

UDHËZIM
Nr.12, datë 15.6.2010

MBI DISA NDRYSHIME NË UDHËZIMIN NR.6527, DATË 24.12.2004 “MBI VLERAT E LEJUESHME TË ELEMENTEVE NDOTËSE TË AJRIT NË MJEDIS NGA SHKARKIMET E GAZRAVE DHE ZHURMAVE SHKAKTUAR NGA MJETET RRUGORE DHE MËNYRAT E KONTROLLIT TË TYRE”

Në mbështetje të nenit 102 pika 4 të Kushtetutës, të nenit 9 të ligjit nr.8897, datë 16.5.2002 “Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja”, të nenit 79 dhe 222 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, si dhe të nenit 373 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, Ministri i Punëve Publike dhe Transportit dhe Ministri i Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave

UDHËZOJNË:

Neni 1

Neni 4 ndryshohet si më poshtë vijon:

Organet e DPSHTRR gjatë kryerjes së procedurave të regjistrimit për herë të parë të mjeteve rrugore sipas udhëzimit të MTT-së nr.3551, datë 23.7.2003 “Për regjistrimin e mjeteve rrugore”, në procesin e regjistrimit të mjetit rrugor të kontrollojnë dokumentacionin teknik mbi gjendjen e shkarkimeve të gazrave dhe zhurmave të shkaktuara prej tij, të cilat duhet të jenë jo më lart se limitet e përcaktuara në këtë udhëzim. Në rast të kundërt nuk bëhet regjistrimi i mjetit rrugor.

Neni 2

Neni 10 ndryshohet si më poshtë vijon:

Vlerësimi i gjendjes teknike të mjetit rrugor për efekt të ndotjes së ajrit nga shkarkimet e gazrave, janë pjesë përbërëse e procesit të kontrollit teknik të mjeteve rrugore, kryerja e të cilit disiplinohet me udhëzimin nr.2, datë 12.3.2010 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore” të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit.

Neni 3

Neni 13 ndryshohet si më poshtë vijon:

Mënyrat e kontrollit për matjen e nivelit të vlerave të elementeve ndotëse që emetohen nga shkarkimet e gazrave, kryhen duke respektuar operacionet e përcaktuara në “Manualin e kontrollit të mjeteve” miratuar me udhëzimin nr.2, datë 12.3.2010 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore” të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, si dhe ato të rekomanduara nga prospektet teknike të aparaturave të kontrollit të destinuara për këtë qëllim (gazoanalizator, smokmetër, opacimetër, fonometër) të homologuara sipas rregullave të KE-së.

Neni 4

Neni 14 ndryshohet si më poshtë vijon:

Mjetet rrugore që kalojnë në kontrollin teknik të radhës, fillimisht kryejnë në QKT kontrollin e nivelit të shkarkimeve të elementeve ndotëse. Mbi bazën e rezultateve të këtij

kontrolli dhe të rezultateve të gjendjes teknike të mjetit pas kalimit të tij në të gjitha proceset e kontrollit teknik, gjykohet dhe veprohet për lejimin ose kthimin e mjetit sipas procedurave të përshkruara në udhëzimin nr.2, datë 12.3.2010 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore” të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit.

Neni 5

Paragrafi i parë në nenin 15 ndryshohet si më poshtë vijon:

Në rastin kur nga ky kontroll rezulton se niveli i vlerave të elementeve ndotëse që shkarkohen me gazrat është më i lartë se vlerat limite të lejuara që jepen në tabelën 1, atëherë gjendja e mjetit rrugor, referuar “Manualit të kontrollit të mjeteve”, konsiderohet me defekt.

Neni 6

Neni 16 ndryshohet si më poshtë vijon:

Mbas eliminimit të defekteve nga servisi, mjeti rrugor paraqitet për kontroll në QKT dhe sipas rezultateve që jepen të printuara nga aparati i matjes së gazrave, nëse rezulton në rregull sipas normave të lejuara, pajiset me certifikatën e kontrollit teknik.

Neni 7

Neni 18 ndryshohet si më poshtë vijon:

Në të gjitha QKT të mbahet regjistër i veçantë, në të cilin evidentohen rezultatet e kontrollit të mjeteve që kryhen për nivelin e elementeve ndotëse nga mjetet rrugore që kalojnë në procesin e kontrollit teknik të radhës. Modeli i këtij regjistri është pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.

Neni 8

Neni 19 ndryshohet si më poshtë vijon:

Mbi bazën e këtij udhëzimi, DPSHTRR dhe subjekti i autorizuar nga Ministria e Punëve Publike dhe Transportit hartojnë sqarues për veprimet që kryen personeli i regjistrimit në çdo drejtori rajonale dhe personeli në çdo QKT. Gjithashtu marrin masa për prodhimin dhe shpërndarjen e modeleve të dokumentacionit, pjesë përbërëse e udhëzimit.

Neni 9

Neni 20 ndryshohet si më poshtë vijon:

Subjekti i autorizuar nga Ministria e Punëve Publike dhe Transportit organizon punën për marrjen e të dhënave që rezultojnë nga matjet e kryera gjatë kryerjes së shërbimit të kontrollit të mjeteve rrugore nga çdo QKT, si dhe i evidenton në mënyrë të përmbledhur këto rezultate, me qëllim nxjerrjen e konkluzioneve për gjendjen e ndotjes së ajrit nga mjetet rrugore, duke hartuar raportet përkatëse vjetore, të cilat i dërgohen Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit dhe Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave.

Neni 10

Neni 21 ndryshohet si më poshtë vijon:

Për qëllimin e zbatimit të nenit 20, subjekti i autorizuar për kryerjen e shërbimit të kontrollit teknik të mjeteve rrugore, të programojë ndërtimin e bankës së të dhënave (data base) për evidentimin e rezultateve të matjeve të shkarkimeve, në procesin e kontrollit teknik të mjeteve rrugore.

Neni 11

Tabela 1 ndryshohet si më poshtë vijon:

VLERAT LIMIT TË ELEMENTEVE NDOTËSE QË SHKARKOHEN ME GAZET NGA
MJETET RRUGORE NË PËRDORIM

Nr.	Viti i prodhimit	Lënda djegëse	Regjimi i punës së motorit rrot/min	CO% vol	HC ppm	Lambda	Kategoria e mjetit
-----	------------------------	------------------	--	------------	-----------	--------	-----------------------

A. Mjete rrugore me ndezje të detyruar
a) Pa konvertor katalitik

1.	Para 1.10.1986	Benzinë	Në	4.5	1000	-	M1, N1
2.	1.10.1986+30.12.1993	- "-	boshllëk - "-	3.5	750	-	- "-

b) Me konvertor katalitik dhe sondë lambda

3	1.1.1994+1.7.2002 Pas 1.7.2002	Benzinë - "-	Në boshllëk me ngarkesë 2500 Në boshllëk me ngarkesë 2500	0,5 0,3 0,3 0,2	300 250 200 200	- - 1±0.3	M1, N1
---	-----------------------------------	-----------------	--	--------------------------	--------------------------	-----------------	--------

B.Mjete rrugore me vetndezje

Nr.	Viti i prodhimit	Lënda djegëse	Motor diesel	Koeficienti i absorbimit k m-1	Kategoria mjetit
1.	Para 1.7.2008 - "-	Diesel - "-	Thithja natyrale me turbokompresor	2.5 3.0	Të gjitha kategoritë M,N
2.	Pas 1.7.2008 - "-	Diesel - "-	Thithje natyrale me turbokompresor	1.5 1.5	Të gjitha kategoritë M,N

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE
DHE TRANSPORTIT
Sokol Olldashi

MINISTRI I MJEDISIT, PYJEVE DHE
ADMINISTRIMIT TË UJËRAVE
Fatmir Mediu