

UDHËZIM
Nr.18, datë 23.8.2011

PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË UDHËZIMIN NR.26, DATË 4.9.2008
“PËR TAKSAT KOMBËTARE”, TË NDRYSHUAR

Në zbatim të nenit 102, pika 4 të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, si dhe në zbatim të ligjit nr.9975, datë 28.7.2008 “Për taksat kombëtare”, të ndryshuar, Ministri i Financave

UDHËZON:

Në udhëzimin nr.26, datë 4.9.2008 “Për taksat kombëtare”, të ndryshuar, bëhen shtesat dhe ndryshimet e mëposhtme:

Pika 2.2. “Taksa vjetore e qarkullimit rrugor të mjeteve” ndryshohet, me këtë përmbajtje:

“2.2. Taksa e qarkullimit për benzinën dhe gazoilin

Taksa e qarkullimit për benzinën aplikohet për produktet sipas kodeve tarifore të NKM-së 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51, 2710 11 59 dhe për gazoilin, sipas kodeve tarifore 2710 19 31, 2710 19 35, 2710 19 41, 2710 19 45, 2710 19 49.

Taksa e qarkullimit mbi benzinën dhe gazoilin është 5 lekë litri deri në 31.12.2011, pas kësaj date, taksa e qarkullimit mbi benzinën dhe gazoilin bëhet 7 lekë litri. Kjo taksë zbatohet si për benzinën e gazoilin e importuar, ashtu edhe për atë të prodhuar në vend.

Për benzinën dhe gazoilin e importuar, importuesi e paguan taksën e qarkullimit pranë degëve doganore ku është duke kryer procedurat e zhdoganimit.

Për benzinën dhe gazoilin e prodhuar, prodhuesi paguan në bankën e nivelit të dytë për llogari të drejtorisë rajonale ku është regjistruar, taksën për të gjithë sasinë e prodhuar, brenda datës 5 të muajit pasardhës. Prodhuesi duhet të plotësojë e dorëzojë në drejtorinë rajonale tatimore ku është regjistruar, formularin nr.1, si bashkëlidhur, duke deklaruar sasinë e prodhuar dhe duke i bashkëlidhur mandatpagesën për taksën e paguar.”.

Pika 2.3.1 “Taksa e mjeteve të përdorura të transportit”, ndryshohet, me këtë përmbajtje:

“2.3.1. Taksa e mjeteve të përdorura të transportit caktohet sipas formulës:

Cilindrata në cm^3 x koeficienti fiks sipas vjetërsisë x taksa fikse për llojin e karburantit.

Taksa fikse për llojin e karburantit është 25 lekë për naftën dhe 20 lekë për benzinën.

Koeficienti sipas vjetërsisë së mjetit është si në shtojcën 1 bashkëlidhur këtij ligji dhe është pjesë përbërëse e tij. Mjetet me vjetërsi nga 0-3 vjet nuk janë subjekt i kësaj takse.

“Viti i vjetërsisë” është diferenca ndërmjet vitit, kur mjeti kryen pagesën e taksës me vitin e prodhimit.

Detyrimi për pagimin e taksës i takon pronarit të mjetit. E ardhura nga taksa, për çdo rast, mblihet nga strukturat e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, nëpërmjet drejtorive rajonale, para kryerjes së kontrollit teknik vjetor të detyrueshëm të mjetit. Për mjetet, që regjistrohen për herë të parë, taksa llogaritet proporcionalisht për periudhën e mbetur të vitit. 18% e të ardhurave vjetore nga kjo taksë i kalojnë buxhetit të qeverisjes vendore në bazë të procedurave të përcaktuara me vendim të Këshillit të Ministrave.

Pagesa e taksës bëhet në çdo kohë, por gjithnjë para kryerjes së kontrollit teknik vjetor të detyrueshëm të mjetit. Vlera e taksës është vjetore (për vitin kalendarik në të cilin arkëtohet) pavarësisht nga momenti në të cilin ajo paguhet.

Shembuj. Tabela e mëposhtme përmbledh masën e taksës që paguan një automjet, në bazë të cilindrates, vitit të vjetërsisë dhe llojit të karburantit që përdor, naftë apo benzinë.

AUTOVETURA
Naftë

viti vjetërsisë/cilindrata	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1200	5,400	5,700	6,000	6,300	6,600	6,900	7,200	8,400	9,600	10,800	12,000	13,200	14,400	15,600
1300	5,850	6,175	6,500	6,825	7,150	7,475	7,800	9,100	10,400	11,700	13,000	14,300	15,600	16,900
1400	6,300	6,650	7,000	7,350	7,700	8,050	8,400	9,800	11,200	12,600	14,000	15,400	16,800	18,200
1500	6,750	7,125	7,500	7,875	8,250	8,625	9,000	10,500	12,000	13,500	15,000	16,500	18,000	19,500
1600	7,200	7,600	8,000	8,400	8,800	9,200	9,600	11,200	12,800	14,400	16,000	17,600	19,200	20,800
1700	7,650	8,075	8,500	8,925	9,350	9,775	10,200	11,900	13,600	15,300	17,000	18,700	20,400	22,100
1800	8,100	8,550	9,000	9,450	9,900	10,350	10,800	12,600	14,400	16,200	18,000	19,800	21,600	23,400
1900	8,550	9,025	9,500	9,975	10,450	10,925	11,400	13,300	15,200	17,100	19,000	20,900	22,800	24,700
2000	9,000	9,500	10,000	10,500	11,000	11,500	12,000	14,000	16,000	18,000	20,000	22,000	24,000	26,000
2100	9,450	9,975	10,500	11,025	11,550	12,075	12,600	14,700	16,800	18,900	21,000	23,100	25,200	27,300
2200	9,900	10,450	11,000	11,550	12,100	12,650	13,200	15,400	17,600	19,800	22,000	24,200	26,400	28,600
2300	10,350	10,925	11,500	12,075	12,650	13,225	13,800	16,100	18,400	20,700	23,000	25,300	27,600	29,900
2400	10,800	11,400	12,000	12,600	13,200	13,800	14,400	16,800	19,200	21,600	24,000	26,400	28,800	31,200
2500	11,250	11,875	12,500	13,125	13,750	14,375	15,000	17,500	20,000	22,500	25,000	27,500	30,000	32,500
2600	11,700	12,350	13,000	13,650	14,300	14,950	15,600	18,200	20,800	23,400	26,000	28,600	31,200	33,800
2700	12,150	12,825	13,500	14,175	14,850	15,525	16,200	18,900	21,600	24,300	27,000	29,700	32,400	35,100
2800	12,600	13,300	14,000	14,700	15,400	16,100	16,800	19,600	22,400	25,200	28,000	30,800	33,600	36,400

Benzinë

Viti vjetërsisë/cilindrata	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1200	4,320	4,560	4,800	5,040	5,280	5,520	5,760	6,720	7,680	8,640	9,600	10,560	11,520	12,480
1300	4,680	4,940	5,200	5,460	5,720	5,980	6,240	7,280	8,320	9,360	10,400	11,440	12,480	13,520
1400	5,040	5,320	5,600	5,880	6,160	6,440	6,720	7,840	8,960	10,080	11,200	12,320	13,440	14,560
1500	5,400	5,700	6,000	6,300	6,600	6,900	7,200	8,400	9,600	10,800	12,000	13,200	14,400	15,600
1600	5,760	6,080	6,400	6,720	7,040	7,360	7,680	8,960	10,240	11,520	12,800	14,080	15,360	16,640
1700	6,120	6,460	6,800	7,140	7,480	7,820	8,160	9,520	10,880	12,240	13,600	14,960	16,320	17,680
1800	6,480	6,840	7,200	7,560	7,920	8,280	8,640	10,080	11,520	12,960	14,400	15,840	17,280	18,720
1900	6,840	7,220	7,600	7,980	8,360	8,740	9,120	10,640	12,160	13,680	15,200	16,720	18,240	19,760
2000	7,200	7,600	8,000	8,400	8,800	9,200	9,600	11,200	12,800	14,400	16,000	17,600	19,200	20,800
2100	7,560	7,980	8,400	8,820	9,240	9,660	10,080	11,760	13,440	15,120	16,800	18,480	20,160	21,840
2200	7,920	8,360	8,800	9,240	9,680	10,120	10,560	12,320	14,080	15,840	17,600	19,360	21,120	22,880
2400	8,640	9,120	9,600	10,080	10,560	11,040	11,520	13,440	15,360	17,280	19,200	21,120	23,040	24,960
2500	9,000	9,500	10,000	10,500	11,000	11,500	12,000	14,000	16,000	18,000	20,000	22,000	24,000	26,000
2600	9,360	9,880	10,400	10,920	11,440	11,960	12,480	14,560	16,640	18,720	20,800	22,880	24,960	27,040
2700	9,720	10,260	10,800	11,340	11,880	12,420	12,960	15,120	17,280	19,440	21,600	23,760	25,920	28,080
2800	10,080	10,640	11,200	11,760	12,320	12,880	13,440	15,680	17,920	20,160	22,400	24,640	26,880	29,120

Shënim. Në bazë të shtojcës nr.1 të ligjit nr.10 458, datë 29. 7. 2011 “Për disa ndryshime në ligjin nr.9975, datë 28.7.2008 “Për taksat kombëtare”, të ndryshuar, pas vitit të 24-t të përdorimit, për autoveturat, koeficienti rritet me 0.04.

Mjetet që regjistrohen për herë të parë, në momentin e targimit të tyre, paguajnë vlerën e taksës në raport me kohën e hyrjes në qarkullim në territorin e Shqipërisë. Në rast se mjeti targohet në muajin janar, taksa paguhet e plotë, ndërsa për periudhën në vazhdim taksa paguhet në raport me muajt e hyrjes në qarkullim, pavarësisht datës së muajit.

Në rast se një mjet targohet për herë të parë pas muajit janar, vlera e taksës së mjeteve të përdorura është e barabartë me vlerën e taksës sipas formulës, pjesëtuar me 12 dhe shumëzuar me numrin e muajve të mbetur nga viti kalendar, që janë muajt në përdorim.

Shembull. Në rast se një autoveturë me cilindrata 2100 cm^3 , që punon me benzinë, me vite vjetërsie 11 vite, targohet për herë të parë në muajin maj, vlera e taksës së mjeteve të përdorura është e barabartë me vlerën e taksës sipas formulës, pjesëtuar me 12 dhe shumëzuar me 8 që janë muajt në përdorim.

Taksa e mjeteve të përdorura është: $2100 \times 20 \times 0.28 = 11,760$ lekë. Mjeti do të përdoret për 8 muajt e mbetur të vitit. Për këtë arsye, pronari i mjetit do të paguajë taksën në shumën $(11760/12) \times 8 = 7,840$ lekë.

Pagesa e kësaj takse shoqërohet me faturë dhe me pullën e taksës. Zotëruesi i mjetit e vendos pullën e taksës në xhamin e përparmë të mjetit për të lehtësuar ushtrimin e kontrollit vizual nga organet kompetente. Këto dokumente prodhohen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rugor dhe shpenzimet përballohen nga ky institucion në zbatim të nenit 8, pika 3, shkronja “c” të ligjit nr.9975, datë 28.7.2008 “Për taksat kombëtare”, të ndryshuar. Dokumentet e mësipërme duhet të përmbajnë elemente të sigurisë së lartë, për të shmangur falsifikimin e tyre. drejtoritë rajonale të shërbimeve të transportit rugor bëjnë regjistrimin ditor të arkëtimit të taksës, që shërben si dokument bazë për rakordimin e pagesës së taksës me organet e tatimeve.

Regjistrimi bëhet në një regjistër të veçantë ose në mënyrë elektronike, forma dhe përmbajtja e të cilit janë sipas formularit nr.2, bashkëngjitur këtij udhëzimi. Këto drejtori, brenda datës 31 janar të çdo viti, dërgojnë në drejtoritë rajonale të tatimeve dhe në strukturat e Ministrisë së Brendshme listën e mjeteve që nuk kanë paguar taksën për vitin paraardhës, si dhe listën e mjeteve të regjistruara. Personat fizikë apo juridikë, pronarë të këtyre mjeteve, në këto lista do të trajtohen si debitorë dhe nga ana e DPSHTRR-së dhe ndaj tyre do të fillojë të zbatohen masat shtrënguese.

Në rastet e mjeteve të cilat ndërrojnë pronësinë, drejtoritë rajonale të DPSHTRR-së nuk procedojnë me regjistrimin e pronësisë së mjetit në rast se për atë mjet nuk janë paguar taksat respektive.

Për mjetet që dalin përfundimisht nga qarkullimi, në momentin e paraqitjes së qytetarit për çregjistrimin e përhershëm, llogaritja për vlerën e taksës do të jetë e barabartë në raport me periudhën, që mjeti ka qenë në qarkullim.

Pas datës së hyrjes në fuqi të ligjit nr.10 458, datë 29.7.2011 “Për disa ndryshime në ligjin nr.9975, datë 28.7.2008 “Për taksat kombëtare”, të ndryshuar, të gjitha mjetet që për vitin 2011 nuk kanë paguar taksën vjetore të qarkullimit dhe taksën e regjistrimit të përvitshëm, do të paguajnë taksën vjetore të mjeteve të përdorura, pavarësisht kur e kanë pasur datën e pagesës së taksave. Vetëm për vitin 2011, mjetet që do të paguajnë taksën vjetore të mjeteve të përdorura do të pajisen me pullën e taksës së qarkullimit, aktualisht në përdorim nga DPSHTRR-ja.”.

Pika 2.3.2 ndryshohet, me këtë përmbajtje:

“Taksa e karbonit aplikohet për benzinën (sipas kodeve tarifore të NKM-së 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51, 2710 11 59), për gazolin (sipas kodeve tarifore 2710 19 31, 2710 19 35, 2710 19 41, 2710 19 45, 2710 19 49), për qymyrin, me krerë tariforë të NKM-së 2701 dhe 2702, për vajgurin sipas kodeve tarifore (sipas kodeve tarifore 27 10 19 11 deri 27 10 19 29), për solarin (sipas kodit tarifar 2710 19 61), për mazutin (sipas kodeve tarifore të NKM-së 27101963, 27101965 dhe 27101969) dhe për koks naftë (sipas krerëve tariforë të NKM-së 2713 11 00 dhe 2713 12 00).

Taksa e karbonit caktohet në masën 1.5 lekë për litër për benzinën, 3 lekë për litër për

gazoilin, 3 lekë për kilogram për qymyrin, 3 lekë për litër për solarin, 3 lekë/litri për mazutin, 3 lekë për litër për vajgurin dhe 3 lekë për kilogram për koks nafte.

Kjo taksë zbatohet si për benzinën, gazoilin, qymyrin, vajgurin, solarin, mazutin dhe koks nafte e importuar, ashtu edhe për ato të prodhuara në vend.

Për benzinën, gazoilin, qymyrin, vajgurin, solarin, mazutin dhe koks nafte e importuar, importuesi në momentin e importimit paguan taksën e karbonit, pranë degëve doganore ku kryhen procedurat e zhdoganimit.

Për benzinën, gazoilin, qymyrin, vajgurin, solarin, mazutin dhe koks nafte e prodhuar, prodhuesit llogaritin dhe deklarojnë detyrimin për taksën e karbonit në degën përkatëse të tatimeve në bazë të sasive të prodhuara të këtyre produkteve. Shumat e paguara nga kjo taksë derdhen brenda datës 5 të muajit pasardhës në bankën e nivelit të dytë për llogari të drejtorisë rajonale ku subjekti është regjistruar. Prodhuesi duhet të plotësojë e dorëzojë në drejtorinë rajonale tatimore ku është regjistruar, formularin nr.3, si bashkëlidhur, duke deklaruar sasinë e prodhuar dhe duke i bashkëlidhur mandatpagesën për taksën e paguar.”.

Pika 3.1. e udhëzimit ndryshohet, me këtë përmbajtje:

“3.1. Përjashtohen nga pagimi i taksës vjetore të mjeteve të përdorura:

a) mjetet në pronësi të ambasadave dhe organizatave ndërkombëtare, që gëzojnë status diplomatik, të akredituara në Republikën e Shqipërisë, duke zbatuar parimin e reciprocitetit;

b) personat fizikë ose juridikë, të cilët deklarojnë, brenda muajit janar të vitit në vazhdim, se nuk do të qarkullojnë me mjetet në pronësi të tyre gjatë këtij viti kalendarik, ose do të dalin përfundimisht nga qarkullimi dhe dorëzojnë pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor targën dhe lejen e qarkullimit të mjetit;

b.1) pagesat e taksës së mjeteve të bllokuara me vendim të gjykatës, prokurorisë etj., për periudhën në të cilën mjete ka qenë i bllokuar.

c) autoveturat tip 4+1 vende dhe me cilindrata jo më shumë se 2500 kubikë, kur këto mjete kalojnë në zotërim të invalidëve e të veteranëve të luftës kundër pushtuesve nazifashistë të popullit shqiptar, invalidëve të punës, të verbërve, invalidëve paraplegjikë dhe tetraplegjikë që e fitojnë këtë status në bazë të ligjeve përkatëse dhe përdoren vetëm për nevojat e tyre personale dhe jo për veprimtari private.

Përjashtimi nga pagimi i taksës bëhet vetëm kur veprimet bëhen në emër të veteranit të luftës, invalidit të punës a të luftës, të verbrit, të sëmurëve paraplegjikë dhe tetraplegjikë.

Veterani i luftës, invalidi i luftës apo i punës, personat e verbër, si dhe të sëmurët paraplegjikë dhe tetraplegjikë duhet të paraqesin pranë agjentit tatimor librezën përkatëse, së bashku me dokumentin e identifikimit të personit që përfiton përjashtimin nga taksa dhe vërtetimin që nuk kryen veprimtari ekonomike.

d) makinat bujqësore.”.

Ky udhëzim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I FINANCAVE
Ridvan Bode

TABELA DEKLARUESE E PRODHIMIT
(për llogaritjen e taksës së qarkullimit)

Emri tregtar i subjekti prodhues shqiptar: _____

NIPT-i: _____

Adresa : _____

Nr. i telefonit: _____

Nr.	Lloji i lëndës djegëse për muajin__	Njësi a	Periudha mujore e prodhimit		Sasia e prodhua r	Taksa për njësi	Detyrimi lekë për t'u paguar
			nga data ____ / ____	në datën ____ / ____			

Formulari nr.1

a	b	c	d	e	1	2	3=(1x2)
1	Benzinë	litër					
2	Gazoil	litër					

Subjekti deklarues
(Emër, mbiemër, firmë)

Data e deklarimit
____/____/201__

Shënim. Kjo tabelë dorëzohet nga tatimpaguesi prodhues brenda datës 5 të muajit pasardhës, në Drejtorinë Rajonale Tatimore ku është i regjistruar, shoqëruar me dokumentin e pagesës. Formulari plotësohet në dy kopje. Një kopje e mban Drejtoria Rajonale Tatimore dhe kopjen tjetër tatimpaguesi.

Formulari nr.2

REGJISTRI DITOR I TAKSËS VJETORE TË MJETEVE TË PËRDORURA PËR VITIN

Muaji _____

Nr.	Numri i		Data	Emri, mbiemri i pronarit	Targa	Lloji i mjetit	Vlera e taksës (në lekë)	Numri i grupimit të mjetit (sipas faturës)
	Faturës	Mandat arkëtimi						

Drejtoria Rajonale e Transportit Rrugor

TABELA DEKLARUESE E PRODHIMIT
(për llogaritjen e taksës së karbonit)

Emri tregtar i subjekti prodhues shqiptar _____

NIPT-i: _____

Adresa: _____

Nr. i telefonit: _____

Nr.	Lloji i lëndës djegëse për muajin__	Njësia	Periudha mujore e prodhimit		Sasia e prodhuar	Taksa për njësi	Detyrimi lekë për t'u paguar
			nga data / /	në datën / /			
a	b	c	d	e	1	2	3= (1x2)
1	Benzinë	litër				1,5	
2	Gazoil	litër				3	
3	Solar	litër				3	
4	Mazut	litër				3	
5	Koks nafte	kg				3	
6	Qymyr	kg				3	

Subjekti deklarues
(Emër, mbiemër, firmë)

Data e deklarimit
____/____/201

Shënim. Kjo tabelë dorëzohet nga tatimpaguesi prodhues brenda datës 5 të muajit pasardhës, në Drejtorinë Rajonale Tatimore ku është i regjistruar, shoqëruar me dokumentin e pagesës. Formulari plotësohet në dy kopje. Një kopje e mban Drejtoria Rajonale Tatimore dhe kopjen tjetër tatimpaguesi.