

URDHËR
Nr. 11 262, datë 27.11.2014

**PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “PËR MBROJTJEN E MJEDISIT NGA
ZHURMAT NGA AVIACIONI CIVIL”**

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, ligjin nr. 9000, datë 30.1.2003 “Për organizimin dhe funksionimin e Këshillit të Ministrave”, pika 2 e nenit 56, të ligjit 10040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajrëor i RSH-së”, të ndryshuar, ministri i Transportit dhe Infrastrukturës dhe ministri i Mjedisit

URDHËROJMË:

1. Miratimin e rregullores “Për mbrojtjen e mjedisit nga zhurmat nga aviacioni civil” sipas tekstit të rregullores bashkëlidhur këtij urdhri.
2. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohet Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës.
Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I MJEDISIT
Lefter Koka

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

RREGULLORE

E MINISTRIT TË TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS DHE MINISTRIT TË
MJEDISIT “PËR MBROJTJEN E MJEDISIT NGA ZHURMAT NGA AVIACIONI CIVIL”¹

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi

Rregullorja ka për qëllim të mbrojë mjedisin dhe shëndetin e njeriut nga zhurmat e aviacionit civil duke përcaktuar rregullat për operimin e avionëve civil reaktiv subsonik në territorin e Republikës së Shqipërisë, në përputhje me standardet e zhurmave nga avionët.

Neni 2
Objekti

1. Kërkesat e kësaj rregulloreje zbatohen nga:
 - a) Avionët, që kanë një kapacitet maksimal shkëputjeje nga toka 34 000 kg ose më shumë;
 - b) Avionët, që kanë një akomodim të brendshëm maksimal të certifikuar sipas tipit të avionit, me më shumë se 19 vende për pasagjerë, duke përfshirë vendet e ekuipazhit.

¹ Kjo rregullore pjesërisht përafron:

- Direktivën nr. 89/629/EEC e datës 4 dhjetor 1989 mbi kufizimin e emetimeve të zhurmave nga avionët civil reaktiv subsonik, CELEX:31989L0629, OJL 363, 13.12.1989;
- Direktivën Nr. 2006/93/EEC, e datës 12 dhjetor 2006, mbi rregulloren e operimit të aeroplanëve që përfshihen në pjesën II, kapitulli 3, vëllimi 1 i aneksit 16 të Konventës së Aviacionit Ndërkombëtar Civil, CELEX: 32006L0093, OJL 374/2, 76/12/2006;

Neni 3
Përkufizime

Në këtë rregullore, termat e përdorur kanë të njëjtin kuptim me ato të dhënë në ligjin 10040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i RSH-së”, të ndryshuar, ndërkohë për qëllim të këtij vendimi termi:

“Avionë civil reaktiv subsonikë” ka kuptimin e avionëve me një masë maksimale në ngritje (*maximum takeoff mass*) prej 34 000 kg ose më shumë, ose me një akomodim maksimal të brendshëm të certifikuar për llojin e avionit në fjalë, të përbërë nga më shumë se 19 vende të pasagjerëve, me përjashtim të vendeve të anëtarëve të ekuipazhit.

KREU II
MENAXHIMI I ZHURMËS

Neni 4
Autoritetet kompetente

Autoriteti i Aviacionit Civil është autoriteti përgjegjës për zbatimin e kësaj rregulloreje me anë të:

1. Lëshimit të certifikatës së zhurmave për avionët e regjistruar në Republikën e Shqipërisë,
2. Kontrollit, nëse avionët e regjistruar kanë certifikatën e duhur të zhurmave dhe nëse avionët që aplikojnë për të hyrë në aeroportet kombëtare plotësojnë kërkesat e përcaktuara në ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i RSH-së”, të ndryshuar.

Neni 5
Certifikata e zhurmave

1. Të gjithë avionët civilë reaktivë subsonikë të regjistruar në regjistrin e avionëve civilë të Republikës së Shqipërisë, në përputhje me ligjin 10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i RSH-së”, të ndryshuar, janë të detyruar të pajisen me certifikatën për zhurmat.

2. Të gjithë avionët civilë reaktivë subsonikë, të regjistruar në shtete të tjera dhe që kanë destinacion aeroportet e Republikës së Shqipërisë, duhet të jenë të pajisur me certifikatën për zhurmat, në përputhje me detyrimet ndërkombëtare (pjesa II, kapitulli 3, i aneksit 16, të Konventës së Aviacionit Ndërkombëtar Civil).

3. Certifikata e zhurmave për avionët civilë reaktivë subsonikë në aeroportet e Republikës së Shqipërisë, lëshohet në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i RSH-së”, të ndryshuar dhe aktet nënligjore në zbatim të tij.

Neni 6
Përjashtime nga pajisja me certifikatën e zhurmave

1. Autoriteti i Aviacionit Civil mund të bëjë përjashtime nga kërkesat e përcaktuara në nenin 5 të kësaj rregulloreje, për avionët me interes historik.

2. Autoriteti i Aviacionit Civil i raporton ministrit përgjegjës për transportet për çdo përjashtim të bërë sipas pikës 1 të këtij neni edhe arsyen e këtij përjashtimi.

3. Autoriteti i Aviacionit Civil njeh përjashtimet e dhëna në një shtet anëtar të BE-së ose një shtet palë në marrëveshjen shumëpalëshe për krijimin e zonës evropiane të përbashkët të aviacionit për avionët e regjistruar në këto shtete.

4. Autoriteti i Aviacionit Civil lejon përdorimin në mënyrë të përkohshme të aeroplanëve që gjenden në aeroportet e territorit të Republikës së Shqipërisë, të cilët nuk mund të operojnë bazuar në parashikimet e kësaj rregulloreje, për rastet e mëposhtme:

- a) aeroplanët, operimi i të cilëve është i një natyre të jashtëzakonshme, jo tipike, për të cilët do të jetë e paarsyeshme përjashtimi nga një leje e përkohshme;
- b) aeroplanët nga operimi i të cilëve për qëllime modifikimi, riparimi ose mirëmbajtjeje nuk ka

përfitime financiare.

KREU III SANKSIONET

Neni 7

Kundërvajtjet dhe sanksionet

Shkeljet e mëposhtme, që nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative ndërkohë që për shmangiet nga përcaktimet referuar pikave 1 dhe 2 të nenit 5 të këtij vendimi zbatohen parashikimet e nenit 142, germa “dh” e ligjit 10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajrëor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.