

UDHËZIM
Nr.5, datë 29.4.2008

PËR DISA SHITESA E NDRYSHIME NË UDHËZIMIN NR.15, DATË 24.7.2007 “PËR KRITERET DHE PROCEDURAT E LËSHIMIT TË LICENCAVE, AUTORIZIMEVE DHE CERTIFIKATAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN RRUGOR”

Në mbështetje të nenit 102 pika 4 e Kushtetutës, nenit 5 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

UDHËZON:

Në udhëzimin nr.15, datë 24.7.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, të ndryshuar, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

Neni 1

Pikat 1, 2, 3, 4 dhe 5 të nenit 6 ndryshohen si më poshtë:

“1. Transporti i brendshëm i udhëtarëve

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transporti në një linjë të rregullt qytetëse	licencë	bashkia
Transporti në linjë të rregullt rrethqytetëse	licencë	bashkia /komuna
Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut	licencë	bashkia
Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse ndërmjet qarqeve	licencë	bashkia
Transporti i udhëtarëve me taksi	licencë	bashkia
Agjenci transporti udhëtarësh e shërbimi taksi	licencë	bashkia /komuna
Shërbimet e rastit	libër udhëtimi	qarku

2. Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transport ndërkombëtar udhëtarësh	licencë	ministra
Shërbimet në linjë të rregullt	autorizim	ministra
Shërbimet e rregullta të specializuara	autorizim	ministra
Shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës)	autorizim	ministra
	autorizim bilateral	ANALTIR
Shërbimet e rastit	libër udhëtimi	ANALTIR
	autorizim	ministra
Agjenci transporti udhëtarësh	licencë	bashkia

3. Transporti i mallrave brenda vendit

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transporti për llogari të vet	certifikatë	DPSHTRR
Transporti i mallrave të rrezikshme	certifikatë	bashkia/komuna
Transporti me mjete jashtë norme	licencë	DPSHTRR

4. Transporti ndërkombëtar i mallrave

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transporti për të tretë dhe me qira	licencë	DPSHTRR
Transporti për llogari të vet	certifikatë	DPSHTRR
Transporti i mallrave të rrezikshme	certifikatë	DPSHTRR
Agjenci spedicionere	licencë	DPSHTRR
Transporti ndërmjet dy e më shumë shteteve anëtare të ECMT/CEMT	autorizim	ANALTIR

Neni 2

Paragrafi i fundit i nenit 7 ndryshohet si më poshtë:

“Shërbimet e rastit në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve kryhen me anën e librit të udhëtimit/autorizimit, në bazë të marrëveshjes INTERBUS për shërbimet e rastit (për shtetet palë në këtë marrëveshje). Për shtetet e tjera ky shërbim kryhet në përputhje me marrëveshjet bilaterale.”.

Neni 3

Paragrafi i fundit i pikës 4 të nenit 12 ndryshohet si më poshtë:

“Licencat/autorizimet firmosen nga titullari i autoritetit kompetent që i lëshon, sipas nenit 6 të këtij udhëzimi, ose nga personat e autorizuar prej tij.

Data e lëshimit të licencës, autorizimit, lejes së operimit (autorizimit) dhe/ose certifikatës është data e nënshkrimit të tyre.”.

Neni 4

Në nenin 13 shtohet paragrafi me këtë përmbajtje:

“Licencat për shërbimin taksi shtypen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR). Bashkitë mbajnë fotokopjen e licencës pas firmosjes nga titullari i institucionit, me qëllim depozitim në praktikën e çdo subjekti të licencuar.”.

Neni 5

Pika 4 e nenit 15, ndryshohet si më poshtë:

“4. Vendimi i regjistrimit në gjykatë ose në regjistrin tregtar pranë Qendrës Kombëtare të Regjistrimit.”.

Neni 6

Neni 17 ndryshohet si më poshtë:

“Neni 17

1. Për operim në linja të reja, të palicencuara ose për linja ku nuk operohet më, bashkia/komuna, nëpërmjet një komisioni vlerësues të emëruar nga kryetari i bashkisë/komunës, përzgjedh me konkurs të hapur subjektin, i cili në këtë rast, do të quhet kandidat për të operuar në një linjë të caktuar të rregullt udhëtarësh. Autobusët të jenë me targat e rrethit të bashkisë/komunës ku fillon linja.

Kriteret e përzgjedhjes përcaktohen me vendim të këshillit bashkiak/komunal mbi bazën e kriterëve të licencimit të përcaktuar në nenin 8.

2. Bashkia/komuna bën monitorimin e veprimtarisë së subjekteve të licencuara në transportin ndërqytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve. Për mosplotësim të kushteve të licencimit gjatë ushtrimit të veprimtarisë, bashkia/komuna njofton subjektin duke i lënë afat për plotësimin e tyre. Nëse bashkia/komuna konstaton se subjekti nuk plotëson kushtet e licencimit të dokumentuara nga organet (Inspektorati i Kontrollit në rrugë pranë DPSHTRR, Polica Rrugore, organet tatimore), njofton subjektin dhe merr masa sipas nenit 9.

3. Bashkia/komuna ku fillon linja i kërkon zyrtarisht bashkisë/komunës së stacionit fundor të linjës miratimin e orareve të kthimit. Bashkia/komuna e stacionit fundor të linjës është e detyruar të miratojë orare të përshtatshme të kthimit për subjektet e bashkisë/komunës ku fillon linja, brenda 15 ditëve nga paraqitja e kërkesës.

Në rast të kundërt, autoriteti kompetent për lëshimin e licencës, pas 30 ditëve nga paraqitja e kërkesës, përcakton oraret e kthimit, duke njoftuar bashkinë/komunën përkatëse.

4. Gjatë ushtrimit të veprimtarisë, subjekti transportues mund të ndërrojë e rifreskojë inventarin e autobusëve që operojnë në linjë, por gjithnjë brenda kriterit të numrit, gjendjes teknike të tyre dhe shenjës së targës të rrethit përkatës.”.

Neni 7

Neni 20 ndryshohet si më poshtë:

“Neni 20

Transporti ndërqytetës i udhëtarëve me autobus

Licenca për transportin ndërqytetës iu lëshohet vetëm personave juridikë.

Rrejt i linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme dhe numri i orareve për linjat ndërqytetëse sipas shkronjave “b, “c” dhe “d” të pikës 25 të nenit 2 miratohen me urdhër të ministrit.

Rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda një qarku dhe oraret e tyre miratohen nga këshilli i qarkut.

Licenca për linjat ndërqytetëse jepet nga kryetari i bashkisë, ku ka selinë subjekti transportues.

Subjekti i bashkëngjit formularit të autodeklarimit kontratën me agjenci të licencuar në bashkinë ku fillon linja, si dhe me agjencinë e udhëtarëve në stacionin fundor.”.

Neni 8

Neni 33 ndryshohet si më poshtë:

“Neni 33

Licenca për këtë veprimtari i lëshohet personave fizikë ose juridikë. Kamionët me kapacitet mbartës nën 1.5 ton nuk certifikohen për transport mallrash për të tretë dhe me qira.

Licenca për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira jep edhe të drejtën për transport mallrash brenda vendit për të tretë e me qira, si dhe për transportin e mallrave për llogari të vet brenda dhe jashtë vendit.

Për mjetet që kryejnë transport ndërkombëtar mallrash të rrezikshme, subjekti duhet të paraqesë edhe dokumentet sipas nenit 31.”.

Neni 9

1. Shkronja “h” e pikës 1 të nenit 3 dhe neni 39 i udhëzimit nr.15, datë 24.7.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, shfuqizohen.

2. Shkronja “a” e pikës 3 të udhëzimit nr.1648, datë 16.8.1999 “Për llojet e mjeteve të mallrave që nuk kanë nevojë për licencë ose certifikatë, për kapacitetin e mjeteve me qira e për të tretë për licencim dhe për dokumentacionin e mjeteve që punojnë në transportin ndërkombëtar të mallrave”, shfuqizohet.

3. Licencat/autorizimet/certifikatat e lëshuara do të vazhdojnë të jenë në fuqi brenda afatit të tyre të vlefshmërisë.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT
DHE TELEKOMUNIKACIONIT
Sokol Olldashi