UDHËZIM I PËRBASHKËT
Nr. 638, datë 17.1.2020

MBI KONTROLLIN PËR GATISHMËRINË TEKNIKE NË RRUGË TË MJETEVE TREGTARE[1]

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë; neneve 12, 78 dhe 224, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar; si dhe të neneve 21 dhe 233, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000, "Rregullorja e zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë dhe ministri i Brendshëm

UDHËZOJNË:

KAPITULLI I
QËLLIMI, FUSHA E VEPRIMIT DHE PËRKUFIZIME

Neni 1
Qëllimi

Me qëllim përmirësimin e sigurisë rrugore dhe pakësimin e ndotjes së ambientit, ky udhëzim përcakton kërkesat minimale të procedurave të inspektimit teknik në rrugë, në lidhje me përshtatshmërinë teknike të mjeteve rrugore të transportit të mallrave dhe njerëzve, që qarkullojnë në territorin e Shqipërisë.

Neni 2
Fusha e zbatimit

Ky udhëzim do të zbatohet për mjetet rrugore me motor, me një shpejtësi të projektuar më shumë se 25 km/orë, të kategorive të mëposhtme:

a) mjete të projektuara dhe të ndërtuara, kryesisht për transportin e njerëzve dhe të bagazheve të tyre, me më shumë se nëntë ndenjëse, duke përfshirë edhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit – kategoritë e mjeteve M2 dhe M3;

b) mjete të projektuara dhe të ndërtuara kryesisht për transportin e mallrave dhe që kanë një peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë – kategoritë e mjeteve N2 dhe N3;

c) rimorkiot e projektuara dhe të ndërtuara për transportin e mallrave ose të njerëzve, si dhe për akomodimin e njerëzve, me një masë maksimale më të madhe se 3.5 tonë – kategoritë e mjeteve O3 dhe O4;

d) traktorë me rrota të kategorisë T5, përdorimi i të cilëve bëhet kryesisht në rrugë publike, për qëllime të transportit rrugor të mallrave, me një shpejtësi maksimale të projektuar më shumë se 40 km/orë.

Neni 3
Përkufizime

Përkufizimet e mëposhtme zbatohen vetëm për qëllimin e këtij udhëzimi:

1. "Mjet" nënkupton çdo mjet motorik që nuk është hekurudhor ose rimorkio e tij.

---

[1] Udhëzimi synon përputhshmërinë të plotë me Direktivën nr. Celex 32014L0047, 2014/47/EU të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit e prill 2014 mbi kontrollin teknik në anë të rruges për gatishmërinë teknike të mjeteve tregtare që qarkullojnë në Bashkimin Evropian dhe që shfuqizon Direktivën 2000/30/EC

2. “Mjet motorik” nënkupton çdo mjet me rrota i drejtuar me energji të vetën me shpejtësi maksimale të projektuar më shumë se 25 km/orë.

3. “Rimorkio” nënkupton çdo mjet jovetëlëvizës me rrota, i cili është projektuar dhe ndërtuar për t’u tërhequr nga mjeti motorik.

4. “Gjysmërimorkio” nënkupton çdo rimorkio të projektuar për t’u bashkuar me një mjet motorik, në mënyrë të tillë që një pjesë e tij mbështetet në mjetin motorik dhe një pjesë e konsiderueshme e peshës së tij dhe e peshës së ngarkesës së tij bartet nga mjeti motorik.

5. “Ngarkesë” nënkupton të gjitha mallrat që normalisht do të vendosen brenda ose në pjesën e mjetit të projektuar, për të mbajtur një ngarkesë dhe që nuk janë të fiksuar në mënyrë të përhershme me mjetin, duke përfshirë objektet brenda transportuesve të ngarkesave, siç janë arkat, trupat e shkëmbyeshëm ose kontejnerët.

6. “Mjet tregtar” nënkupton një mjet motorik dhe rimorkion e tij ose gjysmërimorkion i përdorur kryesisht për transportin e mallrave ose të udhëtarëve për qëllime tregtare, si p.sh., për transport për të tretë ose për nevojat e veta ose për qëllime të tjera profesionale.

7. “Mjet i regjistruar” nënkupton një mjet i cili është i regjistruar ose vënë në shërbim në Shqipëri.

8. “Mbajtës i certifikatës së pronësisë” nënkupton personin juridik ose fizik në emër të të cilit është regjistruar mjeti.

9. “Ndërmarrje” nënkupton një ndërmarrje, siç përcaktohet në nenin 3, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, i përditësuar.

10. “Kontroll teknik në rrugë” nënkupton një inspektim teknik të papritur të përshtatshmërisë teknike të një mjeti tregtar të kryer nga autoriteti kompetent i përcaktuar nga legjislacioni përkatës ose nën varësinë e tyre të drejtpërdrejtë.

11. “Rrugë publike” nënkupton një rrugë që është në shërbim të përgjithshëm publik, siç është rruga lokale, rajonale ose kombëtare, rruga interurbane kryesore apo autostrada.

12. “Kontroll teknik” nënkupton një kontroll në përputhje me nenin 79 të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë.

13. “Certifikatë e kontrollit teknik” nënkupton raportin e kontrollit teknik të lëshuar nga autoriteti kompetent ose një qendër kontrolli që përmban rezultatin e kontrollit teknik.

14. “Autoritet kompetent” nënkupton një autoritet ose organ publik të përcaktuar nga legjislacioni me përgjegjësinë për administrimin e sistemit të kontrolleve teknike në rrugë, duke përfshirë, kur është e nevojshme, kryerjen e kontrolleve të tilla.

15. “Inspektor” nënkupton një person të autorizuar nga autoriteti kompetent për të kryer kontrolle teknike fillestare dhe/ose më të detajuara në rrugë.

16. “Defekte” nënkupton defektet teknike dhe raste të tjera mospërputhjesh të gjetura gjatë një kontrolli teknik në rrugë.

17. “Kontroll i bashkërenduar në rrugë” nënkupton një kontroll teknik në rrugë që ndërmerret bashkërisht nga autoritetet kompetente të dy ose më shumë shteteve.

18. “Operator” nënkupton një person fizik ose juridik që drejton mjetin si pronar ose i autorizuar për të drejtuar mjetin nga pronari i tij.

19. “Njësi e lëvizshme kontrolli” nënkupton një sistem të transportueshëm të pajisjeve të kontrollit, të nevojshme për kryerjen e kontrolleve më të detajuara teknike në rrugë, me personel nga inspektorët kompetentë për të kryer kontrolle më të detajuara në rrugë.

20. “Vend i caktuar për kontrollin në rrugë” nënkupton një zonë fikse për kryerjen e kontrolleve teknike fillestare dhe/ose më të detajuara në rrugë, të cilat, gjithashtu, mund të pajisen me pajisje kontrolli të instaluara në mënyrë të përhershme.

KAPITULLI II
SISTEMI I KONTROLLIT TEKNIK NË RRUGË DHE DETYRIMET E PËRGJITHSHME

Neni 4

Sistemi i kontrollit teknik në rrugë

Sistemi i kontrollit teknik në rrugë do të përfshijë kontrollet teknike fillestare në rrugë, siç referohet në nenin 10, pika 1 dhe kontrolle teknike më të detajuara në rrugë, siç referohet në nenin 10, pika 2.

Neni 5

Përqindja e mjeteve që duhet të kontrollohen

1. Për mjetet e përmendura në shkronjat "a", "b" dhe "c", të pikës 1, të nenit 2, numri i përgjithshëm i kontrolleve teknike fillestare në rrugë, për çdo vit kalendarik, të jetë të paktën 5% e numrit të përgjithshëm të mjeteve të regjistruara.

2. Informacioni për mjetet e kontrolluara i dërgohet ministrisë përgjegjëse për transportin.

Neni 6

Sistemi i vlerësimit të riskut

Për mjetet e përmendura në shkronjat "a", "b" dhe "c", të pikës 1, të nenit 2, autoriteti kompetent duhet të garantojë që informacioni, në lidhje me numrin dhe seriozitetin e mangësive të përcaktuara në aneksin II dhe aty ku është e zbatueshme, në aneksin III, i krijuar për mjetet e operuara nga ndërmarrje të veçanta të vihet në sistemin e vlerësimit të rrezikut. Për cilësimin e një profili të rrezikut për një ndërmarrje, autoriteti kompetent mund të përdorë kriteret e paraqitura në aneksin I. Ky informacion do të përdoret për të kontrolluar ndërmarrjet, me vlerësim të lartë të rrezikut, më nga afër dhe më shpesh. Sistemi i vlerësimit të rrezikut do të operohet nga autoriteti kompetent.

Për qëllimin e zbatimit të paragrafit të parë, autoriteti kompetent përdor informacionin e marrë nga vendet e tjera, sipas nenit 18, pika 1.

Neni 7

Përgjegjësitë

1. Certifikata e kontrollit teknik që korrespondon me kontrollin më të fundit periodik teknik ose një kopje e vërtetuar, ose, në rastin e një certifikate të kontrollit teknik të prodhuar në mënyrë elektronike, një kopje e vërtetuar ose origjinale e shtypur të kësaj certifikate dhe raporti më i fundit i kontrollit teknik në rrugë, të mbahet në bordin e mjetit kur ato disponohen. Autoriteti kompetent mund të pranojë dëshmi elektronike të kontrolleve të tilla, kur informacioni përkatës është i arritshëm.

2. Ndërmarrjet dhe drejtuesit e mjeteve që i nënshtrohen një kontrolli teknik në rrugë të bashkëpunojnë me inspektorët dhe të sigurojnë akses në mjet, pjesët e tij dhe në të gjithë dokumentacionin përkatës për qëllimet e kontrollit.

3. Ndërmarrjet janë përgjegjëse për mbajtjen e mjeteve të tyre në një gjendje të sigurt dhe të përshtatshme teknike, pa paragjykuar përgjegjësitë e drejtuesve të këtyre mjeteve.

Neni 8

Inspektorët

1. Gjatë zgjedhjes së një mjeti për një kontroll teknik në rrugë dhe gjatë kryerjes së këtij kontrolli, inspektorët duhet të shmangin çdo diskriminim në bazë të kombësisë së drejtuesit ose të vendit të regjistrimit ose të vënies në shërbim të mjetit.

2. Gjatë kryerjes së kontrollit teknik në rrugë, inspektori duhet të jetë i lirë nga çdo konflikt interesi që mund të ketë ndikim në paanësinë dhe objektivitetin e vendimit të tij.

3. Shpërblimi i inspektorëve nuk lidhet drejtpërdrejt me rezultatet e kontrolleve teknike fillestare ose më të detajuara në rrugë.

4. Kontrollet teknike më të detajuara në rrugë, në objektet e caktuara të kontrollit me përdorimin e njësive të lëvizshme të kontrollit, të kryhen nga inspektorët që përmbushin kërkesat minimale të kompetencës dhe trajnimit të përcaktuara në legjislacionin përkatës.

KAPITULLI III
PROCEDURAT E KONTROLLIT TEKNIK

Neni 9
Përzgjedhja e mjeteve për kontroll teknik fillestar në rrugë

Kur identifikohen mjete që do t'i nënshtrohen një kontrolli teknik fillestar në rrugë, inspektorët mund të përzgjedhin si prioritet, mjetet e operuara nga ndërmarrjet me profil të lartë rreziku, siç referohet në nenin 6. Mjetet, gjithashtu mund të përzgjidhen rastësisht për kontroll ose kur ekziston dyshimi se mjeti paraqet rrezik për sigurinë rrugore ose për mjedisin.

Neni 10
Përmbajtja dhe metoda e kontrolleve teknike në rrugë

1. Autoriteti kompetent garanton që mjetet e përzgjedhura në përputhje me nenin 9, i nënshtrohen një inspektimi teknik fillestar në rrugë.

Në çdo kontroll teknik fillestar në rrugë të një mjeti, inspektori:

a) do të kontrollojë certifikatën më të fundit të kontrollit teknik dhe raportin e kontrollit teknik në rrugë, kjo e fundit kur është në dispozicion, të mbajtura në bord ose dëshmi elektronike të tyre në përputhje me nenin 7, pika 1;

b) do të kryejë një vlerësim vizual të gjendjes teknike të mjetit;

c) mund të kryejë një vlerësim vizual të sigurimit të ngarkesës së mjetit, në përputhje me nenin 13;

d) mund të kryejë kontrolle teknike me çfarëdo metode që konsiderohet e përshtatshme. Kontrollet e tilla teknike mund të kryhen në mënyrë që të arsyetohet një vendim për t'i kryer mjetit një kontroll më të detajuar në rrugë ose që të kërkohet që defektet të korrigjohen pa vonesë në përputhje me nenin 14, pika 1.

Inspektori verifikon nëse ndonjë mangësi e treguar në raportin e mëparshëm të kontrollit teknik në rrugë është korrigjuar.

2. Në bazë të rezultatit të kontrollit teknik fillestar, inspektori vendos nëse mjeti ose rimorkioja e tij duhet t'i nënshtrohen një kontrolli teknik më të detajuar.

3. Një kontroll teknik më i detajuar në rrugë do të mbulojë ato elemente të renditura në aneksin II, që konsiderohen të nevojshme dhe të bazuara, duke marrë parasysh në veçanti sigurinë e frenave, gomave, rrotave, shasisë dhe ndikimit të zhurmave në mjedis dhe metodat e rekomanduara të zbatueshme për kontrollin e këtyre elementeve.

4. Kur certifikata e kontrollit teknik ose raporti i kontrollit teknik në rrugë tregon se kontrolli i njërit prej elementeve të listuara në aneksin II është kryer gjatë tre muajve të mëparshëm, inspektori nuk e kontrollon atë element, përveç rastit kur një kontroll i tillë justifikohet për shkak të një defekti të dukshëm.

Neni 11

Objektet ku kryhet kontrolli teknik

1. Një kontroll teknik më i detajuar në rrugë, të kryhet duke përdorur njësi të lëvizshme kontrolli ose një objekt i posaçëm kontrolli në rrugë ose në një qendër kontrolli teknik, kjo e fundit, siç referohet në legjislacionin përkatës.

2. Kur një kontroll më i detajuar duhet të kryhet në një qendër kontrolli ose në një objekt të posaçëm kontrolli në rrugë, ai duhet të kryhet sa më shpejt që të jetë e mundur në një nga qendrat ose objektet praktikisht më të afërta.

3. Njësitë e lëvizshme të kontrollit dhe objektet e posaçme të kontrollit në rrugë duhet të përfshijnë pajisjet e përshtatshme për kryerjen e një kontrolli teknik më të detajuar në rrugë, duke përfshirë pajisjet e nevojshme për të vlerësuar gjendjen e frenave dhe efikasitetin e frenave, drejtimin, suspensionin dhe ndikimin e zhurmave në mjedis të mjetit sipas kërkesave. Aty ku njësitë e lëvizshme të kontrollit ose objektet e posaçme të kontrollit në rrugë nuk përfshijnë pajisjet e kërkuara për të kontrolluar një element të treguar në një kontroll fillestar, mjeti duhet të drejtohet në një qendër kontrolli ose në një objekt ku mund të kryhet një kontroll më i detajuar i atij elementi.

Neni 12

Vlerësimi i defekteve

1. Për çdo element që duhet të kontrollohet, aneksi II jep një listë të defekteve të mundshme dhe shkallën e seriozitetit të tyre për t'u përdorur gjatë kontrolleve teknike në rrugë.

2. Mangësitë e gjetura gjatë kontrolleve teknike në rrugë të mjeteve duhet të kategorizohen në njërin nga grupet e mëposhtme:

a) defekte të vogla që nuk kanë efekt të rëndësishëm në sigurinë e mjetit ose ndikim në mjedis, dhe mospërputhje të tjera të vogla;

b) defekte të mëdha, që mund të dëmtojnë sigurinë e mjetit ose të kenë ndikim në mjedis ose të rrezikojnë përdoruesit e tjerë të rrugës ose mospërputhje të tjera më të rëndësishme;

c) defekte të rrezikshme, që përbëjnë një rrezik të drejtpërdrejtë dhe të menjëhershëm për sigurinë në rrugë ose që kanë ndikim në mjedis.

3. Një mjet që ka defekte që kategorizohen në më shumë se një nga grupet e defekteve të përmendura në paragrafin 2, do të klasifikohet në grupin që korrespondon me defektet më serioze. Një mjet që tregon disa defekte brenda të njëjtave fusha kontrolli, siç është përcaktuar në objektin e kontrollit teknik në rrugë, të përmendur në pikën 1 të aneksit II, mund të klasifikohet në grupin tjetër me defekte më serioze, nëse konsiderohet se efekti i kombinuar i këtyre defekteve rezulton në një rrezik më të lartë për sigurinë në rrugë.

Neni 13

Kontrolli i sigurimit të ngarkesave

1. Gjatë një kontrolli në rrugë, një mjet mund t'i nënshtrohet një kontrolli të sigurimit të ngarkesës së tij, në përputhje me aneksin III, me qëllim të garantohet që ngarkesa është siguruar në mënyrë që të mos pengojë në drejtimin e sigurt ose që të paraqesë kërcënim për jetën, shëndetin, pronën ose mjedisin. Kontrollet mund të kryhen për të verifikuar që gjatë të gjitha llojeve të operimit të mjetit, duke përfshirë situatat emergjente ose manovrat e ngjitjes në të përpjetë:

- ngarkesat ndryshojnë vetëm minimalisht pozicionin e tyre, në lidhje me njëra-tjetrën, kundrejt mureve ose sipërfaqeve të mjetit; dhe

- ngarkesat nuk mund të lënë hapësirën e ngarkesës ose të lëvizin jashtë sipërfaqes së ngarkesës.

2. Pa cenuar kërkesat e zbatueshme për transportin e kategorive të caktuara të mallrave, të tilla si ato të përfshira në Marrëveshjen Evropiane për Transportin Ndërkombëtar Rrugor të Mallrave të Rrezikshme (ADR) dhe legjislacioni tjetër për mallrat e rrezikshme, sigurimi i ngarkesave dhe kontrolli i sigurimit të ngarkesës mund të kryhet në përputhje me parimet dhe, sipas rastit, standardeve të përcaktuara në seksionin I, të aneksit III. Mund të përdoret versioni i fundit i standardeve të përcaktuara në pikën 5, të seksionit I, të aneksit III.

3. Procedurat për t'u ndjekur të përmendura në nenin 14 mund të zbatohen edhe në rast të defekteve të mëdha ose të rrezikshme që lidhen me sigurimin e ngarkesave.

4. Personeli i përfshirë në kontrollin e sigurimit të ngarkesës të trajnohet në mënyrë adekuate për këtë qëllim.

Neni 14

Hapat për t'u ndjekur në rast të defekteve të mëdha ose të rrezikshme

1. Pa paragjykuar pikën 3 të këtij neni, çdo defekt i madh ose i rrezikshëm i zbuluar nga një kontroll fillestar ose më i detajuar, të korrigjohet përpara se mjeti të përdoret më tej në rrugë publike.

2. Inspektori mund të vendosë që mjeti t'i nënshtrohet një kontrolli teknik të plotë brenda një afati të përcaktuar kohor nëse është regjistruar në Shqipëri. Nëse mjeti është i regjistruar në një shtet tjetër, autoriteti kompetent mund t'i kërkojë autoritetit kompetent të shtetit tjetër, nëpërmjet pikave të kontaktit të përmendura në nenin 17, të kryejë një kontroll të ri teknik të mjetit, sipas procedurës të përcaktuar në nenin 18, pika 2. Kur defekte të mëdha ose të rrezikshme gjenden në një mjet të regjistruar jashtë Bashkimit Evropian, autoriteti kompetent mund të vendosë të informojë autoritetin kompetent të vendit të regjistrimit të mjetit.

3. Në rast të ndonjë defekti që kërkon korrigjim të shpejtë ose të menjëhershëm për shkak të ndonjë rreziku të drejtpërdrejtë dhe të menjëhershëm ndaj sigurisë rrugore, autoriteti kompetent duhet të garantojë që përdorimi i mjetit në fjalë të kufizohet ose të ndalohet deri sa këto defekte të jenë riparuar. Përdorimi i një mjeti të tillë mund të lejohet, me qëllim që të arrijë në një nga serviset e riparimit më të afërta ku këto defekte mund të riparohen, me kusht që defektet e rrezikshme në fjalë të jenë rregulluar në atë mënyrë, që të lejojë atë të arrijë në servis dhe se nuk ka rrezik të menjëhershëm për sigurinë e pasagjerëve të tij apo përdoruesve të tjerë të rrugës. Në rast të defekteve që nuk kërkojnë riparim të menjëhershëm, autoriteti kompetent mund të vendosë mbi kushtet dhe afatin e arsyeshëm kohor, sipas të cilit mjeti mund të përdoret përpara se defektet të riparohen.

Kur mjeti nuk mund të rregullohet në mënyrë të tillë që ta lejojë atë të arrijë në servis, mjeti mund të drejtohet në një vend të mundshëm ku mund të riparohet.

Neni 15

Masat administrative të kontrollit teknik në rrugë

Kur janë gjetur defekte pas një kontrolli më të detajuar, zbatohen nenet 78, 162 dhe 165 të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë.

Neni 16

Raporti i kontrollit dhe bazat e të dhënave mbi kontrollet teknike në rrugë

1. Për çdo kontroll teknik fillestar të kryer në rrugë, mblidhet informacioni i mëposhtëm nga autoriteti kompetent:

a) vendi i regjistrimit të mjetit;

b) kategoria e mjetit;

c) rezultati i kontrollit teknik fillestar në rrugë.

2. Me përfundimin e një kontrolli më të detajuar, inspektori harton një raport, në përputhje me aneksin IV. Autoriteti kompetent i jep drejtuesit të mjetit një kopje të raportit të kontrollit.

3. Inspektori do t'i komunikojë autoritetit kompetent rezultatet e kontrollit teknik më të detajuar në rrugë, brenda një kohe të arsyeshme pas këtij kontrolli. Autoriteti kompetent do ta mbajë informacionin, në përputhje me legjislacionin në fuqi për mbrojtjen e të dhënave, për jo më pak se 36 muaj nga data e marrjes së tij.

KAPITULLI IV
BASHKËPUNIMI DHE SHKËMBIMI I INFORMACIONIT

Neni 17
Përcaktimi i një pike kontakti

1. Autoriteti kompetent cakton një pikë kontakti, e cila:

- siguron koordinimin me pikat e kontaktit të përcaktuara nga shtetet e tjera, për sa u përket veprimeve të ndërmarra sipas nenit 18;

- i përcjell të dhënat e përmendura në nenin 20, Komisionit Evropian, në bazë të statusit të Shqipërisë;

- siguron, kur është e përshtatshme, çdo shkëmbim tjetër informacioni dhe dhënien e ndihmës për pikat e kontaktit të shteteve të tjera.

2. Shqipëria i përcjell Komisionit emrat dhe detajet e pikës kombëtare të kontaktit dhe e informon pa vonesë për çdo ndryshim të saj dhe i kërkon Komisionit Evropian pikat e kontaktit të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian.

Neni 18
Bashkëpunimi me shtetet e tjera

1. Në rastet kur defektet e mëdha ose të rrezikshme, ose defektet që rezultojnë në kufizimin ose në ndalimin e përdorimit të mjetit, gjenden në një mjet që nuk është i regjistruar në Shqipëri, pika e kontaktit njofton rezultatet e kontrollit te pika e kontaktit të shtetit tjetër të regjistrimit të mjetit. Ky njoftim duhet të përmbajë elementet e raportit të kontrollit teknik në rrugë, siç është paraqitur në aneksin IV dhe do të komunikohet preferimisht nëpërmjet regjistrit elektronik kombëtar të ndërmarrjeve të transportit rrugor të përcaktuar në legjislacionin përkatës.

2. Në rastet kur janë gjetur defekte të mëdha ose të rrezikshme në një mjet, pika e kontaktit e autoritetit kompetent të Shqipërisë mund t'i kërkojë autoritetit kompetent të shtetit në të cilin mjeti është regjistruar, nëpërmjet pikës përkatëse të kontaktit të këtij shteti, që të ndërmarrë veprimet e duhura përcjellëse, të tilla si dërgimi i mjetit për një kontroll tjetër teknik, siç parashikohet në nenin 14.

Neni 19
Kontrolle teknike në rrugë të bashkërenduara

Në baza vjetore, autoriteti kompetent mund të ndërmarrë rregullisht aktivitete të përbashkëta kontrolli në rrugë me shtete të tjera. Të tilla kontrolle mund të kombinohen me ato të parashikuara për kontrollin e zbatimit të legjislacionit social të orëve të punës në transportin rrugor.

Neni 20
Komunikimi i informacionit për Komisionin Evropian

1. Autoriteti kompetent, në bazë të statusit të Shqipërisë në Bashkimin Evropian, do t'i komunikojë Komisionit Evropian me anë të mjeteve elektronike, të dhënat e mbledhura në lidhje me dy vitet e kaluara, në lidhje me mjetet e kontrolluara në territorin e saj. Këto të dhëna duhet të tregojnë:

a) numrin e mjeteve të kontrolluara;

b) kategorinë e mjeteve të kontrolluara;

c) vendin e regjistrimit të secilit mjet të kontrolluar;

d) në rastin e kontrolleve më të detajuara, elementet e kontrollit dhe elementet që kanë dështuar, në përputhje me pikën 10, të aneksit IV.

Raporti i parë mbulon periudhën prej dy vjetësh, duke filluar nga 1 janari i vitit pasardhës së vitit të anëtarësimit në Bashkimin Evropian.

2. Të dhënat e komunikuara me mjete elektronike transmetohen sipas formatit të procedurave të miratuara nga Komisioni Evropian. Në mungesë të tyre, do të përdoret forma standarde e raportimit e përcaktuar në aneksin V.

KAPITULLI V
AKTET PËRDITËSUESE DHE DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 21
Aktet përditësuese

Ministria përgjegjëse për transportin bën përditësimet e këtij akti, sipas akteve të miratuara nga Komisioni Evropian, i autorizuar sipas direktivës përkatëse të miratojë akte të deleguara.

Neni 22
Zbatimi dhe masat administrative

1. Ngarkohen shërbimet e policisë rrugore të ministrisë përgjegjëse për rendin publik, në bashkëpunim me organin kompetent të përcaktuar nga ministria përgjegjëse për transportin, task-forcën e krijuar sipas legjislacionit në fuqi, për zbatimin e këtij udhëzimi.

Organi kompetent i përcaktuar nga ministria përgjegjëse për transportin, task-forca, e krijuar sipas legjislacionit në fuqi është përgjegjëse vetëm për krijimin e sistemit të vlerësimit të riskut, kryerjen e kontrollit teknik në rrugë, të ngarkesës së lejuar dhe sigurimit të saj, për hartimin e raportit për rastet e kontrollit teknik të detajuar në rrugë të mjetit dhe raportimin sipas formës standarde të raportimit të përcaktuar në aneksin V dhe si pikë kontakti për shkëmbim informacioni.

Masat administrative ndërmerren nga shërbimet e policisë rrugore për shkeljet e konstatuara.

2. Zbatimi i sistemit të vlerësimit të riskut, sipas nenit 6, të fillojë pas 1 viti nga hyrja në fuqi e udhëzimit.

Neni 23

Hyrja në fuqi

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

MINISTËR I BRENDSHËM
Sandër Lleshaj

ANEKSI I
ELEMENTET E SISTEMIT TË VLERËSIMIT TË RREZIKUT

Sistemi i vlerësimit të rrezikut do të sigurojë bazën për një përzgjedhje të qëllimshme të mjeteve të operuara nga ndërmarrjet me një evidencë të dobët, në lidhje me pajtueshmërinë e kërkesave të gjendjes teknike optimale të mjeteve dhe të mirëmbajtjes së tyre. Merren parasysh rezultatet, si nga kontrollet teknike periodike, ashtu dhe nga kontrollet teknike në rrugë.

Sistemi i vlerësimit të rrezikut do të marrë në konsideratë parametrat e mëposhtëm për përcaktimin e një vlerësimi të rrezikut për ndërmarrjen:

- numri i defekteve;
- serioziteti i defekteve;
- numri i kontrolleve teknike në rrugë ose kontrollet teknike periodike dhe vullnetare të mjetit;
- faktori kohor,

1. Defektet do të peshohen sipas seriozitetit të tyre, duke përdorur faktorët e seriozitetit, si në vijim:

- defekte të rrezikshme = 40;
- defekte të mëdha = 10;
- defekte të vogla = 1.

2. Evoluimi i situatës së mjeteve të një ndërmarrjeje duhet të pasqyrohet duke aplikuar një peshë më të ulët në rezultatet "e vjetra" të inspektimit se sa në ato më të "fundit", duke përdorur faktorët e mëposhtëm:

- viti 1 = 12 muajt e fundit = faktori 3;
- viti 2 = muajt 13–24 = faktori 2;
- viti 3 = muaj 25–36 = faktor 1.

Kjo do të zbatohet vetëm për llogaritjen e vlerësimit të përgjithshëm të rrezikut.

3. Vlerësimi i rrezikut duhet të llogaritet duke përdorur formulat e mëposhtme,:

a) Formula për vlerësimin e përgjithshëm të rrezikut:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

ku:

RR = Vlera e përgjithshme e vlerësimit të rrezikut;
D_{Yi} = totali për defektet në vitet 1, 2, 3;
D_{Y1} = (#DRr x 40) + (#DM x 10) + (#DV x 1) në vitin 1;
= numri i …;

DRr = defekte të rrezikshme;
DM = defekte të mëdha;
DV = defekte të vogla;
C = kontrolle (kontrolle teknike në rruge ose kontrolle teknike periodike ose vullnetare) në vitet 1, 2, 3.

b) Formula për vlerësimin vjetor të rrezikut:

$$VR = \frac{(\#DRr \times 40) + (\#DM \times 10) + (\#DV \times 1)}{\#C}$$

ku:
VR = vlera vjetore e rrezikut;
#… = numri i …;
DRr = defekte të rrezikshme;
DM = defekte të mëdha;
DV= defekte të vogla;
C = kontrolle (kontrolle teknike në rruge ose kontrolle teknike periodike ose vullnetare).
Rreziku vjetor do të përdoret për të vlerësuar evoluimin e një ndërmarrjeje gjatë viteve.
Klasifikimi i ndërmarrjeve, në bazë të vlerësimit të përgjithshëm të rrezikut duhet të kryhet në mënyrë të tillë, që të arrihet shpërndarja e mëposhtme brenda ndërmarrjeve (mjeteve) të listuara:
- <30% rrezik i ulët;
- 30–80% rrezik i mesëm;
- > 80% rrezik i lartë _____.

ANEKSI II
FUSHËVEPRIMI I INSPEKTIMIT TEKNIK RRUGOR

1. ZONAT E INSPEKTIMIT
0) identifikimi i mjetit;
1) pajisjet e frenimit;
2) sistemi i drejtimit;
3) shikueshmëria;
4) pajisjet e ndriçimit dhe pjesët e sistemit elektrik;
5) boshtet, rrotat, gomat, suspensioni;
6) shasia dhe aksesorët e shasisë;
7) pajisje të tjera;
8) zhurma;
9) teste plotësuese për mjetet e kategorive M2 dhe M3 që mbajnë pasagjerë.
2. KËRKESAT E KONTROLLIT
Elementet që mund të kontrollohen vetëm nga përdorimi i pajisjeve janë shënuar me një E.
Elementet që mund të kontrollohen deri në një farë mase pa përdorimin e pajisjeve janë shënuar me + (E).
Kur një metodë kontrolli klasifikohet si vizuale, kjo do të thotë që, përveç shqyrtimit të elementeve në fjalë, inspektori, gjithashtu, nëse është e përshtatshme, duhet t'i trajtojë ato, të vlerësojë zhurmën e tyre ose të përdorë çdo mjet tjetër të përshtatshëm të inspektimit që nuk përfshin përdorimin e pajisjeve.

Kontrollet teknike në rrugë mund të mbulojnë elementet e listuara në tabelën më poshtë, e cila përfshin metodat e rekomanduara të kontrollit që duhet të përdoren. Asgjë në këtë aneks nuk duhet të pengojë një inspektor të përdorë pajisje shtesë aty ku është e nevojshme, të tilla si pajisjet ngritëse ose gropat.

Kontrollet duhet të kryhen duke përdorur teknikat dhe pajisjet aktualisht në dispozicion, pa përdorimin e veglave për të çmontuar ose për të hequr ndonjë pjesë të mjetit. Kontrolli mund të përfshijë, gjithashtu, një verifikim nëse pjesët dhe komponentët përkatës të mjetit u korrespondojnë kërkesave të sigurisë dhe të mjedisit që ishin në fuqi në kohën e miratimit ose, nëse është e aplikueshme, në kohën e modifikimit (zëvendësimeve).

Kur projektimi i mjetit nuk lejon aplikimin e metodave kontrolluese të përcaktuara në këtë aneks, kontrolli duhet të kryhet në përputhje me metodat e rekomanduara të kontrollit të pranuara nga autoritetet kompetente.

"Arsyet për dështim" nuk zbatohen në rastet kur ato u referohen kërkesave, të cilat nuk janë përshkruar në legjislacionin përkatës për miratimin e mjetit në kohën e regjistrimit të parë ose hyrjes së parë në shërbim ose në kërkesat e modifikimit.

3. PËRMBAJTJA DHE METODAT E TESTIMIT, VLERËSIMI I DEFEKTEVE TË MJETIT

Testi duhet të mbulojë ata artikuj që konsiderohen të nevojshëm dhe të përshtatshëm, duke marrë parasysh, në veçanti, sigurinë e frenave, gomave, rrotave, shasisë dhe zhurmën, si dhe metodat e rekomanduara të renditura në tabelën në vijim.

Për secilin sistem të mjetit dhe përbërësish që i nënshtrohen testimit, vlerësimi i defekteve kryhet në përputhje me kriteret e përcaktuara në tabelë, rast pas rasti. Mangësitë që nuk janë të listuara në këtë aneks do të vlerësohen në terma të rreziqeve që ato paraqesin për sigurinë rrugore.

Elementi	**Metoda**	**Arsyet për dështim**	**Vlerësimi i defekteve**		
			I vogël	**I madh**	**I rrezikshëm**
0. IDENTIFIKIMI I MJETIT					
0.1 Targat e regjistrimit (nëse nevojiten sipas kërkesave[1], shih në fund të tabelës)	Inspektimi vizual	a) Targat mungojnë ose janë të vendosura në mënyrë të pasigurt sa mund të bien		X	
		b) Mbishkrimi mungon ose është i palexueshëm		X	
		c) Jo në përputhje me dokumentet e mjetit ose me regjistrat		X	
0.2 Numri i identifikimit të mjetit/ numri i shasisë/numri serial	Inspektimi vizual	a) Mungon ose nuk mund të gjendet		X	
		b) Jo i plotë, i palexueshëm, dukshëm i falsifikuar ose nuk përputhet me dokumentet e mjetit		X	
		c) Dokumentet e mjetit të palexueshme ose gabime materiale	X		
1. SISTEMI I FRENIMIT					
1.1 Gjendja mekanike dhe funksionimi					
1.1.1 Pedali i frenit/ freni dorës	Inspektim vizual i elementeve gjatë vënies në funksion të sistemit të frenimit. Shënim. Mjetet me sistem frenimi të asistuar duhet të inspektohen me motor të fikur.	a) Pedali shtypet me vështirësi		X	
		b) Konsumim i tepërt		X	
1.1.2 Gjendja e pedalit/ frenit të dorës dhe lëvizja për aktivizimin e frenave	Inspektim vizual i elementeve gjatë vënies në funksion të sistemit të frenimit. Shënim. Automjetet me sistem frenimi të asistuar duhet të inspektohen me motor të fikur.	a) Lëvizja e tepërt ose e pamjaftueshme Frenimi nuk kryhet i plotë ose bllokohet		X	X
		b) Pedali nuk kthehet prapa në mënyre korrekte Funksionaliteti i tij është reduktuar	X	X	

		c) Pajisja antirrëshqitje në pedalin e frenave mungon, është e lirshme ose e konsumuar		X	
1.1.3 Pompa e vakumit ose kompresori dhe rezervuarët	Inspektim vizual i elementeve në presion normal pune. Kontroll i kohës së nevojshme për vakumin ose presionin e ajrit për të arritur vlerën e sigurt të punës, si dhe kontroll i funksionimit të pajisjes paralajmëruese, valvulës sigurues të multicirkuitit dhe valvulës së rënies së presionit	a) Presion/vakum i pamjaftueshëm për të asistuar të paktën katër frenime pas aktivizimit të sinjalit paralajmërues (ose treguesi i matësit tregon një vlerë të pasigurt) Të paktën dy frenime pas aktivizimit të sinjalit paralajmërues (ose treguesi i matësit tregon një vlerë të pasigurt)		X	X
		b) Koha e nevojshme për të arritur vlera të sigurta pune të presionit të ajrit në vakum është shumë e gjatë, sipas kërkesave		X	
		c) Valvula siguruese nuk funksionon ose valvula e rënies së presionit		X	
		d) Rrjedhje ajri që shkakton një ulje të dukshme të presionit ose rrjedhje të dëgjueshme ajri		X	
		e) Dëmtimet e jashtme kanë gjasa të ndikojnë në funksionimin e sistemit të frenimit Performanca e duhur e frenit ndihmës nuk është arritur		X	X
1.1.4 Indikatori i presionit të ulët	Kontroll funksional	Keqfunksionim ose indikatori me defekt Presioni i ulët nuk mund të matet	X	X	
1.1.5 Valvula e frenit të dorës	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit	a) Pajisja e kontrollit e thyer, e dëmtuar ose tepër e konsumuar		X	
		b) Pajisja e kontrollit në valvul e pasigurt ose valvula e pasigurt		X	
		c) Lidhjet të lirshme ose rrjedhje në sistem		X	
		d) Funksionim i pakënaqshëm		X	
1.1.6 Aktivizuesi i frenit parkues, leva për aktivizim, mekanizmi bllokues i frenit parkues, freni parkues elektronik	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit	a) Mekanizmi bllokues nuk funksionon në mënyrë korrekte		X	
		b) Konsumim i boshtit ose i mekanizmit bllokues Konsumim i tepërt	X	X	
		c) Lëvizje e tepërt e levës që tregon rregullim jokorrekt		X	
		d) Aktivizuesi mungon, i dëmtuar ose jofunksional		X	
		e) Funksionim jokorrekt, indikatori paralajmërues tregon keqfunksionim		X	
1.1.7 Valvulat e frenimit (valvulat e këmbës, rregullatori i ajrit, valvula shkarkimit)	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit	a) Dëmtim i valvulës ose rrjedhje e tepërt ajri Funksionaliteti i saj është reduktuar		X	X
		b) Rrjedhje e tepërt vaji nga kompresori	X		
		c) Valvula e pasigurt ose e montuar jo në mënyrën e duhur		X	

		d) Rrjedhje e lëngut hidraulik Nëse funksionaliteti është reduktuar		X	X
1.1.8 Lidhëset e frenave për rimorkiot (elektrike dhe pneumatike)	Shkëput dhe rilidh lidhëset e sistemit të frenave të mjetit tërheqës dhe rimorkios.	a) Kapaku ose valvula automatike me defekt. Funksionaliteti i saj është reduktuar	X	X	
		b) Kapaku ose valvula të pasigurt ose të montuar jo në mënyrën e duhur Nëse funksionaliteti është reduktuar	X	X	
		c) Rrjedhje e tepër Funksionaliteti i tij është reduktuar		X	X
		d) Funksionim jokorrekt Ndikon në funksionimin e frenave		X	X
1.1.9 Ena e presionit për ruajtjen e energjisë	Inspektim vizual	a) Pak e dëmtuar ose pak e gërryer Shumë e dëmtuar, shumë e gërryer dhe ka rrjedhje	X	X	
		b) Pajisja e zbrazjes nuk funksionon	X		
		c) Ena e pasigurt ose e montuar jo në mënyrën e duhu.		X	
1.1.10 Përforcuesi i forcës së frenimit (servo), cilindri kryesor (sistemet hidraulike)	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur	a) Servo-përforcuesi me defekt ose joefektiv Nëse nuk funksionon		X	X
		b) Cilindri kryesor me defekt ndërsa frenat ende funksionojnë Cilindri kryesor me defekt ose me rrjedhje		X	X
		c) Cilindri kryesor i pasigurt ndërsa frenat ende funksionojnë Cilindri kryesor i pasigurt		X	X
		d) Lëng i pamjaftueshëm frenash nën shenjën MIN Lëngu i frenave shumë poshtë shenjës MIN Lëngu i frenave i padukshëm	X	X	X
		e) Kapaku i rezervuarit të cilindrit kryesor mungon	X		
		f) Drita paralajmëruese e lëngut të frenave e ndezur ose me defekt	X		
		g) Funksionim jokorrekt i pajisjes paralajmëruese të nivelit të lëngut të frenave	X		
1.1.11 Tubat e ngurtë të frenave	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur	a) Rrezik i pashmangshëm për prishje apo për thyerje			X
		b) Tubat ose lidhjet rrjedhin (sistemi pneumatik i frenave) Tubat ose lidhjet rrjedhin (sistemi hidraulik i frenave)		X	X

		c) Tubat të dëmtuar ose tepër të gërryer Ndikojnë në funksionimin e frenave lidhur me bllokimin apo me rrezikun nga rrjedhja e menjëhershme		X	X
		d) Tubat të vendosur në mënyrë të gabuar Rrezik për dëmtim	X	X	
1.1.12 Tubat elastikë të frenave	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur	a) Rrezik i pashmangshëm për prishje ose për thyerje			X
		b) Tubat të dëmtuar, me pika fërkimi, të përdredhur ose shumë të shkurtër Tubat të dëmtuar ose me pika fërkimi	X	X	
		c) Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi pneumatik i frenimit) Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi hidraulik i frenimit)		X	X
		d) Tubat të fryrë nën presion Kablloja e dëmtuar		X	X
		e) Tubat janë porozë		X	
1.1.13 Tamburet dhe ferrotat	Inspektim vizual	a) Tamburet apo ferrotat tepër të konsumuara (arritje te shenja minimale) Tamburet apo ferrotat tepër të konsumuara (shenja minimale jo e dukshme)		X	X
		b) Tamburet apo ferrotat të përlyera (vajra, graso etj.) Performanca e frenave e reduktuar		X	X
		c) Tamburet apo ferrotat mungojnë ose janë të montuar në mënyrë të gabuar			X
1.1.14 Tamburet e frenave, disqet e frenave	Inspektim vizual	a) Tamburi apo disku të konsumuar Tamburi apo disku tepër të konsumuar, tepër të gërvishtur, të krisur, të pasigurt apo të thyer		X	X
		b) Tamburi apo disku të kontaminuar (vajra, graso etj.) Performanca e frenave e reduktuar		X	X
		c) Tamburi apo disku mungojnë			X
		d) Pllaka mbështetëse e frenave e montuar në mënyrë të pasigurt		X	
1.1.15. Kabllot e frenave, shufrat, levat, lidhjet	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur	a) Kabllot të dëmtuara ose të ngatërruara Performanca e frenimit e reduktuar		X	X
		b) Pjesët tepër të konsumuara ose të gërryera Performanca e frenimit e reduktuar		X	X
		c) Kablloja, leva ose nyja të pasigurt		X	

		d) Mbajtësit e kabllove të dëmtuara		X	
		e) Kufizim i lëvizjes së lirë të sistemit të frenave		X	
		f) Lëvizje pazakontë e levës/lidhjes që tregon vendosje të gabuar ose konsumim të tepërt		X	
1.1.16 Valvula e frenave (cilindri hidraulik i frenave dhe frenat me sustë)	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur	a) Cilindri i krisur ose i dëmtuar Performanca e frenimit e reduktuar		X	X
		b) Cilindri rrjedh Performanca e frenimit e reduktuar		X	X
		c) Cilindri i montuar në mënyrë të pasigurt ose të papërshtatshme Performanca e frenimit e reduktuar		X	X
		d) Cilindri tepër i gërryer Mund të kriset		X	X
		e) Lëvizje e pamjaftueshme ose e tepërt e pistonit punues apo membranës Performanca e frenimit e reduktuar (mungesë e lëvizjes rezervë)		X	X
		e) Mansheta mbrojtëse ndaj pluhurit e dëmtuar Mansheta mbrojtëse mungon ose tepër e dëmtuar	X	X	
1.1.17 Rregullatori i forcës së frenimit	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur	a) Lidhja me defekt		X	
		b) Lidhje e përshtatur në mënyrë jokorrekte		X	
		c) Valvula e bllokuar ose nuk funksionon (funksionimi ABS) Valvula e bllokuar ose nuk funksionon		X	X
		d) Valvula mungon (nëse duhet)			X
		e) Pllaka e të dhënave mungon	X		
		f) Të dhënat janë të palexueshme ose jo në përputhje me kërkesat[1]	X		
1.1.18 Kompensimi automatik dhe indikatori i konsumit të frenave	Inspektim vizual	a) Pajisja për kompensim automatik të konsumit të frenave e dëmtuar, e bllokuar ose me lëvizje jonormale, konsumim të tepërt ose e vendosur në pozicion jokorrekt		X	
		b) Pajisja për kompensim automatik të konsumit të frenave është me defekt		X	
		c) E instaluar ose e zëvendësuar në mënyrë jokorrekte		X	
1.1.19 Sistemi i frenimit me ngadalësim afatgjatë (nëse mjeti është i pajisur ose nëse e	Inspektim vizual	a) Lidhjet ose pajisjet të pasigurta Funksionaliteti i tij është i reduktuar	X	X	

detyrueshme)		b) Sistemi dukshëm me defekt ose mungon		X	
1.1.20 Funksionimi automatik i frenave të rimorkios	Shkëput lidhësen e sistemit të frenave ndërmjet mjetit tërheqës dhe rimorkios	Frenat e rimorkios nuk aktivizohen automatikisht kur lidhësja është e shkëputur			X
1.1.21 Sistemi i frenimit në tërësi	Inspektim vizual	a) Pajisjet e tjera të sistemit (p.sh., pompa kundër ngrirjes, tharësi i ajrit) të dëmtuar nga ana e jashtme ose tepër të gërryer, në mënyrë të tillë sa që ndikojnë negativisht në sistemin e frenimit Performanca e frenave e reduktuar		X	X
		b) Rrjedhje ajri ose e lëndës kundër ngrirjes Funksionaliteti i sistemit i reduktuar	X	X	
		c) Komponentët të montuar në mënyrë të pasigurt ose jokorrekte		X	
		d) Modifikim i pasigurt i komponentëve[3] Performanca e frenave e reduktuar		X	X
1.1.22 Lidhjet për kontrollin (nëse janë të instaluara ose të detyrueshme)	Inspektim vizual	Mungojnë		X	
1.1.23 Sistemi i frenimit nga inercia	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Efikasitet e pamjaftueshme		X	
1.2 Efektiviteti dhe performanca e frenit të shërbimit					
1.2.1 Performanca (E)	Gjatë një kontrolli mbi një bankoprovë frenash, aktivizo frenat në mënyrë progresive deri në forcën maksimale të frenimit	a) Forcë e pamjaftueshme frenimi në një ose më shumë rrota Asnjë forcë frenimi në një ose më shumë rrota		X	X
		b) Forca e frenimit në rrotë është më pak se 70% e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks. Ose, në rastin e kontrollit në rrugë, automjeti devijon shumë nga drejtimi i lëvizjes. Forca e frenimit në rrotë është më pak se 50% e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks në rastin e akseve drejtues		X	X
		c) Forca e frenimit nuk ndryshon gradualisht (kapja)		X	
		d) Aktivizim i vonuar i frenave në cilëndo rrotë		X	
		e) Luhatje e tepërt e forcës së frenimit gjatë rrotullimit të plotë të një rrote		X	

1.2.2 Efikasiteti (E)	Kontroll në një bankoprovë frenash ose, nëse kjo nuk mund të përdoret për arsye sigurie, nëpërmjet kontrollit në rrugë, duke përdorur një instrument regjistrues të ngadalësimit[1]	Nuk arrihen standardet minimale si më poshtë[2]: - Kategoritë M1, M2 dhe M3: 50%[3] - Kategoria N1: 45 % - Kategoritë N2 dhe N3: 43%[4] - Kategoritë O3 dhe O4: 40%[5] Të arritura më pak se 50% e vlerave të mësipërme		X	X
1.3 Performanca dhe efektiviteti i frenit ndihmës (të emergjencës) (nëse ka një sistem të veçantë)					
1.3.1 Performanca (E)	Nëse sistemi i frenit ndihmës është i ndarë nga sistemi i frenave të shërbimit, përdoret metoda e specifikuar në 1.2.1	a) Forcë frenimi e pamjaftueshmne në një ose më shumë rrota Asnjë forcë frenimi në një ose më shumë rrota		X	X
		b) Forca e frenimit në cilëndo rrotë është më pak se 70% e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks. Ose, në rastet e kontrollit në rrugë, automjeti devijon shumë nga drejtimi i lëvizjes. Forca frenimit në cilëndo rrotë është më pak se 50% e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks, në rast se është aks drejtues.		X	X
		c) Forca e frenimit nuk ndryshon gradualisht (kapja)		X	
1.3.2 Efikasiteti (E)	Nëse sistemi i frenit ndihmës është i ndarë nga sistemi i frenave të shërbimit, përdor metodën e specifikuar në 1.2.2	Forca e frenimit është më pak se 50%[6] e performancës së frenave të shërbimit e përcaktuar në seksionin 1.2.2, në lidhje me masën maksimale të lejuar Të arritura më pak se 50% e vlerave të mësipërme të forcës së frenimit, në raport me masën e mjetit gjatë kontrollit		X	X
1.4 Performanca dhe efektiviteti i frenit të dorës					
1.4.1 Performanca (E)	Aktivizo frenat gjatë një kontrolli në një bankoprovë frenash	Freni nuk funksionon në njërën anë ose në rastin e kontrollit në rrugë, mjeti devijon shumë nga drejtimi i lëvizjes Të arritura më pak se 50% e vlerave të forcës frenimit, referuar në pikën 1.4.2, në lidhje me masën e mjetit gjatë kontrollit		X	X

1.4.2 Efikasiteti (E)	Kontroll në një bankoprovë frenash. Nëse kjo nuk është e mundur, atëherë në një kontroll në rrugë, duke përdorur një deçelerometër.	Nuk jep, për të gjitha mjetet, një koeficient frenimi të paktën 16%, në lidhje me masën maksimale të lejuar ose, për mjetet motorike, të paktën 12% ,në lidhje me masën maksimale të kombinuar të lejuar të mjetit, cilido të jetë më i larti Të arritura më pak se 50% e vlerave të mësipërme të forcës së frenimit në lidhje me masën e mjetit gjatë kontrollit.		X	X
1.5 Performanca e sistemit të frenimit me ngadalësim afatgjatë	Inspektim vizual dhe ku është e mundur, kontroll për të verifikuar funksionimin e sistemit	a) Jo ndryshim gradual në eficiencë (nuk aplikohet për sistemet e frenimit të shkarkimeve)		X	
		b) Sistemi nuk funksionon		X	
1.6 Sistemi i frenimit antibllokazh (ABS)	Inspektim vizual dhe inspektim i pajisjes paralajmëruese dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit	a) Pajisja paralajmëruese keqfunksionon		X	
		b) Pajisja paralajmëruese tregon keqfunksionim të sistemit		X	
		c) Sensorët e shpejtësisë së rrotës mungojnë ose janë të dëmtuar		X	
		d) Kabllot të dëmtuara		X	
		e) Komponentët e tjerë mungojnë ose janë të dëmtuar		X	
		f) Sistemi tregon dështim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit		X	
1.7 Sistemi i frenimit elektronik (EBS)	Inspektim vizual dhe inspektim i pajisjes paralajmëruese dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit	a) Pajisja paralajmëruese keqfunksionon		X	
		b) Pajisja paralajmëruese tregon keqfunksionim të sistemit		X	
		c) Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të mjetit		X	
		d) Lidhësja ndërmjet mjetit tërheqës dhe rimorkios nuk përputhet ose mungon			X
1.8 Lëngu i frenave	Inspektim vizual	Lëngu i frenave i kontaminuar ose me sedimente Rrezik mosfunksionimi		X	X
2. Sistemi i drejtimit					
2.1 Gjendja mekanike					
2.1.1 Gjendja e mekanizmit të drejtimit	Inspektim vizual i funksionimit të mekanizmit të drejtimit, ndërkohë që rrotullohet timoni	a) Shlicat e timonit të përdredhura ose të konsumuara Funksionaliteti i reduktuar		X	X
		b) Konsumim i tepërt i boshtit timonit Funksionaliteti i reduktuar		X	X
		c) Lëvizje e tepërt e boshtit timonit Funksionaliteti i reduktuar		X	X
		d) Rrjedhje Formim pikash	X	X	
2.1.2 Fiksimi i kutisë së mekanizmit të drejtimit	Inspektim vizual i fiksimit të kutisë së mekanizmit të drejtimit në shasi, ndërkohë që timoni	a) Kutia e fiksuar jo në mënyrën e duhur Lidhjet rrezikshëm të lirshme ose lëvizje relative në raport me shasinë/ karrocerinë		X	X

	rrotullohet në sens orar dhe antiorar	b) Vrimat fiksuese në shasi të zmadhuara Lidhjet të dëmtuara shumë		X	X
		c) Bulonat fiksues mungojnë ose të thyer Lidhjet të dëmtuara shumë		X	X
		d) Kutia e thyer Stabiliteti ose lidhjet e kutisë të dëmtuara		X	X
2.1.3 Gjendja e lidhjeve në sistemin e drejtimit	Inspektim vizual i komponentëve të sistemit të drejtimit në lidhje me konsumimin, dëmtimet dhe sigurinë ndërkohë që timoni rrotullohet në sens orar dhe antiorar.	a) Lëvizje relative ndërmjet komponentëve, e cila duhet të rregullohet Lëvizje e tepërt ose mundësi për t'u shkëputur		X	X
		b) Konsumim i tepërt i nyjave Rrezik shumë serioz për t'u shkëputur		X	X
		c) Thyerje ose deformime të komponentëve Ndikim në funksionalitet		X	X
		d) Mungesë e pajisjeve bllokuese		X	
		e) Lidhje e komponentëve në mënyrë jo të rregullt (p.sh., levat tërthore ose gjatësore)		X	
		f) Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3] Ndikim në funksionalitet		X	X
		g) Tapa mbrojtëse e pluhurave e dëmtuar ose në gjendje të përkeqësuar Tapa mbrojtëse e pluhurave mungon ose në gjendje tepër të përkeqësuar	X	X	
2.1.4 Funksionimi i lidhjeve në sistemin e drejtimit	Inspektim vizual i komponentëve të sistemit të drejtimit në lidhje me konsumimin, dëmtimet dhe sigurinë ndërkohë që timoni rrotullohet në sens orar dhe antiorar me rrotat në toke dhe me motorin e ndezur (Drejtim i asistuar)	a) Lidhjet prekin pjesë të palëvizshme të shasisë		X	
		b) Kufizuesit për kthimin e rrotave nuk funksionojnë ose mungojnë		X	
2.1.5. Sistemi drejtimit i asistuar	Kontrollo sistemin e drejtimit për rrjedhje dhe nivelin e lëngut hidraulik në depozitë (nëse është i dukshëm). Me rrotat në tokë dhe me motorin e ndezur, kontrollo nëse drejtimi i asistuar funksionon.	a) Rrjedhje lëngu		X	
		b) Lëng i pamjaftueshëm (nën shenjën MIN) Rezervuar i pamjaftueshëm		X	X
		c) Mekanizmi nuk funksionon Ndikim në sistemin e drejtimit		X	X
		d) Mekanizmi i thyer ose i pasigurt Ndikim në sistemin e drejtimit		X	X

		e) Mospërputhja ose ndotja e komponentëve Ndikim në sistemin e drejtimit		X	X
		f) Modifikim (zëvendësim) i komponentëve[3] Ndikim në sistemin e drejtimit		X	X
		g) Kabllot/tubat të dëmtuar, tepër të gërryer Ndikim në sistemin e drejtimit		X	X
2.2 Timoni/shufra e timonit dhe dorezat					
2.2.1 Gjendja e timonit/	Me rrotat në tokë, shtyje dhe tërhiqe timonin në drejtim të boshtit, shtyje timonin në drejtime të ndryshme në kënd të drejtë me boshtin. Inspektim vizual i xhokove dhe gjendjes së lidhjeve fleksibël ose nyjave universale.	a) Lëvizje relative ndërmjet rrethit timonit dhe boshtit që tregon lidhje të lirshme Rrezik serioz për t'u shkëputur		X	X
		b) Mungesë e mekanizmit lidhës të rrethit timonit në fole Rrezik serioz për t'u shkëputur		X	X
		c) Foleja e rrethit të timonit e thyer ose buzët krahët lidhës të thyer ose të lirshëm Rrezik serioz për t'u shkëputur		X	X
		d) Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3]		X	
2.2.2 Boshti i timonit dhe amortizatorët e timonit	Shtyje dhe tërhiqe timonin në drejtim të boshtit, shtyje timonin në drejtime të ndryshme në kënd të drejtë me boshtin. Inspektim vizual i xhokove dhe gjendjes së lidhjeve fleksibël ose nyjave universale.	a) Lëvizje e tepruar lart ose poshtë ose në qendër e timonit		X	
		b) Lëvizje e tepruar e pjesës së sipërme të boshtit, në lidhje me aksin e boshtit		X	
		c) Lidhësja fleksibël në gjendje të përkeqësuar		X	
		e) Fiksimi me defekt Rrezik serioz për t'u shkëputur		X	X
		e) Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3]			X
2.3 Xhokoja e timonit	Me motorin të ndezur për mjetet me drejtim të asistuar dhe me rrotat në pozicionin drejt, kthe lehtësisht timonin në sens orar dhe antiorar, sa më tepër të jetë e mundur pa lëvizur rrotat. Inspektim vizual i lëvizjes boshe.	Xhokoja e tepruar e timonit (p.sh., lëvizja e pikës në rrethin e timonit tejkalon një të pestën e diametrit të timonit ose jo në përputhje me kërkesat)[1] Ndikim në sigurinë e drejtimit		X	X
2.4 Orientimi i rrotave (X)[2]	Inspektim vizual.	Orientim jo i rregullt Ndikim në drejtimin e mjetit; stabiliteti i drejtimit i reduktuar	X	X	

2.5 Kurora kthyese e boshtit drejtues te rimorkiot	Inspektim vizual ose duke përdorur një instrument të posaçëm për të zbuluar xhokon e rrotave	a) Komponenti lehtësisht i dëmtuar Komponenti tepër i dëmtuar ose i thyer		X	X
		b) Xhokoja e tepërt Ndikim në drejtim drejt; stabiliteti i drejtimit i reduktuar		X	X
		c) Fiksimi me defekt Fiksimi i dëmtuar seriozisht		X	X
2.6 Sistemi i drejtimit të asistuar elektronik (EPS)	Inspektim vizual dhe kontroll i përputhjes ndërmjet këndit të timonit dhe këndit të rrotave, kur fiket dhe ndizet motori dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të mjetit	a) Drita indikuese e keqfunksionimit të EPS tregon dështime të ndryshme të sistemit		X	
		b) Sistemi i drejtimit të asistuar elektronik nuk funksionon c) Sistemi tregon mosfunksionim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të mjetit		X	X
		c) Sistemi tregon dështim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të mjetit		X	
3. SHIKUESHMËRIA					
3.1 Fusha e shikimit	Inspektim vizual nga pozicioni i drejtuesit të mjetit	Pengesa brenda fushës së shikimit të drejtuesit të mjetit që ndikojnë shikimin e tij përpara ose anash (jashtë zonës së pastrimit të fshirësve të xhamave) Shikueshmëria brenda zonës së fushës së pastrimit të fshirëseve të xhamave e reduktuar ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme	X	X	
3.2 Gjendja e xhamave	Inspektim vizual	a) Xhama të krisur ose të çngjyrosur ose panel transparent (nëse është e lejuar) (jashtë zonës së pastrimit të fshirëseve të xhamave) Shikueshmëria brenda zonës së pastrimit të xhamave e ndikuar ose pasqyrat e jashtme jo të dukshme	X	X	
		b) Xhamat ose paneli transparent (përfshirë reflektimin ose filmin e ngjyrosur) nuk përputhen me specifikimet në kërkesa[1] (jashtë zonës së pastrimit të fshirëseve të xhamave) Shikueshmëria brenda zonës së fushës së pastrimit të fshirëseve të xhamave e reduktuar ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme	X	X	
		c) Xhamat ose paneli transparent në gjendje të papranueshme Shikueshmëria brenda zonës së pastrimit të fshirësve e ndikuar rëndë		X	X
3.3 Pasqyrat ose pajisjet retrovizore	Inspektim vizual.	a) Pasqyra ose pajisja mungon ose nuk është vendosur sipas kërkesës[1] (të paktën dy pajisje retrovizore në dispozicion) Më pak se dy pajisje retrovizore në dispozicion		X X	

		b) Pasqyra ose pajisja lehtësisht e dëmtuar ose e lirshme Pasqyra ose pajisja jofunksionale, tepër e dëmtuar, e lirshme ose e pasigurt	X	X	
		c) Fusha e shikimit e nevojshme jo e mbuluar		X	
3.4 Fshirëset e xhamave	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Fshirëset e xhamave nuk funksionojnë ose mungojnë		X	
		b) Fshirësja me defekt Fshirësja mungon ose dukshëm me defekt	X	X	
3.5 Pastrueset e xhamave	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Pastrueset nuk funksionojnë në mënyrën e duhur (mungesë e lëngut pastrues, por pompa funksionon ose keqfunksionim i spërkatësit) Pastrueset nuk funksionojnë	X	X	
3.6 Sistemi kundër avullimit (X)[2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Sistemi nuk funksionon ose dukshëm me defekt	X		
4. DRITAT, REFLEKTORËT DHE PAJISJET ELEKTRIKE					
4.1 Dritat kryesore					
4.1.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Drita ose burimi i dritës mungon ose me defekt (burime drite/dritë shumëfishe; në rastin e LED deri 1/3 jofunksionale) Drita/burimet e dritës; në rastin e LED, shikueshmëri e reduktuar seriozisht	X	X	
		b) Sistem projeksioni lehtësisht me defekt (reflektori dhe lentet) Sistemi projeksionit mungon ose është me defekt të rëndë (reflektori dhe lentet)	X	X	
		c) Feneri i fiksuar në mënyrë jo të sigurt		X	
4.1.2 Orientimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Dritat të orientuara keq		X	
		b) Burimi i dritës i fiksuar në mënyrë jokorrekte		X	
4.1.3 Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] (numri i dritave kryesore të ndezura në të njëjtën kohë) Shkëlqimi maksimal i lejuar i dritave të përparme i tejkaluar	X	X	
		b) Funksionimi i pajisjes së kontrollit i reduktuar		X	
4.1.4 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat[1]		X	
		b) Papastërti në xhamin e dritave ose në burim të dritës, të cilat reduktojnë intensitetin e dritave ose ndryshojnë ngjyrën e emetuar		X	

		c) Burimi i dritës dhe drita jokompatibël		X	
4.1.5 Pajisjet e nivelimit (kur është i detyrueshëm)	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit, nëse është e mundur	a) Pajisja nuk funksionon		X	
		b) Nuk mund të rregullohet në mënyrë manuale nga ndenjësja e drejtuesit		X	
4.1.6 Pajisja për pastrimin e dritave kryesore (kur është e detyrueshme)	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit, nëse është e mundur	Pajisja nuk funksionon Në rastin e dritave me shkarkim-gazi	X	X	
4.2 Dritat e përparme dhe të pasme të pozicionit, dritat anësore, dritat e shënuesve dhe dritat drejtuese të ditës					
4.2.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Burimi i dritës me defekt		X	
		b) Xhami i dritës me defekt		X	
		c) Drita e fiksuar në mënyrë të pasigurt Rrezik shumë serioz për të rënë	X	 X	
4.2.2 Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] Dritat e pasme të pozicionit dhe dritat anësorë për shënim mund të fiken kur dritat kryesore janë të ndezura		X X	
		b) Funksionimi i pajisjes së kontrollit i reduktuar		X	
4.2.3 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat[1] Dritë e kuqe përpara ose dritë e bardhë mbrapa, intensiteti i dritës i reduktuar shumë	X	X	
		b) Papastërti në xhamin e dritave ose në burim të dritës, të cilat reduktojnë intensitetin e dritave ose ndryshojnë ngjyrën e emetuar Dritë e kuqe përpara ose dritë e bardhë mbrapa; intensiteti i dritës i reduktuar shumë	X	 X	
4.3 Dritat e ndalimit					
4.3.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Burim drite me defekt (burimet e shumëfishta të dritës në rastin e LED-së mbi 1/3 nuk funksionojnë) Burimet unike të dritës; në rastin e LED-së, më pak se 2/3 nuk funksionojnë Të gjitha burimet e dritës nuk funksionojnë	X	X	X
		b) Xhami i dritës me defekt të lehtë (pa ndikim në dritën e emetuar) Xhami i dritës me defekt të rëndë (drita e emetuar e reduktuar)	X	X	

		c) Fiksimi i dritës jo në mënyrë të sigurt Rrezik shumë serioz për të rënë	X	X	
4.3.2 Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] Reagim i vonuar Nuk funksionon	X	X	X
		b) Funksionimi i pajisjes kontrolluese i reduktuar		X	
4.3.3 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat[1] Dritë e bardhë mbrapa; intensiteti i dritës shumë i reduktuar	X	X	
4.4 Treguesi i drejtimit dhe dritat sinjalizuese të rrezikut					
4.4.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Burim drite me defekt (burimet e shumëfishta të dritës në rastin e LED mbi 1/3 nuk funksionojnë) Burimet unike të dritës; në rastin e LED-së më pak se 2/3 nuk funksionojnë	X	X	
		b) Xhami i dritës me defekt të lehtë (pa ndikim në dritën e emetuar) Xhami i dritës me defekt të rëndë (drita e emetuar e reduktuar)	X	X	
		c) Drita e fiksuar në mënyrë jo të sigurt Rrezik shumë serioz për të rënë	X	X	
4.4.2 Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] Nuk funksionon	X	X	
4.4.3 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat[1]		X	
4.4.4 Frekuenca e ndezjes	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Norma e ndezjes jo në përputhje me kërkesën[1] (frekuenca me devijim më tepër se 25%)	X		
4.5 Dritat e përparme dhe të pasme të mjegullës					
4.5.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Burim drite me defekt (burimet e shumëfishta të dritës në rastin e LED-së mbi 1/3 nuk funksionojnë). Burimet unike të dritës; në rastin e LED-së më pak se 2/3 nuk funksionojnë.	X	X	
		b) Xhami i dritës me defekt të lehtë (pa ndikim në dritën e emetuar) Xhami i dritës me defekt të rëndë (drita e emetuar e reduktuar)	X	X	

		c) Drita e fiksuar në mënyrë jo të sigurt Rrezik shumë serioz për të rënë ose për të verbuar makinat nga drejtimi i kundërt	X	X	
4.5.2 Orientimi (X)[2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Drita e përparme e mjegullës nuk është e orientuar horizontalisht kur tufa e dritës ka kufij të caktuar (vija kufitare tepër e ulët) Vija kufitare më e lartë ndaj asaj për drita të shkurtra	X	X	
4.5.3 Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] Nuk funksionon	X	X	
4.5.4 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat[1]		X	
		b) Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1]	X		
4.6 Dritat për lëvizjen mbrapa					
4.6.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Burim drite me defekt	X		
		b) Xhami i dritës me defekt	X		
		c) Dritat të fiksuara në mënyrë jo të sigurt Rrezik serioz për të rënë	X	X	
4.6.2 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat[1]		X	
		b) Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1]		X	
4.6.3 Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] Drita për lëvizjen mbrapa ndizet kur marshi nuk është në pozicion për lëvizje mbrapa	X	X	
4.7 Drita për ndriçimin e targës së pasme					
4.7.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Drita ndriçon drejt ose lëshon ndriçim prapa me ngjyrë të bardhë	X		
		b) Burim drite me defekt (burim i shumëfishtë drite) Burim drite me defekt (burim unik drite)	X	X	
		c) Drita e fiksuar në mënyrë jo të sigurt Rrezik shumë serioz për të rënë	X	X	
4.7.2 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1]	X		

4.8 Retroreflektorët, shenjat reflektuese dhe shenjat e pasme të targës					
4.8.1 Gjendja	Inspektim vizual	a) Pajisjet reflektuese me defekt ose të dëmtuara Reflektimi i reduktuar	X	X	
		b) Reflekotrët të fiksuar në mënyrë jo të sigurt Mund të bien	X	X	
4.8.2 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektimi vizual	Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat[1] Mungojnë ose reflektojnë ngjyrë të kuqe nga përpara ose ngjyra të bardhë nga pas		X	X
4.9 Indikatorët detyrues për pajisjet ndriçuese					
4.9.1 Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Nuk funksionojnë Nuk funksionojnë për dritat kryesore ose për dritat e pasme të mjegullës	X	X	
4.9.2 Përputhshmëria me kërkesat[1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Jo në përputhje me kërkesat[1]	X		
4.10 Lidhjet elektrike ndërmjet mjetit tërheqës dhe rimorkios apo gjysmërimorkios	Inspektim vizual: nëse është e mundur kontrollohen lidhjet elektrike	a) Komponentët të fiksuar në mënyrë jo të sigurt Foleja e lirshme	X	X	
		b) Izolimi i dëmtuar ose i përkeqësuar Mund të shkaktojë qark të shkurtër	X	X	
		c) Lidhjet elektrike të mjetit tërheqës ose rimorkios nuk funksionojnë në mënyrë korrekte Dritat e frenave të rimorkios nuk funksionojnë		X	X
4.11 Kabllot elektrike	Inspektim vizual përfshirë hapësirën e kompartimentit të motorit (nëse është e zbatueshme)	a) Kabllot të pasigurt ose të siguruar në mënyrë jo të përshtatshme Pajisjet të fiksuara lirshëm, prekin pjesë të mprehta, lidhjet mund të shkëputen Kabllot mund të prekin pjesë të nxehta, pjesë rrotulluese ose tokën, lidhjet të shkëputura (pjesë të rëndësishme të sistemit të frenimit, sistemit të drejtimit)	X	X	X
		b) Kabllot pak të dëmtuara Kabllot tepër të dëmtuara Kabllot jashtëzakonisht të dëmtuar (pjesë të rëndësishme të sistemit të frenimit, sistemit të drejtimit)	X	X	X
		c) Izolim i dëmtuar ose i përkeqësuar Mund të shkaktojë qark të shkurtër Rrezik për zjarr, formim shkëndijash	X	X	X
4.12 Dritat dhe reflektorët jo të detyrueshëm (X)[2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a) Një dritë/retroreflektor i fiksuar jo në përputhje me kërkesat[1] Emeton reflekton dritë të kuqe në pjesën e përparme ose dritë të bardhë në pjesën e pasme	X	X	

		b) Drita nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] Numri i dritave që funksionojnë në të njëjtën kohë tejkalon intensitetin e lejuar të ndriçimit; emetim drite të kuqe në pjesën e përparme ose drite të bardhë në pjesën e mbrapme	X	X	
		c) Drita/retroreflektorë të fiksuar në mënyrë jo të sigurt Rrezik serioz për të rënë	X	X	
4.13 Bateria (bateritë)	Inspektim vizual	a) E pasigurt E vendosur në mënyrë jo të duhur; mund të shkaktojë qark të shkurtër	X	X	
		b) Rrjedh Rrjedhje substancash të rrezikshme	X	X	
		c) Çelësi me defekt (nëse kërkohet)		X	
		d) Siguresat me defekt (nëse kërkohet)		X	
		e) Ventilim i papërshtatshëm (nëse kërkohet)		X	
5. BOSHTET, RROTAT, GOMAT DHE SUSPENSIONI					
5.1 Akset					
5.1.1 Akset (+ E)	Inspektim vizual, duke përdorur treguesin e xhokove të rrotave nëse disponohen.	a) Aksi i thyer ose i deformuar			X
		b) Fiksim i pasigurt në mjet Stabiliteti i reduktuar, funksionaliteti i reduktuar: Lëvizje e tepërt në raport me fiksimin e tyre		X	X
		c) Modifikim i pasigurt[3] Stabiliteti i reduktuar, funksionaliteti i reduktuar, hapësirë e pamjaftueshme me pjesët e tjera të mjetit ose me tokën		X	X
5.1.2 Gjysmakset (+E)	Inspektim vizual, duke përdorur treguesin e xhokove të rrotave. Ushtro një forcë vertikale ose laterale në secilën rrotë dhe vëre lëvizjen ndërmjet aksit dhe gjysmakseve	a) Gjysmaksi i thyer			X
		b) Konsumim i tepërt në nyjat kthyese të akseve drejtuese ose kushinetave. Mund të lirohen; stabiliteti drejtues i reduktuar		X	X
		c) Lëvizje e tepruar ndërmjet qendrës së rrotës dhe gjysmaksit Mund të lirohet; stabiliteti drejtues i reduktuar		X	X
		d) Xhokola e gjysmaksit nuk është e fiksuar mirë në aks Mund të lirohet; stabiliteti drejtues i reduktuar		X	X
5.1.3 Kushinetat dhe nyjat drejtuese	Inspektim vizual duke përdorur treguesin e xhokove të rrotave. Lëviz rrotën ose ushtro një forcë	a) Lëvizje e tepruar e kushinetës së rrotës Stabiliteti drejtues i reduktuar; rrezik shkatërrimi		X	X

	laterale dhe vëre lëvizjen e rrotave lart në raport me gjysmaksin	a) Kushineta e rrotës tepër e shtrënguar. Rrezik ngrohjeje; rrezik shkatërrimi.		X	X
5.2 Rrotat dhe gomat					
5.2.1 Disku i rrotës	Inspektim vizual	a) Dado e rrotës ose vida mungojnë ose janë të lirshme Mungojnë fiksuesit ose të fiksuar lirshëm në atë masë sa rrezikojnë seriozisht sigurinë rrugore		X	X
		b) Disku i rrotës i konsumuar ose i dëmtuar Disku i rrotës i konsumuar ose i dëmtuar, në mënyrë të tillë sa ndikon në fiksimin e sigurt të rrotave		X	X
5.2.2 Rrotat	Inspektim vizual i të dy anëve të çdo rrote me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse	a) Thyerje ose saldim me defekt			X
		b) Rrethi që mban gomën nuk është fiksuar në mënyrën e duhur Mund të bjerë		X	X
		c) Rrotat të shtrembëruara keq ose të konsumuara Ndikim në fiksimin e sigurt në disk; ndikim në fiksimin e sigurt të gomës		X	X
		d) Përmasat e rrotave, projektimi teknik, kompatibiliteti ose tipi jo në përputhje me kërkesën[1] dhe ndikim në sigurinë rrugore		X	
5.2.3 Gomat	Inspektim vizual i të gjithë gomës duke e lëvizur mjetin përpara dhe mbrapa mbi një gropë	a) Përmasat e gomave, kapaciteti i ngarkesës, tipi i homologimit ose kategoria e shpejtësisë nuk janë në përputhje me kërkesat[1] dhe ndikim në sigurinë rrugore Kapaciteti i ngarkesës ose kategoria e shpejtësisë të pamjaftueshëm për përdorimin aktual, goma prek pjesë të tjera fikse të mjetit duke rrezikuar drejtimin e sigurt		X	X
		b) Gomat në të njëjtin aks ose në rrotat çift janë të dimensioneve të ndryshme		X	
		c) Gomat në të njëjtin aks janë të konstruksioneve të ndryshme (radiale/diagonale)		X	
		d) Dëmtim serioz ose çarje e gomave Tekstura e dalë ose e dëmtuar		X	X
		e) Indikatori i konsumimit të lules së gomave bëhet i dukshëm Thellësia e lules së gomave jo në përputhje me kërkesat[1]		X	X
		f) Goma fërkohet me komponentë të tjerë (mbrojtësi fleksibël kundër spërkatjes) Goma fërkohet me komponentë të tjerë (nuk ndikon në drejtimin e sigurt)	X	X	

		g) Riveshja nuk është në përputhje me kërkesat[1] Ndikon në shtresën mbrojtëse të kabllove		X	X
5.3 Sistemi i suspensionit					
5.3.1 Sustat dhe stabilizuesi (+E)	Inspektim vizual, duke përdorur indikatorin e xhokove të rrotave nëse është e mundur	a) Fiksim i pasigurt i sustave në shasi apo në aks Lëvizja e dukshme, fiksimi shumë i lirshëm		X	X
		b) Një pjesë e sustës e dëmtuar ose e thyer Ndikon seriozisht në spiralen kryesore (fletëzën) ose fletëzat shtesë		X	X
		c) Susta mungon Ndikon seriozisht në spiralen kryesore (fletëzën) ose fletëzat shtesë		X	X
		d) Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3] Hapësirë e pamjaftueshme nga pjesët e tjera të mjetit; sistemi i suspensionit nuk funksionon		X	X
5.3.2 Amortizatorët	Inspektim vizual	a) Fiksim jo i sigurt i amortizatorëve në shasi ose në akse Amortizatorët të lirshëm	X	X	
		b) Amortizatorët e dëmtuar tregojnë shenja serioze rrjedhjeje ose mosfunksionimi		X	
		c) Amortizatorët mungojnë		X	
5.3.3 Boshti kardanik, levat, krahët tërthorë këndorë dhe krahët tërthorë (+ E)	Inspektim vizual, duke përdorur indikatorë të xhokove të rrotave nëse është e mundur	a) Fiksim jo i sigurt i komponentëve në shasi ose në bosht Ka mundësi të lirohen; stabiliteti i drejtimit i reduktuar		X	X
		b)Komponent i dëmtuar ose tepër i gërryer. Stabiliteti i komponentit i reduktuar ose komponenti i thyer.		X	X
		a) Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3] Hapësirë e pamjaftueshme nga pjesët e tjera të mjetit; sistemi jofunksional		X	X
5.3.4 Nyjat e suspensionit (+ E)	Inspektim vizual, duke përdorur indikatorë të xhokove të rrotave nëse është e mundur	a) Konsum i tepërt i bulonave, fashova ose nyjat e suspensionit Mundësi për t'u liruar; stabiliteti i drejtimit i reduktuar		X	X
		b) Mbrojtësja ndaj pluhurave tepër e dëmtuar Mbrojtësja mungon ose e thyer	X	X	
5.3.5	Inspektim vizual	a) Sistemi nuk funksionon			X

Suspensioni pneumatik		b) Komponentë të dëmtuar, të modifikuar ose të dëmtuar, në mënyrë të tillë sa që ndikojnë negativisht në funksionimin e sistemit Ndikim serioz në funksionimin e sistemit		X	X
		c) Lirim i dëgjueshëm ajri nga sistemi		X	
		d) Modifikim i pasigurt		X	
6. SHASIA DHE ELEMENTET E FIKSUARA NË SHASI					
6.1 Shasia ose korniza dhe elementet e fiksuara në shasi					
6.1.1 Gjendja e përgjithshme	Inspektim vizual	a) Krisje ose deformim i lehtë i një pjese për së gjati ose tërthore të shasisë. Thyerje ose deformim serioz i një pjese për së gjati ose tërthore të shasisë.		X	X
		b) Elementet e fiksimit ose të lidhjes të pasigurt Pjesa më e madhe e elementeve të fiksuara janë të lirshme; forcë e pamjaftueshme e pjesëve		X	X
		b) Gërryerje e tepërt e cila ndikon në ngurtësinë e sistemit Fortësi e pamjaftueshme e pjesëve		X	X
6.1.2 Tubat e shkarkimit dhe silenciatorët	Inspektim vizual	a) Sistemi i shkarkimit rrjedh ose është i pasigurt		X	
		b) Gazrat futen në kabinë ose në kompartimentin e udhëtarëve Rrezik për shëndetin e udhëtarëve në automjet		X	X
6.1.3 Serbatori dhe tubat e karburantit (përfshirë ato për ngrohjen e karburantit)	Inspektim vizual, përdorim i pajisjeve zbuluese të rrjedhjeve në rastin e sistemeve LPG/CNG/LNG	a) Serbatori ose tubat të pasigurt, rrezik permanent zjarri			X
		b) Rrjedhje karburanti ose kapaku i serbatorit mungon ose është joefektiv Rrezik zjarri; rrjedhje e tepruar e materialeve të rrezikshme		X	X
		c) Tuba me vende të fërkuara Tuba të dëmtuar	X	X	
		d) Valvula e karburantit (nëse kërkohet) nuk funksionon në mënyrë korrekte		X	
		e) Rrezik zjarri, për shkak të: - rrjedhjes së karburantit; - serbatori ose sistemi i shkarkimit jo të mbrojtur në mënyrën e duhur; - gjendja e kompartimentit të motorit.			X
		f) sistemet me hidrogjen ose sistemet LPG/CNG/LNG, jo në përputhje me kërkesën; cilado pjesë e sistemit me defekt[1]			X

6.1.4 Mbrojtësit, pajisjet për mbrojtje anësore dhe mbrojtje nga ana e pasme	Inspektim vizual	a) Lirshmëri ose dëmtim që mund të shkaktojnë lëndime, kur vihet në kontakt Pjesët mund të bien; funksionaliteti i reduktuar rëndë		X	X
		b) Pajisja dukshëm jo në përputhje me kërkesat[1]		X	
6.1.5 Bartësi i rrotës rezervë (nëse është i montuar)	Inspektim vizual	a) Bartësi jo në gjendje të rregullt	X		
		b) Bartësi i thyer ose i pasigurt		X	
		c) Rrota rezervë e fiksuar në mënyrë jo të sigurt te bartësi Rrezik serioz për të rënë		X	X
6.1.6 Pajisja mekanike për lidhje dhe tërheqje (+ E)	Inspektim vizual i konsumimit dhe i funksionimit korrekt, duke i kushtuar vëmendje të veçantë çdo pajisjeje sigurie të montuar dhe/ose duke përdorur pajisje matëse	a) Komponenti i dëmtuar, me defekt ose i krisuar (nëse nuk është në përdorim) Komponenti i dëmtuar, me defekt ose i krisuar (nëse është në përdorim)		X	X
		b) Konsumim i tepërt i një komponenti Nën kufirin e konsumimit		X	X
		c) Fiksim me defekt Cilido nga fiksimet i lirshëm me rrezik serioz për të rënë		X	X
		d) Cilado nga pajisjet e sigurisë mungon ose nuk funksionon në mënyrë të rregullt		X	
		e) Cilido nga treguesit e lidhjes nuk funksionon		X	
		f) Mbulon targën e regjistrimit ose ndonjë dritë (kur nuk është në përdorim) Targa e regjistrimit e palexueshme (kur nuk është në përdorim)	X	X	
		g) Zëvendësim i pasigurt[3] (pjesët sekondare) Zëvendësim i pasigurt[3] (pjesët primare)		X	X
		h) Lidhja tepër e dobët ose inkompatibël ose pajisja nuk është në përputhje me kërkesën			X
6.1.7 Transmisioni	Inspektim vizual	a) Bulonat e lirë ose mungojnë Bulonat të lirë ose mungojnë, në atë masë sa e bëjnë sigurinë rrugore të rrezikuar seriozisht		X	X
		b) Konsumim i tepërt i kushinetave të boshtit Rrezik serioz për t'u liruar ose për t'u krisur		X	X
		c) Konsumim i tepërt i nyjave universale ose i zinxhirëve/rripave të transmisionit Rrezik serioz për t'u liruar ose për t'u krisur		X	X

		d) Lidhëse fleksibël të përkeqësuara Rrezik serioz për t'u liruar ose për t'u krisur		X	X
		e) Boshti i dëmtuar ose i lakuar		X	
		f) Kutia e kushinetës e thyer ose e pasigurt Rrezik serioz për t'u liruar ose për t'u krisur		X	X
		g) Mbrojtësja ndaj pluhurit në gjendje të përkeqësuar Mbrojtësja ndaj pluhurit mungon ose është e thyer	X	X	
		h) Modifikim joligjor i sistemit të transmisionit		X	
6.1.8 Mbajtësit e motorit	Inspektim vizual	Mbajtësit në gjendje të përkeqësuar, dukshëm dhe seriozisht të dëmtuar Mbajtësit të lirshëm ose të thyer		X	X
6.1.9 Performanca e motorit (X)[2]	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	a) Njësia komanduese e modifikuar, duke rrezikuar sigurinë dhe/ose mjedisin		X	
		b) Modifikime në motor, duke rrezikuar sigurinë dhe/ose mjedisin			X
6.2 Kabina dhe karroceria					
6.2.1 Gjendja	Inspektim vizual.	a) Një panel ose pjesë e lirshme ose e dëmtuar mund të shkaktojë lëndime Mund të bjerë		X	X
		b) Shtyllat e karrocerisë të pasigurt Stabiliteti i reduktuar		X	X
		c) Lejon futjen e gazrave të motorit dhe të sistemit të shkarkimit Rrezik ndaj shëndetit të udhëtarëve		X	X
		d) Modifikim i rrezikshëm[3] Hapësirë e pamjaftueshme e pjesëve rrotulluese ose lëvizëse nga rruga		X	X
6.2.2 Montimi	Inspektim vizual.	a) Karroceria ose kabina e pasigurt Stabiliteti i reduktuar		X	X
		b) Karroceria/kabina dukshëm jo e vendosur drejt mbi shasi		X	
		c) Fiksimi i kabinës/karrocerisë në shasi ose traversë mungon ose është i pasigurt edhe nëse është simetrik Fiksimi i kabinës/karrocerisë në shasi ose traversë mungon ose është i pasigurt në atë masë sa siguria rrugore është seriozisht e rrezikuar		X	X

		d) Gërryerje e tepërt në pikat e fiksimit në tërë karrocerinë Stabiliteti i reduktuar		X	X
6.2.3 Dyert dhe bravat e dyerve	Inspektim vizual	a) Një derë nuk hapet dhe nuk mbyllet siç duhet		X	
		b) Një derë mund të hapet rastësisht ose nuk qëndron e mbyllur (dyert rrëshqitëse) Një derë mund të hapet rastësisht ose nuk qëndron e mbyllur (dyert anësore)		X	X
		c) Dyert, menteshat, bravat ose korniza në gjendje të përkeqësuar Dyert, menteshat, bravat ose shufrat e kornizës mungojnë ose janë të lirshme	X	X	
6.2.4 Dyshemeja	Inspektim vizual	Dyshemeja e pasigurt ose shumë e përkeqësuar Stabilitet i pamjaftueshëm		X	X
6.2.5 Ndenjësja e drejtuesit të mjetit	Inspektim vizual	a) Ndenjësja me strukturë defektive Ndenjësja e lirshme		X	X
		b) Mekanizmi për rregullim nuk funksionon korrektësisht Ndenjësja lëviz ose mbështetësja jo e fiksuar		X	X
6.2.6 Ndenjëset e tjera	Inspektim vizual	a) Ndenjëset në gjendje defektive ose të pasigurta (pjesët dytësore) Ndenjëset në gjendje defektive ose të pasigurta (pjesët kryesore)	X	X	
		b) Ndenjëset jo në përputhje me kërkesat[1] Numri i lejuar i vendeve i tejkaluar; pozicionimi jo në përputhje me miratimin	X	X	
6.2.7 Pajisjet kontrolluese për drejtimin e mjetit	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Cilado pajisje kontrolluese e nevojshme për funksionimin e sigurt të mjetit nuk funksionon korrektësisht Funksionimi i sigurt i reduktuar		X	X
6.2.8 Shkallët e kabinës	Inspektim vizual	a) Shkalla ose këmba e shkallës e pasigurt Stabilitet i pamjaftueshëm	X	X	
		b) Shkalla ose këmba e shkallës në gjendje të tillë sa mund të shkaktojë lëndim të përdoruesve		X	
6.2.9 Pajisjet dhe aksesorët e tjerë të brendshëm dhe të jashtëm	Inspektim vizual	a) Fiksimi i pajisjeve dhe aksesorëve të tjerë me defekt		X	
		b) Pajisjet dhe aksesorët e tjerë jo në përputhje me kërkesat[1] Aksesorët mund të shkaktojnë lëndime; funksionimi i sigurt i reduktuar	X	X	
		c) Pajisjet hidraulike rrjedhin Rrjedhje e madhe e materialeve të rrezikshme	X	X	

6.2.10 Baltëpritësit, pajisjet kundër spërkatjes	Inspektim vizual	a) Mungojnë, të lirshëm ose të gërryer keq Mund të shkaktojnë lëndime; mund të bien	X	X	
		b) Hapësirë e pamjaftueshme nga goma/rrota (pajisjet kundër spërkatjes) Hapësirë e pamjaftueshme nga goma/rrota (baltëpritësit)	X	X	
		c) Jo në përputhje me kërkesat[1]. Mbulim i pamjaftueshëm i batistradës së gomave.	X	X	
7. PAJISJET E TJERA					
7.1 Rripat e sigurisë/mbërthyeset dhe sistemet e fiksimit					
7.1.1 Siguria e montimit të rripave të sigurisë/ mbërthyeseve	Inspektim vizual	a) Pika e mbërthimit shumë e dëmtuar Stabiliteti i reduktuar		X	X
		b) Mbërthimi i lirshëm		X	
7.1.2 Gjendja e rripave të sigurisë/ mbërthyeseve	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Rripi i detyrueshëm i sigurimit mungon ose është i pamontueshëm		X	
		b) Rripi i sigurimit i dëmtuar Prerje ose shenja zgjerimi	X	X	
		c) Rripi i sigurimit jo në përputhje me kërkesat[1]		X	
		d) Mbërthyesja e rripit të sigurimit e dëmtuar ose nuk funksionon korrektësisht		X	
		e) Pajisja për tërheqjen e rripit të sigurimit e dëmtuar ose nuk funksionon korrektësisht		X	
7.1.3 Pajisja për kufizimin e ngarkesës së rripit të sigurimit	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	a) Pajisja mungon ose është e papërshtatshme me mjetin		X	
		b) Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit		X	
7.1.4 Parashtrënguesit e rripit të sigurimit	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	a) Parashtrënguesit mungojnë ose nuk janë të përshtatshëm me automjetin		X	
		b) Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të mjetit		X	
7.1.5 Jastëkët e ajrit *(airbag)*	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	a) Jastëkët e ajrit mungojnë ose nuk janë të përshtatshëm me mjetin		X	
		b) Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të mjetit		X	

		c) Jastëkët dukshëm nuk funksionojnë		X	
7.1.6 Sistemi SRS	Inspektim vizual i indikatorit të keqfunksionimit, dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	a) Indikatori i keqfunksionimit të sistemit SRS tregon një defekt çfarëdo të sistemit		X	
		b) Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të mjetit.		X	
7.2 Aparati për shuarje të zjarrit (X)[2]	Inspektim vizual	a) Mungon		X	
		b) Jo në përputhje me kërkesat[1] Nëse kërkohet (p.sh., taksitë, autobusët etj.)	X	X	
7.3 Brava e derës dhe pajisja kundër vjedhjes	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Pajisja nuk funksionon për të ndaluar mjetin të niset	X		
		b) Me defekt Mbyllje ose bllokim i papritur		X	X
7.4 Trekëndëshi i sigurisë (nëse kërkohet) (X)[2]	Inspektim vizual	a) Mungon ose është jo i plotë	X		
		b) Jo në përputhje me kërkesat[1]	X		
7.5 Kutia e ndihmës së parë (nëse kërkohet) (X)[2]	Inspektim vizual	Mungon, jo e plotë ose jo në përputhje me kërkesat[1]	X		
7.6 Pykat e rrotave (nëse kërkohen) (X)[2]	Inspektim vizual	Mungojnë ose nuk janë në gjendje të mirë, stabilitet ose dimensioni i pamjaftueshëm		X	
7.7 Pajisja paralajmëruese me zë	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Nuk funksionon si duhet Nuk funksionon fare	X	X	
		b) Komandimi i pasigurt	X		
		c) Jo në përputhje me kërkesat[1] Tingulli i emetuar mund të ngatërrohet me atë të sirenave	X	X	
7.8 Shpejtësimatësi	Inspektim vizual ose gjatë funksionimit në kontrollet në rrugë ose me mjete elektronike	a) Jo i instaluar në përputhje me kërkesat[1] Mungon(nëse kërkohet)	X	X	
		b) Funksionaliteti i reduktuar Nuk funksionon fare	X	X	
		c) Nuk ndriçohet mjaftueshëm. Nuk ndriçohet fare	X	X	
7.9 Tahografi (nëse është i instaluar/nëse kërkohet)	Inspektim vizual	a) Jo i instaluar në përputhje me kërkesat[1]		X	
		b) Nuk funksionon		X	

		c) Vulat me defekt ose mungojnë		X	
		d) Pllaka me shënimet e instalimit mungon, është e palexueshme ose e papërditësuar		X	
		e) Veprimtari e paautorizuar ose manipulim		X	
		f) Dimensionet e gomave jo në përputhje me parametrat e kalibrimit		X	
7.10 Pajisja për kufizimin e shpejtësisë (nëse është e instaluar/ nëse kërkohet) (+E)	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit nëse pajisjet e duhura janë në dispozicion	a) E instaluar jo në përputhje me kërkesat[1]		X	
		b) Dukshëm jofunksional		X	
		c) Shpejtësi e vendosur jo saktë (nëse verifikohet)		X	
		d) Vulat me defekt ose mungojnë		X	
		e) Pllaka mungon ose është e palexueshme		X	
		f) Dimensionet e gomave jo në përputhje me parametrat e kalibrimit		X	
7.11 Odometri (nëse është i disponueshëm) (X)[2]	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a) Dukshëm i manipuluar për të reduktuar ose keq-paraqitur distancën e përshkuar nga mjeti		X	
		b) Dukshëm jofunksional		X	
7.12 Kontrolli Elektronik i Stabilitetit (ESC) (nëse është i instaluar/ nëse kërkohet) (X)[2]	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a) Sensorët e shpejtësisë së rrotave mungojnë ose janë të dëmtuar		X	
		b) Kabllot të dëmtuara		X	
		c) Komponentë të tjerë mungojnë ose janë të dëmtuar		X	
		d) Çelësi i dëmtuar ose nuk funksionon në mënyrë korrekte.		X	
		e) Indikatori i keqfunksionimit të sistemit ESC tregon një defekt çfarëdo të sistemit		X	
		f) Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të mjetit		X	
8. NDIKIMI NË MJEDIS					
8.1 Zhurma					
8.1.1 Sistemi për reduktimin e zhurmës (+ E)	Vlerësim subjektiv (vetëm nëse inspektuesi e konsideron nivelin e zhurmave brenda kufijve, dhe në këtë rast mund të kryhet një matje e nivelit të zhurmave të	a) Niveli i zhurmës tejkalon nivelin e lejuar në kërkesat[1]		X	

	nxjerra nga mjeti i ndaluar në vend duke përdorur një matës të nivelit të zhurmave)	b) Një pjesë çfarëdo e sistemit për reduktimin e zhurmës i lirshëm, i dëmtuar, i instaluar në mënyrë jokorrekte, mungon ose dukshëm i modifikuar në një mënyrë që ndikon negativisht në nivelin e zhurmës Rrezik serioz për të rënë		X	X
8.2 Emetimi i gazrave të shkarkimit					
8.2.1 Emetimi i gazrave të shkarkimit në motorët me ndezje të komanduar					
8.2.1.1 Pajisja për kontrollin e emetimit të gazrave të shkarkimit	Inspektim vizual	a) Pajisja e instaluar nga prodhuesi mungon, e modifikuar ose dukshëm me defekt		X	
		b) Rrjedhje të cilat ndikojnë në matjen e emetimit të gazrave c) MIL nuk ndjek sekuencën korrekte		X X	
8.2.1.2 Emetimet e gazrave (E)	- Për mjetet deri në kategoritë e emetimit EURO 5 dhe euro V [(7)]: matje duke përdorur një analizues të gazrave të shkarkimit në përputhje me kërkesat[1] ose duke lexuar sistemin për vetë-diagnostikimin në automjet (OBD). Matja e emetimit në tubat e shkarkimit duhet përdorur si metodë standarde për vlerësimin e emetimit të gazrave të	a) Emetimet e gazrave tejkalojnë nivelet specifike të përcaktuar nga prodhuesi		X	

	shkarkimit. Mbi bazën e një vlerësimi të ekuivalencës dhe duke pasur parasysh legjislacionin përkatës për homologimin e mjetit, autoriteti kompetent mund të autorizojë përdorimin e OBD-së, në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kritere të tjera. - Për mjetet deri në kategoritë e emetimit euro 6 dhe euro VI [8]: Matje, duke përdorur një analizues të gazrave të shkarkimit, në përputhje me kërkesat[1] ose duke lexuar sistemin për vetë-diagnostikimin në automjet (OBD), në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kritere të tjera[1] Matjet jo të aplikueshme për motorët dykohësh. Në mënyrë alternative, matje, duke përdorur një pajisje të komanduar dhe të konfirmuara nga metoda standarde kontrolli	b) Ose, nëse ky informacion nuk është i disponueshëm, emetimet e CO tejkalojnë: i. për automjetet jo të kontrolluar nga një sistem i avancuar për kontrollin e emetimeve: - 4,5 %; ose - 3,5 %, sipas datës së regjistrimit të parë ose përdorimit të specifikuar në kërkesat[1]; ii. për automjetet e kontrolluar nga një sistem i avancuar për kontrollin e emetimeve, me motorin në minimum: - 0,5 %, - me motorin në minimum të përshpejtuar: 0,3 % ose - me motorin në minimum: 0,3 %[7] - me motorin në minimum të përshpejtuar: 0,2 % sipas datës së regjistrimit të parë ose përdorimit të specifikuar në kërkesat[1]		X	
		c) Koeficienti Lambda jashtë zonës 1 ± 0,03 ose jo në përputhje me specifikimet e prodhuesit		X	
		d) Sistemi OBD tregon keqfunksionim të rëndësishëm		X	
		e) Matjet e komanduara tregojnë mospërputhje të konsiderueshme		X	
8.2.2 Emetimi i gazrave të shkarkimit në motorët me ndezje të komprimuar					
8.2.2.1 Pajisja për	Inspektim vizual	a) Pajisja e instaluar nga prodhuesi mungon ose dukshëm me defekt		X	

kontrollin e emetimit të gazrave të shkarkimit		b) Rrjedhje të cilat mund të ndikojnë në matjen e emetimit të gazrave		X	
		c) Treguesi MIL nuk ndjek sekuencën korrekte		X	
		d) Reagjent i pamjaftueshëm, nëse është i zbatueshëm		X	
8.2.2.2 Opaciteti, mjetet e regjistruara ose të vëna në shërbim përpara datës 1 janar 1980 janë të përjashtuara nga kjo kërkesë	- Për mjetet deri në kategoritë e emetimit euro 5 dhe euro V (7): Opaciteti i gazrave të shkarkimit duhet të matet gjatë përshpejtimit të lirë(nga regjimi minimal i punës së motorit në regjim maksimal) me levën e marshit në pozicion neutral dhe friksionin e shkelur ose duke lexuar sistemin për vetë-diagnostikimin në automjet (OBD). Matja e emetimit në tubat e shkarkimit duhet përdorur si metodë standarde për vlerësimin e emetimit të gazrave të shkarkimit. Mbi bazën e një vlerësimi të ekuivalencës, autoriteti kompetent mund të autorizojë përdorimin e OBD-së, në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kritere të tjera. - Për automjetet deri në kategoritë e emetimit euro 6 dhe euro VI (9): Opaciteti i gazrave të shkarkimit duhet të matet gjatë përshpejtimit të lirë (nga regjimi minimal i punës së motorit në regjim maksimal) me levën e marshit në pozicion neutral dhe friksionin e shkelur ose duke lexuar sistemin për vetëdiagnostikimin në automjet (OBD) në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kriteret e tjera[1]. Parapërgatitja e automjetit: 1. Mjetet mund të kontrollohen pa parapërgatitje, megjithëse për	a) Për mjetet e regjistruara ose të vëna në shërbim për herë të parë pas datës së specifikuar në kërkesat[1] Opaciteti tejkalon nivelin e shënuar nga prodhuesi në etiketën në mjet		X	

	arsye sigurie, duhet të kontrollohet nëse motori është i ngrohtë dhe në gjendje të kënaqshme mekanike.	b) Kur ky informacion nuk është i disponueshëm ose kërkesat[1] nuk lejojnë përdorimin e vlerave referenciale: - për motorët me thithje natyrale (pa turbinë): 2,5 m^{-1}; - për motorët me mbushje(me turbinë): 3,0 m^{-1}; ose për mjetet e përcaktuara në kërkesat[1] ose të regjistruara për herë të parë ose të vëna në shërbim për herë të parë pas datë së specifikuar në kërkesat[1]: 1,5 m^{-1} (10) ose 0,7 m^{-1} (8)		X	
	2. Kërkesat për përgatitje: i. Motori duhet të jetë plotësisht i ngrohur, për shembull, temperatura e vajit të motorit, e matur nëpërmjet një sonde futur në tubin për matjen e nivelit të vajit, duhet të jetë të paktën 80°C, ose temperatura e bllokut të motorit, matur nëpërmjet nivelit të rrezeve infra të kuqe, duhet të jetë me një temperature të paktën ekuivalente. Nëse, për shkak të konstruksionit të mjetit, kjo matje është jopraktike, temperatura normale e punës së motorit mund të arrihet në mënyrë tjetër p.sh., duke aktivizuar ventilatorin për ftohjen e motorit. ii. Sistemi i shkarkimit të gazrave duhet të pastrohet me të paktën tri cikle përshpejtimi të lirë ose me një metodë ekuivalente			X	

	Procedura e kontrollit: 1. Motori dhe turbokompresorët eventual, duhet të jenë në minimum përpara fillimit të çdo cikli të përshpejtimit të lirë. Për mjetet e mëdha me motor diezel, kjo do të thotë se duhet pritur të paktën 10 sekonda pas lëshimit të pedalit të gazit. 2. Për të filluar çdo cikël përshpejtimi të lirë, pedali i gazit duhet të shtypet plotësisht deri në fund shpejt dhe në mënyrë të vazhdueshme (në më pak se një sekondë), por jo ashpërsisht në mënyrë që pompa e injektimit të arrijë shpërndarjen maksimale të karburantit në motor.	c) Matjet e komanduara tregojnë mospërputhje të konsiderueshme		X	
	3. Gjatë çdo cikli të përshpejtimit të lirë, motori duhet të arrijë shpejtësinë maksimale ose për mjetet me furnizues automatik, shpejtësinë e përcaktuar nga prodhuesi ose, nëse kjo e dhënë nuk është e disponueshme, atëherë dy të tretat e shpejtësisë maksimale, para se pedali i gazit të lëshohet. Kjo mund të kontrollohet, për shembull, duke monitoruar shpejtësinë në motor ose duke lejuar një interval të mjaftueshëm ndërmjet shtypjes fillestare të pedalit të gazit dhe të lëshimit të tij, i cili në rastin e mjeteve të kategorive M_2, M_3, N_2 dhe N_3, duhet të jetë të paktën dy sekonda. 4. Kontrolli do të konsiderohet i pakaluar për mjetet, nëse mesataret aritmetike të të paktën tri cikleve të fundit të				

	përshpejtimit të lirë tejkalojnë vlerat e lejuara. Kjo mund të llogaritet, duke injoruar çdo matje që devijon konsiderueshëm nga mesatarja e matur ose me rezultatin e ndonjë kalkulimi tjetër statistikor që merr parasysh dispersionin e matjeve. Autoriteti kompetent mund të kufizojë numrin e cikleve të kontrollit				
	5. Për të shmangur kontrolle të panevojshme Autoriteti kompetent mund të konsiderojë të pakaluar kontrollin për mjetet, të cilat kanë vlera të matura të cilat tejkalojnë konsiderueshëm vlerat e lejuara pas më pak se tri cikle përshpejtimi të lirë ose pas cikleve të pastrimit. Gjithashtu, për të shmangur kontrolle të panevojshme, autoriteti kompetent mund të konsiderojë kontrollin të kaluar për mjete të cilat kanë vlera të matura që janë ndjeshëm nën kufijtë e lejuar pas më pak se tri cikle përshpejtimi të lira ose pas cikleve të pastrimit. Në mënyrë alternative, matje duke përdorur një pajisje të komanduar dhe të konfirmuar nga metoda standarde kontrolli.				
8.4 Elemente të tjera të lidhur me mjedisin					
8.4.1 Rrjedhje lëngjesh		Rrjedhje e tepruar lëngjesh, përveç ujit, të cilët mund të dëmtojnë mjedisin ose të përbëjë rrezik ndaj përdoruesve të tjerë të rrugës Formim i vazhdueshëm pikash të cilat paraqesin një rrezik shumë serioz		X	X
9. TESTIME SUPLEMENTARE PËR MJETET E KATEGORIVE M_2, M_3 QË TRANSPORTOJNË UDHËTARË					
9.1 Dyert					
9.1.1 Dyert hyrëse dhe	Inspektim vizual dhe gjatë	a) Funksionim me defekt		X	

dalëse	funksionimit.	b) Gjendje e përkeqësuar Mund të shkaktojë lëndime	X	X	
		c) Sistemet e kontrollit për daljet e emergjencës me defekt		X	
		d) Komandimi në distancë i dyerve ose pajisjet paralajmëruese me defekt		X	
9.1.2 Daljet e emergjencës	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit (aty ku është e mundur)	a) Funksionim me defekt		X	
		b) Shenjat e daljeve të emergjencës të palexueshme. Shenjat e daljeve të emergjencës mungojnë.	X	X	
		c) Mungon çekiçi për thyerjen e xhamave.	X		
		d) Dalja e bllokuar.		X	
9.2 Sistemi kundër avullimit dhe sistemi kundër ngrirjes(X)[2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Nuk funksionon në mënyrë korrekte Ndikon në funksionimin e sigurt të mjetit	X	X	
		b) Emetim i gazrave toksikë ose gazrave të shkarkimit në kompartimentin e shoferit ose të udhëtarëve Rrezikim i shëndetit të personave brenda në mjet		X	X
		c) Antingrirja me defekt (nëse është e detyrueshme)		X	
9.3 Sistemi i ventilimit dhe sistemi i ngrohjes (X)[2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Funksionim me defekt. Rrezikim i shëndetit të personave brenda në mjet.	X	X	
		b) Emetim i gazrave toksikë ose gazrave të shkarkimit në kompartimentin e shoferit ose të udhëtarëve Rrezikim i shëndetit të personave brenda në mjet		X	X
9.4 Ndenjëset					
9.4.1 Ndenjëset e udhëtarëve (përfshirë ndenjëset për personelin shoqërues dhe sistemet mbajtës të fëmijëve, kur aplikohet)	Inspektim vizual	Ndenjëset e palosshme (nëse janë të lejuara) nuk punojnë automatikisht Bllokojnë një dalje emergjence	X	X	
9.4.2 Ndenjësja e shoferit (kërkesat shtesë)	Inspektim vizual	a) Pajisjet speciale, si, p.sh., shtresa mbrojtëse kundër reflektimit me defekt Fusha e shikimit e reduktuar	X	X	
		b) Mbrojtja e shoferit e pasigurt Mund të shkaktojë lëndime	X	X	
9.5 Dritat e brendshme dhe udhëzimet për udhëtarët (X)[2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	Pajisja me defekt Nuk funksionojnë fare	X	X	

9.6 Korridoret, hapësira për qëndrim në këmbë të udhëtarëve	Inspektim vizual	a) Dyshemeja e pasigurt Stabiliteti i reduktuar		X	X
		b) Mbajtëset ose dorezat për mbajtje me defekt Të pasigurta ose të papërdorshme	X	X	
9.7 Shkallët dhe platformat	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit (ku është e mundur)	a) Gjendje e përkeqësuar Të dëmtuara Stabiliteti i reduktuar	X	X	X
		b) Platformat hyrëse nuk funksionojnë në mënyrë korrekte		X	
9.8 Sistemi i komunikimit me udhëtarët (X)[2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	Sistemi me defekt Nuk funksionon fare	X	X	
9.9 Mbishkrimet (X)2	Inspektim vizual	a) Mungojnë, janë me gabime ose të palexueshme Informacion i gabuar	X	X	
9.10 Kërkesa lidhur me transportimin e fëmijëve(X)[2]					
9.10.1 Dyert	Inspektim vizual.	Mbrojtja e dyerve nuk është në përputhje me kërkesat[1], sa i përket kësaj forme transporti		X	
9.10.2 Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme	Inspektim vizual.	Pajisjet sinjalizuese ose të posaçme mungojnë	X		
9.11 Kërkesa lidhur me transportimin e personave me lëvizshmëri të kufizuar (X)[2]					
9.11.1 Dyert, rampat dhe ashensorët	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a) Funksionim me defekt Funksionimi i sigurt i reduktuar	X	X	
		b) Gjendje e përkeqësuar Stabiliteti i reduktuar; mund të shkaktojnë lëndime	X	X	
		c) Komanda/t me defekt Funksionimi i sigurt i reduktuar	X	X	
		d) Pajisja/et paralajmëruese me defekt Nuk funksionojnë fare	X	X	
9.11.2 Sistemi për fiksimin e karrocave me rrota	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit (nëse është e mundur)	a) Funksionim me defekt Funksionimi i sigurt i reduktuar	X	X	
		b) Gjendje e përkeqësuar. Stabiliteti i reduktuar; mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
		c) Komanda/t me defekt Funksionimi i sigurt i reduktuar	X	X	

9.11.3 Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme	Inspektim vizual	Pajisjet sinjalizuese ose të posaçme mungojnë		X	

[1.] Efikasiteti i përqindjes së frenimit llogaritet duke ndarë forcën totale të frenimit të arritur, kur freni i nënshtrohet peshës së mjetit ose, në rastin e një gjysmërimorkioje, shuma e ngarkesave të boshtit dhe më pas duke shumëzuar rezultatin me 100.

[2.] Kategoritë e mjeteve që janë jashtë fushëveprimit të këtij udhëzimi janë përfshirë si udhëzuese.

[3.] 48% për mjetet që nuk janë të pajisur me sistem ABS ose miratim tipi para 1 tetorit 1991.

[4.] 45% për mjetet e regjistruara pas vitit 1988 ose nga data e përcaktuar në kërkesat, cilado të jetë më e vonshme.

[5.] 43% për gjysmërimorkiot dhe rimorkiot të regjistruara pas vitit 1988 ose nga data në kërkesa, cilado të jetë më e vonshme.

[6.] 2,2 m/s2 për mjetet N1, N2 dhe N3.

[7.] Miratimi tipit, në përputhje me direktivën 70/220/KEE, rregulloren (KE) nr. 715/2007, aneksin I, tabelën 1 (Euro 5), direktivën 88/77/KEE dhe direktivën 2005/55/KE.

[8.] Miratimi tipit, në përputhje me Rregulloren (KE) nr. 715/2007, Aneksin I, Tabelën 2 (Euro 6) dhe Rregulloren (KE) Nr. 595/2009 (Euro VI).

[9.] Miratimi tipit, sipas Rregullores (KE) nr. 715/2007 shtojca I, tabela 2 (Euro 6) dhe rregullorja (KE) nr. 595/2009 (Euro VI).

[10.] Miratimi tipit, në përputhje me kufizimet në rreshtin B, seksioni 5.3.1.4 i aneksit I të direktivës 70/220/KEE; rreshti B1, B2 ose C, seksioni 6.2.1 i aneksit I të direktivës 88/77/KEE ose i regjistruar për së pari ose i futur në shërbim pas 1 korrikut 2008.

SHËNIME:

1. "Kërkesat" përcaktohen nga miratimi i tipit në datën e miratimit, regjistrimit të parë ose të hyrjes së parë në shërbim, si dhe me detyrimet lidhur me modifikimet ose nga legjislacioni kombëtar në vendin e regjistrimit. Këto arsye për dështim zbatohen vetëm kur përputhshmëria me kërkesat është kontrolluar.

2. (X) identifikon elementet që kanë të bëjnë me gjendjen e mjetit dhe përshtatshmërinë e tij për përdorim në rrugë, por që nuk konsiderohen thelbësore në një kontroll teknik të mjetit.

3. Modifikimi i pasigurt nënkupton një modifikim që ndikon negativisht në sigurinë rrugore të automjetit ose ka një efekt në mënyrë disproporcionale të pafavorshme në mjedis.

E. Për kontrollin e këtij elementi kërkohet pajisje.

ANEKSI III

I. Parimet e sigurimit të ngarkesave

1. Sigurimi i ngarkesës duhet të përballojë forcat e mëposhtme që rezultojnë nga përshpejtimet/ngadalësimet e automjetit:

- në drejtimin e lëvizjes: 0,8 herë peshën e ngarkesës; dhe
- në drejtim anësor: 0,5 herë peshën e ngarkesës; dhe
- kundër drejtimit të lëvizjes: 0,5 herë peshën e ngarkesës;
- dhe në përgjithësi duhet të parandalojë animin dhe zhbalancimin e ngarkesës.

2. Shpërndarja e ngarkesës duhet të marrë parasysh ngarkesat maksimale të autorizuara të boshtit, si dhe ngarkesat minimale të nevojshme të boshtit brenda kufijve të masës së autorizuar maksimale të mjetit, në përputhje me dispozitat ligjore mbi peshat dhe dimensionet e mjeteve.

3. Gjatë sigurimit të ngarkesës, duhet të merren parasysh kërkesat e zbatueshme lidhur me fuqinë e komponentëve të caktuar të mjetit, si: koka e mjetit, pjesët anësore, skajet, stekat ose pikat e fiksimit, kur këta përbërës përdoren për sigurimin e ngarkesës.

4. Për sigurimin e ngarkesës, mund të përdoren një ose më shumë ose një kombinim i metodave të mëposhtme të lidhjes:

- mbyllje;
- bllokimi (lokal/i përgjithshëm);
- lidhje e drejtpërdrejtë;
- lidhje e përgjithshme.

5. STANDARDET E APLIKUESHME

Standardi	**Subjekti**
- EN 12195-1	Llogaritja e forcave të lidhjes
- EN 12640	Pikat e fiksimit
- EN 12642	Forca e strukturës së trupit të mjetit
- EN 12195-2	Rrjetë lidhëse të prodhuara nga fibrat
- EN 12195-3	Zinxhirët lidhës
- EN 12195-4	Lidhëset prej çeliku
- ISO 1161, ISO 1496	Kontejnerët ISO
- EN 283	Kontejnerët e këmbyeshëm
- EN 12641	Mbulesat kundër shiut
- EUMOS 40511	Shtyllat - stekat
- EUMOS 40509	Paketim për transport

II. Kontrolli i sigurimit të ngarkesës

1. Klasifikimi i defekteve

Defekte të do të klasifikohen në njërën nga grupet e mëposhtme:

- Defekt i vogël: një defekt i vogël ekziston kur ngarkesa është siguruar siç duhet, por një kështillë sigurie mund të jetë e përshtatshme.

- Defekt i madh: ekziston një defekt i madh kur ngarkesa nuk është siguruar mjaftueshëm dhe është e mundur një zhvendosje ose përmbysje e konsiderueshme e ngarkesës ose e pjesëve të saj.

- Defekt i rrezikshëm: ekziston një defekt i rrezikshëm, kur siguria e trafikut rrezikohet drejtpërdrejt, për shkak të rrezikut të humbjes së ngarkesës ose të pjesëve të saj ose një rreziku që rrjedh direkt nga ngarkesa ose rrezikimi i menjëhershëm për njerëzit.

Kur janë të pranishme disa defekte, transporti klasifikohet në grupin më të lartë të defekteve. Nëse, në rast se ka disa defekte, kur efektet në bazë të kombinimit të këtyre defekteve pritet të përforcojnë njëra-tjetrën, transporti duhet të klasifikohet në nivelin tjetër më të lartë të defekteve.

2. Metoda e kontrollit

Metoda e kontrollit është një vlerësim vizual i përdorimit të duhur të masave të përshtatshme në masën e nevojshme për të siguruar ngarkesën dhe/ose matjen e forcave të tensionit, llogaritjen e efikasitetit të sigurimit dhe kontrollin e certifikatave kur është e përshtatshme.

3. Vlerësimi i defekteve

Tabela 1 përcakton rregullat që mund të zbatohen gjatë një kontrolli të sigurimit të ngarkesës për të përcaktuar nëse gjendja e transportit është e pranueshme.

Kategorizimi i defekteve përcaktohet në bazë të klasifikimeve të përcaktuara në seksionin 1 të këtij kapitulli, rast pas rasti.

Vlerat e deklaruara në tabelën 1 janë të një natyre indikative dhe duhet të shihen si një udhëzues për përcaktimin e kategorisë së një defekti të dhënë në dritën e rrethanave specifike – në varësi të natyrës së ngarkesës dhe në diskrecionin e inspektorit.

Në rastin e një transporti që përfshihet në fushën e transportit të mallrave të rrezikshme mund të zbatohen kërkesa më specifike.

Tabela 1

Elementi	Defektet	Vlerësimi i defekteve		
		I vogël	**I madh**	**I rrezikshëm**
A	Ambalazhimi për transport nuk lejon sigurimin e duhur të ngarkesës	Në diskrecionin e inspektorit		
B	Një ose më shumë prej njësive të ngarkesës nuk janë të pozicionuara siç duhet	Në diskrecionin e inspektorit		
C	Mjeti nuk është i përshtatshëm për ngarkesën aktuale (defekte të tjera përveç atyre të listuara në artikullin 10)	Në diskrecionin e inspektorit		
D	Defekte të dukshme të superstrukturës së mjetit (mangësi të tjera përveç atyre të listuara në artikullin 10)	Në diskrecionin e inspektorit		
10	Përshtatshmëria e mjetit			
Elementi	**Defektet**	**Vlerësimi i defekteve**		
		I vogël	**I madh**	**I rrezikshëm**
10.1	Pjesa e përparme (nëse përdoret për sigurimin e ngarkesës)			
10.1.1	Pjesërisht të dobësuar nga ndryshku dhe deformimet Pjesa e thyer duke rrezikuar integritetin e kompartimentit të ngarkesës		x	x
10.1.2	Forcë e pamjaftueshme (certifikata ose etiketa nëse është e mundur) Lartësi e pamjaftueshme në raport me ngarkesën e transportit		x	x
10.2	Pjesët anësore (nëse përdoren për sigurimin e ngarkesës)			
10.2.1	Pjesërisht të dobësuara nga ndryshku, deformimet, gjendje jo e mirë e menteshave dhe e bravave Pjesë të thyera; menteshat ose bravat mungojnë ose janë jofunksionale		x	x
10.2.2	Forcë e pamjaftueshme në krahët (certifikata ose etiketa nëse është e mundur) Lartësi e pamjaftueshme në raport me ngarkesën e transportit		x	x
10.2.3	Dërrasat e pjesës anësore në gjendje jo të mirë Pjesë e thyer		x	x
10.3	Pjesa e mbrapme (nëse përdoret për sigurimin e ngarkesës)			
10.3.1	Pjesët të dobësuara nga ndryshku, deformimet, gjendje jo e mirë e menteshave dhe e bravave Pjesët të thyera; menteshat ose bravat mungojnë ose janë jofunksionale		x	x

10.3.2	Forcë e pamjaftueshme (certifikata ose etiketa nëse është e mundur) Lartësi e pamjaftueshme në raport me ngarkesën e transportit		x	x
10.4	Stekat dhe shufrat (nëse përdoren për sigurimin e mjetit)			
10.4.1	Pjesët të dobësuara nga ndryshku, deformimet ose fiksimi i pamjaftueshëm në mjet Pjesët të thyera; fiksimi në mjet i paqëndrueshëm		x	x
10.4.2	Forcë ose projektim i pamjaftueshëm Lartësi e pamjaftueshme në raport me ngarkesën e transportit		x	x
10.5	Pikat e fiksimit (nëse përdoren për sigurimin e ngarkesës)			
10.5.1	Gjendje ose projektim i pamjaftueshëm Nuk janë në gjendje të mbajnë peshën e nevojshme		x	x
10.5.2	Numri i pamjaftueshëm Numri i pamjaftueshëm për të mbajtur peshën e nevojshme		x	x
10.6	Struktura të posaçme të kërkuara (nëse përdoren për sigurimin e ngarkesës)			
10.6.1	Gjendje jo e mirë, të dëmtuara Pjesët të thyera; nuk janë në gjendje të mbajnë forcën e nevojshme		x	x
10.6.2	Nuk janë të përshtatshme për transportim ngarkese Mungojnë		x	x
10.7	Dyshemeja (nëse përdoret për sigurimin e ngarkesës)			
10.7.1	Gjendje jo e mirë, e dëmtuar Pjesët të thyera; nuk është në gjendje të mbajë ngarkesën		x	x
10.7.2	Kapacitet jo i mjaftueshëm për të mbajtur ngarkesën Jo në gjendje për të mbajtur ngarkesën		x	x
20.	Metodat e sigurimit të ngarkesës			
20.1	Mbyllja, bllokimi dhe lidhja			
20.1.1	Fiksimi direkt i ngarkesës (bllokimi)			
20.1.1.1	Distancë shumë e madhe me pjesën e përparme, nëse përdoret për sigurimin direkt të ngarkesës Më tepër se 15 cm dhe rrezik për të penetruar murin		x	x
20.1.1.2	Distanca anësore me pjesën anësore shumë e madhe, nëse përdoret për sigurimin direkt të ngarkesës Më tepër se 15 cm dhe rrezik për të penetruar murin		x	x
20.1.1.3	Distanca e mbrapme me pjesën e mbrapme shumë e madhe, nëse përdoret për sigurimin direkt të ngarkesës Më tepër se 15 cm dhe rrezik për të penetruar murin		x	x
20.1.2	Pajisjet siguruese, siç janë: shinat lidhëse, trarët për bllokimin, fiksuesit dhe pykat, përpara, anash, mbrapa			
20.1.2.1	Fiksime jo të përshtatshme në mjet Fiksimet jo të mjaftueshme Nuk janë në gjendje të mbajnë forcën e nevojshme, të lirshme	x	x	x
20.1.2.2	Sigurimi jo i përshtatshëm Sigurimi i pamjaftueshëm Tërësisht joefektiv	x	x	x
20.1.2.3	Përshtatshmëri e pamjaftueshme e pajisjes siguruese Pajisja siguruese tërësisht e papërshtatshme		x	x

20.1.2.4	Përshtatshmëria e metodës së zgjedhur për sigurimin e paketimit jooptimalja Metoda e zgjedhur tërësisht e papërshtatshme		x	x
20.1.3	Sigurimi direkt me rrjeta dhe mbulesa			
20.1.3.1	Gjendja e rrjetave dhe mbulesave (etiketa mungon ose është e dëmtuar por pajisja është akoma në gjendje të mirë) Pajisjet mbajtëse të ngarkesës të dëmtuara. Pajisjet mbajtëse të ngarkesës të përkeqësuara seriozisht dhe nuk janë më të përshtatshme për përdorim	x	x	x
20.1.3.2	Forcë e pamjaftueshme e rrjetave dhe mbulesave. Kapaciteti më pak se 2/3 e forcës mbajtëse të nevojshme.		x	x
20.1.3.3	Lidhje e pamjaftueshme e rrjetave dhe mbulesave. Lidhjet me kapacitet më të vogël mbajtës se 2/3 e forcës mbajtëse të nevojshme.		x	x
20.1.3.4	Përshtatshmëri e pamjaftueshme e rrjetave dhe mbulesave për sigurimin e ngarkesës. Tërësisht e papërshtatshme.		x	x
20.1.4	Ndarja dhe mbushja e njësive të ngarkesës ose hapësirave të lira.			
20.1.4.1	Papërshtatshmëri e ndarjes dhe mbushjes së njësive. Ndarje e tepërt ose mbushje e tepërt e hapësirave të lira.		x	x
20.1.5	Lidhjet direkte (lidhjet horizontale, transversale, diagonale, tërësore dhe kundër rrëshqitjes)			
20.1.5.1	Forca siguruese e nevojshme nuk arrihet Më pak se 2/3 e forcës së nevojshme		x	x
20.2	Sigurimi ndaj fërkimit			
20.2.1	Arritja e forcës siguruese të nevojshme			
20.2.1.1	Forca siguruese e nevojshme nuk arrihet Më pak se 2/3 e forcës së nevojshme		x	x
20.3	Pajisjet mbajtëse të ngarkesës të përdorura			
20.3.1	Papërshtatshmëri e pajisjeve mbajtëse të ngarkesës Pajisje tërësisht e papërshtatshme		x	x
20.3.2	Etiketa mungon ose është e dëmtuar por pajisja është akoma në gjendje të mirë Etiketa mungon ose është e dëmtuar por pajisja tregon shenja përkeqësimi të konsiderueshëm	x	x	
20.3.3	Pajisjet për mbajtjen e ngarkesës të dëmtuara Pajisjet për mbajtjen e ngarkesës seriozisht të përkeqësuara dhe jo më të përshtatshme për përdorim		x	x
20.3.4	Arganot lidhëse të përdorura në mënyrë jokorrekte Arganot lidhëse me defekt		x	x
20.3.5	Përdorimi i mbajtësve të ngarkesës i gabuar (p.sh., mungesë e mbrojtjes së anëve) Përdorimi i pajisjeve mbajtësve të ngarkesës defektoz (p.sh., nyjat)		x	x
20.3.6	Fiksimi i pajisjes mbajtëse të ngarkesës i papërshtatshëm. Më pak se 2/3 e forcës së nevojshme		x	x
20.4	Pajisje shtesë (p.sh., materiali kundër rrëshqitjes, mbrojtësit e anëve, rrëshqitësit)			
20.4.1	Pajisja e përdorur jo e përshtatshme Pajisja e përdorur e gabuar ose me defekt Pajisja e përdorur tërësisht e papërshtatshme	x	x	x
20.5	Transporti i materialeve me masë të madhe, të lehtë dhe të lirshme			

20.5.1	Materialet me masë të madhe çlirohen gjatë lëvizjes së mjetit në rrugë, mund të shkaktojë probleme në trafik Paraqet rrezik për trafikun		x	x
20.5.2	Materialet me masë të madhe nuk janë siguruar në mënyrën e duhur Humbja e ngarkesës paraqet rrezik për trafikun		x	x
20.5.3	Mungesë e mbulesës për mallrat e lehta Humbja e ngarkesës paraqet rrezik për trafikun		x	x
20.6	Transporti i trupave drusore			
20.6.1	Materiali i transportuar pjesërisht i lirshëm			x
20.6.2	Forca siguruese e njësisë së ngarkesës e pamjaftueshme Më pak se 2/3 e forcës së nevojshme		x	x
30.	Ngarkesa tërësisht e pasiguruar			x

ANEKSI IV

(ana e përparme)

SPECIMEN I RAPORTIT TË INSPEKTIMIT TË DETAJUAR TEKNIK NË ANË TË RRUGËS SË BASHKU ME LISTË KONTROLLIN

1. Vendi i inspektimit teknik në anë të rrugës.....
2. Data.....
3. Koha.....
4. Vendi i regjistrimit dhe targa.....
5. Numri i identifikimit/VIN i mjetit.....
6. Kategoria e mjetit:
a) N_2[(a)] (3,5 deri 12 t)
b) N_3[(a)] (më shumë se 12 t)
c) O_3[(a)] (3,5 deri 10 t)
d) O_4[(a)] (më shumë se 10 t)
e) M_2[(a)] (>9 ndenjëse [(b)] deri 5 t)
f) M_3[(a)] (>9 vende [(b)] më shumë se 5 t)
g) T_5
h) Kategori të tjera: (specifiko)
7. Leximi i odometrit në momentin e inspektimit.
8. Ndërmarrja që kryen transportin
a) Emri dhe adresa ……..
……
b) Numri i licencës komunitare[(c)]
9. Emri i drejtuesit
10. Lista për t'u kontrolluar kontrolluar[(d)] nuk kalon kontrollin[(e)]
(0) Identifikimi[(f)]
1) Pajisjet e frenimit[(f)]
2) Drejtimi[(f)]
3. Dukshmëria[(f)]
4. Pajisjet e dritave dhe sistemi elektrik[(f)]
5. Boshtet, rrotat, goma, amortizatorët[(f)]
6. Shasia dhe pajisjet e shasisë[(f)]
7. Pajisje të tjera, përfshirë tahografin dhe pajisjen për reduktimin e shpejtësisë[(f)]
8. Zhurmat, përfshirë gazet dhe rrjedhjen

e karburantit dhe/ose vajit(f)
9. Teste shtesë për kategorinë
e mjeteve M_2 dhe M_3(f)
10. Sigurimi ngarkesës(f)
11. Përfundimet e inspektimit:
Kalon
Nuk kalon
Ndalim ose kufizim i përdorimit të mjetit, i cili ka defekte serioze
12. Të tjera/shënime.....
13. Autoriteti/oficeri ose inspektori që kreu inspektimin

Nënshkrimi i:

Autoriteti kompetent/oficeri ose inspektori ..... Drejtuesi i mjetit .....

Shënime:
a) Kategoria e mjetit në përputhje me nenin 2 të udhëzimit;
b) Numri i ndenjësve, duke përfshirë ndenjësen e drejtuesit;
c) Nëse është e aplikueshme;
d) "e kontrolluar" nënkupton që të paktën një ose më shumë elemente të inspektimit të këtij grupi, siç listohet në anekset II ose III të udhëzimit, janë kontrolluar dhe nuk janë gjetur defekte ose defekte të lehta.
e) Elementet që nuk e kanë kaluar testin me defekte të mëdha ose serioze të treguar në anën e pasme.
f) Metodat për testimin dhe për vlerësimin e defekteve në përputhje me anekset II ose III.

	Ana e pasme						
0	IDENTIFIKIMI I MJETIT	1.1.12	Tubat elastikë të frenave	1.3	Performanca dhe efektiviteti i frenit ndihmës (të emergjencës)	2.1.4	Funksionimi i lidhjeve në sistemin e drejtimit
0.1	Regjistrimi i targës	1.1.13	Tamburet dhe ferrotat	1.3.1	Performanca	2.1.5	Sistemi drejtimit
0.2	Identifikimi i mjetit/numri i shasisë/numri serial	1.1.14	Tamburet e frenave, disqet e frenave	1.3.2.	Eficienca	2.2	Timoni/ boshti i timonit/doreza
1	SISTEMI FRENIMIT	1.1.15	Kabllot e frenave, shufrat, levat, lidhjet	1.4	Performanca dhe efektiviteti i frenit të dorës	2.2.1	Gjendja e timonit
1.1	Gjendja mekanike dhe funksionimi	1.1.16	Cilindri i frenave	1.4.1	Performanca	2.2.2	Boshti i timonit/ amortizatori
1.1.1	Pedali i frenit	1.1.17	Rregullatori i forcës së frenimit	1.4.2	Eficienca	2.3	Xhokoja e timonit
1.1.2.	Gjendja e pedalit dhe hapi për aktivizimin e frenave	1.1.18	Kompensimi automatik dhe indikatori i konsumit të frenave	1.5	Performanca e sistemit të frenimit me ngadalësim afatgjatë	2.4	Orientimi i rrotave
1.1.3	Pompa e vakumit ose kompresori dhe rezervuarët	1.1.19	Sistemi i frenimit me ngadalësim afatgjatë (nëse automjeti është i pajisur ose nëse e detyrueshme)	1.6	Sistemi i frenimit antibllokazh	2.5	Kurora kthyese e boshtit drejtues të rimorkios
1.1.4	Indikatori i presionit të ulët	1.1.20	Funksionimi automatik i frenave të rimorkios	1.7	Sistemi i frenimit elektronik	2.6	Sistemi i drejtimit elektronik
1.1.5	Valvula e frenit të dorës	1.1.21	Sistemi i frenimit në tërësi	1.8	Lëngu i frenave	3	Shikueshmëria

1.1.6	Aktivizuesi i frenit parkimit, kontrolli i levës, mekanizmi bllokues i frenit, freni parkues elektronik	1.1.22	Lidhjet për kontrollin	2	SISTEMI I DREJTIMIT	3.1	Fusha e shikimit
1.1.7	Valvulat e frenimit (valvulat e këmbës, rregullatori i ajrit, valvula rregulluese)	1.1.23	Sistemi i frenimit me inerci	2.1	Gjendja mekanike	3.2	Gjendja e xhamave
1.1.8	Lidhëset e frenave për rimorkiot (elektrike dhe pneumatike)	1.2	Efektiviteti dhe performanca e frenit të shërbimit	2.1.1	Gjendja e mekanizmit të drejtimit	3.3	Pasqyrat ose pajisjet retrovizore
1.1.9	Ena e presionit për ruajtjen e energjisë	1.2.1	Performanca	2.1.2	Fiksimi i kutisë së mekanizmit të drejtimit	3.4	Fshirëset e xhamave
1.1.10	Përforcuesi i forcës së frenimit (servo), cilindri kryesor (sistemet hidraulike)	1.2.2	Eficienca	2.1.3	Gjendja e lidhjeve në sistemin e drejtimit	3.5	Pastrueset e xhamave
1.1.11	Tubat e ngurtë të frenave					3.6	Sistemi kundër avullimit
4	Dritat, reflektorët dhe pajisjet elektrike	4.4.4	Frekuenca e fleshimiit	4.11	Kabllot elektrike	6.1.1	Gjendja e përgjithshme
4.1	Fenerët kryesorë	4.5	Dritat e përparme dhe të pasme të mjegullës	4.12	Dritat jo të detyrueshme dhe reflektorët	6.1.2	Tubat e shkarkimit dhe silenciatorët
4.1.1	Gjendja dhe funksionimi	4.5.1	Gjendja dhe funksionimi	4.13	Bateria	6.1.3	Serbatori dhe tubat e karburantit (përfshirë ato për ngrohjen e karburantit)
4.1.2	Orientimi	4.5.2	Orientimi	5	Boshtet, rrotat, gomat dhe suspensioni	6.1.4	Mbrojtësit, pajisjet për mbrojtje anësore dhe mbrojtje nga ana e pasme
4.1.3	Çelësi	4.5.3	Çelësi	5.1	Akset	6.1.5	Bartësi i rrotës rezervë
4.1.4	Përputhshmëria me kërkesat	4.5.4	Përputhshmëria me kërkesat	5.1.1	Akset	6.1.6	Pajisja mekanike për lidhje dhe tërheqje
4.1.5	Sistemi për rregullimin e lartësisë së dritave	4.6	Dritat për lëvizjen prapa	5.1.2	Gjysmakset	6.1.7	Transmisioni.

4.1.6	Pajisja për pastrimin e dritave kryesore	4.6.1	Gjendja dhe funksionimi	5.1.3	Kushinetat dhe nyjat drejtuese	6.1.8	Mbajtësit e motorit
4.2	Dritat e përparme dhe të pasme të pozicionit, dritat anësore, dritat gabarite dhe dritat e ditës	4.6.2	Përputhshmëria me kërkesat	5.2	Rrotat dhe gomat	6.1.9	Performanca e motorit
4.2.1	Gjendja dhe funksionimi	4.6.3	Çelësi	5.2.1	Disku i rrotës	6.2	Kabina dhe karroceria
4.2.2	Çelësi	4.7	Drita për ndriçimin e targës së pasme	5.2.2	Rrotat	6.2.1	Gjendja
4.2.3	Përputhshmëria me kërkesat	4.7.1	Gjendja dhe funksionimi	5.2.3	Gomat	6.2.2	Montimi
4.3	Dritat e frenave	4.7.2	Përputhshmëria me kërkesat	5.3	Sistemi i suspensionit	6.2.3	Dyert dhe bravat
4.3.1	Gjendja dhe funksionimi	4.8	Retroreflektorët, shenjat e dukshmërisë dhe pllakat shënuese të pasme	5.3.1	Sustat dhe stabilizuesi	6.2.4	Dyshemeja
4.3.2	Çelësi	4.8.1	Gjendja	5.3.2	Amortizatorët	6.2.5	Ndenjësja e drejtuesit të mjetit
4.3.3	Përputhshmëria me kërkesat	4.8.2	Përputhshmëria me kërkesat	5.3.3	Boshti kardanik, levat, krahët këndor dhe krahët tërthor	6.2.6	Ndenjëset e tjera
4.4	Treguesi i drejtimit dhe dritat sinjalizuese të rrezikut	4.9	Dritat identifikuese të detyrueshme për pajisjet ndriçuese	5.3.4	Nyjat e suspensionit	6.2.7	Pajisjet komanduese për drejtimin e mjetit
4.4.1	Gjendja dhe funksionimi	4.9.1	Gjendja dhe funksionimi	5.3.5	Suspensioni pneumatik	6.2.8	Shkallët e kabinës
4.4.2	Çelësi	4.9.2	Përputhshmëria me kërkesat	6	Shasia dhe elementet e fiksuara në shasi	6.2.9	Pajisjet dhe aksesorët e tjerë të brendshëm dhe të jashtëm
4.4.3	Përputhshmëria me kërkesat	4.10	Lidhjet elektrike mes mjetit tërheqës dhe rimorkio/ gjysmërimorkios	6.1	Shasia ose korniza dhe elementet e fiksuara në shasi	6.2.10	Baltëpritësit, pajisjet kundër spërkatjes
7	PAJISJET E TJERA	7.10	Pajisja për kufizimin e shpejtësisë	9.1.2	Daljet e emergjencës	9.11.1	Dyert, rampat dhe ashensorët
7.1	Rripat e sigurisë/mbërthyeset dhe sistemet e fiksimit	7.11	Odometri	9.1.1	Dyert hyrëse dhe dalëse	9.11.2	Sistemi për fiksimin e karrocave me rrota
7.1.1	Siguria e montimit të rripave të sigurisë/ mbërthyeseve	7.12	Kontrolli Elektronik i Stabilitetit (ESC)	9.2	Sistemi kundër avullimit dhe sistemi kundër ngrirjes	9.11.3	Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme
7.1.2	Gjendja e rripave të sigurisë/ mbërthyeseve	8	Ndikimi në mjedis	9.3	Sistemi i ventilimit dhe sistemi i ngrohjes		
7.1.3	Pajisja për kufizimin e ngarkesës së rripit të	8.1	Sistemi për reduktimin e zhurmës	9.4	.Ndenjëset		

	sigurimit						
7.1.4	Parashtrëngu esit e rripit të sigurimit	8.2	Emetimi i gazrave të shkarkimit	9.4.1	Ndenjëset e udhëtarëve		
7.1.5	Jastëkët e ajrit *(airbag)*	8.2.1	Emetimi i gazrave të shkarkimit në motorët me ndezje të komanduar	9.4.2	Ndenjësja e drejtuesit		
7.1.6	Sistemi SRS	8.2.1.1	Pajisja për kontrollin e emetimit të gazrave të shkarkimit	9.5	Dritat e brendshme dhe udhëzimet për udhëtarë		
7.2	Aparati për shuarje të zjarrit	8.2.1.2	Emetimet e gazrave	9.6	Korridoret, hapësira për qëndrim në këmbë të udhëtarëve		
7.3	Brava e derës dhe pajisja kundër vjedhjes	8.2.2	Emetimi i gazrave të shkarkimit në motorët me ndezje të komprimuar	9.7	Shkallët dhe platformat		
7.4	Trekëndëshi i sigurisë	8.2.2.1	Pajisja për kontrollin e emetimit të gazrave të shkarkimit	9.8	Sistemi i komunikimit me udhëtarët		
7.5	Kutia e ndihmës së parë	8.2.2.2	Opaciteti	9.9	Shënimet		
7.6	Pykat e rrotave	8.3	Elemente të tjera të lidhur me mjedisin	9.10	Kërkesa lidhur me transportimin e fëmijëve		
7.7	Boria	8.3.1	Rrjedhje lëngjesh	9.10.1	Dyert		
7.8	Shpejtësimatësi	9	Testime suplementare për automjetet e kategorive M2, M3 që transportojnë udhëtarë	9.10.2	Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme		
7.9	Tahografi	9.1	Dyert	9.11 9.11.1 9.112 9.113	Kërkesa lidhur me transportimin e personave me lëvizshmëri të kufizuar Dyert rampat dhe ashensorët Sisteme fiksimit për karrocat me rrota Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme		

ANEKSI V
FORMA STANDARD PËR RAPORTIM

Formulari standard duhet të hartohet në një format kompjuterik të përpunueshëm dhe të transmetohet me anë të mjeteve elektronike duke përdorur programet standarde të zyrës.

Autoriteti kompetent duhet të hartojë:

- një tabelë të vetme përmbledhëse; dhe
- për secilin shtet të regjistrimit të mjeteve të kontrolluara në një inspektim më të detajuar, një tabelë e detajuar e veçantë që përmban informacion mbi defektet e kontrolluara dhe të zbuluara për secilën kategori të mjeteve.

TABELË PËRMBLEDHËSE E TË GJITHA KONTROLLEVE TEKNIKE (FILLESTARE DHE MË TË DETAJUARA)

Periudha raportuese viti [X] deri në vitin [X+1]

Kategoria e mjetit Vendi i regjistrimit	N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T5		Kategori të tjera (opsionale)		Totali	
	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin (1)	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin	Numri i mjeteve të kontrolluara	Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin
Shqipëria																		
Belgjika																		
Bullgaria																		
Etj.																		

1. Mjete që nuk e kalojnë kontrollin me defekte të mëdha ose të rrezikshme sipas aneksit IV.

REZULTATET E KONTROLLEVE TEKNIKE MË TË DETAJUARA

Vendi i regjistrimit: P.sh., Belgjika, periudha nga 1/viti [x] deri 12/viti [x+1]

Emri i vendit të regjistrimit të mjetit																		
Kategoria e mjetit:	**N_2**		**N_3**		**M_2**		**M_3**		**O_3**		**O_4**		**T5**		**Kategori të tjera (opsionale)**		**Totali**	
	Numri i mjeteve të kontrolluara	**Numri i mjeteve që nuk kalojnë kontrollin[1]**	**Numri i mjeteve të kontro-lluara**	**Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin**	**Numri i mjeteve të kontrolluara**	**Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin**	**Numri i mjeteve të kontrolluara**	**Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin**	**Numri i mjeteve të kontro-lluara**	**Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin**	**Numri i mjeteve të kontro-lluara**	**Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin**	**Numri i mjeteve të kontro-lluara**	**Numri i mjeteve që nuk kalon kontrollin**	**Numri i mjeteve të kontrolluara**	**Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin**	**Numri i mjeteve të kontrolluara**	**Numri i mjeteve që nuk e kanë kaluar kontrollin**
Detaje të defektit																		
	Kontrolluar	Nuk kalon	Kontrol luar	Nuk kalon	Kontrolluar	Nuk kalon	Kontrolluar	Nuk kalon	Kontrollu ar	Nuk kalon	Kontrollu ar	Nuk kalon	Kontrollu ar	Nuk kalon	Kontrolluar	Nuk kalon	Kontrolluar	Nuk kalon
(0) Identifikimi																		
(1) Pajisjet e frenimit																		
(2) Sistemi i drejtimit																		
(3) Shikueshmëria																		
(4) Pajisjet e ndriçimit dhe sistemit elektrik																		
(5) Boshtet, rrotat, gomat, suspensioni																		
(6) Shasia dhe pjesët e shasisë																		
(7) Pajisje të tjera përfshirë tahografin dhe kufizues të shpejtësisë																		
(8) Ndikimi në mjedis përfshirë emetimet dhe rrjedhjet e karburantit dhe/ose vajit																		
(9) Teste shtesë për M2/M3																		
(10) Sigurimi i ngarkesës																		
Detaje të defekteve (shtesë)																		
1.1.1																		

1.1.2																		
…																		
2.1.1																		
2.1.2																		
…																		
3.1																		
3.2																		
…																		
20.6.2																		
30																		
Numri total i mjeteve që nuk kanë kaluar kontrollin																		

1. Mjete që nuk kanë kaluar defekte të mëdha ose të rrezikshme, sipas aneksit IV.