

**UDHËZIM**  
**Nr. 5, datë 22.2.2023**

**PËR PËRCAKTIMIN E TARIFAVE TË SHËRBIMEVE PORTUALE NË**  
**AUTORITETIN PORTUAL DURRËS PËR VITIN 2023**

Në mbështetje të pikës 4, nenit 102, të Kushtetutës, nenit 84, të ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar; të pikës 1, nenit 38, të ligjit nr. 9130, datë 8.9.2003, “Për Autoritetin Portual”, me propozim të Autoritetit Portual Durrës, miratuar me vendimin nr. 16, datë 19.12.2022, të Këshillit Drejtues të Autoritetit Portual Durrës, zëvendëskryeministri dhe ministër i Infrastrukturës dhe Energjisë dhe ministri i Financave dhe Ekonomisë

**UDHËZOJNË:**

1. Tarifat për shërbimet portuale në Autoritetin Portual Durrës për vitin 2023, caktohen sipas lidhjes që i bashkëlidhet këtij udhëzimi dhe është pjesë përbërëse e tij. Niveli i tarifës është shprehur pa TVSH.

2. Me hyrjen në fuqi të këtij udhëzimi do të aplikohen tarifat e reja edhe për kontratat e lidhura më përpara me subjektet.

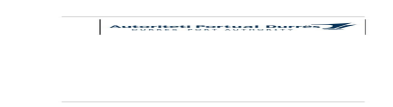
3. Institucioni përgjegjës për ndjekjen dhe zbatimin e këtij udhëzimi, si dhe për vjeljen e tarifave është Autoriteti Portual Durrës ose subjekte të autorizuar prej tij.

4. Udhëzimi nr. 4, datë 11.6.2021, “Për përcaktimin e tarifave të shërbimeve portuale në Autoritetin Portual Durrës, për vitin 2021”, shfuqizohet.

Ky udhëzim hyn në fuqi 60 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

**ZËVENDËSKRYEMINISTËR**  
**DHE MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË**  
**Belinda Balluku**

**MINISTËR I FINANCËS DHE EKONOMISË**  
**Delina Ibrahimaj**



**DURRËS ALBANIA**  
**2023**

**TARIFAT**  
**PORTI I DURRËSIT**  
**REFERENCA LIGJORE**  
**KAPITULLI 1**

**TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES**

**1. TARIFAT E PORTIT DHE TË KANALIT**

**1.1 Përkufizime**

**1.1.1 Tarifat e portit dhe të kanalit**

## 1.2 TARIFAT E AKOSTIMIT

### 1.2.1 Përkufizime

### 1.2.2 Tarifat e kalatës/vendakostimit

## KAPITULLI 2

### TARIFAT E PËRPUNIMIT TË PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES, APO I MALLIT

## 2. TARIFAT E PËRPUNIMIT TË ANIJEVE ME MALLRA

### 2.1 Përkufizime

### 2.2 Përkufizime mbi përpunimin e mallrave rifuxho

### 2.3 Tarifat për përpunimin e mallrave të rënda rifuxho

### 2.4 Tarifat për përpunimin e mallrave të lehta rifuxho

### 2.5 Tarifat për përpunimin e mallrave të lëngshme

### 2.6 Përkufizime mbi përpunimin e mallrave gjenerale

### 2.7 Tarifave për përpunimin e mallrave gjenerale

### 2.8 Përkufizime të tjera për imbarkimin/disimbarkimin e pasagjerëve

### 2.9 Tarifat e imbarkimit/disimbarkimit të pasagjerëve me tragete

### 2.10 Përkufizime të tjera për përpunimin *Roll-on/Roll-off* të ngarkesave

### 2.11 Tarifat e përpunimit të automjeteve dhe makinave (Mallra *Ro/Ro*)

### 2.12 Përkufizime të tjera për përpunimin e kontejnerëve

### 2.13 Tarifat për përpunimin e kontejnerëve

### 2.14 Tarifa për raste të veçanta

## KAPITULLI 3

### TARIFAT E SHESHIT PRANË KALATËS DHE TË TRANSFERIMIT TË PAGUESHME NGA PRITËSI I MALLIT OSE SPEDICIONI

## 3. TARIFA *WHARFAGE* DHE TRANSFERIMIT

### 3.1 Përkufizime

### 3.2 Tarifat *Wharfage*

### 3.3 Tarifat e transferimit

## KAPITULLI 4

### MAGAZINIM, QIRAJA DHE TARIFAT E QIRADHËNIES

## 4. TARIFAT E MAGAZINIMIT TË NGARKESAVE DHE KONTEJNERËVE

### 4.1 Përkufizime

### 4.2 Tarifat për magazinimin e kontejnerëve

### 4.3 Tarifat për magazinimin e ngarkesave

## TARIFAT E DHËNIES ME QIRA

### 4.4 Tarifat për dhënien me qira të shesheve

### 4.5 Tarifat për dhënien me qira të shesheve tranzitore

### 4.6 Tarifat përdorimin të sillosave

### 4.7 Tarifat e dhënies me qira afatgjatë të shesheve

### 4.8 Tarifat për qiratë për ambiente të tjera të Portit

### 4.9 Tarifat për qiradhënie të mjeteve

### 4.10 Tarifat për reklamat

## KAPITULLI 5

## TARIFA TË TJERA

## 5. TARIFA TË TJERA

### 5.1 Tarifat për certifikatën e deratizimit

### 5.2 Tarifa për certifikatën mjekësore të anijes

5.3 Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër zjarrit dhe shpëtimit

5.5 Tarifat e parkingut

5.6 Tarifat e personave dhe mjeteve që hyjnë në port

5.7 Komisioni për mbledhjen e të ardhurave

5.8 Tarifë preferenciale për eksportin e sasive të mëdha të mineralit të hekurit

## KAPITULLI 6

### TARIFA TË APLIKUESHME PËR SHËRBIME JASHTË TERMINALEVE

6.1 Akostimit deri dhe përfshirë 500 GT (jo mjetet e shërbimeve si pilotë, rimorkiatorë etj.)

6.2 Qira sheshi për zyre mobile. \*Përdoret dhe për parkimin në tokë të mjeteve lundruese, turistike, si skaf, jahte etj.

6.2.1 Qira sheshi gjeneral afatgjatë

6.2.2 Qira sheshi për operatorët kontraktual

6.2.3 Qira ambienti për operator kontraktual

6.2.4 Qira për sheshe në përdorim magazinim mallrash gjeneral deri në 180 ditë

6.2.5 Ambient për zyra dhe shërbime

6.3 Tarifat për reklamat

6.4 Tarifa e parkimit për automjetet jashtë zonave operacionale

4.1 Tarifa e mjeteve që parkojnë në vend parkimet e autorizuara

6.5 Tarifa për qira antenash operator telefonisë mobile

6.6 Tarifë për pastrimin e ambienteve të përbashkëta për subjekt

## REFERENCA LIGJORE

“Tarifat e Portit të Durrësit” janë hartuar në përputhje me kërkesat e ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, ligjit nr. 9130, datë 8.9.2003, “Për Autoritetin Portual Durrës”, kapitulli IV, neni 35 e në vijim dhe VKM-në nr. 596, datë 10.9.2004, “Për miratimin e statusit të Autoritetit Portual Durrës dhe për riorganizimin e tij”.

### 1. Përcaktimi i tarifave portuale

Autoriteti portual cakton tarifat, për:

Anijet, mjetet e transportit dhe personat që përdorin portin.

Ngarkimin e mallrave në anije, shkarkimin e tyre, tregtimin detar brenda kufijve të portit dhe magazinimin në port.

Shërbimet që sigurohen nga Autoriteti Portual ose nga një operator i licencuar, ose një e drejtë e dhënë prej tij në lidhje me portin.

Autoriteti Portual Durrës cakton normën e interesit për pagesat e vonuara.

Përkufizimet e termave jepen, si më poshtë:

i. “Arkëtimet” janë tarifat e portit dhe të ankorimit në skelë, si dhe arkëtimet e tjera që zbatohen ndaj personave dhe zotëruesve të anijeve, të ngarkesave dhe mjeteve të transportit.

ii. “Pagesa të arkëtuara nga Autoriteti Portual” janë të gjitha pagesat e kryera nga operatorë ose agjente të ndryshëm të mbledhura nga Autoriteti Portuale.

iii. “Tarifa ndaj anijes” është çdo pagesë e kërkuar nga Autoriteti Portual ose nga një operator i licencuar ndaj zotëruesit të anijes ose agjentit të tij.

iv. “Tarifa ndaj mallit” është çdo tarifë e vendosur nga Autoriteti Portual ose nga një operator i licencuar ndaj zotëruesit të mallit ose agjencive të tyre.

v. “Mallrat” janë të gjitha të mirat materiale që përdoren për veprimtarinë tregtare përveç anijes.

### 2. Përgjegjësia për pagesat e tarifave

Tarifat dhe interesat për anijet dhe ngarkesat paguhen nga zotëruesi ose personi që ka në ngarkim anijen ose mallin dhe mbliidhen nga Autoriteti Portual ose nga një operator i autorizuar.

Tarifat dhe interesi për mjetet e transportit paguhen nga zotëruesi i mjetit dhe mbliidhen nga Autoriteti Portual ose nga një operator i autorizuar.

### **3. Garancia e Pagesës:**

1. Autoriteti Portual ose një operator i autorizuar ka të drejtën të mbajë anijen ose të ardhurat nga shitja e saj si garanci për shumën që anija detyrohet dhe konkretisht kjo shumë ka lidhje me:

a) Tarifat dhe interesin që duhet të shlyejë anija për qëndrimin e saj ose për mallrat e ngarkuara në të;

b) Dëmtimin e pronës nga anija ose ekuipazhi i saj.

2. Autoriteti Portual ose një operator i autorizuar mund të marrë si garanci mallra për shumën që i duhet të paguaje anija për tarifat dhe interesin.

3. Kur mallrat e mbajtura për garanci janë mallra që prishen, Autoriteti Portual mund t'i shesë me çmim të arsyeshëm dhe të ardhurat kreditohen për të shlyer pagesën që duhet të paguhet për anijen dhe mallrat.

### **3. Paanësia**

Kur cakton tarifat Autoriteti Portual ose operatori i autorizuar nuk i lejohet të shkelin barazinë e subjekteve përdoruese. Nuk përbën diskriminim nëse bëhen dallime në bazë të vëllimit të mallrave a të sasisë së të mirave që tregtohen apo mbi baza të tjera, që nga ana tregtare janë të pranueshme për një person të licencuar që ka të drejtën e caktimit të tarifave.

Çdo person i interesuar ka të drejtën e ankimit pranë drejtorit ekzekutiv kur mendon se janë bërë dallime në vendosjen e tarifave portuale.

### **4. Miratimi i tarifave portuale**

Tarifat portuale miratohen nga Këshilli Drejtues i Autoritetit Portual, në përputhje nenin 15 të ligjit nr. 9130, datë 8.9.2003, "Për Autoritetin Portual".

Miratimi i tarifave portuale bëhet në fund të çdo viti për vitin e ardhshëm kalendarik.

Tarifat portuale të miratuara nga Këshilli Drejtues i Autoritetit Portual, propozohen për miratim sipas një udhëzimi të përbashkët të Ministrisë së Punëve Publike dhe Transporteve dhe Ministrisë së Financave.

### **5. Hyrja ne fuqi**

Hyrja në fuqi e tarifave portuale përcaktohet në udhëzimin e Përbashkët të Ministrisë së Financave dhe Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit "Për miratimin e tarifave portuale në APD për vitin 2017".

### **6. Informimi**

Tarifat portuale janë publike dhe përdoruesit e portit duhet të jenë gjithmonë të informuar për vendosjen e tarifave të reja apo rishikimin e atyre ekzistuese.

Informimi përfshin publikimin në gazetë ose Fletoren Zyrtare, si dhe publikimin në faqen e internetit të APD-së.

## **KAPITULLI 1**

### **TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES**

#### **1. TARIFAT E PORTIT DHE TË KANALIT**

##### **1.1 Përkufizime**

##### **1. Interpretim**

a) "Tarifa e portit dhe e kanalit" do të thotë një tarifë për një anije, e cila përdor kanalën e lundrimit dhe basenin e portit në portin e Durrësit;

- b) “pronar” do të thotë agjenti, marrësi me qira (*Charter*) ose zotëruesi i anijes;
- c) “port” do të thotë porti Durrësit i organizuar sipas ligjit të Autoritetit Portual;
- d) “Traget” do të thotë anije vetëm për pasagjerë dhe automjete;
- e) “Certifikata e madhësisë së tonazhit” do të thotë një certifikatë e lëshuar nga një autoritet i matjes i njohur nga Autoriteti Portual i Durrësit, i cili vendos tonazhin e regjistruar bruto (GT) dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

## **2. Aplikime**

- a) Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë në ose përdorin Portin e Durrësit;
- b) Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga qeveria shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

## **3. Tarifat**

Tarifat e Portit dhe të Kanalit duhet të llogariten sipas njësive/që janë vendosur në tabelën e mëposhtme:

a) Detyrimet për Portin dhe Kanalin të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari ose agjenti i anijes në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës, dhe mbledhen nga Autoritetit Portual Durrës ose përfaqësuesit e tij.

b) Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së Portit dhe të kanalit, janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

## **4. Përmasat e anijes**

a) Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të regjistruara në certifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

b) Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një certifikatë të madhësisë së tonazhit, Autoriteti Portual i Durrësit ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasa të regjistruara, për efekt të kësaj tarife.

## **5. Përjashtime**

1. Tarifat e Portit dhe kanalit nuk janë të pagueshme, në lidhje me:

- a) një luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;
- b) një anije që i përket qeverisë shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
- c) një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;
- d) një anije që hyn në portin e Durrësit, për qëllim vendstrehimi në rast të një stuhie apo aksidenti;
- e) një anije e përjashtuar nga aplikimi i tarifave, si rezultat i ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.
- f) anijet *yabte*, veliera etj., të kësaj natyre\*
- g) anijet me flamur shqiptar që kanë mbaruar procesin e ngarkim-shkarkimit dhe nisen nga kalatat e portit kur kërkohet nga organet ligjzbatuese, pasi kane qëndruar në radë në pritje për nisje.

2. Përjashtime në rastet “*Double banking*”:

a) për rastet e ngarkim/shkarkimit të anijeve me tonazh të madh, ku procesi nuk mund të kryhet i plotë në kalatat e Portit dhe do të realizohet nëpërmjet operacioneve, *double banking* “në Radën e Portit të Durrësit;

i) tarifa e portit dhe e kanalit dhe do të aplikohet vetëm një herë për secilën Anije për të gjithë procesin.

### 1.1.1 Tarifat e Portit dhe Kanalit

| 1.Tarifat e Portit dhe Kanalit për Anije për prekje                                                                        | Njësia Bazë | Tarifa (€) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| a Për Tragete deri në 13,000 Gt (T 1)                                                                                      | €/GT        | 0.16       |
| Për Tragete mbi 13,000 Gt                                                                                                  |             |            |
| për çdo Gt mbi 13,000 Gt (T 2) *                                                                                           | €/GT        | 0.01       |
| b Tarifë për çdo prekje trageti, mbi 20                                                                                    |             |            |
| prekje në muaj, për çdo kompani, për 1(një)                                                                                |             |            |
| linjë operimi *                                                                                                            | 20% zbritje |            |
| Përfshihen nga aplikimi i kësaj tarife (b) Periudha e pikut ,15 Korrik deri në 15 Shtator dhe 15 Dhjetor deri më 15 Janar. |             |            |
| Për efekt të aplikimit të pikës "b","muaj" do të konsiderohet periudha nga data 15 e muajit deri 15 të muajit pasardhës.   |             |            |
| c Për anije të tjera përfshirë dhe Anije Ro/Ro*                                                                            | €/GT        | 0.24       |

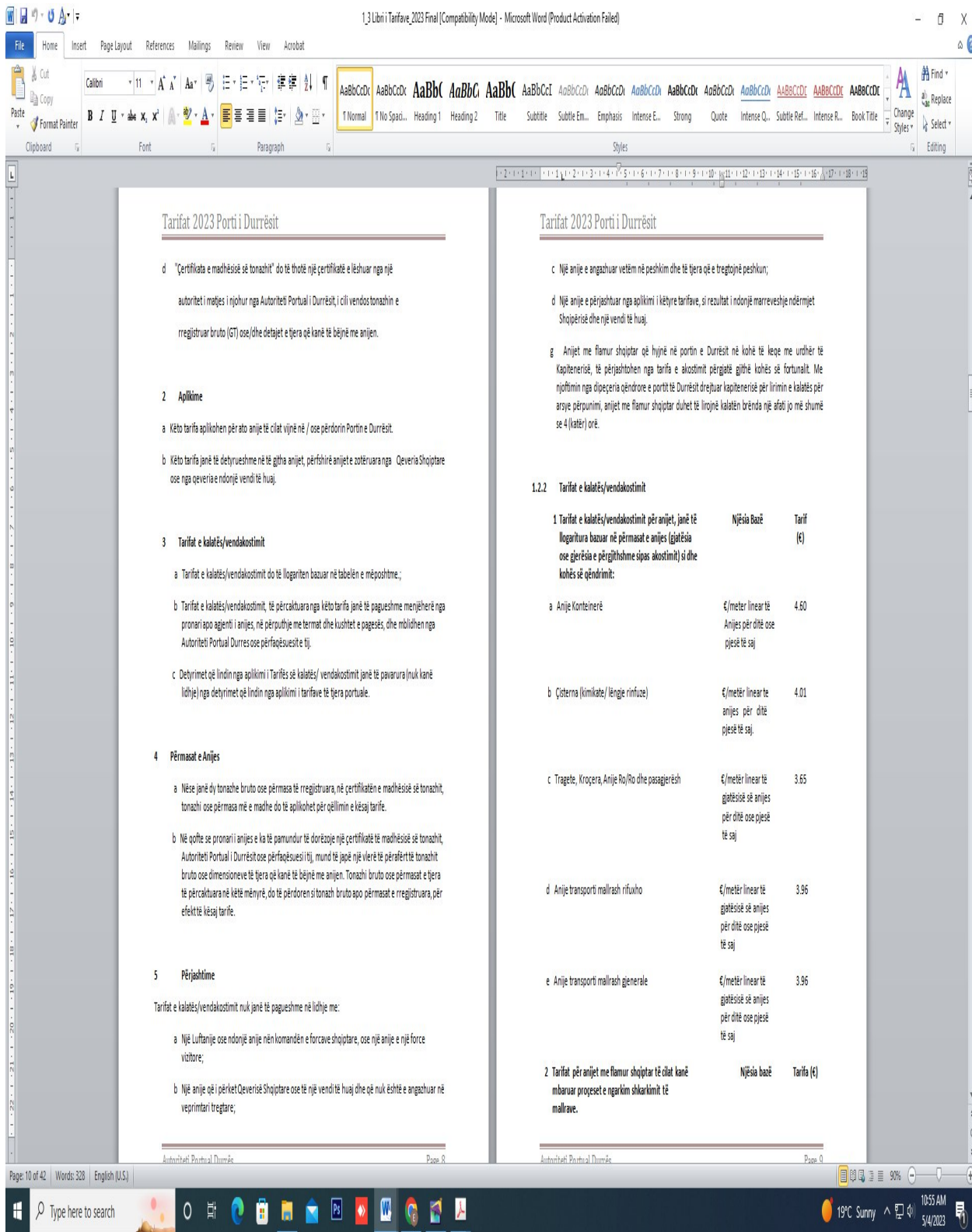
## 1.2 Tarifat e Akostimit

### 1.2.1 Përkufizime

#### 1 Interpretim

- a "Tarifë vendakostimi/kalate" do të thotë tarifë për një anije dhe\ose traget e cila, futet brenda dhe përdor ndonjë Kalatë (vendakostim) në portin e Durrësit;
- b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera ose zotëruesi i anijes;
- c "Port" do të thotë Porti Durrësit i organizuar sipas Ligjit të Autoritetit Portual;





- c Një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;
- d Një anije e përjashtuar nga aplikimi i këtyre tarifave, si rezultat i ndonjë marreveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.
- g Anijet me flamur shqiptar që hyjnë në portin e Durrësit në kohë të keqe me urdhër të Kapitenerisë, të përjashtohen nga tarifa e akostimit përgjatë gjithë kohës së fortunalit. Me njoftimin nga dipeçeria qendrore e portit të Durrësit drejtuar kapitenerisë për lirimin e kalatës për arsye përpunimi, anijet me flamur shqiptar duhet të lirojnë kalatën brenda një afati jo më shumë se 4 (katër) orë.

#### 1.2.2 Tarifat e kalatës/vendakostimit

| <b>1 Tarifat e kalatës/vendakostimit për anijet, janë të llogaritura bazuar në përmasat e anijes (gjatësia ose gjerësia e përgjithshme sipas akostimit) si dhe kohës së qëndrimit:</b> | <b>Njësia Bazë</b>                                              | <b>Tarif (€)</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| a Anije Konteinerë                                                                                                                                                                     | €/meter linear të Anijes për ditë ose pjesë të saj              | 4.60             |
| b Çisterna (kimikate/ lëngje rinfuze)                                                                                                                                                  | €/metër linear te anijes për ditë pjesë të saj.                 | 4.01             |
| c Tragete, Kroçera, Anije Ro/Ro dhe pasagjerësh                                                                                                                                        | €/metër linear të gjatësisë së anijes për ditë ose pjesë të saj | 3.65             |
| d Anije transporti mallrash rifuxho                                                                                                                                                    | €/metër linear të gjatësisë së anijes për ditë ose pjesë të saj | 3.96             |
| e Anije transporti mallrash gjenerale                                                                                                                                                  | €/metër linear të gjatësisë së anijes për ditë ose pjesë të saj | 3.96             |

| 2 Tarifat për anijet me flamur shqiptar të cilat kanë mbaruar proceset e ngarkim shkarkimit të mallrave.                                                                                                                                                                                        | Njësia bazë                              | Tarifa (€) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|
| Për anije që qëndrojnë në port jo për veprime tregtare                                                                                                                                                                                                                                          | €/metër linear në ditë ose pjesë të sajë | 1.32       |
| Për anije që qëndrojnë në port në kohë të keqe                                                                                                                                                                                                                                                  | €/metër linear në ditë ose pjesë të sajë | 0.00       |
| Për anije që qëndrojnë në port pas kohës së keqe (njoftimi i dispecerisë 4 ore)                                                                                                                                                                                                                 | €/metër linear në ditë ose pjesë të sajë | 1.32       |
| Për anije që qëndrojnë në port pas kohës së keqe (4 ore pas njoftimit të dipeçerisë)                                                                                                                                                                                                            | €/metër linear në ditë ose pjesë të sajë | 3.96       |
| <b>3 Tarifat e kalatës / vendakostimit për mjete lundrimi dhe mjete lundrimi shërbimi që qëndrojnë në portin e Durrësit.</b><br><br><b>Këto tarifa llogariten bazuar në kategorinë e madhësisë së mjetit të lundrimit në GT dhe/ose gjatësisë së përgjithshme të saj dhe kohën e qëndrimit.</b> | Njësia Bazë                              | Tarifa (€) |
| a Për mjete lundrimi deri në dhe përfshirë 500 GT                                                                                                                                                                                                                                               | €/anije/muaj                             | 117.80     |
| b Për mjete lundrimi mbi 500 GT                                                                                                                                                                                                                                                                 | €/metër linear në ditë ose pjesë të saj  | 1.32       |
| e Biga                                                                                                                                                                                                                                                                                          | €/metër linear në ditë                   | 0.83       |
| <b>3.1 Tarifat e kalatës/vendakostimi për skafe turistike</b><br><br><b><u>Periudha 1 Qershor – 30 Shtator (periudha e pikut)</u></b>                                                                                                                                                           | Njësia Bazë                              | Tarifa (€) |
| a Skafe turistike deri në 5 ml                                                                                                                                                                                                                                                                  | €/ ditë                                  | 10.26      |
| b Skafe turistike deri në 5 ml<br>(për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë /pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj)                                                                                                                                                          | €/ muaj                                  | 150.13     |
| c Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml                                                                                                                                                                                                                                                        | €/ ditë                                  | 20.52      |

|   |                                                                                                                                                           |         |         |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| d | Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml<br><i>(për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë<br/>/pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj)</i> | €/ muaj | 400.00  |
| e | Skafe turistike mbi 20 ml                                                                                                                                 | €/ ditë | 61.56   |
| f | Skafe turistike mbi 20 ml<br><i>(për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë<br/>/pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj)</i>              | €/ muaj | 1200.00 |

#### **Periudha 1 Tetor – 31 Maj (periudha jashte pikut)**

|   |                                                                                                                                                           |         |        |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| a | Skafe turistike deri në 5 ml                                                                                                                              | €/ ditë | 5.13   |
| b | Skafe turistike deri në 5 ml<br><i>(për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë<br/>/pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj)</i>           | €/ muaj | 70.07  |
| c | Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml                                                                                                                    | €/ ditë | 10.26  |
| d | Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml<br><i>(për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë<br/>/pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj)</i> | €/ muaj | 200.00 |
| e | Skafe turistike mbi 20 ml                                                                                                                                 | €/ ditë | 30.78  |
| f | Skafe turistike mbi 20 ml<br><i>(për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë<br/>/pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj)</i>              | €/ muaj | 600.00 |

## **KAPITULLI 2**

### **TARIFAT E PËRPUNIMIT TË PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES APO MALLIT**

#### **2. TARIFAT E PËRPUNIMIT TË ANIJEVE ME MALLRA**

##### **2.1 Përkufizime**

##### **1 Interpretime**

- a "Tarifë përpunimi" (handling charges) do të thotë një tarifë shërbimi ndaj pronarit të anijes apo mallit ose agjentit të tij për ngarkim-shkarkimin e anijes në Portin e Durrësit;
- b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera (charterer) ose zotëruesi i anijes;
- c "Port" do të thotë Porti Durrësit i organizuar sipas Ligjit të Autoritetit Portual Durrës;

d "Çertifikata e tonazhit/Madhësisë së mallit" do të thotë një dokument (psh. Një manifest apo faturë e mallit, listë e mallrave) e lëshuar nga dërguesi i mallrave, pronari, marrësi me qera ose nga agjenti ose agentët e tyre të cilët lëshojnë madhësinë e mallit në termat ton ose metër kub.

e Vetëm në rast se është specifikuar ndryshe, në këtë kapitull, termi "përpunim" përfshin ngarkimin ose shkarkimin e mallrave dhe konteinereve dhe imbarkimin apo disimbarkimin e pasagjerëve.

## **2 Aplikime**

a Këto tarifa aplikohen në lidhje me mallrat dhe pasagjerët që mbërrinje/ikin me anije të cilat vijnë ne ose përdorin Portin e Durrësit për qëllim ngarkimi ose shkarkimi dhe ose imbarkimi apo disimbarkimi të pasagjerëve dhe RoRo re-spektivisht.

b Këto tarifa janë të detyrueshme për të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

## **3 Tarifa e Përpunimit (Handling Charges)**

a Tarifa e përpunimit do të llogaritet siç është vendosur në tabelën e mëposhtme të tarifave.

b Tarifa e përpunimit e përcaktuar në këtë tarifë është e pagueshme menjëherë dhe mbledhet nga Autoriteti Portual Durrës ose përfaqësuesit e tij (stevedore ose operator terminali të licensuar) në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës.

c Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së përpunimit, janë të pavaruara (nuk kanë lidhje), nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

## **4 Madhësia e mallrave**

a Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të rregjistruara të ndryshme psh ton dhe m3 në çertifikatën e madhësisë së tonazhit, tonazhi ose përmasa me e madhe (psh 3 ton dhe 8 m3) do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

b Në qoftë se pronari ose agjenti i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një çertifikatë të madhësisë/përmasave të mallit (psh manifest, fature, apo listë mallrash) Autoriteti Portual i Durrësit ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të madhësisë dhe peshës apo volumit të mallit, që do të konsiderohen përmasat e mallit në ton apo metër kub për qëllim të tarifave.

## **5 Përfundime**

1 Kostot e përpunimit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

- a Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;
- b Një anije që i përket Qeverisë shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
- c Një anije e përjashtuar nga pagesa, e të tilla tarifave si rezultat ndonjë marrveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

## **2.2 Përkufizime mbi përpunimin e mallrave rifuxho**

- 1 Këto detyrime janë të vendosura nga Autoriteti Portual dhe/ose Stivadori i licencuar përkundrejt pronarit ose agjentit të anijes dhe/ose mallit, për ngarkimin ose shkarkimin e anijes.
- 2 Shërbimet e përfshira në tarifë në rast të shkarkimit të anijes
  - i Shkarkimi nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes nga pika e qëndrimit në anije deri në kalatë ose në automjet;
  - ii Lëvizja e mallrave nga vendi i shkarkimit për në magazinë ose në sheshin ehapur brenda të njëjtës zonë të terminalit në afërsi të kalatës.
  - iii Vendosja e mallrave nga magazina ose sheshi hapur në automjetin e dorëzimit.
- 3 Shërbimet e përfshira në tarifë në rast ngarkimi të anijes:
  - i Shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe vendosja e mallit në pikën e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura;
  - ii Lëvizja e mallrave brenda së njëjtës zonë (hapësire të të njëjtit terminal) në port nga pika e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura, përgjatë kalatës së anijes;
  - iii Ngarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë.
  - iv Shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe ngarkimi i mallrave në të njëjtën zonë/kalatë në port nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijës përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë;
- 4 Shërbimet në këto përkufizime nuk përfshijnë:
  - i Sistemimin (trimming) në hambarin e Anijes të mallrave rifuxho;

- ii Hapjen dhe mbylljen e kapakut të hambarit;
- ii manipulimin e pajisjeve të anijes;
- iv Numrimin e mallit;
- v furnizimi i pajisjeve ose i ndonjë materiali të ngjashëm për sigurimin e mallit;
- vi Furnizimin me material dhe konstruktimin në hambarin e anijes me qëllim të ndarjes së mallrave;
- vii Lëvizja e mallrave ndërmjet zonave të ndryshme të portit (përfshihet zona e dy kalatave fqinje);

*të cilat të gjitha ose në veçanti mund të jenë shërbime për të cilat do të aplikohen pagesa më vete.*

## 2.3 Tarifat për perpunimin e Mallrave të Rënda Rifuxho

| Njësia | Artikulli                                                                                                         | Njësia  | Çmimi (Lek)                       |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------|
|        | Bazë                                                                                                              |         |                                   |
| 1      | Qymyr                                                                                                             | Lek/ton | 500.36                            |
| 2      | Minerale, koncentrate dhe ferrot e tyre (krom, hekur nikel, baker, pirit, silic etj.)                             | Lek/ton | 681.75                            |
| 3      | Materiale ndërtimi: (Klinker, materiale inerte, zhavorr, rërë, gurë, gëlqere, rërë xhami, dolomite, barite, etj.) | Lek/ton | 581.67                            |
| 4      | Cimento rinfuze me pompë vakumi                                                                                   | Lek/ton | 548.31                            |
| 5      | Skrap                                                                                                             | Lek/ton | 659.85                            |
| 6      | Tarifa për sigurinë                                                                                               | Lek/ton | 14.60                             |
| 7      | Mallra të rrezikshme (sipas IMO/IMDG code)                                                                        | Lek/ton | Shtesë 100% mbi tarifën standarte |

## 2.4 Tarifat për përpunimin e mallrave të lehta rifuxho

| Njësia | Artikulli                                     | Njësia Bazë | Çmimi (Lek)                       |
|--------|-----------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| 1      | Squfur                                        | Lek/ton     | 664.02                            |
| 2      | Grurë, Drithëra, Ushqim për kafshët           | Lek/ton     | 710.93                            |
| 3      | Plehra kimike, kripë e të tjera të ngjashme   | Lek/ton     | 599.39                            |
| 4      | Ngarkesa të rrezikshme (sipas kodit IMO/IMDG) | Lek/ton     | Shtesë 100% mbi tarifën standarte |
| 5      | Tarifë për sigurinë                           | Lek/ton     | 14.60                             |

## 2.5 Tarifat për përpunimin e mallrave të Lëngshme

| Njësia | Artikulli                                                                    | Njësia Bazë                           | Çmimi (Lek) |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| 1      | Ngarkim/shkarkim të mallrave të lëngshëm në kalatë (verë, vaj ushqimor, etj) | Lek/ton                               | 291.88      |
| 2      | Shkarkimi i produkteve të lëngshme në pontil.                                | Lek/ton                               | 222.86      |
| 3      | Shkarkimi i benzinës, benzol, vajguri (avionash) në kalatë                   | Lek/ton                               | 583.75      |
| 4      | Karburant, mazout, bitum në kalatë                                           | Lek/ton                               | 291.88      |
| 5      | Tarifa e sigurisë                                                            | Lek/ton                               | 14.60       |
| 6      | Ngarkesa të rrezikshme (sipas kodit IMO/IMDG)                                | Lek/ton<br>100% mbi tarifën standarte | Shtesë      |

## 2.6 Përkufizime mbi Përpunimin e Mallrave Gjenerale

- 1 Këto detyrime janë të vendosura nga Autoriteti Portual dhe/ose Stivador përkundrejt pronarit ose agjentit të anijes dhe ose mallit për ngarkimin ose shkarkimin në/nga anija.
- 2 Shërbimet e përfshira në tarifë, në rast të shkarkimit të anijes:
  - i Shkarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes nga pika e qëndrimit në anije deri në kalatë ose në automjet;

- ii Lëvizja e mallrave nga pika e shkarkimit për në magazinë ose në sheshin e hapur brenda të njëjtës zonë të terminalit në afërsi të të njëjtës kalate.
- iii Vendosja e mallrave nga magazina ose sheshi i hapur në automjetin e dorëzimit.
- 3 Shërbimet e përfshira në tarifë në rast të ngarkimit të anijes
  - i Shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe vendosja e mallit në pikën e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura;
  - ii Lëvizja e mallrave brenda së njëjtës zonë (hapësirë të të njëjtit terminal dhe kalatë) në port nga pika e depozitimit (magazinë ose në sheshe të hapura) përgjatë anijes;
  - iii Ngarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë.
  - iv Shkarkim në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe ngarkim i mallrave brenda të njëjtës zone në port nën drejtimin e komandës së Anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë;
- 4 Shërbimet nën keto përkufizime nuk përfshijnë:
  - i Lidhjen dhe zgjidhjen (lashing and unlashing) e Mallrave ose konteinerëve;
  - ii Hapje mbyllje të hambarit;
  - ii manipulimin e pajisjeve të anijes (rigging of ship's gear);
  - iv Numrimin e mallit ose konteinerëve;
  - v furnizimi i pajisjeve ose i ndonjë materiali të ngjashëm për sigurimin e mallit;
  - vi lëvizje ekstra (shifting) e mallrave ose konteinerëve në hambarë të anijes, ose në anije ose në kalatë përgjatë kalatës ose në magazinë apo sheshe;
  - vii Rikuperimi i paketimit të mallrave të dëmtuara;
  - viii Mbledhja e mallrave të derdhura ose shpërndara në vendet e mbledhjes ose ndonjë aktivitet i ngjashëm;
  - ix) lëvizja apo paraqitja e mallrave në përmbushje të kërkesës së doganës për kontroll doganor;
  - x) çdo aktivitet tjetër që nuk është përshkruar në 2) ose 3); të cilat të gjitha ose në veçanti mund të jenë shërbime që do të paguheshin më vete.

**2.7 Tarifave për përpunimin e Mallrave Gjenerale**  
**Nr. Artikulli**

|    |                                                                                                                                                                                   | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Cmimi (Lek)</b>                |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1  | (Normal) Mallra gjenerale si Fuci, ballo, binare, rrrumbuj, koli celiku, hekur, llamarinë, tuba, pllaka zdrukthi, pako, arka të ndryshme, etj deri dhe përfshirë 1500 kg / njësi. | Lek/ton            | 579.58                            |
| 2  | (Të rënda) Ngarkesa të rënda fuci, ballo, binarë, rrrumbuj, koli celiku, hekur, llamarinë, tuba, pllaka zdrukthi, pako, arka të ndryshme, etj mbi 1500 kg / njësi.                | Lek/ton            | 502.44                            |
| 3  | (Shumë të rënda) Ngarkesa të rënda dhe me përmasa të mëdha (makineri, pajisje, etj. të cilat nuk përfshihen në këtë libër tarifash) mbi 5000 kg/njësi. *                          | Lek/ton            | 2,189.07                          |
| 4  | (Të lehta) Box, të ndryshme, ngarkesa të lehta dhe gabarite (ambalazhe, goma, depozita uji dhe mallra mbi 3 m3.                                                                   | Lek/ton            | 1,203.99                          |
| 5  | Ngarkesa me thasë.                                                                                                                                                                | Lek/ton            | 677.57                            |
| 6  | Ngarkesa të paletizuara apo pre-paketuara (big bags, slinga etj.)                                                                                                                 | Lek/ton            | 646.30                            |
| 7  | Ngarkesa që prishen (paleta, pako, thasë, si psh. fruta të freskta, banane, zarzavate, mish i ngrirë, vezë, etj.)                                                                 | Lek/ton            | shtesë 25 % mbi tarifën standarte |
| 8  | Bllloqe mermeri (çfarëdo madhësie)                                                                                                                                                | Lek/ton            | 502.44                            |
| 9  | Ngarkesa të rrezikshme (eksplozive, lëndë djegëse sipas kodit IMDG)                                                                                                               | Lek/ton            | Shtesë 100% mbi tarifën standarte |
| 10 | Tarifë për sigurinë                                                                                                                                                               | Lek/ton            | 19. 81                            |

**2.8 Përkufizime të tjera për Imbarkimin/Disimbarkimin e Pasagjerëve**

- 1) Këto tarifa paguhen nga zotëruesi i anijes ose agjenti i tij, për imbarkimin dhe disimbarkimin e pasagjerëve në / nga anija dhe mbledhen nga Autoriteti Portual Durrës ose përfaqësuesi i tij i autorizuar.
- 2) Shërbimet e përfshira në këtë tarifë janë:
  - i) Sigurimi i faciliteteve të pasagjerëve dhe shërbimet lidhur me to në Portin e Durrësit duke lejuar hyrje dhe dalje të sigurtë në/nga anijet e ankoruara në kalatë;

- ii) Ofrimi i sigurisë, faciliteteve dhe shërbimeve të sigurta në Portin e Durrësit;
  - iii) Strehimi dhe facilitetet/objektet e duhura sanitare;
  - iv) Përpunimi i dokumentacionit përkatës.
- 3) Shërbimet sipas këtyre përkufizimeve nuk përfshijnë:
- i) Çdo shërbim tjetër që nuk është përmendur në pikën 2), i cili mund të jetë shërbim që faturohet dhe paguhet më vete.
- 4) Për qëllim të kësaj tarife, të rriturit janë persona 12 vjeç e sipër. Më kërkesë të Autoritetit Portual Durrës ose përfaqësuesit të tij të autorizuar, pasagjerët duhet të paraqesin dokumentin e tyre të identitetit (p.sh pasaporta ose kartën e identitetit) për të lejuar kështu Autoritetin Portual ose përfaqësuesin e tij të autorizuar të verifikojë moshën e tyre.

## **2.9 Tarifat e imbarkimit/disimbarkimit të pasagjerëve me tragete**

| <b>Njësia</b> | <b>Artikulli</b>                                      | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Detyrimi (€)</b> |
|---------------|-------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|
| <b>1</b>      | <b>Tarifë fikse për çdo mbërritje të tragetit</b>     |                    | 11.88               |
| <b>2</b>      | <b>Imbarkimi i pasagjereve</b>                        |                    |                     |
| a             | Pasagjerë nën 12 vjeç                                 | Person             | 2.08                |
| b             | Pasagjerë mbi 12 vjeç                                 | Person             | 4.17                |
| c             | Tarifa e sigurisë për pasagjerë (vetëm për të rritur) | Person             | 0.55                |
| <b>3</b>      | <b>Disimbarkimi i pasagjerëve</b>                     |                    |                     |
| a             | Pasagjerë nën 12 vjeç                                 | Person             | 1.04                |
| b             | Pasagjere mbi 12 vjeç                                 | Person             | 2.09                |
| c             | Tarifa e sigurisë për pasagjerë (vetëm për të rritur) | Person             | 0.55                |

## **2.10 Përkufizime të tjera për përpunimin Roll-on/Roll-off të ngarkesave**

1 Këto detyrime janë vendosur nga Autoriteti Portual ose Stevedore ndaj zotëruesit ose agjentit të anijes dhe/ose mallit për ngarkimin ose shkarkimin Roll-on/Roll-off të mallrave në /nga Anijet, Tragetet e pasagjerëve, mbajtësit e makinave ose të anijeve të ngjashme.

2 Në rast të shkarkimit të anijes, në tarifën e shërbimit përfshihet:

- i Lëvizja e ngarkesës nën drejtimin e komandës së anijes nga kuverta e Anijes deri në vendin e qëndrimit, në terminalin e portit.
- ii Dorëzimi i ngarkesës, nga vendi i qëndrimit në terminalin e portit, pronarit të ligjshëm ose përfaqësuesit.
- 3** Në rast të ngarkimit të anijes, në tarifën e shërbimit përfshin:
  - i Marrjen e ngarkesës nga transportuesi dhe lëvizjen e saj në drejtim të pikës së qëndrimit në terminalin e portit.
  - ii Lëvizjen e ngarkesës nga vendi i qëndrimit në rampat e anijes dhe lëvizjet e mëtejshme nën drejtimin e komandës së anijes në hambarin ose kuvertën e anijes.
- 4** Këto shërbime nuk përfshijnë:
  - i Lidhjen, zgjidhjen dhe sigurimin e ngarkesës në anije.
  - ii Lidhjen, zgjidhjen dhe sigurimin e ngarkesës në trailer, mjet apo shasi e cila është përgjëgjësi e pronarit të mjetit.
  - iii Rimorkimin dhe/ose lëvizjen e makinave me mjete dhe /ose nëse janë apo jo vetështytëse nga personeli i portit dhe/ose stevedorit, në terminalin e portit ose/dhe në hambarin ose në kuvertën e anijes, kur ato nuk kanë lidhje direkt me procesin e ngarkim shkarkimit.
  - iv Ndihma për ndezjen e motorit.
  - v Spontimi ose aktivitete të ngjashme.
- 5** Në lidhje me këto tarifa termi “automjet” përfshin Kamion, gjysëm rimorkiator, gjysëm rimorkio, rimorkio, automjete për transport të veçantë, Automjete për përdorim të veçantë, Automjete bujqësore, Automjete teknologjike industriale.
- 6** Nëse nuk është shprehur ndryshe, termi “automjet” përfshin dhe autoveturat.

#### **2.11 Tarifat e përpunimit të automjeteve dhe makinave (Mallra Ro/Ro)**

| <b>1 Ngarkimi automjeteve</b>                     | <b>Njësia bazë</b> | <b>Detyrimi (€)</b> |
|---------------------------------------------------|--------------------|---------------------|
| a Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton          | Automjet           | 6.25                |
| b Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton | Automjet           | 10.42               |
| c Automjete mbi 7,5 ton                           | Automjet           | 13.55               |
| <b>2 Shkarkimi i automjeteve</b>                  | <b>Njësia bazë</b> | <b>Detyrimi (€)</b> |

|                                                                                                                                               |                                                                                                                            |                    |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|
| a                                                                                                                                             | Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton                                                                                     | Automjet           | 3.13                |
| b                                                                                                                                             | Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton                                                                            | Automjet           | 4.50                |
| c                                                                                                                                             | Automjete mbi 7,5 ton                                                                                                      | Automjet           | 4.50                |
| <b>3</b>                                                                                                                                      | <b>Shërbime për ngarkimin ose shkarkimin e mjeteve apo ngarkesave</b>                                                      | <b>Njësia bazë</b> | <b>Detyrimi (€)</b> |
| a                                                                                                                                             | Rimorkimin e ngarkesës Ro/Ro me kokat tërheqëse, në dy mënyrat, psh. Ngarkim, ose shkarkim.                                | Për njësi          | 20.85               |
| b                                                                                                                                             | Shërbimi i drejtimit të mjetit <sup>1</sup>                                                                                |                    |                     |
| 1)                                                                                                                                            | Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton                                                                                     | Automjet           | 4.50                |
| 2)                                                                                                                                            | Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton                                                                            | Automjet           | 6.25                |
| <b><sup>1</sup>Për rastet kur mjetet imbarkohen apo disimbarkohen duke u drejtuar nga punonjësit e autorizuar të Terminalit të Trageteve.</b> |                                                                                                                            |                    |                     |
| 3)                                                                                                                                            | Automjete mbi 7,5 ton                                                                                                      | Automjet           | 10.42               |
|                                                                                                                                               | Dhënia me qera e Lifterakut të portit në terminalin b/1 e trageteve për përpunimin e mallrave në bord të anijes.           | Njësi/orë          | 25.02               |
| c.                                                                                                                                            | Pagesa e një tarife sigurie për makinat, furgonat, (deri, përfshirë 3.5 ton) në të dy mënyrat; psh. Ngarkim ose shkarkim * | Për njësi          | 1.04                |
| d.                                                                                                                                            | Pagesa e një tarife sigurie për kamionat/trailerat, (mbi 3.5 ton) në të dy mënyrat psh. Ngarkimin ose shkarkimin*          | Për njësi          | 2.08                |
| e.                                                                                                                                            | Tarifë për përpunimin e paletave në shesh                                                                                  | Për Paletë         | 3.65                |

## 2.12 Përkufizime të tjera për përpunimin e Konteinerëve

**1** Këto detyrime janë vendosur nga Autoriteti Portual, Stivadori i licencuar ose operatori i Terminalit, ndaj pronarëve ose agentit të anijes dhe ose mallit për ngarkimi ose shkarkimin e konteinerëve (ose flat racks) në/prej anijeve.

**2** Në rastin e shkarkimit të anijeve, tarifa e shërbimit përfshijnë:

i Shkarkimin e konteinerit nën drejtimin e komandës së anijes nga hambari ose kuverta e anijes, në pikën e shkarkimit në kalatën e portit.

ii Lëvizja e konteinerit nga pika e shkarkimit për në vendin (slotin) e caktuar në sheshin e portit (terminalit të kalatës së anijes);

iii Dërgimi (ngarkimi) i konteinerit nga pika e shkarkimit në zonën (slotin) e caktuar të sheshit të portit (terminalit), për në kamionin e marrësit të ngarkesës.

**3 Në rastin e ngarkimit të anijes, tarifa e shërbimit përfshin:**

i Marrjen e konteinerit nga automjeti i dërguesit, në zonën e marrjes së terminalit dhe lëvizjen e tij në slotin e caktuar të terminalit;

ii Lëvizja e konteinerit nga pika e depozitimit (në slotin e caktuar në terminalin e portit) për në pikën e ngarkimit përgjatë anijes;

iii Ngarkimi i konteinerit në kuvertën e anijes, nën drejtimin e komandës së anijes, në hambarin ose kuvertën e Anijes në përputhje me planin e komandës së anijes për stivimin e ngarkesës.

**4 Këto shërbime në 2) dhe 3) përfshijnë:**

i Kontrollin dhe regjistrimin e numrit dhe të vulës së konteinerit;

ii Lërimin ose mbërthimin e përshtatësve para ose pas përpunimit për procesin e ngarkim /shkarkimit (ship-to-shore handling);

iii Përgatitjen e an Equipment Interchange Receipt (EIR) <sup>2</sup>;

iv Rregjistrimin e pozicionit të Konteinerit në Shesh.

**5 Këto shërbime në 2) dhe 3) nuk përfshijnë:**

i Lidhjen dhe zgjidhjen e konteinerit në anije “Lashing and unlashing of containers on the vessel”;

ii Heqjen dhe vendosjen e “teist lock”

iii Peshimin e konteinerëve;

iv Ndonjë aktivitet në lidhje me kërkesat e doganës për inspektim;

v Leximin, regjistrimin dhe kontrollimin e temperaturës;

vi Furnizimi me energji elektrike (heqja dhe vendosja e prizës) e konteinerëve frigoriferike;

vii) Mbushja dhe zbrazja e konteinerëve

Këto shërbime të gjitha ose në veçanti do të faturohet dhe paguhet më vete.

## 2.13 Tarifat për përpunimin e Konteinerëve

| Njësia                                                                                                                                                                                              | Artikulli                                                                                        | Njësia Bazë | Detyrimi (Lek) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| <b>1 Ngarkimi dhe shkarkimi i konteinerëve apo flatraks<sup>3</sup> plot</b>                                                                                                                        |                                                                                                  |             |                |
| <sup>2</sup> <i>EIR (Equipment Interchange Receipt) Një dokument për transferimin e konteinerit nga një mbajtës në një tjetër, ose në prej terminalit.</i>                                          |                                                                                                  |             |                |
| <sup>3</sup> <i>Flatracks consist of a floor structure with a high loading capacity composed of a steel frame and a softwood floor and two end walls, which may either be fixed or collapsible.</i> |                                                                                                  |             |                |
| a                                                                                                                                                                                                   | Shkarkimi (20 feet)                                                                              | Lek/Box     | 9,943.99       |
| b                                                                                                                                                                                                   | Shkarkimi 40 feet, 45 feet)                                                                      | Lek/Box     | 12,024.72      |
| c                                                                                                                                                                                                   | Ngarkimi (20 feet)                                                                               | Lek/Box     | 9,718.27       |
| d                                                                                                                                                                                                   | Ngarkimi (40 feet, 45 feet)                                                                      | Lek/Box     | 11,094.14      |
| <b>2 Ngarkimi dhe shkarkimi i konteinerëve bosh</b>                                                                                                                                                 |                                                                                                  |             |                |
| a                                                                                                                                                                                                   | Shkarkimi (20 feet)                                                                              | Lek/Box     | 6,758.69       |
| b                                                                                                                                                                                                   | Shkarkimi 40 feet, 45 feet)                                                                      | Lek/Box     | 8,212.28       |
| c                                                                                                                                                                                                   | Ngarkimi (20 feet)                                                                               | Lek/Box     | 6,785.14       |
| d                                                                                                                                                                                                   | Ngarkimi (40 feet, 45 feet)                                                                      | Lek/Box     | 8,244.82       |
| <b>2.1 Kontejnerët flat rack me ngarkesa OOG (out of gauge/jashtë standartit)</b>                                                                                                                   |                                                                                                  |             |                |
| a)                                                                                                                                                                                                  | Shkarkim Konteinerë 10" 20" PLOT                                                                 | Lek/box     | 19,887.98      |
| b)                                                                                                                                                                                                  | Shkarkim Konteinerë 40" 45" PLOT                                                                 | Lek/box     | 24,049.44      |
| c)                                                                                                                                                                                                  | Ngarkim Konteinerë 10" 20" PLOT                                                                  | Lek/box     | 19,436.54      |
| d)                                                                                                                                                                                                  | Ngarkim Konteinerë 40" 45" PLOT                                                                  | Lek/box     | 22,188.28      |
| <b>3 Shërbime ekstra për përpunimin e konteinerëve</b>                                                                                                                                              |                                                                                                  |             |                |
| a                                                                                                                                                                                                   | Përkufizime shtesë për shërbime ekstra në përpunimin e konteinerëve                              |             |                |
| i                                                                                                                                                                                                   | Tarifa për shërbimet shtesë mblidhen nga Autoriteti Portual, Operatori i licensuar apo Operatori |             |                |

i Terminalit, nga zotëruesi i anijes apo konteinerit apo mallit ose agjenti i tij, cilido që të jetë rasti.

ii Për të mënjeluar çdo dyshim, detyrimi për të paguar tarifat ekstra të cilat përfshihen në pikën 3.12 pika 3 dhe 4, janë në përgjegjësi të subjektit përfaqësues i cili ka kërkuar kryerjen e këtyre shërbimeve tek Autoriteti Portual, Operatori i licensuar ose Operatori Terminalit, në formë të shkruar.

|   |                                                                                 |                |          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| b | Përpunimi extra i konteinerëve bosh në sheshin të njëjtit terminal              | Lek/ Box kapje | 1,362.53 |
| c | Përpunimi extra i konteinerëve plot në sheshin e të njëjtit terminal            | Lek/ Box kapje | 2,121.77 |
| d | Përpunimi extra i ndonjë konteineri për qëllim peshimi (të gjitha madhësitë)    | Lek/ Box/kapje | 890.57   |
| e | Transportimi i konteinerëve brenda territorit të portit (jashtë TC) (1 drejtim) | Lek/ Box/kapje | 1,169.64 |

*(Shënim: Deklarimi i gabuar për peshën e konteinerit është shkelje ligjore dhe mund të kërkojë dëmshpërblimin përkatës).*

#### 4 Të tjera, Shërbime ndihmëse në lidhje me konteinerët

|    |                                                                                                                                                                                            |              |           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| a  | Furnizimi me energji për konteinerët me temperaturë të kontrolluar.                                                                                                                        | Lek/box/ditë | 1,996.94  |
| b  | Monitorim dhe mirëmbajtje e prizave për konteinerët me temperaturë të kontrolluar.                                                                                                         | Lek/box/ditë | 289.32    |
| c  | Pastrim i konteinerëve (brenda gjithë përfshirës me vakum).                                                                                                                                |              |           |
| i  | Deri në dhe përfshirë 20 feet në gjatësi                                                                                                                                                   | Lek/box      | 1,500.01  |
| ii | Gjatësia mbi 20 feet (40ft)                                                                                                                                                                | Lek/Box      | 3,000.02  |
| d  | Lidhja dhe zgjidhja e Konteinerëve në anije për operacion ( Lashing and unlashing ) Materialet lidhëse, zgjidhëse duhet të sigurohen nga zotëruesi i anijes . (per tu aplikuar inflacioni) | Lek/Box      | 420.66    |
| e  | Ristivime spostime                                                                                                                                                                         | Lek/Box      | 4,140.47  |
| f  | Hapje dhe mbyllje e kapakut të hambarit (cikli i plotë).                                                                                                                                   | Lek/hambar   | 11,219.53 |
| g  | Tarifa fikse totale për Kamionat e konteinerëve (çdo madhësi) që hyn ose del nga Terminalin e Konteinerëve                                                                                 | Lek/kamion   | 260.60    |

h Tarifa për Sigurine Portuale bazuar në kërkesat e ISPS

|    |                        |         |        |
|----|------------------------|---------|--------|
| i  | deri dhe përfshirë 20' | Lek/box | 254.45 |
| ii | mbi dhe përfshirë 40'  | Lek/box | 508.90 |

i Zbrazja e Mallit të kontejnerit në kamion

|    |                     |         |        |
|----|---------------------|---------|--------|
| i  | Paleta              | Lek/ton | 636.12 |
| ii | Ngarkesa të Lirshme | Lek/ton | 632.02 |

j Mbushja me mallra e kontejnerit nga kamioni

|    |                     |         |        |
|----|---------------------|---------|--------|
| i  | Paleta              | Lek/ton | 636.12 |
| ii | Ngarkesa të Lirshme | Lek/ton | 632.02 |

**Shenim:** Faturimi i elektricitetit për kontenerët frigoriferikë të cilët dalin nga terminali brenda të njëjtës ditë gjatë së cilës ka hyrë në terminal, do të kryhet mbi bazë orare.

## 5 Peshimi i detyrueshëm

- a Autoriteti Portual ose Stivadori rezervon të drejtën e pakufizuar të peshojë çdo konteiner për llogari të anijes, transportuesit ose marrësi i ngarkesës, ose të agjentit me shpenzime të tyre, nëse pesha e kontejnerit nuk është qartësisht e identifikuar. Lek/box E negociueshme
- b Për të shmangur dyshimet, deklarimi i gabuar apo mos deklarimi i mallrave të rrezikshme (sipas kodit IMDG) që transportohen në konteiner dhe etiketa korresponduese e kontejnerit ose deklarimi i gabuar apo mosdeklarimi i peshës së kontejnerit është një shkelje e ligjit dhe sjell një dënim të rëndë në përputhje me dëmet.
- c. Tarifa për ngarkesat IMO dhe IMDG 100% shtesë e tarifës përkatëse

### 2.14 Tarifa për raste të veçanta

- 1 Tarifa për rastet e përpunimit me mjetet e zotëruesit të mallit apo Anijes (ose përfaqësuesit e tyre) 50% e tarifës së aplikueshme

**Për raste të veçanta kur Autoriteti Portual Durrës dhe Operatori i autorizuar janë në rrethana që nuk disponojnë apo nuk mund të sigurojnë mjetet që garantojnë përpunimin e Anijes (ship to shore equipment), mbështetur në kërkesën e përdoruesit, Autoriteti Portual Durrës mund të lejoje përpunimin e Anijes me mjetet e veta. Tarifa e përpunimit në këto raste do të aplikohet në masën 50% të tarifës së plotë.**

- 2 Tarifa për ditët e diela dhe festa zyrtare 10% shtesë e tarifës përkatëse
- 3 Përpunohen pa shtesë tarife Anijet si më poshtë:
- i Tragete, RoRo që përpunohen me mjetet e veta
  - ii Anijet e karburanteve
  - iii Anije që transportojnë kafshë të gjalla ose mallra që prishen shpejt
- 4 Tarifa për mallrat në hambar bunker 100% shtesë e tarifës përkatëse
- 5 Tarifa për lëvizjen e mallrave transit në Hambar apo Kuvertë 50% shtesë e tarifës përkatëse
- 6 Përrjashtime në rastet “Double banking”
- a) Për rastet e ngarkim shkarkimit të anijeve me tonazh të madh ku procesi nuk mund të kryhet i plotë në kalatat e Portit dhe do të realizohet nëpërmjet operacioneve „double banking “në Radën e Portit të Durrësit.
  - ii) Nuk do të aplikohet shtesa e tarifës për punën në ditët e djela dhe festat.

|                                              |             |                 |
|----------------------------------------------|-------------|-----------------|
| <b>7</b> Mbushje konteneri rifuzo            | Njësia Bazë | Tarifa lekë/ton |
| Mbushje cikli i plotë konteneri rifuzo       | 20 feet     | lekë/ton 574.56 |
| <b>8</b> Mbushje/zbrazje konteneri gjenerale | Njësia Bazë | Tarifa Euro     |
| Mbushje/zbrazje konteneri gjenerale 20 feet  | Euro/BOX    | 66.69           |
| Mbushje/zbrazje konteneri gjenerale 40 feet  | Euro/BOX    | 88.24           |

### KAPITULLI 3

#### TARIFAT E SHESHIT PRANE KALATËS DHE TË TRANSFERIMIT TË PAGUESHME NGA PRITËSI I MALLIT OSE SPEDICIONI

### 3. TARIFA WHARFAGE DHE TRANSFERIMIT

- 3.1 Përkufizime
- 1 Interpretime

- a "Fasilitetet publike të portit" do të thotë një kalatë, shesh, sheshe pranë kalatës, mol, dallgëthyes, terminal, magazinë ose ndonjë ndërtesë tjetër;
- b "Tarifë transferimi" do të thotë një tarifë në lidhje me transferimin e mallrave nga një anije në një tjetër brenda limiteve të portit;
- c "Port" do të thotë porti Durrësit i projektuar sipas Ligjit të Autoritetit Portual Durrës;
- d "Wharfage" do të thotë një detyrim i përfituar në përputhje me këtë tarifë në lidhje me të gjithë mallrat të cilat janë:
  - i Ngarkuar ose shkarkuar nga një anije në një fasilitet publik të portit;
  - ii Shkarkuar nga Anija në Kalatë (wharf) ose e ngarkuar nga kalata në Anije, e depozituar nga një vend në kalatë ose e ngarkuar apo shkarkuar nga një automjet në hapësirën publike të portit.
- e "Wharf" do të thotë çdo kalatë, vend depozitimi pranë kalatës e cila është fasilitet publik i portit;

## **2 Aplikime**

- a Kjo tarifë aplikohet në lidhje me të gjitha anijet dhe me mallrat të transportuara nga këto anije, duke përfshirë anijet të poseduara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e një vendi të huaj.

## **3 Detyrimet e Përgjithshme**

- a Detyrimet Wharfage dhe transferimit të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë dhe do të mbliidhen nga Autoriteti Portual Durrës ose përfaqësuesit e tij të autorizuar, nga spedicionerët ose pritësi i mallit ose agjenti i tyre në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës.
- b Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së wharfage janë të pavarura nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

## **5 Dokumentacioni**

- a Dokumentacioni i plotë, përfshirë bills of lading në lidhje me mallrat hyrëse dhe dalëse dhe/ose mallrave në kontenerë ose trailera apo shasi të një anije, do të sigurohen nga një person në detyrë i anijes për Autoritetin Portual ose përfaqësuesit të tij, kur ti kërkohet.
- b Autoriteti Portual i Durrësit ose përfaqësuesi i tij, rezervon të drejtën të klasifikojë mallrat dhe vendimi i tij në lidhje me këtë do të jetë përfundimtar dhe i detyrueshem.

## **6 Tarifa e Wharfage**

- a Tarifa wharfage e pagueshme do të llogaritet bazuar në tabelën e mëposhtme të tarifave.
- b Tarifa Wharfage nuk është e pagueshme në lidhje
  - i Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;

- ii Shkarkim i peshkut nga anije të peshkimi ose furnizime të ngarkuara në një anije peshkimi akostuar në një fasilitet publik të portit;
- iii Ndonjë mjet motorik kur automjeti është imbarkuar ose disimbarkuar nga një traget;
- iv Mallrat e mbartura nga ndonjë anije e cila është e përjashtuar nga tarifa Wharfage në bazë të termave të një marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe ndonjë vendi të huaj;

## 7 Tarifat e transferimit

- a Tarifat e pagueshme të transferimit do të kalkuloohen në masën 1/4 e tarifës Wharfage. Transferimi do të nënkuptoj shkarkimin (ardhjen) e një malli nga një anije, qëndrimin në port (terminal) dhe ngarkimin (largimin) nga porti (terminali) të këtij malli në Anije.
- b Tarifat e transferimit nuk janë të pagueshme në lidhje me:
  - i Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;
  - ii Një anije që i perket Qeverisë të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
  - iii Një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;
  - iv Një anije ose mjet lundrues që përdoret për qëllime argetimi/pushimi, e cila nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
  - v Një anije e përjashtuar nga pagesa e të tilla tarifave si rezultat ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

### 3.2 Tarifat Wharfage

| 1 | Tarifa Wharfage | Njësia Bazë | Tarifa (Lek) |
|---|-----------------|-------------|--------------|
| a | Tarifa Wharfage | Lek/ton     | 25.02        |

### 3.3 Tarifat e transferimit

| 1 | Tarifa transferimit   | Njësia Bazë | Tarifa                  |
|---|-----------------------|-------------|-------------------------|
| a | Tarifa e transferimit | Lek/ton     | ¼ e tarifës së wharfage |

## KAPITULLI 4

### MAGAZINIM, QERAJA DHE TARIFAT E QERADHËNIES

#### 4. TARIFAT E MAGAZINIMIT TË NGARKESAVE DHE KONTEINERËVE

---

## 5 Përjashtime

Tarifat për magazinim nuk paguhen për:

- a Shërbimet e lidhura për një luftanije shqiptare nën Komandën e Forcave të Armatosura Shqiptare, një anije e një force vizituese ose çdo anije tjetër e cila është në n komandën e Qeverisë Shqiptare;
- b Mallrat e sjella nga një anije e cila është e përjashtuar nga tarifat sipas marrëveshjes që mund të ekzistojë mes Shqipërisë dhe një vendi të huaj;
- c **Konteinerët:** 5 ditët e para në të cilat konteinerët qëndrojnë në Terminal apo në fasilitetet e Portit, me përjashtim të rasteve kur ka një marrëveshje paraprake për ruajtjen e këtyre mallrave
- d **Mallra:** 5 ditët e para konsektive në të cilat mallrat qëndrojnë në terminal fasilitetet portuale apo kalatë, me përjashtim të rasteve kur ka një marrëveshje paraprake për ruajtjen e këtyre mallrave, ose
- e Një fasilitet portual për të cilin aplikohet një tarifë e veçantë nga Autoriteti Portual.

#### 4.2 Tarifat për magazinimin e konteinerëve

| 1 Magazinimi i konteinerëve (bosh ose plot hyrje ose dalje) | Njësia bazë (Lek) | Tarifa |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| a deri në 5 ditë qëndrimi                                   | Lek/TEU/ditë      | Free/0 |
| b Nga dita e 6 deri në ditën e 15                           | Lek/TEU/ditë      | 358.07 |
| c Nga dite e 16 deri në ditën e 20                          | Lek/TEU/ditë      | 535.83 |
| d mbi ditën e 20                                            | Lek/TEU/ditë      | 713.07 |

#### 4.3 Tarifat për magazinimin e ngarkesave

| 1 Tarifa për përdorimin e magazinës | Njësia bazë Tarifa (Lek) |                  |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------|
| a Deri në 5 ditë                    | Lek/m2/ditë              | Free/0           |
| b 6-10 ditë                         | Lek/m2/ditë              | 20.85            |
| c 11-20 ditë                        | Lek/m2/ditë              | 40% shtesë/ditë  |
| d 21-45 ditë                        | Lek/m2/ditë              | 60% shtesë/ ditë |
| e mbi 45 ditë                       | Kontrata afatgjata       |                  |

|   |                                                 |             |       |
|---|-------------------------------------------------|-------------|-------|
| f | Dhënia me qera të magazinës nga 45 ditë – 1 vit | Lek/m2/ditë | 11.29 |
|---|-------------------------------------------------|-------------|-------|

#### TARIFAT E DHËNIES ME QERA

##### 4.4 Tarifat për dhënien me qera të shesheve

| 1 | Sheshet e përdorimit për mallra rifuxho për një Periudhë maksimale deri 180 ditë | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|---|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| a | deri 45 ditë                                                                     | Lek/m2/ditë | 2.08         |
| b | 46 -60 ditë                                                                      | Lek/m2/ditë | 4.17         |
| c | 61 - 120 ditë                                                                    | Lek/m2/ditë | 6.25         |
| d | 121 - 180 ditë                                                                   | Lek/m2/ditë | 10.42        |

Pas kalimit të këtij afati Autoriteti Portual Durrës do të ndjekë hapat respektive.

| 2 | Sheshet e përdorimit për mallra gjenerale për një periudhë maksimale deri 180 ditë | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|---|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| a | deri 45 ditë                                                                       | Lek/m2/ditë | 4.17         |
| b | 46 - 60 ditë                                                                       | Lek/m2/ditë | 8.34         |
| c | 61 -120 ditë                                                                       | Lek/m2/ditë | 12.51        |
| d | 121 -180 ditë                                                                      | Lek/m2/ditë | 20.85        |

Pas kalimit të këtij afati Autoriteti Portual Durrës do të ndjekë hapat respektive.

##### 4.5 Tarifat për dhënien me qera të shesheve tranzitore

| 1                                                                                                                                                                                          | Sheshet Tranzit për një periudhë maksimale deri 25 ditë | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| <b><u>Përkufizim:</u> termi dhënie me qera e sheshit tranzitor do të thotë dhënie e sheshit pranë kalatës për periudhën transitore në të cilën mallrat do të ngarkohen apo shkarkohen.</b> |                                                         |             |              |
| a                                                                                                                                                                                          | deri 10 ditë                                            | Lek/m2/ditë | Free         |
| b                                                                                                                                                                                          | 11-15 ditë                                              | Lek/m2/ditë | 7.30         |
| c                                                                                                                                                                                          | 16-25 ditë                                              | Lek/m2/ditë | 21.89        |

Pas kalimit të këtij afati Autoriteti Portual Durrës do të ndjekë hapat respektive.

#### 4.6 Tarifat përdorimin të sillosave

| 1 Tarifa për sillosat e grurit   | Njësia bazë   | Tarifa (Lek) |
|----------------------------------|---------------|--------------|
| a deri 48 ore                    | Lek/silo/ditë | Free         |
| b 3 - 7 dites                    | Lek/silo/ditë | 8,339.33     |
| c pas kalimit të dites së shtatë | Lek/silo/ditë | 63,587.38    |

#### 4.7 Tarifat e dhënies me qera afatgjatë tëshesheve

| 1 Sheshe të hapura depozitimi deri në një vit | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|-----------------------------------------------|-------------|--------------|
| a Mallra Rifuxho                              | Lek/m2/ditë | 2.08         |
| b Mallra Gjenerale                            | Lek/m2/ditë | 4.17         |

#### 4.8 Tarifat për qeratë për ambiente të tjera të Portit

| 1 Tarifa për qeratë e ambiente të tjera të Portit   | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|-----------------------------------------------------|-------------|--------------|
| a Ambiente për Zyra                                 | Lek/m2/muaj | 1,042.42     |
| b Shesh për zyre mobile                             | Lek/m2/dite | 729.69       |
| c Ambiente për operatorët kontraktuale <sup>4</sup> | Lek/m2/muaj | 156.36       |
| d Sheshe për operatorët kontraktuale                | Lek/m2/muaj | 104.24       |

#### 4.9 Tarifat për Qeradhënie të Mjeteve

| 1 Tarifa për qeradhënien e Mjeteve | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|------------------------------------|-------------|--------------|
| a Mjete Transporti deri ne 10 ton  | Lek/orë     | 2,658.16     |
| b Forklift deri 3 ton              | Lek/orë     | 2,607.09     |
| c Forklift deri 12 ton             | Lek/orë     | 4,006.01     |
| d Forklift deri 32 ton             | Lek/orë     | 11,191.38    |

|    |                                                        |          |           |
|----|--------------------------------------------------------|----------|-----------|
| e  | Vinç mobil me rrota deri 16 ton                        | Lek/orë  | 8,266.36  |
| f  | Vinç i rëndë i lëvizshëm me goma deri në 45 ton        | Lek/orë  | 11,191.38 |
| g  | Fadrome 2m <sup>3</sup>                                | Lek/orë  | 5,608.20  |
| h  | Reach stacker deri 45 ton                              | Lek/orë  | 11,890.84 |
| i  | MHC Vinç Portual mobil                                 | Lek/orë  | 31,055.66 |
| n. | Tarifë për dhënie me qera paisje kundër ndotjes detare | Lek/muaj | 68,396.04 |

<sup>4</sup> Operatorë kontraktuale janë operatorët që kanë një kontratë të vlefshme me APD për kryerjen e shërbimeve apo punëve. Ambjentet dhe sheshet jepen me qera në funksion të realizimit të kontratës.

#### 4.10 Tarifat për Reklamat

| 1 | Tarifa për Reklamat                     | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|---|-----------------------------------------|-------------|--------------|
| a | Reklamë statike e zakonshme             | Lek/m2 vit  | 10,809.85    |
| b | Reklamë e përbërë e lëvizshme me fletë  | Lek/m2 vit  | 12,717.48    |
| c | Reklamë elektronike (digitale, lineare) | Lek/m2 vit  | 21,619.71    |

### KAPITULLI 5

#### 5 TARIFA TË TJERA

##### 5.1 Tarifat për çertifikatën e deratizimit

| 1 | Çertifikata e përjashtimit të deratizimit të anijes (Afati 6 muaj) | Njësia bazë   | Tarifa (€) |
|---|--------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| a | për Anije 0-500 GT                                                 | €/çertificate | 52.12      |
| b | për Anije 501-3000 GT                                              | €/çertificate | 104.24     |
| c | për Anije mbi 3000 GT                                              | €/çertificate | 156.36     |

##### 5.2. Tarifa për çertifikatën mjekësore të Anijes

| 1 | Lëshimi i Çertifikatës Mjekësore për anijen dhe personelin për një periudhë jo më pak se 12 Muaj | Njësia bazë | Tarifa (€) |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|

|    |                                                            |          |       |
|----|------------------------------------------------------------|----------|-------|
| a  | Çertifikata mjekësore e Anijes (vjetore)                   | €/Anije  | 20.85 |
| i  | Për shqiptare                                              | €/Person | 5.21  |
| ii | Për të huaj                                                | €/Person | 10.42 |
| c  | Çertifikata e shërbimit gastronomik guzhinier              | €/Person | 10.42 |
| d  | Çertifikata për personin e ndihmës së shpejtë (një vjeçar) | €/Person | 10.42 |

### 5.3. Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër Zjarrit dhe shpëtimit

| 1 | Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër Zjarrit dhe Shpëtimit | Njësia bazë | Tarifa (Lek) |
|---|---------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| a | Tarifë për orë në dispozicion*                                | Lekë/orë    | 10,260       |

### 5.4. Tarifat e Parking-ut

#### 1 Parkimi i Mjeteve brenda Portit

#### 2 Përkufizime

- a) Parkingu i mjeteve në Port është i lejuar vetëm në vëndet e përcaktuara nga APD-ja.
- b) Parkimi jashtë zonave të lejuara përbën shkelje dhe largimi do të kryhet nën koston e pronarit të mjetit apo përdoruesit.

| 3  | Mjetet që parkohen në Zonat operacionale | Njësia bazë    | Tarifa (Lek) |
|----|------------------------------------------|----------------|--------------|
| a) | Mjetet deri 3,5 ton                      | Lek/njësi/ditë | 521.21       |
| b) | Mjete 3,5 - 7,5 ton                      | Lek/njësi/ditë | 886.05       |
| c) | Mjete mbi 7,5 ton                        | Lek/njësi/ditë | 1,042.42     |

#### 4 Mjetet që parkojnë jashtë zonave operacionale

|    |                     |                |        |
|----|---------------------|----------------|--------|
| a) | Mjetet deri 3,5 ton | Lek/njësi/ditë | 104.24 |
| b  | Mjetet 3,5 -7,5 ton | Lek/njësi/ditë | 208.48 |
| c) | Mjete mbi 7,5 ton   | Lek/njësi/ditë | 312.72 |

#### 5 Mjetet që parkojnë në vendparkimet e Autorizuara

|    |                                                  |               |       |
|----|--------------------------------------------------|---------------|-------|
| a) | Autovetura dhe automjet për transport të përzier | Lek/njësi/orë | 52.12 |
|----|--------------------------------------------------|---------------|-------|

#### 5.5. Tarifat e personave dhe mjeteve që hyjnë në port.

| Tarifat e hyrjes për:                                 | Njësia Bazë    | Tarifa (Lek) |
|-------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| 1 Automjete deri dhe përfshirë 3.5 ton                | Automjet/muaj  | 564.30       |
| 2 Automjete mbi 3.5 ton deri në dhe përfshirë 7.5 ton | Automjet/hyrje | 156.36       |
| 3 Automjete mbi 7.5 Ton                               | Automjet/hyrje | 260.60       |

***Çdo automjet i cili hyn në port për të evaduar mallrat e ndryshme (përveç konteinerëve) kapaciteti mbartës llogaritet 25 ton kjo për arsye se këto automjete janë me tre akse dhe për çdo aks llogaritet 8 ton.***

|                                         |                |        |
|-----------------------------------------|----------------|--------|
| 4 Leje hyrje për person                 | Person/vit     | 256.50 |
| a) leje hyrje për këmbësorë             | Person/ditë    | 51.30  |
| 5 Leje automjeti e për çdo hyrje        | Automjet/hyrje | 205.20 |
| 6 Vagona Treni                          | Vagon/ hyrje   | 521.21 |
| 7 Automjete mbi 3.5 ton deri në 7.5 ton | Automjet/muaj  | 666.90 |
| 8 Automjete mbi 7.5 ton                 | Automjet/muaj  | 872.10 |

*Tarifa, sipas pikës 7 dhe 8, aplikohet për mjete të cilat kanë kontrata të ndryshme shërbimi me APD-në ose me subjekte nënkontraktore deri në 1 vit. Përfshihen mjetet të cilat hyjnë për evadim malli ose konteinerësh të cilat kanë kontrata me agjensitë speditonere.*

***Në rastin e prurjeve dhe evadimit të mallit me linjë hekurudhore kapaciteti i një vagoni llogaritet 45/ ton.***

|                                                                  |               |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>7. Tarifë Peshimi për kamionë me ngarkesë (jo Konteinëre)</b> | <b>Kamion</b> | <b>410.40</b> |
|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|

Autoriteti Portual Durrës mund të vendosë përjashtimin nga aplikimi i tarifës për pikën 5.5 /1 automjete deri dhe përfshirë 3.5 ton dhe pikën 5.5 /4 leje hyrje për person, për kategori të caktuara individësh, institucionesh shtetërore apo organizatash jofitimprurëse.

#### 5.6. Komisioni për mbledhjen e të ardhurave

|                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 Komisioni për mbledhjen e të ardhurave | 1% e vlerës së të ardhurave të arkëtuara |
|------------------------------------------|------------------------------------------|

Për të ardhurat e mbledhura nga operatorët Portuale dhe Agjensitë e autorizuar nga Autoriteti Portual Durrës për llogari të APD-së do të aplikohet komisioni i mbledhjes së të ardhurave nga Tarifat. Komisioni aplikohet në masën 1% të të ardhurave të arkëtuara

#### 5.7. Tarifë preferenciale për eksportin e sasive të mëdha të mineralit të hekurit

- 1 Për rastin e eksportit të Mineralit të hekurit në sasi të mëdha jo më pak se 500.000-ton në vit do të aplikohen tarifat stimuluese si më poshtë:

| <b>Tarifat Stimuluese</b>                          | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa (€)</b> |
|----------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 1 Tarifa e kanalit dhe bazenit (sipas pikës 1.2.1) | Euro/GT            | 0.21              |
| 2 Tarifa e akostimit kalatës (sipas pikës 2.2.1.e) | Euro/metër/ditë    | 3.51              |
| 3 Tarifa e ngarkimit (sipas pikës 3.3.2)           | Lekë/ton           | 570.35            |

- 2 Tarifat stimuluese të përcaktuara sipas kësaj pikë do të aplikohen si më poshtë:

- Pas përfundimit të ekportit të jo më pak se 500.000-ton në vit
- Mbi të gjithë sasinë e eksportuar brënda periudhës një vjeçare.

#### **5.8 Fleksibilitet për tarifat e aplikuara në Terminale dhe Porte të Tjera:**

Duke qenë se APD është vënë shpesh përpara kërkesave të vazhdueshme për tarifa konkurruese me terminalët e tjera private në qarkun e durrësit nga operatorë ekonomikë që operojnë në mënyrë jo të vazhdueshme pranë Terminalit Perëndimor por jo vetëm, si dhe duke qenë se terminali perëndimor ka kapacitet përpunimi e për rrjedhojë edhe potencial për rritjen e të ardhurave në këtë terminal, sugjerohet të kërkohej një fleksibilitet në nivelin e tarifave vetëm për operatorët ekonomikë që kërkojnë marrëveshje bashkëpunimi në terminale si edhe porte të tjera. Fleksibiliteti i uljes së tarifave të jetë jo më shumë se 15% nga ato aktuale dhe duhet të aplikohen kryesisht për: mallrat eksport, transit, por edhe mallra të tjera importi si drithërat apo mallra që nuk përpunohen në Terminalin Lindor të portit të Durrësit. Aplikimi i këtij fleksibiliteti nuk duhet të prekë (apo ndikojë negativisht) të ardhurat aktuale të gjeneruara në këto terminale.

### **Kapitulli 6**

#### **6. Tarifa të aplikueshme për shërbime jashtë terminaleve.**

|                                                                                                                          | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Akostimit deri dhe përfshirë 500 GT<br>*Jo mjetet e shërbimeve si pilotë, rimorkjatorë, etj.                          | euro/anije/muaj    | 152.03        |
| 2. Qira sheshi për zyre mobile<br>*Përdoret dhe për parkimin në tokë të mjeteve lundruese, turistike si skaf, jahte, etj | lekë/m2/dita       | 9.54          |
| 2.1. Qera sheshi gjeneral afatgjatë.                                                                                     | lekë/m2/dita       | 5.61          |
| 2.3. Qera sheshi për operatorët kontraktual.                                                                             | lekë/m2/muaj       | 134.64        |
| 2.4. Qera ambjenti për operator kontraktual.                                                                             | lekë/m2/muaj       | 201.96        |

2.5. Qera për sheshe në përdorim magazinim mallrash gjeneral deri në 180 ditë dhe për mjete lundruese me defekt.

|                |              |       |
|----------------|--------------|-------|
| deri 45 ditë   | lekë/m2/ditë | 5.13  |
| 45 - 60 ditë   | lekë/m2/ditë | 9.75  |
| 61 - 120 ditë  | lekë/m2/ditë | 14.88 |
| 121 - 180 ditë | lekë/m2/ditë | 24.62 |

2.6. Ambjent për zyra & shërbime. lekë/m2/muaj 1'231.40

3. Tarifat për reklamat.

|                                             |             |           |
|---------------------------------------------|-------------|-----------|
| a. Reklamë statike e zakonshme              | lekë/m2/vit | 12'768.57 |
| b. Reklamë e përbërë e lëvizshme me fletë   | lekë/m2/vit | 15'020.64 |
| c. Reklamë elektronike (digjitale, lineare) | lekë/m2/vit | 25'537.14 |

4. Tarifa e parkimit për atomjetet jashtë zonave operacionale.

|                         |                 |        |
|-------------------------|-----------------|--------|
| a. Mjetet deri 3.5 ton  | lekë/njësi/ditë | 123.12 |
| b. Mjetet 3.5 - 7.5 ton | lekë/njësi/ditë | 246.24 |
| c. Mjetet mbi 7.5 ton   | lekë/njësi/ditë | 369.36 |

4.1 Tarifa e mjeteve që parkojnë në vend parkimet e autorizuara.

a. Autovetura dhe automjet për transport të përzier lekë/njësi/ditë 61.56

5. Tarifa për qira antenash operator telefonise mobile lekë/muaj/antenë 61'560.00

6. Tarifë për pastrimin e ambjenteve të perbashketa për subjekt. lekë/muaj 615.00

## Kapitulli 7

### 7. TARIFA TË APLIKUESHME PËR SHËRBIMET E AUTORIZUARA JASHTË TERMINALEVE DHE SHËRBIME TE LICENSUARA.

| TARIFA PER SHËRBIMIN E NGARKIM/SHKARKIMIT TE MAKINAVE | Njësia Bazë    | Tarifa |
|-------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 1. Tarife për shkarkimin e kontenierëve 20"           | euro/kontenier | 150.00 |
| 2. Tarife për shkarkimin e kontenierëve 40"           | euro/kontenier | 170.00 |
| 3. Tarife për ngarkimin e kontenierëve 20"            | euro/kontenier | 150.00 |
| 4. Tarife për ngaarkimin e kontenierëve 40"           | euro/kontenier | 170.00 |
| 5. Tarife parkimi mjete të zhdoganuara                | LEK /ditë      | 600.00 |
| 6. Tarife shesh përpunimi për auto                    | LEK /ditë/m2   | 5.00   |

|                                                                                            |           |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|
| 7. Tarife për shërbimin e autorizuar<br>(10% nga te adhurat neto vjetore e ndare cdo muaj) | LEK /muaj | 10.00% |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|

| <b>TARIFA PER SHERBIMIN E TRANSBORDIT TE MALL. TE KONTENERIZUAR</b>                        | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Tarife per transbord te mallrave kontenierëve 20"                                       | euro/kontenier     | 150.00        |
| 2. Tarife per transbord te mallrave kontenierëve 40"                                       | euro/kontenier     | 170.00        |
| 7. Tarife për shërbimin e autorizuar<br>(10% nga te adhurat neto vjetore e ndare cdo muaj) | LEK /muaj          | 10.00%        |

| <b>TARIFA PER SHERBIMIN E PASTRIMIT TE KONTENIERVE<br/>PER NGARKIM/SHKARKIMIN E MAKINAVE</b>                              | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Tarife per pastrimin e kontenierëve 20" nga materiale<br>te lehta ( <i>dru, letra, gozhde, etj</i> )                   | euro/kontenier     | 25.00         |
| 2. Tarife per pastrimin e kontenierëve 40" nga materiale<br>te lehta ( <i>dru, letra, gozhde, etj</i> )                   | euro/kontenier     | 50.00         |
| 3. Tarife per pastrimin e kontenierëve 20" nga materiale<br>te ngurta dhe vajore ( <i>vaj motori, nafte, graso, etj</i> ) | euro/kontenier     | 40.00         |
| 4. Tarife per pastrimin e kontenierëve 40" nga materiale<br>te ngurta dhe vajore ( <i>vaj motori, nafte, graso, etj</i> ) | euro/kontenier     | 80.00         |

| <b>TARIFA PER ULJE/NGRITJE TE MJETVE LUNDRUESE YAHCH</b>                              | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Ngritja/Ulja ne vinç (1 ngritje/ulje)                                              | Lek                | 30,000.00     |
| 2. Shërbim punëtorie Elektroauto (ore/pune)                                           | Lek/ora            | 3,500.00      |
| 3. Shërbim punëtorie Mekaniku (ore/pune)                                              | Lek/ora            | 2,500.00      |
| 4. Shërbim punëtorie Karpentieri (ore/pune)                                           | Lek/ora            | 4,000.00      |
| 5. Larje Motori (1 larje)                                                             | Lek                | 5,000.00      |
| 6. Larje Kondicioneri (1 larje)                                                       | Lek                | 2,000.00      |
| 7. Larje Gjeneratori (1 larje)                                                        | Lek                | 2,000.00      |
| 8. Parkim mjeti lundrues (m2/ditë)                                                    | Lek/m2             | 120.00        |
| 9. Shërbim me polumbar (ore/pune)                                                     | Lek/ora            | 2,500.00      |
| 10. Transport me karel nga porti ne kapanon dhe anasjelltas (m2)                      | Lek/m2             | 1,200.00      |
| 11. Larje Skafi (Karena)                                                              | Lek/m2             | 250.00        |
| 12. Tarife shesh qëndrimi në tokë për yahte                                           | LEK /ditë m2       | 5.00          |
| 13. Tarife për shërbimin e autorizuar<br>(5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj) | LEK /muaj          | 5.00%         |

| <b>TARIFA PER ULJE/NGRITJE TE MJETVE LUNDRUESE PESHKATORE</b> | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Tarife ulje/ndritje deri në 50 TON                         | euro               | 1,500.00      |
| 2. Tarife ulje/ndritje deri në 100 TON                        | euro               | 2,000.00      |
| 3. Tarife ulje/ndritje deri në 200 TON                        | euro               | 3,000.00      |

|                                                                                      |              |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| 4. Tarife shesh qëndrimi në tokë për peshkatore                                      | LEK /ditë m2 | 5.00  |
| 5. Tarife për shërbimin e autorizuar<br>(5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj) | LEK /muaj    | 5.00% |

#### **TARIFA PER RIPARIMIN E KONTENIEREVE STANDARTET CSC/ISO**

|                                                                                       | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Shërbime (mekanike/elektrike) kontenierë 40" për 2 orë                             | Lek/kontenier      | 1,533.00      |
| 2. Shërbime (mekanike/elektrike) kontenierë 20" për 2 orë                             | Lek/kontenier      | 1,533.00      |
| 3. Larje brenda/jashtë për kontenierë 40"                                             | Lek/kontenier      | 1,200.00      |
| 4. Larje me solucione kimike brenda/jashtë kontenierë 40"                             | Lek/kontenier      | 3,000.00      |
| 5. Pastrim mikrobiologjike brenda/jashtë kontenierë 40"                               | Lek/kontenier      | 8,000.00      |
| 6. Dezinfektim me tym kontenierë 40"                                                  | Lek/kontenier      | 10,000.00     |
| 7. Larje brenda/jashtë për kontenierë 20"                                             | Lek/kontenier      | 1,000.00      |
| 8. Larje me solucione kimike brenda/jashtë kontenierë 20"                             | Lek/kontenier      | 2,000.00      |
| 9. Pastrim mikrobiologjike brenda/jashtë kontenierë 20"                               | Lek/kontenier      | 6,000.00      |
| 10. Dezinfektim me tym kontenierë 20"                                                 | Lek/kontenier      | 8,000.00      |
| 11. Tarife shesh perpunimi                                                            | LEK /ditë m2       | 5.00          |
| 12. Tarife për shërbimin e autorizuar<br>(5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj) | LEK /muaj          | 5.00%         |

#### **TARIFA PER DRAFTIN E ANIJEVE TERMINALI LINDOR**

|                                                                                      | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b>                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 0 - 2,000-ton                             | Lek/ton            | 13.50<br>(jo më shumë se 20,000.00) |
| 2. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 2,001 – 3,000-ton                         | Lek/ton            | 10.40<br>(jo më shumë se 25,000.00) |
| 3. Tarife drafti per anijet me ngaresa mbi 3,001-ton                                 | Lek/ton            | 8.90<br>(jo më shumë se 40,000.00)  |
| 4. Tarife për shërbimin e autorizuar<br>(5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj) | LEK /muaj          | 5.00%                               |

#### **TERMINALI PERENDIMOR**

|                                                              |           |       |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-------|
| 1. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 0 - 2,000-ton     | Lek/ton   | 13.50 |
| 2. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 2,001 – 3,000-ton | Lek/ton   | 10.40 |
| 3. Tarife drafti per anijet me ngaresa mbi 3,001-ton         | Lek/ton   | 8.40  |
| 4. Tarife drafti per anijet me ngaresa mbi 5,000-ton         | Lek/ton   | 7.40  |
| 5. Tarife për shërbimin e autorizuar                         | Lek /muaj | 5.00% |

(5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

#### **TARIFA PER SHERBIMIN TAKSI**

|                                     | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|-------------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Tarife per transport pasagjeresh | Lek/km             | pa tarife     |

#### **TARIFA PER DERATIZIM DEZINFEKTIM DEZINSEKTIM**

|                                  | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| 1. Tarife per Dezinfektim (m2)   | Lek/m2             | 80.00         |
| 2. Tarife per Dezinsektim (m2)   | Lek/m2             | 80.00         |
| 3. Tarife per Deratizim (m2)     | Lek/m2             | 62.50         |
| 4. Tarife per pastrim Bordi (m2) | Lek/m2             | 50.00         |

### **SHERBIMET E LICENSUARA**

#### **TARIFA PER SHERBIMIN E ORMEXHIMIT**

|                                                                                          | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 5. Tarife për shërbimin e ormexhimit                                                     | EUR /anije         | 100           |
| 5. Tarife për shërbimin e ofruar ne port<br>(5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj) | LEK /muaj          | 5.00%         |

#### **TARIFA PER SHERBIMIN E PILOTIMIT**

|                                                                                       | <b>Njësia Bazë</b> | <b>Tarifa</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 5. Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (0-1000)                                    | EUR                | 150           |
| Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (1001-2000)                                    | EUR                | 200           |
| Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (2001-3500)                                    | EUR                | 270           |
| Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (3501-5000)                                    | EUR                | 330           |
| Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (5001-7000)                                    | EUR                | 420           |
| Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (7001-10000)                                   | EUR                | 600           |
| Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (10001-20000)                                  | EUR                | 690           |
| Tarife për shërbimin e ofruar ne port<br>(5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj) | LEK /muaj          | 5.00%         |

## **Kapitulli 8**

### **8. MIREMBAJTE RRJETI EENERGJITIK/HIDRIK DHE KUNDRAVAJTJE ADMINISTRATIVE, PENALITETE.**

| <b>ENERGJIA ELEKTRIKE</b>                                             | <b>Njësia Bazë</b>                      | <b>PENALITETI</b>               |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Dëmtim aparatit lexues të energjisë elektrike<br>(i pa qëllimshëm) | kw                                      | (mesatere e 3 muajve te fundit) |
| 2. Dëmtim aparatit lexues të energjisë elektrike                      | a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit |                                 |

|                                                                                                 |                                                                            |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|
| (i qëllimshëm nga operatori hera e pare)                                                        | lexues nga operatori                                                       |      |
|                                                                                                 | b. Faturimi afrofe referuar kw ne mujin me te larte te vitit nga operatori |      |
| 3. Dëmtim aparatit lexues të energjisë elektrike (i qëllimshëm nga operatori rast i përsëritur) | a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit lexues nga operatori               |      |
|                                                                                                 | b. Faturimi afrofe referuar kw ne mujin me te larte te vitit nga operatori |      |
|                                                                                                 | c. Bllokim aktiviteti deri në zgjidhje te kontrates                        |      |
| 4. Tarife per mirembajtje dhe monitorim te rrjetit elektrik                                     | Lek/kw                                                                     | 4.62 |

| <b>UJI I PIJSHËM</b>                                                                        | <b>Njësia Bazë</b>                                                         | <b>PENALITETI</b>               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem (i pa qëllimshëm)                              | kw                                                                         | (mesatere e 3 muajve te fundit) |
| 2. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem (i qëllimshëm nga operatori hera e pare)       | a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit lexues nga operatori               |                                 |
|                                                                                             | b. Faturimi afrofe referuar M3 ne mujin me te larte te vitit nga operatori |                                 |
| 3. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem (i qëllimshëm nga operatori rast i përsëritur) | a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit lexues nga operatori               |                                 |
|                                                                                             | b. Faturimi afrofe referuar M3 ne mujin me te larte te vitit nga operatori |                                 |
|                                                                                             | c. Bllokim aktiviteti deri në zgjidhje te kontrates                        |                                 |
| 4. Tarife per mirembajtje dhe monitorim te rrjetit hidrik                                   | Lek/m3                                                                     | 4.15                            |

| <b>SIGURIA PORTUALE</b>                                                                     | <b>Njësia Bazë</b>                                                         | <b>PENALITETI</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 7. Dëmtim i trarëve në pikat e hyrje/daljeve në Ambjentet portuale (i pa qëllimshëm)        | (Rimbursimi 100% i vlerës së asetit të dëmtuar)                            |                   |
| 8 7. Dëmtim i trarëve në pikat e hyrje/daljeve në ambjentet portuale (rast i përsëritur)    | a. (Rimbursimi 100% i vlerës së asetit te dëmtuar)                         |                   |
|                                                                                             | b. (Pezullim i lejes për hyrje në port të mjetit dhe shoferit)             |                   |
| 9. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem (i qëllimshëm nga operatori rast i përsëritur) | a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit lexues nga operatori               |                   |
|                                                                                             | b. Faturimi afrofe referuar M3 ne mujin me te larte te vitit nga operatori |                   |
|                                                                                             | c. Bllokim aktiviteti deri në zgjidhje te kontrates                        |                   |

## KUNDËRVAJTJET RRUGORE DHE DETARE

10. Kur nuk përbëjnë kundërvajtje penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë si më poshtë:

a) moslëvizja në kohë dhe mosvendosja në vendin e caktuar e mjeteve detare që pengojnë ose vështirësojnë veprimtarinë e përditshme të portit dënohen me gjobë nga 200 000 deri në 700 000 lekë;

b) qëndrimi i mjeteve tokësore, automobilistike dhe hekurudhore në vende që pengojnë ose vështirësojnë veprimtarinë e përditshme të portit dënohen me gjobë:

i) për personat fizikë nga 20 000 deri në 50 000 lekë;

ii) për personat juridikë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

11. Personi nuk dënohet për kundërvajtje nëse ai vërteton se ka ushtruar kujdesin e duhur për të parandaluar kryerjen e saj.

12. Kur një person vazhdon të kryejë të njëjtën shkelje edhe pas dhënies së dënimit për kundërvajtje, autoriteti portual i jep të njëjtën masë dënimi për çdo ditë që vazhdon shkelja.

13. Masat për kundërvajtjen mund të merren në çdo kohë, por jo më vonë se 1 vit pas kryerjes së kundërvajtjes administrative.

## Kapitulli 9

### 9. TARIFA E PERSONELIT TE SPECIALIZUAR TE APD.

|                                |         |           |
|--------------------------------|---------|-----------|
| 1. Inxhinier Mekanik           | Lek/ora | 10,000.00 |
| 2. Inxhinier Elektrik          | Lek/ora | 10,000.00 |
| 3. Inxhinier Makatronik        | Lek/ora | 12,000.00 |
| 4. Inxhinier Mjedisi           | Lek/ora | 5,000.00  |
| 5. Inxhinier Elektronik        | Lek/ora | 10,000.00 |
| 6. Vincier                     | Lek/ora | 8,000.00  |
| 7. Mekanik                     | Lek/Ora | 5,000.00  |
| 8. Shofer Reachstaker          | Lek/ora | 5,000.00  |
| 9. Shofer Pirunist/Leftarakist | Lek/ora | 3,000.00  |
| 10. Shofer Kamioni             | Lek/ora | 2,000.00  |