

URDHËR
Nr. 196, datë 9.7.2020

**PËR ZBATIMIN E RREGULLORES “PËR UDHËZIMET E BASHKIMIT
EVROPIAN PËR ZHVILLIMIN E RRJETIT TRANS-EVROPIAN TË
TRANSPORTIT”¹**

Në mbështetje të nenit 100, pika 4, e Kushtetutës; të ligjit nr. 8/2018, datë 26.2.2018, “Për ratifikimin e traktatit që themelon Komunitetin e Transportit”, dhe të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 811, datë 16.11.2016, “Për miratimin e Strategjisë Sektoriale të Transportit dhe të Planit të Veprimit, 2016–2020”,

URDHËROJ:

1. Zbatimin e rregullore “Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit trans-evrobian të transportit”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij urdhri dhe është pjesë përbërëse e tij.
2. Ngarkohet Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë për ndjekjen dhe zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

RREGULLORE
**PËR UDHËZIMET E BASHKIMIT EVROPIAN PËR ZHVILLIMIN E RRJETIT
TRANS-EVROPIAN TË TRANSPORTIT**

Ndryshuar nga:

- M1 Rregullore Delegatese të Komisionit (EU) nr. 473/2014, e 17 janarit 2014;
- M2 Rregullore Delegatese të Komisionit (EU) nr. 2016/758, e 4 shkurtit 2016;
- M3 Rregullore Delegatese të Komisionit (EU) nr. 2017/849, e 7 dhjetorit 2016;
- M4 Rregullore Delegatese të Komisionit (EU) nr. 2019/254, e 9 nëntorit 2018.

KREU I
PARIME TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Fusha e zbatimit

Kjo rregullore:

1. Përcakton udhëzimet për zhvillimin e rrjetit trans-evrobian të transportit, që përfshin një strukturë me dy nivele, që përmban një rrjet gjithëpërfshirës dhe një rrjet kryesor, ku ky i fundit përcaktohet në bazë të rrjetit gjithëpërfshirës.
2. Identifikon projektet me interes të përbashkët dhe specifikon kërkesat që duhen përmbushur për administrimin e infrastrukturës së rrjetit trans-evrobian të transportit.
3. Cakton prioritetet për zhvillimin e rrjetit trans-evrobian të transportit.
4. Parashikon marrjen e masave për realizimin e rrjetit trans-evrobian të transportit. Zbatimi i projekteve me interes të përbashkët varet nga shkalla e tyre e maturitetit, nga përputhshmëria me procedurat ligjore të Bashkimit Evropian dhe ato të brendshme, si dhe nga disponueshmëria e

¹ Ky urdhër përaftron pjesërisht rregulloren (BE) nr. 1315/2013 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, datë 11 dhjetor 2013, “Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit trans-evrobian të transportit” dhe që shfuqizon vendimin nr. 661/2010/BE, ndryshuar nga rregulloret delegatese të Komisionit (BE) nr. 473/2014, të 17 janarit 2014, nr. 2016/758 e të 4 shkurtit 2016; nr. 2017/849 e 7 dhjetorit 2016 dhe nr. 2019/254, e 9 nëntorit 2018, botuar në Fletoret Zyrtare të BE-së, L 348/2013, L 136/2014, L126/2016, L128I/2017 dhe L 43/2019.

burimeve financiare, pa paragjykuar angazhimin financiar të një shteti anëtar ose të Bashkimit Evropian.

Neni 2

Qëllimi

1. Kjo rregullore zbatohet për rrjetin trans-evropian të transportit, që tregohet në hartat e përfshira në shtojcën I. Rrjeti trans-evropian i transportit përfshin infrastrukturën e transportit dhe aplikacionet telematike, si dhe masat që nxisin administrimin efikas dhe të përdorimit të kësaj infrastrukture dhe që lejojnë ngritjen dhe funksionimin e shërbimeve të qëndrueshme dhe efikase të transportit.

2. Infrastruktura e rrjetit trans-evropian të transportit përbëhet nga infrastruktura e transportit hekurudhor, e transportit në rrugët ujore të brendshme, transportit rrugor, transportit detar, transportit ajror dhe transportit multimodal, siç përcaktohet në seksionet përkatëse të kapitullit II.

Neni 3

Përkufizime

Për qëllimet e kësaj rregulloreje zbatohen përkufizimet e mëposhtme:

a) “projekt me interes të përbashkët” është çdo projekt i zhvilluar, sipas kërkesave dhe në përputhje me dispozitat e kësaj rregulloreje;

b) “vend fqinj” është vendi që përfshihet në fushën e zbatimit të Politikës Evropiane të Fqinjësisë, duke përfshirë Partneritetin Strategjik, Politikën e Zgjerimit dhe Zonën Ekonomike Evropiane ose Shoqatën Evropiane për Tregtinë e Lirë;

c) “vend i tretë” është çdo vend fqinj ose çdo vend tjetër me të cilin Bashkimi Evropian mund të bashkëpunojë për arritjen e objektivave të ndjekur nga kjo rregullore;

d) “vlerë e shtuar evropiane” është vlera e projektit, e cila, përveç vlerës së mundshme për secilin shtet anëtar përkatës më vete, sjell përmirësime të konsiderueshme në lidhjet e transportit ose për flukset e transportit ndërmjet shteteve anëtare, të cilat mund të provohen duke iu referuar përmirësimeve në efikasitet, qëndrueshmëri, konkurrueshmëri ose në kohezion, në përputhje me objektivat e përcaktuar në nenin 4;

e) “administrues i infrastrukturës” është çdo organ ose sipërmarrje që është përgjegjës, në mënyrë të veçantë, për ngritjen ose mirëmbajtjen e infrastrukturës së transportit. Gjithashtu, kjo mund të përfshijë administrimin e kontrollit të infrastrukturës dhe të sistemeve të sigurisë;

f) “aplikacione telematike” janë sistemet që përdorin informacionin, komunikimin, teknologjitë e lundrimit ose të pozicionimit/lokalizimit, me qëllim administrimin e infrastrukturës, të lëvizshmërisë dhe të trafikut në rrjetin trans-evropian të transportit, dhe për sigurimin e shërbimeve me vlerë të shtuar për qytetarët dhe operatorët, duke përfshirë sistemet për përdorimin e rrjetit në mënyrë të sigurt, pa dëmtuar mjedisin dhe me përdorim efikas të kapaciteteve të rrjetit. Gjithashtu, kjo mund të përfshijë pajisjet në bord, me kusht që të formojnë një sistem të pandashëm me komponentët përkatës të infrastrukturës. Ato përfshijnë sistemet, teknologjitë dhe shërbimet e përmendura në shkronjat “g” deri në “l”;

g) “Sistem Inteligent i Transportit” (ITS) është sistemi siç specifikohet në direktivën 2010/40/BE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit²;

h) “sistem i administrimit të trafikut ajror” është sistemi siç specifikohet në rregulloren (KE) nr. 552/2004 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit³ dhe në Masterplanin për Administrimin e Trafikut Ajror të Evropës (ATM) të specifikuar në rregulloren e Këshillit (KE) nr. 219/2007⁴;

² Direktiva 2010/40/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 7 korrik 2010, “Për kuadrin e përdorimit të sistemeve inteligjente të transportit në fushën e transportit rrugor dhe për lidhjen me mënyrat e tjera të transportit” (Gazeta Zyrtare L 207, 6.8.2010, f. 1).

³ Rregullorja (KE) nr. 552/2004 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 10 mars 2004, “Për ndërveprimin e rrjetit evropian për administrimin e trafikut ajror” (rregullorja për ndërveprueshmërinë) (Gazeta Zyrtare L 96, 31.3.2004, f. 26).

⁴ Rregullorja e Këshillit (KE) nr. 219/2007, e datës 27 shkurt 2007, “Për themelimin e një sipërmarrjeje të përbashkët

i) “Sisteme të Monitorimit dhe të Informimit të Trafikut të Mjeteve Lundruese” (VTMIS) janë sisteme që përdoren për monitorimin dhe administrimin e trafikut dhe të transportit detar, duke përdorur informacionin nga sistemet e identifikimit automatik të anijeve (AIS), nga identifikimi dhe lokalizimi në distancë të largët i anijeve (LRIT) dhe sistemet radare bregdetare dhe radiokomunikimet, siç parashikohen në direktivën 2002/59/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit⁵, dhe përfshin integrimin e sistemeve kombëtare të informacioneve detare përmes *SafeSeaNet*;

j) “Shërbimet e Informacionit për Lumenjtë (RIS)” janë teknologjitë e informacionit dhe të komunikimit për rrugët ujore të brendshme, siç përcaktohet në direktivën 2005/44/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit⁶;

k) “shërbime elektronike të transportit detar” janë shërbimet që përdorin teknologji informacioni të avancuara dhe ndërvepruese në sektorin e transportit detar, për të thjeshtuar procedurat administrative dhe për të lehtësuar qarkullimin e ngarkesës në det dhe në hapësirat e portit, duke përfshirë shërbimet në një dritare të vetme, si, p.sh., dritarja e vetme e integruar për shërbimet detare, e parashikuar në direktivën 2010/65/BE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit⁷, sistemet portuale komunitare dhe sistemet përkatëse të informacionit doganor;

l) “Sistem Evropian për Administrimin e Trafikut Hekurudhor” (ERTMS) është sistemi i përcaktuar në vendimin e Komisionit 2006/679/KE⁸ dhe në vendimin e Komisionit 2006/860/KE⁹;

m) “seksion ndërkufitar” është seksioni që garanton vazhdimësinë e projektit me interes të përbashkët ndërmjet nyjave më të afërta urbane nga të dyja anët e kufirit të dy shteteve anëtare ose ndërmjet një shteti anëtar dhe një vendi fqinj;

n) “transport multimodal” është transporti i udhëtarëve ose i mallrave ose i të dyjave, ku përdoren dy ose më shumë mënyra transporti;

o) “ndërveprim” është aftësia, përfshirë të gjitha kushtet rregullatore, teknike dhe operative të infrastrukturës së një mënyre transporti, që lejon flukset e sigurta dhe të pandërprera të trafikut, të cilat arrijnë nivelet e kërkuara të performancës për këtë infrastrukturë ose mënyrë transporti;

p) “nyjë urbane” është zona urbane, ku infrastruktura e transportit e rrjetit trans-evropian të transportit, si, p.sh., portet, duke përfshirë terminalët e udhëtarëve, aeroportet, stacionet hekurudhore, platformat logjistike dhe terminalët e mallrave që ndodhen brenda dhe përreth zonës urbane, lidhet me pjesët e tjera të kësaj infrastrukture dhe me infrastrukturën e trafikut rajonal ose lokal;

q) “bllokim” është barriera fizike, teknike ose funksionale që sjell dështimin e sistemit, e cila ndikon në vazhdimësinë e flukseve të distancave të largëta ose ndërkufitare dhe mund të tejkalohet përmes krijimit të infrastrukturës së re ose përmes përmirësimit të konsiderueshëm të infrastrukturës fizike, që mund të sjellë përmirësime të ndjeshme për zgjidhjen e kufizimeve si pasojë e bllokimeve;

për të zhvilluar sistemin e ri evropian për administrimin e trafikut ajror” (SESAR) (Gazeta Zyrtare L 64, 2.3.2007, f. 1).

⁵ Direktiva 2002/59/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 27 qershor 2002, “Për krijimin e sistemit të Komunitetit për informimin dhe monitorimin e trafikut të mjeteve lundruese”, dhe që ndryshon direktivën e Këshillit 93/75/KEE (Gazeta Zyrtare L 208, 5.8.2002, f. 10).

⁶ Direktiva 2005/44/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 7 shtator 2005, “Për harmonizimin e shërbimeve të informacionit për lumenjtë (RIS) në rrugët e brendshme ujore në Komunitet” (Gazeta Zyrtare L 255, 30.9.2005, f. 152).

⁷ Direktiva 2010/65/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 20 tetor 2010, “Për procedurat e raportimit për anijet që mbërrijnë dhe/ose nisen nga portet e shteteve anëtare”, dhe që shfuqizon direktivën 2002/6/KE (Gazeta Zyrtare L 283, 29.10.2010, f. 1).

⁸ Vendimi i Komisionit 2006/679/KE, i datës 28 mars 2006, “Për kushtet teknike të ndërveprimit, në lidhje me nënsistemin e komandë-kontrollit dhe të sinjalizimit të sistemit hekurudhor trans-evropian tradicional” (Gazeta Zyrtare L 284, 16.10.2006, f. 1).

⁹ Vendimi i Komisionit 2006/860/KE, i datës 7 nëntor 2006, “Për kushtet teknike të ndërveprimit, në lidhje me nënsistemin e komandë-kontrollit dhe të sinjalizimit të sistemit hekurudhor trans-evropian të shpejtësisë së lartë” dhe që ndryshon shtojcën A të vendimit 2006/679/KE, “Për kushtet teknike të ndërveprimit në lidhje me nënsistemin e komandë-kontrollit dhe të sinjalizimit të sistemit hekurudhor trans-evropian tradicional” (Gazeta Zyrtare L 342, 7.12.2006, f. 1).

r) “platformë logjistike” është zona që lidhet drejtpërdrejt me infrastrukturën e transportit të rrjetit trans-evropian të transportit, ku përfshihet të paktën një terminal mallrash dhe që lejon kryerjen e aktiviteteve logjistike;

s) “terminal mallrash” është struktura e pajisur për transportin ndërmjet të paktën dy mënyrash transporti ose ndërmjet dy sistemesh të ndryshme hekurudhore, si dhe për magazinimin e përkohshëm të mallrave, si, p.sh., porte, porte të brendshme, aeroporte dhe terminale hekurudhore-rrugore;

t) “analizë social-ekonomike e kosto-përfitimit” është një vlerësim sasior *ex-ante* (i pritshëm) për vlerën e projektit, bazuar në një metodologji të njohur, duke marrë në konsideratë të gjitha përfitimet dhe kostot përkatëse sociale, ekonomike dhe ato klimatike dhe mjedisore. Analiza e kostove dhe e përfitimeve për aspektet klimatike dhe ato mjedisore bazohet në vlerësimin e ndikimit mjedisor që kryhet në përputhje me direktivën 2011/92/BE¹⁰;

u) “rrjet i izoluar” është rrjeti hekurudhor i një shteti anëtar ose një pjesë e tij, me gjerësi të ndryshme nga përmasat nominale standarde evropiane (1435 mm), për të cilin investime të caktuara në infrastrukturë nuk mund të justifikohen në lidhje me kosto-përfitimet ekonomike, për shkak të specifikave të këtij rrjeti që lindin nga izolimi gjeografik ose vendndodhja periferike;

v) “rajon NNJTS (NUTS)” është një rajon, siç përcaktohet në Nomenklaturën e Njësie Territoriale për Statistikat;

w) “lëndë djegëse alternative të pastra” janë lëndët djegëse, si: elektriciteti, hidrogjeni, biokarburantet (e lëngshme), lëndët djegëse sintetike, metani (gazi natyror (CNG dhe GNL) dhe biometani) dhe gazi i lëngshëm i naftës (GLN), të cilat shërbejnë, të paktën pjesërisht, si zëvendësuese për burimet e naftës fosile në furnizimin me energji të transportit, kontribuojnë në dekarbonizimin e saj dhe përmirësojnë performancën e sektorit të transportit në mjedis.

Neni 4

Objektivat e rrjetit trans-evropian të transportit

Rrjeti trans-evropian i transportit fuqizon kohezionin social, ekonomik dhe territorial të Bashkimit Evropian dhe kontribuon në krijimin e hapësirës së vetme evropiane të transportit, e cila është efikase dhe e qëndrueshme, rrit përfitimet për përdoruesit e saj dhe mbështet rritjen gjithëpërfshirëse. Ai duhet të provojë vlerën e shtuar evropiane, duke kontribuar në objektivat e përcaktuar në katër kategoritë, si më poshtë:

a) Kohezioni përmes:

i. aksesueshmërisë dhe lidhjes së të gjitha rajoneve të Bashkimit Evropian, duke përfshirë rajonet e largëta, ato më të largëta, rajonet ishullore, periferike dhe malore, si dhe zonat me popullsi të rrallë;

ii. reduktimit të diferencave në cilësinë e infrastrukturës ndërmjet shteteve anëtare;

iii. ndërlidhjes, si për trafikun e udhëtarëve, ashtu dhe për trafikun e mallrave, ndërmjet infrastrukturave të transportit, nga njëra anë për trafikun me distanca të largëta dhe nga tjetra për trafikun rajonal dhe lokal;

iv. një infrastrukturë transporti që pasqyron rrethanat specifike në pjesë të ndryshme të Bashkimit Evropian dhe siguron mbulim të balancuar për të gjitha rajonet evropiane;

b) Efikasiteti përmes:

i. eliminimit të bllokimit të trafikut dhe lidhjeve ndërmjet nyjave lidhëse që mungojnë, si brenda infrastrukturave të transportit, ashtu edhe në pikat lidhëse ndërmjet tyre, brenda territoreve të shteteve anëtare dhe ndërmjet tyre;

ii. ndërlidhjes dhe ndërveprimit të rrjeteve kombëtare të transportit;

iii. integritimit dhe ndërlidhjes optimale për të gjitha mënyrat e transportit;

iv. nxitjes së transportit të cilësisë së lartë, ekonomikisht efikas, i cili kontribuon në rritjen e mëtejshme ekonomike dhe të konkurrueshmërisë;

v. përdorimit efikas të infrastrukturës së re dhe asaj ekzistuese;

¹⁰ Direktiva 2011/92/BE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 13 dhjetor 2011, “Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të disa projekteve publike dhe private” (Gazeta Zyrtare L 26, 28.1.2012, f. 1).

vi. zbatimit kosto-efektiv të koncepteve inovative teknologjike dhe operative.

c) Qëndrueshmëria përmes:

i. zhvillimit të të gjitha llojeve të transportit, në mënyrë harmonike, duke garantuar transport të qëndrueshëm dhe ekonomikisht efikas në planin afatgjatë;

ii. kontributit në objektivat e shkarkimeve të ulëta të gazeve me efekt serrë, të transportit të pastër dhe me karbon të ulët, të sigurisë së lëndëve djegëse, të reduktimit të kostove të jashtme dhe të mbrojtjes së mjedisit;

iii. nxitjes së transportit me nivele të ulëta karboni, me synimin për të arritur reduktime të ndjeshme në shkarkimet e CO₂ deri në vitin 2050, në përputhje me objektivat përkatës të Bashkimit Evropian për reduktimin e CO₂;

d) Rritja e përfitimeve për përdoruesit e tij, përmes:

i. plotësimit të nevojave për lëvizshmërinë dhe transportin e përdoruesve të tij brenda Bashkimit Evropian dhe në lidhjet me vendet e treta;

ii. garantimit të transportit të sigurt dhe me standarde të një cilësie të lartë, si për udhëtarët, ashtu dhe për mallrat;

iii. mbështetjes së lëvizshmërisë edhe në rastet e fatkeqësive natyrore ose të shkaktuara nga njeriu, dhe garantimit të aksesit në shërbimet e emergjencës dhe të shpëtimit;

iv. caktimit të kërkesave për infrastrukturën, në veçanti në fushën e ndërveprimit, mbrojtjes dhe të sigurisë, të cilat do të garantojnë cilësinë, efikasitetin dhe qëndrueshmërinë e shërbimeve të transportit;

v. aksesit për të moshuarit, personat me lëvizshmëri të reduktuar dhe udhëtarët me aftësi të kufizuara.

Neni 5

Burimi – Rrjet efikas

1. Rrjeti trans-evropian i transportit do të planifikohet, zhvillohet dhe operohet me efikasitet të burimeve, përmes:

a) zhvillimit, përmirësimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës ekzistuese të transportit;

b) optimizimit të integritetit dhe ndërlidhjes së infrastrukturës;

c) përdorimit të teknologjive të reja dhe të aplikacioneve telematike, kur ky përdorim justifikohet ekonomikisht;

d) marrjes në konsideratë të sinergjive të mundshme me rrjetet e tjera, në veçanti me rrjetet trans-evropiane të energjisë dhe të telekomunikacionit;

e) vlerësimit të ndikimeve strategjike në mjedis, duke krijuar planet dhe programet e duhura, si dhe vlerësimit të ndikimeve në zbutjen e efekteve të ndryshimeve klimatike;

f) masave për planifikimin dhe për zgjerimin e kapacitetit të infrastrukturës, aty ku është e nevojshme;

g) vlerësimit të duhur të cenueshmërisë së infrastrukturës së transportit në lidhje me ndryshimet klimatike, si dhe me fatkeqësitë natyrore ose të shkaktuara nga njeriu.

2. Gjatë planifikimit dhe zhvillimit të rrjetit trans-evropian të transportit, shtete anëtare marrin në konsideratë rrethanat e veçanta në pjesë të ndryshme të Bashkimit Evropian, veçanërisht aspektet e turizmit dhe veçoritë topografike të rajoneve përkatëse. Ato mund të përshtatin rakordimin e hollësishëm të korridoreve të seksioneve brenda kufijve të treguar në nenin 49, paragrafi 4, shkronja “c”, duke garantuar përputhjen me kërkesat e përcaktuara në të.

Neni 6

Struktura me dy nivele e rrjetit trans-evropian të transportit

1. Zhvillimi gradual i rrjetit trans-evropian të transportit do të arrihet në mënyrë të veçantë përmes realizimit të strukturës me dy nivele për këtë rrjet, sipas qasjes metodologjike koherente dhe transparente, që përfshin rrjetin gjithëpërfshirës dhe rrjetin kryesor.

2. Rrjeti gjithëpërfshirës përbëhet nga të gjitha infrastrukturat ekzistuese dhe të planifikuara të rrjetit trans-evropian të transportit, si dhe nga të gjitha masat që nxisin përdorimin e kësaj infrastrukture, në mënyrë efikase dhe të qëndrueshme në drejtim të aspektit social dhe mjedisor. Rrjeti identifikohet dhe zhvillohet në përputhje me kreun II.

3. Rrjeti kryesor përbëhet nga ato pjesë të rrjetit gjithëpërfshirës, të cilat kanë rëndësi më të lartë strategjike për arritjen e objektivave për zhvillimin e rrjetit trans-evropian të transportit. Rrjeti identifikohet dhe zhvillohet në përputhje me kreun III.

Neni 7

Projektet me interes të përbashkët

1. Projektet me interes të përbashkët kontribuojnë në zhvillimin e rrjetit trans-evropian të transportit përmes krijimit të infrastrukturës së re të transportit, rehabilitimit dhe përmirësimit të infrastrukturës ekzistuese të transportit, si dhe përmes masave që nxisin përdorimin efikas të burimeve të rrjetit.

2. Një projekt me interes të përbashkët duhet të:

a) kontribuojë në drejtim të arritjes së objektivave të të paktën dy prej katër kategorive të përcaktuara në nenin 4;

b) jetë në përputhje me kapitullin II dhe kur bëhet fjalë për rrjetin kryesor, duhet të jetë në përputhje edhe me kapitullin III;

c) jetë ekonomikisht rentabël në bazë të analizës social-ekonomike të kosto-përfitimit;

d) demonstrojë vlerën e shtuar evropiane.

3. Një projekt me interes të përbashkët mund të përfshijë të gjithë ciklin e tij, duke përfshirë studimet e fizibilitetit dhe procedurat e dhënies së lejes, të zbatimit dhe të vlerësimit.

4. Shtetet anëtare marrin të gjitha masat e nevojshme për të garantuar që projektet të realizohen në përputhje me ligjet përkatëse të Bashkimit Evropian dhe me legjislacionin e brendshëm, në veçanti me aktet ligjore të Bashkimit Evropian për mjedisin, mbrojtjen e klimës, sigurinë, konkurrencën, ndihmën shtetërore, prokurimet publike, shëndetin publik dhe aksesueshmërinë.

5. Projektet me interes të përbashkët gëzojnë të drejtën e përfitimit të asistencës financiare të Bashkimit Evropian nën instrumentet e disponueshme për rrjetin trans-evropian të transportit.

Neni 8

Bashkëpunimi me vendet e treta

1. Bashkimi Evropian mund të mbështesë, duke përfshirë anën financiare, projektet me interes të përbashkët që lidhin rrjetin trans-evropian të transportit me rrjetet e infrastrukturës së vendeve fqinje, për sa kohë që këto projekte:

a) lidhin rrjetin kryesor në pikat e kalimit të kufirit dhe infrastrukturën e nevojshme për garantimin e fluksit pa ndërprerje të trafikut, të inspektimeve kufitare, të mbikëqyrjes së kufijve dhe të procedurave të tjera të kontrollit kufitar;

b) garantojnë lidhjen ndërmjet rrjetit kryesor dhe rrjeteve të transportit të vendeve të treta, me qëllim fuqizimin e rritjes ekonomike dhe konkurrueshmërinë;

c) plotësojnë infrastrukturën e transportit në vendet e treta, të cilat shërbejnë si lidhje ndërmjet pjesëve të rrjetit kryesor të Bashkimit Evropian;

d) vënë në zbatim sistemet e administrimit të trafikut në këto vende;

e) nxisin përdorimin e transportit detar dhe të “autostradave detare”, duke përjashtuar mbështetjen financiare për portet e vendeve të treta;

f) lehtësojnë transportin në rrugët e brendshme ujore me vendet e treta.

Këto projekte duhet të rrisin kapacitetin ose dobijnë e rrjetit trans-evropian të transportit në një ose më shumë shtete anëtare.

2. Pa cenuar paragrafin 1, Bashkimi Evropian mund të bashkëpunojë me vendet e treta për nxitjen e projekteve të tjera, duke mos ofruar mbështetje financiare, për sa kohë që këto projekte kanë si synim:

a) të nxisin ndërveprimin mes rrjetit trans-evropian të transportit dhe rrjeteve të vendeve të treta;

b) të nxisin zgjerimin e politikës së rrjetit trans-evropian të transportit në vendet e treta;

c) të lehtësojnë transportin ajror me vendet e treta, me qëllim nxitjen e rritjes ekonomike efikase dhe të qëndrueshme dhe konkurrueshmërinë, duke përfshirë zgjerimin e “qrellit të vetëm evropian” dhe përmirësimin e bashkëpunimit për administrimin e trafikut ajror;

d) të lehtësojnë transportin detar dhe të promovojnë “autostradat detare” për vendet e treta.

3. Projektet që përfshihen në shkronjat “a” dhe “d”, të paragrafit 2, duhet të jenë në përputhje me dispozitat përkatëse të kapitullit II.

4. Shtojca III përfshin hartat treguese të rrjetit trans-evropian të transportit që shtrihet në shtetet fqinje specifike.

5. Për nxitjen e projekteve me interes të përbashkët, Bashkimi Evropian mund të përdorë me vendet fqinje instrumente koordinimi dhe financiare ekzistuese ose të ngrejë dhe të përdorë të reja, si, p.sh., Instrumenti i Financimit të Projekteve të Fqinjësisë (NIF) ose Instrumenti për Asistencën e Paraanëtarësimit (IPA).

6. Dispozitat e këtij neni u nënshtrohen procedurave përkatëse të marrëveshjeve ndërkombëtare, siç përcaktohen në nenin 218 të TFBE-së (Traktati i Bashkimit Evropian dhe Traktati për funksionimin e Bashkimit Evropian).

KREU II RRJETI GJITHËPËRFSHIRËS

Neni 9

Dispozita të përgjithshme

1. Rrjeti gjithëpërfshirës do të:

a) jetë siç specifikohet në hartat dhe listat e shtojcës I dhe në pjesën 2 të shtojcës II;

b) specifikohet më tej përmes përshkrimit të elementeve përbërëse të infrastrukturës;

c) përmbush kërkesat për infrastrukturën e transportit, të përcaktuara në këtë kapitull;

d) përbën bazën për identifikimin e projekteve me interes të përbashkët;

e) merr në konsideratë kufizimet fizike dhe veçoritë topografike të infrastrukturave të transportit të shteteve anëtare, siç përcaktohet në kushtet teknike të ndërveprimit (KTN).

2. Shtetet anëtare duhet të bëjnë të gjitha përpjekjet e mundshme, me qëllim përfundimin e rrjetit gjithëpërfshirës dhe përmbushjen e të gjitha dispozitave të këtij kapitulli deri më 31 dhjetor 2050.

Neni 10

Prioritetet e përgjithshme

1. Për zhvillimin e rrjetit gjithëpërfshirës duhet t’u jepet prioritet i përgjithshëm masave të nevojshme, për:

a) garantimin e përmirësimit të aksesueshmërisë dhe lidhjes për të gjitha rajonet e Bashkimit Evropian, ndërkohë që merren në konsideratë rastet e veçanta të ishujve, të rrjeteve të izoluar dhe rajoneve me popullsi të rrallë, të largëta dhe ato më të largëta;

b) garantimin e integritetit optimal të mënyrave të transportit dhe të ndërveprimit mes mënyrave të transportit;

c) plotësimin e lidhjeve që mungojnë dhe eliminimin e bllokimit të trafikut, veçanërisht në seksionet ndërkufitare;

d) nxitjen e përdorimit efikas dhe të qëndrueshëm të infrastrukturës dhe, aty ku është e nevojshme, të rritjes së kapacitetit;

e) përmirësimin ose ruajtjen e cilësisë së infrastrukturës në lidhje me sigurinë, efikasitetin, aspektet klimatike dhe, sipas rastit, me aftësinë ripërtëritëse pas fatkeqësive, me kushtet sociale, me aksesueshmërinë për të gjithë përdoruesit, duke përfshirë të moshuarit, personat me lëvizshmëri të reduktuar dhe udhëtarët me aftësi të kufizuara, si dhe për përmirësimin ose ruajtjen e cilësisë së shërbimeve dhe të vazhdimësisë së flukseve të trafikut;

f) zbatimin dhe përdorimin e aplikacioneve telematike dhe për nxitjen e zhvillimit të teknologjisë inovative.

2. Për të plotësuar masat e përcaktuara në paragrafin 1, vëmendje e veçantë u duhet kushtuar masave të nevojshme, për:

a) garantimin e sigurisë së lëndëve djegëse përmes rritjes së eficiencës së energjisë dhe nxitjes së përdorimit të sistemeve shtytëse dhe të burimeve alternative të energjisë, në veçanti të atyre me nivele të ulëta karboni ose zero;

b) zbutjen e ekspozimit të zonave urbane ndaj ndikimeve negative të tranzitit të transportit hekurudhor dhe rrugor;

c) eliminimin e barrierave administrative dhe teknike, në veçanti për ndërveprimin e rrjetit trans-evropian të transportit dhe për konkurrencën.

SEKSIONI 1 INFRASTRUKTURA E TRANSPORTIT HEKURUDHOR

Neni 11 Elementet e infrastrukturës

1. Në veçanti, infrastruktura e transportit hekurudhor përfshin:

a) linjat hekurudhore konvencionale dhe të shpejtësisë së lartë, duke përfshirë:

i. linjat dytësore;

ii. tunelet;

iii. urat;

b) terminalët e mallrave dhe platformat logjistike për transportin e mallrave brenda transportit hekurudhor dhe ndërmjet transportit hekurudhor dhe mënyrave të tjera të transportit;

c) stacionet përgjatë linjave hekurudhore, të përcaktuara në shtojcën I, për transferimin e udhëtarëve brenda transportit hekurudhor dhe ndërmjet transportit hekurudhor dhe mënyrave të tjera të transportit;

d) lidhjet e stacioneve, të terminaleve të mallrave dhe të platformave logjistike me mënyra të tjera në rrjetin trans-evropian të transportit;

e) pajisjet përkatëse;

f) aplikacionet telematike.

2. Linjat hekurudhore janë të paktën në një prej formave më poshtë:

a) linja hekurudhore për transportin me shpejtësi të lartë, të cilat janë:

i. linja hekurudhore të ndërtuara posaçërisht për shpejtësi të lartë, të barabartë ose mbi 250 km/orë;

ii. linja hekurudhore konvencionale, të përmirësuara posaçërisht për shpejtësi të rendit 200 km/orë;

iii. linja hekurudhore të shpejtësisë së lartë të përmirësuara në mënyrë të posaçme që kanë veçori specifike si rezultat i kufizimeve topografike, të relievit ose të planifikimit urban, për të cilat shpejtësia duhet të përshtatet për çdo rast. Kjo kategori, gjithashtu, përfshin linjat ndërlidhëse midis rrjeteve konvencionale dhe të shpejtësisë së lartë, linjat hekurudhore të kalimit në stacione, të aksesit në terminale, në depo etj., ku mjetet e transportit hekurudhor udhëtojnë me shpejtësi të zakonshme;

b) linja hekurudhore për transportin konvencional.

3. Pajisjet teknike në lidhje me linjat hekurudhore mund të përfshijnë sistemet e elektrifikimit, pajisjet për hipjen dhe për zbritjen e udhëtarëve dhe për ngarkimin dhe për shkarkimin e ngarkesave në stacione, në platformat logjistike dhe në terminalët e mallrave. Ato mund të

përfshijnë çdo pajisje, si p.sh., ato të ndryshimit automatik të shinave, të nevojshme për garantimin e operimit të sigurt dhe efikas të mjeteve, duke përfshirë reduktimin e ndikimit të tyre në mjedis dhe përmirësimin e ndërveprimit.

Neni 12

Kërkesat e infrastrukturës së transportit

1. Termialet e mallrave duhet të lidhen me infrastrukturën rrugore ose, aty ku është e mundur, me infrastrukturën e rrugëve të brendshme ujore të rrjetit gjithëpërfshirës.

2. Shtetet anëtare garantojnë se infrastruktura hekurudhore:

a) përveç rastit të rrjeteve të izoluar, pajiset me ERTMS;

b) është në përputhje me direktivën 2008/57/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹¹ dhe me masat zbatuese, me qëllim arritjen e ndërveprimit të rrjetit gjithëpërfshirës;

c) plotëson kërkesat e KTN-ve të miratuara në zbatim të nenit 6, të direktivës 2008/57/KE, përveçse kur lejohet nga KTN-ja përkatëse ose sipas procedurës së parashikuar në nenin 9 të direktivës 2008/57/KE;

d) përveç rastit të rrjeteve të izoluar, të elektrifikohet plotësisht në lidhje me vijat hekurudhore dhe, në masën që është e nevojshme për operimin e trenave elektrikë, në lidhje me linjat dytësore;

e) është në përputhje me kërkesat e përcaktuara në direktivën 2012/34/BE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹², në lidhje me aksesin në termialet e mallrave.

3. Në raste të argumentuara saktë, me kërkesë të një shteti anëtar, Komisioni mund të lejojë përjashtime, në lidhje me kërkesat që tejkalojnë ato të direktivës 2008/57/KE, lidhur me ERTMS-në dhe me elektrifikimin.

Neni 13

Prioritetet për zhvillimin e infrastrukturës hekurudhore

Për promovimin e projekteve me interes të përbashkët, në lidhje me infrastrukturën hekurudhore dhe në shtesë të prioriteteve të përgjithshme të përcaktuara në nenin 10, prioritet kanë:

a) përdorimi i ERTMS-së;

b) kalimi në gjerësinë nominale 1435 mm;

c) zbutja e ndikimit të zhurmave dhe të dridhjeve të shkaktuara nga transporti hekurudhor, në veçanti përmes masave për mjetet e transportit hekurudhor dhe infrastrukturën, duke përfshirë barrierat mbrojtëse ndaj zhurmave;

d) përmbushja e kërkesave të infrastrukturës dhe rritja e ndërveprimit;

e) rritja e sigurisë së kalimeve në nivel;

f) aty ku është e përshtatshme, lidhja e infrastrukturës së transportit hekurudhor me infrastrukturën portuale të rrugëve të brendshme ujore.

SEKSIONI 2

INFRASTRUKTURA E TRANSPORTIT NË RRUGËT E BRENDSHME UJORE

Neni 14

Elementet e infrastrukturës

1. Në veçanti, infrastruktura e rrugëve të brendshme ujore përfshin:

¹¹ Direktiva 2008/57/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 17 qershor 2008, “Për ndërveprimin e sistemit hekurudhor brenda Komunitetit” (Gazeta Zyrtare L 191, 18.7.2008, f. 1).

¹² Direktiva 2012/34/BE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 21 nëntor 2012, “Për krijimin e një zone të vetme hekurudhore evropiane” (Gazeta Zyrtare L 343, 14.12.2012, f. 32).

- a) lumenjtë;
 - b) kanalet;
 - c) liqenet;
 - d) infrastrukturën e lidhur me to, si: portat, ashensorët, urat, rezervuarët dhe masat përkatëse për parandalimin e përmbytjeve, të cilat mund të ndikojnë pozitivisht në lundrimin në rrugët e brendshme ujore;
 - e) portet e brendshme, përfshirë infrastrukturën e nevojshme për operacionet e transportit brenda zonës portuale;
 - f) pajisjet përkatëse;
 - g) aplikacionet telematike, përfshirë RIS;
 - h) lidhjet e porteve të brendshme me mënyrat e tjera në rrjetin trans-evropian të transportit.
2. Për të qenë pjesë e rrjetit gjithëpërfshirës, portet e brendshme duhet të kenë një vëllim total vjetor të transportit të mallrave mbi 500 000 tonë. Vëllimi total vjetor i transportit të mallrave bazohet në mesataren më të fundit trevjeçare, të botuar nga Eurostat.
3. Pajisjet e lidhura me rrugët e brendshme ujore mund të përfshijnë pajisjet për ngarkimin dhe për shkarkimin e ngarkesave në portet e brendshme. Në veçanti, këto pajisje mund të përfshijnë sistemet shtytëse dhe operative që reduktojnë ndotjen, p.sh., ndotjen e ujit dhe të ajrit, konsumin e energjisë dhe intensitetin e shkarkimeve të karbonit. Për të garantuar lundrimin gjatë gjithë vitit, ato mund të përfshijnë edhe impiante për grumbullimin e mbetjeve, impiantet për furnizimin me energji përmes rrjeteve tokësore dhe impiantet për grumbullimin e vajrave të përdorura, si dhe pajisjet për thyerjen e akullit, shërbimet hidrologjike dhe pastrimet e portit dhe të rrugëve hyrëse në port.

Neni 15

Kërkesat e infrastrukturës së transportit

1. Shtetet anëtare duhet të garantojnë lidhjen e porteve të brendshme me infrastrukturën rrugore ose hekurudhore.
2. Portet e brendshme duhet të ofrojnë në mënyrë jodiskriminuese të paktën një terminal mallrash të hapur për të gjithë operatorët dhe të zbatojnë tarifa transparente.
3. Shtetet anëtare garantojnë që:
 - a) lumenjtë, kanalet dhe liqenet të përmbushin kërkesat minimale për rrugët ujore të klasës IV, siç parashikohet në klasifikimin e ri të rrugëve të brendshme ujore të përcaktuara në Konferencën Evropiane të Ministrave të Transportit (KEMT) dhe që të ketë vazhdimisht lartësi të lirë nën ura, pa cenuar nenet 35 dhe 36 të kësaj rregulloreje.
 - Në raste të argumentuara saktë, me kërkesë të një shteti anëtar, Komisioni mund të bëjë përjashtime nga kërkesat minimale për nivelin e thellësisë (nën 2,50 m) dhe për lartësinë minimale nën ura (nën 5,25 m);
 - b) lumenjtë, kanalet dhe liqenet të mirëmbahen, në mënyrë që të ruajnë statusin e mirë të lundrimit, duke respektuar legjislacionin e zbatueshëm për mjedisin;
 - c) lumenjtë, kanalet dhe liqenet të pajisen me RIS.

Neni 16

Prioritetet për zhvillimin e infrastrukturës së rrugëve të brendshme ujore

- Për promovimin e projekteve me interes të përbashkët, në lidhje me infrastrukturën e rrugëve të brendshme ujore dhe në shtesë të prioritetëve të përgjithshme të përcaktuara në nenin 10, kanë përparësi:
- a) për rrugët e brendshme ujore: zbatimin e masave të nevojshme për arritjen e standardeve të rrugëve ujore të klasës IV;
 - b) sipas rastit, arritja e standardeve më të larta për modernizimin e rrugëve ujore ekzistuese dhe për krijimin e rrugëve të reja ujore, në përputhje me aspektet teknike të infrastrukturës të ECMT, me qëllim plotësimin e kërkesave të tregut;

- c) përdorimi i aplikacioneve telematike, përfshirë RIS;
- d) lidhja e infrastrukturës së porteve të brendshme me infrastrukturën e transportit hekurudhor të mallrave dhe të transportit rrugor;
- e) kushtimi i vëmendjes së veçantë për lumenjtë me rrjedhje të lirë, që janë afër gjendjes natyrore dhe për rrjedhojë mund t'u nënshtrohen masave specifike;
- f) nxitja e transportit të qëndrueshëm në rrugët e brendshme ujore;
- g) modernizimi dhe zgjerimi i kapacitetit të infrastrukturës së nevojshme për operacionet e transportit brenda zonës portuale.

SEKSIONI 3 INFRASTRUKTURA E TRANSPORTIT RRUGOR

Neni 17

Elementet e infrastrukturës

1. Në veçanti, infrastruktura e transportit rrugor përfshin:
 - a) rrugë të një cilësie të lartë, përfshirë:
 - i. urat;
 - ii. tunelet;
 - iii. nyjat rrugore;
 - iv. kryqëzimet;
 - v. kryqëzimet në disnivel;
 - vi. xhepat e ndalimit të emergjencës;
 - b) zonat e parkimit dhe të qëndrimit;
 - c) pajisjet përkatëse;
 - d) aplikacionet telematike, përfshirë ITS-në;
 - e) terminalët e mallrave dhe platformat logjistike;
 - f) lidhjet e terminaleve të mallrave dhe të platformave logjistike me mënyrat e tjera në rrjetin trans-evropian të transportit;
 - g) stacionet e autobusëve.
2. Rrugë të një cilësie të lartë, të përmendura në shkronjën “a”, të paragrafit 1, janë ato që luajnë një rol të rëndësishëm në trafikun e distancave të largëta të udhëtarëve dhe të mallrave, integrojnë qendrat kryesore urbane dhe ekonomike, ndërlidhen me mënyrat e tjera të transportit dhe lidhin rajonet malore, të largëta, pa dalje në det dhe ato periferike të NUTS 2, me rajonet qendrore të Bashkimit Evropian. Për të mundësuar trafikun e sigurt këto rrugë duhet të mirëmbahen siç duhet.
3. Rrugët me cilësi të lartë duhet të projektohen dhe të ndërtohen posaçërisht për trafikun e mjeteve motorike dhe mund të jenë autostrada, rrugë kryesore ose rrugë strategjike të zakonshme.
 - a) Autostradë është rruga e projektuar dhe e ndërtuar posaçërisht për trafikun e mjeteve motorike, e cila nuk u shërben pronave përreth kufijve të saj dhe, që:
 - i. përfshin karrexhata të ndara për të dy drejtimet e trafikut, përveç pikave të veçanta ose rasteve të përkohshme, të ndara nga njëra-tjetra me brez ndarës që nuk është menduar për lëvizjen ose, në mënyrë të jashtëzakonshme, me mjete të tjera;
 - ii. nuk kryqëzohet në nivel me asnjë rrugë, linjë hekurudhore ose tramvaji, me asnjë kors biçikletash ose rrugë këmbësorësh; dhe
 - iii. është e pajisur me tabela të posaçme si autostradë.
 - b) Rrugë kryesore është rruga e projektuar për trafikun e mjeteve motorike, që aksesohet kryesisht nga kryqëzimet në disnivel ose nga nyjat kryesore të kontrolluara dhe, që:
 - i. nuk lejon ndalimin dhe parkimin në karrexhatat me lëvizje; dhe
 - ii. nuk kryqëzohet në nivel me asnjë shinë hekurudhore apo tramvaji.
 - c) Rruga strategjike e zakonshme është rruga, e cila nuk është autostradë ose rrugë kryesore, por, gjithsesi, konsiderohet si rrugë me cilësi të lartë, siç përmendet në paragrafët 1 dhe 2.

4. Pajisjet që lidhen me rrugët mund të përfshijnë, në mënyrë të veçantë, pajisjet për administrimin e trafikut, për informacionin dhe udhëzimet e itinerarit, për mbledhjen e tarifave nga përdoruesit e rrugës, ato për sigurinë, për reduktimin e ndikimeve negative në mjedis, për furnizimin me karburant ose rimbushjen e mjeteve me lëndë shtytëse alternative dhe për zonat e parkimit të sigurt për mjetet tregtare.

Neni 18

Kërkesat e infrastrukturës së transportit

Shtetet anëtare do të garantojnë që:

- a) rrugët të jenë në përputhje me dispozitat e nenit 17, paragrafi 3, shkronjat “a”, “b” ose “c”;
- b) siguria e infrastrukturës së transportit rrugor të ruhet, monitorohet dhe, kur është e nevojshme, të përmirësohet në përputhje me procedurën e parashikuar në direktivën 2008/96/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹³;
- c) tunelet rrugore me gjatësi mbi 500 m të jenë në përputhje me direktivën 2004/54/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹⁴;
- d) aty ku është e zbatueshme, të garantohet ndërveprimi i sistemeve të mbledhjes së pagesave për rrugët, në përputhje me direktivën 2004/52/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹⁵ dhe me vendimin e Komisionit 2009/750/KE¹⁶;
- e) çdo sistem inteligjent transporti që përdoret nga një autoritet publik, në lidhje me infrastrukturën e transportit rrugor, të jetë në përputhje me direktivën 2010/40/BE dhe që të përdoret në mënyrë të pajtueshme me aktet e deleguara të miratuara në zbatim të kësaj direktive.

Neni 19

Prioritetet për zhvillimin e infrastrukturës rrugore

Për promovimin e projekteve me interes të përbashkët, në lidhje me infrastrukturën rrugore dhe në shtesë të prioritetëve të përgjithshme të përcaktuara në nenin 10, prioritet kanë:

- a) përmirësimi dhe nxitja e sigurisë rrugore;
- b) përdorimi i ITS-së, në veçanti sistemet multimodale të informacionit dhe të administrimit të trafikut dhe sistemet e integruara të komunikimit dhe të pagesave;
- c) prezantimi i teknologjive të reja dhe inovacionit për nxitjen e transportit me karbon të ulët;
- d) sigurimi i hapësirës së përshtatshme të parkimit për përdoruesit e mjeteve tregtare, duke ofruar nivelin e përshtatshëm të sigurisë;
- e) zbutja e mbingarkimit të trafikut në rrugët ekzistuese.

SEKSIONI 4

INFRASTRUKTURA E TRANSPORTIT DETAR DHE “AUTOSTRADAT DETARE”

Neni 20

Elementet e infrastrukturës

1. Në veçanti, infrastruktura e transportit detar përfshin:

- a) hapësirat detare;
- b) kanalet detare;

¹³ Direktiva 2008/96/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 19 nëntor 2008, “Për administrimin e sigurisë në infrastrukturën rrugore” (Gazeta Zyrtare L 319, 29.11.2008, f. 59).

¹⁴ Vendimi nr. 2004/54/KE i Parlamentit Evropian dhe i Këshillit, i datës 29 prill 2004, “Për kërkesat minimale të sigurisë për tunelet e rrjetit trans-evropian të transportit” (Gazeta Zyrtare L 167, 30.4.2004, f. 39).

¹⁵ Direktiva 2004/52/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 29 prill 2004, “Për ndërveprimin e sistemeve elektronike të mbledhjes së pagesave për rrugët” (Gazeta Zyrtare L 166, 30.4.2004, f. 124).

¹⁶ Vendimi i Komisionit 2009/750/KE, i datës 6 tetor 2009, “Për përkufizimin e shërbimit elektronik evropian të mbledhjes së pagesave për rrugët dhe të elementeve teknike të tij” (Gazeta Zyrtare L 268, 13.10.2009, f. 11).

- c) portet detare, duke përfshirë infrastrukturën e nevojshme për operacionet e transportit brenda zonës portuale;
- d) lidhjet e porteve me mënyrat e tjera në rrjetin trans-evropian të transportit;
- e) digat, portat dhe doket;
- f) mjetet ndihmëse për lundrimin;
- g) korridoret e afrimit në port dhe kanalet e hyrjes në port;
- h) dallgëthyesit;
- i) autostradat detare;
- j) pajisjet përkatëse;
- k) aplikacionet telematike, përfshirë shërbimet elektronike të transportit detar (*e-Maritime*) dhe VTMS.

2. Portet detare janë pikat hyrëse dhe dalëse për infrastrukturën tokësore të rrjetit gjithëpërfshirës. Ato duhet të përmbushin të paktën një prej kriterëve më poshtë:

- a) vëllimi total vjetor i qarkullimit të udhëtarëve të jetë mbi 0,1% të vëllimit total vjetor të qarkullimit të udhëtarëve në të gjitha portet detare të Bashkimit Evropian. Vlera referencë për këtë vëllim total është mesatarja më e fundit trevjeçare, që disponohet në bazë të statistikave të botuara nga Eurostat;

- b) vëllimi total vjetor i qarkullimit të ngarkesave, për përpunimin e ngarkesave rifuxho ose të ambalazhuara, të jetë mbi 0,1% të vëllimit total vjetor të ngarkesës së përpunuar në të gjitha portet detare të Bashkimit Evropian. Vlera referencë për këtë vëllim total është mesatarja më e fundit trevjeçare, që disponohet në bazë të statistikave të botuara nga Eurostat;

- c) porti detar ndodhet në një ishull dhe siguron pikën e vetme të aksesit në një rajon NUTS 3 të rrjetit gjithëpërfshirës;

- d) porti detar ndodhet në një rajon më të largët ose në zonë periferike, jashtë rrezes prej 200 km nga porti tjetër më i afërt në rrjetin gjithëpërfshirës.

3. Në veçanti, pajisjet e lidhura me infrastrukturën e transportit detar mund të përfshijnë pajisjet për administrimin e trafikut dhe të ngarkesave, me qëllim reduktimin e ndikimeve negative, duke përfshirë ndikimet negative në mjedis dhe për përdorimin e lëndëve djegëse alternative, si dhe pajisjet për të garantuar lundrueshmërinë gjatë gjithë vitit, duke përfshirë pajisjet për thyerjen e akullit, studimet hidrologjike dhe për pastrimet, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e portit dhe të aksesit në port.

Neni 21

Autostradat detare

1. Autostradat detare, sipas mënyrës së tyre të përfaqësimit të dimensionit detar të rrjetit trans-evropian të transportit, kontribuojnë drejt arritjes së hapësirës evropiane të transportit detar pa pengesa. Ato përbëhen nga itineraret e shkurtra detare, portet, infrastrukturat detare dhe pajisjet e lidhura me to, si dhe ambientet dhe formalitetet e thjeshtuara administrative që lejojnë operimin e udhëtimeve të shkurtra detare ose të shërbimeve detare-lumore ndërmjet të paktën dy porteve, duke përfshirë rrugët ujore në brendësi të tokës. Autostradat detare përfshijnë:

- a) lidhjet detare ndërmjet porteve detare të rrjetit gjithëpërfshirës ose ndërmjet një porti të rrjetit gjithëpërfshirës dhe një porti të një vendi të tretë, kur këto lidhje kanë rëndësi strategjike për Bashkimin Evropian;

- b) impiantet portuale, terminalët e mallrave, platformat logjistike dhe kantieret detare të ndodhura jashtë zonës portuale, por të lidhura me operacionet portuale, teknologjitë e informacionit dhe të komunikimit (TIK), si p.sh., sistemet elektronike të administrimit të logjistikës dhe procedurat e sigurisë, administrative dhe doganore, në të paktën një shtet anëtar;

- c) infrastrukturën për aksesin e drejtpërdrejtë në tokë dhe në det.

2. Projektet me interes të përbashkët për autostradat detare në rrjetin trans-evropian të transportit duhet të propozohet nga të paktën dy shtete anëtare. Ato përfshijnë:

- a) një lidhje detare dhe lidhjet e saj në brendësi të tokës me rrjetin kryesor, ndërmjet dy ose më shumë porteve të rrjetit kryesor; ose

b) një lidhje detare dhe lidhjet e saj në brendësi të tokës ndërmjet një porti të rrjetit kryesor dhe porteve të rrjetit gjithëpërfshirës, duke u kushtuar vëmendje të veçantë lidhjeve ujore në brendësi të tokës të porteve të rrjetit kryesor dhe gjithëpërfshirës.

3. Gjithashtu, projektet me interes të përbashkët në autostradat detare në rrjetin trans-evropian të transportit mund të përfshijnë aktivitete me përfitime më të gjera dhe që nuk lidhen me porte specifike, si p.sh., shërbimet dhe veprimet për mbështetjen e lëvizshmërisë së personave dhe të mallrave, aktivitetet për përmirësimin e performancës mjedisore, si p.sh., furnizimi me energji elektrike përmes rrjeteve tokësore, që do të ndihmonte në reduktimin e shkarkimeve të anijeve, vënia në dispozicion e mjeteve për thyerjen e akullit, aktivitetet që garantojnë lundrueshmërinë gjatë gjithë vitit, operacionet e pastrimit dhe impiantet alternative të furnizimit me karburant, si dhe ato për optimizimin e proceseve, procedurave dhe elementit njerëzor, platformat TIK dhe sistemet e informacionit, duke përfshirë sistemet për administrimin e trafikut dhe sistemet elektronike të raportimit.

4. Brenda dy vitesh nga caktimi, në përputhje me nenin 45, koordinatori evropian për autostradat detare paraqet një plan të hollësishëm zbatimi për autostradat detare, bazuar në përvojat dhe zhvillimet lidhur me transportin detar në Bashkimin Evropian, si dhe në trafikun e parashikuar në autostradat detare.

Neni 22

Kërkesat e infrastrukturës së transportit

1. Shtetet anëtare garantojnë që:

a) portet detare të jenë të lidhura me linjat hekurudhore ose rrugët dhe, aty ku është e mundur, me rrugët e brendshme ujore të rrjetit gjithëpërfshirës, përveç rastit kur kufizimet fizike e pengojnë këtë lidhje;

b) çdo port detar që ofron trafikun e mallrave të ofrojë në mënyrë jodiskriminuese të paktën një terminal që është i hapur për përdoruesit dhe që zbaton tarifa transparente;

c) kanalet detare, kanalet e hyrjes në port dhe estuaret (grykëderdhje e gjerë), të lidhin dy dete ose të sigurojnë aksesin nga deti për portet detare dhe të jenë të paktën të klasës VI të rrugëve të brendshme ujore.

2. Shtetet anëtare garantojnë që portet të përfshijnë pajisjet e nevojshme për të ndihmuar performancën mjedisore të anijeve në porte, në veçanti impiantet për mbledhjen e mbetjeve të krijuara nga anijet dhe mbetjet e ngarkesave, në përputhje me direktivën 2000/59/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹⁷ dhe në përputhje me ligjet e tjera përkatëse të Bashkimit Evropian.

3. Shtetet anëtare zbatojnë VTMS dhe *SafeSeaNet*, siç parashikohet në direktivën 2002/59/KE dhe përdorin shërbimet elektronike të transportit detar, duke përfshirë, në veçanti, shërbimet detare në një dritare të vetme, siç parashikohet në direktivën 2010/65/BE.

Neni 23

Prioritetet për zhvillimin e infrastrukturës detare

Për promovimin e projekteve me interes të përbashkët, në lidhje me infrastrukturën detare, dhe në shtesë të prioriteteve të përcaktuara në nenin 10, prioritet kanë:

a) promovimi i autostradave detare, përfshirë udhëtimet e shkurtra detare, që lehtësojnë zhvillimin e rrugëve ujore në brendësi të tokës dhe, në mënyrë të veçantë, zhvillojnë masa për përmirësimin e performancës mjedisore të transportit detar, në përputhje me kërkesat e zbatueshme, sipas legjislacionit të Bashkimit Evropian ose sipas marrëveshjeve ndërkombëtare përkatëse;

b) ndërlidhja e porteve detare me rrugët e brendshme ujore;

c) zbatimi i VTMS-së dhe i shërbimeve elektronike të transportit detar;

¹⁷ Direktiva 2000/59/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 27 nëntor 2000, "Për impiantet portuale për mbledhjen e mbetjeve të krijuara nga anijet dhe mbetjet e ngarkesave" (Gazeta Zyrtare L 332, 28.12.2000, f. 81).

- d) futja e teknologjive të reja dhe e inovacionit për promovimin e lëndëve djegëse alternative dhe të transportit detar me eficiencë energjie, duke përfshirë GNL-në;
- e) modernizimi dhe zgjerimi i kapacitetit të infrastrukturës së nevojshme për operacionet e transportit brenda zonës portuale.

SEKSIONI 5 INFRASTRUKTURA E TRANSPORTIT AJROR

Neni 24 Elementet e infrastrukturës

1. Në veçanti, infrastruktura e transportit ajror përfshin:
 - a) hapësirën ajrore, korridoret dhe rrugët ajrore;
 - b) aeroportet;
 - c) lidhjet e aeroporteve me mënyrat e tjera në rrjetin trans-evropian të transportit;
 - d) pajisjet përkatëse;
 - e) sistemet e lundrimit ajror, duke përfshirë sistemin e ri evropian për administrimin e trafikut ajror (sistemi SESAR).
 2. Aeroportet duhet të përmbushin të paktën një prej kriterëve më poshtë:
 - a) për aeroportet për transportin e udhëtarëve, qarkullimi total vjetor i lëvizjes së udhëtarëve të jetë të paktën 0,1% e vëllimit total vjetor të qarkullimit të udhëtarëve, në të gjitha aeroportet e Bashkimit Evropian, përveç rastit kur aeroporti në fjalë ndodhet jashtë rrezes prej 100 km nga aeroporti më i afërt në rrjetin gjithëpërfshirës ose jashtë rrezes prej 200 km, nëse zona në të cilën ai ndodhet, mbulohet nga linja hekurudhore të shpejtësisë së lartë;
 - b) për aeroportet për transportin e mallrave, vëllimi total i qarkullimit vjetor të mallrave të jetë të paktën 0,2% e vëllimit total të qarkullimit vjetor të mallrave në të gjithë aeroportet e Bashkimit Evropian.
- Vëllimi total vjetor për qarkullimin e udhëtarëve dhe vëllimi total vjetor për qarkullimin e ngarkesave bazohen në mesataren më të fundit trevjeçare të botuar nga Eurostat.

Neni 25 Kërkesat e infrastrukturës së transportit

Shtetet anëtare garantojnë:

1. Që çdo aeroport që ndodhet në territorin e tyre të ofrojë në mënyrë jodiskriminuese, të paktën një terminal që është i hapur për të gjithë operatorët dhe që zbaton tarifa transparente, relevante dhe të drejta.
2. Zbatimin e standardeve të përbashkëta kryesore për mbrojtjen e aviacionit civil nga aktet e ndërhyrjes së paligjshme, të miratuara nga Bashkimi Evropian, në përputhje me Rregulloren (KE) nr. 300/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹⁸, në infrastrukturën e transportit ajror të rrjetit gjithëpërfshirës.
3. Që infrastruktura e administrimit të trafikut ajror lejon zbatimin e qiellit të vetëm evropian, në përputhje me Rregulloren (KE) nr. 549/2004 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit¹⁹, Rregulloren (KE) nr. 550/2004 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit²⁰, Rregulloren (KE)

¹⁸ Rregullorja (KE) nr. 300/2008 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 11 mars 2008, “Për rregullat e përbashkëta në fushën e sigurisë së aviacionit civil” dhe që shfuqizon rregulloren (KE) nr. 2320/2002 (Gazeta Zyrtare L 97, 9.4.2008, f. 72).

¹⁹ Rregullorja (KE) nr. 549/2004 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 10 mars 2004, “Për përcaktimin e kuadrit për krijimin e qiellit të vetëm evropian” (Rregullorja kuadër) (Gazeta Zyrtare L 96, 31.3.2004, f. 1).

²⁰ Rregullorja (KE) nr. 550/2004 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 10 mars 2004, “Për sigurimin e shërbimeve të lundrimit ajror në qiellin e vetëm evropian” (Rregullorja për ofrimin e shërbimeve) (Gazeta Zyrtare L 96, 31.3.2004, f. 10).

nr. 551/2004 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit²¹ dhe Rregulloren (KE) nr. 552/2004 dhe të operacioneve të transportit ajror, me qëllim përmirësimin e performancës dhe të qëndrueshmërisë së sistemit evropian të aviacionit, të rregullave zbatuese dhe të specifikimeve të Bashkimit Evropian.

Neni 26

Prioritetet për zhvillimin e infrastrukturës së transportit ajror

Për promovimin e projekteve me interes të përbashkët, në lidhje me infrastrukturën e transportit ajror dhe në shtesë të prioriteteve të përcaktuara në nenin 10, prioritet kanë:

- a) rritja e kapacitetit të aeroporteve;
- b) mbështetja e zbatimit të qiellit të vetëm evropian dhe e sistemeve të administrimit të trafikut ajror, në veçanti ato që shfrytëzojnë sistemin SESAR;
- c) përmirësimi i ndërlidhjeve multimodale ndërmjet aeroporteve dhe infrastrukturës së mënyrave të tjera të transportit;
- d) përmirësimi i qëndrueshmërisë dhe zbutja e ndikimit të transportit ajror në mjedis.

SEKSIONI 6

INFRASTRUKTURA PËR TRANSPORTIN MULTIMODAL

Neni 27

Elementet e infrastrukturës

Terminalet e mallrave ose platformat logjistike duhet të përmbushin të paktën një prej kritereve më poshtë:

- a) vëllimi vjetor i transportit të ngarkesave, për ngarkesat rifuxho është mbi 800 000 tonë ose për ngarkesat e ambalazhuara është mbi 0,1% të vëllimit total vjetor të ngarkesës së përpunuar në të gjitha portet detare të Bashkimit Evropian;
- b) nëse një rajon NUTS 2 nuk ka një terminal mallrash ose një platformë logjistike, në përputhje me shkronjën “a”, terminali ose platforma në fjalë është terminali kryesor i mallrave ose platforma logjistike kryesore e përcaktuar nga shteti anëtar përkatës dhe lidhet të paktën me rrugët dhe hekurudhat e këtij rajoni NUTS 2 ose, në rastin e shteteve anëtare pa sistem hekurudhor, lidhet vetëm me rrugët.

Neni 28

Kërkesat e infrastrukturës së transportit

1. Shtetet anëtare garantojnë, në mënyrë të drejtë dhe jodiskriminuese, se:

- a) mënyrat e transportit lidhen me një nga vendet si më poshtë: terminalët e mallrave, stacionet e udhëtarëve, portet e brendshme, aeroportet dhe portet detare, me qëllimin për të mundur transportin multimodal të udhëtarëve dhe të mallrave;
- b) pa cenuar legjislacionin e zbatueshëm të Bashkimit Evropian dhe legjislacionin e brendshëm, terminalët e mallrave dhe platformat logjistike, portet e brendshme dhe detare dhe aeroportet që përpunojnë ngarkesa janë të pajisura për dhënien e flukseve të informacionit brenda kësaj infrastrukture dhe ndërmjet mënyrave të transportit përgjatë zinxhirit logjistik. Këto sisteme duhet të mundësojnë, në mënyrë të veçantë, dhënien e informacionit në kohë reale për kapacitetin e disponueshëm të infrastrukturës, për flukset e trafikut dhe pozicionimin dhe lokalizimin dhe gjurmimin, dhe të garantojnë sigurinë në të gjithë udhëtimet multimodale;
- c) pa cenuar legjislacionin e zbatueshëm të Bashkimit Evropian dhe të brendshëm, qarkullimi i vazhdueshëm i udhëtarëve në të gjithë rrjetin gjithëpërfshirës lehtësohet përmes pajisjeve të

²¹ Rregullorja (KE) nr. 551/2004 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 10 mars 2004, “Për organizimin dhe përdorimin e hapësirës ajrore në qiellin e vetëm evropian” (Rregullorja për hapësirën ajrore) (Gazeta Zyrtare L 96, 31.3.2004, f. 20).

përshtatshme dhe disponueshmërisë së aplikacioneve telematike në stacionet hekurudhore, në stacionet e autobusëve, në aeroporte dhe, sipas rastit, në portet detare dhe ato të rrugëve të brendshme ujore.

2. Termialet e mallrave pajisen me vinça, transportues dhe mjete të tjera për lëvizjen e mallrave ndërmjet mënyrave të ndryshme të transportit dhe për pozicionimin dhe magazinimin e mallrave.

Neni 29

Prioritetet për zhvillimin e infrastrukturës së transportit multimodal

Për promovimin e projekteve me interes të përbashkët, në lidhje me infrastrukturën e transportit multimodal dhe në shtesë të prioriteteve të përgjithshme të përcaktuara në nenin 10, prioritet kanë:

a) sigurimi i ndërlidhjes dhe integritetit efikas të infrastrukturës së rrjetit gjithëpërfshirës, duke përfshirë ku është e nevojshme, përmes infrastrukturës lidhëse dhe përmes terminaleve të mallrave dhe platformave logjistike;

b) eliminimi i barrierave kryesore teknike dhe administrative për transportin multimodal;

c) zhvillimi i fluksit normal të informacionit ndërmjet mënyrave të transportit dhe mundësimi i ofrimit të shërbimeve multimodale dhe me një mënyrë transporti në të gjithë sistemin trans-evropian të transportit.

SEKSIONI 7

DISPOZITA TË PËRBASHKËTA

Neni 30

Nyjat urbane

Gjatë zhvillimit të rrjetit gjithëpërfshirës në nyjat urbane, aty ku është e realizueshme, shtetet anëtare synojnë të garantojnë:

a) për transportin e udhëtarëve: ndërlidhjen ndërmjet hekurudhave, rrugëve, ajrit dhe, sipas rastit, rrugëve të brendshme ujore dhe infrastrukturës detare të rrjetit gjithëpërfshirës;

b) për transportin e mallrave: ndërlidhjen ndërmjet hekurudhave, rrugëve dhe, sipas rastit, rrugëve të brendshme ujore dhe infrastrukturës detare të rrjetit gjithëpërfshirës;

c) lidhjet e përshtatshme ndërmjet stacioneve të ndryshme hekurudhore, porteve ose aeroporteve të rrjetit gjithëpërfshirës në një nyjë urbane;

d) lidhjet e pandërprera ndërmjet infrastrukturës të rrjetit gjithëpërfshirës dhe infrastrukturës së qarkullimit rajonal dhe lokal dhe të livrimit të mallrave në zonat urbane, duke përfshirë konsolidimin logjistik dhe qendrat e shpërndarjes;

e) zbutjen e ekspozimit të zonave urbane ndaj ndikimeve negative të tranzitit të transportit hekurudhor dhe rrugor, të cilat mund të përfshijnë anashkalimin e zonave urbane;

f) nxitjen e livrimit të mallrave në zonat urbane në mënyrë efikase dhe me nivele të ulëta zhurme dhe karboni.

Neni 31

Aplikacionet telematike

1. Aplikacionet telematike duhet të jenë të tilla që mundësojnë administrimin e trafikut dhe shkëmbimin e informacionit brenda dhe ndërmjet mënyrave të transportit në operationet e transportit multimodal dhe shërbimet me vlerë të shtuar, në lidhje me transportin, përmirësimet për sigurinë, sigurinë dhe performancën mjedisore, si dhe procedura të thjeshtuara administrative. Aplikacionet telematike lehtësojnë lidhjet e pandërprera ndërmjet infrastrukturës së rrjetit gjithëpërfshirës dhe infrastrukturës së transportit rajonal dhe lokal.

2. Aplikacionet telematike do të përdoren aty ku është e realizueshme, në të gjithë Bashkimin Evropian, me qëllim mundësimin e ekzistencës së një grupimi të kapaciteteve kryesor të ndërveprueshme në të gjithë Bashkimin Evropian.

3. Aplikacionet telematike të përmendura në këtë nen, sipas mënyrave përkatëse të transportit, përfshijnë në veçanti:

- për hekurudhat: ERTMS;
- për rrugët e brendshme ujore: RIS;
- për transportin rrugor: ITS;
- për transportin detar: VTMS dhe shërbimet elektronike të transportit detar (*e-Maritime*), duke përfshirë shërbimet në një dritare të vetme, si p.sh., shërbimet detare në një dritare të vetme, sistemet komunitare të porteve dhe sistemet përkatëse të informacionit doganor;
- për transportin ajror: sistemet e administrimit të trafikut ajror, në veçanti ato që rezultojnë nga sistemi SESAR.

Neni 32

Shërbimet e qëndrueshme për transportin e mallrave

Shtetet anëtare u kushtojnë vëmendje të veçantë projekteve me interes të përbashkët, të cilat sigurojnë shërbime efikase për transportin e mallrave që përdorin infrastrukturën e rrjetit gjithëpërfshirës dhe kontribuojnë në uljen e shkarkimeve të dyoksidit të karbonit dhe të ndikimeve të tjera në mjedis dhe që synojnë:

- a) rritjen e përdorimit të qëndrueshëm të infrastrukturës së transportit, duke përfshirë administrimin efikas;
- b) nxitjen e përdorimit të shërbimeve inovative të transportit, duke përfshirë autostradat detare, aplikacionet telematike dhe zhvillimin e infrastrukturës ndihmëse, kryesisht të nevojshme për arritjen e objektivave mjedisorë dhe të sigurisë për këto shërbime, si dhe për ngritjen e strukturave qeverisëse përkatëse;
- c) lehtësimin e operacioneve të shërbimeve të transportit multimodal, duke përfshirë flukset shoqëruese të nevojshme të informacionit, si dhe përmirësimin e bashkëpunimit ndërmjet ofruesve të shërbimit të transportit;
- d) nxitjen e efikasitetit në lidhje me burimet dhe shkarkimet e karbonit, në veçanti në fushat e tërheqjes së mjeteve, çlirimit të avujve dhe të planifikimit të sistemeve dhe të operacioneve;
- e) analizimin dhe sigurimin e informacionit mbi karakteristikat dhe performancën e flotës, kërkesat administrative dhe burimet njerëzore;
- f) përmirësimin e lidhjeve me pjesët më të cenueshme dhe të izoluarat të Bashkimit Evropian, në veçanti rajonet më të largëta, ishullore, të largëta dhe malore.

Neni 33

Teknologjitë e reja dhe inovacioni

Me qëllim që rrjeti gjithëpërfshirës të ecë në të njëjtin hap me zhvillimin dhe përdorimin e teknologjive inovative, duhet veçanërisht të synohet:

- a) mbështetja dhe nxitja e dekarbonizimit të transportit përmes kalimit në teknologjitë inovative dhe të qëndrueshme të transportit;
- b) dekarbonizimi i mundshëm për të gjitha mënyrat e transportit përmes nxitjes së eficiencës së energjisë, futjes së sistemeve alternative shtytëse, duke përfshirë sistemet e furnizimit me energji, si dhe përmes sigurimit të infrastrukturës përkatëse. Kjo infrastrukturë mund të përfshijë rrjete dhe objekte të tjera të nevojshme për furnizimin me energji, mund të marrë në konsideratë ndërfaqen infrastrukturë-mjet dhe mund të përfshijë aplikacionet telematike;
- c) përmirësimi i sigurisë dhe i qëndrueshmërisë së lëvizjes së personave dhe transportit të mallrave;

d) përmirësimi i funksionimit, administrimit, aksesueshmërisë, ndërveprueshmërisë, multimodalitetit dhe efikasitetit të rrjetit, duke përfshirë lëshimin e biletave për transportin multimodal dhe koordinimin e orareve të udhëtimeve;

e) nxitja e mënyrave efikase për sigurimin e informacionit të aksesueshëm dhe gjithëpërfshirës për të gjithë qytetarët, në lidhje me ndërlidhjet, ndërveprimin dhe multimodalitetin;

f) nxitja e masave për reduktimin e kostove të jashtme, si p.sh., mbingarkimi i trafikut, dëmtimi i shëndetit dhe ndotja e çfarëdo lloji, duke përfshirë zhurmat dhe shkarkimet;

g) futja e teknologjisë së sigurisë dhe standardeve të përputhshme të identifikimit në rrjete;

h) përmirësimi i aftësisë ripërtëritëse ndaj ndryshimeve klimatike;

i) progresi i mëtejshëm lidhur me zhvillimin dhe përdorimin e aplikacioneve telematike brenda dhe ndërmjet mënyrave të transportit.

Neni 34

Infrastruktura e mbrojtur dhe sigurt

Shtetet anëtare kushtojnë vëmendjen e duhur për të garantuar që infrastruktura e transportit të ofrojë lëvizjet e sigurta të udhëtarëve dhe të mallrave.

Neni 35

Qëndrueshmëria e infrastrukturës ndaj ndryshimeve klimatike dhe fatkeqësive natyrore

Gjatë planifikimit të infrastrukturës, shtetet anëtare marrin në konsideratë qëndrueshmërinë ndaj ndryshimeve klimatike dhe fatkeqësive natyrore.

Neni 36

Mbrojtja e mjedisit

Vlerësimet mjedisore të planeve dhe projekteve do të kryhen në përputhje me legjislacionin e Bashkimit Evropian për mjedisin, duke përfshirë direktivat 92/43/KEE²², 2000/60/KE²³, 2001/42/KE²⁴, 2009/147/KE²⁵ dhe 2011/92/BE²⁶.

Neni 37

Aksesueshmëria për të gjithë përdoruesit

Infrastruktura e transportit duhet të mundësojë lëvizshmërinë dhe aksesueshmërinë pa probleme për të gjithë përdoruesit, në veçanti të moshuarit, personat me lëvizshmëri të reduktuar dhe udhëtarët me aftësi të kufizuara.

Projektimi dhe ndërtimi i infrastrukturës së transportit do të jetë në përputhje me kërkesat përkatëse të përcaktuara në legjislacionin e Bashkimit Evropian.

KREU III

RRJETI KRYESOR

²² Direktiva e Këshillit 92/43/KEE, e datës 21 maj 1992, "Për mbrojtjen e habitateve natyrore dhe florës e faunës së egër" (Gazeta Zyrtare L 206, 22.7.1992, f. 7).

²³ Direktiva 2000/60/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 23 tetor 2000, "Për krijimin e një kuadri për veprimin e komunitetit në fushën e politikës për ujin" (Gazeta Zyrtare L 327, 22.12.2000, f. 1).

²⁴ Direktiva 2001/42/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 27 qershor 2001, "Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të disa planeve dhe programeve" (Gazeta Zyrtare L 197, 21.7.2001, f. 30).

²⁵ Direktiva 2009/147/KE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 30 nëntor 2009, "Për ruajtjen e zogjve të egër" (Gazeta Zyrtare L 20, 26.1.2010, f. 7).

²⁶ Direktiva 2011/92/BE e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 13 dhjetor 2011, "Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të disa projekteve dhe programeve publike dhe private" (OJ 26, 8.1.2012, p. 1).

Neni 38
Identifikimi i rrjetit kryesor

1. Rrjeti kryesor, siç tregohen në hartat e përfshira në shtojcën I, përbëhet nga ato pjesë të rrjetit gjithëpërfshirës, të cilat kanë rëndësinë më të lartë strategjike për arritjen e objektivave të politikës së rrjetit trans-evropian të transportit dhe pasqyron kërkesën në rritje të trafikut dhe nevojën për transportin multimodal. Ai kontribuon, veçanërisht, në përballjen e rritjes së lëvizshmërisë dhe në garantimin, sipas standardeve të larta për sigurinë, si dhe kontribuon në zhvillimin e sistemit të transportit me karbon të ulët.

2. Rrjeti kryesor ndërlidhet në nyja dhe siguron lidhjet ndërmjet rrjeteve të shteteve anëtare dhe lidhjen me rrjetet e infrastrukturave të transportit të vendeve fqinje.

3. Pa cenuar nenin 1, paragrafi 4, dhe nenin 41, paragrafët 2 dhe 3, shtetet anëtare marrin masat e përshtatshme për zhvillimin e rrjetit kryesor, me qëllim përmbushjen e dispozitave të këtij kapitulli deri më 31 dhjetor 2030.

Në përputhje me nenin 54, realizimi i rrjetit kryesor do të vlerësohet nga Komisioni deri më 31 dhjetor 2023.

Neni 39
Kërkesat e infrastrukturës

1. Teknologjitë inovative, aplikacionet telematike dhe masat rregullatore dhe qeverisëse për administrimin e përdorimit të infrastrukturës, merren në konsideratë për të garantuar përdorimin efikas të burimeve të infrastrukturës së transportit, si për udhëtarët, ashtu dhe për transportin e mallrave, si dhe për të siguruar kapacitetin e mjaftueshëm.

2. Infrastruktura e rrjetit kryesor duhet të përmbushë të gjitha kërkesat e përcaktuara në kapitullin II. Gjithashtu, pa cenuar paragrafin 3, infrastruktura e rrjetit kryesor duhet të përmbushë kërkesat si më poshtë:

a) për infrastrukturën e transportit hekurudhor:

i. elektrifikimi i plotë i linjave hekurudhore dhe, në masën e nevojshme, i linjave dytësore për operimin e trenave elektrikë;

ii. linjat hekurudhore për transportin e mallrave në rrjetin kryesor që jepen në shtojcën I: ngarkesë për aks të paktën 22,5 t, shpejtësi linje 100 km/h dhe mundësi të lëvizjes së trenave me gjatësi 740 m;

iii. implementimi i plotë i ERTMS-së;

iv. gjerësia nominale e rrugës për linjat e reja hekurudhore: 1435 mm, me përjashtim të rasteve kur linja e re hekurudhore është zgjatim në një rrjet në të cilin gjerësia e linjës është e ndryshme dhe ky rrjet është i ndarë nga linjat kryesore hekurudhore në Bashkimin Evropian.

Rrjetet e izoluar përjashtohen nga kërkesat “i” deri në “iii”;

b) për rrugët e brendshme ujore dhe infrastrukturën e transportit detar:

- disponueshmëria e lëndëve djegëse alternative të pastra;

c) për infrastrukturën e transportit rrugor:

- kërkesat sipas nenit 17, paragrafi 3, shkronjat “a” ose “b”;

- zhvillimi i zonave të qëndrimit në autostrada afërsisht në çdo 100 km, në përputhje me nevojat e shoqërisë, të tregut dhe të mjedisit, për të siguruar ndër të tjera hapësirën e përshtatshme të parkimit për përdoruesit e mjeteve tregtare në rrugë, në nivelin e duhur të sigurisë;

- disponueshmëria e lëndëve djegëse alternative të pastra;

d) për infrastrukturën e transportit ajror:

- kapaciteti për vënien në dispozicion të lëndëve djegëse alternative të pastra.

3. Pa cenuar direktivën 2008/57/KE, me kërkesë të një shteti anëtar, në lidhje me infrastrukturën e transportit hekurudhor dhe në raste të argumentuara saktë, Komisioni mund të bëjë përjashtime lidhur me gjatësinë e trenit, ERTMS-në, ngarkesën për aks, elektrifikimin dhe shpejtësinë e linjës hekurudhore.

Me kërkesë të një shteti anëtar, në lidhje me infrastrukturën e transportit rrugor dhe në raste të argumentuara saktë, Komisioni mund të bëjë përjashtime nga dispozitat e nenit 17, paragrafi 3, shkronjat “a” ose “b”, për atë kohë sa garantohet niveli i përshtatshëm i sigurisë.

Rastet e argumentuara saktë të përmendura në këtë paragraf përshijnë rastet kur investimi në infrastrukturë nuk mund të justifikohet nga pikëpamja social-ekonomike e kosto-përfitimit.

Neni 40

Zhvillimi i rrjetit kryesor

Infrastruktura e transportit që përfshihet në rrjetin kryesor duhet të zhvillohet në përputhje me dispozitat përkatëse të kapitullit II.

Neni 41

Nyjat e rrjetit kryesor

1. Nyjat e rrjetit kryesor përcaktohen në shtojcën II dhe përfshijnë:

- a) nyjat urbane, duke përfshirë portet dhe aeroportet e tyre;
- b) portet detare dhe portet në rrugët e brendshme ujore;
- c) pikat e kalimit të kufirit për në shtetet fqinje;
- d) терминалет hekurudhore-rrugore;
- e) aeroportet e transportit të udhëtarëve dhe të mallrave.

2. Portet detare të rrjetit kryesor, që tregohen në pjesën 2 të shtojcës II, duhet të lidhen me infrastrukturën hekurudhore dhe rrugore dhe, aty ku është e mundur, me infrastrukturën e transportit në rrugët e brendshme ujore të rrjetit trans-evropian të transportit, deri më 31 dhjetor 2030, përveç rastit kur kufizimet fizike e pengojnë këtë lidhje.

3. Aeroportet kryesore që tregohen në pjesën 2, të shtojcës II, duhet të lidhen me infrastrukturën e transportit hekurudhor dhe rrugor të rrjetit trans-evropian të transportit deri më 31 dhjetor 2050, përveç rastit kur kufizimet fizike e pengojnë këtë lidhje. Duke marrë në konsideratë kërkesën e mundshme për trafikun, këto aeroporte duhet të integrohen në rrjetin hekurudhor të shpejtësisë së lartë, kur është e mundur.

KREU IV

REALIZIMI I RRJETIT KRYESOR PËRMES KORRIDOREVE TË RRJETIT KRYESOR

Neni 42

Instrumenti i korridoreve të rrjetit kryesor

1. Korridoret e rrjetit kryesor janë një instrument për lehtësimin e realizimit të koordinuar të rrjetit kryesor. Për krijimin e transportit multimodal me efikasitet të burimeve, duke kontribuar kështu në kohezionin përmes përmirësimit të bashkëpunimit territorial, korridoret e rrjetit kryesor duhet të fokusohen, në:

- a) integrimin modal;
- b) ndërveprimin; dhe
- c) zhvillimin e koordinuar të infrastrukturës, në veçanti për seksionet ndërkufitare dhe bllokimin e trafikut.

2. Korridoret e rrjetit kryesor u mundësojnë shteteve anëtare arritjen e qasjes së koordinuar dhe të sinkronizuar, në lidhje me investimin në infrastrukturë, për administrimin e kapaciteteve në mënyrën më efikase të mundshme. Korridoret e rrjetit kryesor mbështesin futjen gjithëpërfshirëse të sistemeve të ndërveprueshme të administrimit të trafikut dhe, sipas rastit, përdorimin e inovacionit dhe të teknologjive të reja.

Neni 43

Përkufizimi i korridoreve të rrjetit kryesor

1. Korridoret e rrjetit kryesor mbulojnë flukset më të rëndësishme të distancave të largëta në rrjetin kryesor, të cilat janë synuar në mënyrë të veçantë për përmirësimin e lidhjeve ndërkufitare brenda Bashkimit Evropian.

2. Korridoret e rrjetit kryesor janë multimodale dhe të hapura ndaj përfshirjes së të gjitha mënyrave të transportit që mbulohen nga kjo rregullore. Ato kalojnë të paktën në dy kufij dhe, nëse është e mundur, përfshijnë të paktën tri mënyra transporti, duke përfshirë, sipas rastit, autostradat detare.

Neni 44

Lista e korridoreve të rrjetit kryesor

1. Lista e korridoreve të rrjetit kryesor është ajo që përcaktohet në pjesën I, të shtojcës I në rregulloren (BE) nr. 1316/2013²⁷. Shtetet anëtare marrin pjesë në këto korridore të rrjetit kryesor, siç parashikohet në këtë kapitull.

2. Komisioni vë në dispozicion hartat treguese skematike të korridoreve të rrjetit kryesor, në format lehtësisht të aksesueshëm për publikun.

Neni 45

Koordinimi i korridoreve të rrjetit kryesor

1. Për të lehtësuar realizimin e koordinuar të korridoreve të rrjetit kryesor të ERTMS-së dhe të autostradave detare, Komisioni cakton një ose më shumë koordinatorë evropianë, në marrëveshje me shtetet anëtare përkatëse dhe pas konsultimit me Parlamentin Evropian dhe me Këshillin.

2. Koordinatori Evropian zgjidhet, në mënyrë të veçantë, në bazë të njohurive të tij/saj në lidhje me transportin dhe financimin dhe/ose vlerësimin social-ekonomik dhe mjedisor të projekteve madhore, si dhe të përvojës së tij/saj në lidhje me institucionet evropiane.

3. Vendimi i Komisionit për caktimin e koordinatorit evropian specifikon mënyrën e kryerjes së detyrave të përmendura në paragrafin 5.

4. Koordinatori Evropian vepron në emër dhe për llogari të Komisionit, i cili ofron ndihmën e nevojshme sekretariale. Kuadri i detyrave të koordinatorit evropian duhet të lidhet përkatësisht me një korridor të vetëm të rrjetit kryesor ose me zbatimin e ERTMS-së apo me zbatimin e autostradave detare.

5. Koordinatori evropian:

a) mbështet realizimin e koordinuar të korridorit përkatës të rrjetit kryesor dhe, veçanërisht, zbatimin në kohë të planit të punës për këtë korridor të rrjetit kryesor;

b) harton, së bashku me shtetet anëtare, planin e punës për korridorin dhe monitoron zbatimin e tij;

c) konsultohet me Forumin e Korridoreve, në lidhje me këtë plan dhe zbatimin e tij;

d) u raporton shteteve anëtare, Komisionit dhe, sipas rastit, të gjitha subjekteve të tjera të përfshira drejtpërdrejt në zhvillimin e korridorit të rrjetit kryesor për çdo vështirësi të hasur dhe, veçanërisht në rastin e ndalimit të zhvillimit të një korridori, duke synuar ofrimin e ndihmës prej tyre për gjetjen e zgjidhjeve të përshtatshme;

e) harton çdo vit një raport për Parlamentin Evropian, Këshillin, Komisionin dhe shtetet anëtare përkatëse, në lidhje me progresin e arritur në realizimin e korridorit të rrjetit kryesor;

f) shqyrton kërkesën e shërbimeve të transportit, mundësitë e fondeve dhe financimeve për investime, dhe hapat që duhen marrë dhe kushtet që duhen përmbushur për të lehtësuar aksesin në këto fonde ose financime, si dhe jep rekomandimet përkatëse.

²⁷ Rregullorja (BE) nr. 1316/2013 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 11 dhjetor 2013, "Për krijimin e instrumentit për ndërlidhjen e Evropës" (*Connecting Europe Facility*), që ndryshon Rregulloren (BE) nr. 913/2010 dhe që shfuqizon rregulloret (KE) nr. 680/2007 dhe (KE) nr. 67/2010 (shih faqen 129 të kësaj Gazete Zyrtare).

6. Koordinatorit evropian mund të konsultohet së bashku me shtetet anëtare përkatëse, me autoritetet rajonale dhe lokale, me operatorët e transportit, me përdoruesit e transportit dhe me përfaqësuesit e shoqërisë civile, lidhur me planin e punës dhe zbatimin e tij.

7. Shtetet anëtare përkatëse bashkëpunojnë me koordinаторin evropian dhe i japin atij informacionin e nevojshëm për të kryer detyrat e parashikuara në këtë nen, duke përfshirë informimin mbi zhvillimin e korridoreve për çdo plan përkatës të infrastrukturës kombëtare.

8. Pa cenuar legjislacionin e zbatueshëm të Bashkimit Evropian dhe legjislacionin e brendshëm, Komisioni mund të kërkojë mendimin e koordinatorit evropian gjatë shqyrtimit të aplikimeve për fonde nga Bashkimi Evropian për korridoret e rrjetit kryesor që i janë besuar koordinatorit evropian, me qëllim garantimin e konsistencës dhe të avancimit të secilit korridor.

9. Nëse koordinatori evropian nuk është në gjendje të kryejë detyrat e mandatit të tij/saj në mënyrë të kënaqshme dhe në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këtë nen, Komisioni mund ta ndërpresë në çdo kohë këtë mandat, në marrëveshje me shtetet anëtare përkatëse. Mund të caktohet një person zëvendësues, në përputhje me procedurën e parashikuar në paragrafin 1.

Neni 46

Qeverisja e korridoreve të rrjetit kryesor

1. Për çdo korridor të rrjetit kryesor, koordinatori evropian përkatës do të mbështetet gjatë kryerjes së detyrave të tij/saj nga një sekretariat dhe nga një forum këshillimor (Forumi i Korridoreve) për planin e punës dhe zbatimin e tij. Forumi i korridoreve krijohet dhe drejtohet nga koordinatori evropian, në marrëveshje me shtetet anëtare përkatëse. Shtetet anëtare përkatëse bien dakord për anëtarësinë e Forumit të Korridoreve, në lidhje me pjesën e tyre në korridorin e rrjetit kryesor.

2. Në marrëveshje me shtetet anëtare përkatëse, koordinatori mund të ngrejë dhe të drejtojë grupe pune lidhur me korridoret, të cilat fokusohen, në:

- a) integrimin modal;
- b) ndërveprimin;
- c) zhvillimin e koordinuar të infrastrukturës në seksionet ndërkufitare.

Neni 47

Plani i punës

1. Çdo koordinator evropian, deri më 22 dhjetor 2014, u dorëzon shteteve anëtare përkatëse planin e punës që analizon zhvillimin e korridorit. Pas miratimit nga shtetet anëtare përkatëse, plani i punës i dorëzohet për informacion Parlamentit Evropian, Këshillit dhe Komisionit.

Plani i punës përfshin në veçanti përshkrimin e karakteristikave, të seksioneve ndërkufitare dhe të objektivave të korridorit të rrjetit kryesor, duke zbatuar objektivat dhe prioritetet e përcaktuara në nenet 4 dhe 10. Plani i punës përfshin një analizë:

- a) të përdorimit të sistemeve të ndërveprueshme të administrimit të trafikut;
- b) të planit për eliminimin e barrierave fizike, teknike, operacionale dhe administrative, ndërmjet dhe brenda mënyrave të transportit dhe për përmirësimin e transportit dhe shërbimeve efikase multimodale;
- c) të masave, sipas rastit, për përmirësimin e kapaciteteve administrative dhe teknike për konceptimin, planifikimin, projektimin, prokurimin, zbatimin dhe monitorimin e projekteve me interes të përbashkët;
- d) të ndikimeve të mundshme të ndryshimeve klimatike në infrastrukturë dhe, sipas rastit, të masave të propozuara për përmirësimin e qëndrueshmërisë ndaj ndryshimeve klimatike;
- e) të masave që duhen marrë për zbutjen e shkaktimeve të gazeve me efekt serrë, të zhurmave dhe, sipas rastit, të ndikimeve të tjera negative në mjedis.

Plani i punës duhet të përfshijë hollësi lidhur me konsultimet publike, të cilat mbështesin zhvillimin e planit të punës dhe zbatimin e tij.

Plani i punës duhet të përfshijë, gjithashtu, një analizë të investimit të kërkuar, duke përfshirë:

- listën e projekteve për zgjerimin, rinovimin ose ripërdorimin e infrastrukturës së transportit të përmendur në nenin 2, paragrafi 2 për çdo mënyrë transporti të përfshirë në korridorin e rrjetit kryesor;

- burimet e ndryshme të parashikuara, në bashkëpunim me shtetet anëtare përkatëse, për fondet dhe financimin në nivel ndërkombëtar, kombëtar, rajonal, lokal dhe Bashkimi Evropian, duke përfshirë, ku është e mundur, sistemet e specifikuar për financimin e përbashkët dhe kapitalin privat, së bashku me shumën e angazhimeve tashmë të kryera dhe, sipas rastit, duke iu referuar kontributit të Bashkimit Evropian të parashikuar nën programet financiare të tij.

2. Duke iu nënshtruar nenit 1, paragrafi 4 dhe nenit 54, dhe pas miratimit nga shtetet anëtare përkatëse, Komisioni mund të miratojë akte zbatuese për dimensionin ndërkufitar dhe horizontal të planeve të punës për korridoret e rrjetit kryesor.

Pas miratimit, Komisioni mund t'i përshtatë këto akte zbatuese, pas miratimit të tyre nga shtetet anëtare përkatëse, që të marrin në konsideratë progresin e arritur, vonesat e hasura ose programet kombëtare të përditësuara.

Këto akte zbatuese miratohen në përputhje me procedurën e ekzaminimit të përmendur në nenin 52, paragrafi 2.

3. Koordinatori evropian mbështet shtetet anëtare për zbatimin e planit të punës, veçanërisht në lidhje me:

a) planifikimin e investimeve, kostot e lidhura me të dhe afatet kohore të zbatimit, të vlerësuara si të nevojshme për realizimin e korridoreve të rrjetit kryesor;

b) përcaktimin e masave që kanë si synim nxitjen e futjes së teknologjive të reja për administrimin e trafikut dhe të kapaciteteve dhe, sipas rastit, për reduktimin e kostove të jashtme, në veçanti shkarkimet e gazeve me efekt serrë dhe zhurmat.

Neni 48

Bashkëpunimi me korridoret hekurudhore për transportin e mallrave

1. Duhet të garantohet koordinimi i duhur ndërmjet korridoreve të rrjetit kryesor dhe korridoreve hekurudhore për transportin e mallrave të parashikuara në rregulloren (BE) nr. 913/2010, me qëllimin për të shmangur dublikimin e veprimtarisë, veçanërisht në rastin e hartimit të planit të punës ose të ngritjes së grupeve të punës.

2. Dispozitat e këtij kreu nuk cenojnë strukturat qeverisëse të përcaktuara në rregulloren (BE) nr. 913/2010.

KREU V

DISPOZITA TË PËRBASHKËTA

Neni 49

Përditësimi dhe raportimi

1. Shtetet anëtare informojnë Komisionin në mënyrë të rregullt, gjithëpërfshirëse dhe transparente, në lidhje me progresin e arritur në zbatimin e projekteve dhe investimet e bëra për këtë qëllim. Ky informacion përfshin transmetimin e të dhënave vjetore, sa më shumë të jetë e mundur, përmes sistemit interaktiv të informacionit gjeografik dhe teknik të rrjetit trans-evropian të transportit (TENtec). Ai përfshin të gjitha të dhënat përkatëse lidhur me projektet me interes të përbashkët që përfitojnë nga fondet e Bashkimit Evropian.

Komisioni garanton që "TENtec" të:

- jetë publik dhe që të aksesohet lehtësisht nga publiku dhe përmban informacion të përditësuar dhe specifik për projektet, lidhur me natyrën dhe sasinë e bashkëfinancimit të Bashkimit Evropian, si dhe për progresin e çdo projekti.

- mos bëjë publik asnjë informacion të natyrës që përbën sekret tregtar apo që mund të cenojë ose të ndikojë padrejtësisht në një proces prokurimi publik në një shtet anëtar.

Komisioni vë në dispozicion informacionin mbi ndihmën financiare të ofruar sipas ligjeve të tjera të Bashkimit Evropian, duke përfshirë Fondin e Kohezionit, Fondin Evropian për Zhvillimin Rajonal dhe “Horizont 2020”, dhe në formën e huave dhe të instrumenteve financuese të krijuara nga Banka Evropiane e Investimeve.

2. Shtetet anëtare i dorëzojnë Komisionit ekstraktet e planeve dhe të programeve kombëtare që ato hartojnë, me synim zhvillimin e rrjetit trans-evropian të transportit. Pasi të jenë miratuar, shtetet anëtare i dërgojnë Komisionit për informim planet dhe programet kombëtare.

3. Çdo dy vjet, duke nisur nga data 21 dhjetor 2013, Komisioni publikon një raport progresi për realizimin, i cili i dërgohet për informim Parlamentit Evropian, Këshillit, Komitetit Evropian Ekonomik dhe Social, dhe Komitetit të Rajoneve. Raporti mbulon përdorimin e të gjitha formave të asistencës financiare të përmendura në paragrafin 1, për mënyrat e ndryshme të transportit dhe elementet e tjera të rrjetit gjithëpërfshirës dhe atij kryesor në çdo shtet anëtar.

Raporti analizon, gjithashtu, zhvillimin e rrjetit trans-evropian të transportit. Këtu theksohet edhe koordinimi i Komisionit për të gjitha format e asistencës financiare, me qëllim mbështetjen e zbatimit koherent të udhëzimeve, në përputhje me objektivat dhe prioritetet e tyre.

4. Duke iu nënshtruar paragrafit të dytë të nenit 172 të TFBE-së, Komisioni ka kompetencën për miratimin e akteve të deleguara në përputhje me nenin 53 të kësaj rregulloreje lidhur me përshtatjen e shtojcave I dhe II, për të marrë në konsideratë ndryshimet e mundshme që rezultojnë nga kufijtë sasiorë të përcaktuar në nenet 14, 20, 24 dhe 27 të kësaj rregulloreje. Në përshtatjen e këtyre shtojcave, Komisioni:

a) përfshin platformat logjistike, терминаlet e mallrave, терминаlet hekurudhore-rrugore, portet e brendshme, portet detare dhe aeroportet në rrjetin gjithëpërfshirës, nëse vërtetohet se mesatarja më e fundit dyvjeçare e vëllimit vjetor të qarkullimit të tyre tejkalon kufirin përkatës;

b) përjashton platformat logjistike, терминаlet e mallrave, терминаlet hekurudhore-rrugore, portet e brendshme, portet detare dhe aeroportet nga rrjeti gjithëpërfshirës, nëse vërtetohet se mesatarja e vëllimit vjetor të qarkullimit për gjashtë vitet e fundit është nën kufirin përkatës;

c) përshtat hartat për infrastrukturën rrugore, hekurudhore dhe të rrugëve të brendshme ujore në mënyrë rreptësisht të kufizuar, duke pasqyruar progresin lidhur me përfundimin e rrjetit. Gjatë përshtatjes së hartave, Komisioni nuk pranon asnjë përshtatje të itinerarit përtej asaj që lejohet nga procedurat përkatëse për autorizimin e projektit.

Përshtatjet sipas shkronjave “a” dhe “b” do të bazohen në statistikën më të fundit të publikuar nga Eurostat ose, kur këto statistika nuk disponohen, përshtatjet do të bazohen në statistikën më të fundit nga zyrtarët kombëtarë të statistikave të shteteve anëtare. Përshtatjet sipas shkronjës “c” do të bazohen në informacionin e dhënë nga shteti anëtar përkatës, në përputhje me paragrafin 1.

5. Projektet me interes të përbashkët lidhur me infrastrukturën e përfshirë rishtazi në rrjetin trans-evropian të transportit përmes një akti të deleguar, kualifikohen për qëllimet e nenit 7, paragrafi 5, që nga data e hyrjes në fuqi e këtyre akteve të deleguara, të miratuara në përputhje me paragrafin 4 të këtij neni.

Projektet me interes të përbashkët lidhur me infrastrukturën e përjashtuar nga rrjeti trans-evropian të transportit nuk konsiderohen më të pranueshme, që nga data e hyrjes në fuqi e akteve të deleguara për përjashtimin e saj, të miratuara në përputhje me paragrafin 4 të këtij neni. Ndërprerja e kualifikimit nuk ndikon në financimin ose në vendimet për grante, të marra nga Komisioni përpara kësaj date.

6. Duke iu nënshtruar nenit 172, paragrafi 2 të TFBE-së, Komisioni ka kompetencën për miratimin e akteve të deleguara, në përputhje me nenin 53 të kësaj rregulloreje, lidhur me përshtatjen e shtojcës III, me qëllim përfshirjen ose përshtatjen e hartave treguese të vendeve fqinje, bazuar në marrëveshjet e nivelit të lartë për rrjetet e infrastrukturës së transportit ndërmjet Bashkimit Evropian dhe vendeve fqinje përkatëse.

1. Projektet me interes të përbashkët lidhen drejtpërdrejt me të gjithë aktorët e interesuar. Këto palë mund të jenë ente të ndryshme nga shtetet anëtare, që mund të përfshijnë autoritetet rajonale dhe lokale, administruesit dhe përdoruesit e infrastrukturës, si dhe industrinë dhe shoqërinë civile.

2. Procedurat kombëtare lidhur me autoritetet rajonale dhe lokale dhe me shoqërinë civile, të cilat ndikohen nga një projekt me interes të përbashkët respektohen, aty ku është e përshtatshme, gjatë fazës së planifikimit dhe të ndërtimit të projekteve. Në këtë drejtim, Komisioni nxit shkëmbimin e praktikave të mira.

3. Aktorët e përmendur në paragrafin 1, brenda fushës së kompetencave të tyre, mund të përdorin, gjithashtu, përveç Instrumentit për Ndërlidhjen e Evropës dhe Fondit të Kohezionit, programe të tjera specifike evropiane, në veçanti ato që mbështesin zhvillimin rajonal, “Bashkëpunimi territorial evropian”, “Kërkimi shkencor dhe inovacioni” apo “Veprimi për mjedisin dhe klimën”. Kështu, këta aktorë mund të kontribuojnë në arritjen e objektivave të kësaj rregulloreje dhe, më tej, të fuqizojnë në mënyrë specifike:

a) përmirësimin e lëvizshmërisë rajonale, duke nxitur kështu aksesin në rrjetin trans-evropian të transportit, për të gjitha rajonet e Bashkimit Evropian;

b) nxitjen e projekteve ndërkufitare;

c) integrimin e nyjave urbane në rrjetin trans-evropian të transportit (përfshirë nxitjen e lëvizshmërisë së qëndrueshme urbane);

d) nxitjen e zgjidhjeve të qëndrueshme për transportin, si p.sh., rritja e aksesit nga transporti publik, aplikacionet telematike, terminalët intermodale/zinxhirët e transportit multimodal, zgjidhjet inovative për transportin me karbon të ulët dhe të tjera, dhe përmirësimet mjedisore;

e) përmirësimin e bashkëpunimit ndërmjet aktorëve të ndryshëm.

Neni 51

Parimet themelore për vlerësimin e analizës social-ekonomike të kosto-përfitimeve dhe të vlerës së shtuar evropiane

Në bazë të objektivave të përcaktuar në nenin 4, Komisioni boton parimet themelore të përdorura prej tij për vlerësimin e analizave social-ekonomike të kosto-përfitimit dhe të vlerës së shtuar evropiane, në lidhje me projektet me interes të përbashkët për të cilat kërkohen financim nga Bashkimi Evropian.

Neni 52

Procedura e Komitetit

1. Komisioni asistohet nga një komitet. Ky komitet është një komitet sipas kuptimit të Rregullores (BE) nr. 182/2011²⁸.

2. Aty ku përmendet ky paragraf, gjen zbatim neni 5 i rregullores (BE) nr. 182/2011. Kur Komiteti nuk jep asnjë mendim, Komisioni nuk miraton draftin e aktit zbatues dhe zbatohet paragrafi i tretë i nenit 5, paragrafi 4 i rregullores (BE) nr. 182/2011.

Neni 53

Ushtrimi i delegimit

Kompetencat për të miratuar aktet e deleguara:

1. I delegohen Komisionit sipas kushteve të përcaktuara në këtë nen.

2. Të përmendura në nenin 49, paragrafët 4 dhe 6, i delegohen Komisionit për një periudhë pesëvjeçare, duke nisur nga data 21 dhjetor 2013. Komisioni harton një raport në lidhje me delegimin e kompetencave jo më vonë se nëntë muaj përpara përfundimit të periudhës

²⁸ Rregullorja (BE) nr. 182/2011 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 16 shkurt 2011, që përcakton rregullat dhe parimet e përgjithshme për mekanizmat e kontrollit nga shtetet anëtare për ushtrimin e kompetencave zbatuese nga Komisioni (OJ L 55, 28.2.2011, p. 13).

pesëvjeçare. Delegimi i kompetencave shtyhet në heshtje për periudha me kohëzgjatje të njëjtë nëse Parlamenti Evropian ose Këshilli nuk e kundërshton këtë shtyrje jo më vonë se tre muaj përpara përfundimit të secilës periudhë.

3. Delegimi i kompetencave që përmenden në nenin 49, paragrafët 4 dhe 6, mund të revokohet në çdo kohë nga Parlamenti Evropian ose nga Këshilli. Vendimi i revokimit i jep fund delegimit të kompetencave të specifikuara në atë vendim. Ai hyn në fuqi një ditë pas botimit të vendimit në Gazetën Zyrtare të Bashkimit Evropian ose në një datë të mëvonshme që specifikohet në vendim. Ai nuk cenon vlefshmërinë e ndonjë akti të deleguar të hyrë tashmë në fuqi.

4. Kur miraton një akt të deleguar, Komisioni njofton për këtë njëkohësisht Parlamentin Evropian dhe Këshillin.

5. Një akt i deleguar, i miratuar sipas nenit 49, paragrafët 4 dhe 6, hyn në fuqi vetëm nëse nuk është shprehur asnjë kundërshtim as nga Parlamenti Evropian, as nga Këshilli, brenda një periudhe dymujore pasi Parlamenti Evropian ose Këshilli është njoftuar për këtë akt ose nëse, përpara përfundimit të kësaj periudhe, Parlamenti Evropian dhe Këshilli kanë informuar Komisionin se nuk do të kundërshtojnë. Kjo periudhë shtyhet me dy muaj me nismën e Parlamentit Evropian ose të Këshillit.

Neni 54 **Rishikimi**

1. Komisioni deri më 31 dhjetor 2023, pas konsultimit të duhur me shtetet anëtare dhe me mbështetjen e koordinatorëve evropianë, kryen rishikimin e zbatimit të rrjetit kryesor, duke vlerësuar:

- a) përputhshmërinë me dispozitat e përcaktuara në këtë rregullore;
- b) progresin në zbatimin e kësaj rregulloreje;
- c) ndryshimet në flukset e transportit të udhëtarëve dhe të mallrave;
- d) zhvillimet në investimet e infrastrukturës së transportit kombëtar;
- e) nevojën për ndryshime në këtë rregullore.

Gjithashtu, vlerësimi merr në konsideratë, ndër të tjera, ndikimin e evoluimit të modeleve të trafikut dhe të zhvillimeve përkatëse në planet e investimit në infrastrukturë.

Përveç kryerjes së këtij rishikimi, Komisioni në bashkëpunim me shtetet anëtare vlerëson mundësinë e përfshirjes së seksioneve të reja në rrjetin kryesor, si p.sh., projektet e caktuara të mëparshme me prioritet ndërkufitar, që renditen në vendimin nr. 661/2010/BE.

Komisioni paraqet propozimin legjislativ, nëse është e përshtatshme.

2. Gjatë këtij rishikimi, Komisioni vlerëson nëse rrjeti kryesor, siç parashikohet në këtë rregullore, është në përputhje me dispozitat e kreut III deri në vitin 2030, ndërkohë që merr në konsideratë situatën ekonomike dhe buxhetore të Bashkimit Evropian dhe të shteteve anëtare individuale. Në konsultim me shtetet anëtare, Komisioni vlerëson nëse rrjeti kryesor duhet modifikuar për të marrë në konsideratë zhvillimet në flukset e transportit dhe në planifikimet kombëtare të investimit. Nëse është e nevojshme, Komisioni mund të dorëzojë një propozim për ndryshimin e kësaj rregulloreje.

Për këtë propozim, Komisioni mund të specifikojë edhe datën e përfundimit të rrjetit gjithëpërfshirës, siç përcaktohet në nenin 9, paragrafi 2.

Neni 55 **Autoriteti i vetëm i kontaktit**

Shtetet anëtare mund të caktojnë një autoritet të vetëm kontakti, me qëllim lehtësimin dhe koordinimin e procesit të dhënies së lejeve për projektet me interes të përbashkët, në veçanti për projektet ndërkufitare, në përputhje me legjislacionin e zbatueshëm të Bashkimit Evropian.

Neni 56

Vonesat në përfundimin e rrjetit kryesor

Në rastin e vonesave të konsiderueshme në fillimin ose në përfundimin e punës në rrjetin kryesor, Komisioni mund t'u kërkojë shteteve anëtare përkatëse arsyet për këto vonesa. Këto arsye do të jepen nga shtetet anëtare brenda tre muajve. Në bazë të përgjigjes së dhënë, Komisioni mund të konsultohet me shtetet anëtare në fjalë, me qëllim zgjidhjen e problemit që ka shkaktuar vonesat.

Neni 57

Përjashtimet

Dispozitat në lidhje me hekurudhat dhe, veçanërisht, me çdo kërkesë për lidhjen e aeroporteve dhe porteve me hekurudhat, nuk zbatohet për Qipron dhe për Maltën, për sa kohë që nuk krijohet një sistem hekurudhor në territoret e tyre.

Neni 58

Dispozita kalimtare

1. Vendimet për financim të miratuara sipas rregullores (KE) nr. 680/2007 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit²⁹, në bazë të vendimit nr. 661/2010/BE, të cilat janë në zhvillim në kohën e hyrjes në fuqi të kësaj rregulloreje, do të vazhdojnë t'i nënshtrohen vendimit nr. 661/2010/BE, sipas versionit të hyrë në fuqi më 20 dhjetor 2013.

2. Referencat për projektet prioritare, të renditura në shtojcën III në vendimin nr. 661/2010 BE, interpretohen si referenca për rrjetin kryesor, sipas përkufizimit në këtë rregullore.

Neni 59

Shfuqizimi

Pa cenuar nenin 58 të kësaj rregulloreje dhe shkronjën “d”, të nenit 7, paragrafi 2, të rregullores (BE) nr. 1316/2013, vendimi nr. 661/2010/BE, shfuqizohet.

Neni 60

Hyrja në fuqi

Kjo rregullore hyn në fuqi një ditë pas botimit të saj në Gazetën Zyrtare të Bashkimit Evropian.

Kjo rregullore është detyruese në tërësinë e saj dhe drejtpërdrejt e zbatueshme në të gjitha shtetet anëtare.

SHTOJCA I

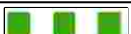
HARTAT E RRJETIT TË PËRGJITHSHËM DHE TË RRJETIT KRYESOR

▼ M3

LEGJENDA

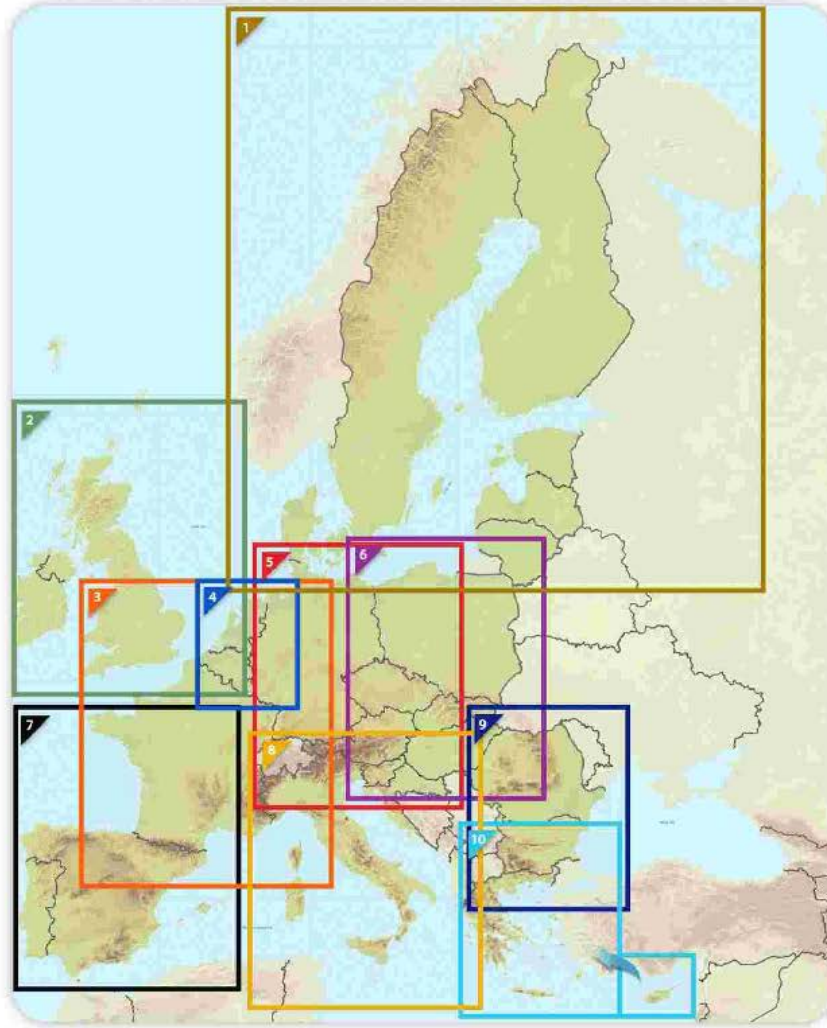
Rrjeti kryesor	Rrjeti gjithëpërfshirës	
		Rrugë të brendshme ujore/Të përfunduara
		Rrugë të brendshme ujore/Për t'u përmirësuar

²⁹ Rregullorja (KE) nr. 680/2007 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 20 qershor 2007, “Për përcaktimin e rregullave specifike për dhënien e ndihmës financiare të Komunitetit në fushën e rrjeteve trans-evropiane të transportit dhe të energjisë” (Gazeta Zyrtare L 162, 22.6.2007, f. 1).

		Rrugë të brendshme ujore/Të planifikuara
		Hekurudhë konvencionale/E përfunduar
		Hekurudhë konvencionale/Për t'u përmirësuar
		Hekurudhë konvencionale/E planifikuar
		Hekurudhë e shpejtësisë së lartë/E përfunduar
		Për t'u zëvendësuar me hekurudhë të shpejtësisë së lartë
		Hekurudhë e shpejtësisë së lartë/E planifikuar
		Rrugë/E përfunduar
		Rrugë/Për t'u përmirësuar
		Rrugë/E planifikuar
		Porte, përfshirë терминалет hekurudhore-rrugore
		RRT (terminale hekurudhore-rrugore)
		Aeroporte



Tabela/Grafiku e/i kërkimit të hartave/ës për shtetet anëtare

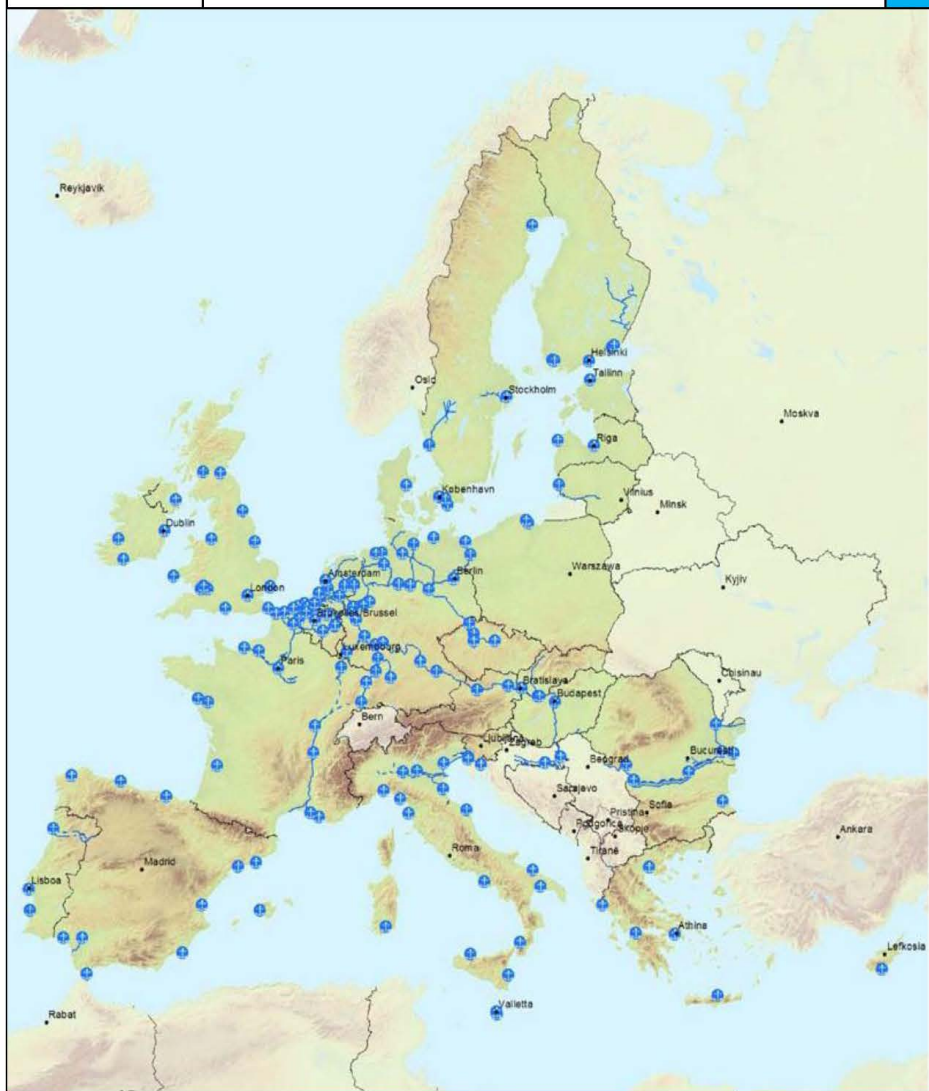


▼ **M3**



0.1. Rrjeti kryesor:
Rrugët e brendshme ujore dhe portet
Shtetet Anëtare të BE-së

BE



Core

Comprehensive

Core

Inland Waterways / Completed
 Inland Waterways / To be upgraded
 Inland Waterways / Planned



Ports



Ports

▼ **M3**



0.2. Rrjeti kryesor:
Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminallet
hekurudhore-rrugore (RRT)
Shtetet anëtare të BE-së

BE



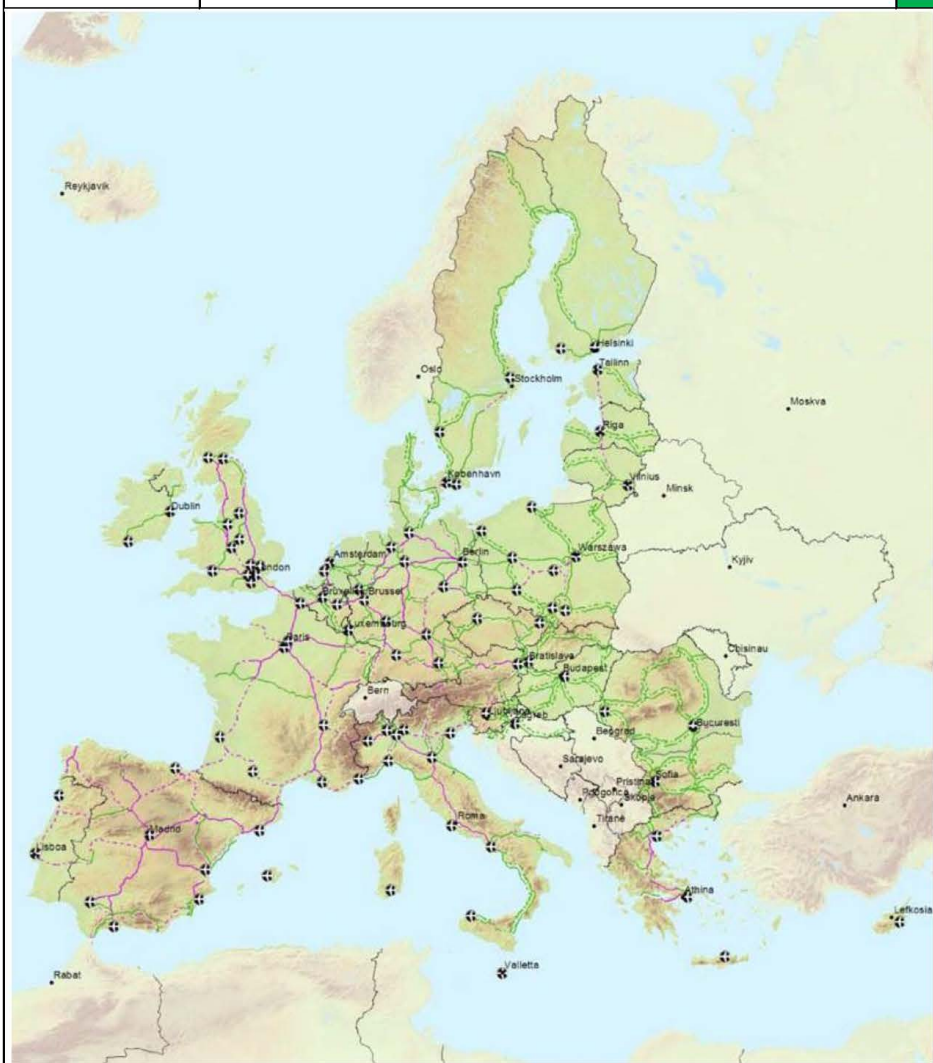
Core	Core	Core
Conventional rail / Completed	High speed rail / Completed	Ports
Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail	RRT
Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	

▼ **M3**



0.3. Rrjeti kryesor:
Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet
Shtetet anëtare të BE-së

BE



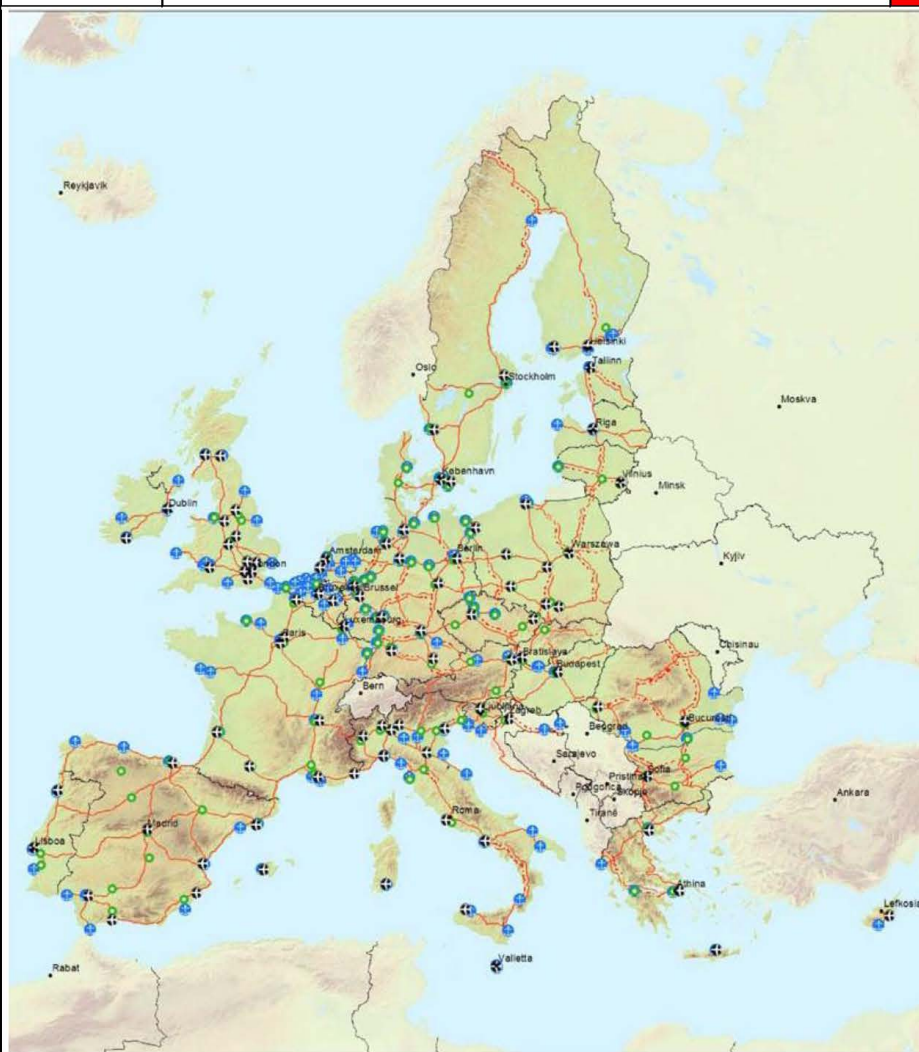
Core		Core		Core	
	Conventional rail / Completed		High speed rail / Completed		Airports
	Conventional rail / To be upgraded		To be upgraded to high speed rail		
	Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		

▼ **M3**



0.4. Rrjeti kryesor:
Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rrugore (RRT) dhe aeroportet
Shtetet anëtare të BE-së

BE



Core	Core	Core
Road / Completed Road / To be upgraded Road / Planned	Ports RRT	Airports

▼ **M3**



1.1. Rrjeti gjithëpërfshirës dhe Rrjeti kryesor:
Rrugët e brendshme ujore dhe portet
Danimarkë, Estoni, Lituani, Letoni, Finlandë, Suedi

1



▼ **M3**



1.2. Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)
 Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)
 Danimarkë, Estoni, Lituani, Letoni, Finlandë, Suedi

1





Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports			
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail						
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned						



1.4. Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor:
Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rugore dhe aeroportet
Danimarkë, Estoni, Lituani, Letoni, Finlandë, Suedi

1





2.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Irlandë, Britani e Madhe

2



Core

- Inland Waterways / Completed
- - - Inland Waterways / To be upgraded
- ■ ■ Inland Waterways / Planned

Comprehensive

Ports

Core

Ports



2.2 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalat hekurudhore-rrugore (RRT)
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalat hekurudhore-rrugore (RRT)
Irlandë, Britani e Madhe

2





2.3 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet
Irlandë, Britani e Madhe

2



1



Comprehensive		Core	Comprehensive		Core	Comprehensive		Core
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned						



3.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Belgjikë, Francë, Luksemburg, Hollandë

3



Core

- Inland Waterways / Completed
- Inland Waterways / To be upgraded
- Inland Waterways / Planned

Comprehensive



Ports

Core



Ports



3.2. Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)

Belgjikë, Francë, Luksemburg, Hollandë

1



3





3.4. Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor:
Rrugët, portet, терминаlet hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
Belgjikë, Francë, Luksemburg, Hollandë

3





4.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Belgjikë, Luksemburg, Hollandë

4





4.2. Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhore -rrugore (RRT)

4

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)
Belgjikë, Luksemburg, Hollandë





4.3 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet
Belgjikë, Luksemburg, Hollandë

4



▼ M3



4.4 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor:
Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rugore dhe aeroportet
Belgjikë, Luksemburg, Hollandë

4





5.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Çeki, Gjermani, Austri, Sloveni





5.2. Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminallet hekurudhore-rrugore (RRT)
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminallet hekurudhore-rrugore (RRT)
Ceki, Gjermani, Austri, Sloveni



5.3 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet
Çeki, Gjermani, Austri, Sloveni





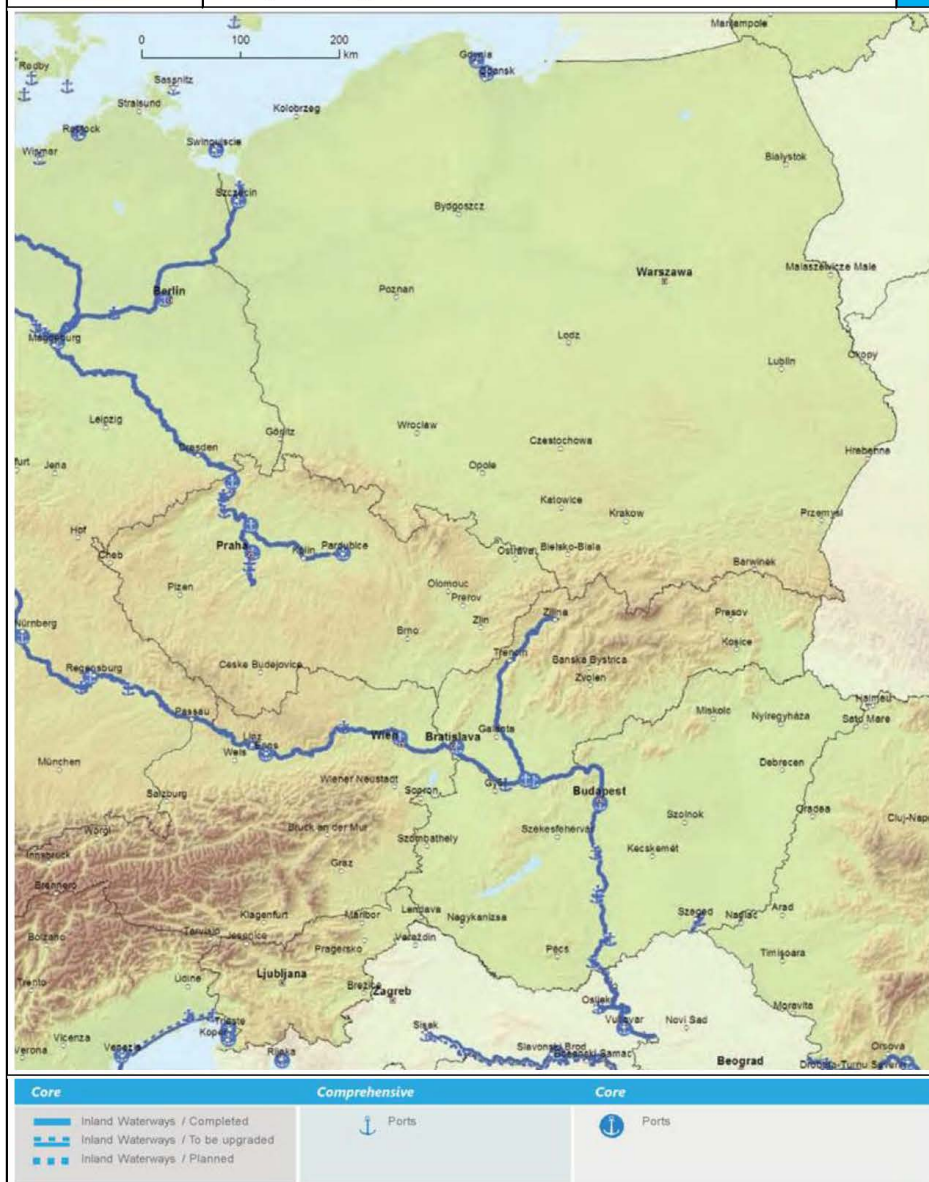
5.4 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor:
Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rugore dhe aeroportet
Çeki, Gjermani, Austri, Sloveni

5





6.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Çeki, Hungari, Poloni, Slovaki

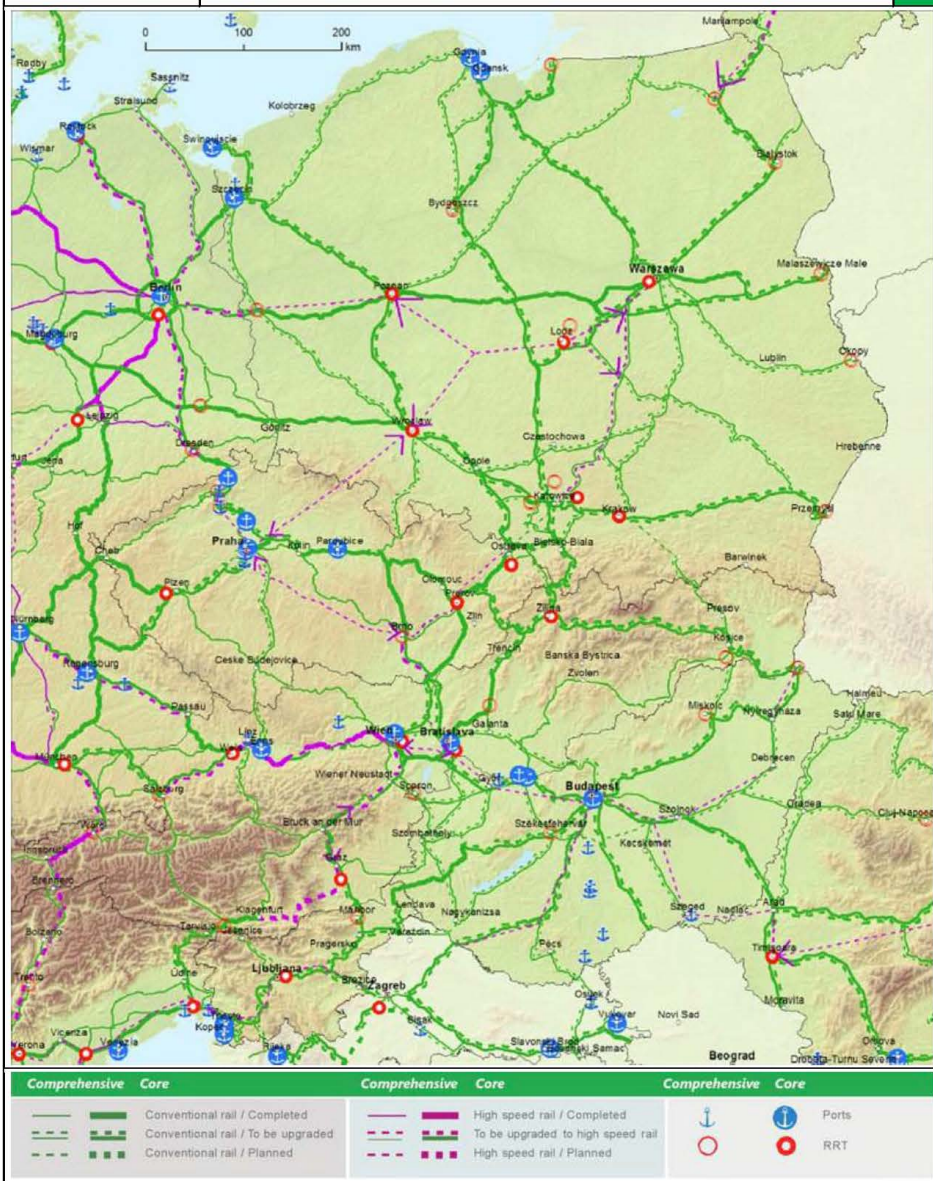


▼ M3



6.2 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhore -rrugore (RRT)
 Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)
 Çeki, Hungari, Poloni, Slovaki

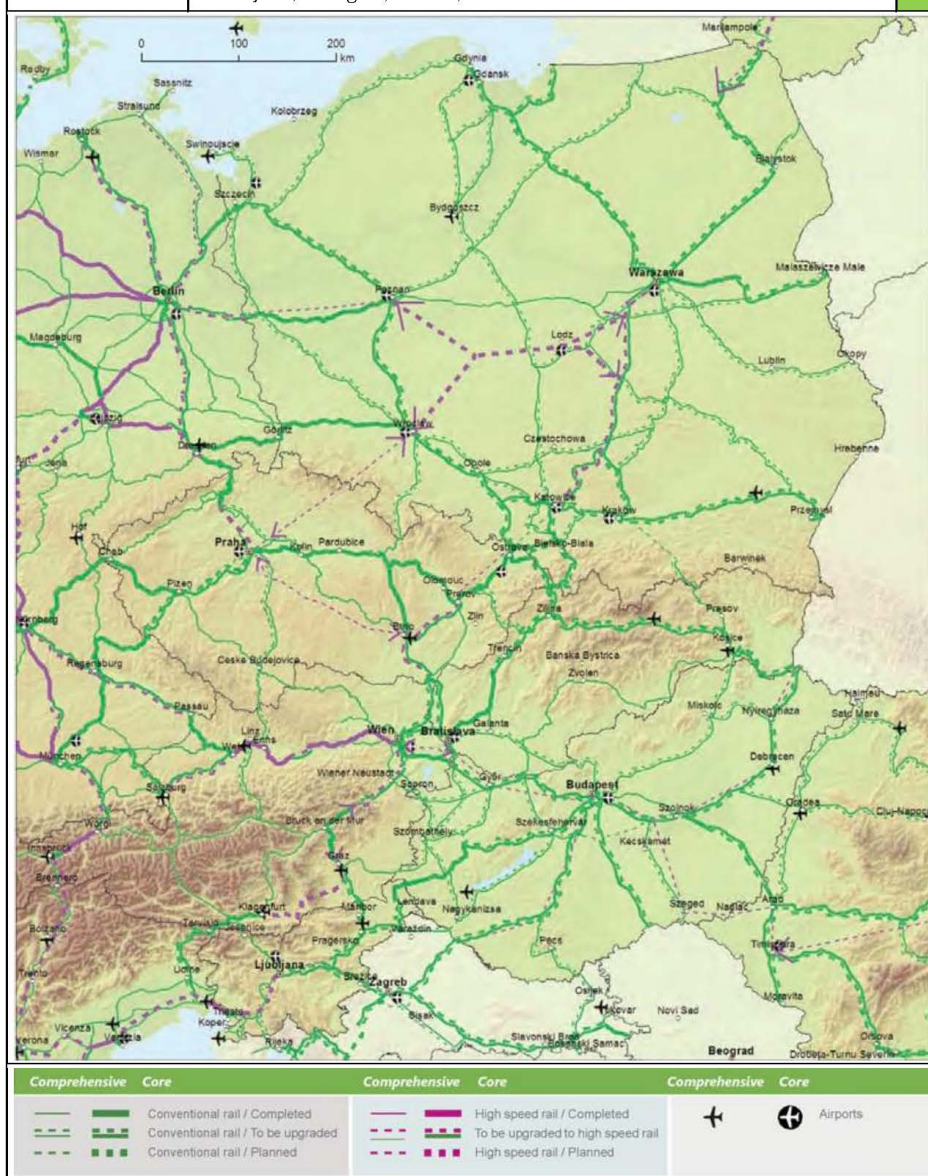
6





6.3 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet
Çeki, Hungari, Poloni, Slovaki

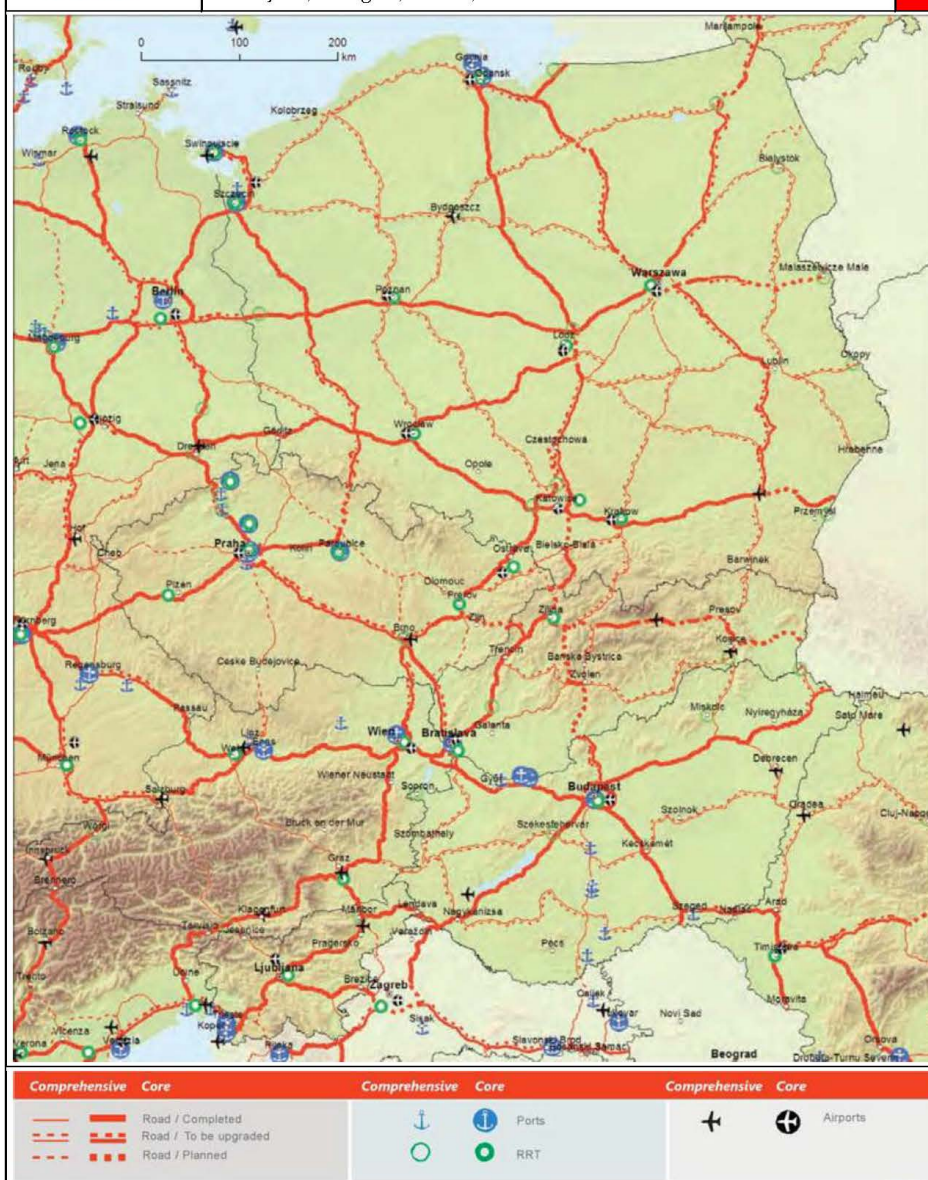
6





6.4 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroporte Çeki, Hungari, Poloni, Slovaki

6





7.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Spanjë, Portugali





7.2 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)

7

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)
Spanjë, Portugali







7.4 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroportet Spanjë, Portugali

7





8.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Kroaci, Itali, Maltë, Sloveni

8



Core	Comprehensive	Core
Inland Waterways / Completed Inland Waterways / To be upgraded Inland Waterways / Planned	Ports	Ports





8.3 Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalët hekurudhore-rugore (RRT)
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet
Kroaci, Itali, Maltë, Sloveni

8



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / Completed	High speed rail / Completed	High speed rail / Completed	Airports	Airports
Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail	To be upgraded to high speed rail		
Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	High speed rail / Planned		



9



Core	Comprehensive	Core
 Inland Waterways / Completed  Inland Waterways / To be upgraded  Inland Waterways / Planned	 Ports	 Ports



9.2 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe терминаlet hekurudhore-rrugore (RRT)

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe терминаlet hekurudhore-rrugore (RRT)

Bullgari, Rumani

9



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	Ports	RRT
Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned			



9.3 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe
aeroportet
Bullgari, Ruman

9



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	High speed rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail		
Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned				



9.4 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminallet hekurudhore-rrugore dhe aeroportet Bullgari, Ruman

9



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Road / Completed	Road / To be upgraded	Ports	Ports	Airports	Airports
Road / Planned	Road / Planned	RRT	RRT		



10.1 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore dhe portet Greqi, Qipro

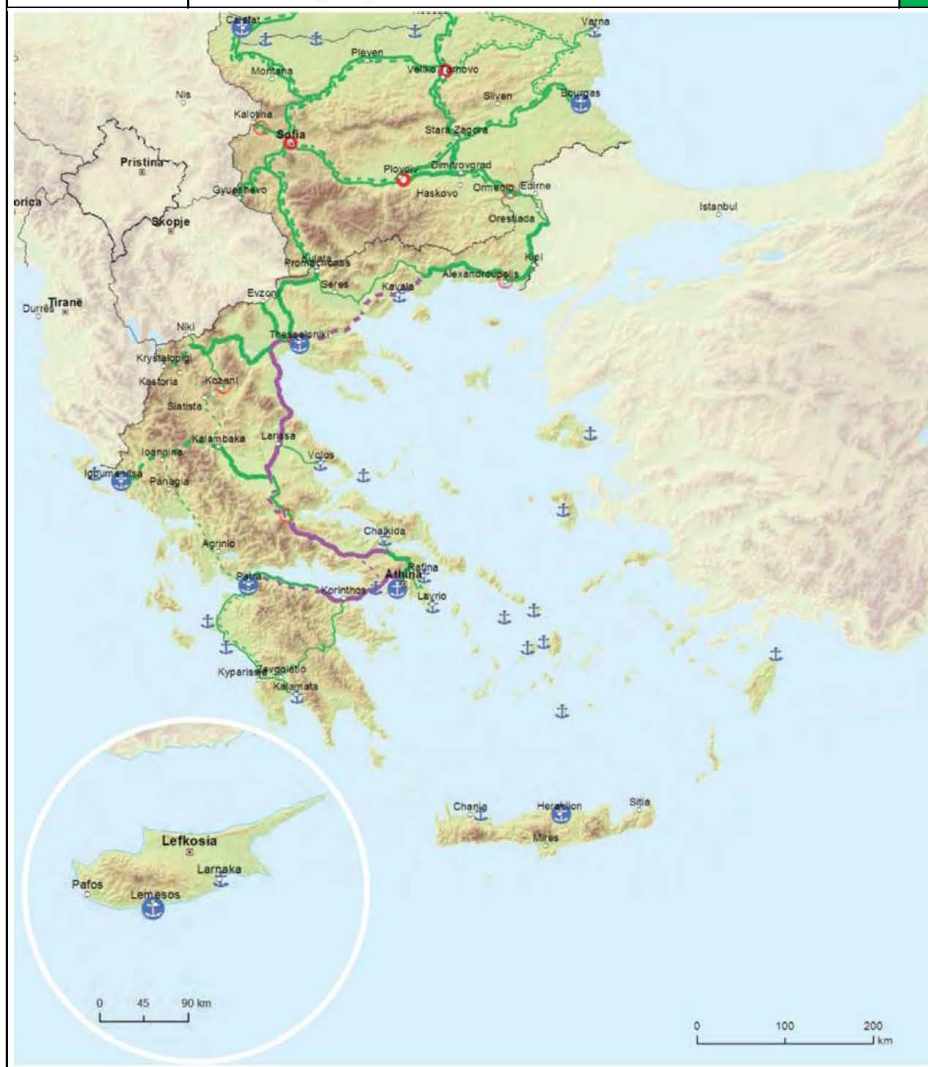
10





10.2 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe терминалет hekurudhore-rrugore (RRT)
 Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe терминалет hekurudhore-rrugore (RRT)
 Greqi, Qipro

10



Comprehensive Core		Comprehensive Core		Comprehensive Core	
	Conventional rail / Completed		High speed rail / Completed		Ports
	Conventional rail / To be upgraded		To be upgraded to high speed rail		RRT
	Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		



10.3 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet Greqi, Qipro

10



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail		
Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned			



10.4 Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroportet Greqi, Qipro

10



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive
Road / Completed	Road / To be upgraded		Ports	
Road / Planned			RRT	

SHTOJCA II

LISTA E NYJAVE TË RRJETIT KRYESOR DHE GJITHËPËRFSHIRËS

1. Nyjat urbane të rrjetit kryesor:

BELGJIKË

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULLGARI

Sofia

REPUBLIKA ÇEKE

Ostrava

Praha

DANIMARKË

Aarhus

København

GJERMANI

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ESTONI

Tallinn

IRLANDE

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

GREQI

Athína

Heraklion

Thessaloniki

SPANJË

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

Madrid
Palma de Mallorca
Sevilla
Valencia

FRANCË

Bordeaux
Lille
Lyon
Marseille
Nice
Paris
Strasbourg
Toulouse

KROACI

Zagreb

ITALI

Bologna
Cagliari
Genova
Milano
Napoli
Palermo
Roma
Torino
Venezia

QIPRO

Lefkosía

LETONI

Rīga

LITUANI

Vilnius

LUKSEMBURG

Luksemburg

HUNGARI

Budapest

MALTË

Valletta

HOLANDË

Amsterdam
Rotterdam

AUSTRI

Wien

POLONI

Gdańsk

Katowice
Kraków
Łódź
Poznań
Szczecin
Warszawa
Wrocław

PORTUGALI

Lisboa
Porto
RUMANI
Bucuresti
Timisoara

SLLOVENI

Ljubljana

SLLOVAKI

Bratislava

FINLANDË

Helsinki
Turku

SUEDI

Göteborg
Malmö
Stockholm

MBRETËRIA E BASHKUAR

Birmingham
Bristol
Edinburgh
Glasgow
Leeds
London
Manchester
Portsmouth
Sheffield

2. Aeroportet, portet detare, portet e brendshme dhe терминаlet hekurudhore-rrugore të rrjetit kryesor dhe gjithëpërfshirës.

Aeroportet e shënuar me * janë aeroportet kryesore që janë pjesë e detyrimeve të nenit 41(3).

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
BE	Aalst			Gjithëpërfshirës	
	Albertkanaal			Kryesor	
	Antwerpen		Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Athus				Gjithëpërfshirës
	Avelgem			Gjithëpërfshirës	
	Bruxelles/Brussel	Kryesor (Nacional/Kombëtar)*		Kryesor	
	Charleroi	Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës (Can.Charleroi - Bruxelles), Gjithëpërfshirës (Sambre)	
	Clabecq			Gjithëpërfshirës	
	Gent		Kryesor	Kryesor	
	Grimbergen				Gjithëpërfshirës
	Kortrijk			Kryesor (Bossuit)	
	Liège	Kryesor		Kryesor (Can.Albert) Kryesor (Meuse)	
	Mons			Gjithëpërfshirës (Centre/Borinage)	
	Namur			Kryesor (Meuse), Gjithëpërfshirës (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Gjithëpërfshirës (Oostende)	Kryesor (Oostende) Kryesor (Zeebrugge)		
	Roeselare			Gjithëpërfshirës	
	Tournai			I përgjithshëm (Escaut)	
	Willebroek			Gjithëpërfshirës	
BG	Burgas	Gjithëpërfshirës	Kryesor		
	Dragoman				Gjithëpërfshirës
	Gorna Orjahovitsa	Gjithëpërfshirës			Kryesor
	Lom			Gjithëpërfshirës	
	Orjahovo			Gjithëpërfshirës	
	Plovdiv	Gjithëpërfshirës			Kryesor
	Ruse			Kryesor	Kryesor
	Silistra			Gjithëpërfshirës	
	Sofia	Kryesor			Kryesor
	Svilengrad				Gjithëpërfshirës
	Svishtov			Gjithëpërfshirës	
	Varna	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
CZ	Vidin			Kryesor	
	Brno	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Děčín			Kryesor	Kryesor
	Lovosice			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Mělník			Kryesor	Kryesor
	Ostrava	Kryesor			Kryesor
	Pardubice			Kryesor	Kryesor
	Plzeň				Kryesor
	Praha	Kryesor (Václav Havel)*		Kryesor (Praha Holešovice) Gjithëpërfshirës (Libeň) Gjithëpërfshirës (Radotín) Gjithëpërfshirës (Smíchov)	Kryesor (Praha Uhřetěves)
DK	Přerov				Kryesor
	Ústí nad Labem			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Aalborg	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Aarhus		Kryesor		Kryesor
	Billund	Gjithëpërfshirës			
	Branden		Gjithëpërfshirës		
	Ebeltoft		Gjithëpërfshirës		
	▼M3 Enstedværket		Gjithëpërfshirës		
	Esbjerg		Gjithëpërfshirës		
	Fredericia		Gjithëpërfshirës		
	Frederikshavn		Gjithëpërfshirës		
	Fur		Gjithëpërfshirës		
	▼M3 Fynshav Havn		Gjithëpërfshirës		
	Gedser		Gjithëpërfshirës		
	Helsingør		Gjithëpërfshirës		
	Hirtshals		Gjithëpërfshirës		
	▼M3 Hou Havn		Gjithëpërfshirës		
	Høje-Taastrup				Gjithëpërfshirës
	Kalundborg		Gjithëpërfshirës		
	København	Kryesor (Kastrup)*	Kryesor		Kryesor
	Køge		Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës
	Nordby (Fanø)		Gjithëpërfshirës		
	Odense		Gjithëpërfshirës		
	Padborg				Gjithëpërfshirës
	Rødby		Gjithëpërfshirës		
	Rønne	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Sjællands Odde Ferry Port		Gjithëpërfshirës		
	Spodsbjerg		Gjithëpërfshirës		
	▼M3 Statoil-Havnen		Gjithëpërfshirës		
	Tårn (Nakskov)		Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Taulov				Kryesor
	Vejle		Gjithëpërfshirës		
DE	Andernach			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Aschaffenburg			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Bendorf			Gjithëpërfshirës	
	Bensersiel		Gjithëpërfshirës		
	Bergkamen			Gjithëpërfshirës	
	Berlin	Kryesor (Berlin- Brandenburg Intl.)*		Kryesor	Kryesor (Großbeeren)
	Bonn			Gjithëpërfshirës	
	Bottrop			Gjithëpërfshirës	
	Brake		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Brandenburg			Gjithëpërfshirës	
	Braunschweig			Kryesor	Kryesor
	Breisach			I përgjithshëm	
	Bremen, Bremerhaven	Kryesor (Bremen)	Kryesor (Bremen) Kryesor (Bremerhaven)	Kryesor (Bremen) Kryesor (Bremerhaven)	Kryesor (Bremen)
	Brunsbüttel		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Bülstringen			Gjithëpërfshirës	
	Cuxhaven		Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës
	Dormagen			Gjithëpërfshirës	
	Dörpen			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Dortmund	Gjithëpërfshirës		Kryesor	Kryesor
	Dresden	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Duisburg			Kryesor Gjithëpërfshirës (Homborg)	Kryesor
	Düsseldorf	Kryesor*		Kryesor (Neuss)	
	Emden		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Emmelsum/Wesel			Gjithëpërfshirës	
	Emmerich			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Erfurt	Gjithëpërfshirës			
	Essen			Gjithëpërfshirës	
	Estorf			Gjithëpërfshirës	
	Flörsheim			Gjithëpërfshirës	
	Frankfurt am Main	Kryesor*		Kryesor	Kryesor
	Gelsenkirchen			Gjithëpërfshirës	
	Germersheim			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Gernsheim			Gjithëpërfshirës	
▼ M3	Ginsheim-Gustavsburg			Gjithëpërfshirës	
	Großkrotzenburg			Gjithëpërfshirës	
	Hahn	Gjithëpërfshirës			
	Haldensleben			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Haltern am See			Gjithëpërfshirës	

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3	Hamburg	Kryesor*	Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Hamm			Kryesor	Gjithëpërfshirës (Bönen)
	Hanau			Gjithëpërfshirës	
	Hannover	Kryesor		Kryesor	Kryesor
	Heilbronn			Gjithëpërfshirës	
	Helgoland		Gjithëpërfshirës		
	Heringsdorf	Gjithëpërfshirës			
	Herne			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Gjithëpërfshirës			
	Hohenhameln			Gjithëpërfshirës	
	Honau			Gjithëpërfshirës	
	Ibbenbüren			Gjithëpërfshirës	
	Karlsruhe	Gjithëpërfshirës (Karlsruhe Baden- Baden)		Kryesor	Kryesor
	Kassel				Compr
	Kehl			Gjithëpërfshirës	
	Kelheim			Gjithëpërfshirës	
	Kelsterbach			Gjithëpërfshirës	
	Kiel		Gjithëpërfshirës		
	Koblenz			Kryesor	Kryesor
	Köln	Kryesor (Köln- Bonn)*		Kryesor	Kryesor
▼M3	Köln -Neuessen			Gjithëpërfshirës	
	Krefeld-Uerdingen			Gjithëpërfshirës	
	Lampertheim			Gjithëpërfshirës	
	Langeoog		Gjithëpërfshirës		
	Leipzig, Halle	Kryesor			Kryesor (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Gjithëpërfshirës	
	Leverkusen			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Lingen			Gjithëpërfshirës	
	Lübeck		Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Lünen			Gjithëpërfshirës	
	Magdeburg			Kryesor	Kryesor
	Mainz			Kryesor	Kryesor
▼M3	Mannheim, Ludwigshafen			Kryesor Gjithëpërfshirës (Ludwigshafen Mundenheim)	Kryesor
	Marl			Gjithëpërfshirës	
▼M3	Memmingen	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Meppen			Gjithëpërfshirës	
	Minden			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Gjithëpërfshirës	
	München	Kryesor*			Kryesor (Riem)
▼M3	Münster	Gjithëpërfshirës (Münster/Osnabrück)		Gjithëpërfshirës	
	Niedere Börde			Gjithëpërfshirës	
	Norddeich		Gjithëpërfshirës		
	Nordenham		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Norderney		Gjithëpërfshirës		
	Nürnberg	Kryesor		Kryesor	Kryesor
	Oldenburg			Gjithëpërfshirës	
	Orsoy			Gjithëpërfshirës	
	Osnabrück			Gjithëpërfshirës	
	Otterstadt			Gjithëpërfshirës	
	Paderborn	Gjithëpërfshirës (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Gjithëpërfshirës	
	Puttgarden		Gjithëpërfshirës		
	Rees			Gjithëpërfshirës	
▼M3	Regensburg			Kryesor	
▼M3	Rheinau			Gjithëpërfshirës	
	Rheinberg			Gjithëpërfshirës	
▼M3	Rheinmünster			Gjithëpërfshirës	
	Rostock	Gjithëpërfshirës	Kryesor		Kryesor
	Saarlouis-Dillingen			Gjithëpërfshirës	
	Sassnitz		Gjithëpërfshirës		
	Schwarzheide				Gjithëpërfshirës
	Singen				Gjithëpërfshirës
	Speyer			Gjithëpërfshirës	
	Spyck			Gjithëpërfshirës	
	Stade- Bützfleth/Brunshausen		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Stolzenau			Gjithëpërfshirës	
	Straubing-Sand			Gjithëpërfshirës	
	Stürzelberg			Gjithëpërfshirës	
	Stuttgart	Kryesor*		Kryesor	Kryesor (Kornwestheim)
▼M3	Trier			Gjithëpërfshirës	
	Ulm				Gjithëpërfshirës (Dornstadt)
	Weeze	Gjithëpërfshirës			
	Wesel			Gjithëpërfshirës	
	Wesseling			Gjithëpërfshirës	
	Westerland-Sylt	Gjithëpërfshirës			

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Wiesbaden			Gjithëpërfshirës	
	Wilhelmshaven		Kryesor		
	Wismar		Gjithëpërfshirës		
	Worms			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Wörth am Rhein			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
EE	Heltermaa		Gjithëpërfshirës		
	Kärdla	Gjithëpërfshirës			
	Koidula				Gjithëpërfshirës
	Kuivastu		Gjithëpërfshirës		
	Kuressaare	Gjithëpërfshirës			
	Pärnu	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Paldiski South Harbor		Gjithëpërfshirës		
	Rohuküla		Gjithëpërfshirës		
	Sillamäe		Gjithëpërfshirës		
	Tallinn	Kryesor	Kryesor (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Gjithëpërfshirës			
	Virtsu		Gjithëpërfshirës		
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Gjithëpërfshirës (Dún na nGall/Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Kryesor	Kryesor		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Kryesor*	Kryesor (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Gjithëpërfshirës			
	Ciarrái/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Gjithëpërfshirës			
	An Cnoc/Knock	Gjithëpërfshirës (Cúige Chonnacht/Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Gjithëpërfshirës (Sionainn/Shannon)	Ciarrái/Kerry - An Fearann (Sionainn-Faing/Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Gjithëpërfshirës (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
EL	Alexandroupolis	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Araxos	Gjithëpërfshirës			
	Astipalaia	Gjithëpërfshirës			
	Athína	Kryesor*	Kryesor (Piraeus)		Kryesor (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Chania	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës (Souda)		
	Chios	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Elefsina		Gjithëpërfshirës		
	Heraklion	Kryesor	Kryesor		
	Igoumenitsa		Kryesor		
	Ikaria	Gjithëpërfshirës			
	Ioannina	Gjithëpërfshirës			
	Kalamata	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Kalymnos	Gjithëpërfshirës			
	Karpathos	Gjithëpërfshirës			
	Kassos	Gjithëpërfshirës			
	Kastelorizo	Gjithëpërfshirës			
	Kastoria	Gjithëpërfshirës			
	Katakolo		Gjithëpërfshirës		
	Kavala	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Kefalonia	Gjithëpërfshirës			
	Kerkyra	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Kithira	Gjithëpërfshirës			
	Kos	Gjithëpërfshirës			
	Kozani				Gjithëpërfshirës
	Kyllini		Gjithëpërfshirës		
	Lamia				Gjithëpërfshirës
	Lavrio (Sounio)		I përgjithshëm		
	Leros	Gjithëpërfshirës			
	Limnos	Gjithëpërfshirës			
	Milos	Gjithëpërfshirës			
	Mykonos	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Mytilini	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Naxos	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Nea Anchialos	Gjithëpërfshirës			
	Paros	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Patras		Kryesor		Kryesor
	Preveza	Gjithëpërfshirës			
	Rafina		Gjithëpërfshirës		
	Rodos	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Samos	Gjithëpërfshirës			
	Santorini	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Sitia	Gjithëpërfshirës			
	Skiathos	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Skiros	Gjithëpërfshirës			
	Syros	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Thessaloniki	Kryesor (Makedonia)	Kryesor		Kryesor
	Volos		Gjithëpërfshirës		
	Zakinthos	Gjithëpërfshirës			

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
ES	A Coruña	Gjithëpërfshirës	Kryesor		
	Alcázar de San Juan				Kryesor
	Algeciras		Kryesor (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Kryesor	Gjithëpërfshirës		
	Almería	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Antequera (Bobadilla)				Kryesor
	Arrecife	Gjithëpërfshirës (Lanzarote)	Gjithëpërfshirës		
	Arrubal (Logroño)				Gjithëpërfshirës
	Avilés	Gjithëpërfshirës (Asturias)	Gjithëpërfshirës		
	Badajoz	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Barcelona	Kryesor*	Kryesor		Kryesor
	Bilbao	Kryesor	Kryesor		Kryesor
	Burgos	Gjithëpërfshirës			
	Cádiz		Gjithëpërfshirës (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		I përgjithshëm		
	Carboneras		Gjithëpërfshirës		
	Cartagena		Kryesor		
	Castellón		Gjithëpërfshirës		
	Centro de Transportes de Burgos				Gjithëpërfshirës
	Ceuta		Gjithëpërfshirës		
	Córdoba				Kryesor
	El Hierro	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				Gjithëpërfshirës
	Ferrol		I përgjithshëm		
	Figueras				I përgjithshëm (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës (Puerto Rosario)		
	Gijón		Kryesor		
	Girona	Gjithëpërfshirës			
	Granada	Gjithëpërfshirës			
	Huelva		Kryesor		
	Huesca				Gjithëpërfshirës (PLHUS)
	Ibiza	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës (Eivissa)		
	Jerez	Gjithëpërfshirës			
	La Palma	Gjithëpërfshirës	Compr (Santa Cruz de La Palma)		

▼M3

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3	Las Palmas	Kryesor	Kryesor		
	León	Gjithëpërfshirës			Kryesor
	Linares				Gjithëpërfshirës
	Los Cristianos		Gjithëpërfshirës		
	Madrid	Kryesor (Barajas)*			Kryesor (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Málaga	Kryesor	Gjithëpërfshirës		
	Melilla	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Gjithëpërfshirës
	Motril		Gjithëpërfshirës		
	Murcia	Gjithëpërfshirës (San Javier)			Kryesor (ZAL)
	Palma de Mallorca	Kryesor*	Kryesor		
	Pamplona	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës (Noain)
	Pasajes		Gjithëpërfshirës		
	Reus	Gjithëpërfshirës			
	Sagunto		Gjithëpërfshirës		
	Salamanca	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	San Cibrao		Gjithëpërfshirës		
	San Sebastián	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
▼M3	Santander	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Gjithëpërfshirës			
	Sevilla	Kryesor	Kryesor	Kryesor	
	Silla				Gjithëpërfshirës
	Tarragona		Kryesor		
	Tenerife	Gjithëpërfshirës (Norte: Los Rodeos) Kryesor (Sur: Reina Sofia)	Kryesor (Santa Cruz)		
	Toledo				Gjithëpërfshirës
	Tudela				Gjithëpërfshirës
	Valencia	Kryesor	Kryesor		
	Valencia Fuente de San Luis				Kryesor
▼M3	Valladolid	Gjithëpërfshirës			Kryesor
	Vigo	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Vitoria	Gjithëpërfshirës			
	Zaragoza	Gjithëpërfshirës			Kryesor
FR	Aiton-Bourgneuf				Gjithëpërfshirës
	Ajaccio	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Avignon				Kryesor
	Bastia	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Bayonne		Gjithëpërfshirës		
	Beauvais	Gjithëpërfshirës			
	Biarritz	Gjithëpërfshirës			
	Bordeaux	Kryesor (Merignac)	Kryesor		Kryesor
	Boulogne		Gjithëpërfshirës		
	Brest	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Caen	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Calais		Kryesor		Kryesor (Eurotunnel)
	Cayenne	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Chalon-sur-Saône			Kryesor	
	Chalons-sur-Marne	Gjithëpërfshirës (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Gjithëpërfshirës		
	Clermont-Ferrand	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Dieppe		Gjithëpërfshirës		
	Dijon				Kryesor
	Dunkerque		Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Fort de France	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Guadeloupe		Gjithëpërfshirës		
	La Rochelle	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Le Boulou				Gjithëpërfshirës
	Le Havre		Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Lille	Kryesor (Lesquin)		Kryesor	Kryesor (Douges)
	Limoges	Gjithëpërfshirës			
	Lorient		Gjithëpërfshirës		
	Lyon	Kryesor (St.Exupéry)*		Kryesor	Kryesor
	Marquion (Cambrai)			Gjithëpërfshirës	
	Marseille	Kryesor (Provence)	Kryesor (Marseille) Kryesor (Fos- sur-Mer)	Kryesor (Fos-sur- Mer)	Kryesor (Miramas)
	Mayotte	Gjithëpërfshirës			
	Metz			Kryesor	
	Montpellier	Gjithëpërfshirës			
	Mulhouse	Gjithëpërfshirës (Mulhouse-Bale)		Kryesor (Ottmarsheim)	
	Nancy			Gjithëpërfshirës	
	Nantes Saint-Nazaire	Gjithëpërfshirës (Nantes Atlantique)	Kryesor		
	Nesle			Gjithëpërfshirës	
	Nice	Kryesor (Côte d'Azur)*	Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Nogent-sur-Seine			Gjithëpërfshirës	
	Noyon			Gjithëpërfshirës	
	Orléans				Gjithëpërfshirës
	Paris	Kryesor (Charles de Gaulle)* Kryesor (Orly)*		Kryesor	Kryesor
	Perpignan				Gjithëpërfshirës
	Point-à-Pitre	Gjithëpërfshirës			
	Péronne			Gjithëpërfshirës	
	Port Réunion		Gjithëpërfshirës		
	Rennes				Gjithëpërfshirës
	Roscoff		Gjithëpërfshirës		
	Rouen		Kryesor	Kryesor	
	Sète		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Saint-Denis-Gillot	Gjithëpërfshirës			
	Saint-Malo		Gjithëpërfshirës		
	Strasbourg	Gjithëpërfshirës (Strasbourg Entzheim)		Kryesor	Kryesor
	Thionville			Gjithëpërfshirës	
	Toulon		Gjithëpërfshirës		
	Toulouse	Kryesor (Blagnac)			Kryesor
	Valenciennes			Gjithëpërfshirës	
	Villefranche-sur-Saône			Gjithëpërfshirës	
HR	Dubrovnik	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Osijek	Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës	
	Ploče		Gjithëpërfshirës		
	Pula	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Rijeka	Gjithëpërfshirës	Kryesor		
	Šibenik		Gjithëpërfshirës		
	Sisak			Gjithëpërfshirës	
	Slavonski Brod			Kryesor	
	Split	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Vukovar			Kryesor	
	Zadar	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Zagreb	Kryesor			Kryesor
IT	Alghero	Gjithëpërfshirës			
	Ancona	Gjithëpërfshirës	Kryesor		Kryesor (Iesi)
	Augusta		Kryesor		
	Bari	Gjithëpërfshirës	Kryesor		Kryesor
	Bologna	Kryesor			Kryesor
	Bolzano	Gjithëpërfshirës			
	Brescia	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Brindisi	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Cagliari	Kryesor	Kryesor (Porto Foxi, Cagliari)		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3	Carloforte		Gjithëpërfshirës		
	Catania	Gjithëpërfshirës (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës
	Cervignano				Kryesor
	Chioggia		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Civitavecchia		Gjithëpërfshirës		
	Cremona			Kryesor	
	Firenze	Gjithëpërfshirës			Kryesor (Prato)
	Foggia	Gjithëpërfshirës			
	Forlì	Gjithëpërfshirës			
	Fiumicino		Gjithëpërfshirës		
	Gaeta		Gjithëpërfshirës		
	Gallarate				Gjithëpërfshirës
	Gela		Gjithëpërfshirës		
	Genova	Kryesor	Kryesor		Kryesor (Vado)
	Gioia Tauro		Kryesor		
	Golfo Aranci		Gjithëpërfshirës		
	La Maddalena		Gjithëpërfshirës		
	La Spezia		Kryesor		
	Lamezia Terme	Gjithëpërfshirës			
	Lampedusa	Gjithëpërfshirës			
	Livorno		Kryesor		Kryesor (Guasticce Collesalveti)
	Mantova			Kryesor	Gjithëpërfshirës
	Marina di Carrara		Gjithëpërfshirës		
	Messina		Gjithëpërfshirës		
	Milano	Kryesor (Linate)* Kryesor (Malpensa)* Kryesor (Bergamo Orio al Serio)		Gjithëpërfshirës	Kryesor (Milano Smistamento)
	Milazzo		Gjithëpërfshirës		
	Monfalcone		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Mortara				Gjithëpërfshirës
	Napoli	Core (Capodichino)	Kryesor		Kryesor (Nola) Kryesor (Marcianise- Maddaloni)
	Novara				Kryesor
	Olbia	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Orte				Gjithëpërfshirës
	Padova				Kryesor
	Palau		Gjithëpërfshirës		
	Palermo	Kryesor	Kryesor (Palermo, Termini Imerese)		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
			terminal)		
	Pantelleria	Gjithëpërfshirës			
	Parma				Gjithëpërfshirës (Bianconese di Fontevivo)
	Pescara	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës (Manoppello)
	Piacenza				Gjithëpërfshirës
	Piombino		Gjithëpërfshirës		
	Pisa	Gjithëpërfshirës			
	Porto Levante		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Porto Nogaro			Gjithëpërfshirës	
	Porto Torres		Gjithëpërfshirës		
	Portoferraio		Gjithëpërfshirës		
	Portovesme		Gjithëpërfshirës		
	Ravenna		Kryesor	Kryesor	
	Reggio Calabria	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Rivalta Scrivia				Gjithëpërfshirës
	Roma	Kryesor (Fiumicino)* Gjithëpërfshirës (Ciampino)			Kryesor (Pomezia)
	Rovigo			Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës
	Salerno		Gjithëpërfshirës		
	Savona - Vado		Gjithëpërfshirës		
	Siracusa		Gjithëpërfshirës		
	Taranto		Kryesor		
	Torino	Kryesor			Kryesor (Orbassano)
	Trapani	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Trento				Gjithëpërfshirës
	Treviso	Gjithëpërfshirës			
	Trieste	Gjithëpërfshirës	Kryesor	Kryesor	
	Venezia	Kryesor	Kryesor	Kryesor	
	Verona	Gjithëpërfshirës			Kryesor
CY	Larnaka	Kryesor	Gjithëpërfshirës		
	Lefkosia				
	Lemesos		Kryesor		
	Pafos	Gjithëpërfshirës			
LV	Daugavpils	Gjithëpërfshirës			
	Liepāja	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Rīga	Kryesor (International)*	Kryesor		
	Ventspils	Gjithëpërfshirës	Kryesor		
LT	Kaunas	Gjithëpërfshirës			Kryesor
	Klaipėda		Kryesor		Kryesor
	Palanga	Gjithëpërfshirës			

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Vilnius	Kryesor			Kryesor
LU	Luksemburg	Kryesor		Kryesor (Mertert)	Kryesor (Bettembourg)
HU	Baja			Gjithëpërfshirës	
	Budapest	Kryesor (Liszt Ferenc)*		Kryesor (Csepel)	Kryesor (Soroksár)
	Debrecen	Gjithëpërfshirës			
	Dunaújváros			Gjithëpërfshirës	
	Győr			Gjithëpërfshirës (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Kryesor	
	Miskolc				Gjithëpërfshirës
	Mohács			Gjithëpërfshirës	
	Paks			Gjithëpërfshirës	
	Sármellék	Gjithëpërfshirës			
	Sopron				Gjithëpërfshirës
	Szeged			Gjithëpërfshirës	
	Székesfehérvár				Gjithëpërfshirës
	Záhony				Gjithëpërfshirës
MT	Cirkewwa		Gjithëpërfshirës		
	Marsaxlokk		Kryesor		
	Mgarr		Gjithëpërfshirës		
	Valletta	Kryesor (Malta - Luqa)	Kryesor		
NL	Alblasserdam			Gjithëpërfshirës	
	Almelo			Kryesor	
	Almere			Gjithëpërfshirës	
	Alphen aan den Rijn			Gjithëpërfshirës	
	Amsterdam	Kryesor (Schiphol)*	Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Arnhem			Gjithëpërfshirës	
	Bergen op Zoom			Kryesor	
	Beverwijk		Gjithëpërfshirës		
	Born			Gjithëpërfshirës	
	Cuijk			Gjithëpërfshirës	
	Delfzijl/Eemshaven		Gjithëpërfshirës		
	Den Bosch			Gjithëpërfshirës	
	Den Helder		I përgjithshëm		
	Deventer			Kryesor	
	Dordrecht		I përgjithshëm	Gjithëpërfshirës	
	Drachten			Gjithëpërfshirës	
	Eemshaven		I përgjithshëm	Gjithëpërfshirës	
	Eindhoven	Gjithëpërfshirës			
	Enschede	Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës	
	Geertruidenberg			Gjithëpërfshirës	
	Gennep			Gjithëpërfshirës	
	Gorinchem			Gjithëpërfshirës	

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3	Gouda			Gjithëpërfshirës	
	Grave			Gjithëpërfshirës	
	Groningen	Gjithëpërfshirës		Gjithëpërfshirës	
	Harlingen		Gjithëpërfshirës		
	Heerenveen			Gjithëpërfshirës	
	Hengelo			Kryesor	
	Kampen			Gjithëpërfshirës	
	Leeuwarden			Gjithëpërfshirës	
	Lelystad			Gjithëpërfshirës	
	Lemsterland			Gjithëpërfshirës	
	Lochem			Gjithëpërfshirës	
	Maasbracht			Gjithëpërfshirës	
	Maasdriel			Gjithëpërfshirës	
	Maassluis			Gjithëpërfshirës	
	Maastricht	Gjithëpërfshirës (Maastricht - Aachen)		Gjithëpërfshirës	
	Meppel			Gjithëpërfshirës	
	Moerdijk		Kryesor	Kryesor	
	Nijmegen			Kryesor	
	Oosterhout			Gjithëpërfshirës	
	Oss			Gjithëpërfshirës	
	Reimerswaal			Gjithëpërfshirës	
	Ridderkerk			Gjithëpërfshirës	
	Roermond			Gjithëpërfshirës	
	Rotterdam	Kryesor	Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Sneek			Gjithëpërfshirës	
	Stein			Gjithëpërfshirës	
	Terneuzen, Vlissingen		Kryesor (Terneuzen) Kryesor (Vlissingen)	Kryesor (Terneuzen) Kryesor (Vlissingen)	
	Tiel			Gjithëpërfshirës	
	Tilburg			Gjithëpërfshirës	
	Utrecht			Kryesor	
	Veghel			Gjithëpërfshirës	
	Velsen/IJmuiden		Gjithëpërfshirës		
	Venlo			Gjithëpërfshirës	I Gjithëpërfshirës (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Gjithëpërfshirës		
	Wageningen			Gjithëpërfshirës	
	Wanssum			Gjithëpërfshirës	
	Zaandam			Gjithëpërfshirës	
	Zaltbommel			Gjithëpërfshirës	
	Zevenaar			Gjithëpërfshirës	
	Zuidhorn			Gjithëpërfshirës	

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
AT	Zwijndrecht			Gjithëpërfshirës	
	Zwolle			Gjithëpërfshirës	
	Graz	Gjithëpërfshirës			Kryesor (Werndorf)
	Innsbruck	Gjithëpërfshirës			
	Klagenfurt - Villach	Gjithëpërfshirës (Klagenfurt)			Gjithëpërfshirës (Villach-Fürnitz)
	Krems			Gjithëpërfshirës	
	Linz - Wels	Gjithëpërfshirës (Linz)		Kryesor (Enns), Gjithëpërfshirës (Linz)	Kryesor (Wels)
	Salzburg	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Wien	Kryesor (Schwechat)*		Kryesor	Kryesor
	Wolfsfurt				Gjithëpërfshirës
PL	Wörgl				Gjithëpërfshirës
	Białystok				Gjithëpërfshirës
	Braniewo				Gjithëpërfshirës
	Bydgoszcz	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Dorohusk / Okopy				Gjithëpërfshirës
	Elk				Gjithëpërfshirës
	Gdańsk, Gdynia	Kryesor (Gdańsk)	Kryesor (Gdańsk) Kryesor (Gdynia)		Kryesor
	Katowice	Kryesor (Pyrzowice)			Kryesor (Ślawków) Gjithëpërfshirës (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Kryesor			Kryesor
	Łódź	Kryesor			Kryesor (Łódź / Stryków)
	Małaszewicze / Terespol				Gjithëpërfshirës
	Medyka // Żurawica				Gjithëpërfshirës
	Police		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Poznań	Kryesor			Kryesor
	Rzepin				Gjithëpërfshirës
	Rzeszów	Gjithëpërfshirës			
	Szczecin, Świnoujście	Kryesor (Szczecin)	Kryesor (Szczecin) Kryesor (Świnoujście)	Kryesor (Szczecin) Kryesor (Świnoujście)	Kryesor (Szczecin) Kryesor (Świnoujście)
	Warszawa	Kryesor*			Kryesor
	Wrocław	Kryesor			Kryesor
PT	Abrantes / Entroncamento				Gjithëpërfshirës
	Aveiro		Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Bragança	Gjithëpërfshirës			
	Canical		Gjithëpërfshirës		
	Corvo	Gjithëpërfshirës			
	Elvas				Gjithëpërfshirës
	Faro	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës (Loulé)
	Flores	Gjithëpërfshirës			
	Funchal	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Horta	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Lajes das Flores		Gjithëpërfshirës		
	Lajes (Terceira)	Gjithëpërfshirës			
	Lisboa	Kryesor*	Kryesor		
	Pico	Gjithëpërfshirës			
	Ponta Delgada	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Portimão		Gjithëpërfshirës		
	Porto	Kryesor (Sá Cameiro)	Kryesor (Leixões)	Kryesor	
	Poceirão				Kryesor
	Porto Santo	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Praia da Vitória		Gjithëpërfshirës		
	Santa Maria	Gjithëpërfshirës			
	São Jorge	Gjithëpërfshirës			
	Setúbal		Gjithëpërfshirës		
	Sines		Kryesor		Kryesor (Grândola)
	Vila Real	Gjithëpërfshirës			
RO	Bacău	Gjithëpërfshirës			
▼ M3	Baia Mare	Gjithëpërfshirës			
	Basarabi			Gjithëpërfshirës	
	Brăila		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Brasov				Gjithëpërfshirës
	Bucuresti	Kryesor (Henri Coandă)		Gjithëpërfshirës (1 Decembrie) Gjithëpërfshirës (Glina)	Kryesor
	Calafat			Kryesor	
	Călărăsi			Gjithëpërfshirës	
	Cernavodă			Kryesor	
	Cluj-Napoca	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Constanta	Gjithëpërfshirës	Kryesor	Kryesor	
	Craiova	Gjithëpërfshirës			Kryesor
	Drobeta Turnu Severin			Kryesor	
	Galati		Kryesor	Kryesor	
	Giurgiu			Kryesor	
	Iasi	Gjithëpërfshirës			
	Mahmudia			Gjithëpërfshirës	
▼ M3					

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3	Medgidia			Gjithëpërfshirës	
	Moldova Veche			Gjithëpërfshirës	
	Oltenita			Gjithëpërfshirës	
	Oradea	Gjithëpërfshirës			
	Ovidiu			Gjithëpërfshirës	
	Sibiu	Gjithëpërfshirës			
	Suceava	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Sulina		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Timisoara	Kryesor			Kryesor
	Tulcea	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Turda				Gjithëpërfshirës
SI	Koper		Kryesor		
	Ljubljana	Kryesor			Kryesor
	Maribor	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Portorož	Gjithëpërfshirës			
SK	Bratislava	Kryesor		Kryesor	Kryesor
	Komárno			Kryesor	
	Košice	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Leopoldov-Šulekovo				Gjithëpërfshirës
	Poprad Tatry	Gjithëpërfshirës			
	Žilina				Kryesor
FI	Eckerö		Gjithëpërfshirës		
	Enontekiö	Gjithëpërfshirës			
	Hanko		Gjithëpërfshirës		
	Helsinki	Kryesor (Vantaa)*	Kryesor		
	Ivalo	Gjithëpërfshirës			
	Joensuu	Gjithëpërfshirës			
	Jyväskylä	Gjithëpërfshirës			
	Kajaani	Gjithëpërfshirës			
	Kaskinen		Gjithëpërfshirës		
	Kemi	Gjithëpërfshirës (Kemi-Tornio)	Gjithëpërfshirës		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Gjithëpërfshirës		
	Kittilä	I përgjithshëm			
	Kokkola		Gjithëpërfshirës		
	Kotka-Hamina		Kryesor (Hamina) Kryesor (Kotka)		
	Kouvola				Kryesor
	Kruunupyy	Gjithëpërfshirës			
	Kuopio	Gjithëpërfshirës			
	Kuusamo	Gjithëpërfshirës			
	Lappeenranta	Gjithëpërfshirës			
	Maarianhamina	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Oulu	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Pietarsaari		Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Pori	I përgjithshëm	Gjithëpërfshirës		
	Rauma		Gjithëpërfshirës		
	Rautaruukki/Raahe		Gjithëpërfshirës		
	Rovaniemi	Gjithëpërfshirës			
	Savonlinna	Gjithëpërfshirës			
	Tampere	Gjithëpërfshirës			I përgjithshëm
	Turku-Naantali	Kryesor (Turku)	Kryesor (Turku) Kryesor (Naantali)		
	Vaasa	Gjithëpërfshirës			
SE	Ängelholm	Gjithëpërfshirës			
	Älmhult				Gjithëpërfshirës
	Arvidsjaur	Gjithëpërfshirës			
	Gällivare	Gjithëpërfshirës			
	Gävle		Gjithëpërfshirës		
	Göteborg	Kryesor (Landvetter)	Kryesor	Kryesor	Kryesor
	Grisslehamn		Gjithëpërfshirës		
	Hagfors	Gjithëpërfshirës			
	Halmstad		Gjithëpërfshirës		
	Helsingborg		Gjithëpërfshirës		
	Hemavan	Gjithëpërfshirës			
	Jönköping	Gjithëpërfshirës			Gjithëpërfshirës
	Kalmar	Gjithëpërfshirës			
	Kapellskär		Gjithëpërfshirës		
	Karlshamn		Gjithëpërfshirës		
	Karlskrona		Gjithëpërfshirës		
	Kiruna	Gjithëpërfshirës			
	Köping		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Luleå	Gjithëpërfshirës	Kryesor		
	Lycksele	Gjithëpërfshirës			
	Malmö	Kryesor (Sturup)	Kryesor		Kryesor
	Mora	Gjithëpërfshirës			
	Norrköping		Gjithëpërfshirës		
	Nyköping	Gjithëpërfshirës (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Gjithëpërfshirës		
	Örebro	Gjithëpërfshirës			Kryesor (Hallsberg)
	Östersund	Gjithëpërfshirës			
	Oxelösund		Gjithëpërfshirës		
	Pajala	Gjithëpërfshirës			
	Ronneby	Gjithëpërfshirës			
	Skellefteå	Gjithëpërfshirës			
	Stenungsund		Gjithëpërfshirës		
	Stockholm	Kryesor (Arlanda)* Gjithëpërfshirës	Kryesor (Stockholm)	Kryesor	Kryesor

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3		(Bromma)	I përgjithshëm (Nynäshamn)		
	Strömstad		Gjithëpërfshirës		
	Sundsvall	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Sveg	Gjithëpërfshirës			
	Södertälje			Gjithëpërfshirës	
	Trelleborg		Kryesor		Kryesor
	Umeå	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Rosersberg				Gjithëpërfshirës
	Varberg		Gjithëpërfshirës		
	Västerås		Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës	
	Vilhelmina	Gjithëpërfshirës			
	Visby	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Ystad		Gjithëpërfshirës		
UK	Aberdeen	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Barra	Gjithëpërfshirës			
	Belfast	Gjithëpërfshirës (City) Gjithëpërfshirës (International)	Kryesor		
	Benbecula	Gjithëpërfshirës			
	Birmingham	Kryesor*			Kryesor
	Bournemouth	Gjithëpërfshirës			
	Bristol	Kryesor	Kryesor		
	Loch Ryan Ports		Gjithëpërfshirës		
	Campbeltown	Gjithëpërfshirës			
	Cardiff-Newport	Gjithëpërfshirës	Kryesor (Cardiff) Kryesor (Newport)		
	Corby				Gjithëpërfshirës (Eurohub)
	Cromarty Firth		Gjithëpërfshirës		
	Daventry				Gjithëpërfshirës
	Dover/Folkestone		Kryesor		
	Durham	Gjithëpërfshirës			
	Edinburgh	Kryesor*	Kryesor (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Gjithëpërfshirës			
	Felixstowe-Harwich		Kryesor (Felixstowe) Kryesor (Harwich)		
	Fishguard		Gjithëpërfshirës		
	Glasgow	Kryesor*	Kryesor (Clydeport, King George V dock,		Kryesor (Mossend/ Coatbridge)

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
▼M3			Hunterston and Greenock)		
	Glensanda		I përgjithshëm		
	Goole		I përgjithshëm		
	Grimsby/Immingham		Kryesor (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		Gjithëpërfshirës		
	Holyhead		Gjithëpërfshirës		
	Hull		Gjithëpërfshirës		
	Inverness	Gjithëpërfshirës			
	Ipswich		Gjithëpërfshirës		
	Islay	Gjithëpërfshirës			
	Kirkwall	Gjithëpërfshirës			
	Larne		Gjithëpërfshirës		
	Leeds	Kryesor (Leeds/ Bradford)			Kryesor (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Gjithëpërfshirës	Kryesor		Kryesor
	London	Kryesor (City) Kryesor (Gatwick)* Kryesor (Heathrow)* Kryesor (Luton)* Kryesor (Stansted)* Gjithëpërfshirës (Southend)	Kryesor (London, London Gateway, Tilbury)		
	Londonderry	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Manchester	Kryesor*	Gjithëpërfshirës (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Gjithëpërfshirës (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Kryesor		
	Newcastle	Gjithëpërfshirës			
	Newquay	Gjithëpërfshirës			
	Norwich	Gjithëpërfshirës			
	Nottingham	Kryesor (East Midlands)			
	Orkney		Gjithëpërfshirës		
	Plymouth		Gjithëpërfshirës		
	Poole		Gjithëpërfshirës		
	Port Salford		Gjithëpërfshirës		
	Port Talbot		Gjithëpërfshirës		
	Prestwick	Gjithëpërfshirës			
	Ramsgate	Gjithëpërfshirës (Kent International)	Gjithëpërfshirës		
	River Hull and Humber		Gjithëpërfshirës		
	Scilly Isles	Gjithëpërfshirës			
	Scrabster		Gjithëpërfshirës		

SHTETI ANËTAR	EMRI I NYJËS	AEROPORTI	PORTI DETAR	PORTI I BRENDSHËM	RRT
	Selby				Gjithëpërfshirës
	Sheffield	Gjithëpërfshirës (Doncaster - Sheffield)			Kryesor (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Gjithëpërfshirës (Southampton)	Kryesor (Southampton) I përgjithshëm (Portsmouth)		
	Stornoway	Gjithëpërfshirës	Gjithëpërfshirës		
	Sumburgh	Gjithëpërfshirës			
	Teesport		Kryesor		
	Tiree	Gjithëpërfshirës			
	Tyne		Gjithëpërfshirës		
	Ullapool		Gjithëpërfshirës		
	Warrenpoint		Gjithëpërfshirës		
	Wick	Gjithëpërfshirës			

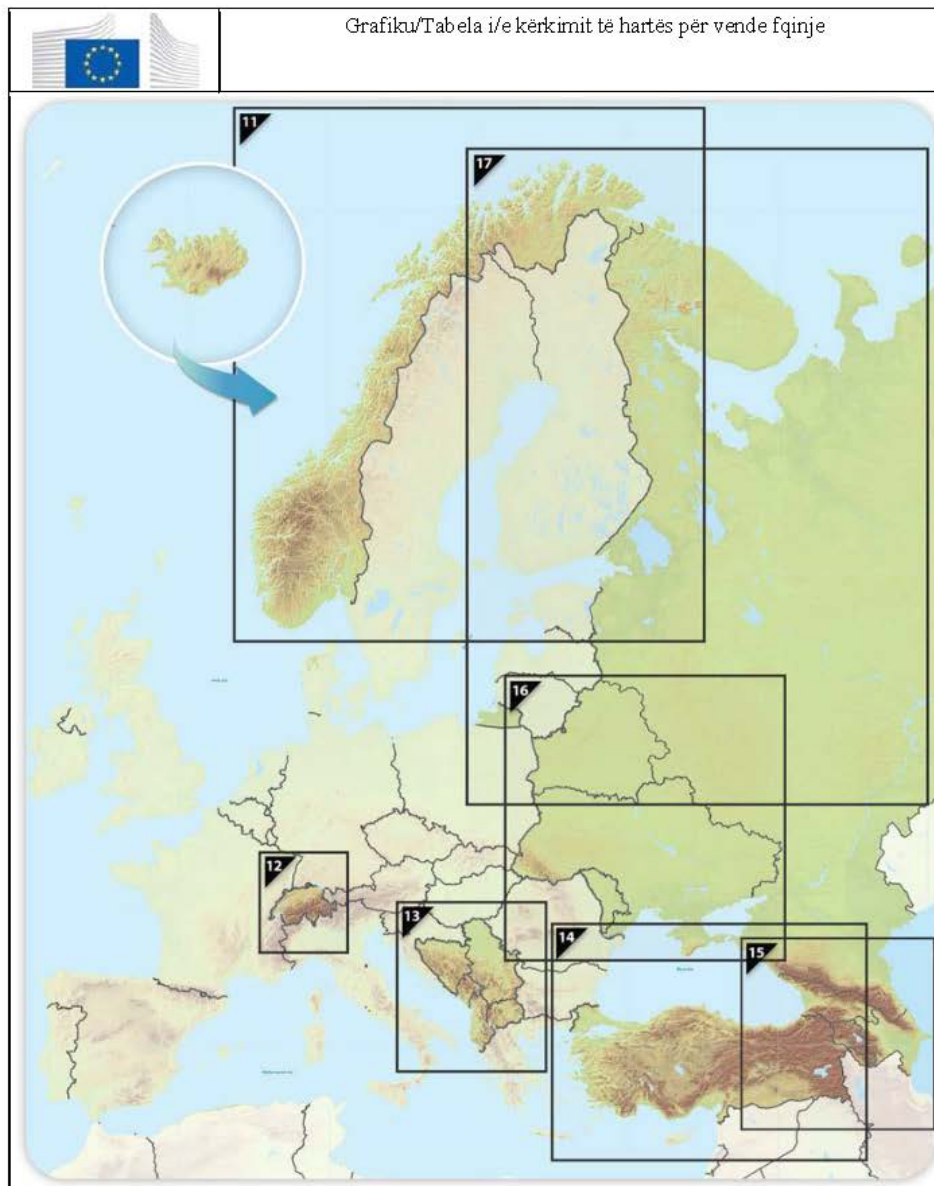
3. Pikat e kalimit të kufirit të rrjetit kryesor në shtetet fqinje:

Shtet anëtar i BE-së	Shtet fqinj	Kalimi i kufirit (rrugor)	Kalimi i kufirit (hekurudhor)
FINLANDË	RUSI	Vaalimaa	Vainikkala
ESTONI	RUSI	Luhamaa	Koidula
LETONI	RUSI	Terehova	Zilupe
	BJELLORUSI	Pāternieki	Indra
LITUANI	RUSI	Kybartai	Kybartai
	BJELLORUSI	Medininkai	Kena
POLONI	RUSI	Grzechotki	Braniewo
	BJELLORUSI	Kukuryki	Terespol
	UKRAINË	Korczowa	Przemyśl
SLLOVAKI	UKRAINË	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
HUNGARI	UKRAINË	Beregsurány	Záhony
	SERBI	Röszke	Kelebia
KROACI	SERBI	Lipovac	Tovarnik
	BOSNJE-HERCEGOVINË	Svilaj	Slavonski Šamac
	MAL I ZI	Karasovići	/
RUMANI	UKRAINË	Siret	Vicsani
	MOLDAVI	Ungheeni	Cristesti Jijia
	SERBI	Stamora Moravita	Stamora Moravita
BULLGARI	SERBI	Kalotina	Kalotina
	Maqedonia e Veriut	Gueshevo	Gueshevo
	TURQI	Svilengrad	Svilengrad
GREQI	SHQIPËRI	Kakavia	Krystallopigi
	Maqedonia e Veriut	Evzoni	Idomeni
	TURQI	Kipi	Pythion

SHTOJCA III

HARTAT TREGUESE TË RRJETIT TRANS-EVROPIAN TË TRANSPORTIT QË SHTRIHEN NË VENDE TË TRETA SPECIFIKE

▼M1



▼ **M1**





11.2. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhë-rrugë (THR)

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (mallrat), portet dhe terminalët hekurudhë-rrugë (THR) (

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland







11.4. Shtirirja indikative në Vendet Fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor:

Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

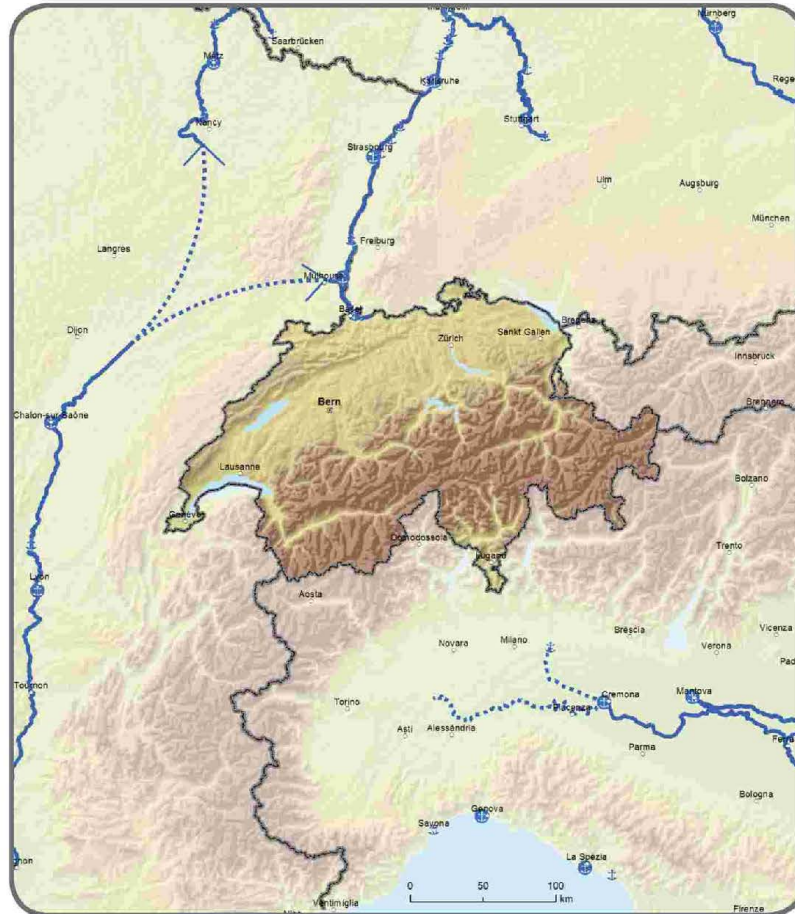
11





12.1. Shtirrja indikative në Vendet Fqinje
Rrjeti gjithëpërfshirës dhe Rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme
ujore dhe portet
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Core	Comprehensive	Core
 Inland Waterways / Completed		 Ports
 Inland Waterways / To be upgraded		
 Inland Waterways / Planned		



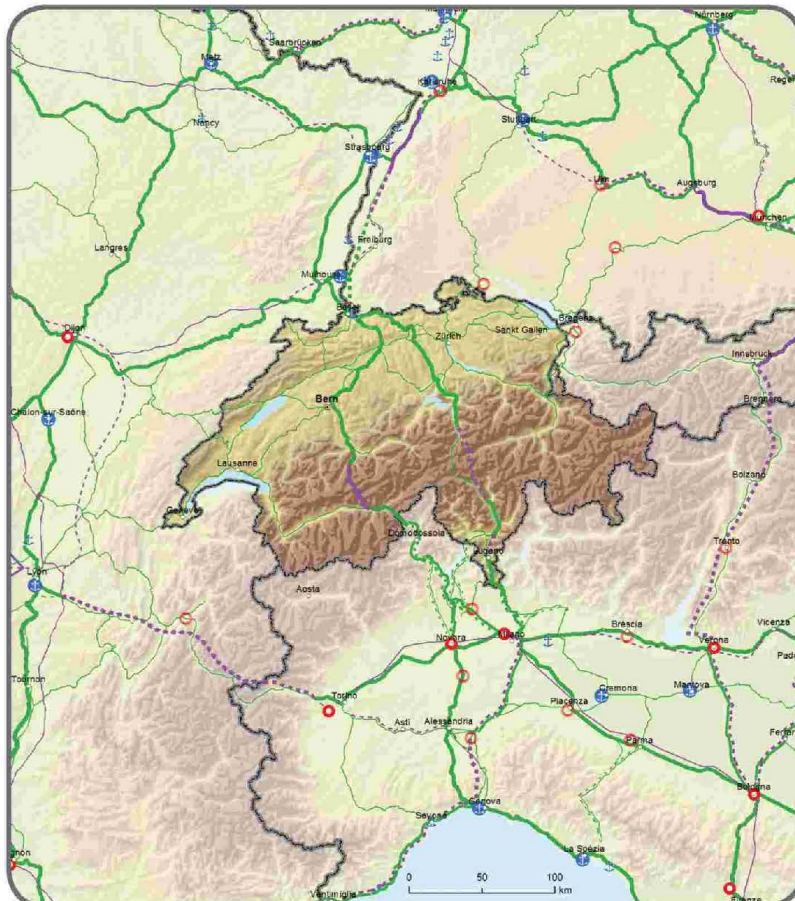
12.2. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i mallrave), portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

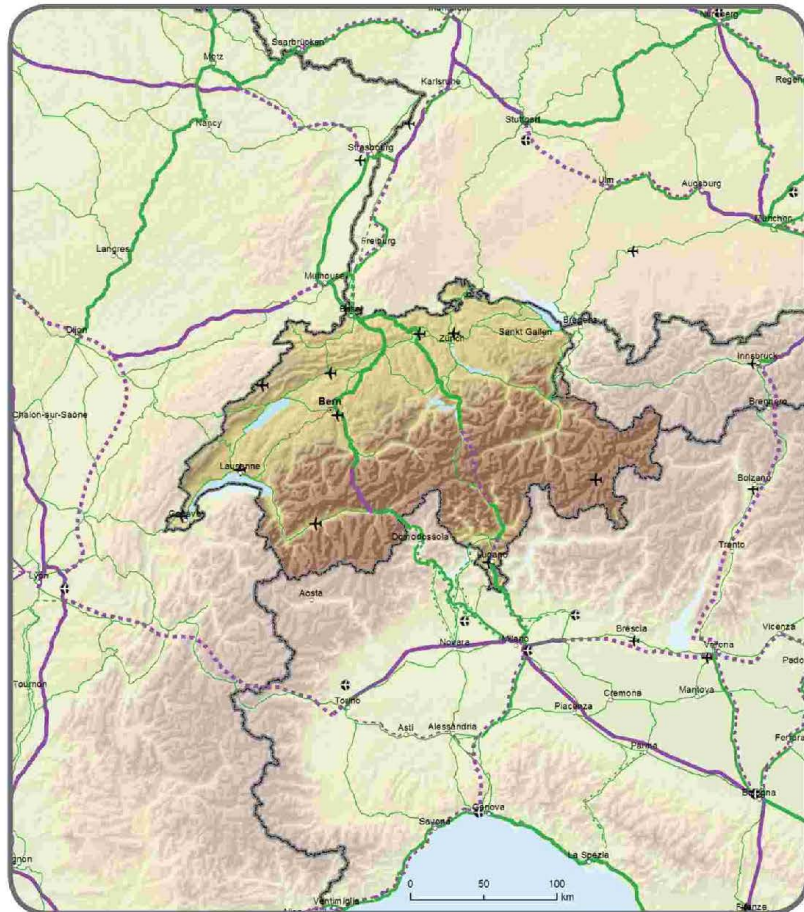


Comprehensive	Core	Conventional rail / Completed	Comprehensive	Core	High speed rail / Completed	Comprehensive	Core	Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			



12.3. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje
 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet
 Rrjeti kryesor: Hekurudhat (transporti i udhëtarëve) dhe aeroportet
 Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / Completed	High speed rail / Completed	High speed rail / Completed	Conventional rail / Completed	Conventional rail / Completed
Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail	To be upgraded to high speed rail	Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / To be upgraded
Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	High speed rail / Planned	Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned

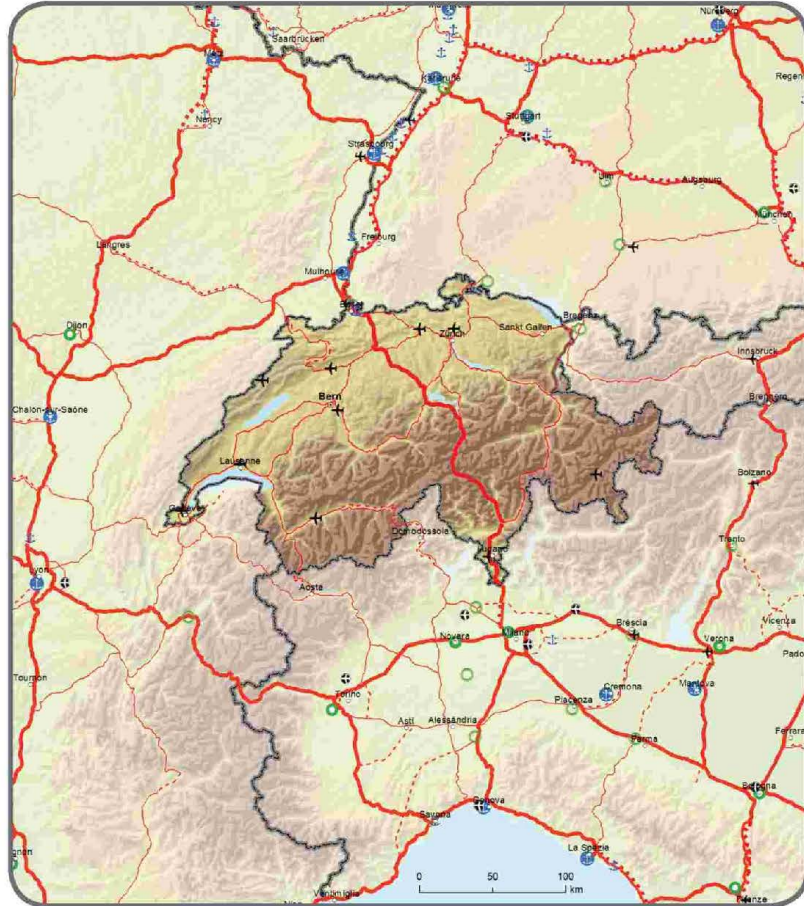


Airports



12.4. Shtirirja indikative në Vendet Fqinje
Rrjeti gjithëpërfshirës dhe rrjeti kryesor:
Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

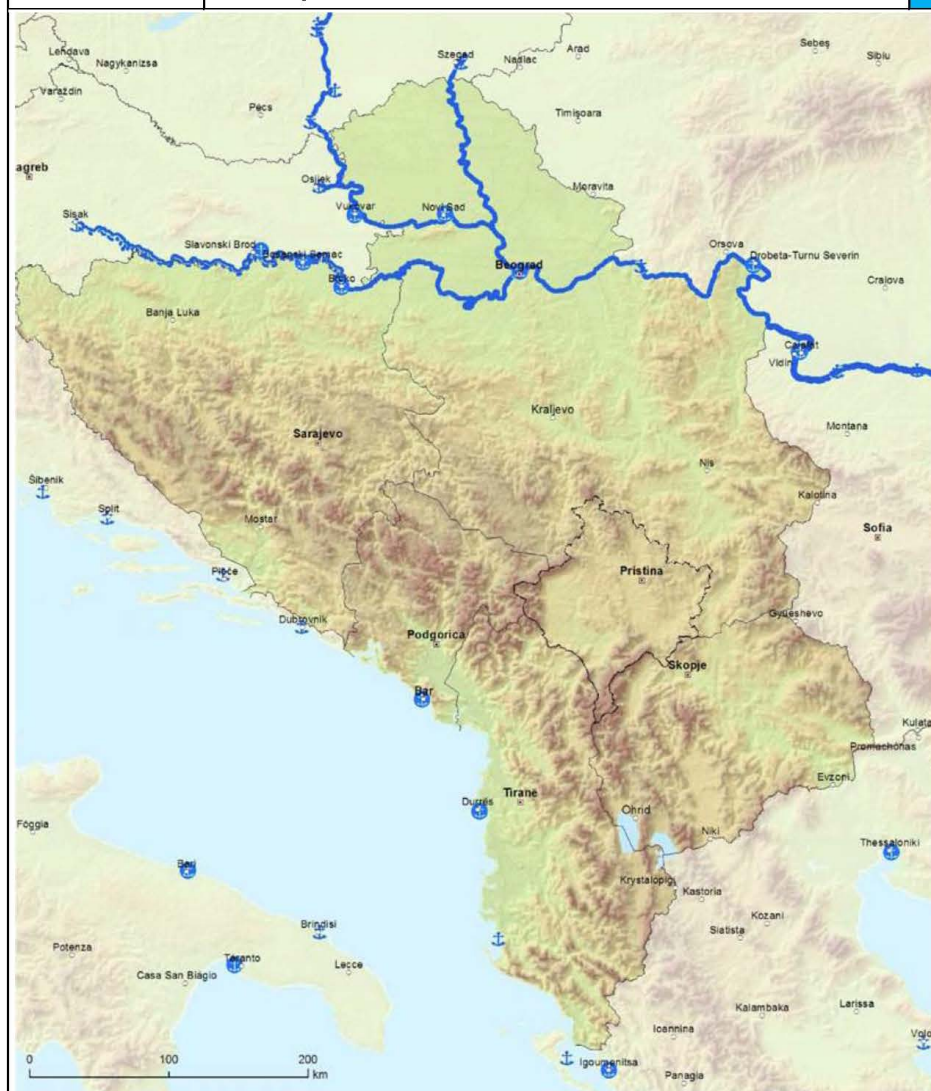


Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Road / Completed	Road / Completed	Ports	RRT	Airports	Airports
Road / To be upgraded	Road / To be upgraded				
Road / Planned	Road / Planned				



13.1. Shtirirja indikative në Vendet Fqinje
Rrjeti gjithëpërfshirës dhe Rrjeti kryesor: Rrugët e brendshme ujore
dhe portet
Rajoni i Ballkanit Perëndimor

13



Core	Comprehensive	Core
- Inland Waterways / Completed - Inland Waterways / To be upgraded - Inland Waterways / Planned	Ports	Ports



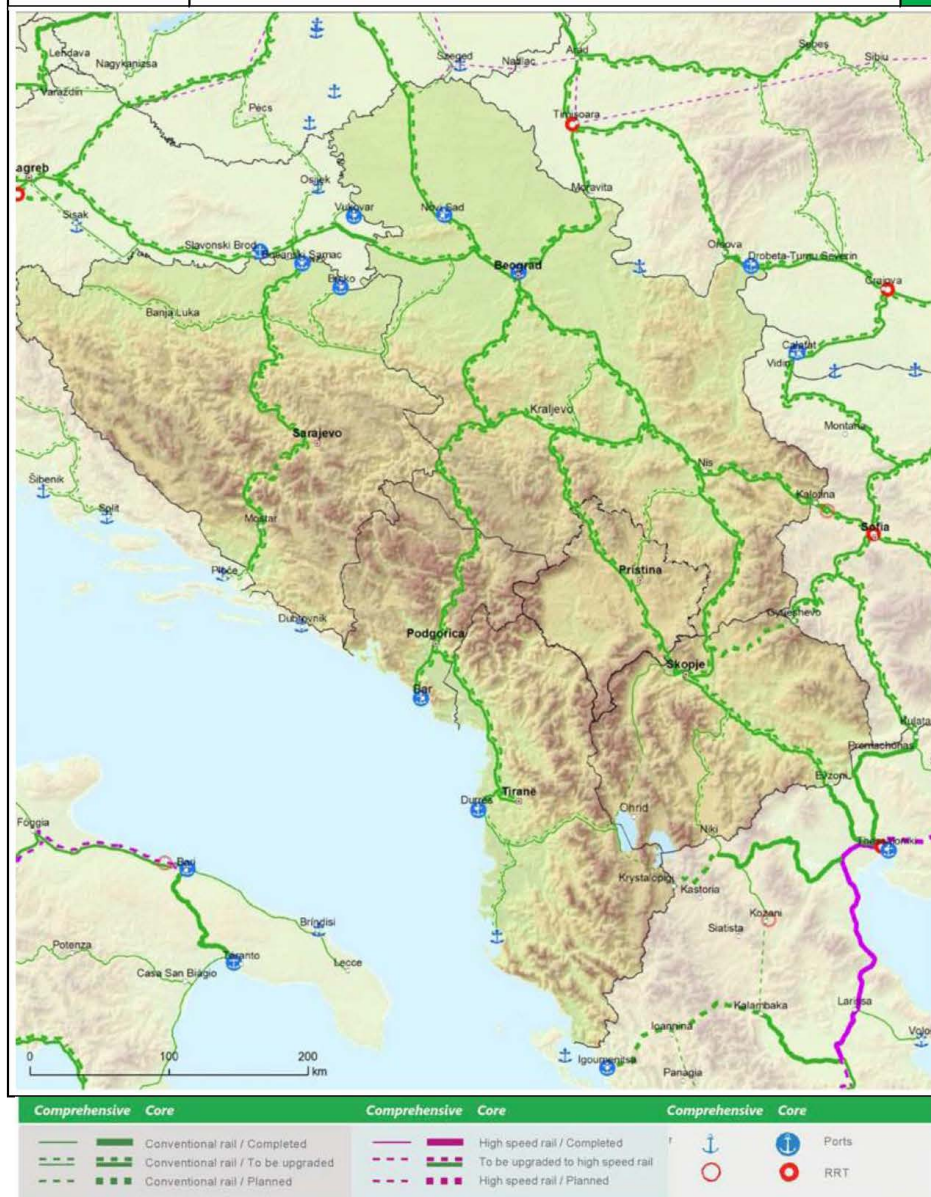
13.2. Shtirja indikative në Vendet fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)

Rrjeti kryesor: Hekurudhat (mallra), portet dhe terminalët hekurudhore-rrugore (RRT)

Rajoni i Ballkanit Perëndimor

13





13.3. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje
Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet
Rrjeti kryesor: Hekurudhat (udhëtarë) dhe aeroportet
Rajoni i Ballkanit Perëndimor

13





13.4. Shtirirja indikative në Vendet fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrugët, portet, терминаlet hekurudhore-
rrugore dhe aeroportet

Rajoni i Ballkanit Perëndimor

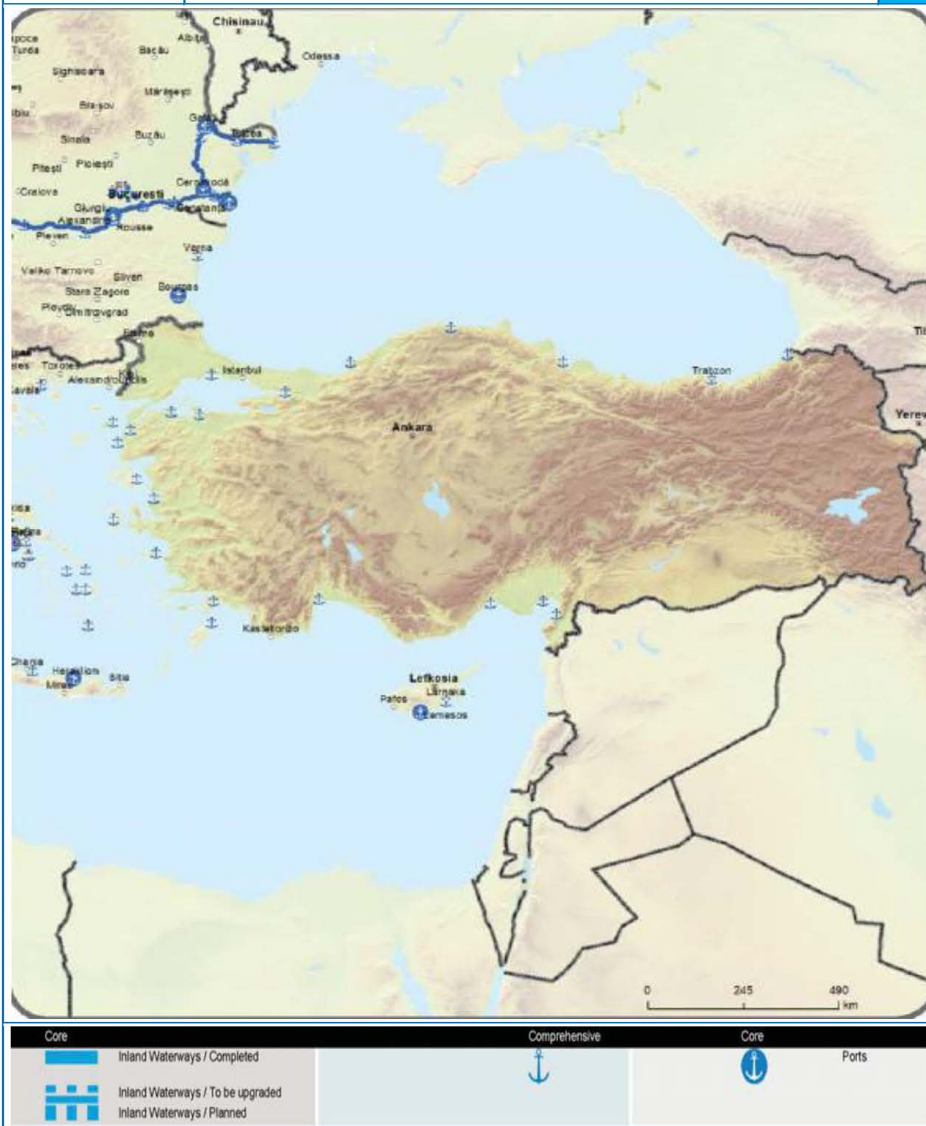
13

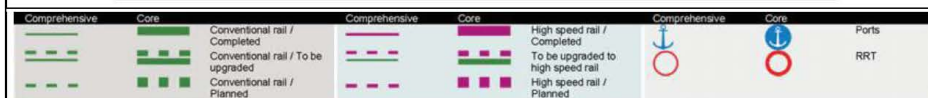




14.1. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje
Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrugët e brendshme ujore dhe portet
Turqi

14







14.3. Shtirirja indikative në Vendet Fqinje
Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat dhe aeroportet
Turqi

14

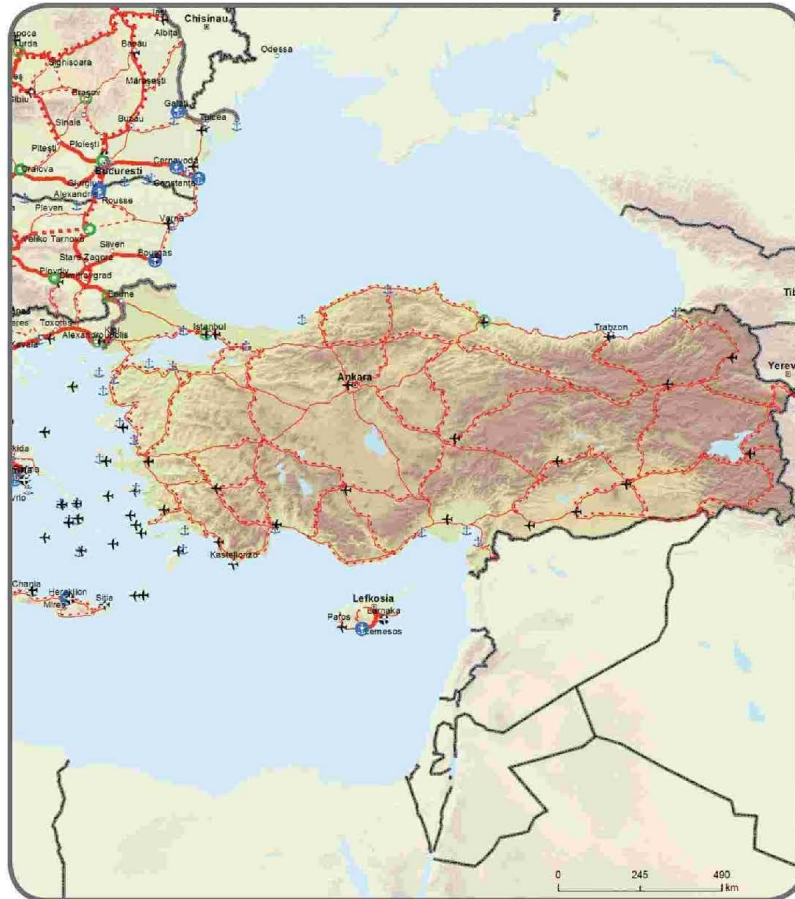


Comprehensive	Core	Conventional rail / Completed	Comprehensive	Core	High speed rail / Completed	Comprehensive	Core	Airports



14.4. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje
Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-
rrugore dhe aeroportet
Turqi

14



Comprehensive	Core	Road / Completed	Comprehensive	Core	Ports	Comprehensive	Core	Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned						

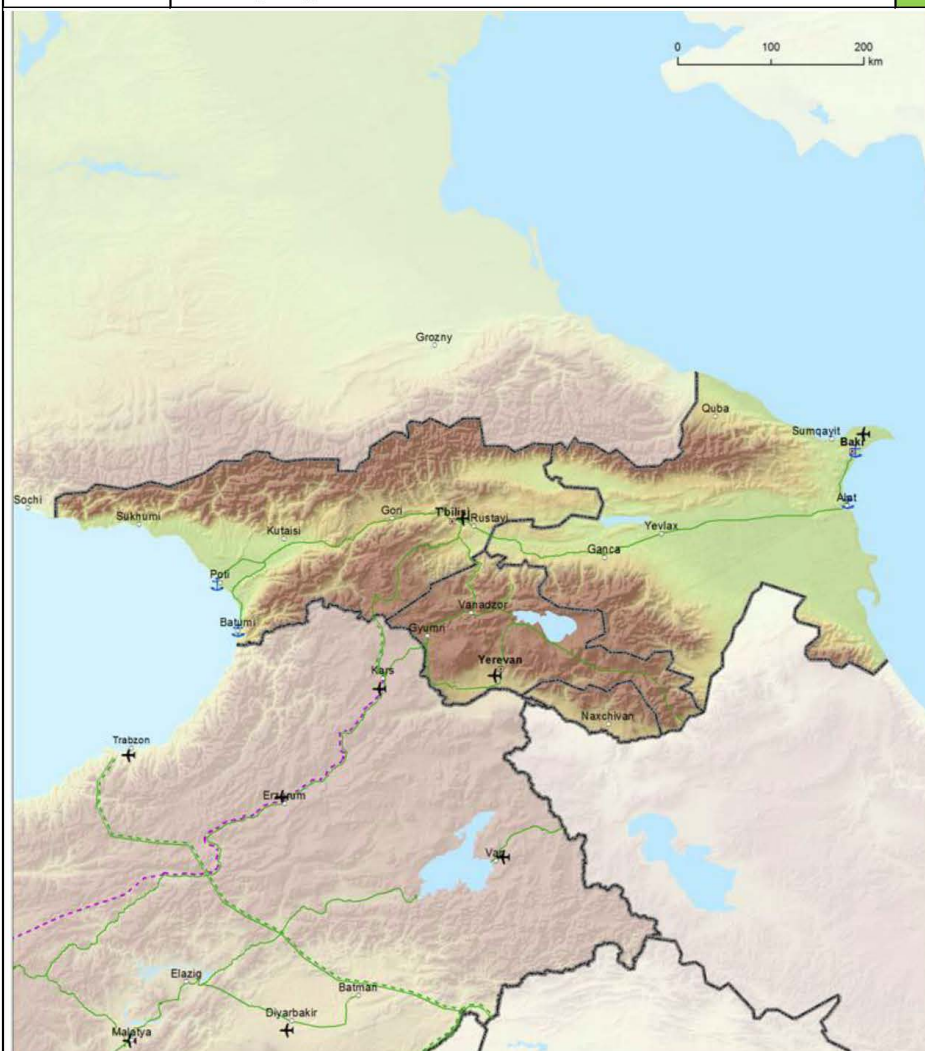


15.1. Shtirirja indikative në Vendet Fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, терминаlet hekurudhore-rrugore dhe aeroportet

Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Armenia, Azerbajxhan, Gjeorgji

15



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	Airports	Airports
Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	High speed rail / Planned	Ports	Ports
				RRT	RRT

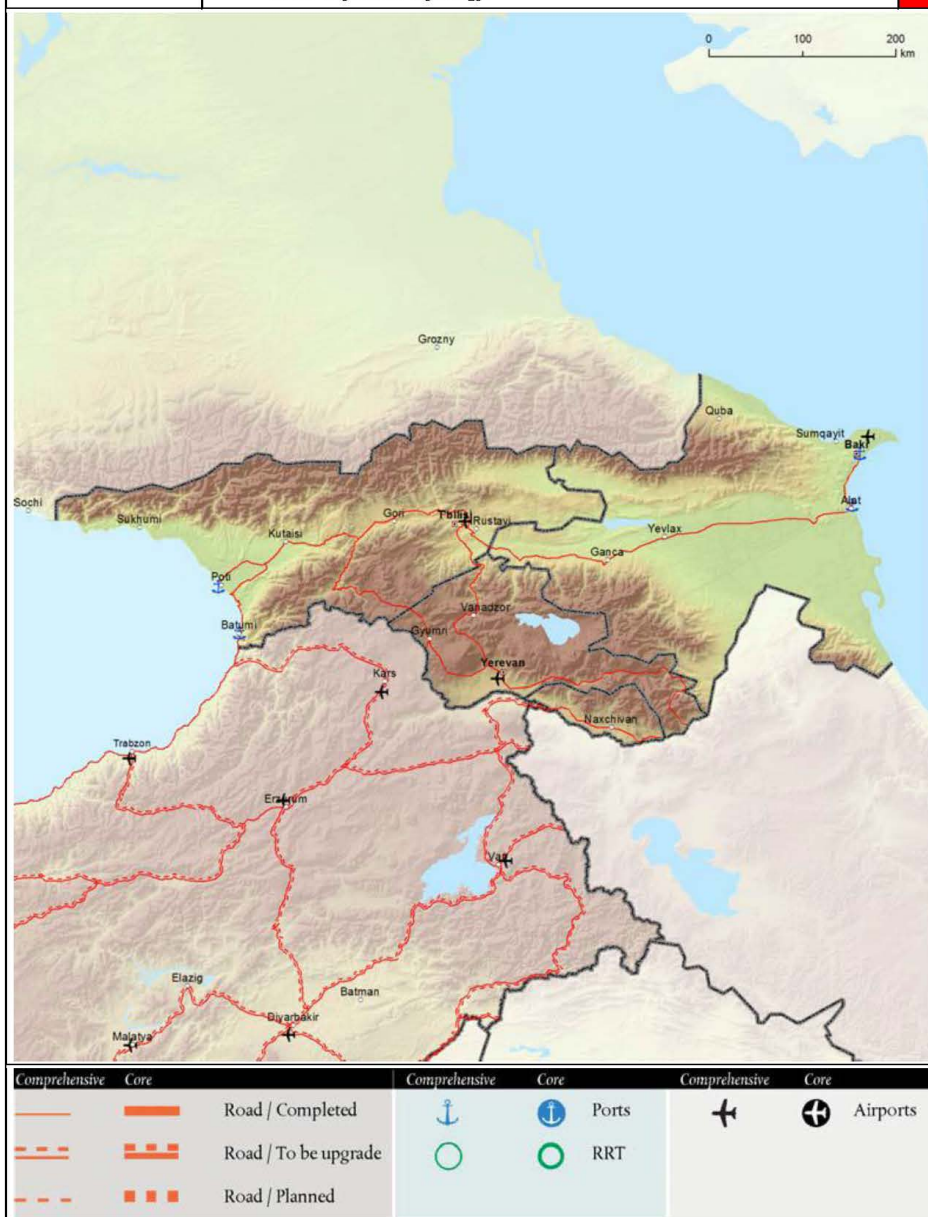


15.2. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-
rrugore dhe aeroportet

Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Armenia,
Azerbajxhan, Gjeorgji

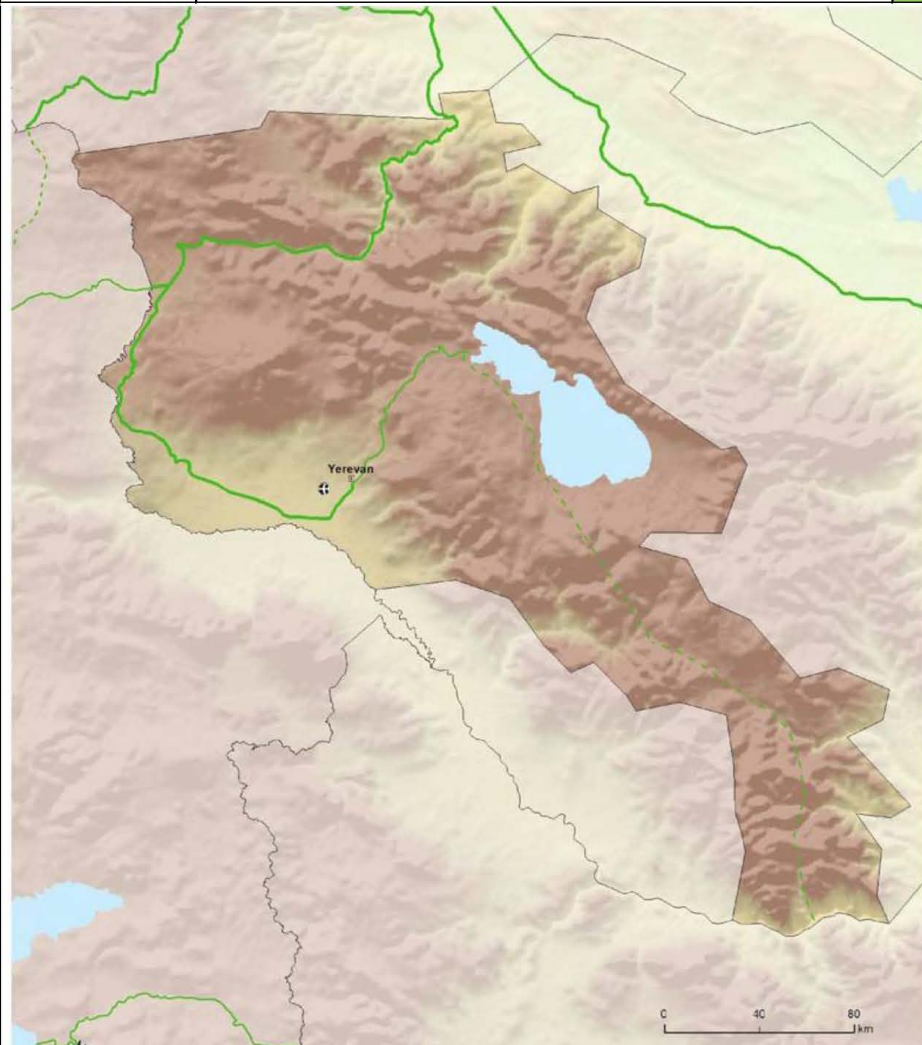
15





15.3. Shtrirja indikative në Republikën e Armenisë, hekurudhat
 Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet,
 terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
 Rrjeti kryesor: Hekurudhat, portet, terminalët hekurudhore-rrugore
 dhe aeroportet
 Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: **Republika e
 Armenisë**

15

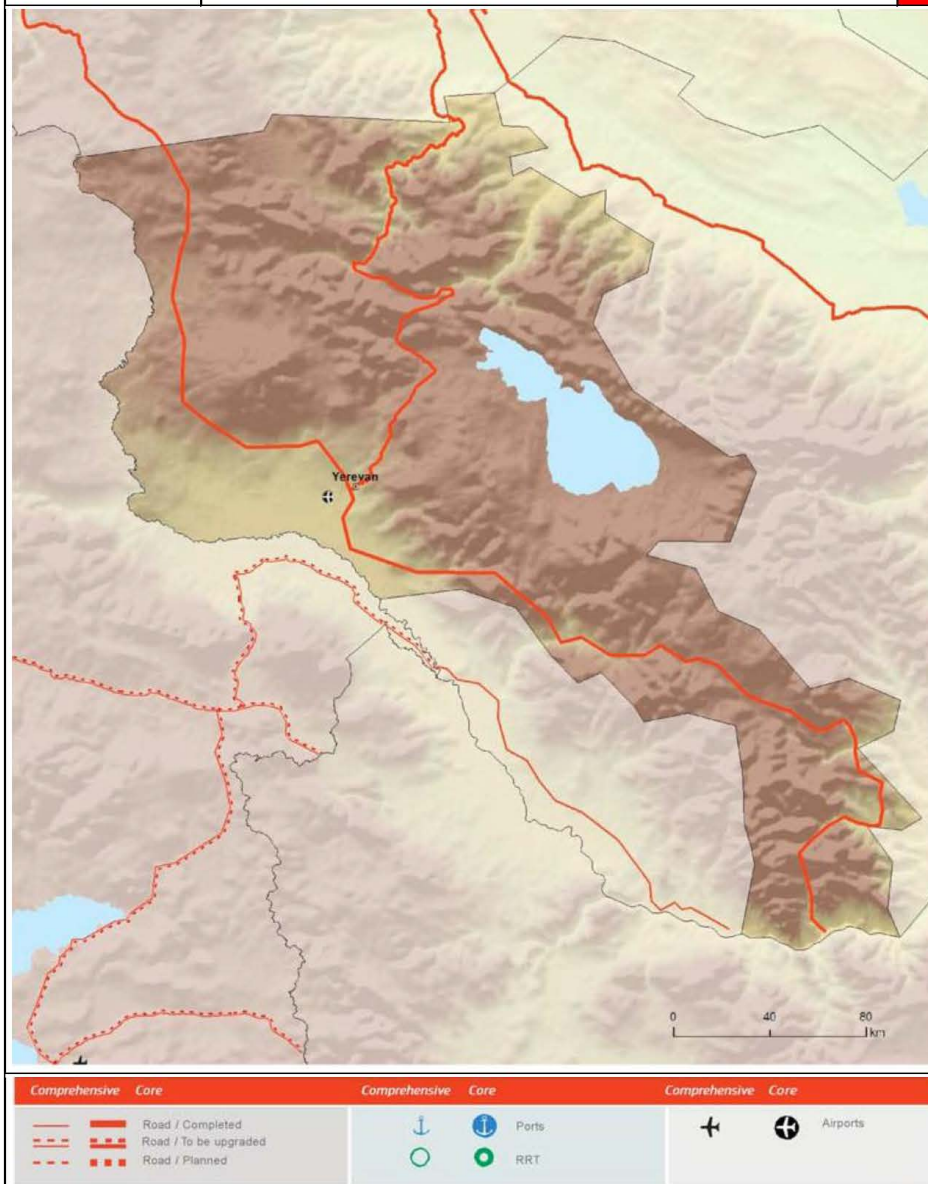


Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
	Conventional rail / Completed		Conventional rail / Completed		High speed rail / Completed		High speed rail / Completed		Airports		Ports
	Conventional rail / To be upgraded		Conventional rail / To be upgraded		To be upgraded to high speed rail		To be upgraded to high speed rail		Ports		RRT
	Conventional rail / Planned		Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		High speed rail / Planned				



15.4. Shtrirja indikative në Republikën e Armenisë, rrugët
Rrjeti gjithëpërfshirës dhe Rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminalët
hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: **Republika e
Armenisë**

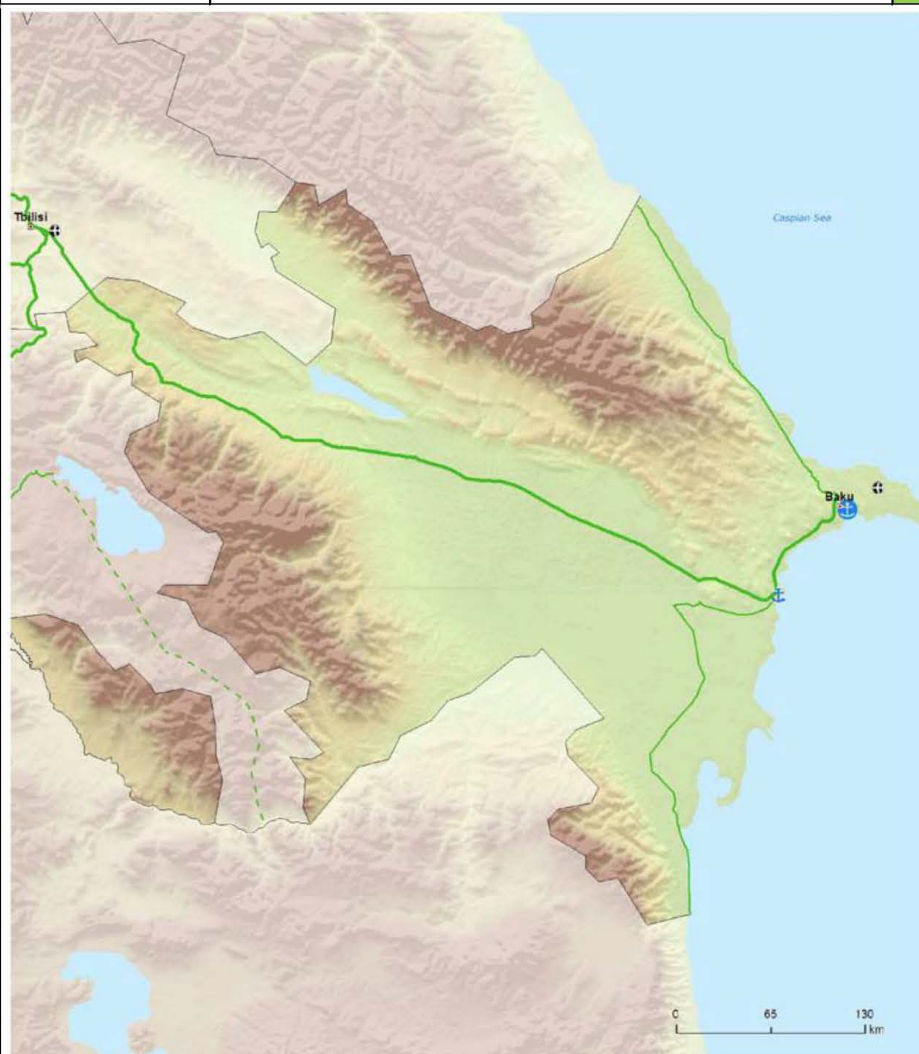
15





15.5. Shtrirja indikative në Azerbajxhan, hekurudhat
 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, терминалет
 hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
 Rrjeti kryesor: Hekurudhat, portet, терминалет hekurudhore-
 rrugore dhe aeroportet
 Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Azerbajxhan

15



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	Airports	Ports
Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		RRT	

15.6. Shtrirja indikative në Azerbajxhan, rrugët
Rrjeti gjithëpërfshirës dhe Rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminalët
hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: **Azerbajxhan**

15



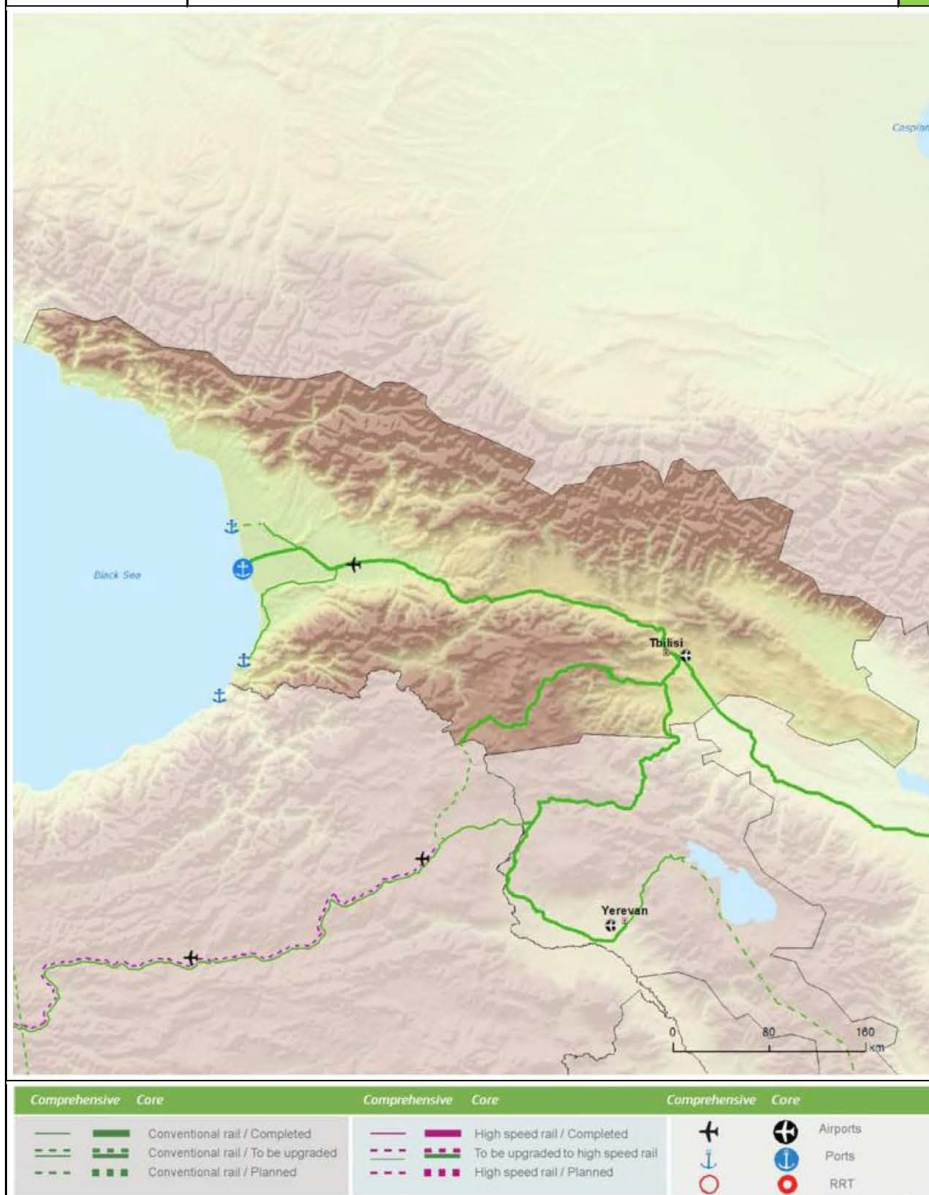


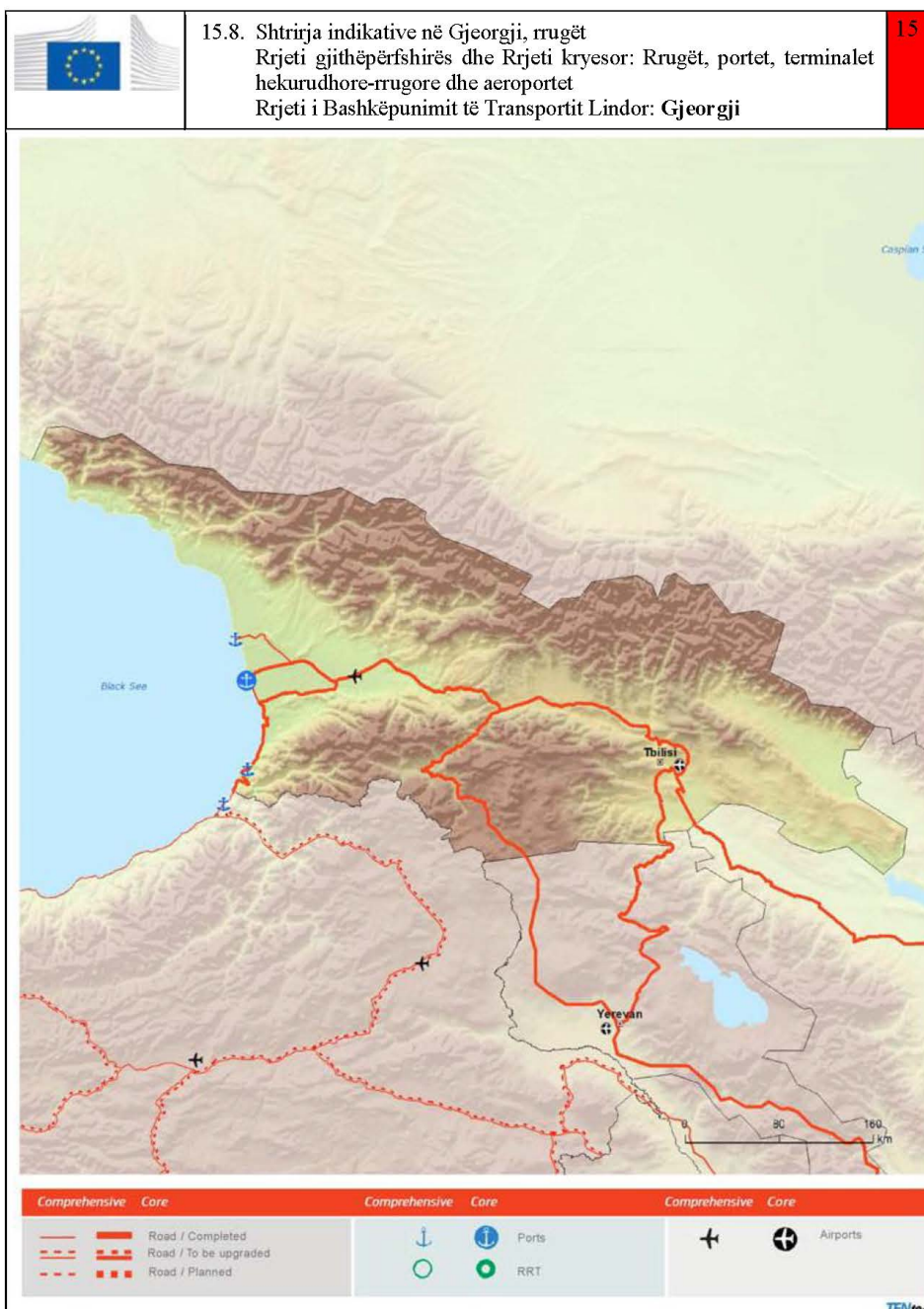
15.7. Shtrirja indikative në Gjeorgji, hekurudhat

Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, terminalët hekurudhore-
rrugore dhe aeroportet

Rrjeti kryesor: Hekurudhat, portet, terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroportet

Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Gjeorgji



▼ **M4**▼ **M1**

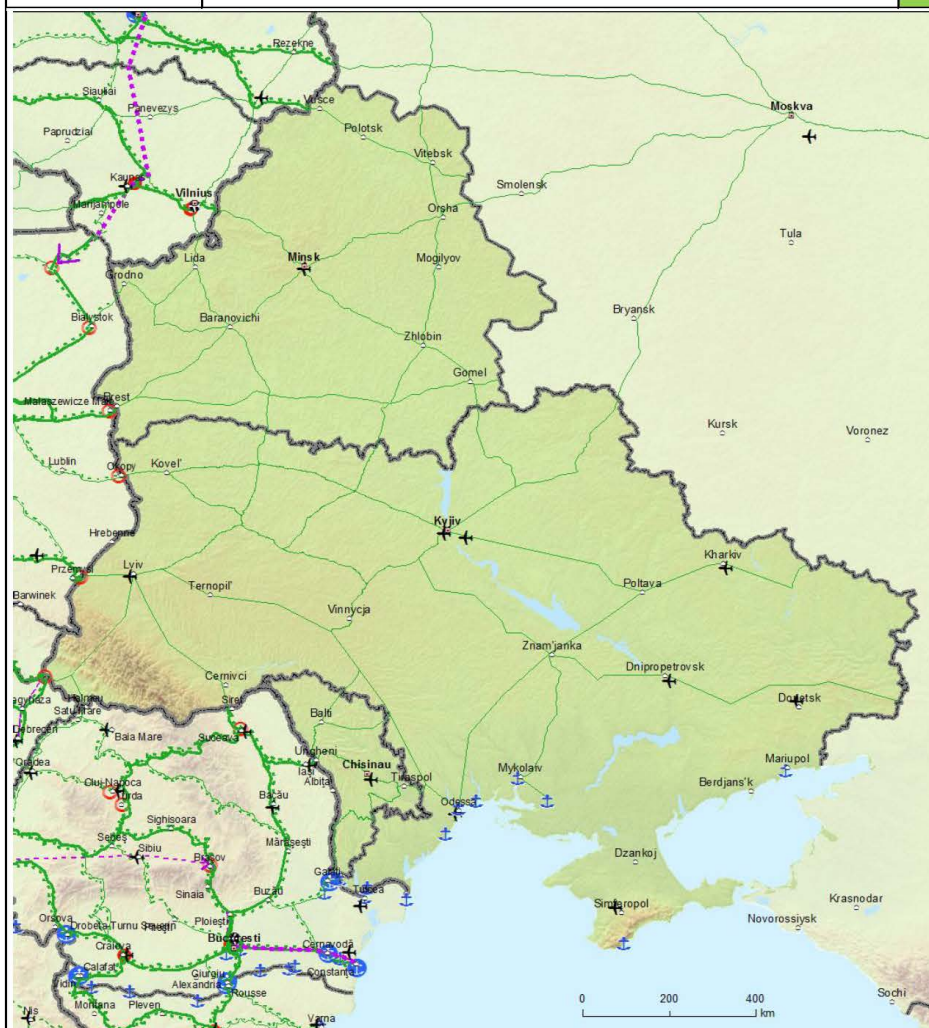


16.1. Shtirija indikative në Vendet Fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, terminalët hekurudhore-rugore dhe aeroportet

Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Bjellorusi, Moldavi, Ukrainë

16



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	High speed rail / Completed
Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / To be upgraded to high speed rail	High speed rail / To be upgraded to high speed rail		
Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	High speed rail / Planned	Ports	Ports
				RRT	RRT

▼ M1

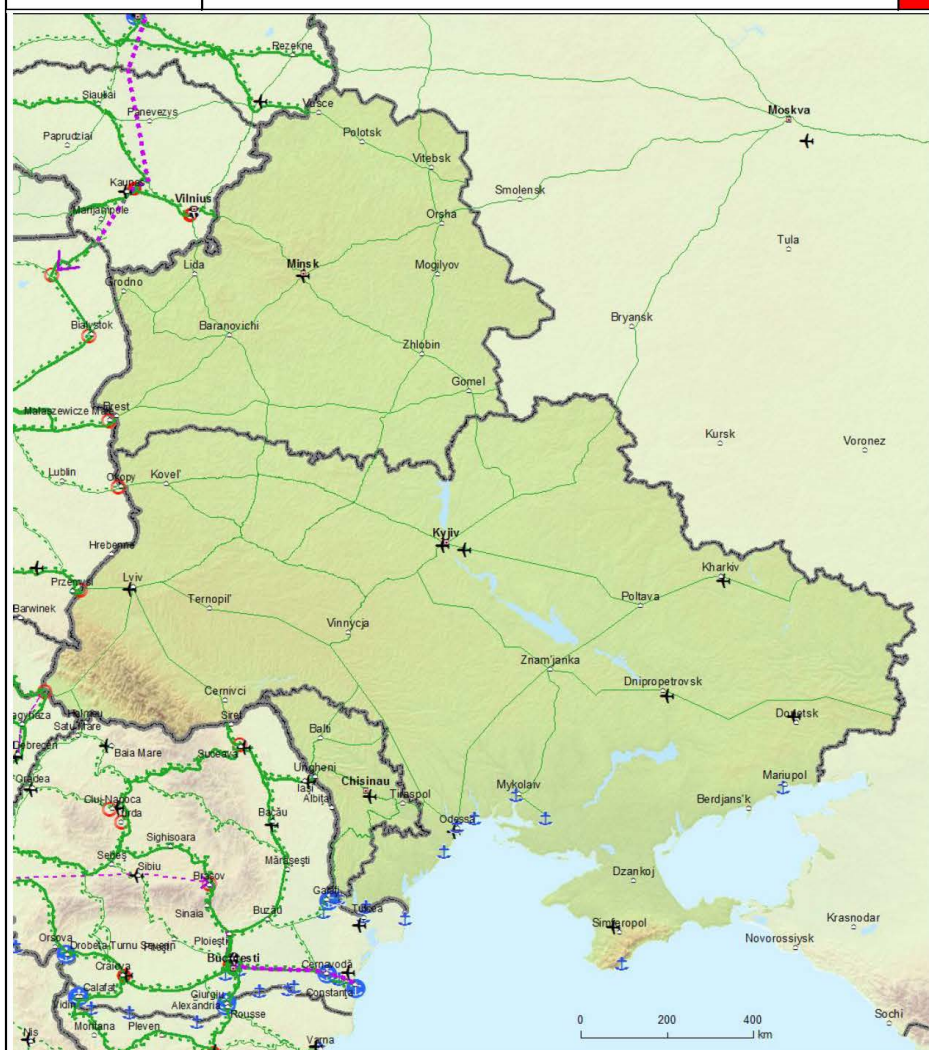


16.2. Shtirja indikative në Vendet fqinje

Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-
rrugore dhe aeroportet

Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Bjellorusi, Moldavi,
Ukrainë

16

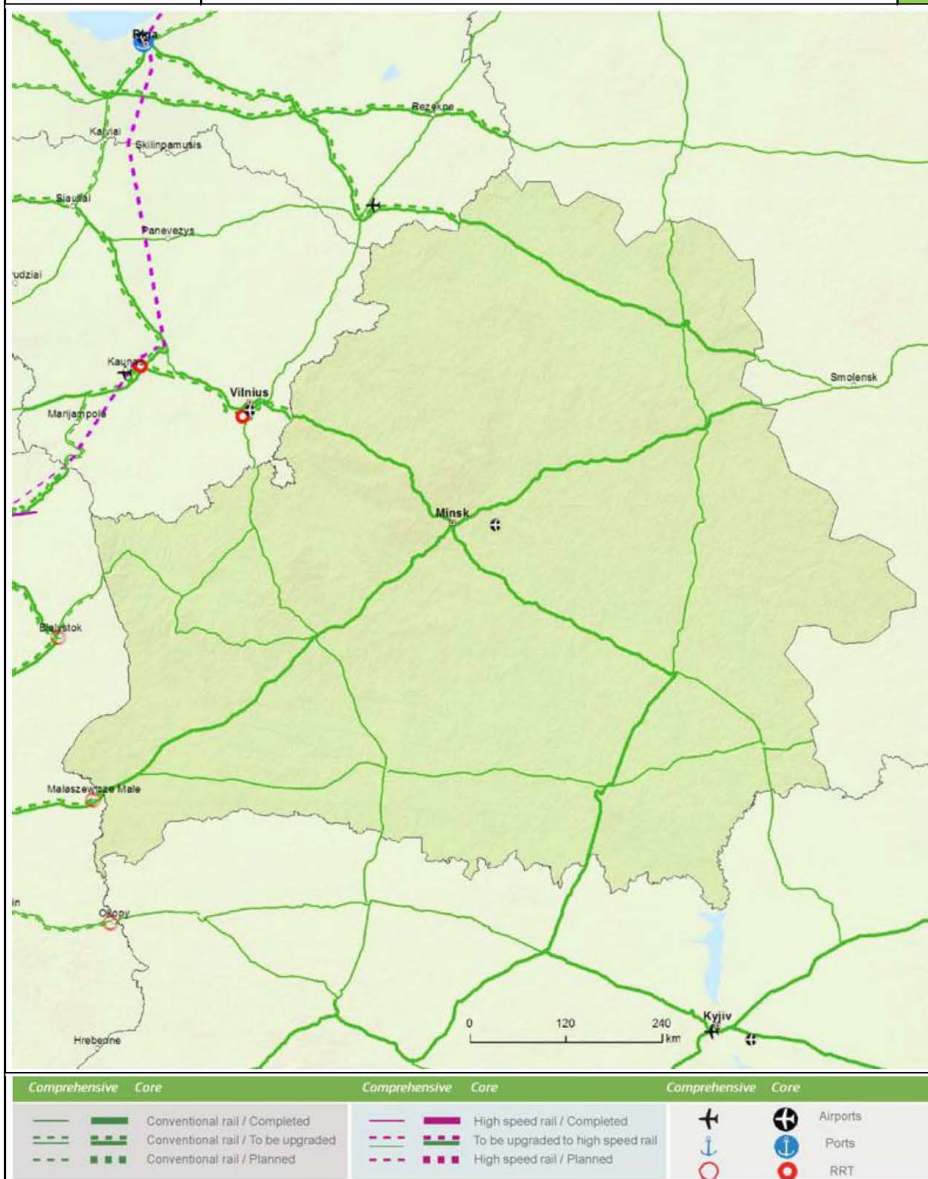


Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	Airports	Airports
Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	High speed rail / Planned	Ports	Ports
				RRT	RRT



16.3. Shtirirja indikative në Bjellorusi, hekurudhat
 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, terminalët hekurudhore-
 rrugore dhe aeroportet
 Rrjeti kryesor: Hekurudhat, portet, terminalët hekurudhore-rrugore
 dhe aeroportet
 Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Bjellorusi

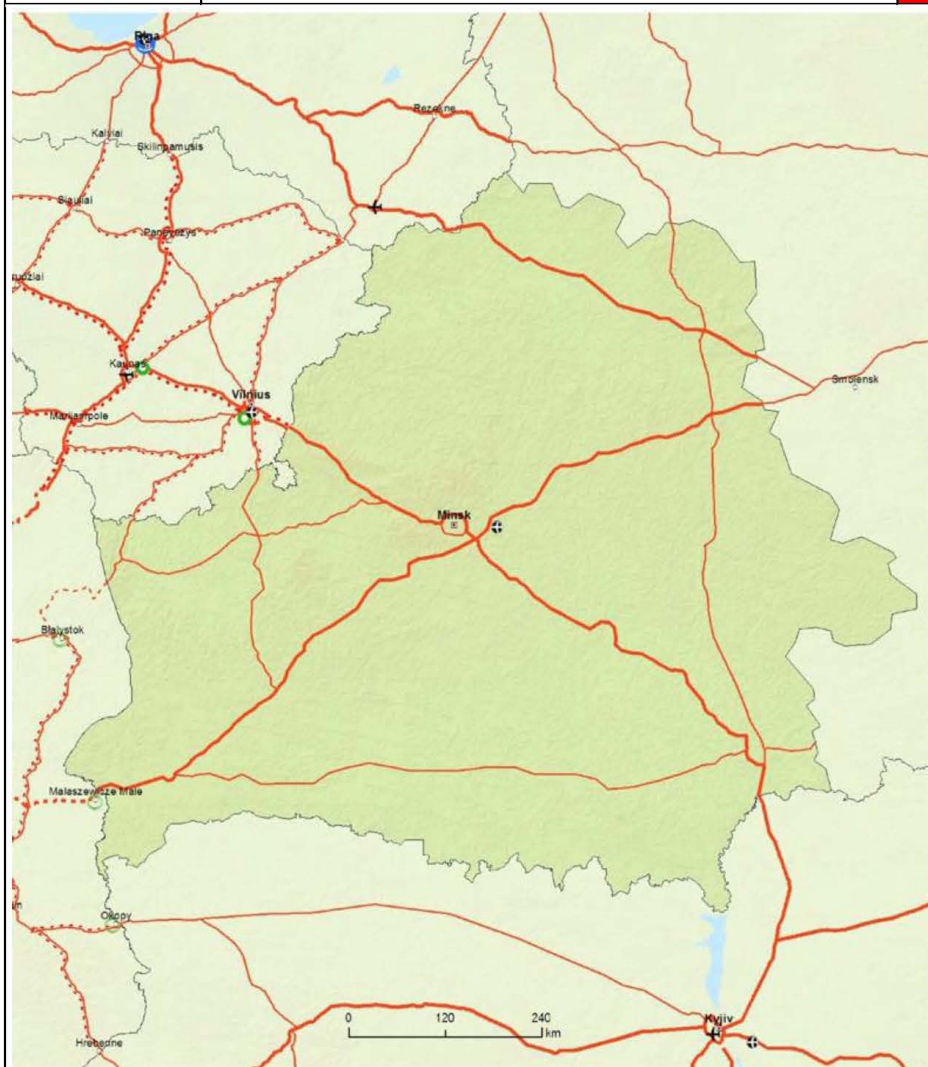
16





16.4. Shtirja indikative në Bjellorusi, rrugët
 Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-
 rrugore dhe aeroportet
 Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Bjellorusi

16



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Road / Completed	Road / Completed	Ports	Ports	Airports	Airports
Road / To be upgraded	Road / To be upgraded	RRT	RRT		
Road / Planned	Road / Planned				

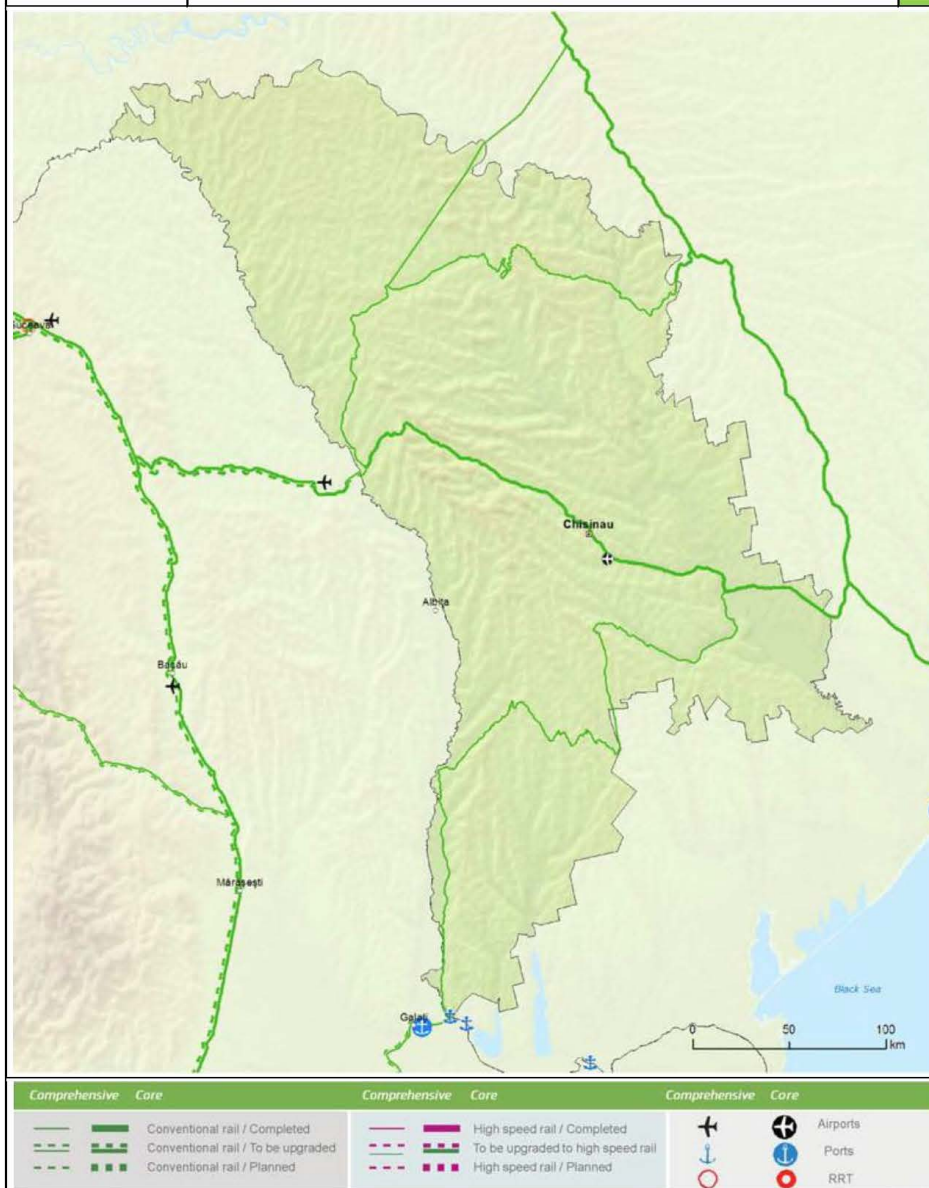


16.5. Shtrirja indikative në Moldavi, hekurudhat

Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, терминаlet hekurudhore-rugore dhe aeroportet

Rrjeti Kryesor: Hekurudhat, portet, terminalët hekurudhore-rrugore dhe aeroportet

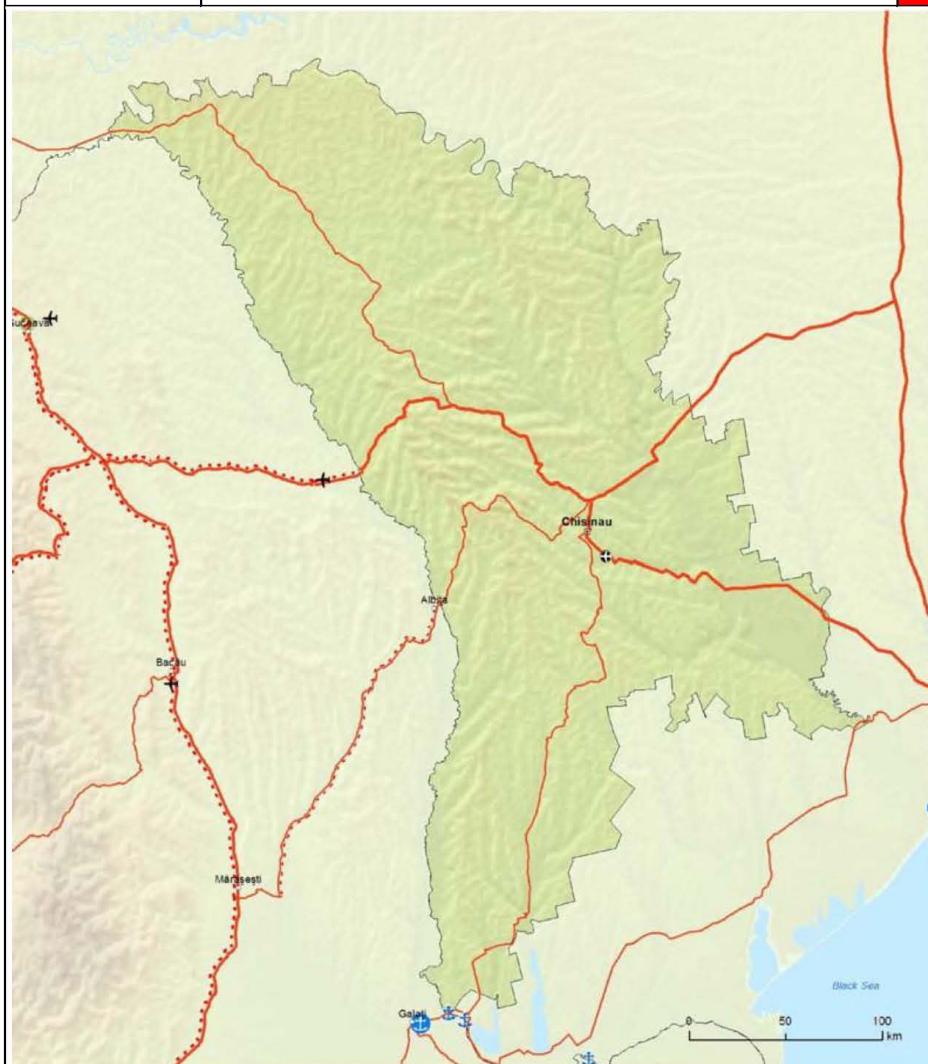
Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Moldavi





16.6. Shtirirja indikative në Moldavi, rrugët
Rrjeti gjithëpërfshirës dhe Rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminalët
hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Moldavi

16

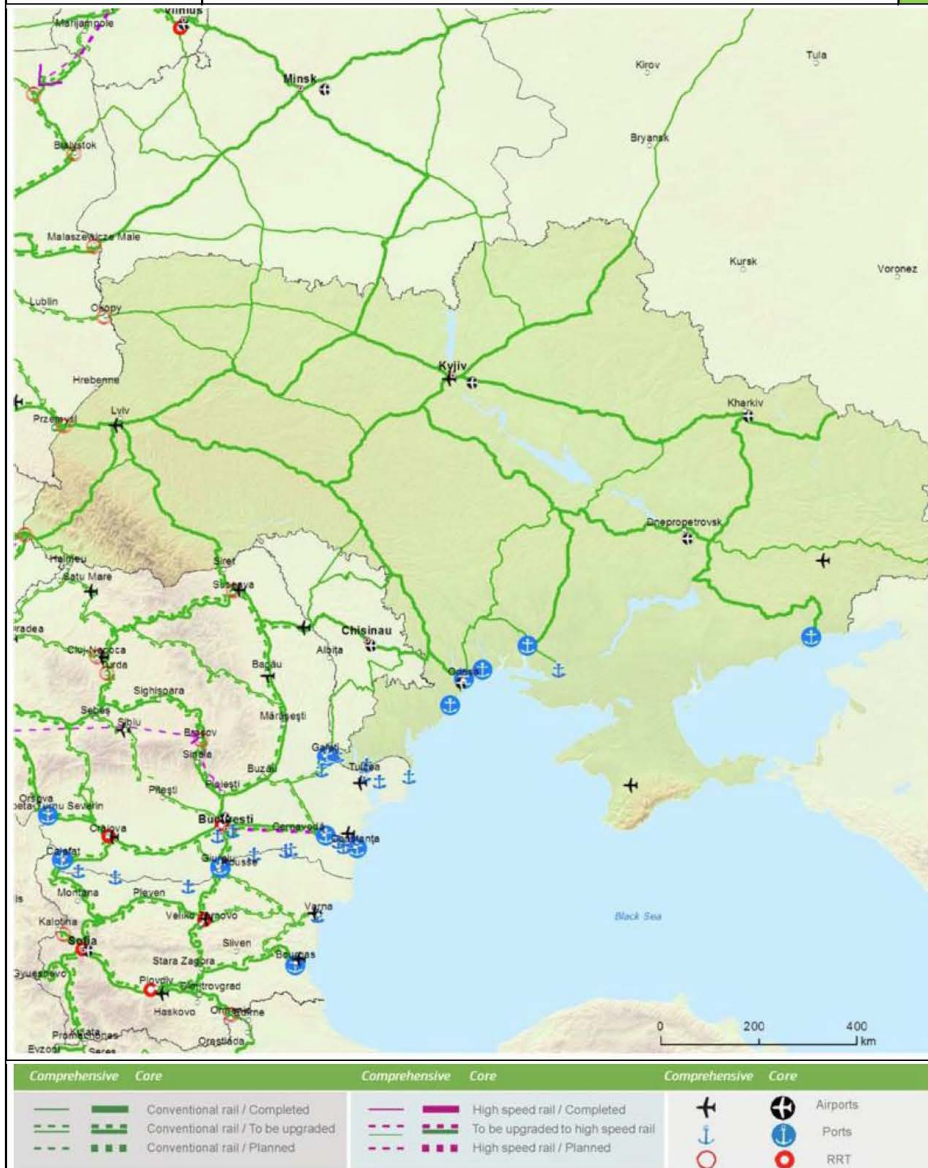


Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Road / Completed	Road / Completed	Ports	Ports	Airports	Airports
Road / To be upgraded	Road / To be upgraded	RRT	RRT		
Road / Planned	Road / Planned				



16.7. Shtirja indikative në Ukrainë, hekurudhat
 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, терминалет hekurudhore-
 rrugore dhe aeroportet
 Rrjeti Kryesor: Hekurudhat, portet, терминалет hekurudhore-rrugore
 dhe aeroportet
 Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Ukrainë

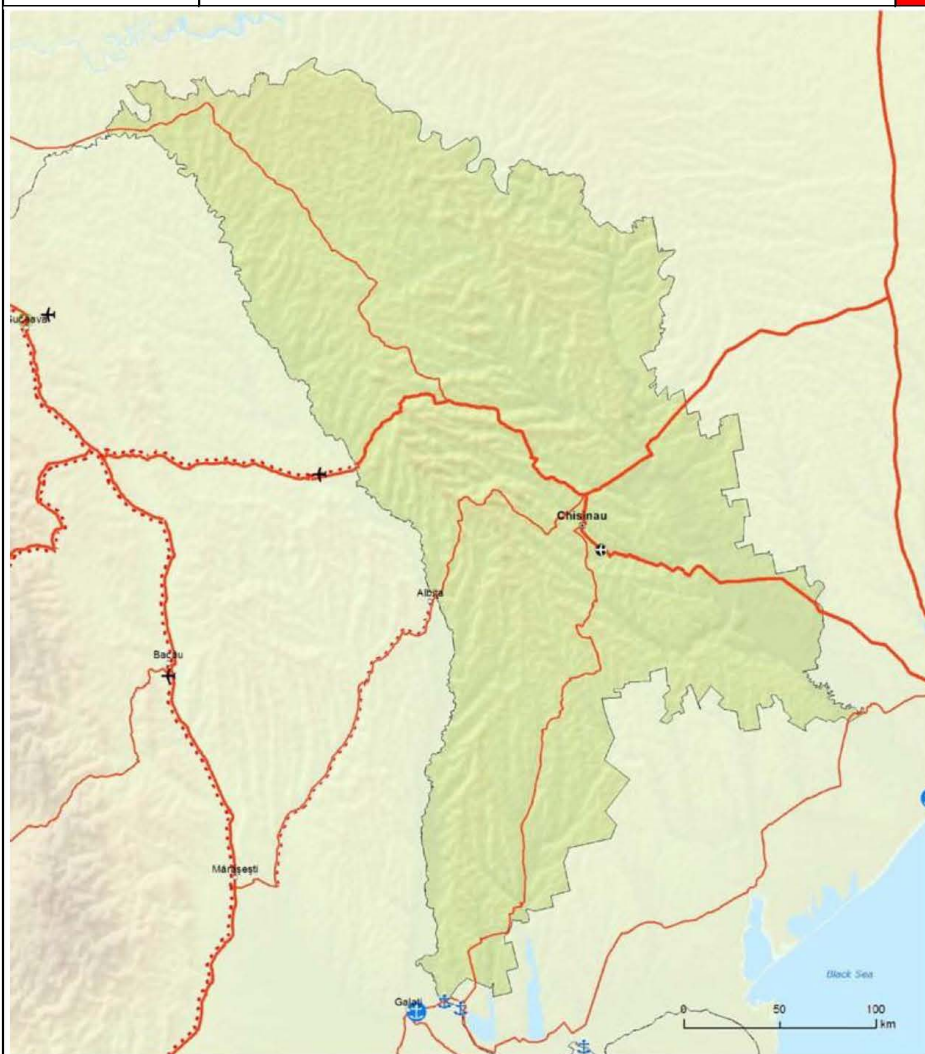
16





16.8. Shtirirja indikative në Ukrainë, rrugët
Rrjeti gjithëpërfshirës dhe Rrjeti kryesor: Rrugët, portet, terminalat
hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
Rrjeti i Bashkëpunimit të Transportit Lindor: Ukrainë

16



Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
	Road / Completed		Road / To be upgraded		Ports		RRT		Airports		Airports



17.1. Shtrirja indikative në Vendet Fqinje
 Rrjeti gjithëpërfshirës: Hekurudhat, portet, terminalët
 hekurudhore-rrugore dhe aeroportet
 Dimensioni i Bashkëpunimit Verior për Transportin dhe
 Logjistikën: Bjellorusi, Federata Ruse

17



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	Airports	
Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		Ports	
				RRT	

Rrjeti gjithëpërfshirës: Rrugët, portet, terminalët hekurudhore-
rrugore dhe aeroportet

17



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
	Road / Completed		Ports		Airports
	Road / To be upgraded		RRT		
	Road / Planned				

DEKLARATAT E KOMISIONIT

1. “Komisioni risjell në vëmendje se vendimi për të paraqitur projekte për financim nën CEF është një e drejtë e shteteve anëtare. Kjo e drejtë nuk ndikohet në asnjë mënyrë nga përqindjet treguese të objektivave specifike për transportin të renditur në pjesën IV të shtojcës”.

2. “Komisioni shpreh keqardhjen e thellë, në lidhje me përfshirjen e nenit 18, për futjen e procedurës së ekzaminimit të përmendur në nenin 5, të rregullores (BE) nr. 182/2011, për dhënien e asistencës financiare të Bashkimit Evropian për projektet ose pjesët e projekteve të zgjedhura pas çdo ftesë për propozim, në bazë të programeve vjetore ose shumëvjeçare të punës, të përmendura në nenin 17, të Rregullores së Instrumentit për Ndërlidhjen e Evropës. Komisioni risjell në vëmendje faktin se ai nuk propozoi këtë procedurë në asnjë prej akteve sektoriale të kuadrit financiar shumëvjeçar (MFF). Kjo kishte për qëllim thjeshtimin e programeve të MFF-së në dobi të përfituesve të fondeve të BE-së. Miratimi i vendimeve për grante pa shqyrtimin e imtësishëm të Komitetit do të përshpejtonte procedurën, duke shkurtuar kohën për dhënien e granteve për promovuesit e projekteve dhe duke shmangur burokratë dhe kostot e panevojshme. Për më tepër, Komisioni risjell në vëmendje se marrja e vendimeve për grante bën pjesë në të drejtën e tij institucionale, në lidhje me ekzekutimin e buxhetit dhe, për rrjedhojë, nuk duhet të miratohet përmes komitologjisë/komitetit. Komisioni, gjithashtu, konsideron se për shkak të natyrës së posaçme të projekteve të infrastrukturës, në lidhje me ndikimin në territorin e shteteve anëtare, kjo përfshirje nuk mund të shërbejë si parakusht për instrumentet e tjera të financimit”.

3. “Komisioni shpreh keqardhjen për përfshirjen e referencave në nenin 2, paragrafi 5 dhe nenin 5, paragrafi 2, lidhur me kostot e agjencisë ekzekutive të ngarkuar nga Komisioni për zbatimin e pjesëve specifike të Instrumentit për Ndërlidhjen e Evropës (CEF), në kuadër të veprimeve mbështetëse të programit. Komisioni risjell në vëmendje se pas analizës paraprake të kosto-përfitimit, ai ka të drejtë të caktojë agjencinë ekzekutive, me qëllim t'i besojë asaj detyra të caktuara lidhur me administrimin e një programi, në përputhje me dispozitat e Rregullores së Këshillit (KE) nr. 58/2003. Procesi i kryerjes së analizave të kosto-përfitimit për qëllimet e ngarkimit të agjencisë ekzekutive me detyrat e zbatimit të Instrumentit për Ndërlidhjen e Evropës, nuk duhet të pengohet nga teksti i Rregullores së CEF-së. Komisioni, gjithashtu, konsideron se, për shkak të natyrës së posaçme të projekteve të infrastrukturës që administrohen nga Agjencia, ky tavan nuk mund të shërbejë si precedent për instrumentet e tjera të financimit”.