

LIGJ
Nr. 168/2014

**PËR DISA NDRYSHIME DHE SHTESA NË LIGJIN NR. 10 233, DATË 11.2.2010, “PËR
AUTORITETIN E AVIACIONIT CIVIL”, TË NDRYSHUAR**

Në mbështetje të neneve 78 e 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

Në ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010, “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar, bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

Neni 1

Në nenin 6 bëhen këto ndryshime:

1. Shkronja “c” ndryshohet si më poshtë:

“c) miraton rregulloren për organizimin e brendshëm administrativ, funksionet specifike dhe përgjegjësitë e drejtorive dhe të sektorëve, sipas kritereve të përcaktuara në legjislacionin e shërbimit civil.”.

2. Shkronja “ç” shfuqizohet.

Neni 2

Në nenin 7 bëhen këto ndryshime:

1. Titulli i nenit ndryshohet si më poshtë:

“Kriteret e emërimit të kryetarit dhe anëtarëve të këshillit drejtues”.

2. Fjalja e parë ndryshohet si më poshtë:

“Për t’u emëruar kryetar ose anëtar i këshillit drejtues, personat duhet të plotësojnë këto kritere:”.

Neni 3

Në nenin 8, titulli ndryshohet si më poshtë:

“Mandati i kryetarit dhe anëtarëve të këshillit drejtues”.

Neni 4

Në nenin 10 bëhen këto ndryshime:

1. Titulli i nenit ndryshohet si më poshtë:

“Lirimi nga detyra i kryetarit ose anëtarit të këshillit drejtues”.

2. Në pikën 1, fjalja e parë ndryshohet si më poshtë:

“Lirimi nga detyra i kryetarit ose anëtarit të këshillit drejtues përpara përfundimit të mandatit bëhet kur:”.

Neni 5

Në nenin 12, pika 1 ndryshohet si më poshtë:

“1. Drejtori Ekzekutiv është titullari i autoritetit, i cili emërohet nga Këshilli i Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për transportin.”.

Neni 6

Në nenin 13, shkronjat “d” dhe “dh” shfuqizohen.

Neni 7

Në nenin 15, fjalia e parë ndryshohet si më poshtë:

“Ministri i propozon Këshillit të Ministrave lirim nga detyra të Drejtorit Ekzekutiv, në rastet kur:”.

Neni 8

Në nenin 16 bëhen këto ndryshime:

1. Pikat 1 dhe 2 ndryshohen si më poshtë:

“1. Struktura dhe organika e autoritetit mira-tohen nga ministri, pas konsultimit me ministrin përgjegjës për administratën publike.

Këshilli drejtues miraton nivelet e pagave të punonjësve, brenda kufirit minimal e maksimal, të përcaktuar nga Këshilli i Ministrave, në varësi të mundësisë financiare dhe pas miratimit nga ministri.

2. Marrëdhëniet e punës për nëpunësit e autoritetit rregullohen me legjislacionin e shërbimit civil. Marrëdhëniet e punës së punonjësve administrativë rregullohen me Kodin e Punës.”.

2. Pikat 3 dhe 4 shfuqizohen.

Neni 9

Në nenin 17, pika 2, shkronja “c” shfuqizohet.

Neni 10

Në nenin 23, pas pikës 1 shtohet pika 1/1 me këtë përmbajtje:

“1/1. Drejtori Ekzekutiv ka autoritet për të vendosur në mënyrë të menjëhershme kufizime në operim dhe/ose masa administrative të një subjekti i certifikuar apo i licencuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil, në rastin e konstatimit të mospërputhshmërisë me kërkesat e certifikimit dhe/ose licencimit ose në rastin e një problemi të pazgjidhur të sigurisë në avion.”.

Neni 11

Pas nenit 23 shtohet neni 23/1 me këtë përmbajtje:

“Neni 23/1

Inspektorët e Autoritetit të Aviacionit Civil

Drejtori Ekzekutiv mund të pajisë inspektorët, sipas kritereve të përcaktuara në Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë dhe në aktet nënligjore në zbatim të tij, me kredenciale për ushtrimin e funksioneve mbikëqyrëse, duke iu dhënë atyre:

a) të drejtën e pakufizuar të hyrjes në avion, në facilitetet e aviacionit dhe në dokumentacionin përkatës, siç kërkohet për ushtrimin e funksioneve të tyre;

b) të drejtën për të kryer auditime të sigurisë së aviacionit, periodike ose të rastësishme, inspektime dhe testime të sipërmarrjet apo subjektet, objekt mbikëqyrjeje, certifikimi dhe licencimi të Autoritetit të Aviacionit Civil, sipas parashikimeve të Kodit Ajror të Republikës së Shqipërisë dhe akteve nënligjore në zbatim të tij;

c) të drejtën për të mos i lejuar çdo personi që të ushtrojë të drejtat e një licence të aviacionit, certifikate të aviacionit ose dokumenti tjetër, kur ka dyshime të arsyeshme. Kjo e drejtë ushtrohet menjëherë ose nëpërmjet një procesi të përcaktuar, që duhet të aplikohet brenda një kohe të arsyeshme, në përputhje me rregulloren e miratuar nga Drejtori Ekzekutiv.

Në kuptim të këtij neni, termi “kredencial” nënkupton llojin e kualifikimit të veçantë, në lidhje me kompetencat e AAC-së, i cili i jep mbajtësit të saj disa të drejta të caktuara dhe detyrime, në përputhje me ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008, “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010, “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar, dhe aktet nënligjore në zbatim të

tyre.”.

Neni 12

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Miraturar në datën 11.12.2014

Shpallur me dekretin nr. 8869, datë 29.12.2014 të Presidentit të Republikës Bujar Nishani