

URDHËR
Nr. 62, datë 18.4.2025

**PËR NJË SHITESË NË URDHRIN NR. 163, DATË 26.3.2021, “PËR
PËRCAKTIMIN E MASAVE TË DETAJUARA PËR ZBATIMIN E
STANDARDEVE THEMELORE TË PËRBASHKËTA NË FUSHËN E
SIGURISË SË AVIACIONIT CIVIL”¹**

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, të nenit 7, shkronja “ç”, dhe nenit 113, pika 2, të ligjit nr. 96/2020, datë 23.7.2020, “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”,

URDHËROJ:

1. Në urdhrin nr. 163, datë 26.3.2021, “Për përcaktimin e masave të detajuara për zbatimin e standardeve themelore të përbashkëta në fushën e sigurisë së aviacionit civil” pas pikës 2, shtohet pika 2/1, me përmbajtjen si më poshtë vijon:

“2/1 Kriteret për shmangien nga standardet themelore të përbashkëta të sigurisë në aviacion dhe zbatimin e masave alternative, janë sipas aneksit 2 bashkëlidhur, pjesë përbërëse e këtij urdhri.”.

2. Ngarkohet Autoriteti i Aviacionit Civil për zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

**ZËVENDËSKRYEMINISTËR DHE
MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku**

ANEKS 2
**KRITERET PËR SHMANGIEN NGA STANDARDET THEMELORE TË
PËRBASHKËTA TË SIGURISË NË AVIACION DHE ZBATIMIN E MASAVE
ALTERNATIVE**

1. Autoriteti i Aviacionit Civil (“AAC”) mund të propozojë shmangien nga standardet themelore të përbashkëta të sigurisë në aviacion (standardet bazë), të përcaktuara në nenin 4 të VKM-së nr. 821, datë 24.12.2021, “Për përcaktimin e standardeve bazë për ruajtjen e aviacionit civil nga aktet e ndërhyrjes së paligjshme, që rrezikojnë sigurinë e aviacionit civil”, si dhe masat alternative të sigurisë në aviacion që do të zbatohen, të cilat do të mundësojnë një nivel të përshtatshëm të mbrojtjes, mbi bazën e një vlerësimi të riskut të miratuar nga AAC-ja, në aeroportet ose pjesë të ndara të aeroporteve në territorin e Republikës së Shqipërisë ku trafiku kufizohet në një ose më shumë prej kategorive të mëposhtme:

1.1 Avion me peshë maksimale në ngritje më pak se 15 000 kilogramë;

1.2 Helikopterë;

1.3 Fluturime shtetërore, ushtarake dhe të agjencive ligjzbatuese;

1.4 Fluturime për shuarjen e zjarrit;

1.5 Fluturime për shërbimet mjekësore, emergjencë ose shërbime të shpëtimit;

1.6 Fluturime për kërkim dhe zhvillim;

1.7 Fluturime për punë ajrore;

1.8 Fluturime të ndihmës humanitare;

1.9 Fluturime të operuara nga transportuesit ajror, prodhuesit e avionëve ose kompanitë e mirëmbajtjes, që nuk transportojnë as pasagjerë e bagazhe dhe as mallra e postë ajrore;

1.10 Fluturime me avion me peshë maksimale në ngritje më pak se 45 500 kilogramë, në

¹ Ky urdhër përafron plotësisht rregulloren e Komisionit (BE) nr. 1254/2009, datë 18 dhjetor 2009 që vendos kritere për lejimin e shteteve anëtare të BE-së të heqin dorë nga zbatimi i standardeve themelore të përbashkëta mbi sigurinë e aviacionit civil dhe të miratojnë masa alternative të sigurisë, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 338, 19.12.2009, e ndryshuar me rregulloren e Komisionit (BE) nr. 2016/2096, datë 30 nëntor 2016, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 326, 1.12.2016.

pronësi të një shoqërie për transportin e personelit të vet dhe të pasagjerëve dhe mallrave pa pagesë si një ndihmë për kryerjen e biznesit të shoqërisë;

1.11 Fluturimet me avionë me një peshë maksimale në ngritje më pak se 45 500 kilogramë, të marrë me marrëveshje *charter* ose me qira në tërësinë e tij nga një shoqëri, nga një operator avioni me të cilin ka një marrëveshje me shkrim për transportin e personelit të vet dhe të pasagjerëve dhe mallrave pa pagesë si një ndihmë për kryerjen e biznesit të shoqërisë;

1.12 Fluturimet me avionë me një peshë maksimale në ngritje më pak se 45 500 kilogramë, për transportin e pronarit të avionit dhe të pasagjerëve e mallrave pa pagesë.

2. Për fluturimet e përmendura në pikat 1.10, 1.11 dhe 1.12, por me një peshë maksimale në ngritje prej 45 500 kilogramë ose më shumë, Autoriteti i Aviacionit Civil mundet në raste të jashtëzakonshme, dhe bazuar në një vlerësim të riskut për çdo rast individual, të propozojë heqjen e kufizimit të peshës të përcaktuar në këto kategori. Shtetet anëtare të ZPAE-së që presin fluturime të tilla me 45 500 kilogramë ose më shumë mund të kërkojnë njoftim paraprak, i cili mund të përfshijë një kopje të vlerësimit të riskut të kryer ose miratimit të tyre paraprak. Kërkesa për njoftim ose miratim paraprak do t'u dorëzohet me shkrim të gjitha shteteve të tjera anëtare të ZPAE-së.

3. Masat alternative në rast të shmangies zbatohen pas miratimit nga ministri.