Kontrolli i anijes në port

1. Kur drejtuesi i portit vlerëson se anija nuk ka respektuar kërkesat e ligjit, ai urdhëron kryerjen e inspektimit të anijes.

2. Kur rezulton se janë shkelur kërkesat e këtij ligji, drejtuesi i portit, pas marrjes së masave për eliminimin e shkeljes, urdhëron:

- a) vonimin e anijes;
- b) ndalimin e anijes;
- c) kufizimin e veprimeve të anijes, përfshirë lëvizjet brenda portit;
- ç) përjashtimin e anijes nga porti, kur ajo përbën rrezik të dukshëm ndaj sigurimit të njerëzve, anijeve të tjera ose pronës.

3. Kur drejtuesi i portit urdhëron largimin e anijes nga porti dhe ndërprerjen e shërbimeve në të, i kërkohet kapitenit të anijes ta drejtojë atë në një vend të caktuar, brenda ujërave territoriale ose të brendshme të Republikës së Shqipërisë.

4. Për arsye humanitare ose për qëllime sigurimi, drejtuesi i portit vendos për hyrjen në anije të personave ose për shpërnguljen e personave që janë në bord.

5. Në marrjen e vendimeve, sipas pikës 2 të këtij neni, drejtuesi i portit bashkëpunon me:

- a) autoritetet vendore të Policisë së Shtetit;
- b) Drejtorin e Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave;

- c) Ministrin e Shëndetësisë;
- ç) Ministrin e Punës dhe Çështjeve Sociale;
- d) titullarin e çdo organi tjetër shtetëror, operacionet e të cilit mund të preken nga vendimi;
- dh) titullarin e shërbimit shëndetësor të qarkut përkatës.

Neni 18

Shpenzimet e ndalimit

1. Nëse ndaj një anijeje janë marrë masat, sipas shkronjave “a” e “b” të pikës 2 të nenit 17 të këtij ligji, zotëruesi ka detyrim pagese ndaj drejtuesit të portit për shpenzimet e inspektimit, të vonimit ose të ndalimit, sipas këtij ligji.

2. Drejtuesi i portit ka detyrim për t'i paguar zotëruesit kompensimin për çdo humbje, që vjen nga kufizimi i tepruar, ndalimi i tepruar ose vonimi i tepruar i anijes.

Neni 19

Kërkesa të tjera

1. Kur merret një masë kontrolli, sipas pikës 1 të nenit 17 ose sipas pikës 1 të nenit 18 të këtij ligji, drejtuesi i portit është i detyruar të njoftojë me shkrim:

- a) administratën e anijes për kontrollin e bërë, masën e marrë dhe arsyet për këtë veprim;
- b) Organizatën Ndërkombëtare Detare.

2. Kur ndaj anijes merret masa e largimit nga porti, drejtuesi i portit njofton me shkrim autoritetet përkatëse:

- a) të shtetit të portit tjetër më të përshtatshëm pritës, nëse dihet;
- b) të çdo shteti tjetër të përshtatshëm bregdetar.

Njoftimi duhet të jetë në përputhje me çdo udhëzim tjetër, të shpallur nga Organizata Ndërkombëtare Detare, duhet të jetë i sigurt dhe konfidencial.

Neni 20

Përgjegjësia e kapitenit për sigurinë e anijes dhe sigurimin e saj

1. Vendimi i kapitenit të anijes për ruajtjen e sigurisë së anijes nuk diskutohet nga zotëruesi ose ndonjë person tjetër për:

- a) mospranimin e personave të tjerë në bord, përveç atyre personave që janë identifikuar si të autorizuar nga drejtuesi i portit;
- b) mospranimin e një ngarkese të dyshimtë, përfshirë kontenierët, ose të një ngarkese tjetër të paketuar.

2. Zotëruesi i anijes shqiptare është i detyruar të sigurojë mbështetjen e nevojshme ndaj kapitenit të anijes dhe oficerit të sigurisë së anijes, për të përmbushur detyrat dhe përgjegjësitë e tyre, në përputhje me kërkesat e këtij ligji.

3. Kur gjatë operacionit kapiteni i anijes vëren konflikt në lidhje me kërkesat për sigurinë e anijes, ai:

- a) është i detyruar t'i japë përparësi kërkesave për të ruajtur sigurinë e anijes;
- b) zbaton masa të përkohshme sigurie, në përputhje me nivelin e sigurisë;
- c) është i detyruar ta njoftojë menjëherë drejtuesin e portit;
- ç) njofton qeverinë e shtetit përkatës të portit për një anije të regjistruar në Republikën e Shqipërisë, që hyn në një port jashtë territorit të Shqipërisë.

4. Një person, i cili hipën në anije për të kryer detyrat ose funksionet e veta ligjore, është i detyruar t'i paraqesë kapitenit të anijes ose oficerit të sigurisë së anijes dokumentin identifikues të funksionit që kryen.

KREU IV

SIGURIA NË PORT

Neni 21

Detyrat e operatorëve të terminalit portual

1. Operatori i terminalit portual është i detyruar të veprojë në atë nivel sigurie siç është përcaktuar nga drejtuesi i portit, si dhe të zbatojë masat e procedurat në përputhje me nivelin e sigurisë së terminalit portual dhe të caktojë oficerë sigurie për atë terminal.

2. Oficerët e sigurisë së terminalit portual dhe oficeri i sigurisë së anijes janë të detyruar të bashkërendojnë veprimet në zbatim të kërkesave të këtij ligji.

3. Nëse një anije ka një nivel sigurie më të lartë sesa ajo e terminalit portual, oficerët e sigurisë së terminalit portual janë të detyruar t'ia raportojnë çështjen drejtuesit të portit.

Neni 22

Vlerësimet e sigurisë së terminalit portual

1. Drejtuesi i portit realizon vlerësimin e sigurisë së çdo terminali portual. Ai mund t'ia delegojë këtë detyrë një subjekti të autorizuar sigurimi.

2. Kur vlerësimi kryhet nga një subjekt i autorizuar sigurimi, përsëri drejtuesi i portit e rishihet dhe e miraton atë, nëse ai plotëson kërkesat e këtij ligji.

3. Vlerësimi i sigurisë së terminalit portual rishihet dhe azhurnohet periodikisht, duke pasur parasysh rreziqet ose çdo ndryshim që ndodh në terminalin portual, si dhe mbi bazën e vendimeve të Këshillit të Ministrave, në zbatim të këtij ligji.

4. Drejtuesi i portit përgatit një raport për ministrin për vlerësimin e sigurisë së terminalit portual.

Neni 23

Planet e sigurisë së terminalit portual

1. Plani i sigurisë së terminalit portual ose ndryshimet e një plani sigurie, të miratuar më parë, miratohen nga drejtuesi i portit para se plani të hyjë në fuqi.

2. Çdo operator i terminalit portual detyrohet të hartojë, të zbatojë, të azhurnojë dhe të ruajë planin e sigurisë së terminalit të portit, sipas vlerësimit të sigurisë së atij terminali.

3. Plani i sigurisë së terminalit portual përgatitet nga oficeri i sigurisë së terminalit portual ose nga një subjekt i autorizuar sigurimi.

KREU V

MASAT PARANDALUESE TË SIGURISË

Neni 24

Miratimi i Autoriteti Shtetëror të Sigurisë

Struktura, organizimi dhe funksionimi i Autoritetit Shtetëror të Sigurisë miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, pas propozimit të ministrit përkatës.

Neni 25

Zona e sigurisë në port

1. Zona e sigurisë në port përcaktohet nga Autoriteti Shtetëror i Sigurisë, me propozimin e drejtuesit të portit.

2. Çdo kufizim në zonën e sigurisë në port përcaktohet me akt nënligjor të Këshillit të Ministrave.

Neni 26

Transportimi dhe mbajtja e armëve në anije ose në zonën e sigurisë së portit

1. Ndalohej transportimi apo mbajtja e armëve, municioneve, substancave kimike, biologjike dhe helmuese në port, në anije ose në zonën e sigurisë së portit.

2. Transportimi ose mbajtja e armëve, municioneve, substancave kimike, biologjike dhe helmuese kryhet kur është pajisur me leje me shkrim të autoriteteve përkatëse ligjore. Oficeri i sigurisë së portit ose oficeri i sigurisë së terminalit portual kontrollon lejen e lëshuar nga organet përkatëse.

Neni 27

Sekuestrimi dhe ndalimi i sendeve të paligjshme

1. Kur personi i autorizuar zbulon në anije praninë e sendeve a të lëndëve të përmendura në nenin 26 të këtij ligji dhe ka argumente se sendi mund të jetë futur në anije ose në zonën e sigurisë së portit në mënyrë të paligjshme, bën bllokimin e anijes.

2. Në rastet e përmendura në pikën 1 të këtij neni mbahet procesverbal që nënshkruhet nga personi i autorizuar, një kopje e të cilit i jepet pronarit ose zotëruesit.

3. Në rastet kur personi i autorizuar vlerëson se sendi mund të merret në anije ose në zonën e sigurisë në port në mënyrë të ligjshme, atëherë ai ia rikthen atë zotëruesit.

4. Në rastet kur personi i autorizuar vlerëson se sendi nuk mund të merret në mënyrë të ligjshme në bordin e anijes ose në zonën e sigurisë në port, ai urdhëron:

- a) heqjen e tij nga anija;
- b) heqjen e tij nga zona e sigurisë së portit;
- c) heqjen e tij nga anija dhe nga zona e sigurisë së portit.

5. Pavarësisht nga sa përcaktohet në pikën 4 të këtij neni, kur ka arsye të mjaftueshme për të besuar se sendi i kapur përbën një rrezik për sigurinë, personi i autorizuar, në bashkëpunim me Policinë e Shtetit, vepron për zgjidhjen e situatës.

Neni 28

Përballimi i shpenzimeve për sekuestrimin

1. Kur personi i autorizuar bllokoi një send, sipas pikës 1 të nenit 27 të këtij ligji, pronari i anijes ose zotëruesi i sendit përballon shpenzimet e shkaktuara nga ndalimi.

2. Ministria duhet t'i paguajë pronarit të sendit kompensimin për çdo humbje që rezulton, kur personi i autorizuar ka mbajtur dhe ka vonuar pa arsye përdorimin e sendit.

3. Nëse personi i autorizuar ka vepruar në bazë të të dhënave, që më pas kanë rezultuar të pavërteta, informuesi ka detyrimin të zhdëmtojë ministrinë për të gjitha shpenzimet dhe dëmet e shkaktuara.

Neni 29

Refuzimi i kontrollit

Kur subjektet refuzojnë kontrollin e tyre ose të bagazhit, personi i autorizuar bën bllokimin dhe njofton organet kompetente.

Neni 30

Përgjegjësitë ligjore për ndalimin

Personat, që pas verifikimit rezultojnë se kanë shkelur dispozitat ligjore në porte ose në zonat e sigurisë në porte, ndalohen nga personi i autorizuar sipas këtij ligji dhe i dorëzohen organit kompetent.

Neni 31

E drejta e hyrjes në zonat e sigurisë së portit dhe në anije

1. Një person i autorizuar mund të hyjë në çdo kohë në zonën e sigurisë në port, në çdo ndërtesë, automjet ose anije për të kryer funksionet dhe detyrat e tij, në përputhje me këtë ligj dhe me

aktet e tjera ligjore në fuqi.

2. Nëse policia ka marrë komandën në zonën e sigurisë në port, e drejta e oficerit të sigurisë së portit dhe e çdo personi të autorizuar për të hyrë në çdo pjesë të terminalit portual ose në anije, në ndërtesë apo në një sipërfaqe të caktuar të portit u nënshtrohen kufizimeve që ka vendosur përfaqësuesi i policisë.

3. Personi i autorizuar nuk mund të hyjë në mjediset e ekuipazhit ose të pasagjerëve pa vendimin me shkrim dhe pa prezencën e përfaqësuesit të anijes.

Neni 32

Zona e kufizuar për anijen

Drejtuesi i portit, kur e vlerëson të domosdoshme për garantimin e sigurisë së anijes, deklaron zonën e kufizuar për anijen pas këshillimit me:

- a) Drejtorin e Përgjithshëm të Policisë së Shtetit;
- b) Drejtorin e Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave;
- c) Ministrin e Bujqësisë dhe Ushqimit;
- ç) Ministrin e Shëndetësisë;
- d) titullarin e çdo ministrie tjetër, veprimet e së cilës mund të cenohen;
- dh) kapitenin vendor të portit;
- e) operatorin vendor të terminalit portual;
- ë) oficerin mjekësor vendor të shëndetit.

Neni 33

Strukturat e Forcës së Sigurisë së Portit

Struktura, statusi, kriteret e përzgjedhjes, uniformat, armatimi dhe trajtimi financiar i Forcës së Sigurisë së Portit përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përkatës.

Neni 34

Kundërvajtjet administrative

1. Shkeljet e detyrimeve të parashikuara në nenin 8 pika 2, në nenet 9, 10, 12 pika 1, në nenet 16, 17, 21, 22 e 24 pika 2, kur nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë nga 500 000 lekë deri në 10 000 000 lekë. Përcaktimi i masës së gjobës së aplikuar ndaj kundërvajtësit bëhet nga drejtuesi i FSP-së, me propozimin e personit të autorizuar.

2. Kundër dënimit me gjobë, sipas pikës 1 të këtij neni, bëhet ankimi te drejtuesi i portit, brenda 5 ditëve nga dita e njoftimit. Shqyrtimi i ankimit të depozituar nga subjekti kundërvajtës bëhet sipas Kodit të Procedurave Administrative.

Neni 35

Të ardhurat nga gjocat

1. Të ardhurat nga gjocat arkëtohen nga drejtuesi i portit në Buxhetin e Shtetit. Subjekti kundërvajtës kryen depozitimin e shumës brenda 10 ditëve nga përfundimi i afatit të ankimit ose të komunikimit të vendimit të ankimit administrativ.

2. Në rast mosdepozitimi të shumës së gjobës drejtuesi i portit vendos pezullimin e veprimtarisë së subjektit deri në përmbushjen e këtij detyrimi.

Neni 36

Ngarkohet Këshilli i Ministrave që, brenda një viti nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të nxjerrë aktet nënligjore në zbatim të neneve 7, 24 e 34.

Neni 37
Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**Shpallur me dekretin nr.4346, datë 11.10.2004 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë,
Alfred Moisiu**