UDHËZIM
Nr. 1, datë 18.1.2022

PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË UDHËZIMIN NR. 4, DATË 28.6.2019, "PËR DOKUMENTET PËR QARKULLIM DHE REGJISTRIM TË MJETEVE RRUGORE", TË NDRYSHUAR

Në mbështetje të pikës 4, neni 102, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, neneve 80, 92–102 dhe 220–224, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, si dhe neneve 237–252, 368 dhe 370, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000, "Rregullorja e zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë

UDHËZON:

Në udhëzimin nr. 4, datë 28.6.2019, "Për dokumentet për qarkullim dhe regjistrim të mjeteve rrugore", të ndryshuar, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

Neni 1

Në nenin 3 bëhen këto ndryshime:

1. Germa "e", pika 2, ndryshohet si më poshtë vijon:

"e) fotografi digjitale ku minimalisht të evidentohen: mjeti para-majtas; mjeti prapa-djathtas; numri i identifikimit; pllaka identifikuese; pamja brenda kabinës; dokumenti teknik i mjetit. Fotot të hidhen në sistemin informatik.".

2. Pika 3, shfuqizohet.

3. Pika 4 ndryshohet si më poshtë vijon:

"4. Çdo parregullsi e konstatuar evidentohet në dokumentin e identifikimit të treguesve të mjetit.".

4. Pika 6 ndryshohet si më poshtë vijon:

"6. Identifikimi i treguesve të mjetit kryhet nga DPSHTRR-ja: për regjistrimin për herë të parë; për ndryshimin e pronësisë, me përjashtim të rasteve kur mjeti disponon një certifikatë të vlefshme kontrolli teknik; për ristampimin e numrit të identifikimit dhe kur konstatohen ndryshime të karakteristikave konstruktive apo funksionale të mjetit.

Përjashtohen nga kryerja e identifikimit të treguesve edhe mjetet e reja me motor, kur ndryshimi i pronësisë bëhet brenda periudhës për të cilët nuk kërkohet të bëhet kontroll teknik pas datës së regjistrimit të parë të tyre.".

Neni 2

Në nenin 4 bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

1. Në pikën 4, shprehja "por të paregjistruara në Shqipëri", hiqet.

2. Pas germës "d", pika 4, shtohet germa "e", me përmbajtje si më poshtë vijon:

"e) dokumentin teknik shoqërues të mjetit. Kur dokumenti teknik mungon kërkohet vërtetim nga institucioni që shet mjetin (nga AAPSK-ja ose Rezervat Materiale Shtetërore). Për mjetet që kanë qenë të regjistruara në Shqipëri dhe u mungon targa ose targat, në vërtetim të pasqyrohet dhe mungesa e tyre.".

3. Pika 5 ndryshohet si më poshtë vijon:

"5 Dokumentet teknike dhe ato të fitimit të pronësisë, që janë në gjuhë të huaj, duhet të jenë të përkthyera në shqip dhe të noterizuara, me përjashtim të rasteve si më poshtë:

a) Certifikatat e konformitetit dhe dokumentet teknike të mjetit të lëshuara nga prodhuesi dhe që janë homologe me ato të BE-së;

b) Certifikatat e regjistrimit të plotësuara me kodet e harmonizuara të BE, si dhe certifikatat e regjistrimit të lëshuara nga vendet e BE-së;

c) Certifikatat e regjistrimit të lëshuara nga SHBA-ja, Kanadaja dhe shtete të tjera të plotësuara në gjuhën angleze.".

Neni 3

Në nenin 8, bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

1. Pika 1 ndryshohet si më poshtë vijon:

"1. Në rastet kur kërkohet targë përsëritëse, për karrel ose rimorkio me një aks deri në 750 kg, që i bashkëlidhet një automjeti, dorëzon:".

2. Në pikën 2, germat "a", "b", "c" dhe "d" ndryshohen si më poshtë vijon:

"a) bën regjistrimin në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) shënon të dhënat të karrelit dhe lëshon dokumentin e regjistrimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

c) lëshon brenda kohës së aplikimit targën përsëritëse, të njëjtë me atë të automjetit që do të bashkëlidhet;

d) me dokumentet e dorëzuara, krijohet fashikulli, i cili arkivohet.".

3. Pas pikës 2, shtohet pika 3, me përmbajtje si më poshtë vijon:

"3. Përdorimi i mjeteve të mësipërme, nga palët e treta, bëhet sipas rregullores së hartuar nga DPSHTRR-ja.".

Neni 4

Në nenin 10 bëhen këto ndryshime:

1. Germa "d", pika 1, ndryshohet si më poshtë vijon:

"d) kur pronari ndryshon vendbanimin, dorëzon targat detyrimisht nëse ato janë të modelit vjetër (të marrë para daljes së VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010).".

2. Germa "e", pika 3, ndryshohet si më poshtë vijon:

"e) i dorëzon aplikantit targat e reja të mjetit, në zbatim të VKM-së nr. 778, datë 15.12.2021, në rastet kur ky i fundit ka pasur targa të modelit të vjetër (të marrë para daljes së VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010);".

3. Germa "e", pika 4, ndryshohet si më poshtë vijon:

"e) i dorëzon aplikantit targat e reja të mjetit, në zbatim të VKM-së nr. 778, datë 15.12.2021, në rastet kur ky i fundit ka pasur targa të modelit të vjetër (të marrë para daljes së VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010);".

Neni 5

Në nenin 11 bëhen këto shtesa:

1. Pas pikës 5, shtohen pika 6, 7 dhe 8, me përmbajtje si më poshtë vijon:

"6. Kontrata e shitblerjes së mjetit mund të bëhet edhe pranë DRSHTRR-ve, bazuar në dispozitat ligjore në fuqi.

7. Për rastet kur mjeti është shitur dhe blerësi nuk ka bërë ndryshimin e pronësisë pranë zyrave të DPSHTRR-së, shitësi i mjetit, me kërkesë të tij, mund të bëjë, pranë DRSHTRR-së, deklarimin për shitjen e mjetit, kundrejt tarifës përkatëse. Ngarkohet DPSHTRR-ja që të bëjë procedurat për evidentimin e regjistrimit të ndryshimit të pronësisë së mjetit, me deklarim nga shitësi.

8. Për rastet kur DPSHTRR-ja konstaton se pronari i ri i mjetit, referuar aktit të ndryshimit të pronësisë nuk ka kërkuar regjistrimin e ndryshimit të pronësisë, brenda 30 ditëve nga momenti i hartimit të aktit të ndryshimit të pronësisë, azhurnimit të lejes së qarkullimit apo

marrëveshjeve për qiradhënie me të drejtë blerjeje, vijon mbledhjen e masës administrative, gjobë, sipas nenit 93 të Kodit Rrugor.".

Neni 6

Neni 12 ndryshohet si më poshtë vijon:

"1. Në rastet e humbjes, vjedhjes ose të shkatërrimit të lejes së qarkullimit, aplikanti paraqitet në DRSHTRR-në që ka në juridiksion vendbanimin e zotëruesit, plotëson formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja, plotëson deklaratën e marrjes së përgjegjësisë administrative dhe kërkesën për pajisje me leje qarkullimi apo me leje të përkohshme qarkullimi, dhe dorëzon vërtetimin e denoncimit të lëshuar nga policia.

2. Zyra e regjistrimit:

a) verifikon të dhënat e shënuara në vërtetimin e denoncimit të lëshuar nga organet e policisë;

b) sipas kërkesës së bërë nga qytetari, lëshon lejen e qarkullimit ose lejen e përkohshme të qarkullimit, model DRM-08, sipas formatit të miratuar nga DPSHTRR-ja;

Krijohet fashikulli përkatës dhe sistemohet në dosjen e mjetit.

3. Kur zotëruesi i mjetit ka marrë leje të përkohshme qarkullimi, pasi të kenë kaluar 30 ditë nga data e vërtetimit të denoncimit, ai aplikon pranë drejtorisë rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja dhe dorëzon lejen e përkohshme të qarkullimit të mjetit.

4. Zyra e regjistrimit, në rastet kur leja e qarkullimit nuk është gjetur ose dorëzuar brenda afatit prej 30 ditësh:

a) plotëson dhe lëshon lejen e re të qarkullimit;

b) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

c) me dokumentet e dorëzuara, plotësohet fashikulli, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.

5. Në rastet e dëmtimit të lejes së qarkullimit (leja e qarkullimit konsiderohet e dëmtuar, kur ajo është bërë e papërdorshme, por e identifikueshme) aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë drejtorisë rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) lejen e qarkullimit të dëmtuar.

6. Zyra e regjistrimit:

a) lëshon lejen e qarkullimit të re;

b) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

c) me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.".

Neni 7

Neni 13 ndryshohet si më poshtë vijon:

"1. Në rastet e humbjes, vjedhjes ose shkatërrimit të targave bëhet pajisja e mjetit me targa të reja, menjëherë pas paraqitjes së vërtetimit të denoncimit të lëshuar nga policia.

Aplikanti paraqitet në DRSHTRR-në që ka në juridiksion vendbanimin e zotëruesit, plotëson formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja dhe dorëzon:

a) lejen e qarkullimit të mjetit;

b) certifikatën e pronësisë së mjetit.

c) targën për ato mjete që janë të pajisur me 2 targa dhe është denoncuar vetëm njëra.

2. Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) magazinon targën, kur është denoncuar humbja e njërës prej tyre;

c) plotëson dhe lëshon lejen e re të qarkullimit të mjetit;

d) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të pronësisë së mjetit;

e) lëshon targat e reja të mjetit.

Me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.

3. Në rastet e dëmtimit të targës, aplikanti bën aplikimin pranë drejtorisë rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja:

a) kur kërkohet të merren targa të tjera, të reja, ai duhet të dorëzojë:

- lejen e qarkullimit të mjetit;
- certifikatën e pronësisë; dhe
- targën/targat e mjetit.

4. Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) magazinon targën/targat;

c) plotëson dhe lëshon lejen e re të qarkullimit të mjetit;

d) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të pronësisë së mjetit;

e) lëshon targat e reja të mjetit.

5. Kur kërkohet ristampim targe, shërbimi bëhet vetëm për mjetet që janë me targa, sipas VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010 apo VKM-së 778, datë 15.12.2021.".

Neni 8

Në nenin 17 bëhen këto shtesa:

1. Pas pikës 4 shtohen pikat 5 dhe 6, me përmbajtje si më poshtë vijon:

"5. Heqja e përkohshme nga qarkullimi i mjetit bëhet me kërkesë të pronarit edhe në rastet kur ky i fundit dorëzon dokument ligjor nga institucionet ligjzbatuese, të cilat kanë sekuestruar mjetin.

6. Administrimi dhe ruajtja nga zyrat e DPSHTRR-së, i lejes së qarkullimit dhe i targave bëhet pa kosto deri në 5 vjet.

Për mosparaqitje të zotëruesit të mjetit, brenda 5 vjetësh nga data e çregjistrimit të përkohshëm, ruajtja e dokumenteve të qarkullimit dhe e targave bëhet kundrejt pagesës. Tarifa përcaktohet nga ministria përgjegjëse për transportin, me propozim të DPSHTRR-së.".

Neni 9

Në nenin 18 bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

1. Në fund të paragrafit të parë, "Heqja e përhershme nga qarkullimi bëhet kur mjeti", shtohet dhe:

"- klasifikohet në mjet 'Retro'.".

2. Germat "b" dhe "d", pika 2, ndryshohen si më poshtë vijon:

"b) plotëson dhe lëshon lejen e qarkullimit dhe lejen e qarkullimit ndërkombëtare, për rastet kur kërkohet;

d) lëshon targat e përkohshme të mjetit, në zbatim të VKM-së nr. 153, datë 7.4.2000, të ndryshuar, për rastet kur mjeti nuk është i regjistruar në një shtet tjetër;".

3. Pas germës "g", pika 2, shtohet germa "h", me përmbajtje si më poshtë vijon:

"h) Për mjetet e trupit diplomatik, me kërkesë të përfaqësuesve të tyre, si dhe për mjetet e regjistruar në një shtet tjetër, lëshohet vetëm vërtetim zyrtar i heqjes së mjetit nga qarkullimi për eksport.".

4. Pas pikës 4, shtohet pika 5, 6 dhe 7, me përmbajtje si më poshtë vijon:

"5. Kur mjeti është klasifikuar në mjet "Retro" aplikanti paraqitet në drejtorinë rajonale që ka në juridiksion vendbanimin e zotëruesit të mjetit, plotëson formularin e aplikimit dhe dorëzon:

a) lejen e qarkullimit të mjetit;

b) certifikatën e pronësisë së mjetit;

c) targat e mjetit;

d) vërtetim nga komisioni që ka shpallur mjetin "Retro".

6. Specialisti i zyrës së regjistrimit, sipas kërkesës bërë nga aplikanti:

a) verifikon dokumentet, bën verifikimet në sistem mbi detyrimet financiare;

b) kur plotësohen kërkesat bën shënimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

c) me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohen në dosjen e mjetit;

d) magazinon targat e mjetit;

e) lëshon vërtetimin zyrtar të heqjes së përhershme të mjetit nga qarkullimi për klasifikim të tij në mjet "Retro", sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.

7. Ciklomotorët dhe motomjetet të hequra nga qarkullimi, si mjete "Retro", me kërkesë të zotëruesit, pas një periudhe prej 6 muajsh si mjet Retro, mund të regjistrohen në regjistrin e mjeteve të DPSHTRR-së.".

Neni 10

Në nenin 20 bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

1. Në pikën 4, shprehja "... por të paregjistruara në Shqipëri", hiqet.

2. Pas germës "d", pika 4, shtohet germa "e" me përmbajtje si më poshtë vijon:

"e) dokumentin teknik shoqërues të mjetit. Kur dokumenti teknik mungon kërkohet vërtetim nga institucioni që shet mjetin (nga AAPSK-ja ose Rezervat Materiale Shtetërore).".

3. Pika 5 ndryshohet si më poshtë vijon:

"5. Dokumentet teknik dhe ato të fitimit të pronësisë që janë në gjuhë të huaj, duhet të jenë përkthyer në shqip dhe të noterizuara, me përjashtim të rasteve si më poshtë:

- Certifikatat e konformitetit dhe dokumentet teknik të mjetit, të lëshuar nga prodhuesi dhe që janë homologe me ato të BE;
- Certifikatat e regjistrimit të plotësuara me kodet e harmonizuara të BE, si dhe certifikatat e regjistrimit të lëshuar nga vendet e BE;
- Certifikatat e regjistrimit të lëshuara nga SHBA, Kanada dhe shtete të tjera, të plotësuar në gjuhën angleze.".

Neni 11

Neni 24 ndryshohet si më poshtë vijon:

"Neni 24

Humbja, vjedhja, shkatërrimi ose dëmtimi i shenjës së identifikimit, dëshmisë së shenjës së identifikimit, certifikatës së përshtatshmërisë teknike

1. Në rast humbjeje, vjedhjeje, shkatërrimi ose dëmtimi të shenjës së identifikimit (targë ciklomotori) apo certifikatës së përshtatshmërisë teknike, veprohet njëlloj si për rastet e ngjashme për automjete.

2. Për rastet:

a) e humbjes, vjedhjes ose shkatërrimit të dëshmisë së shenjës së identifikimit, pronari i ciklomotorit bën deklarim dhe pajiset nga zyra e regjistrimit me dëshmi të shenjës identifikuese dhe certifikatë të përshtatshmërisë teknike;

b) e dëmtimit të dëshmisë së shenjës së identifikimit, mbajtës i saj e dorëzon atë dhe pajiset nga zyra e regjistrimit me dëshminë e shenjës së identifikimit.".

Neni 12

Pas nenit 24 shtohet neni 24/1, me përmbajtje si më poshtë vijon:

"Neni 24/1
Ndryshimi i targës së mjetit

Ndryshimi i targës së mjetit bëhet për të gjitha shërbimet që parashikohen në këtë udhëzim, kur targat ekzistuese janë sipas sistemit të vjetër, të lëshuara para zbatimit të VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010.".

Neni 13

Neni 26 ndryshohet si më poshtë vijon:

"Për procedurat e regjistrimit të mjeteve historike në regjistrin përkatës, ngarkohet DPSHTRR-ja të miratojë aktet të tjera në zbatim të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar; VKM-së nr. 153, datë 7.4.2000, të ndryshuar dhe këtij udhëzimi, në varësi të kategorisë së mjetit. Zyra e regjistrimit lëshon certifikatë njohjeje si mjet historik apo me interes koleksionimi, sipas formatit të miratuar nga DPSHTRR-ja.".

Neni 14

Në nenin 28 bëhen ndryshime si më poshtë vijon:

1. Germa "a", pika 2, shfuqizohet.
2. Pika 7 shfuqizohet.

Neni 15

Pas nenit 30 shtohet neni 30/1 me përmbajtje si më poshtë vijon:

"Neni 30/1
Përgatitja e rregulloreve dhe e procedurave

Ngarkohet DPSHTRR-ja, që, 30 ditë pas hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, të nxjerrë rregullore për administrimin e dokumenteve dhe procedurat e shërbimeve për mjetet, në zbatim të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, VKM-së nr. 153, datë 7.4.2000, "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, dhe të këtij udhëzimi.".

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku