

LIGJ
Nr. 40/2024

PËR OFRUESIN E SHËRBIMEVE TË LUNDRIMIT AJROR “ALBCONTROL”

Në mbështetje të neneve 78, 81, pika 1, dhe 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Objekti i ligjit

Ky ligj ka si objekt përcaktimin e formës së organizimit, të rregullave të funksionimit dhe të administrimit të ofruesit të shërbimeve të lundrimit ajror “*Albcontrol*”.

Neni 2
Fusha e veprimit

Ky ligj zbatohet për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror nga *Albcontrol*-i, duke përfshirë menaxhimin e trafikut ajror, shërbimet e komunikimit, të lundrimit dhe mbikëqyrjes, shërbimet e informacionit aeronautik, shërbimet meteorologjike për lundrimin ajror dhe shërbimet e hartimit të procedurave të fluturimit në të gjithë hapësirën ajrore të Republikës së Shqipërisë, në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Neni 3
Përkufizime

Në kuptim të këtij ligji, me termat e mëposhtëm nënkuptohen:

- “Aerodrom” është një zonë e përcaktuar mbi tokë ose mbi ujë, mbi një strukturë fikse, në det të hapur, e palëvizshme ose lundruese, duke përfshirë çdo ndërtesë, instalim dhe pajisje në të, të destinuara për t'u përdorur tërësisht ose pjesërisht për mbërritjen, nisjen dhe lëvizjen në sipërfaqe të avionëve.
- “*Albcontrol*” është enti publik i krijuar me këtë ligj, i cili vepron në interes publik dhe ofron shërbime të lundrimit ajror në Republikën e Shqipërisë.
- “ICAO” është Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil në të cilën Republika e Shqipërisë aderonte që nga viti 1990.
- “Ent publik” është subjekti i së drejtës publike sipas përcaktimit në ligjin nr. 8480, datë 27.5.1999, “Për funksionimin e organeve kolegjiale të administratës dhe enteve publike”.
- “*Eurocontrol*” është organizata civile-ushtarake panevropiane, e dedikuar për të mbështetur aviacionin evropian, në të cilën Republika e Shqipërisë aderonte që nga viti 2001.
- “Imunitet nga ekzekutimi” është pacenueshmëria e të ardhurave të *Albcontrol*-it të përfituara sipas shkronjës “b” të pikës 4 të nenit 16 të këtij ligji nga urdhrat e ekzekutimit.
- “Kontrollor i trafikut ajror” është personi përgjegjës për sigurinë dhe efikasitetin e lëvizjes së avionëve në hapësirën ajrore të kontrolluar dhe në aerodrome.
- “Kosto bazë” është kostoja e nevojshme për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror për zonat e pagesës nën përgjegjësinë e *Albcontrol*-it.

9. “Kosto për njësi” është kostoja e përlogaritur, duke pjesëtuar koston bazë të parashikuar të mbetur pas llogaritjes së fluturimeve të përjashtuara nga pagesat, me numrin e njërive të shërbimit të pagueshme të parashikuara për vitin përkatës.

10. “Marrëveshje ndërkombëtare” është çdo marrëveshje ndërkombëtare e ratifikuar nga Republika e Shqipërisë.

11. “Marrëveshje shumëpalëshe e ZPEA-së” është marrëveshja shumëpalëshe, shtojcat dhe protokollit i saj për krijimin e Zonës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit (ZPEA), e ratifikuar me ligjin nr. 9658, datë 18.12.2006, “Për ratifikimin e marrëveshjes shumëpalëshe ndërmjet Komunitetit Evropian dhe shteteve anëtare të tij, Republikës së Shqipërisë, Bosnjës dhe Hercegovinës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe misionit administrativ të përkohshëm të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, “Për krijimin e një zone të përbashkët të aviacionit evropian”, në vijim referuar si marrëveshja shumëpalëshe.

12. “Ministri” është ministri përgjegjës për çështjet e transportit ajror.

13. “Publikimi i informacionit aeronautik (AIP)” është publikimi që përmban informacion aeronautik të një natyre afatgjatë, thelbësor për lundrimin ajror, i nxjerrë në përputhje me rregulloren e miratuar nga ministri.

14. “Sistemi i tarifave në rrugëkalim të *Eurocontrol-it*” është sistemi i vendosur në konventën e *Eurocontrol-it* “Për bashkëpunimin për sigurinë e lundrimit ajror” të 13 dhjetorit 1960, e ndryshuar, dhe në marrëveshjen shumëpalëshe “Për tarifën në rrugë” të 12 shkurtit 1981.

15. “Statuti” është akti që parashikon rregullat e funksionimit të brendshëm të *Albcontrol-it*, sipas dispozitave të këtij ligji.

16. “Shërbim publik” është tërësia e shërbimeve të lundrimit ajror të ofruara nga *Albcontrol-i* në interes publik.

17. “Tarifa e shërbimeve të lundrimit ajror në rrugëkalim (*en-route*)” është tarifa për një fluturim specifik në një zonë specifike tarifimi në rrugëkalim (*en-route*), e barabartë me prodhimin e koston për njësi të vendosur për këtë zonë rrugëkalimi me njësitë e shërbimit të lundrimit ajror për këtë fluturim.

18. “Tarifa e shërbimeve të lundrimit ajror në aerodrome për nisjen dhe mbërritjen e fluturimeve” është tarifa e barabartë me prodhimin e koston për njësi të vendosur për shërbimet e lundrimit ajror në aerodrome me njësitë e shërbimit të lundrimit ajror në aerodrome për këtë fluturim.

19. “Veprimtari jofitimprurëse” është veprimtaria e ushtruar nga enti publik, me qëllim ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror për përdoruesit e hapësirës ajrore në Republikën e Shqipërisë, duke u bazuar në parimin e rikuperimit të plotë të koston.

KREU II

FORMA E ORGANIZIMIT DHE USHTRIMI I VEPRIMTARISË

Neni 4

Statusi juridik

1. *Albcontrol-i* është ent publik, jobuxhetor, veprimtaria e të cilit përbën shërbim publik dhe kryhet nën mbikëqyrjen e ministrit përgjegjës për çështjet e transportit ajror.

2. *Albcontrol-i* gëzon pavarësi drejtuese, administrative, teknike dhe financiare.

Neni 5

Shërbimet e ofruara

1. *Albcontrol-i* ofron këto shërbime të lundrimit ajror:

a) menaxhimin e trafikut ajror (shërbimet e trafikut ajror, menaxhimin e hapësirës ajrore dhe menaxhimin e fluksit të trafikut ajror);

b) shërbimet e komunikimit, të lundrimit dhe mbikëqyrjes;

c) shërbimet e informacionit aeronautik;

ç) shërbimet meteorologjike për lundrimin ajror;

d) shërbimet e hartimit të procedurave të fluturimit.

2. *Albcontrol*-i ofron edhe shërbime të tjera në përputhje me Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë dhe me parimet e standardet ndërkombëtare të parashikuara në akte ndërkombëtare ku Republika e Shqipërisë është palë.

3. *Albcontrol*-i ofron shërbime të lundrimit ajror edhe përtej territorit të Republikës së Shqipërisë, nëse kjo rrjedh nga një marrëveshje ndërkombëtare në të cilën Republika e Shqipërisë është palë.

Neni 6

Parimet e përgjithshme

Në përmbushjen e funksioneve dhe të kompetencave të parashikuara në këtë ligj, *Albcontrol*-i udhëhiqet nga këto parime:

a) ushtrimi i veprimtarisë në përputhje me konventat dhe marrëveshjet ndërkombëtare në fushën e aviacionit civil, marrëveshjen shumëpalëshe të ZPEA-së, dispozitat e Kodit Ajror të Republikës së Shqipërisë, standardet ndërkombëtare të ICAO-s, rregulloret e zbatueshme të Komisionit Evropian të përafruara në legjislacionin kombëtar, marrëveshjet me *Eurocontrol*-in, dispozitat e këtij ligji, statutin dhe rregulloren e brendshme;

b) ofrimi i shërbimeve të lundrimit ajror për Republikën e Shqipërisë, duke pasur përparësi garantimin e sigurisë në operim, efikasitetin dhe rrjedhshmërinë e trafikut ajror;

c) garantimi i vazhdueshmërisë së shërbimeve të ofruara;

ç) zbatimi i politikave të shtetit shqiptar për zhvillimin dhe modernizimin e transportit ajror;

d) kryerja e veprimtarisë jofitimprurëse për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror sipas parimit të rikuperimit të plotë të kostos, në përputhje me marrëveshjet ndërkombëtare.

Neni 7

Kompetencat e *Albcontrol*-it

1. Kompetencat e *Albcontrol*-it në ushtrimin e veprimtarisë së tij janë:

a) ofrimi i shërbimeve të lundrimit ajror, të nevojshme për të garantuar sigurinë në operim, efikasitetin dhe rrjedhshmërinë e trafikut ajror në hapësirën ajrore të Republikës së Shqipërisë dhe aerodromet civile, të publikuara në AIP Albania;

b) menaxhimi efektiv i hapësirës ajrore dhe fluksit të trafikut ajror, si dhe përdorimi i sigurt dhe efikas i hapësirës ajrore nga të gjithë përdoruesit e saj nëpërmjet aplikimit të konceptit të përdorimit fleksibël të hapësirës ajrore;

c) koordinimi i veprimeve me strukturat ushtarake për realizimin e misionit të patrullimit të hapësirës ajrore të Republikës së Shqipërisë;

ç) në rast emergjencash, lëshimi i lejeve për hyrjen apo daljen përtej kufijve të miratuar dhe pranimi i ndryshimeve të rrugës së fluturimit të një avioni;

d) kryerja e investimeve për instalimin, mirëmbajtjen dhe rinovimin e sistemeve të operimit, teknologjisë dhe burimeve të energjisë;

dh) trajnimi dhe kualifikimi i vazhdueshëm i personelit në përputhje me standardet ndërkombëtare dhe rregulloret për trajnimin dhe licencimin e personelit;

e) integrimi dhe harmonizimi i plotë i sistemeve, teknologjisë dhe informacionit në kuadrin e një qielli të vetëm evropian;

ë) zbatimi i standardeve ndërkombëtare dhe legjislacionit në fuqi për mbrojtjen e mjedisit;

f) llogaritja e kostos për njësi për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror në rrugëkalim (*en-route*), si dhe e kostos për njësi për shërbimet e ofruara në aerodrome dhe grupe aerodromesh;

g) administrimi i të ardhurave nga tarifat për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror në rrugëkalim (*en-route*), të mbledhura nëpërmjet *Eurocontrol*-it;

gj) mbledhja e tarifave për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror në aerodrome nga *Albcontrol*-i ose përfaqësuesi i autorizuar prej tij.

2. *Albcontrol*-i bashkëpunon, bashkërendon dhe harmonizon veprimtarinë me institucionet/entet publike dhe organizmat e tjerë kombëtarë, si dhe strukturat ndërkombëtare në fushën e aviacionit civil.

Neni 8
Ministri

1. Ministri është autoriteti më i lartë në fushën e aviacionit civil.
2. Në zbatim të politikave dhe përparësive në fushën e aviacionit civil, ministri nënshkruan marrëveshje shërbimi me *Albcontrol*-in ose i delegon detyra.
3. *Albcontrol*-i, në ushtrimin e veprimtarisë, zbaton politikat e shtetit shqiptar në fushën e aviacionit civil dhe raporton te ministri të paktën një herë në vit.

KREU III
ORGANET DREJTUESE DHE ORGANIZIMI

Neni 9
Organet drejtuese

Organet drejtuese të *Albcontrol*-it janë:

- a) Këshilli Drejtues;
- b) drejtori i përgjithshëm.

Neni 10
Këshilli Drejtues

1. Këshilli Drejtues është organi më i lartë vendimmarrës i *Albcontrol*-it dhe përbëhet nga 5 anëtarë.
2. Anëtarët e Këshillit Drejtues emërohen nga ministri sipas një procedure përzgjedhjeje të bazuar në parimin e transparencës e të meritokracisë.
3. Anëtari i Këshillit Drejtues duhet të përmbushë kriteret e mëposhtme:
 - a) të jetë shtetas shqiptar;
 - b) të zotërojë diplomë të nivelit “Master i shkencave” apo “Master profesional”, të përfutur në fund të studimeve të ciklit të dytë me 120 kredite dhe me kohëzgjatje normale 2 vite akademike në shkenca juridike, ekonomike ose inxhinierike ose të përzgjidhet si personalitet i njohur në fushën e tij profesionale;
 - c) të mos jetë i dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për kryerjen e një vepre penale;
 - ç) të ketë eksperiencë profesionale jo më pak se 5 vjet në profesion në fushën e aviacionit civil ose në pozicione të ngjashme drejtuese apo administrimi;
 - d) ndaj tij të mos jetë marrë masë disiplinore e largimit nga puna që nuk është shuar, sipas legjislacionit në fuqi;
 - dh) të mos ketë konflikt interesash me detyrën, në përputhje me detyrimet e legjislacionit në fuqi;
 - e) të ketë zotësi të plotë për të vepruar;
 - ë) të jetë në kushte shëndetësore që e lejojnë të kryejë detyrën përkatëse.
4. Mandati i anëtarit të Këshillit Drejtues është 4 vjet, me të drejtë riemërimi 1 (një) herë.
5. Mandati i anëtarit të Këshillit Drejtues përfundon përpara afatit në rastet e mëposhtme kur:
 - a) jep dorëheqjen;
 - b) bëhet fizikisht i paaftë për më shumë se 3 muaj të njëpasnjëshëm për të përmbushur detyrën për të cilën është emëruar;
 - c) mungon pa arsye në më shumë se tri mbledhje radhazi;
 - ç) vepron gjatë ushtrimit të funksioneve në kundërshtim me interesat e *Albcontrol*-it;
 - d) dënohet me vendim gjyqësor të formës së prerë për kryerjen e një vepre penale;
 - dh) humbet apo lë shtetësinë shqiptare;
 - e) plotëson kushtet për pension pleqërie;
 - ë) deklarohet i paaftë për punë nga komisioni kompetent mjekësor;
 - f) gjendet në një situatë konflikti të vazhdueshëm interesi.
6. Këshilli Drejtues kryesohet nga kryetari, i cili zgjidhet nga Këshilli Drejtues në mbledhjen e parë të tij.

7. Kryetari dhe anëtarët e Këshillit Drejtues shpërblehen sipas përcaktimeve në statutin e *Albcontrol-it*.
8. Rregullat për shpalljen dhe procedurën e përzgjedhjes së anëtarëve të Këshillit Drejtues të *Albcontrol-it* përcaktohen me urdhër ministri.

Neni 11

Kompetencat e Këshillit Drejtues

1. Këshilli Drejtues ka këto kompetenca kryesore:
 - a) miraton drejtimet kryesore të veprimtarisë së *Albcontrol-it*;
 - b) miraton statutin e *Albcontrol-it* dhe rregulloren e brendshme;
 - c) mbikëqyr administrimin dhe veprimtarinë e *Albcontrol-it*;
 - ç) miraton numrin e punonjësve të *Albcontrol-it* dhe nivelin e pagave e të shpërblimeve;
 - d) miraton programin ekonomik vjetor dhe e paraqet për aprovim te ministri;
 - dh) propozon te ministri kandidaturën për drejtor të përgjithshëm të *Albcontrol-it*;
 - e) miraton marrjen e kredive dhe huave për nevoja të ushtrimit të detyrave dhe aktivitetit të *Albcontrol-it*;
 - ë) emëron dhe shkarkon audituesit ligjorë;
 - f) miraton pasqyrat financiare vjetore dhe raportin e audituesve ligjorë;
 - g) përzgjedh audituesit e brendshëm dhe miraton programin vjetor të auditimit;
 - gj) merr vendime për çështje të nevojshme për mbarëvajtjen e aktivitetit të *Albcontrol-it*.
2. Këshilli drejtues ka edhe një sekretar, i cili zgjidhet ndërmjet punonjësve të administratës së *Albcontrol-it*.
3. Mënyra dhe procedurat e hollësishme të ushtrimit të detyrave të Këshillit Drejtues dhe zhvillimit të mbledhjeve përcaktohen në statutin e *Albcontrol-it*.

Neni 12

Drejtori i përgjithshëm

1. Drejtori i përgjithshëm është autoriteti më i lartë ekzekutiv dhe përfaqësuesi i *Albcontrol-it*.
2. Drejtori i përgjithshëm emërohet nga ministri sipas një procedure përzgjedhjeje të bazuar në parimin e transparencës e të meritokracisë.
3. Drejtor i përgjithshëm emërohet personi që përmbush kriteret e mëposhtme:
 - a) të jetë shtetas shqiptar;
 - b) të mos jetë i dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për kryerjen e një vepre penale;
 - c) të zotërojë diplomë të nivelit “Master i shkencave” apo “Master profesional”, të përfutur në fund të studimeve të ciklit të dytë me 120 kredite dhe me kohëzgjatje normale 2 vite akademike në shkenca shoqërore, inxhinieri ose aviacion;
 - ç) të zotërojë kualifikime pasuniversitare të profilit;
 - d) të ketë përvojë pune mbi 7 vjet në pozicione administrimi, menaxhimi apo në fushën e aviacionit;
 - dh) të mos ketë interes të drejtpërdrejtë ose të tërthortë financiar ose interesa të tjera në struktura apo shoqëri tregtare të angazhuara në sektorin e aviacionit civil;
 - e) të ketë zotësi të plotë për të vepruar;
 - ë) të jetë në kushte shëndetësore që e lejojnë të kryejë detyrën përkatëse;
 - f) ndaj tij të mos jetë marrë masë disiplinore e largimit nga puna, që nuk është shuar sipas legjislacionit në fuqi.
4. Mandati i drejtorit të përgjithshëm është 4 vjet, me të drejtë riemërimi.
5. Mandati i drejtorit të përgjithshëm përfundon para afatit në rastet e mëposhtme kur:
 - a) jep dorëheqjen;
 - b) bëhet fizikisht i paaftë për më shumë se 3 muaj të njëpasnjëshëm për të përmbushur detyrën për të cilën është emëruar;
 - c) për shkak të paaftësisë profesionale apo neglizhencës i shkakton dëm *Albcontrol-it* ose imazhit të institucionit;
 - ç) vepron gjatë ushtrimit të funksioneve në kundërshtim me interesat e *Albcontrol-it*;

- d) dënohet me vendim gjykatë të formës së prerë për një vepër penale;
- dh) humbet apo lë shtetësinë shqiptare;
- e) plotëson kushtet për pension pleqërie;
- ë) nuk përmbush detyrat e caktuara sipas nenit 13 të këtij ligji;
- f) deklarohej i paaftë për punë nga komisioni kompetent mjekësor;
- g) gjendet në një situatë konflikti të vazhdueshëm interesi.

6. Rregullat për shpalljen dhe procedurën e përzgjedhjes së drejtorit të përgjithshëm të *Albcontrol-it* përcaktohen me urdhër ministri.

Neni 13

Kompetencat e drejtorit të përgjithshëm

Drejtori i përgjithshëm ka kompetencat e mëposhtme:

- a) siguron ushtrimin e kompetencave dhe përgjegjësi të *Albcontrol-it* në pajtim me legjislacionin në fuqi;
- b) ndjek të gjitha çështjet e sigurisë, teknike, operacionale, administrative, financiare dhe ligjore, të lidhura drejtpërsëdrejti apo tërthorazi me veprimtarinë e *Albcontrol-it*;
- c) drejton veprimtarinë administrative dhe organizative të *Albcontrol-it* dhe ndjek zbatimin e vendimeve të Këshillit Drejtues;
- ç) përfaqëson *Albcontrol-in* në marrëdhënie me të tretët, si dhe në projektet e iniciativat kombëtare e ndërkombëtare të ndërlidhura me aktivitetet e tij;
- d) administron buxhetin dhe burimet financiare të *Albcontrol-it*;
- dh) miraton strukturën organizative të *Albcontrol-it* në bazë të nevojave teknike, operacionale dhe administrative;
- e) emëron dhe shkarkon punonjësit e *Albcontrol-it*;
- ë) kërkon thirrjen e mbledhjeve të Këshillit Drejtues, kur e konsideron të nevojshme;
- f) kryen të gjitha detyrat e tjera që i ngarkon ky ligj, statuti dhe rregullorja e brendshme e *Albcontrol-it*.

Neni 14

Marrëdhëniet e punës dhe personeli

1. Marrëdhëniet e punës për punonjësit e *Albcontrol-it* rregullohen në bazë të dispozitave të Kodit të Punës, këtij ligji dhe akteve nënligjore në fushën e lundrimit ajror.
2. Punonjësit e *Albcontrol-it*, që ushtrojnë funksione specifike dhe që kanë akses në zonat me siguri të kufizuar, i nënshtrohen kontrollit të së kaluarës sipas përcaktimeve të Kodit Ajror të Republikës së Shqipërisë.

Neni 15

Konflikti i interesit

Gjatë veprimtarisë së tyre, anëtarët e Këshillit Drejtues, drejtori i përgjithshëm dhe punonjësit e *Albcontrol-it* parandalojnë dhe shmangin konfliktin e interesit, sipas legjislacionit në fuqi.

KREU IV

FINANCIMI, TARIFAT, KOSTOJA PËR NJËSI DHE KONTABILITETI

Neni 16

Burimet e financimit

1. *Albcontrol-i* nuk është subjekt fitimprurës.
2. Burimet e financimit të *Albcontrol-it* janë:

a) fondet e përfituara nga tarifat e ofrimit të shërbimeve të lundrimit ajror në rrugëkalim (*en-route*) dhe nga tarifat e ofrimit të shërbimeve të lundrimit ajror në aerodrome, për nisjen dhe mbërritjen e fluturimeve;

b) fonde të buxhetit të shtetit në raste të jashtëzakonshme dhe kur veprimtaria e *Albcontrol*-it cenohet nga shkaqe të pavarura prej tij;

c) burime të tjera të lejuara nga legjislacioni në fuqi.

3. Burimet e financimit *Albcontrol*-i i përdor për kryerjen e veprimtarive të veta sipas këtij ligji dhe përcaktimeve në statut.

4. Fondet e përfituara nga tarifat sipas shkronjës “a” të pikës 2 të këtij neni përdoren ekskluzivisht për mbulimin e koston së ofrimit të shërbimeve të lundrimit ajror dhe mundësimin e veprimtarisë së *Albcontrol*-it, në funksion të këtyre shërbimeve, në përputhje me parimet dhe marrëveshjet ndërkombëtare dhe gëzojnë imunitet nga urdhrat e ekzekutimit deri në masën e nevojshme për ushtrimin e aktivitetit normal të *Albcontrol*-it.

Neni 17

Tarifat për shërbimet e lundrimit ajror

1. Tarifat për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror llogariten nga *Albcontrol*-i duke reflektuar koston bazë të shërbimeve dhe përballohen nga përdoruesit e këtyre shërbimeve.

2. Tarifat e lundrimit ajror përfshijnë tarifat e ofrimit të shërbimeve të lundrimit ajror në rrugëkalim (*en-route*) dhe tarifat për shërbimet e lundrimit ajror, që ofrohen në aerodrome për nisjen dhe mbërritjen e fluturimeve.

3. Tarifat e lundrimit ajror në rrugëkalim (*en-route*) përcaktohen, faturohen dhe mblidhen nga *Eurocontrol*-i në emër të Republikës së Shqipërisë, bazuar në sistemin e tarifave në rrugëkalim (*en-route*) të *Eurocontrol*-it dhe kalojnë në llogarinë bankare të *Albcontrol*-it. Këto tarifa faturohen si një tarifë e vetme për fluturimin, në bazë të distancës së fluturuar brenda secilit vëllim tarifar të hapësirës ajrore dhe në bazë të peshës së avionit.

4. Tarifat për shërbimet e lundrimit ajror, që ofrohen në aerodrome ose grupe aerodromesh për nisjen dhe mbërritjen e fluturimeve, llogariten si një tarifë vetëm për nisjen e fluturimit, duke marrë parasysh peshën e avionit dhe duke aplikuar metodat e përcaktuara dhe të miratuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil. Tarifat e llogaritura sipas kësaj pike faturohen dhe mblidhen nga *Albcontrol*-i ose përfaqësuesi i autorizuar i tij.

5. Rastet e fluturimeve të përjashtuara nga këto tarifa përcaktohen në marrëveshjen me *Eurocontrol*-in dhe publikohen në AIP Albania.

Neni 18

Kostoja për njësi

1. Kostoja për njësi për ofrimin e shërbimeve të lundrimit ajror në rrugëkalim (*en-route*) llogaritet nga *Albcontrol*-i si një njësi kostoje mbi bazë vjetore për çdo vëllim tarifar të hapësirës ajrore, në përputhje me parimet për përcaktimin e koston bazë. Kostot miratohen nga *Eurocontrol*-i.

2. Kostoja për njësi për shërbimet e lundrimit ajror të ofruara në aerodrome dhe grupe aerodromesh llogaritet nga *Albcontrol*-i si njësi kostoje me bazë vjetore në përputhje me dispozitat e Kodit Ajror.

Neni 19

Kontabiliteti dhe pasqyrat financiare

1. *Albcontrol*-i mban llogaritë dhe regjistrat në përputhje me legjislacionin në fuqi për raportimin financiar dhe Standardet Ndërkombëtare të Kontabilitetit.

2. *Albcontrol*-i përgatit pasqyrat financiare vjetore brenda afateve të përcaktuara me ligj. Pasqyrat financiare janë subjekt certifikimi nga audituesit ligjorë sipas përcaktimeve të kuadrit rregullator në fushën e auditimit ligjor.

3. Pasqyrat financiare publikohen në faqen zyrtare të *Albcontrol*-it dhe paraqiten në *Eurocontrol*.

KREU V
DISPOZITA KALIMTARE DHE TË FUNDIT

Neni 20

Riemërtimi i certifikatave të operimit

1. *Albcontrol*-i, përpara fillimit të ushtrimit të veprimtarisë, i paraqet Autoritetit të Aviacionit Civil kërkesën për ndryshimin e emërimit në certifikatat e ofrimit të shërbimeve të lundrimit ajror.
2. Deri në momentin e lëshimit të certifikatave të riemërtuara, shërbimet e lundrimit ajror ofrohen nga shoqëria “*ALBCONTROL*” sh.a.

Neni 21

Prishja e shoqërisë “*ALBCONTROL*” sh.a.

1. Shoqëria “*ALBCONTROL*” sh.a., priset pa kaluar në likuidim.
2. Të gjitha të drejtat, detyrimet dhe pasuritë e shoqërisë “*ALBCONTROL*”, sh.a., i transferohen *Albcontrol*-it.
3. Ngarkohet aksionari i shoqërisë “*ALBCONTROL*” sh.a., të caktojë auditues ligjor për ndjekjen e procedurave të nevojshme.

Neni 22

Aktet nënligjore

Ngarkohet ministri që brenda 3 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji të miratojë aktet nënligjore në zbatim të neneve 10, pika 8, dhe 12, pika 6, të këtij ligji.

Neni 23

Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Miraturar në datën 2.5.2024

Shpallur me dekretin nr. 196, datë 28.5.2024, të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Bajram Begaj.