

LIGJ
Nr. 9710, datë 10.4.2007

PËR PORTET TURISTIKE NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË
(Ndryshuar me ligjin nr. 28/2012, datë 15.3.2012; nr. 36/2026, datë 9.4.2026)
(i përditësuar)

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi

Qëllimi i këtij ligji është përcaktimi i rregullave dhe i kriterëve që zbatohen për ndërtimin, funksionimin dhe administrimin e porteve turistike, për trafikun ndërkombëtar dhe kombëtar e të pontileve të përhershme dhe të përkohshme.

Neni 2
Fusha e zbatimit

Ky ligj zbatohet për portet turistike përgjatë vijës bregdetare dhe në ujërat e brendshme të lundrueshme të Republikës së Shqipërisë.

Neni 3
Përkufizime

Në këtë ligj, termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

1. “Port” është një pjesë e territorit tokësor të bregdetit, territorit detar, liqenor dhe ujour, i përcaktuar për të pranuar mjete lundruese.
2. “Pontile” janë zgjatime të bregut, të përgatitura posaçërisht për akostimin e mjeteve lundruese.
3. “Administrata e portit turistik” është personi juridik, i cili ka fituar të drejtën e krijimit dhe të administrimit të portit turistik, në bazë të akteve ligjore dhe nënligjore.
4. “Ujëra të brendshme, të lundrueshme” janë të gjitha ujërat e liqeneve dhe të lumenjve, të përshtatshme për lundrimin e mjeteve turistike.
5. “Lundrime turistike” janë lundrimet që kryhen me qëllim argëtues, zbavitës, njohës e sportiv.
6. “Mjete për lundrime turistike” janë mjete të caktuara për kryerjen e veprimtarisë turistike dhe të regjistruara si të tilla në regjistrat përkatës.
7. “Operatorë turistike” janë të gjitha ato subjekte juridike, që veprojnë në fushën e turizmit ujour dhe që kanë fituar të drejtën e ushtrimit të kësaj veprimtarie nga Ministria e

Turizmit, Kulturës, Rinisë dhe Sporteve.

Neni 4

Klasifikimi i porteve turistike

Portet dhe pontilet turistike klasifikohen në:

- a) porte turistike për trafikun ndërkombëtar;
- b) porte turistike për trafikun kombëtar;
- c) pontile të përhershme;
- ç) pontile të përkohshme.

Neni 5

Veprimtaritë e lejuara në portet turistike

Në portet turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar lejohet të kryhen veprimtaritë e mëposhtme:

- 1. Qëndrimi i përkohshëm i mjeteve lundruese turistike.
- 2. Parkimi i mjeteve lundruese turistike në vendet e caktuara, brenda hapësirës ujore dhe tokësore të portit.
- 3. Mirëmbajtja e mjeteve lundruese turistike.
- 4. Veprimtaria e operatorëve turistikë.
- 5. Shërbimi i akomodimit dhe i shërbimeve të tjera në funksion të turizmit.
- 6. Veprimtari të tjera turistike, të përcaktuara me akte ligjore dhe nënligjore.

Veprimtaritë e lejuara dhe mënyra e rregullimit të tyre në portet turistike përcaktohen në rregulloret e përgjithshme dhe/ose specifike, të miratuara nga Këshilli i Ministrave.

Neni 6

Mënyra e ndërtimit të porteve turistike

(Shtuar paragrafi i dytë me ligjin nr. 36/2026, datë 9.4.2026)

Ndërtimi me koncesion i porteve turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar, si dhe i pontileve të përhershme bëhet në përputhje me legjislacionin në fuqi për koncesionet.

Kur një subjekti i është dhënë statusi “Investim/investitor strategjik, procedurë e asistuar/e veçantë” nga Komiteti i Investimeve Strategjike dhe njëkohësisht porti/et turistik/e janë pjesë përbërëse e një investimi strategjik, të miratuar nga KIS-ja, ndërtimi dhe operimi i porteve turistike përjashtohet nga parashikimi i paragrafit të parë të këtij neni. Ndërtimi dhe operimi i portit/eve turistik/e kryhet nga subjekti që i është dhënë statusi “Investim/investitor strategjik, procedurë e asistuar/e veçantë”.

Procedurat, rregullat dhe dokumentacioni i nevojshëm për lidhjen e kontratës për ndërtimin dhe operimin e portit/eve turistike përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

Leja e ndërtimit të tyre jepet nga Këshilli i Rregullimit të Territorit të Republikës së Shqipërisë, sipas ligjit nr.8405, datë 17.9.1998 “Për urbanistikën”, të ndryshuar.

Leja e ndërtimit të pontileve të përkohshme jepet nga Këshilli i Rregullimit të Territorit me afat deri në një vit.

Neni 7

Ndërtimi i porteve turistike

(Shtuar paragrafi i tretë me ligjin nr. 28/2012, datë 15.3.2012)

Portet turistike dhe pontilet e përhershme ndërtohen në vendet e përcaktuara nga

studimet dhe/ose masterplanet e miratuara nga Këshilli i Rregullimit të Territorit të Republikës së Shqipërisë.

Portet turistike dhe pontilet e përhershme ndërtohen sipas parametrave të përcaktuar në manualin teknik të ndërtimit të porteve turistike. Manuali teknik dhe kriteret miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për portet.

Në funksion të ndërtimit të porteve turistike e pontileve të përkohshme, si dhe të ndërtimit të objekteve të tjera, në funksion të veprimtarisë së portit, subjektet private pajisen me leje administrative për përdorimin e pronës së paluajtshme publike nga/ose nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit.

Neni 8

Shpallja e porteve turistike

Shpallja e porteve turistike të hapura për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar, si dhe e pontileve të përhershme bëhet me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për portet, në mbështetje të pikave 6 e 7 të nenit 18 të ligjit nr.9251, datë 8.7.2004 “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”.

Shpallja e pontileve turistike të përkohshme bëhet me vendim të këshillit të qarkut, me propozimin e kryetarit të njësisë vendore, që ka në juridiksion territorin ku ndodhet pontili, sipas kriterëve të miratuara nga Këshilli i Ministrave.

Neni 9

Kontrolli shtetëror

Në portet turistike për trafik ndërkombëtar e kombëtar dhe në pontile, institucionet përgjegjëse, sipas përgjegjësi të fushës së veprimtarisë së tyre, ushtrojnë kontroll për sigurinë e mjeteve, kontroll doganor për bagazhet, kontroll për trafiket e paligjshme e kontrabandën, si dhe ndaj veprimeve terroriste e për mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotjet.

KREU II

PORTET TURISTIKE PËR TRAFIK NDËRKOMBËTAR

Neni 10

Kërkesat për portet turistike për trafik ndërkombëtar

Portet turistike për trafik ndërkombëtar duhet të kenë:

- a) autoritetet përgjegjëse shtetërore, për kryerjen e funksioneve të dhëna sipas ligjit (kapiteneria e portit, policia kufitare, dogana, shëndetësia, si dhe organe të tjera shtetërore);
- b) administratën e portit turistik, për ushtrimin e veprimtarisë brenda kërkesave të ligjit;
- c) të gjithë infrastrukturën e nevojshme bazë e atë operative, si dhe masat e tjera teknike, që lidhen me sigurinë e pronës e të jetës së njeriut në det dhe të mbrojtjes së mjedisit detar nga ndotjet.

Neni 11

Trafiku në portet ndërkombëtare

Portet turistike për trafik ndërkombëtar shërbejnë për të mundësuar trafikun e mjeteve turistike nga/për në Republikën e Shqipërisë, portet turistike kombëtare, si dhe pontilet e përhershme e të përkohshme.

KREU III PORTET TURISTIKE PËR TRAFIK KOMBËTAR

Neni 12

Kërkesat për portet turistike për trafik kombëtar

Portet turistike për trafik kombëtar duhet të kenë:

a) administratën e nevojshme, për ushtrimin e veprimtarisë dhe kryerjen e funksioneve të parashikuara në ligj;

b) infrastrukturën e nevojshme bazë e atë operative, si dhe masat e tjera teknike, që lidhen me sigurinë e pronës e të jetës së njeriut në det dhe të mbrojtjes së mjedisit detar nga ndotjet.

Neni 13

Trafiku në portet kombëtare

Portet turistike për trafik kombëtar shërbejnë për të mundësuar trafikun e mjeteve turistike nga/për në të gjitha portet ndërkombëtare të Republikës së Shqipërisë, portet turistike kombëtare, si dhe pontilet e përhershme e të përkohshme.

KREU IV PONTILET TURISTIKE

Neni 14

Pontilet e përhershme dhe të përkohshme

Mjetet turistike veprojnë në pontilet e përhershme dhe të përkohshme për në/nga të gjitha portet turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar të Republikës së Shqipërisë.

Në pontilet e përhershme dhe të përkohshme lejohet të kryhet veprimtaria e përmendur në pikën 1 të nenit 5 të këtij ligji.

KREU V E DREJTA MBI HAPËSIRËN DETARE DHE BREGDETIN

Neni 15

Zbatimi i konventës së Kombeve të Bashkuara “Për të drejtën e detit” dhe të konventave të tjera detare

1. Në të gjitha portet turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar, në pontilet e përhershme dhe të përkohshme, institucioni përgjegjës zbaton kompetencat dhe standardet e kërkuara nga konventa ndërkombëtare “Për të drejtën e detit”, konventat ndërkombëtare detare dhe legjislacioni në fuqi në Republikën e Shqipërisë.

2. Veprimtaria lundruese e mjeteve lundruese turistike rregullohet në bazë të legjislacionit kombëtar dhe ndërkombëtar, si dhe të marrëveshjeve dypalëshe dhe shumëpalëshe, të ratifikuara nga Kuvendi i Republikës së Shqipërisë.

KREU VI DISPOZITA TË VEÇANTA

Neni 16
E drejta e ushtrimit të veprimtarisë

Veprimtaritë e lejuara në portet turistike, sipas nenit 5 të këtij ligji, kryhen pas marrjes së lejes së veprimtarisë nga organet përgjegjëse, në mbështetje të legjislacionit në fuqi.

Neni 17
Kundërvajtjet dhe sanksionet

Për veprat e kundërligjshme detare, të cilat kanë lidhje me sigurinë e mjeteve lundruese, zbatimin e legjislacionit për ndotjen e mjedisit detar, zbatimin e legjislacionit për regjimin e lundrimit në ujërat territoriale dhe ato të brendshme të Republikës së Shqipërisë, zbatohen procedurat dhe sanksionet e përcaktuara në pjesën e tetë, neni 369 deri në nenin 395 të ligjit nr.9251, datë 8.7.2004 “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”.

Neni 18
Nxjerrja e akteve nënligjore¹

Ngarkohet Këshilli i Ministrave të nxjerrë aktet nënligjore në zbatim të neneve 5, 6, 7 e 8 paragrafi i dytë të këtij ligji.

Neni 19
Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**Shpallur me dekretin nr. 5271, datë 17.4.2007 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë,
Alfred Moisiu**

¹ Ligji nr. 36/2026, datë 9.4.2026 botuar në F.Z nr. 98, datë 12.5.2026 në nenin 2 “Nxjerrja e akteve nënligjore” të tij shprehet: “Ngarkohet Këshilli i Ministrave për nxjerrjen e aktit nënligjor sipas nenit 1 të këtij ligji brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e tij.”