

UDHËZIM
Nr. 3453, datë 4.7.2016

**PËR DISA NDRYSHIME E SHITESA NË UDHËZIMIN NR. 1649, DATË 16.8.1999, “MBI
PLOTËSIMIN E DISA KUSHTEVE TË VEÇANTA NË TRANSPORTIN RRUGOR TË
UDHËTARËVE”, TË NDRYSHUAR**

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102, të Kushtetutës, nenit 9, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, ministri i Transportit dhe Infrastrukturës,

UDHËZON:

Në udhëzimin nr. 1649, datë 16.8.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

1. Paragrafi “Hyrie”, ndryshon si më poshtë:

“Mjetet motorike të transportit rrugor të udhëtarëve, janë të detyruar të kryejnë në kohë dhe me rezultat pozitiv kontrollin teknik të detyrue-shëm, periodik dhe vjetor, në përputhje me udhë-zimin nr. 2, datë 11.3.2010, “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore”, të ndryshuar”.

Gjithashtu, këto mjete rrugore, gjatë ushtrimit të veprimtarisë së tyre, duhet të plotësojnë dhe kushtet e tjera, që lidhen me sigurinë e udhëtarëve dhe komoditetin e udhëtimit të tyre, si më poshtë:”

2. Në kapitullin IA “Sigurimi i udhëtimit”, shtohen pikat 11 dhe 12, me përmbajtje si më poshtë:

“11. Të kenë të instaluar kompletin e pajisjeve për situata emergjente (fikse zjarri, çekiç për thyerje xhamash etj.) sipas manualit të prodhuesit.

“12. Autobusët, të cilët kryejnë transportin e udhëtarëve në linjat qytetëse, rrethqytetëse, ndërqytetëse, linjat e transportit ndërkombëtar dhe shërbimet e transportit të rastit/turistik të udhëtarëve, (ndërkombëtar dhe brenda vendit), duhet përveç derës së drejtuesit të autobusit të kenë minimalisht dy dyer, përfshirë daljen e emergjencës.

3. Në kapitullin IB, pika 1 riformulohet si vijon:

“1. Pamja e jashtme e autobusëve duhet të jetë e pastër, pa njolla e deformime apo shtypje të mbulesës së tyre dhe me ngjyrën sipas lejes së qarkullimit.

Mbi autobus nuk lejohet të vendosen shkrime të tjera, qofshin me karakter tregtar apo për çdo qëllim tjetër, përveç emrit të subjektit transportues (neni 23, i ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, dhe neni 56, i VKM-së nr. 153, datë 7.4.2000, “Rregullore e zbatimit të Kodit Rrugor”, i ndryshuar).

Pamja e jashtme dhe e brendshme e autobusit është subjekt për përfitim të aktvlerësimit për plotësimin e kushteve në komoditetin e autobusëve në transportin e udhëtarëve.

Hapësira e brendshme e autobusit të jetë e pastër nga ana higjienike dhe me komoditetin e prodhimit.”

4. Paragrafi i dytë i pikës 8.a, kapitulli IB “Komoditeti i udhëtimit”, ndryshon si më poshtë:

“Akti i vlerësimit në plotësimin e kushteve të komoditetit të autobusëve në transportin e udhëtarëve brenda vendit lëshohet çdo vit, pasi autobusi ka kryer me rezultat pozitiv kontrollin teknik, të detyrueshëm, në qendrën e kontrollit teknik, të miratuar nga ministri përgjegjës për transportin dhe është pajisur me certifikatën e kontrollit teknik, në përputhje me udhëzimin nr. 2, datë 11.3.2010, “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore”, të ndryshuar.”

5. Paragrafi i parë dhe i tretë i pikës 9, kapitulli IB, ndryshojnë si më poshtë:

“Autobusët e transportit ndërkombëtar dhe brenda vendit të udhëtarëve, në linja të rregullta, si dhe në shërbimet e transportit të rastit/turistik të udhëtarëve, duhet të jenë të pajisur me sistem kondicionimi dhe qendër zëri, në përputhje me tipin e miratuar. Çdo ndenjëse e autobusit duhet të jetë e pajisur me rripin e sigurimit. Autobusët e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve në linja të rregullta, duhet të kenë dhe tualet (WC, lavaman të vogël dhe solucion pastrimi), në përputhje me tipin e miratuar, si dhe të jenë në gjendje funksionale.

Aktivlerësimi për plotësimin e kushteve në komoditetin e autobusëve në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, lëshohet çdo vit, pasi autobusi ka kryer me rezultat pozitiv kontrollin teknik të detyrueshëm, në qendrën e kontrollit teknik të miratuar nga ministri përgjegjës për transportin dhe është pajisur me certifikatën e kontrollit teknik, në përputhje me udhëzimin nr. 2, datë 11.3.2010, “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore”, të ndryshuar.”

6. Në kapitullin II “Kriteret bazë për hartimin e rregullores së udhëtimit”, pika 16 ndryshon si më poshtë:
“16. Personat e caktuar për kryerjen e transportit, që janë në kontakt me udhëtarët, duhet:

- të jenë të pajisur me një dokument identifikues të dallueshëm qartë gjatë ushtrimit të shërbimit;
- të jenë të aftë për të menaxhuar një situatë emergjente, vlerësimin e situatës për shmangien e ndërlikimeve të një aksidenti, thirrjen për ndihmë dhe dhënien e ndihmës së parë, reagimi në rast zjarri, evakuimi i udhëtarëve të autobusit, duke siguruar mbrojtjen e të gjithë udhëtarëve;
- të informojnë udhëtarët lidhur me detajet e shërbimit të transportit të ofruar, përpara dhe gjatë udhëtimit (për çmimet dhe tarifat, kushtet e transportit, veprimet në rast të një situatë emergjente etj.);
- të kenë njohuri mbi dispozitat ligjore për të drejtat e personave me aftësi të kufizuara, të sanksionuara me ligjet specifike, me qëllim që kësaj kategorie personash t’u ofrohet shërbimi përkatës i nevojshëm;
- drejtuesit e autobusëve duhet të jenë të pajisur me dokumentin e kualifikimit (certifikatën e aftësisë profesionale) dhe vazhdimisht duhet të kenë me vete dhe të afishuar në një vend të dukshëm të autobusit, numrat e telefonave të emergjencave civile (Policia e Shtetit, urgjenca mjekësore, shërbimi zjarrfikës etj.)”;
- të evitojnë diskutimet me udhëtarët, duke mbajtur gjithmonë një qëndrim korrekt.”.

7. Mbas pikës 19 shtohet pika 19/1, me përmbajtje si më poshtë:

“19/1. Autobusët që kryejnë shërbimet e transportit të rastit/turistik, ndërkombëtar dhe brenda vendit, duhet të kenë një tabelë në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë (në krahun e djathtë të drejtuesit të mjetit), në të cilën, me shkronja kapitale të shkruhet “SHËRBIME TË RASTIT”, ku lloji i germës *Impact*, lartësi shkrimi 9 cm. Tabela do të jenë me sfond të verdhë, shkrim të zi dhe dimensione 50 x 25 cm.

8. Pikat 1 dhe 2, kapitulli VI, “Të tjera”, ndryshojnë si më poshtë vijon:

1. Tarifat për kontrollin teknik të mjeteve të transportit publik të udhëtarëve, në zbatim të këtij udhëzimi, janë të përcaktuara në udhëzimin nr. 4, datë 2.8.2013, “Për miratimin e tarifave të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre.

2. Tarifat e transportit ndërqytetës dhe rreth-qytetës të udhëtarëve me autobus janë ato të miratuara me VKM-në nr. 66, datë 7.2.2007, “Për ndryshimin e tarifave të udhëtarëve”, të ndryshuar, ndërsa tarifa e llojit të biletës në transportin qytetas të udhëtarëve me autobus miratohet nga këshilli i njësisë së qeverisjes vendore, në përputhje me nivelin e standardit të kërkuar për këtë shërbim.”.

9. Togfjalëshi “ministri i Punëve Publike dhe Transportit” zëvendësohet me togfjalëshin “ministri përgjegjës për transportin”, si dhe fjala “shofer” zëvendësohet me fjalën “drejtues mjeti”, kudo ku është përdorur në këtë udhëzim.

10. Në anekset 1 dhe 2 “Aktvlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit, të autobusëve në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve dhe atij brenda vendit”, shtohet lista e elementeve që kontrollohen në autobusë për efekt të komoditetit dhe sigurisë së udhëtimit, si pjesë përbërëse e aktivlerësimit. Kjo listë i bashkëngjitet këtij udhëzimi.

11. Efektet për plotësimin e kushteve higjieno-sanitare sipas fjalisë së tretë në paragrafin e parë të pikës 5, fillojnë 12 muaj pas hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

KONTROLLI I KOMODITETIT DHE SIGURISË SË UDHËTIMIT													
NË AUTOBUSAT E TRANSPORTIT TË UDHËTARËVE													
Subjekti				Targa				Modeli					
1 ELEMENTET E SIGURISË													
a) Dyert		Gjendja Fizike		Gjendja Funksionale		Komandimi /kontrolli Automatik		Vizualiteti nga Drejtuesi		Mundësi hapje nga Udhëtarët			
		Po	Jo			Po	Jo	Po	Jo	Po	Jo	Po	Jo
		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
Dera e drejtuesit të mjetit		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
Derë udhëtarit		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
Derë udhëtarit		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
Derë/Dritare Emergjence		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
b) Elementet e emergjencës		Prezent		Funksional		Nëse "JO" shënime të detajuara							
		Po	Jo									Po	Jo
		☐	☐	☐	☐								
Rrip sigurimi në çdo ndenjës		☐	☐	☐	☐								
Kuti të ndihmës së shpejtë shëndetsore		☐	☐	☐	☐								
c) Pajisjet Kundër Zjarrit		Prezenca Fizike		Funksionale		Nëse "JO" shënime të detajuara							
		Po	Jo									Po	Jo
		☐	☐	☐	☐								
Fikse zjarri		☐	☐	☐	☐								
Çekiq për thyerje xhamash		☐	☐	☐	☐								
Të Tjera sipas manualit		☐	☐	☐	☐								
1 _____		☐	☐	☐	☐								
2 _____		☐	☐	☐	☐								
3 _____		☐	☐	☐	☐								
		☐	☐	☐	☐								
d) Elemente faktor të rrezikshëm		Prezenca Fizike		Nëse "PO" shënime të detajuara									
		Po	Jo										
		☐	☐										
Dëmtime në dyshe		☐	☐										
Elemente rrëshqitës		☐	☐										
Tuba mbështetës për udhëtarët		☐	☐										
Tebe të mprehtë		☐	☐										
Koridore të xhveshura		☐	☐										
Sedilje të xhveshura		☐	☐										
Ndryshime të brendshme konstruktive nga tipi autobuzi		☐	☐										
e) Pajisjet për udhëtim në kushte bore apo ngrice		Prezenca Fizike		Funksionale		Nëse "JO" shënime të detajuara							
		Po	Jo	Po	Jo								
		☐	☐	☐	☐								
Zinxhirë debore		☐	☐	☐	☐								
f) Pajisjet për sigurinë e parkimit në kushtet e difekteve në rrugë		Prezenca Fizike		Funksionale		Nëse "JO" shënime të detajuara							
		Po	Jo	Po	Jo								
		☐	☐	☐	☐								
Trekëndësh bllokimi rruge		☐	☐	☐	☐								
Ndriçues portativ		☐	☐	☐	☐								
Gomë rezervë		☐	☐	☐	☐								

2 ELEMENTET E KOMODITETIT									
a) Komoditeti i ndenjësve					Prezenca Fizike		Funksionale		Nëse "JO" shënime të detajuara
					Po	Jo			
Sistem amortizimi					☐	☐	☐	☐	
Sistem pozicionimi					☐	☐	☐	☐	
Veshje e përshtatshme					☐	☐	☐	☐	
Paisje bllokuese					☐	☐	☐	☐	
Vende për bagazhe të lehta					☐	☐	☐	☐	
b) Veshjet e brendëshme					Hermetike		Nëse "JO" shënime të detajuara		
					Po	Jo			
Veshje në tavan					☐	☐			
Veshje në dyshe					☐	☐			
Veshje në paritet anësore					☐	☐			
c) Dritaret					Prezenca Fizike		Nëse "JO" shënime të detajuara		
					Po	Jo			
Xhama origjinale					☐	☐			
Korniza gome					☐	☐			
Mbrojtje nga dielli					☐	☐			
d) Sistemi i informimit, ndriçimit dhe i kondicionimit të brendshëm					Prezenca Fizike		Funksionale		Nëse "JO" shënime të detajuara
					Po	Jo			
Të korridoreve					☐	☐	☐	☐	
Në hyrje dhe dalje					☐	☐	☐	☐	
Mbi ndenjës					☐	☐	☐	☐	
Sistem kondicionimi					☐	☐	☐	☐	
Sistem ngrohje					☐	☐	☐	☐	
Sistem ventilimi					☐	☐	☐	☐	
Qëndër zëri					☐	☐	☐	☐	
Informacioni Hyrje dhe Dalje (Tr. Qytetas)					☐	☐	☐	☐	
Numri i ndenjësve dhe kapacitet Max (Tr. Qytetas)					☐	☐	☐	☐	
e) Kushte specifike higjieno sanitare (Transporti Ndërkombëtar)					Prezenca Fizike		Nëse "JO" shënime të detajuara		
					Po	Jo			
Set WC					☐	☐			
Lavaman i vogël					☐	☐			
Kushte sanitare (ujë, sapun...higjienizues)					☐	☐			
f) Elementet e estetikës së jashtme					Deformime apo shtypje		Gërvishtje apo niolla		Nëse "PO" shënime të detajuara
					Po	Jo	Po	Jo	
Sipërfaqja e jashtme e autobusit					☐	☐	☐	☐	
Unifortiteti i hyrjes së jashtme e kabinës sipas					☐	☐	☐	☐	
Lejes së Qarkullimit					☐	☐	☐	☐	
g) Elementet e Informacionit					Prezente		Përmasa të pranueshme		Shënime të detajuara
					Po	Jo	Po	Jo	
Emërtimi i shoqërisë/ subjektit transportues					☐	☐	☐	☐	
Informacione të karakterit tregtar					☐	☐	☐	☐	
KOMISIONI									
_____ (emri, mbiemri, firma)					_____ (emri, mbiemri, firma)				
_____ (emri, mbiemri, firma)					_____ (emri, mbiemri, firma)				
KRYETARI									
_____ (emri, mbiemri, firma)									
Lëshuar më ____/____/____; i vlefshëm deri më ____/____/____									