

UDHËZIM
Nr.2, datë 28.1.2009

**MBI MODELET DHE EMETIMIN E AUTORIZIMEVE PËR MJETET DHE
TRANSPORTET JASHTË NORME**

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, të pikave 9, 10, 14 dhe 16 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar dhe neneve 12, 13, 14, 15, 16, 17, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

UDHËZON:

Neni 1
Qëllimi

Udhëzimi i shërben rritjes së sigurisë së qarkullimit në rrugë, mbrojtjes nga dëmtimi i mbishtresave të rrugës, i veprave të artit, mjedisit, pronës private e publike etj.

Neni 2
Përkufizime

Për qëllime të zbatimit të këtij udhëzimi, më poshtë po japim disa përkufizime të nevojshme, si:

“Autotren” nënkupton kompleks mjetesësh të përbëra nga dy njësi të veçanta të lidhura bashkë, nga të cilat njëra është udhëzues; vetëm për zbatimin e pikave 1 dhe 2 të nenit 61, autotrenat që kanë në mënyrë të përhershme pajisje të veçanta për transportin e mallrave të përcaktuar në aktet në zbatim, do të përbëjnë një njësi të vetme. Në çdo rast, nëse tejkalohen përmasat kufitare të përcaktuara në nenin 61, mjete ose transporti do të konsiderohet jashtë norme.

“Autorizim i veçantë” nënkupton lejen/autorizimin e lëshuar nga autoriteti kompetent që e mbulon këtë fushë, për qarkullimin e mjeteve jashtë norme dhe transportet në kushte jo normale, sipas kuptimit të nenit 3 të këtij udhëzimi.

“Makina ngarkim – transporti” nënkupton mjete ose komplekse mjetesësh që kanë pajisje të veçanta për ngarkimin dhe transportin e materialeve që përdoren, ose janë produkt i punimeve të ndërtimit dhe gërmimeve në miniera, si dhe të materialeve që plotësojnë gjatë ecjes ciklin e prodhimit të tyre etj.

“Mjet” nënkupton një mjet motorik, tërheqës, rimorkio ose gjysmë rimorkio, ose një kombinim i këtyre mjeteve, i përcaktuar si vijon:

1. “Mjet motorik”: çdo mjet vetëlëvizës që udhëton mbi rrugë, përveç një mjeti që udhëton në mënyrë permanente mbi shina, dhe normalisht i përdorur për mbartjen e udhëtarëve dhe mallrave.

2. “Tërheqës”: çdo mjet vetëlëvizës që udhëton mbi rrugë, përveç një mjeti që udhëton në mënyrë permanente mbi shina, dhe i përcaktuar për të tërhequr, shtyrë ose lëvizur rimorkiot, gjysmë rimorkiot, pajisje ose makineri.

3. “Rimorkio”: çdo mjet për t’u çiftuar me një mjet motorik ose tërheqës.

4. “Gjysmërimorkio”: një rimorkio pa një aks ballor të çiftuar në një mënyrë të tillë që pjesa e rëndësishme e peshës së saj dhe e peshës së ngarkesës së saj përballohet.

“Mjet jashtë norme” nënkupton mjetin, i cili kapërcen për kërkesa funksionale të veçanta, kufijtë e përmasave maksimale dhe të ngarkesave të lejueshme të përcaktuara në nenin 61 dhe 62 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të

ndryshuar.

“Transport në kushte jo normale/transporte jashtë norme” nënkupton transportet e kryera në përputhje me dispozitat e pikave 2 dhe 3, transportet kur nuk plotësohen dispozitat e shkronjave ‘a’, ‘b’ dhe ‘c’, të pikës 7, si dhe transportet kur qarkullohet me një nga mjetet e pikës 1 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

“VKM” të përmendur në këtë udhëzim, nënkupton vendimin e Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Neni 3 **Llojet e autorizimeve**

1. Llojet e autorizimeve, që lëshohen nga enti pronar i rrugës, janë si vijon:
 - a) periodik, që lëshohen për një periudhë të caktuar kohe e për një numër të pakufizuar udhëtimesh;
 - b) të shumëfishtë, të vlefshëm për një numër të caktuar udhëtimesh, brenda një periudhe të caktuar kohe;
 - c) të njëfishtë, të caktuar për një udhëtim, brenda një date të paracaktuar ose jo.
2. Autorizimi periodik lëshohet kur mjeti konsiderohet jashtë norme, kur ai vetëm, ose së bashku me ngarkesën e mbartur prej tij kapërcen përmasat maksimale të lejuara, të nenit 61 të Kodit Rrugor, si dhe për mjetet, të cilat përmbushin dispozitat e kushteve të shkronjave “b”, “c”, “ç”, “d” dhe “dh” të pikës 2 të nenit 12 të VKM-së.
3. Autorizimi i shumëfishtë lëshohet, me kushtin që për çdo udhëtim të kryer, të mbeten të pandryshuara karakteristikat e transportit dhe të itinerarit, për mjete dhe transporte që rezultojnë jashtë norme, sipas nenit 61 të Kodit Rrugor, për rastet sipas pikës 2 më sipër, qoftë edhe vetëm sipas nenit 62 të Kodit Rrugor, apo të dy neneve së bashku.
4. Autorizimi i njëfishtë lëshohet kur nuk plotësohen kushtet e pikave 2 dhe 3 më sipër.

Neni 4

1. Në shtojcën I jepen kërkesat që duhet të plotësojë ndërmarrja që kërkon të kryejë operacione me mjete jashtë norme dhe, ose transportet në kushte jo normale. Modelet e autorizimeve të përmendura në nenin 3, jepen në shtojcën II. Autorizimet lëshohen nga enti pronar i rrugës kundrejt pagesës për tarifën e shpenzimeve sipas pikës 1 të nenit 18 të VKM-së dhe taksën e zhdëmtimit të rrugës sipas pikës 1, 6 dhe 7 të nenit 17 të VKM-së. Vlera e masës së zhdëmtimit të rrugës dhe, ose ajo e shpenzimit shënohen në faturën, e lëshuar nga enti pronar ose koncensionar i rrugës, e cila shoqëron autorizimin.

2. Ndërmarrja që kërkon të kryejë veprimtarinë me mjete dhe, ose transporte jashtë norme, krahas dokumenteve të përcaktuara në shtojcën I, paraqet edhe fotokopjen e licencës ose certifikatës të lëshuar nga autoriteti kompetent i licencimit, sipas nenit 32 të udhëzimit nr.15, datë 24.7.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave në transportin rrugor”, të ndryshuar.

3. Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve shtyp dhe emeton autorizimet sipas shtojcës I. Letra që do të përdoret për autorizime do të përmbajë elemente sigurie, me qëllim shmangien e falsifikimit.

Neni 5

1. Në rast dëmtimi të autorizimit, të një ose disa shënimeve të vendosura në të, ai

menjëherë kthehet tek autoriteti që e ka lëshuar. Në këtë rast, autoriteti i lëshimit e mban atë dhe e pajis ndërmarrjen me autorizim të ri, me të njëjtën përmbajtje si me autorizimin e parë.

2. Kur autorizimi humbet ose vidhet, ndërmarrja njofton autoritetin që e ka lëshuar atë, i cili merr masa për njoftimin e organeve të kontrollit në rrugë sipas nenit 12 të Kodit Rrugor, me qëllim që ai të mos përdoret nga të tretët. Për këto raste, autoriteti lëshon autorizim tjetër. Autorizimi zëvendësohet plotësohet me të njëjtat parametra si i ai që ka humbur ose vjedhur.

3. Enti pronar i rrugës mban në një regjistër të veçantë për regjistrimin e kërkesës së një ndërmarrjeje për llojin e autorizimit të lëshuar prej tyre, si dhe mban në dosje të veçantë të gjitha dokumentet (praktikat) për çdo ndërmarrje transporti, sipas muajit dhe vitit që ka regjistruar kërkesën e ndërmarrjes. Titullari i entit pronar të rrugës nxjerr rregullore të veçantë për miradministrimin e autorizimeve.

Neni 6

Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve njofton organet e kontrollit në rrugë sipas nenit 12 të Kodit Rrugor (Policinë Rrugore, Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, etj.) dhe Drejtorinë e Përgjithshme të Doganave për transportuesit e huaj, që nuk e kanë selinë në Shqipëri, së bashku me një numër të konsiderueshëm specimenesh të autorizimeve për t'u shpërndarë në të gjithë territorin e Shqipërisë.

Neni 7

Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve të publikojë, brenda dy muajve nga hyrja në fuqi e këtij udhëzimi, në faqen e saj të internetit, kërkesën dhe dokumentet, që duhen për t'u plotësuar nga transportuesit shqiptarë e të huaj, për kryerjen e operacioneve me mjete jashtë norme dhe, ose transportet në kushte jo normale. Publikimi të bëhet edhe në gjuhën angleze.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT
DHE TELEKOMUNIKACIONIT

Sokol Olldashi

SHTOJCA I ANEKSI 1

ELEMENTET QË DUHET TË PËRMBAJË KËRKESA E NJË NDËRMARRJEJE PËR MARRJEN E NJË AUTORIZIMI PERIODIK

Elementet për këtë lloj autorizimi janë si vijon:

- a) Përshkrim i ngarkesës që përfshin natyrën e materialit, tipologjinë e elementeve që e përbëjnë, si dhe ambalazhi, nëse ka;
- b) Skema grafike gjatësore, tërthore dhe planimetrike, që paraqet mjetin ose kompleksin e mjeteve, duke përfshirë edhe mjetet rezervë me ngarkesë, të parashikuar në pozicionin më të keq;
- c) Përmasat maksimale kufitare për të cilat kërkohet autorizimi, që duhet të jenë brenda përmasave kufitare maksimale të entit pronar ose koncensionarit të rrugës.
- ç) Itinerari i lëvizjes, në të cilin të shënohen edhe pikat e kalimit të kufirit për transportuesit e huaj;
- d) Masa e përgjithshme e mjeteve, së bashku me ngarkesën dhe shpërndarjen e ngarkesës në akset më të ngarkuara, si dhe kufizimet e masës së përgjithshme dhe të pranueshme në përputhje me nenin 62 të Kodit Rrugor;
- e) Numri i akseve, lloji i akseve sipas tabelës I.3 të VKM-së dhe masa në çdo aks me, ose pa ngarkesë, si dhe shpërndarja e tyre;
- ë) Shoqërimi mjeteve ose kompleksit të mjeteve, sipas udhëzimit nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”;
- f) Të dhënat e tjera mbi mjetet (lejen e qarkullimit, librezën teknike), subjektin që do të realizojë transportin, drejtuesin/drejtuesit e mjetit etj.;
- g) Periudhën e realizimit të transportit;
- gj) Të deklarojë tërheqësin e vetëm, me anë të të cilit do të kryejë operacionet e transportit;
- h) Të deklarojë deri në 5 rimorkio ose gjysmërimorkio rezervë;
- i) Kombinacioni i tërheqësit me rimorkiot ose gjysmërimorkiot rezervë duhet të respektojnë të gjitha kufizimet e nenit 62, ose kufizimet e përmasave të përcaktuara në autorizim.

ANEKSI 2

ELEMENTET QË DUHET TË PËRMBAJË KËRKESA E NJË NDËRMARRJEJE PËR MARRJEN E NJË AUTORIZIMI TË NJËFISHTË OSE TË SHUMËFISHTË

Elementet për këtë lloj autorizimi janë si vijon:

- a) Përshkrim i ngarkesës që përfshin natyrën e materialit dhe ambalazhi i saj;
- b) Skema grafike gjatësore, tërthore dhe planimetrike, që paraqet mjetin ose kompleksin e mjeteve, duke përfshirë edhe mjetet rezervë me ngarkesë, të parashikuara në pozicionin më të keq;
- c) Kufiri maksimal i përmasave;
- ç) Kufiri maksimal i masës së përgjithshme, së bashku me mjetet dhe shpërndarja e

ngarkesës në akse si bosh, ashtu edhe me ngarkesë, e cila i korrespondon kufirit maksimal të masës, si dhe lloji i akseve sipas tabelës I.3 të VKM-së;

d) Kur kemi kapërcim të kufijve sipas nenit 62 të Kodit Rrugor, duhet të tregohen presionet e fryrjes së gomave dhe qendra e rëndesës së ngarkesës komplekse, i vërtetuar nga dokumenti përkatës i provës;

e) Kur kryhen transporte në kushte jo normale sipas nenit 61 të Kodit Rrugor, kërkesës i bashkëlidhet edhe një deklaratë për brendapërshkrimin në kthesa në të gjithë itinerarin e mjetit ose kombinimit të mjeteve nga pronari ose drejtuesi i veprimtarisë së ndërmarrjes edhe në transportet në kushte jonormale sipas nenit 62 të Kodit Rrugor, një dokument (deklaratë) i ngjashëm lëshohet edhe për qëndrueshmërinë e veprave të artit;

ë) Itinerari i lëvizjes, në të cilin shënohen edhe pikat e kalimit të kufirit për transportuesit e huaj;

f) Shoqërimi mjeteve ose kompleksit të mjeteve, sipas udhëzimit nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”; me ose pa rimorkio ose gjysmërimorkio;

g) Data e udhëtimit/udhëtimeve kur do të kryhet transporti dhe periudhat kohore në të cilat do të realizohet udhëtimi/udhëtimet;

gj) Të deklarojë deri në 5 mjete rezervë;

h) Të dhënat e tjera mbi mjetet (lejen e qarkullimit, librezën teknike), subjektin që do të realizojë transportin, drejtuesin/drejtuesit e mjetit etj;

i) Dokumentimi i aftësisë së secilit kompleks mjeteve për kryerjen e transportit;

j) Në rastin e transportit në kushte jonormale në lidhje me përmasat, duhet të mbeten të pandryshuara ngarkesat për aks, sipas kushteve të ngarkesës së përcaktuar në autorizim.

k) Masa e përgjithshme e secilit mjet rezervë të mos jetë më e madhe se masa e përgjithshme e mjetit të parë;

l) Akset ndërmjetëse të variojnë me një tolerancë 20% dhe me një diferencë jo më të madhe se 0.5 m.

SHTOJCA II ANEKSI 1

Faqja e parë e autorizimit
Formati A4 (297 x 210)

Ngjyrë e gjelbër

Pesha: 150 gr/m² ose më shumë
Nr (serisë).....



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
REPUBLIC OF ALBANIA
AUTORIZIM PERIODIK PËR MJETET JASHTË NORME DHE PËR
TRANSPORTET
NË KUSHTE JONORMALE
PERIODIC AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND
TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....
Name, business name and address of haulage.

2. Emri prodhuesit dhe targa e mjetit motorik dhe mjeteve rezervë
(rimorkiove/gjysmërimorkiove)
Manufacturer name and vehicle registration Nr.

tërheqësi..... 2)

3).....
tractor

b) mjetet rezervë
reserve vehicles

1)..... 4) 5).....

3. Përmasat maksimale të mjetit motorik dhe mjeteve rezervë jashtë norme në përputhje me llojin e mjetit sipas targave:
Maximum dimensions of motor vehicle and reserve vehicles beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia
gjatësia
width
length

lartësia
height

a) tërheqësi
tractor

b) mjetet rezervë
reserve vehicles

1)
.....

2)
.....

3)
.....

4).....
.....

5).....
.....

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:

Maximum dimensions of burden

Gjerësia gjatësia width length	lartësia height
---	--------------------

.....	
.....	

Faqja e dytë (e pasme) e autorizimit

5. Përmasat maksimale të mjetit ose kompleksit të mjeteve, së bashku me ngarkesën:

Maximum dimensions of vehicle or combinations vehicles together with burden

Gjerësia gjatësia width	lartësia height	length
-------------------------------	--------------------	--------

a) tërheqësi		
tractor		

b) mjetet rezervë 1)		
reserve vehicles		

2)		
----------	-------	-------

3)		
----------	-------	--

4)		
----------	-------	-------

5)		
----------	-------	-------

6. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):

General description of burden and packing

.....
.....
.....

7. Masa e çdo mjeti dhe kompleksi mjeteve pa ngarkesën:

Mass of any vehicle and vehicle combination without burden

a) tërheqësi	2)
3)	
tractor	

b) mjetet rezervë 1)	4)
----------------------------	----------

5)	
reserve vehicles	

8. Masa e përgjithshme, maksimale për çdo mjet, si dhe kompleksi mjeteve, së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of any vehicle and vehicle combination together with burden.

a) tërheqësi	2)
3)	
tractor	

b) mjetet rezervë 1)	4)
----------------------------	----------

5)	
reserve vehicles	

9. Numri i akseve për çdo mjet:

Axles Nr. of any vehicle

a) tërheqësi 2)
3).....
tractor

b) mjetet rezervë 1) 4)
5).....
reserve vehicles

10. Largësia maksimale dhe minimale aksiale ndërmjet akseve (shpërndarja aksiale):
Maximum and minimal distance between axles.

a) tërheqësi 2)
3).....
tractor
b) mjetet rezervë 1) 4)
5).....
reserve vehicles

11. Akset më të ngarkuara për çdo mjet brenda kufijve të nenit 62 të Kodit Rrugor:
The most loaded axles within of limits, of article nr.62, of Road Code.
Faqja e tretë e autorizimit

a) tërheqësi 2)
3).....
tractor
b) mjetet rezervë 1) 4)
5).....
reserve vehicles

12. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....; data:
.....
Cross border name for foreign transporter date

13. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:

.....
Itinerary of circulation of Vehicle
.....
.....
.....

b) Vendi i nisjes:.....; c) Vendi i mbërritjes:.....
Place of departure Place of destination

14. Shoqërimi teknik:
Technical escort

Po (Yes) ☐ Jo (No)

15. Periudha e përdorimit nga:....., deri më:
Working period from: until on

16. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, që vendosen nga enti pronar, nëse ka:

Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is

.....
.....
.....
.....

Data e lëshimit
RRUGËVE
Date of issue
ROADS

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E
GENERAL DIRECTORATE OF

17. Emri mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë dhe
vula:.....

Name, surname and signature of officer/s of road control

.....
.....

Shënim: Autorizimi është i vlefshëm vetëm për në numër të pakufizuar udhëtimesh.
Authorisation is valued for unlimited journeys.

Faqja e katërt e autorizimit

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncesionar i rrugës

Autorizimi periodik për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Transporti në kushte jonormale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”;

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....
.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë tek enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....
.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e ngarkesës së lejuar të përcaktuar në nenin 62 të Kodit Rrugor, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23, të nenit 10, të Kodit Rrugor, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.

Aneksi 2

Faqja e parë e autorizimit
Formati A4 (297 x 210)
Ngjyrë e gjelbër
Pesha: 150 gr/m² ose më shumë
Nr (serisë).....



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
REPUBLIC OF ALBANIA
AUTORIZIM I NJËFISHTË PËR MJETET JASHTË – NORME DHE PËR
TRANSPORTET
NË KUSHTE JONORMALE
SINGLE AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND
TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e
transportuesit:.....
Name, business name and address of haulage
.....

2. Emri prodhuesit dhe targa e mjetit motorik dhe rimorkiove/gjysmërimorkiove të autorizuar për kryerjen e operacioneve:

Manufacturer name and vehicle registration Nr.

a) c)
e).....

b) d) f).....

3. Përmasat maksimale të mjetit/mjeteve jashtë norme në përputhje me targat që autorizohen:

Maximum dimensions of vehicle/s beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia <i>width)</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)		
b)		
c)		
d)		
e).....		
f)).....		

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:

Maximum dimensions of burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
a)		

5. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):

General description of burden and packing

.....
.....
.....

Faqe e dytë(e pasme) e autorizimit

6. Përmasat maksimale të mjetit ose kompleksit të mjetit me gjithë ngarkesë:

Maximum dimensions of vehicle or combinations vehicles together with burden

Gjerësia gjatësia	lartësia
------------------------------------	-----------------

width *height* *length*

- a)
 b)
 c)
 d)

 e).....
 f)).....

7. Masa e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjeteesh pa ngarkesë:

Mass of any vehicle and vehicle combination without burden

- a) c)
 e).....
 b) d)..... f).....

8. Masa e përgjithshme, maksimale për çdo mjet dhe kompleksi mjeteesh së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of any vehicle and vehicle combination together with burden.

- a) c)
 e).....
 b) d) f).....

9. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):

Tyres pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

- a) c)
 e).....
 b) d) f).....

10. Numri i akseve për çdo mjet

Axles Nr. of any vehicle

- a) c)
 e).....
 b) d) f).....

11. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjet:

Maximal and minimal distance between axles.

- a) c)
 e).....
 b) d) f).....

12. Ngarkesa për çdo aks në të gjitha mjetet:

Maximum weight of each axle of any vehicle

- a) c)

e).....

b) d) f).....

Faqja e tretë e autorizimit

13. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....,
data:

Cross border for foreign transporter

date

14. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:

Itinerary of circulation of Vehicle

.....

.....

.....

.....

b) Vendi i nisjes:.....; **c) Vendi i mbërritjes:**.....

Place of departure

Place of destination

15. Shoqërimi teknik:

Technical escort

Po (Yes) ☐ Jo (No)

16. Periudha kohore brenda së cilës duhet të kryhet udhëtimi:.....

Time period which inside must be carried out a journey

17. Numri i udhëtimeve: Një (1). Ora e fillimit të operacionit: datë...../ora.....

Journeys Nr.

One (1) . Time to begin operation: date

hour

18. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:

Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is

.....

.....

.....

.....

Data e lëshimit
RRUGËVE

Data of issue

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E

GENERAL DIRECTORATE OF ROADS

19. Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë:.....

Name, surname and signature of Officer/s of road control

.....

.....

Shënim: Autorizimi është i vlefshëm vetëm për një udhëtim.

Authorization is valued for a single journey.

Faqja e katërt e autorizimit

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncesionar i rrugës

Autorizimi njëfish për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në original në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të VKM nr.153, datë 7.04.2000, të ndryshuar, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jo normale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar, në përputhje dhe me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”;

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....

.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë tek enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....

.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti jashtë norme, që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, i nënshtrohet sanksioneve të nenit 10, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoritetit i cili e ka lëshuar.

Aneksi 3

Faqja e parë e autorizimit

Formati A4 (297 x 210)

Ngjyrë e bezhë

Pesha: 150 gr/m² ose më shumë

Nr (serisë).....



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

REPUBLIC OF ALBANIA

**AUTORIZIM I SHUMËFISHTË PËR MJETET JASHTË NORME DHE PËR
TRANSPORTET**

NË KUSHTE JONORMALE

**MULTIPLE AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND
TRANSPORTS**

UNDER ABNORMAL CONDITIONS

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....

Name, business name and address of haulage

.....

2. Emri prodhuesit dhe targat e mjeteve të autorizuara për kryerjen e operacioneve:

Manufacturer name and vehicle registration Nr.

a) c)

e).....

b) d) f).....

3. Përmasat maksimale të mjeteve jashtë norme, në përputhje me targat që autorizohen:

Maximum dimensions of vehicles beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia

width

lartësia

height

gjatësia

length

a)
.....

.....

b)
.....

.....

c)
.....

.....

d)
.....

.....

- e).....
- f)).....

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:

Maximum dimensions of burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

- a)

5. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):

General description of burden and packing

.....

.....

.....

Faqja e dytë(e pasme) e autorizimit

6. Përmasat maksimale të çdo mjeti ose kompleksi mjeteesh, së bashku me ngarkesën:

Maximum dimensions of vehicle or vehicles combinations together with burden

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	gjatësia <i>length</i>
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

- a)
- b)
- c)
- d)
- e).....
- f)).....

7. Masa e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjeteesh, pa ngarkesë:

Mass of any vehicle and vehicle combination without burden

- | | |
|----------|----------|
| a) | c) |
| e)..... | |
| b) | d) |
| f)..... | |

8. Masa e përgjithshme maksimale e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjeteesh, së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of any vehicle and vehicles combination together with burden

- | | |
|----------|----------|
| a) | c) |
| e)..... | |
| b) | d) |
| f)..... | |

9. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):

Tyres pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

- | | |
|----------|----------|
| a) | c) |
| e)..... | |
| b) | d) |

f).....

10. Numri i akseve për çdo mjet:

Axles Nr. of any vehicle

a) c)

e).....

b) d) f).....

11. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjet:

Maximal and minimal distance between axles

a) c)

e).....

b) d) f).....

12. Ngarkesa për çdo aks në të gjithë mjetet:

Maximum weight of each axle of any vehicle

a) c)

e).....

b) d) f).....

13. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....;

data:.....

Cross border name for foreign transporter

date

14. a). Itinerari i qarkullimit të mjetit:

Itinerary of circulation of Vehicle

b) Vendi i nisjes:.....; c) Vendi i

mbërritjes:.....

Place of departure

Place of destination

Faqja e tretë e autorizimit

15. Shoqërim teknik:

Technical escort

Po (Yes)

☐

Jo (No)

16. Periudha brenda së cilës duhet të kryhet udhëtimi:.....

Time period inside which must be carried out a journey

17. Numri i udhëtimeve*:

Journeys Nr.

18. Datat dhe ora e fillimit të udhëtimeve: data...../ora.....; data.....,ora**

.....

Date and hour to begin journeys

date

/hour

data.....ora/,.....; data,...../ora,.....

data.....ora /,.....; data,...../ora,.....

data.....ora /,.....; data,...../ora,.....

data..... ora /.....; data...../ora.....

data.....ora/.....; data...../ora.....

data..... ora/.....; data..... /ora.....

Shënim: * Numri i udhëtimeve plotësohet nga enti pronar i rrugës me shifra dhe me fjalë;

Journeys number (Nr) will be from, Road Owen Agency, completed digital and writing

** Te data dhe ora do të plotësohen aq pozicione sa është numri i udhëtimeve në pikën 17. Pozicionet e tjera që mbeten bosh do të plotësohen me fjalën “**jo**”.

The date and hour will be completed as far position as it is journeys number in th point 18. The other empty positions will be completed with word “no”.

19. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:

Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is.

.....

.....

.....

Data e lëshimit
RRUGËVE

Data of issue
ROADS

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E

GENERAL DIRECTORATE OF

20. Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë:.....

Name, surname and signature of Officer/s of road control:

.....

.....

Shënim. Autorizimi është i vlefshëm për një numër të caktuar udhëtimesh.

Autorisation is valued for a fixed journeys.

Faqja e katërt e autorizimit

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncensionar i rrugës

Autorizimi shumëfish për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të vkm

nr.153, datë 7.04.2000, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jo normale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar, dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jonormale”

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë te enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....

.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuar në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor;

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, i nënshtrohet sanksioneve të nenit 10, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.

Aneksi 4

Faqja e parë e autorizimit

Formati A4 (297 x 210)

Ngjyrë portokalli

Pesha: 150 gr/m² ose më shumë

Nr (serisë).....



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

REPUBLIC OF ALBANIA

**AUTORIZIM PËR MJETET JASHTË NORME DHE PËR TRANSPORTET
NË KUSHTE JONORMALE TË UDHËTARËVE**

**AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS AND TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS OF PASSENGERS**

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....

Name, business name and address of carrier

.....

2. Emri prodhuesit dhe targa e mjetit motorik dhe rimorkiove/gjysmërimorkiove të autorizuar për kryerjen e operacioneve:

Manufacturer name and vehicle registration Nr

a) b)

3. Përmasat maksimale të mjetit/mjeteve jashtë norme, në përputhje me targat që autorizohen:

Maximum dimensions of vehicles beyond the norms according to authorised registration Nr.

Gjerësia <i>width</i>	lartësia	gjatësia <i>height</i>	<i>length</i>
---------------------------------	-----------------	----------------------------------	---------------

a)
.....

b)
.....

4. Përmasat maksimale të mjetit ose kompleksit të mjeteve, nëse ka kompleks mjete:

Maximum dimensions of vehicle or vehicles combination, if it is vehicles combination

Gjerësia <i>width</i>	lartësia <i>height</i>	<i>length</i>
---------------------------------	----------------------------------	---------------

a)
.....

5. Masa e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjete, pa ngarkesën:

Mass of any vehicle and vehicles combination without burden

a) b)

6. Masa e përgjithshme maksimale e çdo mjeti, si dhe kompleksi mjete, së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of any vehicle and vehicles combination together with burden

a) b).....

7. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):

Tires pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

a)

b).....

Shënim: Në shkronjën “a” do të kemi parasysh mjetin motorik.

Faqja e dytë(e pasme) e autorizimit

8. Numri i akseve për çdo mjet:

Axles Nr. of any vehicle

a) b)
.....

9. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjet:
Maximal and minimal distance between axles of any vehicle

a) b)
.....

10. Ngarkesa për çdo aks në të gjithë mjetet:
Maximum weight of each axle of any vehicle

a) b)
.....

11. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....data:.....
Cross boarder name for foreign transporter date

12. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:
Itinerary of circulation of Vehicle

.....
.....
.....

b) Vendi i nisjes:.....c) Vendi i
mbërritjes:.....
Place of departure Place of destination

13. Shoqërim teknik:
Technical escort

Po (Yes) ☐ Jo (No)

14. Periudha brenda së cilës autorizimi është i vlefshëm për një numër të pakufizuar udhëtimesh*:
Time period inside which authorization is valued for a unlimited journeys
.....

15. Numri i udhëtimeve: **
Journeys Nr.

16. Datat dhe ora e fillimit të udhëtimit: * data, muaji...../ora.....; data,**
muaji.....,ora ...
Date and hour to begin journeys date, month /hour

data, muaji.....ora/,.....; data, muaji...../ora,.....

data, muaji.....ora /,.....; data,muaji...../ora,.....

data, muaji.....ora /,.....; data, muaji...../ora,.....

data, muaji..... ora /,.....; data, muaji...../ora,.....

17. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:
Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is.
.....

.....
Data e lëshimit
RRUGËVE
Data of issued
ROADS

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E
GENERAL DIRECTORATE OF

Faqja e tretë e autorizimit
18. Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në
rrugë:.....
Name, surname and signature of Officer/s of road control:
.....
.....

Shënim. Autorizimi është i vlefshëm për një udhëtim, një numër të caktuar udhëtimesh ose për një numër të pakufizuar udhëtimesh brenda një periudhe të caktuar kohe (periodik). Autorizimi nuk mund të përdoret njëkohësisht për dy ose tre lloje udhëtimesh. Nëse ai përdoret për një lloj udhëtimi, në pozicionet e tjera të udhëtimeve vendoset fjala “jo”.

Enti pronar i rrugës duhet të ketë kujdes në plotësimin e pikave si vijon:

* Në këtë pozicion të shënohet me shkrim periudha e vlefshmërisë së autorizimit. Nëse autorizimi është i llojit periodik, në vijim të shënohet në kllapa fjala “(periodik)”.

** Në këtë pozicion të shënohet me shkrim dhe me shifra numri i udhëtimeve (autorizim i njëfishtë ose i shumëfishtë).

*** Në këtë pozicion, numri i datave dhe orëve të plotësuar të korrespondojë me numrin e udhëtimeve, në pozicionin nr.15. Në pozicionet e tjera, që mbeten bosh, do të vendoset fjala “jo”.

Faqja e katërt e autorizimit
Kushtet teknike të vendosura nga enti pronar ose koncensionar i rrugës

Autorizimi për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 dhe 9 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kompleksit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të VKM nr.153, datë 7.4.2000, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jonormale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15, të VKM-së nr.153, datë 7.04.2000, të ndryshuar dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jo normale”

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi do të konsiderohet i pavlefshëm:.....

.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë te enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....

.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Autorizimi është i vlefshëm për mjetet e transportit të udhëtarëve sipas pikës 13 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Masat administrative të parashikuara në nenin 165 të Kodit Rrugor.

Për mjetet e regjistruara në një shtet tjetër, zbatohen të gjitha normat e parashikuara në nenin 165 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, iu nënshtrohet sanksioneve të nenit 10, me përjashtim të rasteve të parashikuara në nenin 165.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.

Aneksi 5

Faqja e parë e autorizimit

Formati A4 (297 x 210)

Ngjyrë e bardhë

Pesha: 150 gr/m² ose më shumë

Nr (serisë).....



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

REPUBLIC OF ALBANIA

**AUTORIZIM PËR MJETET JASHTË NORME TË KLASIFIKUARA SI
MAKINA NGARKIM - TRANSPORTI DHE PËR TRANSPORTET NË KUSHTE
JONORMALE**

**AUTHORISATION FOR THE VEHICLES BEYOND THE NORMS CLASSIFIED
LOADING – TRANSPORTING MACHINERIES AND TRANSPORTS
UNDER ABNORMAL CONDITIONS**

1. Emri, emri tregtar dhe adresa e transportuesit:.....

Name, business name and address of haulage

.....

**2. Emri prodhuesit dhe targa e makinës ngarkim – transporti e autorizuar për kryerjen e
operacioneve:**

Manufacturer name and vehicle registration Nr.

a)

b)

.....

**3. Përmasat maksimale të mjetit të ngarkim – transporti jashtë norme, në përputhje me
targat që autorizohen:**

Maximum dimensions of vehicles beyond the norms, classified loading – transporting machineries,

according to authorised registration Nr.

Gjerësia width length	lartësia	gjatësia height
-----------------------------	----------	--------------------

a)
.....

b)
.....

4. Përmasat maksimale të ngarkesës që transportohet:

Maximum dimensions of burden carrying out

Gjerësia width	lartësia..... height	gjatësia length
-------------------	-------------------------	--------------------

a)
.....

5. Përshkrimi i përgjithshëm i ngarkesës dhe ambalazhit të saj (sipas kërkesës së subjektit):

General description of burden and packing

.....
.....
.....
.....

Faqe e dytë(e pasme) e autorizimit

6. Përmasat maksimale të mjetit ngarkim – transporti së bashku me ngarkesën:

Maximum dimensions of vehicle or combinations vehicles together with burden

Gjerësia width	lartësia height	gjatësia length
-------------------	--------------------	--------------------

a)
.....

b)
.....

7. Masa e mjetit të ngarkim – transportit, si dhe kompleksi mjeteesh pa ngarkesën:

Mass of vehicles,, classified loading – transporting machineries, vehicle and vehicles combination

without burden

a) b)

8. Masa e përgjithshme, maksimale e mjetit të ngarkim – transportit si dhe kompleksi mjeteesh së bashku me ngarkesën:

Maximum, general mass of vehicle, classified loading – transporting machineries, and vehicles combination together with burden.

a) b)

.....

9. Presioni i fryrjes së gomave (kur tejkalohen kufijtë sipas nenit 62 të Kodit Rrugor):

Tyres pressure (when limits, under article nr.62 of Road Code, are exceeded)

a)
.....

b)

10. Numri i akseve për çdo mjet:

Axles Nr. of any vehicle

a)
.....

b)

11. Largësia maksimale dhe minimale aksiale (shpërndarja aksiale) për çdo mjet:

Maximal and minimal distance between axles

a)
.....

b)

12. Ngarkesa për çdo aks në të gjitha mjetet:

Maximum weight of each axle of any vehicle

a)

c)

e).....

b)

d) f).....

Shënim: në shkronjën “a” do të kemi parasysh mjetin motorik të ngarkim – transportit.

13. Vendi i kalimit kufitar për transportuesit e huaj:.....; data:.....

Cross border name for foreign transporter

date

14. a) Itinerari i qarkullimit të mjetit:

Itinerary of circulation of Vehicle

.....
.....
.....

b) Vendi i nisjes:.....; c) Vendi i mbërritjes:.....
Place of departure *Place of destination*

15. Shoqërim teknik:

Technical escort

Po (Yes)

☐

Jo (No)

Faqja e tretë e autorizimit

16. Periudha brenda së cilës duhet të kryhet udhëtimi: *.....

Time period inside which must be carried out a journey

17. Numri i udhëtimeve: **.....,

Journeys Nr.

18. Datat dhe ora e fillimit të udhëtimeve: *.data, muaji...../ora.....;**
data.....,ora ...

Date and hour to begin journeys

date, month

/hour

data.....ora/,.....; data,...../ora,.....

data..... ora /.....; data...../ora.....

data..... ora /.....; data...../ora.....

data..... ora /.....; data...../ora.....

19. Kushte të tjera, përveç atyre të faqes katër, të vendosura nga enti pronar, nëse ka:

Other conditions, except of them on four page, established from Road Owen Agency, if it is.

.....

.....

Data e lëshimit
RRUGËVE
Data of issue
ROADS

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E

GENERAL DIRECTORATE OF

20. Emri, mbiemri, dhe nënshkrimi i inspektorit të kontrollit në rrugë:.....

Name, surname and signature of Officer/s of road control:

.....

Shënim. Autorizimi është i vlefshëm për **një** udhëtim (njëfishtë), për një **numër të caktuar** udhëtime (shumëfishtë) ose për **një numër të pakufizuar** udhëtime brenda një periudhe të caktuar kohe (periodik).

Enti pronar i rrugës duhet të ketë kujdes në plotësimin e pikave si vijon:

* Në këtë pozicion, të shënohet me shkrim periudha e vlefshmërisë së autorizimit. Nëse autorizimi është i llojit periodik, në vijim të shënohet në kllapa fjala “(periodik)”.

** Në këtë pozicion të shënohet me shkrim dhe me shifra numri i udhëtimeve (autorizim i njëfishtë ose i shumëfishtë).

*** Në këtë pozicion numri i datave dhe orëve të plotësuar të korrespondojë me numrin e udhëtimeve, në pozicionin nr.17. Në pozicionet e tjera, që mbeten bosh, do të vendoset fjala “jo”.

Faqja e katërt e autorizimit

Kushtet e vendosura nga enti pronar ose koncensionar i rrugës

Autorizimi për mjetet dhe, ose transportet në kushte jonormale lëshohet në përputhje me pikën 6 të nenit 10 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Autorizimi është dokument kontrolli dhe duhet të mbartet në origjinal në mjet.

Në autorizim nuk lejohen të bëhen korrigjime. Në raste të tilla, autorizimi konsiderohet i pavlefshëm.

Itinerari i përcaktuar në këtë autorizim nuk duhet të ndryshojë.

Shpejtësia e lëvizjes së mjetit ose kombinimit të mjeteve jo më e madhe sekm/orë;

Fatura e pagesës për mirëmbajtjen e rrugës sipas nenit 17 dhe shpenzimeve sipas nenit 18 të VKM nr.153, datë 7.4.2000, mbartet në mjet.

Transporti në kushte jo normale kryhet me shoqërim teknik kur e kërkojnë dispozitat të nenit 15 të VKM-së nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar dhe në përputhje me udhëzimin nr.4447, datë 23.9.2003 “Për shoqërimin teknik të mjeteve jashtë norme në kryerjen e transporteve në kushte jo normale”;

Shënime të autoritetit të lëshimit të autorizimit, mbi plotësimin e kushteve teknike në lidhje me motin, gjatë operimit të mjetit në rrugë:

.....
.....

Për rastet kur nuk parashikohet shoqërimi teknik, në itinerarin e përcaktuar në këtë autorizim, nuk duhet të udhëtohet në:

ditën dhe orën, për të cilën autorizimi është i pavlefshëm:.....

Gjatë përshkrimit të itinerarit të udhëtimit duhet të plotësohen kushtet e detyrimeve dhe kufizimet vendore për sa i përket sinjalizimit rrugor ose urdhëresave vendore në fuqi.

Organet e kontrollit në rrugë duhet të shënojnë shkeljen e kushteve, për të cilat është lëshuar autorizimi, ose shkeljet e Kodit Rrugor, si pasojë e të cilave shkaktohet pezullimi i lejes së drejtimit të drejtuesit që me verifikimin e shkeljes së parë. Për këtë, organet e kontrollit në rrugë njoftojnë entin pronar të rrugës. Në këto raste, titullari i autorizimit e kthen menjëherë atë tek enti pronar i rrugës.

Shënime mbi kontrollin në rrugë:.....

.....
.....

Nuk lejohet udhëtimi i mjeteve dhe transporteve jashtë norme të papajisur me autorizim.

Cilido që shkel kushtet e përcaktuara në këtë autorizim, i nënshtrohet masës administrative me gjobë sipas pikës 18 të nenit 10 dhe nenit 165 të Kodit Rrugor.

Autorizimi është i vlefshëm për mjetet rrugore të klasifikuara si makina ngarkim – transporti që nuk plotësojnë kushtet e pikës 7 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast mosrespektimi të kufizimeve të përmasave për transportet në kushtet jo normale ose qarkullimit me mjete jashtë norme siç përcaktohet në autorizim, ndaj drejtuesit të mjetit dhe ndërmarrjes merren masat administrative në përputhje me pikat 17 – 23 të nenit 10 të Kodit Rrugor.

Në rast përdorimi në rrugë të një mjeti që kalon kufirin e masës të ngarkesës së përgjithshme të lejuar dhe ngarkesës për aks të lejuar të vendosur në këtë autorizim, i nënshtrohet sanksioneve të nenit 10 me përjashtim të rasteve të parashikuara në pikën 4 të nenit 165.

Për mjetet e regjistruara në një shtet tjetër, zbatohen të gjithë normat e parashikuara në nenin 165 të Kodit Rrugor.

Kur përfundon vlefshmëria e autorizimit, ndërmarrja brenda 10 ditëve, dhe pa aplikuar ende për një autorizim të ri, duhet ta kthejë atë tek autoriteti i cili e ka lëshuar.