

UDHËZIM I PËRBASHKËT
Nr. 3078, datë 14.6.2016

PËR NDRYSHIMIN E UDHËZIMIT TË PËRBASHKËT NR. 1568/3, DATË 14.4.2015,
“PËR PËRCAKTIMIN E TARIFAVE TË SHËRBIMEVE PORTUALE NË
AUTORITETIN PORTUAL DURRËS PËR VITIN 2015”

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës, nenit 84, të ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, me propozim të Këshillit Drejtues të Autoritetit Portual Durrës, miratuar me vendimin nr. 1, datë 22.1.2016, ministri i Transportit dhe Infrastrukturës dhe ministri i Financave

UDHËZOJNË:

1. Ndryshimin e udhëzimit të përbashkët nr. 1568/3, datë 14.4.2015, “Për përcaktimin e Tarifave të shërbimeve portuale në Autoritetin Portual Durrës për vitin 2015”, si më poshtë:

i) Në kapitullin 1, “Tarifat e pagueshme nga pronari apo agjenti i anijes”, pika 1, “Tarifat e portit dhe kanalit”, te pika 5.1, “Përjashtime” shtohet germa:

“f) Anijet turistike: kroçera, yahte, veliera etj. të kësaj natyre”.

ii) Në kapitullin 1, “Tarifat e pagueshme nga pronari apo agjenti i anijes”, pika 1, “Tarifat e portit dhe kanalit”, pika 1.1.1, “Tarifat e portit dhe kanalit për anije për prekje”, bëhet:

“a) Për tragete deri në 13.000 GT (T1) € /GT 0.15

Për tragete mbi 13.000 GT për çdo GT mbi 13.000 GT (T2) € /G T 0.01

b) Tarifë për çdo prekje trage, mbi 20 prekje në muaj,

për çdo kompani, për 1 (një) linjë operimi 20% zbritje

Përjashtohen nga aplikimi i kësaj tarife “b” periudha e pikut: 15 korrik–15 shtator dhe 15 dhjetor–15 janar.

Për efekt të aplikimit të pikës “b”, “muaj” do të konsiderohet periudha nga data 15 e muajit deri 15 të muajit pasardhës.

c) Për anije të tjera përfshirë dhe anije Ro/Ro € /GT 0.23.”.

iii) Në kapitullin 1, “Tarifat e pagueshme nga pronari apo agjenti i anijes”, pika 1.2, “Tarifat e akostimit”, pika 1.2.2, “Tarifat e Kalatës/vend-akostimit”, pika 2 ndryshohet si më poshtë:

“2. Për anije, që qëndrojnë në port € /metër linear 1.27.”.

pas veprimeve tregtare në ditë ose pjesë të saj

iv) Në kapitullin 2, “Tarifat e përpunimit të pagueshme nga pronari apo agjenti i anijes apo mallit”, pika 2.7, “Tarifa për përpunimin e mallrave gjenerale”, pika 3 ndryshohet si më poshtë:

“3. (Shumë të rënda) Ngarkesa të rënda dhe me përmasa

të mëdha (makineri, pajisje etj., të cilat nuk përfshihen në

këtë libër tarifash.) mbi 5000 kg/njësi lekë/tonë 2.100.”.

v) Në kapitullin 2, “Tarifat e përpunimit të pagueshme nga pronari apo agjenti i anijes apo mallit”, pika 2.11, “Tarifat e përpunimit të automjeteve dhe makinave (mallra Ro/Ro), pika 3, “Shërbime për ngarkimin ose shkarkimin e mjeteve apo ngarkesave”, germat “c” dhe “d” ndryshohen si më poshtë:

“c) Pagesa e një tarife sigurie për makinat, furgonat (deri, përfshirë

3.5 tonë) në të dyja mënyrat, p.sh. ngarkim ose shkarkim euro/njësi 1

d) Pagesa e një tarife sigurie për kamionët/trailerat (mbi 3.5 tonë)

të dyja mënyrat p.sh. ngarkimin ose shkarkimin euro/njësi 2.”.

2. Institucioni përgjegjës për vjeljen e tarifave është Autoriteti Portual Durrës ose subjekte të autorizuar prej tij.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT
DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

MINISTRI I FINANCAVE
Arben Ahmetaj