

UDHËZIM
Nr. 160, datë 25.1.2007

**PËR “PROCEDURAT E NDALIMIT, SEKUESTRIMIT DHE KONFISKIMIT TË
MJETEVE PËR KUNDËRVAJTJE ADMINISTRATIVE”**

*(Ndryshuar me udhëzimin nr. 238, datë 8.2.2008; nr. 243, datë 22.4.2009; nr. 343,
datë 4.10.2010)*

(i përditësuar)

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, në zbatim të nenit 201, 206, 209, 210 e 211 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, nenit 7 të ligjit nr.7697, datë 7.4.1993 “Për kundërvajtjet administrative”, pikës 4 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.286, datë 30.5.1994 “Për administrimin e sendeve që kalojnë në dobi të shtetit nga kundërvajtjet administrative”, nenit 360, 361 dhe 364 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000, rregullores “Për zbatimin e Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, me qëllim unifikimin e procedurave për sekuestrimin dhe konfiskimin e mjeteve,

UDHËZOJ:

1. Në rastet kur Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë parashikon masën plotësuese të ndalimit, sekuestrimit dhe konfiskimit administrativ të mjetit, punonjësi i Policisë Rrugore, që konstaton shkeljen, merr masa për bllokimin, transferimin ose tërheqjen e mjetit në vendin e zgjedhur për ruajtje.

Transferimi ose tërheqja e mjetit bëhet me anë të mjeteve që mendohen më të përshtatshme për të mos e dëmtuar atë. Në këto raste punonjësi i Policisë Rrugore bën shënimet përkatëse në procesverbalin e ngarkimit të shkeljes.

2. Ruajtja e mjeteve të ndaluara, sekuestruara dhe konfiskuara bëhet në vendet e caktuara sipas rregullave të parashikuara në rregulloren “Për zbatimin e Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”.

3. Organi administrativ, brenda 10 ditëve, shqyrton masën e ndalimit, sekuestrimit dhe konfiskimit administrativ dhe shpall vendimin. Vendimi hartohet në tri kopje. Një kopje e vendimit i dërgohet zyrtarisht personit të interesuar dhe që ka lidhje organike me mjetin.

Kur nga verifikimi i çështjes del që mjeti është pronë e personave që nuk kanë lidhje me shkeljen administrative, masa e konfiskimit nuk zbatohet.

4. Pasi vendimi i organit administrativ, që ka marrë formë të prerë, nuk është ankimuar pas njoftimit zyrtar të personit të interesuar brenda 5 ditëve në gjykatë, merren masa për transportimin dhe dërgimin e mjetit në Rezervat e Shtetit nga organet e Policisë së Shtetit, *jo më vonë se 25 ditë nga data që vendimi i organit administrativ ka marrë formë të prerë.*

Mjeti shoqërohet me këto dokumente:

- a) vendimin e organit administrativ;
- b) procesverbalin për çdo mjet, duke përkrahur gjendjen teknike të tij;
- c) çdo dokument të bllokuar kundërvajtësve ose të nxjerra në mënyrë elektronike nga arkivat përkatëse;
- d) detyrimet financiare që i përkasin mjetit të bllokuar.

5. Mjetet që kalojnë në administrim të Drejtorisë së Përgjithshme të Rezervave Materiale të Shtetit bëhen objekt shitjeje ose transferimi pa pagesë në institucione, *sipas miratimit të organit që ka këtë kompetencë.*

5.1 Në administrim për shitje, të Drejtorisë së Përgjithshme të Rezervave Materiale të Shtetit, kalojnë edhe mjetet, ndalimi i të cilave është bërë sipas nenit 203 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar.

6. Mjetet e ndaluara, sekuestruara dhe të konfiskuara, që gjenden aktualisht në pikat e bllokimit pranë komisariateve të policisë, të cilat konsiderohen në gjendje pune për qarkullim, trajtohen sipas pikës 4. Për mjetet e tjera, të cilat, për shkak të amortizimit dhe gjendjes së përgjithshme, nuk konsiderohen në gjendje pune, bëhet shkatërrimi dhe shitja e tyre si skrap.

7. Kriteret e vlerësimit dhe të kategorizimit të mjeteve janë:

- a) viti i prodhimit;
- b) kilometrat e përshkruar;
- c) gjendja teknike e motorit;
- d) normat e harxhimit të karburantit për 100 km;
- e) gjendja teknike e pjesëve xhenerike;
- f) pamja e jashtme e mjetit dhe tapiceria.

8. Për kategorizimin e mjeteve merret vendim nga “Komisioni i Vlerësimit të Mjeteve”, i cili ngrihet me urdhër të Drejtorit të Policisë së Qarkut, ku gjenden mjetet e konfiskuara, i përbërë nga:

- a) Shefi i Sektorit të Rendit të Policisë së Qarkut – kryetar;
- b) shefi i logistikës në drejtori, anëtar;
- c) shefi i seksionit të policisë rrugore në komisariatin e policisë, anëtar;
- d) specialist i administratës së Rezervave të Shtetit, anëtar;
- e) shefi i sektorit të luftës kundër trafikeve në drejtorinë e policisë së qarkut, anëtar;
- f) specialisti i automekanikës në drejtori të policisë së qarkut, anëtar.

Komisioni vendos për:

- 1. mjetet që plotësojnë kushtet teknike për qarkullim.
- 2. Shfuqizuar.
- 3. mjetet që do të shkatërrohen dhe do të bëhen objekt shitjeje për skrap.
- 4. Përcaktimin e peshës reale të mjeteve me mangësi të dukshme.

Automjetet e sipërpërmendura kalojnë pranë Rezervave të Shtetit sipas rregullave në fuqi.

¹Për rastet kur automjetet ndodhen prej më shumë se 12 muajsh pranë pikave të bllokimit të caktuara nga strukturat e Policisë Rrugore, dhe ende nuk janë dërguar në Rezervat e Shtetit, Komisioni i Vlerësimit të Mjeteve rishqyrton kategorizimin e mjetit dhe merr vendimin përkatës.

9. Mjetet e kategorizuara sipas pikës 8/3, u shiten shoqërive të licencuara për shkatërrim mjetesh, për skrap ose për shkrirje metalesh, pasi të hiqen nga qarkullimi, sipas nenit 102 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar. Çmimi i shitjes përcaktohet për kilogram për skrap, duke përpiluar dokumentacionin e mëposhtëm:

- h) vendimin e organit administrativ;
- i) procesverbalin për çdo mjet, duke përshkruar gjendjen e tij;
- j) pamje fotografike të mjetit;
- k) çdo dokument të bllokuar kundërvajtësve ose të nxjerrë në mënyrë elektronike;

¹ Udhëzim nr. 343, datë 4.10.2010 në pikën 2 shprehet;

“2. Brenda 30 ditëve nga hyrja në fuqi e këtij udhëzimi, strukturat përkatëse të Policisë së Shtetit, në bashkëpunim me strukturat e rezervave materiale të shtetit, ndërmarrin të gjitha masat për:

a) rivlerësimin e kategorizimit të mjeteve sipas pikës 1 shkronja “a” të këtij udhëzimi;

b) transferimin e dokumentacionit dhe të mjeteve pranë drejtorive rajonale të rezervave materiale të shtetit;

c) transferimin e dokumentacionit pranë rezervave materiale të shtetit, kur në raste të caktuara drejtoria rajonale e rezervave materiale të shtetit jep paraprakisht pëlqimin për zhvillimin e procedurave të ankandit publik pa u transferuar mjetet nga vendndodhja e tyre aktuale.”

- l) njoftimet zyrtare të bëra kundërvajtësit;
- m) llogaritjen e detyrimeve për gjobën, tarifat e ruajtjes dhe çdo shpenzim tjetër të bërë për mjetin;
- n) procesverbalin për çmimin e shitjes dhe mandatarkëtimin;
- o) njoftimin për Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor për heqjen e mjetit nga qarkullimi, dërgimin e targave dhe çregjistrimin e mjeteve.
10. Të ardhurat e realizuara nga shkatërrimi i mjeteve do të kenë destinacionin si vijon:
- a) të ardhura për likuidimin e vlerës së gjobës;
- b) të ardhura për likuidimin e kamatëvonesës;
- c) të ardhura nga parkimi dhe shpenzime ndërhyrjeje dhe transporti;
- d) mbetja e mundshme t'i kthehet atij që i takon.
11. *Transportimi i mjeteve të kategorizuara sipas pikës 8/1, për në Rezervat Materiale të Shtetit, bëhet me mjetet e Ministrisë së Brendshme.*
- Transportimi i mjeteve të kategorizuara sipas pikës 8/3, bëhet nga Blerësi Publik.*
12. Dokumentet sipas pikës 7 dhe 9 administrohen në fashikuj të veçantë dhe arkivohen pranë sekretarisë së organit me afat ruajtjeje jo më pak se 10 vjet.
13. Për zbatimin e këtij udhëzimi ngarkohen drejtoritë e policisë së qarqeve dhe Drejtoria e Përgjithshme e Rezervave *Materiale* të Shtetit.
14. Për kontrollin e zbatimit të këtij udhëzimi ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit dhe Drejtoria e Planifikimit Financiar në Ministrinë e Brendshme.
15. Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i shtrin efektet e tij edhe për mjetet e sekuestruara deri në hyrjen në fuqi të këtij udhëzimi.

MINISTRI I BRENDSHËM
Sokol Olldashi