

UDHËZIM
Nr. 5, datë 29.12.2025

**PËR DISA NDRYSHIME DHE SHTESA NË UDHËZIMIN NR. 6, DATË
12.11.2021, “MBI KONTROLLIN TEKNIK TË MJETEVE RRUGORE”¹**

Në mbështetje të nenit 102 të Kushtetutës; të nenit 79, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar; të nenit 234, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000, “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, zëvendëskryeministri dhe ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë

UDHËZON:

Në udhëzimin nr. 6, datë 12.11.2021, “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore”, bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

1. Shkronja “dh”, e pikës 1, të nenit 2, ndryshohet si më poshtë:

“dh) mjetet me dy ose tri rrota – kategoritë e mjeteve L3e, L4e, L5e dhe L7e, me kapacitet motorik prej më shumë se 125 cm³, ku:

i. L3e mjet me dy rrota me burim energjie me motor me djegie të brendshme, me djegie të jashtme, me ajër të kompresuar, elektrik dhe hibrid, pesha maksimale teknike e lejuar sipas deklaratimit të prodhuesit dhe nuk mund të klasifikohen në kategorinë L1e;

L1e mjet me dy rrota me kapacitet motori ≤ 50 cm³ nëse ka një motor me djegie të brendshme me ndezje të komanduar, me shpejtësi maksimale të projektuar ≤ 45 km/h, me fuqi neto $\leq 4\,000$ W dhe peshë maksimale të lejuar siç deklarohet nga prodhuesi;

ii. L4e mjet me tregues të njëjtë me L3e, i pajisur me një kosh, me maksimumi katër vende ulur, përfshirë drejtuesin e mjetit dhe maksimumi dy në kosh dhe peshë maksimale e lejuar siç deklarohet nga prodhuesi;

iii. L5e mjet me tri rrota me burime energjie të njëjta si L3e, pesha bosh $\leq 1\,000$ kg dhe nuk mund të klasifikohet si L2e;

a) L2e mjet me tri rrota me kapacitet motori ≤ 50 cm³ nëse motori është me ndezje të komanduar ose nëse me ndezje me shtypje ≤ 500 cm³, me shpejtësi maksimale të projektuar ≤ 45 km/h, me fuqi neto $\leq 4\,000$ W, pesha bosh ≤ 270 kg dhe i pajisur me maksimumi dy pozicione ulur, përfshirë drejtuesin e mjetit;

iv. L7e katërçikël me burime energjie të njëjta të mjeteve si më sipër, pesha bosh për transport pasagjerësh ≤ 450 kg ose për transport mallrash ≤ 600 kg dhe nuk mund të klasifikohet si L6e;

a) L6e katërçikël me shpejtësi maksimale të projektuar ≤ 45 km/h, pesha bosh ≤ 425 kg, kapacitet motor ≤ 50 cm³ për motor me ndezje të komanduar dhe ≤ 500 cm³, për motor me ndezje me shtypje dhe i pajisur me maksimumi me dy vende, përfshirë drejtuesin.”.

2. Shkronja “e”, e pikës 1, të nenit 2, ndryshohet si më poshtë:

“e) traktorë me rrota të kategorive T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b përdorimi i të cilëve bëhet kryesisht në rrugë publike me një shpejtësi maksimale të projektuar që tejkalon 40 km/orë, ku:

¹ Ky udhëzim është përafshuar plotësisht me Direktivën e Deleguar 2021/1717, të Komisionit Evropian, datë 9 korrik 2021, “Ndryshim në Direktivën 2014/45/BE të Parlamentit dhe të Këshillit, në lidhje me përditësimin e klasifikimit të kategorive të disa mjeteve dhe shtesës së *eCall* në listën e artikujve për testim, metodat, arsyet për skualifikim dhe vlerësimin të defekteve në aneksin I dhe aneksin III të kësaj Direktive”. Numri CELEX 32021L1717, Fletorja Zyrtare e Bashkimit Evropian, seria L, numër 342, datë 27.9.2021, faqe 48–51.

i. T1 traktor me rrota, aksi i afërt me drejtuesin jo më pak se 1 150 mm, me peshë bosh më të madhe se 600 kg, me lartësi të hapësirës së dritës midis pjesës së poshtme të mjetit dhe tokës jo më shumë se 1 000 mm. Për traktorin me pozicion drejtimi në të kundërt (ndenjës dhe timon), aksi më i afërt me drejtuesin është aksi me diametrin më të madh të gomave;

ii. T2 traktor me rrota me distancën midis gomave jo më pak se 1 150 mm, me peshë bosh më të madhe se 600 kg, me lartësi të hapësirës së dritës midis pjesës poshtme të mjetit dhe tokës jo më shumë se 600 mm. Nëse lartësia e qendrës së gravitetit të traktorit (e përcaktuar sipas standartit ISO 789- 6:1982 e matur në raport me tokën) e pjesëtuar me distancën minimale mesatare të çdo aksi tejkalon 0,90, shpejtësia maksimale e projektuar kufizohet në 30 km/h;

iii. T3 traktor me rrota me peshë bosh jo më të madhe se 600 kg;

iv. T4.1 traktor i projektuar për të punuar me të mbjella të rritura në sisteme vertikale, p.sh. hardhitë. Janë të pajisur me shasi të ngritur ose seksion shasie, që i mundëson të lëvizin paralel me të mbjellat me rrotat e majta dhe të djathta në cilëndo anë të një ose më shumë rreshtash të të mbjellave. Ai pajiset me mjete të cilat vendosen përpara, midis akseve, nga pas ose në një platformë. Kur traktori është në pozicion pune hapësira e dritës pingul me rreshtin e të mbjellave tejkalon 1 000 mm. Nëse lartësia e qendrës së gravitetit të traktorit e matur në raport me tokën me goma të fryra normalisht, e pjesëtuar me distancën minimale mesatare të çdo aksi tejkalon 0,90, shpejtësia maksimale e projektuar kufizohet në 30 km/h;

v. T4.2 traktor me përmasa të mëdha kryesisht të destinuar për të punuar në zona të gjera të një toke bujqësore;

vi. T4.3 traktor me katër rrota fuqie me pajisjet e punës të heqshme për përdorim bujqësor ose pyjor, të pajisur me kapëse të posaçme për ushqyerje me energji të pajisjes së punës, me peshë teknikisht të lejuar jo më shumë se 10 ton dhe raporti peshë me atë bosh është më i vogël se 2,5 dhe lartësia e qendrës së gravitetit të traktorit e matur në raport me tokën me goma të fryra normalisht, është më pak se 850 mm.”.

3. Shkronja “c”, e pikës 1, të nenit 5, ndryshohet si më poshtë:

“c) mjetet e kategorive T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b dhe T4.3b përdorimi i të cilave kryhet kryesisht në rrugë publike për qëllime transporti tregtar: katër vjet pas datës në të cilën automjeti është regjistruar së pari dhe më pas çdo dy vjet.”.

4. Në shkronjën “d”, të pikës 1, të nenit 5, emërtimet “L3, L4, L5 dhe L7” zëvendësohen me emërtimet “L3e, L4e, L5e dhe L7e”.

5. Në fund të pikës 2, të nenit 5 shtohen shkronjat, si më poshtë:

“d) kur ka ndryshuar titullari i certifikatës së regjistrimit të automjetit;

e) kur mjeti ka kryer 160 000 km.”.

6. Në fund të pikës 3, të nenit 8 shtohet fjalia me këtë përmbajtje:

“Menjëherë pas datës së anëtarësimit të Shqipërisë në Bashkimin Evropian autoriteti kompetent, përmes ministrisë përgjegjëse për transportin, i komunikon Komisionit Evropian një përshkrim të certifikatës së kontrollit teknik.”.

7. Në fund të pikës 1, të nenit 10 shtohet fjalia me këtë përmbajtje:

“Menjëherë pas datës së anëtarësimit të Shqipërisë në Bashkimin Evropian autoriteti kompetent, përmes ministrisë përgjegjëse për transportin, i komunikon Komisionit Evropian një përshkrim të kësaj prove.”.

8. Pika 2, e nenit 15 ndryshon me këtë përmbajtje:

“Menjëherë pas datës së anëtarësimit të Shqipërisë në Bashkimin Evropian autoriteti kompetent, përmes ministrisë përgjegjëse për transportin, i komunikon Komisionit Evropian emrat dhe detajet e tjera të pikave të kontaktit dhe e informon atë pa vonesë për çdo ndryshim të tyre.”.

9. Pas nenit 15, shtohet neni 15/1 me këtë përmbajtje:

“1. Autoriteti kompetent, nëse e zbatueshme, përdor platformën e Komisionit Evropian për shkëmbimin e informacionit me të dhëna mbi certifikatat e kontrollit teknik dhe leximit të odometrit midis autoriteteve kompetente të shteteve anëtare të BE-së.

2. Inspektorët e qendrave të kontrollit, pronarët e mjeteve dhe studiues të aksidenteve, nëse e zbatueshme, mund të marrin informacion nga platforma të tjera elektronike të Komisionit Evropian, mbi historikun e aksidenteve të mjetit dhe informacione të tjera mbi aspektet e sigurisë së komponentëve të mjeteve, të cilat kanë qenë të përfshira në aksidente.”.

10. Pas pikës 7.12, të tabelës së aneksit I, bashkëlidhur udhëzimit, shtohet pika 7.13 me këtë përmbajtje:

ELEMENTI	METODA	ARSYET PËR DËSHTIM	VLERËSIMI I MANGËSIVE		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
7.13 eThirrje (në se disponohet, në përputhje me legjislacionin e homologimit)				X	
7.13.1 Vendosja dhe konfigurimi	Inspektim vizual i plotësuar, kur është e mundur nga karakteristikat teknike të mjetit dhe kur të dhënat e nevojshme janë të disponueshme, me përdorimin e ndërfaqes elektronike.	a) Mungesa e sistemit ose ndonjë komponenti;	X		
		b) Versioni i programit jokorrekt;	X		
		c) Kodimi i sistemit jokorrekt.			
7.13.2 Gjendja funksionale	Inspektim vizual i plotësuar, kur është e mundur nga karakteristikat teknike të mjetit dhe kur të dhënat e nevojshme janë të disponueshme, me përdorimin e ndërfaqes elektronike.	a) Sistemi ose komponentët;	X		
		b) Indikatori i funksionimit për eThirrje tregon defekt të sistemit;	X		
		c) Defekti i njësisë së kontrollit elektronik të eThirrje-s;	X		
		d) Defekt i njësisë të rrjetit të komunikimit të lëvizshëm;	X		
		e) Defekti i sinjalit GPS;	X		
		f) Komponentët e zërit jo të lidhur;	X		
		g) Burimi i energjisë i palidhur ose ngarkesë e pamjaftueshme;	X		
		h) Sistemi tregon defekt përmes ndërfaqes elektronike të mjetit;	X		
7.13.3	Inspektim vizual i plotësuar, kur është e mundur nga karakteristikat teknike të mjetit dhe kur të dhënat e nevojshme janë të disponueshme, me përdorimin e ndërfaqes elektronike.	a) Përbërësit minimal të të dhënave jokorrekt;	X		
		b) Komponentët e zërit nuk punojnë në rregull.	X		

11. Në pikën 4, të tabelës I, të aneksit III, bashkëlidhur udhëzimit, bëhen këto ndryshime:

a) titulli zëvendësohet me përmbajtjen si më poshtë:

“4. Mjetet e veçanta që vijnë nga një mjet i kategorisë N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b dhe T4.3b.”;

b) referencat e kategorisë së mjeteve “T5” zëvendësohen me referencat për kategoritë e mëposhtme:

“T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b (P) dhe T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b (D).”.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i shtrin efektet nga data 1 dhjetor 2026.

ZËVENDËSKRYEMINISTËR DHE
MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku