

UDHËZIM
Nr.14, datë 19.7.2007

**PËR DISA SHITESA E NDRYSHIME NË UDHËZIMIN NR.1649, DATË 16.8.1999 “MBI
PLOTËSIMIN E DISA KUSHTEVE TË VEÇANTA NË TRANSPORTIN RRUGOR TË
UDHËTARËVE”**

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, nenit 9 paragrafit të parë të nenit 36, nenit 37, nenit 38 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, dhe nenit 85 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit,

UDHËZON:

1. Në kapitullin IB, pas pikës 8, të shtohet pika 8 a, me përmbajtjen si më poshtë vijon:

“8 a. Për kontrollin në plotësimin e kushteve në komoditetin e autobusëve në transportin e udhëtarëve, Komisioni i Qendrës së Kontrollit Teknik pranë DPSHTRR-së, pas verifikimit në plotësimin e kushteve të kap. IB “Komoditeti i udhëtimit” lëshon për çdo autobus dokumentin në përputhje me aneksin 2 të këtij udhëzimi.

Aktivlerësimi në plotësimin e kushteve në komoditetin e autobusëve në transportin e udhëtarëve brenda vendit lëshohet çdo vit, pasi autobusi ka kaluar kontrollin teknik dhe është pajisur me modelin 020 të kontrollit teknik sipas udhëzimit nr.3413, datë 16.7.2003 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore”.

Aktivlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve brenda vendit është pjesë përbërëse e procedurës së licencimit. Ky dokument mund të pezullohet ose hiqet gjatë ushtrimit të veprimtarisë dhe, ose refuzohet lëshimi i tij derisa këto kushte të plotësohen. Dokumenti mbahet në origjinal në autobus dhe u paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë kërkohet prej tyre.

Aktivlerësimi të komoditetit në plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve brenda vendit u nënshtrohen edhe autoveturat me 8+1 vende, të cilat janë të licencuara në shërbimin e transportit të udhëtarëve në linja të rregullta rrethqytetëse, në përputhje me nenin 17 të ligjit 8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar.

2. Në kapitullin III pika 4 ndryshohet me përmbajtjen si më poshtë vijon:

“4. Transporti i udhëtarëve i kryer në linjë të rregullt me anë të shërbimit taksi është i ndaluar. Autoveturat taksi nuk lejohet të qëndrojnë në stacionet e autobusëve të linjave të rregullta rrethqytetëse ose ndërqqytetëse, por mund të marrin ose të sjellin udhëtarë, me qëllim shërbimin brenda qytetit. Ndalohet qëndrimi i autoveturave taksi dhe marrja e udhëtarëve në stacionet e autobusëve të linjave qytetëse.

Në rastin kur autovetura taksi kryen udhëtime jashtë rrethit, ku ajo është e regjistruar, pika e nisjes se autoveturës taksi është brenda juridiksionit të bashkisë, ku ajo është licencuar.

Kur autovetura taksi kryen shërbime jashtë rrethit, ku është e regjistruar, ajo lejohet të marrë në kthim:

a) udhëtarë vetëm në rrethin e regjistrimit të saj;

b) të njëjtët udhëtarë, të cilët e kanë prenotuar ose rezervuar më parë, në vajtje, dhe që kanë hipur në rrethin e regjistrimit të saj.

Autovetura taksi mund të prenotohet nga udhëtari, nëpërmjet agjencisë, ose drejtpërsëdrejti nga ai në vendqëndrimin e taksive, ose në ecje e sipër etj.

Shërbimi taksi jashtë territorit të rrethit, sipas shkronjës “b”, kryhet vetëm nëpërmjet agjencive të licencuara për “Agjenci transporti udhëtarësh dhe taksi brenda vendit”, në përputhje me udhëzimin e licencimit.

Në këtë rast, autovetura taksi duhet të pajiset edhe me dokumentin e udhëtimit, në përputhje me aneksin 3a të këtij udhëzimi.

Agjencia pajis me dokumentin e udhëtimit vetëm autoveturat e licencuara në shërbimin taksi.

Gjithashtu, organet e kontrollit në rrugë, në rastin e shërbimit me grup të prenotuar/rezervuar më parë janë të detyruara të kontrollojnë edhe dokumentet e identifikimit të udhëtarëve që përbëjnë grupin.

Autovetura taksi është e ndaluar të përdoret për qëllime personale të subjektit.

Autovetura e licencuar taksi, e cila kryen udhëtime boshe jashtë rrethit të regjistrimit të saj, me qëllim zëvendësimin e autoveturave të licencuara taksi, që prishen ose dëmtohen gjatë udhëtimit të tyre, lejohet të marrë udhëtarët e autoveturës së licencuar taksi të dëmtuar ose të prishur. Në këtë rast, dokumenti i udhëtimit plotësohet me shënimet përkatëse nga agjencia nisëse dhe miratohet gjatë udhëtimit të kthimit nga organet e kontrollit në rrugë.

Në rastin kur një person kryen shërbimin taksi të papajisur me licencë, ose me licencë të vjedhur, ose të falsifikuar, ose me dokumente udhëtimi të falsifikuara, organet e kontrollit në rrugë marrin licencën dhe mbajtësi i saj dënohet në përputhje me pikën 2 të nenit 85 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”.

Cilido subjekt i licencuar nga autoriteti kompetent në veprimtarinë e shërbimit taksi dhe që operon në kundërshtim me dispozitat e ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, dënohet në përputhje me nenin 8 ose 68 të këtij ligji dhe pikën 3 të nenit 85 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”.

Licenca, aktvlerësimi i kushteve në shërbimin taksi, dëshmia e taksistit dhe dokumentit të udhëtimit, në origjinal, do të mbahen gjithmonë me vete nga drejtuesi i autoveturës taksi dhe u paraqitet organeve të kontrollit në rrugë, sa herë kërkohet nga ata.”.

3. Në kapitullin III pika 7, ndryshohet si më poshtë vijon:

“Dëshmia e drejtuesit të autoveturës taksi është pjesë përbërëse e dokumenteve për efekt licencimi në transportin e udhëtarëve me taksi. Për marrjen e dëshmisë drejtuesi i autoveturës taksi i nënshtrohet një provimi në përputhje me programin e hartuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR).

Dëshmia e drejtuesit të autoveturës së licencuar taksi mund të pezullohet ose hiqet gjatë ushtrimit të aktivitetit të profesionit dhe, ose refuzohet në rastin e rinovimit të saj nga autoriteti kompetent, që e ka lëshuar atë, kur:

- a) hiqet licenca në shërbimin taksi;
- b) drejtuesi i autoveturës shkel dispozitat e ligjit nr.8308, datë 18.3.1999 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, këtij udhëzimi e akteve nënligjore në zbatim të ligjeve të mësipërme;
- c) vërtetohet se drejtuesi i autoveturës taksi kryen shkelje ndaj detyrimeve në trajtimin e udhëtarëve.

Afati i vlefshmërisë së dëshmisë së drejtuesit të autoveturës taksi mund të jetë deri në tre vjet, ose për një periudhë më të vogël se i vlefshmërisë së licencës në shërbimin taksi. Në këtë rast, autoriteti kompetent para testimit për lëshimin për herë të parë ose rinovimin e dëshmisë i kërkon drejtuesit të autoveturës taksi certifikatën mjekësore të lëshuar nga komisioni mjeko-ligjor.”

4. Pas kapitullit III shtohet kapitulli III/a me përmbajtjen si më poshtë vijon:

“Dokumenti i udhëtimit dhe numri i udhëtimeve në muaj në operacionet taksi me kthim plotë, blloku i udhëtimit dhe regjistri i dokumentit të udhëtimit

1. Autovetura e licencuar taksi, që kryen shërbimin jashtë rrethit të regjistrimit të saj, operon sipas shkronjës “b” të pikës 4 të kapitullit III, pajiset me dokumentin e udhëtimit nëpërmjet agjencive të licencuara për transport udhëtarësh.

- Dokumenti i udhëtimit duhet të plotësohet në të gjitha kërkesat që përfshin, si: numrin e licencës së agjencisë; emrin ose emrin tregtar të subjektit agjenci transporti; emrin ose emrin tregtar të subjektit transportues; kodin dhe numrin e serisë së licencës së subjektit transportues; emërtimin e bashkisë; emrat e personave që udhëtojnë në grup; numrat e dokumenteve të identifikimit; emri i agentit dhe nënshkrimi i tij; numri i telefonit të agjencisë dhe vula e agjencisë.

- Dokumenti i udhëtimit i lëshohet nga agjencia subjektit në shërbimin taksi, mbi bazën e një marrëveshjeje kontraktuale ndërmjet tyre, ajo nuk ka të drejtë t’i lëshojë dokument udhëtimi subjekteve në shërbimin taksi të pakontraktuar. Subjekti në shërbimin taksi nuk ka të drejtë të kërkojë dokument udhëtimi nga agjenci, me të cilat nuk ka lidhur marrëveshje kontraktuale.

- Rastet e evidentuara në kundërshtim me paragrafin më sipër përbëjnë arsye deri në heqjen e licencës, për subjektin agjencia dhe atë në shërbimin taksi.

- Agjencia është përgjegjëse për saktësinë dhe korrektësinë e plotësimit të listës së udhëtarëve. Drejtuesi i autoveturës taksi nuk mund të pranojë dokumentin e udhëtimit me korrigjime.

- Drejtuesi i autoveturës taksi, pas kryerjes së shërbimit të prenotuar/rezervuar, kthen

dokumentin e udhëtimit në agjencinë ku e ka tërhequr atë, menjëherë me përfundimin e shërbimit, duke ruajtur për vete një fotokopje të saj. Në rast se drejtuesi i autoveturës taksi nuk kthen dokumentin e udhëtimit, agjencia, që ka lëshuar këtë dokument, njofton zyrtarisht organet e kontrollit, të cilat marrin masa në plotësimin e këtij kushti.

- Blloku i udhëtimeve me kopjet e listës së udhëtarëve qëndron në agjenci dhe në çdo moment është subjekt kontrolli nga autoriteti kompetent që licencën agjencinë, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, që lëshon bllokun e udhëtimit, si dhe organet e autorizuar me ligj.

- Agjencitë e transportit të udhëtarëve janë të detyruara t'i dërgojnë informacion Drejtorisë Rajonale të DPSHTR dhe bashkisë përkatëse, me listën për subjektet taksi, të cilat kanë kryer operacione të kthimit plotë, sipas shkronjës "b" të pikës 4 të kapitullit III të këtij udhëzimi, në dhjetëditëshin e parë të çdo muaji, për muajin paraardhës.

- Organet e kontrollit në rrugë, në mënyrë të veçantë, duhet të ushtrojnë kontrolle, nëse procedurat e operimit të autoveturës taksi janë të rregullta, ndaj të gjitha autoveturave taksi, të cilat në kthim, mbajnë në bordin e tyre udhëtarë.

2. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, si autoritet kompetent, pajis me bllokun e udhëtimit, që përmban 25 fletë në dy kopje, agjencitë e transportit të udhëtarëve.

- Çdo bllok dhe dokument i udhëtimit do të kenë të njëjtin numër. Fletët e bllokut, krahas numrit të serisë së bllokut, do të shoqërohen edhe me numrat nga 1 deri 25.

- Të dhënat që kërkohen për t'u vendosur në kapakun dhe dokumentin e udhëtimit do të bëhen me shkrim të kuptueshëm dhe me shkronja kapitale.

- Faqja e parë e kapakut të bllokut të udhëtimit (shiko aneksin 4) duhet të plotësohet nga autoriteti kompetent që e lëshon, sipas të gjitha kërkesave që përfshihen mbi atë.

- Blloku i udhëtimit lëshohet në emër të një agjencie dhe nuk mund të transferohet te një subjekt tjetër agjencie.

- Autoriteti kompetent (DPSHTRR) që lëshon bllokun e udhëtimit do të regjistrojë të gjitha elementet si vijon:

- a) Emërtimin e subjektit;

- b) Adresën e vendndodhjes së agjencisë;

- c) Kodin dhe numrin e serisë së licencës për veprimtarinë në shërbimin agjenci;

- d) Emrin e njësisë vendore që ka lëshuar licencën në shërbimin taksi;

- e) Numrin e telefonit dhe, ose faksit të agjencisë.

- Blloku i udhëtimeve mund të pezullohet ose i hiqet subjektit gjatë ushtrimit të veprimtarisë në shërbimin agjenci dhe, ose refuzohet rilëshimi i një blloku të ri udhëtimesh nga autoriteti kompetent, në rastin kur:

- a) hiqet licenca në shërbimin agjenci;

- b) vërtetohet se subjekti agjenci nuk përmbush, direkt ose indirekt, detyrimet për zbatimin e legjislacionit në transportin rrugor dhe, në mënyrë të veçantë atë për mënyrën e operimit të autoveturës taksi;

- c) provohet se subjekti agjenci ka furnizuar me informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara nga organet e kontrollit ose autoritet kompetente të licencimit.

- Blloku i ri i udhëtimit i lëshohet çdo subjekti agjenci të licencuar, vetëm pasi ai kthen bllokun e udhëtimit të përfunduar në organin përkatës që e ka lëshuar atë me 25 fletët kopje të dokumenteve të udhëtimit/listave së udhëtarëve.

3. Drejtoria Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR) pajis agjencitë me regjistër të veçantë vetëm për shërbimin taksi, sipas shkronjës "b" pikës 4 të kapitullit III të këtij udhëzimi.

- Regjistri përmban 50 fletë dhe shërben vetëm për regjistrimin e të gjitha autoveturave të licencuara në shërbimin taksi që kryejnë operacione sipas shkronjës "b" të pikës 4 të kapitullit III, me grup të prenotuar/rezervuar më parë.

- Regjistri plotësohet në të gjitha kërkesat që përfshin, si: numrin e bllokut dhe dokumentit të udhëtimit; emrin ose emrin tregtar të autoveturës së licencuar taksi dhe të drejtuesit të saj; kodin dhe numrin e serisë së licencës së subjektit taksi, itinerarin e udhëtimit; datën e nisjes dhe të kthimit, etj..

5. Në kapitullin IV, pas pikës 8 shtohen pikat 9, 10 dhe 11, me përmbajtje si më poshtë vijon:

"9. Komisioni i Qendrës së Kontrollit Teknik pranë DPSHTRR, pas verifikimit në plotësimin e kushteve të kapitullit IV "Kushte të veçanta të automjetit "TAKSI", lëshojnë për autoveturën taksi

dokumentin në përputhje me aneksin 3 të këtij udhëzimi. Aktivlerësimi i kushteve në shërbimin taksi për autoveturën taksi lëshohet çdo vit, pasi autovetura ka kaluar kontrollin teknik dhe është pajisur me modelin 020 të kontrollit teknik, sipas udhëzimit nr.3413, datë 16.7.2003 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore”.

Aktivlerësimi i kushteve në shërbimin taksi është pjesë përbërëse e procedurës së licencimit. Ky dokument mund të pezullohet ose hiqet gjatë ushtrimit të veprimtarisë dhe, ose refuzohet lëshimi i tij derisa këto kushte të plotësohen.

10. Në aneksin 4, bashkëlidhur këtij udhëzimi, jepen modeli i kapakut të bllokut të dokumentit të udhëtimit, faqja e përparme dhe e pasme e kapakut me dispozitat e përgjithshme, dhe aneksi 4a, që përfaqëson modelin e dokumentit të udhëtimit për shërbimin taksi me grup të prenotuar/rezervuar më parë.

11. Në aneksin 5, bashkëlidhur këtij udhëzimi, jepen modeli i kapakut të regjistrimit të dokumentit, të dokumentit të udhëtimit dhe aneksi 5a, që përfaqëson modelin e faqes së brendshme të regjistrimit në të cilën regjistrohet dokumenti i udhëtimit për shërbimin taksi, me grup të prenotuar/rezervuar më parë.

Dokumentet e përmendura në pikat 10 dhe 11 të këtij kapitulli, në bazë të pikës 1.8 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.473, datë 29.7.1998 “Për rregullat kryesore të veprimtarisë së agjencive të transportit të udhëtarëve dhe të transportuesve, që kryejnë transport me autobus”, ruhen nga agjencitë e transportit të udhëtarëve për pesë vjet.”.

6. Pas kapitullit IV shtohet kapitulli IV/a, me përmbajtje si më poshtë vijon:

“1. Licencat për autoveturat në shërbimin taksi shtypen dhe emetohen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Shpërndarja do të kryhet në përputhje me udhëzimin e Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit “Për përcaktimin e numrit të autoveturave taksi, shtypjen dhe emetimin e licencave, bllokut të udhëtimit dhe regjistrimit të shërbimit taksi” dhe aneksit 1, bashkëlidhur këtij udhëzimi.

Licencat në shërbimin taksi të pajisen me letër sintetike, ngjyrë portokalli e lehtë, format A4, 150 gr/m² ose më shumë, që përmban elemente sigurie, në mënyrë të tillë që të përjashtohet mundësia e kopjimit ose falsifikimit.

2. Pajisja me licencë rezervë e një subjekti që ushtron veprimtarinë në shërbimin taksi dhe lëshimi i saj nga autoriteti kompetent bëhet në rastin:

a) kur një licencë dëmtohet rëndë. Në këtë rast, subjekti e kthen licencën e dëmtuar në bashki, si autoritet kompetent, që ia ka lëshuar atë, e cila e dorëzon atë në zyrën e transportit të qarkut që e përfshin në juridiksion. Licenca e dëmtuar konsiderohet e pavlefshme në rastet kur në të janë bërë të palexueshme specifikimet e mëposhtme:

- i) emri i shoqërisë dhe adresa e selisë;
- ii) nënshkrimi i autoritetit kompetent dhe vula përkatëse;
- iii) data e fillimit dhe mbarimit të periudhës së vlefshmërisë;
- iv) kodi i qarkut dhe numri i serisë dhe etj;

b) kur një licencë deklarohet e humbur ose e vjedhur. Në këtë rast, subjekti pezullon veprimtarinë dhe brenda pesë ditëve bën denoncimin te autoriteti kompetent që e ka lëshuar atë, i cili merr masat e duhura për njoftimin e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, Policisë së Qarkullimit, Policisë Tatimore për licencën e humbur ose vjedhur shoqëruar me të gjitha specimenet që përmbahen në licencë;

c) kur një autoveturë taksi ka pësuar dëmtime të rënda të riparueshme, ose për arsye të ndryshme del nga qarkullimi dhe për këtë, subjekti pajiset me një autoveturë tjetër, ai e dorëzon licencën te autoriteti kompetent që e ka lëshuar atë, që ia ka lëshuar, i cili ia kthen zyrës së transportit në qark;

ç) kur një licencë humbet vlerën sipas dispozitave të nenit 7 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar ose hiqet nga autoriteti kompetent që e ka lëshuar atë në përputhje me nenin 8 të ligjit të mësipërm.

Për shkronjat “c” dhe “d”, subjekti është i detyruar të dorëzojë licencën te autoriteti kompetent që e ka lëshuar, i cili vepron si në shkronjën “a” më sipër.

Për të gjitha rastet e mësipërme, zyra e transportit në qark njofton DPSHTR-në dhe organet e tjera të kontrollit në rrugë për pavlefshmërinë e licencës së përdorur, e cila ka dalë jashtë përdorimit, me numrin përkatës të serisë dhe njëkohësisht njoftojnë për numrin e serisë së licencës së re, rezervë,

që e zëvendëson atë. Në njoftim, vendoset emërtimi i bashkisë që e lëshon licencën e re, rezervë.

Kohëzgjatja e të gjitha procedurave për pajisjen e subjektit me një licencë të re, rezervë nuk duhet të kalojë 30 ditë nga marrja e njoftimit, për dëmtimin, humbjen ose vjedhjen licencës së autoveturës taksi.

Për zëvendësimin e një licence, për rastet e parashikuara në pikën 2 më sipër, ndalohej përdorimi i licencave nga kuota bazë.

7. Pas kapitullit IVa shtohet kapitulli IV b, me përmbajtje si më poshtë vijon:

“Krijimi i regjistrit kombëtar të subjekteve në shërbimin taksi

1. Me qëllim zbatimin e këtij udhëzimi krijohet regjistri kombëtar për subjektet e licencuara në shërbimin taksi.

2. Regjistri kombëtar vendoset pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor. Të dhënat që përmban regjistri kombëtar trajtohen dhe mbikëqyren vetëm nga personat përgjegjës të caktuar për këtë qëllim në përputhje me ligjin nr.8517, datë 22.7.1999 “Për mbrojtjen e të dhënave personale”.

Informacioni i grumbulluar, për shkeljet në mënyrën e operimit të autoveturave taksi, ose shkelje të tjera serioze, nga organet e kontrollit në rrugë, autoritetet kompetente të licencimit etj., dërgohet te Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, e cila i hedh në regjistër.

Regjistri kombëtar do të përmbajë të dhënat si më poshtë vijon:

a) emrin dhe formën juridike të subjektit në shërbimin taksi;

b) adresën e vendndodhjes së subjektit taksi;

c) emrin e drejtuesit të autoveturës taksi;

ç) numrin e serisë së licencës;

d) numrin, kategorinë dhe llojin e shkeljeve serioze dhe shkelje të vogla të përsëritura.

2. Gjithashtu, në regjistër do të hidhen të dhënat në lidhje me një subjekt në shërbimin taksi, licenca e të cilit është pezulluar ose anuluar. Në këtë rast këto të dhëna duhet të shoqërohen në regjistër me arsyet e pezullimit ose anulimit të licencës.”.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE,
TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT
Sokol Olldashi

ANEKSI 2

(letër me ngjyrë të bardhë, format: DIN A4)



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit
Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

AKTVLERËSIMI NË PLOTËSIMIN E KUSHTEVE TË KOMODITETIT, TË AUTOBUSËVE, NË TRANSPORTIN E UDHËTARËVE BRENDA VENDIT

Lëshuar në zbatim të udhëzimit nr.1649, datë 16.8.1999 “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar, kapitulli IB, Komisioni i ngritur për kontrollin në plotësimin e kushteve të komoditetit, të autobusëve, në transportin e udhëtarëve, kontrolloi autobusin:

Targa:.....

Marka:.....

Tipi:.....

Nr.shasisë:.....

Viti i prodhimit:.....

Nr. vendeve:.....
Numri i lejes së qarkullimit:.....
Emri i subjektit transportues:.....
Adresa e plotë e subjektit:.....
Me seli në qytetin:.....

dhe pasi verifikoi të gjithë dokumentacionin e nevojshëm në përmbushjen e kërkesave të veçanta që kërkon udhëzimi,

Komisioni vlerësoi:

se autobusi i mësipërm plotëson kushtet e komoditetit në transportin e udhëtarëve, sipas kap.IB të udhëzimit nr.1649, datë 16.8.1999 “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

KOMISIONI

(Emri, mbiemri, firma)

(Emri, mbiemri, firma)

(Emri, mbiemri, firma)

(emri, mbiemri, firma)

KRYETARI

(emri, mbiemri, firma)

Lëshuar, më _____, i vlefshëm deri _____

Shënim: Ky dokument mbahet në mjet, në original.

ANEKSI 3

(letër me ngjyrë të bardhë, format: DIN A4)



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit
Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

AKTVLERËSIMI

NË PLOTËSIMIN E KUSHTEVE TË KOMODITETIT, TË AUTOVETURËS, NË SHËRBIMIN TAKSI

Lëshuar në zbatim të udhëzimit nr.1649, datë 16.8.1999 “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar, kapitulli IV, Komisioni i ngritur për kontrollin e plotësimit të kushteve të veçanta në shërbimin taksi, kontrolloi autoveturën:

Targa:.....

Marka:.....

Tipi:.....

Nr.shasisë:..... Viti

prodhimit:.....

Nr. vendeve:.....

Numri i lejes së qarkullimit:.....

Emri i subjektit transportues:.....

Adresa e plotë e subjektit:.....
Me seli në qytetin:.....

dhe pasi verifikoi të gjithë dokumentacionin e nevojshëm në përmbushjen e kërkesave të veçanta që kërkon udhëzimi,

Komisioni vlerësoi:

se autovetura e mësipërme plotëson kërkesat për shërbimin taksi të udhëtarëve, sipas kapitullit IV të udhëzimit nr.1649, datë 16.8.1999 "Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve", të ndryshuar.

KOMISIONI

(emri, mbiemri, firma)

(emri, mbiemri, firma)

(emri, mbiemri, firma)

(emri, mbiemri, firma)

KRYETARI

(emri, mbiemri, firma)

Lëshuar, më _____, i vlefshëm deri _____
Shënim: Ky dokument mbahet në mjet, në original.

ANEKSI 4

Model i bllokut të dokumentit të udhëtimit/listës së udhëtarëve në shërbimin taksi

(letër me ngjyrë jeshile: A5 = 14.72 cm x 21 cm)
(Kapaku, faqja e parë)

Numri serisë (libri nr.)

Shërbimi taksi me grup të prenotuar/rezervuar

LIBRI I DOKUMENTIT TË UDHËTIMIT

Për transportin rrugor të udhëtarëve në shërbimi taksi jashtë rrethit të regjistrimit të autoveturës taksi në përputhje me shkronjën "b" të nenin 37 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 "Për transportet rrugore", të ndryshuar.

Emri ose emri tregtar i agjencisë së transportit:.....
.....

.....
.....

Adresa:.....
.....

.....
.....

.....
(Agjencia që merr bllokun)

.....
(Firma dhe vula e autoritetit që lëshon bllokun)

ANEKSI 4

Ana e pasme e faqes së parë (kapakut) të modelit të bllokut të dokumentit të udhëtimit/listës së udhëtarëve
(letër me ngjyrë jeshile; format: A5 = 148.5cm x 105cm)

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

1. Blloku i lëshohet vetëm agjencive të transportit të udhëtarëve të licencuara nga autoriteti kompetent, në përputhje me kapitullin III/1 të këtij udhëzimi.
2. Blloku nuk mund të transferohet nga mbajtësi (titullari) i saj te një subjekt tjetër.
3. Blloku i ri tërhiqet pranë autoritetit kompetent që e lëshon atë, vetëm pasi dorëzohet blloku i përdorur.
4. Blloku i udhëtimeve mund t'i pezullohet ose hiqet subjektit gjatë ushtrimit të veprimtarisë në shërbimin agjenci dhe, ose refuzohet rilëshimi i një blloku të ri udhëtimesh nga autoriteti kompetent, në rastin kur:
 - hiqet licenca në shërbimin agjenci;
 - vërtetohet se subjekti agjenci nuk përmbush, direkt ose indirekt, detyrimet për zbatimin e legjislacionit në transportin rrugor dhe në mënyrë të veçantë atë për mënyrën e operimit të autoveturës taksit;
 - provohet se subjekti agjenci ka paraqitur informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara nga organet e kontrollit; ose
 - kur veprohet në kundërshtim me këto dispozita.
5. Dokumenti i udhëtimit (dokumenti i prenotimit/rezervimit) është i vlefshëm vetëm në rastin kur autovetura taksit kryen shërbime jashtë territorit të rrethit, ku është regjistruar dhe është prenotuar/rezervuar më parë nga një grup udhëtarësh, që hipin në bashkinë ku autovetura taksit është

licencuar. Në këtë rast, ajo lejohet të transportojë në kthim vetëm grupin e udhëtarëve që e kishin prenotuar/rezervuar më parë atë.

6. Dokumenti i udhëtimit duhet të plotësohet në të gjitha kërkesat që përfshin, si: numrin e licencës së agjencisë; emrin, ose emrin tregtar të subjektit agjenci transporti; numrin e telefonit të agjencisë; emrin, ose emrin tregtar të subjektit transportues; kodin dhe numrin e serisë së licencës së subjektit transportues; emërtimin e bashkisë; emrat e personave që udhëtojnë në grup; numrat e dokumenteve të identifikimit; emri i agentit dhe nënshkrimi i tij; numri i telefonit të agjencisë dhe vula e agjencisë.

7. Dokumenti i udhëtimit i paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë që kërkohet prej tyre. Organet e kontrollit në rrugë pas verifikimit janë të detyruar të vendosin emrin, mbiemrin dhe ta nënshkruajnë atë.

8. Blloku i udhëtimeve me kopjet e listës së udhëtarëve qëndron në agjenci dhe në çdo moment është objekt kontrolli nga institucionet që licencojnë agjencitë, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor që ka lëshuar bllokun e udhëtimit, si dhe organet e institucioneve që ia lejon ligji.

9. Autovetura taksi, e cila kryen udhëtime bosh jashtë bashkisë ose rrethit të regjistrimit të saj, me qëllim zëvendësimin e autoveturave taksi që prishen ose dëmtohen gjatë udhëtimit të tyre, lejohet të marrë udhëtarët e autoveturës taksi të dëmtuar ose të prishur. Në këtë rast, dokumenti i udhëtimit plotësohet me shënimet përkatëse nga agjencia nisëse, dhe miratohet gjatë udhëtimit të kthimit nga organet e kontrollit në rrugë.”.

10. Drejtuesi i autoveturës taksi, pas kryerjes së shërbimit të prenotuar/rezervuar, kthen dokumentin e udhëtimit në agjencinë ku e ka tërhequr atë, menjëherë me përfundimin e shërbimit, duke ruajtur për vete një fotokopje të saj. Në rast se drejtuesi i autoveturës taksi nuk kthen dokumentin e udhëtimit/listën e udhëtarëve, organet e kontrollit në rrugë marrin masa për pezullimin e aktivitetit të tij deri në plotësimin e këtij kushti.

ANEKSI 4a

Dokument i udhëtimit

(letër me ngjyrë të bardhë: format A5 = 14.9 cm x 10.5 cm)

Numri i serisë së bllokut shoqëruar me numrin e serisë së fletës.....

Nr.licencës së agjencisë dhe afati vlefshmërisë.....

Numri telefonit të agjencisë nisëse.....

Emri ose emri tregtar i subjektit agjenci transporti:.....

Emërtimi i bashkisë që ka lëshuar licencën taksi:.....

Vendndodhja e agjencisë:.....

Emri i drejtuesit të autoveturës, kur është operator transporti taksi:.....

Emri taksistit pronar transportues:.....

Numri i serisë së licencës së subjektit transportues taksi:.....

Dokumenti i udhëtimit me grup të prenotuar/rezervuar

Itinerari i udhëtimeve me të gjitha ndryshimet në se ka gjatë udhëtimit:.....			
.....			
.....			
Bashkia nga ku nisjet taksia dhe data e nisjes	Vendi i destinacionit dhe data e mbërritjes	Km me ngarkesë	Km pa ngarkesë

Emri dhe mbiemri i udhëtuesit	Numri i dokumenti të identifikimit/certifikatë me fotografi të personit/personave të udhëtimit
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	

Emri i nëpunësit të agjencisë nisëse)

Emri, mbiemri i nëpunësit të kontrollit
Në nisje

Emri, mbiemri i nëpunësit të kontrollit
Në kthim

Shënim. Ky dokument mbahet në origjinal gjatë udhëtimit dhe është i vlefshëm vetëm në rastin për shërbim të prenotuar/rezervuar, dhe vlen për një udhëtim.

Të gjithë udhëtarët duhet të jenë të pajisur me dokument identifikimi.

Drejtuesi i autoveturës ia paraqet këtë dokument organeve të kontrollit në rrugë, në nisje dhe në kthim, të cilët janë të detyruar të plotësojnë me emrin, mbiemrin dhe nënshkrimin.

ANEKSI 5 Kapaku (faqja e parë)

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

REGJISTRI I LISTËS SË UDHËTARËVE PËR SHËRBIMIN TAKSI ME GRUP TË
PRENOTUAR/REZERVUAR
(letër me ngjyrë jeshile: A3 = 42 cm x 29.4 cm)

ANEKSI 5a Faqa e dytë

REGJISTRI I LISTËS SË UDHËTARËVE PËR SHËRBIMIN TAKSI ME GRUP TË
PRENOTUAR/REZERVUAR
(letër me ngjyrë të bardhë: DIN A4)

(Kapaku, faqja e parë)

Numri serisë (libri nr.)

Numri i serisë së bllokut dhe dokum. të	Targa e autoveturës taksi	Emri dhe mbiemri i drejtuesit të autoveturës taksi	Kodi dhe numri i serisë së licencës së autoveturës taksi	Emri ose emri tregtar i subjektit transportues
---	---------------------------	--	--	--

[illegible]