

LIGJ
Nr.10 435, datë 23.6.2011

PËR SHËRBIMIN E KËRKIM-SHPËTIMIT NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1

Qëllimi

Qëllimi i këtij ligji është përcaktimi i autoriteteve, rregullave dhe procedurave për organizimin e shërbimit të kërkim-shpëtimit, me qëllim shpëtimin e jetës njerëzore, duke përdorur me efektivitet të gjitha burimet e mundshme në kryerjen e operacioneve të kërkim-shpëtimit, në raste fatkeqësish të ndryshme, duke ndërhyrë, kërkuar, gjetur dhe shpëtuar persona të humbur ose të zhdukur.

Neni 2

Fusha e zbatimit të ligjit

Ky ligj zbatohet në hapësirën tokësore, detare e në ujërat e brendshme të Republikës së Shqipërisë, si dhe në zonat e përgjegjësisë, të ndara sipas marrëveshjeve dy ose shumëpalëshe, të nënshkruara nga Republika e Shqipërisë.

Neni 3

Përkufizime

Në këtë ligj termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

1. “Faza e alarmit” është situata kur mendohet se mjeti ajror/anija ose njësia tokësore janë të pasigurta.
2. “Faza e emergjencës” është situata që tregon, sipas rastit, fazë pasigurie, alarmi ose rreziku.
3. “Faza e paqartësisë” është një situatë kur ekziston paqartësia në lidhje me sigurinë e mjetit dhe personave në bord.
4. “Faza e rrezikut” është situata në të cilën është e sigurt se personi/personat apo mjeti ajror/anija ndodhen në rrezik serioz, ose kanë nevojë për një ndihmë të menjëhershme.
5. “ICAO” është Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil.
6. “IMO” është Organizata Ndërkombëtare Detare.
7. “SAR” është Shërbimi i Kërkim-Shpëtimit, që nënkupton strukturat, sistemet e vrojtimit, personelin dhe mjetet për kryerjen e operacioneve të kërkim-shpëtimit.
8. “Mjet detar SAR” është mjeti detar i destinuar për operacione SAR, me pajisje dhe personel të nevojshëm për operacionet detare SAR.
9. “Mjet ajror SAR” është mjeti ajror i konfiguruar për misione kërkim-shpëtimi.
10. “Njësi shpëtimi” janë njësitë e përbëra nga personel i stërvitur e i kompletuar me mjetet dhe pajisjet e përshtatshme për kryerjen e operacioneve të kërkim-shpëtimit.
11. “Operacion ndërhyrjeje” janë veprimet për shpëtimin e jetës së njerëzve, në një territor të prekur nga fatkeqësia.
12. “Rajoni i kërkim-shpëtimit” është një zonë e përcaktuar brenda së cilës sigurohen

shërbimet e kërkim-shpëtimit.

13. “RCC” është Qendra e Koordinimit të Shpëtimit.

14. “Subjekte private” janë individët dhe subjektet e përcaktuara në nenin 26 të ligjit nr.7850, datë 29.7.1994 “Kodi Civil i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

KREU II

ORGANIZIMI, STRUKTURA, PËRGJEGJËSITË DHE DETYRAT KRYESORE TË SHËRBIMIT TË KËRKIM-SHPËTIMIT

Neni 4

Organizimi i shërbimit të kërkim-shpëtimit

1. Shërbimi i kërkim-shpëtimit organizohet në nivel kombëtar.

2. Shefi i Shtabit të Përgjithshëm të Forcave të Armatosura caktohet Koordinatori Kombëtar i Kërkimit dhe Shpëtimit (KKKSH) në Republikën e Shqipërisë. KKKSH-ja drejton operacionet e kërkim-shpëtimit nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit.

3. Forcat Ajrore të Republikës së Shqipërisë caktohen Koordinator Kombëtar Ajror i Kërkimit e Shpëtimit (KKAKSH). KKAKSH-ja drejton operacionet nëpërmjet Qendrës Kombëtare Ajrore të Kërkim-Shpëtimit.

4. Roja Bregdetare caktohet Koordinator Kombëtar Detar i Kërkimit e Shpëtimit (KKDKSH). KKDKSH-ja drejton operacionet nëpërmjet Qendrës Kombëtare Detare të Kërkim-Shpëtimit.

Neni 5

Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit

1. Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit është person juridik publik, në varësi të Ministrit të Mbrojtjes, dhe ka si qëllim planizimin, organizimin, koordinimin dhe kryerjen e operacioneve të kërkim-shpëtimit.

2. Organizimi dhe funksionimi i Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit, bashkëpunimi me institucionet dhe strukturat e tjera shtetërore, si dhe mënyra dhe procedurat e operimit të sistemit, duke përfshirë edhe linjën e komandimit e kontrollit me koordinatorët kombëtarë të ajrit e detit për ofrimin e shërbimit të kërkimit e shpëtimit, përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

3. Struktura dhe organika e Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit përcaktohen me urdhër të Kryeministrit, me propozimin e Ministrit të Mbrojtjes.

Neni 6

Përgjegjësitë

1. Organet shtetërore, të përcaktuara në këtë ligj, janë përgjegjëse për të dhënë ndihmë në operacionet e kërkim-shpëtimit.

2. Institucionet e tjera shtetërore si dhe subjektet private, sa herë u kërkohet nga Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit, janë të detyruara të ofrojnë ndihmën e tyre në njerëz dhe mjete.

3. Përdorimi i mjeteve të subjekteve private, për qëllime të kërkim-shpëtimit, kompensohet në masën dhe sipas procedurës së përcaktuar me vendim të Këshillit të Ministrave.

4. Çdo mjet ajror/detar, si dhe çdo shtetas shqiptar, në përputhje me mundësitë reale, ka për detyrë të lajmërojë për çdo aksident të vërejtur dhe të kontribuojë në dhënien e ndihmës.

Neni 7

Detyrat e Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit

1. Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit, në zbatim të këtij ligji, kryen edhe rolin e Qendrës së Koordinimit të Shpëtimit (RCC), si dhe ka këto detyra kryesore:

a) siguron koordinimin e përgjithshëm të operacioneve të shërbimit të kërkim-shpëtimit dhe mban kontakte të drejtpërdrejta me shërbimet homologe të shteteve të tjera;

b) lokalizon mjetet ajrore e detare dhe personat në bordin e tyre, që janë në rrezik dhe/ose të aksidentuar në rajonin e kërkim-shpëtimit të Republikës së Shqipërisë dhe drejton për në vendin e aksidentuar, sa më shpejt të jetë e mundur, njësitë e nevojshme të shpëtimit;

c) drejton operacionet e shpëtimit të jetës njerëzore, duke përcaktuar përparësitë e ndërhyrjeve;

ç) siguron ndihmë për mjetet ajrore e detare dhe për personat në rrezik në bordin e tyre në zonën e përgjegjësisë, në përputhje me mundësitë reale;

d) në rast hetimesh, bashkëpunon dhe shkëmben të dhënat e mbledhura me autoritetet kompetente kombëtare e ndërkombëtare;

dh) planifikon dhe specifikon detyrimet e nevojat për përdorim sa më racional të burimeve e të mjeteve;

e) bashkëpunon në fushën e shërbimit të kërkim-shpëtimit, sipas ICAO-së, IMO-së, me shërbimet homologe të vendeve fqinje, me të cilat janë nënshkruar marrëveshje në fushën e kërkim-shpëtimit;

ë) kur e gjykon të arsyeshme, njofton menjëherë strukturat e Ministrisë së Brendshme, Ministrisë së Mbrojtjes, ministrinë përgjegjëse për transportin dhe punët publike, ministrinë përgjegjëse për mjedisin, pyjet dhe administrimin e ujërave dhe strukturat e tjera publike, për t'u ardhur në ndihmë në rast aksidentesh.

2. Kompetencat e detajuara të Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit dhe Koordinatorit Kombëtar për Kërkim-Shpëtimin përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

KREU III DETYRAT E INSTITUCIONEVE QENDRORE PËR FUNKSIONIMIN E SHËRBIMIT TË KËRKIM-SHPËTIMIT

Neni 8

Këshilli i Ministrave

1. Këshilli i Ministrave miraton “Planin kombëtar për shërbimin e kërkim-shpëtimit”, të bashkëpropozuar nga Ministria e Mbrojtjes, Ministria e Brendshme, ministria përgjegjëse për punët publike dhe transportin dhe ministria përgjegjëse për mjedisin, pyjet dhe administrimin e ujërave.

2. Programet për pajisjen dhe modernizimin e shërbimit të kërkim-shpëtimit miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e Ministrit të Mbrojtjes.

Neni 9

Ministri i Mbrojtjes

Ministri i Mbrojtjes është përgjegjës për administrimin e përgjithshëm të shërbimit të kërkim-shpëtimit e zbatimin e politikave në këtë fushë, si dhe kryen këto detyra:

a) nënshkruan marrëveshje në përputhje me konventat ndërkombëtare, në fushën e kërkim-shpëtimit, në të cilat aderon Republika e Shqipërisë;

b) nënshkruan marrëveshje me vendet fqinje, për kushtet e hyrjes së njërive të kërkim-shpëtimit në hapësirën ajrore, detare, ujërat territoriale dhe territorin e vendeve respektive;

c) miraton tabelën e organizimit dhe pajisjeve të strukturave operacionale të shërbimit të kërkim-shpëtimit;

ç) miraton rregullore, udhëzime dhe manuale për funksionimin e strukturave operacionale të shërbimit të kërkim-shpëtimit;

d) ndjek zbatimin e marrëveshjeve të nënshkruara me institucionet shtetërore dhe subjektet private në fushën e shërbimit të kërkim-shpëtimit.

Neni 10

Ministria e Brendshme

Ministria e Brendshme, në zbatim të këtij ligji, kryen këto detyra:

a) mbështet, me kapacitetet e saj, operacionet e kërkim-shpëtimit;

- b) informon menjëherë strukturat operationale të kërkim-shpëtimit, në rastet e aksidenteve ajrore, detare, katastrofave dhe fatkeqësive të ndryshme;
- c) siguron ruajtjen e rajonit të aksidentit, sipas kërkesës së Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit;
- ç) siguron qarkullimin rrugor, pa pengesa, të strukturave operationale të kërkim-shpëtimit për në rajonin e kërkimit;
- d) identifikon personat që japin informacion të rremë;
- dh) kontribuon, nëpërmjet strukturave përgjegjëse të saj, për identifikimin e viktimave;
- e) bashkërendon veprimet me strukturat përgjegjëse në Ministrinë e Mbrojtjes.

Neni 11

Ministria përgjegjëse për punët publike dhe transportin

Ministria përgjegjëse për punët publike dhe transportin, përveç detyrimeve që rrjedhin nga akte të tjera ligjore a nënligjore, në zbatim të këtij ligji, kryen edhe këto detyra:

- a) mbështet, me kapacitetet e saj, operationet e kërkim-shpëtimit;
- b) informon menjëherë strukturat operationale të kërkim-shpëtimit, për pozicionin, kursin, shpejtësinë dhe sinjalet e thirrjes së avionëve/anijeve në rrezik, brenda rajonit kombëtar të kërkim-shpëtimit;
- c) transmeton dhe ndërhyr menjëherë tek avionët/anijet, që ndodhen në afërsi të incidentit, për dhënie ndihme, duke marrë përgjegjësitë e përcaktuara në konventat ndërkombëtare të pranuar me ligj;
- ç) kufizon ose ndalon, përkohësisht, fluturimin dhe lundrimin në të gjithë territorin e vendit ose në një pjesë të tij, kur i kërkohet nga strukturat operationale të kërkim-shpëtimit, gjatë periudhës së emergjencës.

Neni 12

Ministria përgjegjëse për mjedisin, pyjet dhe administrimin e ujërave

Ministria përgjegjëse për mjedisin, pyjet dhe administrimin e ujërave, në zbatim të këtij ligji, kryen këto detyra:

- a) mbështet, me kapacitetet e saj, operationet e kërkim-shpëtimit;
- b) informon menjëherë strukturat operationale të kërkim-shpëtimit për pozicionin, kursin, shpejtësinë dhe për sinjalet e thirrjes së anijeve në rrezik, brenda rajonit kombëtar të kërkim-shpëtimit;
- c) transmeton dhe ndërhyr menjëherë tek anijet që ndodhen në afërsi të incidentit, për dhënie ndihme, duke marrë përgjegjësitë e përcaktuara në konventat ndërkombëtare të pranuar me ligj;
- ç) nëpërmjet rrjetit të agjencive rajonale të mjedisit dhe Agjencisë së Mjedisit dhe Pyjeve, identifikon shkallën e ndotjes dhe rezultatet i bën publike, kur incidenti shoqërohet me ndotje të mjedisit (ajrit, ujërave, tokës);
- d) merr përgjegjësitë ligjore, që vijnë si rrjedhim i aderimit në konventat ndërkombëtare, kur shkalla e ndotjes është e lartë dhe rrezikon ndotjen e ujërave ndërkufitare.

KREU IV

PROCEDURAT E LEJIMIT TË HYRJES SË MJETEVE DHE PERSONELIT TË HUAJ TË KËRKIM-SHPËTIMIT DHE TË PJESËMARRJES SË NJËSIVE SHQIPTARE “SAR” NË OPERACIONE KËRKIM-SHPËTIMI JASHTË VENDIT

Neni 13

1. Leja për hyrjen në vendin tonë të mjeteve ajrore, lundruese dhe mjeteve e njësive tokësore të huaja të shërbimit të kërkim-shpëtimit, me mision kërkim-shpëtimit, pas kërkesës për ndërhyrje nga autoritetet kompetente të vendeve të huaja, me të cilat kemi marrëveshje, jepet nga Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit.

2. Leja për daljen jashtë vendit të mjeteve ajrore, lundruese, si dhe mjeteve e njësive tokësore të shërbimit të kërkim-shpëtimit shqiptar, me mision kërkim-shpëtimit, pas kërkesës për ndërhyrje nga autoritetet kompetente të vendeve të huaja, me të cilat kemi marrëveshje, jepet nga Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit.

3. Në të dyja rastet operacionet e kërkim-shpëtimit drejtohen nga strukturat operationale të kërkim-shpëtimit të vendeve ku kryhen misionet e kërkim-shpëtimit.

KREU V KUNDËRVAJTJET ADMINISTRATIVE

Neni 14 **Kundërvajtjet administrative**

1. Mosrespektimi i detyrimeve, që përcakton pika 2 e nenit 6 të këtij ligji, kur nuk përbën vepër penale, përbën kundërvajtje administrative dhe dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 150 000 lekë.

2. Gjoha vendoset nga Kryetari i Qendrës Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit.

Neni 15 **E drejta për ankim**

1. Subjektet, të cilat gjobiten sipas nenit 14 të këtij ligji, kanë të drejtën e ankimit, në rrugë administrative, te Ministri i Mbrojtjes, brenda afateve të përcaktuara nga legjislacioni në fuqi.

2. Pas shterimit të rrugës administrative, subjektet e gjobitura kanë të drejtë të ankohen, në rrugë gjyqësore, sipas legjislacionit në fuqi.

3. Ankimi në rrugë gjyqësore nuk e pengon ekzekutimin e vendimit të gjobës.

KREU VI DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 16 **Financimi**

1. Ministria e Mbrojtjes, në buxhetin e saj, parashikon përballimin e shpenzimeve për Qendrën Kombëtare të Kërkim-Shpëtimit.

2. Ministria e Brendshme dhe ministria përgjegjëse për mjedisin, pyjet dhe administrimin e ujërave parashikojnë në buxhetet e tyre përballimin e shpenzimeve për shërbimin e kërkim-shpëtimit, sipas kompetencave respektive.

3. Shpenzimet e tjera, për angazhimin e strukturave në varësi të ministrisë përgjegjëse për punët publike dhe transportin, përballohen në përputhje me dispozitat e nenit 90 të ligjit nr.10 040, datë 22.10.2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”.

Neni 17 **Nxjerrja e akteve nënligjore**

1. Ngarkohet Këshilli i Ministrave të nxjerrë aktet nënligjore në zbatim të neneve 5 pika 2, 6 pika 3, 7 pika 2 dhe 8 të këtij ligji.

2. Ngarkohet Kryeministri të nxjerrë aktin nënligjor në zbatim të pikës 3 të nenit 5 të këtij ligji.

3. Ngarkohet Ministri i Mbrojtjes të nxjerrë aktet nënligjore në zbatim të shkronjave “c” dhe “ç” të nenit 9 të këtij ligji.

Neni 18 **Hyrja në fuqi**

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**Shpallur me dekretin nr.7041, datë 6.7.2011 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë,
Bamir Topi**