

URDHËR
Nr.70, datë 20.7.2007

PËR MIRATIMIN E PRIMIT TË PASTËR TË SIGURIMIT TË DETYRUESHËM TË
MBAJTËSVE TË MJETEVE MOTORIKE PËR PËRGJEGJËSINË NDAJ PALËVE TË
TRETA

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, të nenit 16 të ligjit nr.7641, datë 1.12.1992 “Për miratimin me ndryshime të dekretit nr.295, datë 15.9.1992 “Për sigurimin e detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorike për përgjegjësitë ndaj palëve të treta”, i ndryshuar, të rregullores së datës 7.5.2002 “Për disa shtesa në rregulloren nr.622/1, datë 15.12.1992 “Për zbatimin e sigurimit të detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorike për përgjegjësitë ndaj palëve të treta”, të nenit 100 të ligjit nr.9267, datë 29.7.2004 “Për veprimtarinë e sigurimit, të risigurimit dhe ndërmjetësimit në sigurime dhe risigurime”, me propozim të Autoritetit të Mbikëqyrjes Financiare

URDHËROJ:

1. Tarifat minimale të primit të pastër të sigurimit të detyrueshëm për mbajtësit e mjeteve motorike për përgjegjësitë ndaj palëve të treta për kontratat TPL e brendshme, me afat njëvjeçar, të jenë si më poshtë:

Në lekë

Kat	Klasa	Tipi	Kapaciteti motorik (cm ³) ose pesha bartëse (ton) ose numri i vendeve	Primi i pastër minimal
A1		Motoçikleta	Kapacitet motorik	
	A1/1		Deri në 150 cm ³	3.000
	A1/2		Mbi 150 cm ³	5.000
B1		Autovetura	Kapaciteti motorik	
	B1/1		Deri në 1200 cm ³	5.500
	B1/2		Mbi 1200 deri në 1800 cm ³	7.500
	B1/3		Mbi 1800 deri në 2500 cm ³	9.600
	B1/4		Mbi 2500 cm ³	11.000

Kat	Klasa	Tipi	Kapaciteti motorik (cm ³) ose pesha bartëse (ton) ose numri i vendeve	Primi i pastër minimal
B2		Furgona, mikrobusë	Nr.vendeve	
	B2/1		Nga 5 deri në 8 vende	13 000
	B2/2		Mbi 8 deri në 15 vende	18 000
C1		Autobusë	Mbi 15 vende	25 000
D1		Kamionçina	Pesha mbajtëse (ton)	
	D1/1		Deri në 1 ton	12 000
	D1/2		Mbi 1 deri 2 tonë	15 000

D2		Kamionë	Pesha mbajtëse (ton)	
	D2/1		Mbi 2 deri në 5 tonë	17 000
	D2/2		Mbi 5 deri në 10 tonë	19 000
	D2/3		Mbi 10 deri në 15 tonë	21 000
	D2/4		Mbi 15 tonë	25 000
E1		Rimorkio	Pesha mbajtëse (ton)	
	E1/1		Deri 1 ton	3 000
	E1/2		Mbi 1 ton	5 000
F		Mjetet bujqësore		3 000
G		Zjarrfikëse		10 000

2. Tarifa e primit të pastër të sigurimit të detyrueshëm për mbajtësit e mjeteve motorike për përgjegjësitë ndaj palëve të treta për kontratat kufitare të sigurimit të jenë si më poshtë:

Kat	Tipi i mjetit	Primi në euro					
		15 ditore	20 ditore	25 ditore	30 ditore	45 ditore	Një vjeçare
A	Autovetura	17	21	24	28	31	150
B.1	Motoçikleta	8	10	12	14	17	60
B.2	Motokarro	10	14	17	21	24	75
C.1	Kamionë për mallra nga 15 deri 34.99 Kv	56	70	84	91	105	240
C2	Kamionë për mallra nga 35 Kv e lart	70	84	91	105	126	400
D	Ciklomotor	8	10	12	14	17	60
E	Autobusë	98	112	133	147	174	400
F1	Rimorkio kamioni	42	49	56	63	77	100
F2	Rimorkio autobusi	56	63	70	77	98	150
F3	Rimorkio të tjera	21	28	35	42	49	100

3. Shpenzimet administrative që i shtohen primit të pastër për sigurimin e detyrueshëm për mbajtësit e mjeteve motorike për përgjegjësitë ndaj palëve të treta për kontratat TPL e brendshme dhe për kontratat kufitare të sigurimit nuk mund të jenë më pak se 20% e primit të pastër.

4. Primi minimal i arkëtuar nga shoqëritë e sigurimit për kontratat e sigurimit të detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorike për përgjegjësitë ndaj palëve të treta është i barabartë me primin e pastër plus shpenzimet administrative minimale sipas pikës 3 të këtij urdhri.

5. Moszbatimi i tarifave të primeve, të përcaktuara në këtë urdhër, i bën shoqëritë e sigurimit subjekt të sanksioneve të përcaktuara në nenin 165 e vijues të ligjit nr.9267, datë 29.7.2004 “Për veprimtaritë e sigurimit, risigurimit dhe ndërmjetësimit në sigurime dhe risigurime”, i ndryshuar.

6. Ngarkohen shoqëritë e sigurimit dhe Byroja Shqiptare e Sigurimit për zbatimin e këtij urdhri, i cili është subjekt mbikëqyrjeje nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.

7. Me hyrjen në fuqi të këtij urdhri, shfuqizohet urdhri i Ministrit të Financave nr.12, datë

18.4.2006 “Për miratimin e primit të pastër të sigurimit të detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorike për përgjegjësinë ndaj palëve të treta” dhe të çdo akti tjetër i dalë në zbatim të tij.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe i fillon efektet nga data 15.8.2007.

MINISTRI I FINANCAVE

Ridvan Bode