

L I G J
Nr.9435, datë 20.10.2005

**PËR RATIFIKIMIN E “MARRËVESHJES PËR SHTESA DHE NDRYSHIME NË
KONTRATËN FINANCIARE NDËRMJET REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË DHE BANKËS
EUROPIANE TË INVESTIMEVE PËR PROJEKTIN E RRUGËVE EUROPIANE –
SHQIPËRIA”**

Në mbështetje të neneve 78, 83 pika 1 dhe 121 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

K U V E N D I
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

V E N D O S I:

Neni 1

Ratifikohet “Marrëveshja për shtesa dhe ndryshime në kontratën financiare ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Bankës Europiane të Investimeve për projektin e rrugëve europiane – Shqipëria”.

Neni 2

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**Shpallur me dekretin nr.4689, datë 1.11.2005 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë
Alfred Moisiu**

MARRËVESHJA
**PËR SHTOJCA DHE NDRYSHIME NË KONTRATËN FINANCIARE MIDIS REPUBLIKËS SË
SHQIPËRISË DHE BANKËS EUROPIANE TË INVESTIMEVE**

Kjo Marrëveshje është midis:

Republikës së Shqipërisë, përfaqësuar nga Ministri i Financave, z.Ridvan Bode, që gjithashtu vepron në emër të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, e quajtur “Huamarrësi”, nga njëra anë, dhe Bankës Europiane të Investimeve me seli në Luksemburg, përfaqësuar nga Znj.Grammatiki Tsingou Papadopetrou, drejtor dhe z. Matteo Rivellini, këshilltar ligjor, që këtu e tutje quhet “Banka”.

Pala tjetër, ku:

- nëpërmjet një kontrate financiare (këtej e tutje e quajtur “Kontrata Financiare”), e datës 8 dhjetor 2000, midis Huamarrësit dhe Bankës, Banka ka vendosur në favor të Huamarrësit një kredi të barasvlefshme me 34 000 000 euro (tridhjetë e katër milionë), për të vetmin qëllim, të financojë pjesë të Projektit, të përcaktuar qysh në fillim;

- Projekti, siç ishte përcaktuar fillimisht, përbëhet nga dy seksione rrugore: i) rehabilitimi dhe përmirësimi i rrugës Lushnjë-Fier-Vlorë (62 km); dhe ii) rehabilitimi dhe përmirësimi i rrugës Tepelenë-Gjirokastrë (24 km);

- gjatë përgatitjeve për seksionin rrugor të përmendur te pika “i”, projekti i nënseksionit Fier-Vlorë ishte ndryshuar nga përmirësimi fillestar i rrugës ekzistuese në ndërtimin e një rruge të re në një gjurmë tjetër dhe gjatësia e rrugës është ndryshuar nga 34 km në 41 km;

- fizibiliteti ekonomik i ndryshimit të mësipërm të Projektit nuk është bërë dhe, për shkak të zgjedhjes së gjurmëve të reja, do të nevojitej një studim i plotë mbi vlerësimin e ndikimit në ambient, që do të bënte që zbatimi i Projektit të jetë jashtë afateve kohore të përcaktuara në Kontratën Financiare;

- për shkak të ndryshimeve në Projekt, kostoja paraprake për ndërtimin e rrugës Fier-Vlorë është rishikuar nga vlera fillestare e parashikuar rreth 22 000 000 euro (njëzet e dy milionë) në 57 000 000 euro (pesëdhjetë e shtatë milionë), që bën që kostoja totale e Projektit të kalojë planin financiar të Kontratës Financiare me një masë të madhe;

- për shkak të ndryshimeve në Projekt që kanë lidhje me seksionin rrugor të përmendur te pika “ii”, kostoja e parashikuar e këtij seksioni është rishikuar duke pësuar një rritje nga 25 700 000 euro (njëzet e pesë milionë e shtatëqind mijë) e parashikuar fillimisht në 28 500 000 euro (njëzet e tetë milionë e pesëqind mijë);

- konsultimet e mëposhtme janë realizuar midis Bankës dhe Huamarrësit dhe nga puna rivlerësuese, vlera e Projektit do të zvogëlohet që të përfshijë vetëm nënseksionin Lushnjë-Fier për t’u bashkëfinancuar nga kooperacioni italian, së bashku me seksionin e përmendur te “ii” që do të bashkëfinancohet me Komisionin European (projekti i ri, sipas shtojcave, që më poshtë do të quhet “Projekti”);

- kostoja totale e rishikuar për Projektin, e parashikuar nga Banka, është 26 000 000 euro (njëzet e gjashtë milionë) për seksionin (i) të ndryshuar, të përmenduar më lart dhe 28 500 000 euro (njëzet e tetë milionë e pesëqind mijë) për seksionin (ii), të ndryshuar, të përmendur më lart, që mendohet të financohet si më poshtë vijon:

Burimet financiare	Milionë euro
Fonde nga vetë Huamarrësi	3.5
Kreditë (siç është përcaktuar më lart) nga Banka	19.0
Programi i BE-së “PHARE”	7.0
Kooperacioni Italian	25.0
Totali	54.5

- Për rrjedhojë, Banka ka për qëllim të zvogëlojë vlerën e kredisë nga 34 000 000 euro (tridhjetë e katër milionë) në 19 000 000 euro (nëntëmbëdhjetë milionë);

- Banka, duke pasur parasysh çështjet e përmendura më lart dhe në mënyrë që të mundësohet financimi i Projektit, ka vendosur të bëjë shtesa në disa masa të parashikuara në pikat 1, 4, 6, 8, 10 dhe grafikët A dhe B të Kontratës Financiare, siç përcaktohen në këtë Marrëveshje, për shtojca dhe ndryshime në Kontratën Financiare (shtojca dhe ndryshime);

- termat e përcaktuara në Kontratën Financiare do të kenë të njëjtin kuptim kur do të përdoren këtu, vetëm nëse përdoren shprehimisht ndryshe; nëse specifikohen ndryshe, në referencë me pikat, paragrafët, nënparagrafët do të hartohen në referencë me pikat, paragrafët, nënparagrafët e Kontratës Financiare, ku referencat të klauzolat do të hartohen si referenca të klauzolave të kësaj shtojce dhe ndryshimi.

Rrjedhimisht është rënë dakord si më poshtë vijon:

I. Amendament dhe plotësues

Ky amendament dhe plotësues do të shtojë dhe plotësojë Kontratën Financiare, siç parashtrohet në klauzolat përkatëse të mëposhtme.

II. Disbursimi

Artikulli 1.01 duhet të lexohet si më poshtë:

“Me anë të kësaj Kontrate, Banka përcakton në favor të Huamarrësit dhe Huamarrësi pranon një kredi (që këtu referohet si “Kredi”) në një sasi të barasvlefshme me 19 000 000 euro

(nëntëmbëdhjetë milionë), të përdoret ekskluzivisht për pjesën financuese të kostos së Projektit.”.

Termi “15 dhjetor 2006” i parashtruar në paragrafin e fundit të nenit 1.02 B duhet të lexohet “15 dhjetor 2007”.

Termi “15 prill 2007”, i parashtruar në paragrafin e fundit të nenit 1.05, duhet të lexohet “15 prill 2008”.

III. Kushtet e disbursimit

Neni 1.04 A duhet të lexohet si më poshtë:

“A. Disbursimi i transhesë së parë sipas paragrafit 1.02 do të varet nga plotësimi i kushteve të mëposhtme sipas dëshirës së Bankës, pra përpara datës së kërkesës së parë:

a) Banka duhet të ketë marrë një opinion ligjor të kënaqshëm në gjuhën angleze mbi këtë kontratë nga një këshilltar ligjor ndaj Huamarrësit, kryesisht në formën e parashtruar në shtojcën II;

b) të gjitha lejet e nevojshme të kontrollit të shkëmbimit (nëse ka ndonjë) duhet të merren që t’i lejojnë Huamarrësit të marrë disbursimet e këtushme, të ripaguajë borxhin (siç parashtrohet në paragrafin 2.01) dhe të paguajë interesat dhe të gjitha shumat e tjera të detyruara këtu; dhe këto leje të zgjerojnë hapjen dhe mirëmbajtjen e llogarive për të cilat Huamarrësi i drejtohet Bankës të disbursojë kreditin;

c) Banka do të ketë marrë evidencën e kënaqshme të autoritetit të personave të autorizuar të firmosin dhe aprovojnë kërkesat dhe modelin autentik të këtij personi ose këtyre personave;

d) Banka duhet të ketë marrë evidencë të kënaqshme, me qëllim që një njësi zbatimi e Projektit e pajisur me stafin e duhur, që i është deleguar koordinimi i Projektit, është ngritur siç duhet brenda Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacioneve sipas paragrafit 6.11;

e) Banka duhet të ketë marrë evidencë të kënaqshme nga Huamarrësi që kontrata e konsulencës sipas paragrafit 6.09 është tenderuar dhe kontraktuar, sipas kushteve të pranueshme të Bankës;

f) Banka duhet të ketë marrë evidencë të kënaqshme nga Huamarrësi që një kuadër institucional i përshtatshëm të jetë operacional përse i përket njësisë së zbatimit të Projektit të sipërpërmendur dhe që detyrat e konsulentëve të supervizionit të merren sipas paragrafit 6.09;

g) Banka duhet të ketë marrë evidencë të kënaqshme nga Huamarrësi që e gjithë toka e nevojshme për punimet e ndërtimit të Projektit është e lirë dhe e disponueshme për kontraktuesit civilë dhe që të jenë marrë të gjitha lejet e nevojshme për punime të tilla ndërtimi të Projektit, duke përfshirë pa kufizim lejen e lëshuar nga Ministria e Mbrojtjes së Mjedisit të Huamarrësit;

h) Banka duhet të ketë marrë nga Huamarrësi një kopje në gjuhën angleze të buxhetit të tij rrugor të aprovuar nga autoritetet përkatëse shqiptare për vitet 2003 dhe 2004, si edhe një parashikim të buxhetit rrugor për vitet 2005 deri në 2008, duke përfshirë shifra të detajuara për kostot e operimit, të mirëmbajtjes së tanishme, të mirëmbajtjes periodike dhe të rehabilitimit dhe investimit të detajuar nga donatorët.

Nëse një kërkesë për disbursim të transhesë së parë është bërë para marrjes nga Banka të evidencës së kënaqshme për të, që të jenë plotësuar këto kushte, një kërkesë e tillë duhet të gjykohet të jetë marrë nga Banka në datën që kushtet të jenë plotësuar.”.

IV. Shlyerja normale

Neni 4.01 duhet të lexohet si më poshtë:

“Huamarrësi duhet të shlyejë borxhin në përputhje me tabelën e amortizimit të parashtruar në tabelën B të kësaj Kontrate me 36 instalime gjysmëvjetore të kapitalit, e para e detyrueshme më 5 qershor 2008 dhe e fundit më 5 dhjetor 2025.”.

Tabela e re B e Kontratës Financiare është dhënë në shtojcë.

V. Plotësues për nenin 6: Sipërmarrje të veçanta

- a) Huamarrësi merr përsipër të përmirësojë aksin rrugor në terren të vështirë të seksionit rrugor Gjirokastër-Tepelenë, duke pasur parasysh të evitohet tejkallimet e kostove;
- b) Huamarrësi merr përsipër që nivele të qëndrueshme të shpenzimeve vjetore të mirëmbajtjes rrugore të jenë të disponueshme për Drejtorinë e tij të Përgjithshme të Rrugëve.

VI. Informacioni

Neni 8.01 duhet të lexohet si më poshtë:

“Huamarrësi duhet:

- a) t’i dorëzojë Bankës në gjuhën angleze ose me përkthim në gjuhën angleze:
 - i) informacion në përmbajtje dhe në formë të specifikuar në planin A2 të kësaj Kontrate ose ndryshe siç është rënë dakord herë pas here nga palët e kësaj Kontrate dhe (b) çdo informacion i tillë ose dokument i mëtejshëm në lidhje me financimin, sigurimin, zbatimin, operimin dhe ndikimin në mjedis të ose për Projektin ashtu si Banka mundet në mënyrë të arsyeshme të kërkojë;
 - ii) një raport të përfundimit të Projektit 6 muaj pas përfundimit të Projektit;
 - iii) herë pas here, çdo dokument të mëtejshëm ose informacion lidhur me financimin, zbatimin dhe operimin e Projektit, ashtu si Banka e kërkon;
- b) t’i paraqesë në kohë për aprovim Bankës ndonjë ndryshim material të programit të përgjithshëm, grafikut kohor, planit të financimit ose programit të shpenzimeve për Projektin, në varësi të marrëveshjeve të bëra nga Banka prioritare për firmosjen e kësaj Kontrate;
- c) të informojë Bankën në çdo kohë për çdo situatë që kërkon pëlqimin e Bankës sipas paragrafit 6.08;

d) t’i dorëzojë Bankës çdo vit:

- i) buxhetin rrugor, në gjuhën angleze, të miratuar nga autoritetet përkatëse shqiptare për vitin aktual, ashtu si dhe për planifikimin e buxhetit rrugor për 4 vitet në vazhdim, duke përfshirë shifra të detajuara për kostot rrjedhëse, mirëmbajtjen aktuale, mirëmbajtjen periodike, rehabilitimin dhe investimet e caktuara nga donatori;
- ii) një paraqitje të burimeve të marra për vitet e mëparshme, të përcaktuara midis tyre, si transfera nga Huamarrësi, huatë, dhurata, dhe çdo burim tjetër të ardhurash vjetore;
- iii) herë pas here, çdo informacion të mëtejshëm në lidhje me situatën e përgjithshme, ashtu si Banka e kërkon;
- e) të sigurojë që çdo e dhënë të tregojë të gjitha operimet që kanë të bëjnë me financimin dhe zbatimin e Projektit;
- f) të informojë Bankën për progresin e bërë ndaj vendosjes së fondit rrugor;
- g) të informojë Bankën për çdo ndryshim institucional në organizimin e sektorit rrugor në Shqipëri.

Skema e re A 2 e Kontratës Financiare është aneksuar.

VIII. Përshkrimi teknik

Termi “Përshkrimi teknik” i përcaktuar në përshkrimin e katërt të Kontratës Financiare do të zëvendësohet nga përshkrimi teknik i paraqitur në skemën e re A1 të këtij amendamenti dhe kësaj shtojce.

Plani i ri A1 i Kontratës Financiare është i aneksuar.

IX. Shtesë për pikën 10: Rastet kur njëra Palë prish Marrëveshjen

Të drejtat e Bankës, sipas pikës 10.01B(b) të Kontratës Financiare, do të jenë gjithashtu të aplikueshme edhe në rastin e një ndryshimi thelbësor të çdo materiali faktik të cituar në përshkrimin e këtij amendamenti dhe kësaj shtojce.

X. Dispozita të tjera

Të gjitha dispozitat e tjera të Kontratës Financiare do të mbeten të pandryshuara dhe të zbatueshme. Ky amendament dhe shtojcë, përshkrimet dhe anekset e tij (që jepen më poshtë) janë pjesë përbërëse e Kontratës Financiare.

Pjesët e mëposhtme përbëjnë anekset e këtij amendamenti dhe shtojce:

- Aneksi I: Grafiku A.1 i Kontratës Financiare (përshkrimi teknik);
- Aneksi II: Grafiku A.2 i Kontratës Financiare (informacioni);
- Aneksi III: Grafiku B i Kontratës Financiare (tabela e amortizimit).

XI. Detyrime dhe shpenzime

a) Taksat, doganat dhe tarifat

Huamarrësi do të paguajë të gjitha taksat, doganat dhe tarifat, si dhe të gjitha detyrimet e çfarëdolloj natyre, duke përfshirë vulat doganore dhe tarifat e regjistrimit, që burojnë si rrjedhojë e ekzekutimit ose e implementimit të këtij amendamenti dhe shtojce ose çdo lloj dokumenti që lidhet me të.

b) Detyrime të tjera

Huamarrësi do të mbështesë të gjitha kostot profesionale, bankare, të transfertave dhe të kursit të këmbimit, që do të buronin gjatë ekzekutimit ose zbatimit të këtij amendamenti dhe shtojce ose çdo lloj dokumenti që lidhet me të.

XII. Ligji, juridiksioni dhe njoftimet

Pikat 11,12.01 dhe 12.02 të Kontratës Financiare kanë të njëjtin efekt në lidhje me këtë amendament dhe shtojcë.

Dëshmohet se palët pjesëmarrëse të këtij amendamenti dhe shtojce e kanë hartuar këtë dokument në katër kopje origjinale në gjuhën angleze dhe ia kanë deleguar të drejtën për të sigluar çdo faqe, respektivisht znj.Yllka Zalosnjaja dhe z.Matteo Rivellini

Luksemburg, më 10 tetor 2005

Tiranë, më 11 tetor 2005

Firmosur nga, dhe në emër të Republikës së
Shqipërisë
Ministër i Financave
Ridvan BODE

Firmosur nga, dhe në emër të Bankës Europiane
të Investimeve
Grammatiki Tsingou Papadopetrou,
Drejtor
Matteo Rivellini
Këshilltar ligjor

ANEKS I GRAFIKU A.1 I KONTRATËS FINANCIARE PËRSHKRIMI TEKNIK

1. Vendndodhja

Projekti përfshin zotërimin e tokës, supervizionin dhe përmirësimin në shtratin e rrugës ekzituese të 18.15 km rrugë mes Lushnjës dhe Fierit (seksioni A) dhe të 23.7 km shtrat rruge mes Gjirokastrës dhe Tepelenës (seksioni B), që lidhen me Greqinë nëpërmjet një aksi kryesor veri-jug. Seksioni A do të përmirësohet me linja 2 x 2, sipas standardeve të autostradës dhe seksionit B me një gjerësi platforme respektivisht prej 9.50 m ose 10.50 m.

2. Përshkrimi

Standardet e projektit janë përcaktuar si më poshtë:

	Seksioni A Lushnjë – Fier		Seksioni B Tepelenë – Gjirokaštër	
			Nënseksioni 1 Gjirokaštër - Hormova km 0+000- 23+700	Nënseksioni 2 Hormova - Tepelenë km 11+000-
	km 0+000- 18+152	11+000		
Shpejtësia:	100 km/h		80 km/h	60 km/h
Gjerësia e shtratit të rrugës:	2 x 2 x 3.75 m		2 x 3.75 m	2 x 3.50 m
Bankinat e kalueshme:	2 x 1.75 m		2x 1.50 m	2 x 1.25 m
Bordura:	3.5 m (qendrore)		2 x 0.50 m	2 x 0.50 m
Gjerësia e platformës:	22.00 m		10.50 m	9.50 m

Struktura rrugore:

Seksioni A:

Standardi italian “Tipi B”.

Struktura e rrugëve konsiston (nga sipërfaqja në fund) në 4 cm shtresë bituminoze, 6 cm shtresë binder, 15 cm konglomerati bituminoz, 40 cm shtresë bazë me material të thyer dhe nënshtresa të tjera sipas kushteve dhe terrenit.

Seksioni B:

Struktura rrugore konsiston (nga sipërfaqja në fund) në 4 cm shtresë bituminoze, 6 cm shtresë binder, 10 cm konglomerati bituminoz, një shtresë 30 cm shtresë bazë me material të thyer dhe një nënshtresë 30 cm zhavorr.

Seksionet A dhe B:

Punimet përfshijnë sistemin e drenazhimit (kanale, tubacione dhe tombino rrethore dhe katrore), mure mbajtëse, rehabilitimin e rrugëve hyrëse në afërsi të ndërprerjeve rrugore, zhvendosje të linjave furnizuese, pajisje rrugore horizontale dhe vertikale etj. Urat ekzistuese do të zëvendësohen ose riparohen dhe përshtaten sipas kërkesave të trafikut.

3. Shërbimet e konsulencës dhe menaxhimi i Projektit

Shërbimet e konsulencës ndërkombëtare janë parashikuar për dokumentet e tenderit dhe të projektit, supervizionin, kontrollin cilësor të punimeve dhe lëshimin e certifikatave mujore.

Punimet e përfshira në Projekt do të ndahen në 2 njësi të financuara paralelisht nga kooperacioni italian (seksioni A), së bashku me PHARE dhe BEI (seksioni B). Shërbimet e menaxhimit të Projektit janë supozuar të ndahen respektivisht në 2 pjesë dhe të financohen nga kooperacioni italian (seksioni A) dhe PHARE (seksioni B).

4. Kalendar

Seksioni A: Ndërtimi pritët nga tetori 2005 dhe shtatori 2007.

Seksioni B: Ndërtimi pritët nga shtatori 2005 dhe prill 2007.

ANEKSI II

GRAFIKU A.2 I KONTRATËS FINANCIARE

(1/2)

INFORMACION MBI PROJEKTIN QË DUHET T’I DËRGOHET BANKËS DHE MËNYRA E TRANSMETIMIT TË TIJ

1. Shpërndarja e informacionit: caktimi i personit përgjegjës
Informacioni i mëposhtëm duhet t'i dërgohet Bankës nën përgjegjësinë e:

Institucioni	Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacioneve
Personi i kontaktit	Z. Artur Luca
Titulli	Drejtor / PMU-së
Funksioni i departamentit	Drejtor, Phare, CBC & Programet e transportit
Adresa	Zyrat e PMU së Transportit Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacioneve Bul. "Dëshmorët e Kombit", hotel "Dajti", nr. 205 Tirana Albania
Tel:	+3554 234955 (Celular +355 6820 24281)
Faks;	I njëjtë me numrin e telefonit
E-mail:	

Personi i sipërpërmendur është përkohësisht personi përgjegjës i kontaktit. Huamarrësi duhet të njoftojë menjëherë BEI-n në rast të ndonjë ndryshimi.

2. Informacion mbi implementimin e Projektit

Huamarrësi duhet t'i japë Bankës informacionin e mëposhtëm mbi progresin e Projektit gjatë implementimit të tij jo më vonë se afatet e përcaktuara më poshtë:

Dokumenti/informacioni	Afati	Frekuenca e Raportimi
Raporti mbi progresin e Projektit - Azhurnim i shkurtër i aspekteve teknike, duke shpjeguar arsyet për ndryshime të rëndësishme nga projekti fillestar; - Azhurnim për afatet e përfundimit për secilin nga komponentët kryesorë të Projektit, duke shpjeguar arsyet për çdo vonesë të mundshme; - Azhurnim i kostos së Projektit, duke shpjeguar arsyet për çdo rritje të mundshme të kostos karshi kostos fillestare të dhënë në buxhet; - Një përshkrim për çdo çështje madhore që shkakton pasoja mbi mjedisin; - Azhurnim mbi procedurat e prokurimit (jashtë BE-së); - Azhurnim mbi kërkesat e Projektit dhe komente; - Çdo çështje e rëndësishme që ka ndodhur ose çdo rrezik serioz që mund të influencojë mbi ecurinë e Projektit;	Jo më vonë se 30 ditë pas përfundimit të çdo periudhe raportimi	Çdo tre muaj

- Çdo veprim ose proces ligjor që po ndodh në lidhje me Projektin.		
--	--	--

ANEKSI II
GRAFKU A.2 I KONTRATËS FINANCIARE (2/2)

3. Informacion për aspekte specifike

Huamarrësi do t'i dorëzojë Bankës informacionin e mëposhtëm jo më vonë se afati i treguar më poshtë.

Dokumentet/informacioni	Afati
Draftprogram pesëvjeçar për mirëmbajtje të vazhdueshme dhe program investimi për rrjetin kombëtar rrugor	15 janar, vjetor gjatë zbatimit të Projektit
Program përfundimtar pesëvjeçar për mirëmbajtje dhe program investimesh i aprovuar nga MTT	31 mars, vjetor gjatë zbatimit të Projektit

4. Informacion në fund të punimeve dhe vitit të parë të punimeve

Huamarrësi do t'i dorëzojë Bankës informacionin e mëposhtëm lidhur me fillimin dhe përfundimin e punimeve jo më vonë se afati i treguar më poshtë:

Dokumentet/informacioni	Data e dorëzimit në Bankë
Raporti përfundimtar përfshin: - përshkrim të shkurtër të karakteristikave teknike të Projektit të përfunduar duke shpjeguar arsyet për çdo ndryshim të mundshëm; - data e përfundimit të përbërësve kryesorë të Projektit, duke shpjeguar arsyet e shtyrjeve të mundshme; - kostoja përfundimtare e Projektit, shpjegimi i arsyeve për rritje të kostove kundrejt kostos fillestare të buxhetit; - numri i punëve të krijuara nga Projekti: punët e reja të krijuara nga zbatimi dhe punimet e vazhdueshme; - përshkrim i ndonjë arsyeje madhore që ndikon në mjedis; - të dhënat e fundit për procedurat e prokurimeve; - të dhënat e fundit mbi kërkeat ose përdorimin e projekteve dhe komentet gjatë vitit të parë të punimeve; - çështje të veçanta që ndodhin ose ndonjë risk specifik që mund të ndikojë në punimet e Projektit; - veprime ligjore lidhur me Projektin.	Jo më vonë se 15 muaj pas përfundimit të punimeve (trafiku) të dhënat që mbulojnë vitin e parë të punimeve

Gjuha e raporteve

ANEKSI III
GRAFIKU B I KONTRATËS FINANCIARE
TABELA E AMORTIZIMIT
SHQIPËRI-PROJEKTI EUROPIAN RRUGOR

Data e vendosjes së amortizimit

Shumat për t'u ripaguar, të shprehura si përqindje të huasë

1	05/06/2008	2.78%
2	05/12/2008	2.78%
3	05/06/2009	2.78%
4	05/12/2009	2.78%
5	05/06/2010	2.78%
6	05/12/2010	2.78%
7	05/06/2011	2.78%
8	05/12/2011	2.78%
9	05/06/2012	2.78%
10	05/12/2012	2.78%
11	05/06/2013	2.78%
12	05/12/2013	2.78%
13	05/06/2014	2.78%
14	05/12/2014	2.78%
15	05/06/2015	2.78%
16	05/12/2015	2.78%
17	05/06/2016	2.78%
18	05/12/2016	2.78%
19	05/06/2017	2.78%
20	05/12/2017	2.78%
21	05/06/2018	2.78%
22	05/12/2018	2.78%
23	05/06/2019	2.78%
24	05/12/2019	2.78%
25	05/06/2020	2.78%
26	05/12/2020	2.78%
27	05/06/2021	2.78%
28	05/12/2021	2.78%
29	05/06/2022	2.78%
30	05/12/2022	2.78%
31	05/06/2023	2.78%
32	05/12/2023	2.78%
33	05/06/2024	2.78%
34	05/12/2024	2.78%
35	05/06/2025	2.78%
36	05/12/2025	2.70%

L I G J
Nr.9436, 20.10.2005

PËR MIRATIMIN E BUXHETIT FAKTIK TË SHTETIT TË VITIT 2004

Në mbështetje të neneve 78, 83 pika 1 dhe 158 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

K U V E N D I
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

V E N D O S I:

Neni 1

Miratohet Buxheti faktik i Shtetit i vitit 2004 dhe i burimeve të tij të financimit, si më poshtë:

1. Buxheti i Shtetit		
- Të ardhurat gjithsej	151 094	milionë lekë;
- Shpenzimet gjithsej	188 180	milionë lekë.
2. Buxheti i sigurimeve shoqërore		
- Të ardhurat	44 073	milionë lekë;
- Shpenzimet	44 490	milionë lekë.
3. Buxheti i sigurimeve shëndetësore		
- Të ardhurat	5 178	milionë lekë;
- Shpenzimet	5 760	milionë lekë.
4. Deficiti buxhetor	38 083	milionë lekë;
5. Financimi i deficitit buxhetor	38 083	milionë lekë;
I brendshëm	30 870	milionë lekë.
A. Me instrumente financiare (kredimarrje e brendshme neto)	14 465	milionë lekë
- Kredi nga Banka e Shqipërisë	0	milion lekë;
- Bono thesari	5 922	milionë lekë;
- Obligacione qeveritare 2-vjeçare	8 543	milionë lekë.
B. Të ardhura nga privatizimi	14 356	milionë lekë.
C. Të tjera	2 049	milionë lekë;
- Ndryshimi i gjendjes së arkës	982	milionë lekë;
- Të tjera	1 067	milionë lekë.
Financim i jashtëm neto	7 213	milionë lekë;
Nga i cili:		
- Mbështetje buxhetore	1 993	milionë lekë.

Neni 2

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**Shpallur me dekretin nr.4692, datë 8.11.2005 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë
Alfred Moisiu**