

URDHËR
Nr. 153, datë 10.10.2025

PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “MBI SPECIFIKIMET PËR REGJISTRIN E MJETEVE HEKURUDHORE”¹

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës, të nenit 135, të ligjit nr. 142/2016, “Kodi Hekurudhor i Republikës së Shqipërisë”; të nenit 70, të ligjit nr. 9590, datë 27.7.2006, “Për ratifikimin e “Marrëveshjes së Stabilizim-Asociimit ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Komuniteteve Evropiane e shteteve të tyre anëtare”; si dhe të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 621, datë 10.10.2024, “Për miratimin e dokumentit të politikës “Agjenda Kombëtare e Reformave 2024–2027”, në kuadër të instrumentit të Bashkimit Evropian “Faciliteti për reforma dhe rritje për Ballkanin Perëndimor”,

URDHËROJ :

1. Miratimin e rregullore “Mbi specifikimet për regjistrin e mjeteve hekurudhore”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij urdhri dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohen Autoriteti Sigurisë Hekurudhore dhe sipërmarrësit hekurudhorë për ndjekjen dhe zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYEMINISTËR DHE
MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

RREGULLORE
MBI SPECIFIKIMET PËR REGJISTRIN E MJETEVE HEKURUDHORE

Neni 1
Qëllimi dhe objektivi

1. Qëllimi i kësaj rregulloreje është përcaktimi i specifikimeve të përbashkëta për regjistrin kombëtar të mjeteve hekurudhore në zbatim të neneve 139 deri 141, të ligjit nr. 142/2016, “Kodi Hekurudhor i Republikës së Shqipërisë”, në vijim “Kodi”.

2. Objektivi i kësaj rregulloreje është përshtatja e regjistrit kombëtar të mjeteve hekurudhore ekzistuese me specifikimet e regjistrit evropian të llojeve të autorizuar të mjeteve hekurudhore dhe hedhjen e të dhënave të mjeteve në sistemin elektronik të Agjencisë së Bashkimit Evropian të Hekurudhave, në vijim “Agjencia”.

Neni 2
Specifikimet e përbashkëta për regjistrin kombëtar të mjeteve hekurudhore

Specifikimet e përbashkëta për regjistrin kombëtar të mjeteve hekurudhore janë sipas përcaktimeve të dhëna në aneksin VII, të kësaj rregulloreje.

¹ Kjo Rregullore përaftron plotësisht me:

- 32018D1614, vendimin zbatues i Komisionit (BE) 2018/1614, i datës 25 tetor 2018, që përcakton specifikimet për regjistrat e mjeteve të përmendura në nenin 47 të direktivës (BE) 2016/797 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit dhe që ndryshon dhe shfuqizon vendimin e Komisionit 2007/756/KE.

- 02011D0665-20250427, vendimin zbatues i Komisionit (BE) 2011/665, i datës 4 tetor 2011, mbi Regjistrin Evropian të Llojeve të Autorizuara të Mjeteve Hekurudhore (i njoftuar sipas dokumentit C (2011) 6974.

Neni 3
Enti i regjistrimit

1. Autoriteti i Sigurisë Hekurudhore, në vijim “ASH”, është enti përgjegjës për regjistrimin dhe përditësimin e të dhënave në regjistrin kombëtar të mjeteve dhe aplikimin për hedhjen e tyre në Regjistrin Evropian të Mjeteve.

2. ASH-ja bashkëpunon dhe ndan informacion me Agjencinë, me qëllim pasqyrimin e ndryshimeve në kohën e duhur në Regjistrin Evropian të Mjeteve.

Neni 4
Krijimi i Regjistrit Kombëtar të Mjeteve

1. Regjistri Kombëtar i Mjeteve krijohet nga ASH-ja me përmbajtjen e përcaktuar nga neni 140, pika 5, e Kodit, dhe sipas specifikimeve që përshkruhen në këtë rregullore.

2. ASH-ja e vë në dispozicion regjistrin e mjeteve të transportit hekurudhor ndaj çfarëdo kërkesë legjitime, në zbatim të nenit 140, pika 3, e Kodit.

3. ASH-ja njofton Agjencinë që do të përdorë funksionin e regjistrimit të centralizuar të krijuar nga Agjencia.

Neni 5
Regjistrimi i mjeteve të autorizuara për qarkullim

1. Çdo sipërmarrës hekurudhor paraqet pranë ASH-së një kërkesë për regjistrim të mjetit në regjistrin kombëtar.

2. ASH-ja siguron saktësinë e të dhënave të mjetit dhe aplikon në Regjistrin Evropian të Mjeteve.

3. ASH-ja duhet të jetë në gjendje të nxjerrë menjëherë të dhëna nga regjistri i mjeteve të regjistruara.

Neni 6
Heqja e regjistrimeve të tepërta

Pas hyrjes në fuqi të kësaj rregulloreje, ASH-ja siguron që regjistrimet e tepërta të mjeteve, në përputhje me pikën 1, të paragrafit 3.2.5, të aneksit I, të hiqen nga regjistri kombëtar i mjeteve.

Neni 7
Përmbajtja dhe formati i të dhënave të Regjistrit Evropian të Mjeteve

Përmbajtja dhe formati i të dhënave të Regjistrit Evropian të Mjeteve janë ato të përcaktuara në aneksin I.

Neni 8
Specifikimet e Regjistrit Evropian të Llojeve të Autorizuara të Mjeteve

1. Specifikimet e Regjistrit Evropian të Llojeve të Autorizuara të Mjeteve përcaktohen në anekset VIII dhe IX.

2. Regjistri Evropian i Llojeve të Autorizuara të Mjeteve përmban të dhëna mbi llojet e mjeteve të autorizuar nga vendet evropiane për qarkullim.

3. Të dhënat për llojet e mjeteve të autorizuar që lëvizin në disa shtete mund të kufizohen në parametrat që janë verifikuar gjatë procesit të autorizimit të tipit.

4. Llojet e mjeteve që mund të regjistrohen vullnetarisht janë ato të përcaktuara në aneksin VIII, pika 1.

5. Struktura e numrit që merr secili lloj mjeti përcaktohet në aneksin X.

6. Informacioni në lidhje me llojet e autorizuar të mjeteve gjendet i publikuar në faqen e internetit të Agjencisë.

Neni 9

Kalimi nga regjistrat kombëtarë të mjeteve në Regjistrin Evropian të Mjeteve

1. ASH-ja siguron që të dhënat e mjeteve të regjistruara të transferohen nga regjistrat kombëtarë të mjeteve në Regjistrin Evropian të Mjeteve.
2. ASH-ja zbaton specifikimet për zbatimin e kërkesave sipas Regjistrin Evropian të Mjeteve.
3. ASH-ja do të përdorë funksionin e regjistrimit të centralizuar.

Neni 10

Informacioni që duhet të dërgohet nga ASH-ja

1. ASH-ja i dërgon Agjencisë informacionin mbi autorizimet e tipit të mjetit ose variantet e tipit të mjetit që kanë dhënë dhe versionet e reja në përputhje me aneksin IX të kësaj rregulloreje.
2. ASH-ja jep informacionin e pikës 1, më sipër, në përputhje me rregullat e përcaktuara në paragrafin 5.2 të aneksit VIII.
3. ASH-ja e paraqet informacionin duke përdorur formularin standard elektronik të bazuar në internet me fushat përkatëse të plotësuara.
4. ASH-ja paraqet informacionin në lidhje me autorizimet e llojeve të mjeteve pas krijimit të regjistrin kombëtar të mjeteve.

Neni 11

Kodet e kufizimit

ASH-ja do të përdorë kodet e harmonizuara të kufizimit që përshkruhen në listën e përmendur në këtë Rregullore.

Neni 12

Zbatimi

1. ASH-ja publikon dhe mban të përditësuar një udhëzues aplikimi për regjistrin kombëtar të llojeve të autorizuar të mjeteve. Ndër informacione të tjera, ky udhëzues përfshin për secilin parametër një referencë për klauzolat e specifikimeve për ndërveprimin, që përcaktojnë kërkesat për këtë parametër.
2. ASH-ja i paraqet ministrisë përgjegjëse për transportin një rekomandim mbi përfshirjen e mundshme në regjistër të llojeve të mjeteve që janë autorizuar para hyrjes në fuqi të kësaj Rregulloreje.

ANEKSI I

1. Përmbajtja dhe formati i të dhënave

Përmbajtja dhe formati i të dhënave të Regjistrin Evropian të Mjeteve ("EVR") do të jenë siç përcaktohet në tabelën vijuese.

Tabela 1. Parametrat e EVR-së

Numri i parametrin	Emri i parametrin	Përshkrimi	Formati	I detyrueshëm/opsionale
1	Identifikimi i mjetit			
1.1	Numri Evropian i Mjetit	Numri Evropian i Mjetit. Kodi numerik i identifikimit siç përcaktohet në shtojcën 6.	Shih shtojcën 6	I detyrueshëm
1.2	Numri i mëparshëm i mjetit	Numri i mëparshëm (nëse ka, për mjetin me numër të rinumëruar)		I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
2	Shteti Anëtar i			

	Regjistrimit			
2.1	Shteti Anëtar i regjistrimit	Shteti Anëtar ku është regjistruar mjeti	Kod me 2 shkronja	I detyrueshëm
3	Shtetet Anëtare ku mjeti është i autorizuar			
3.1	Fusha e përdorimit që rezulton	Fushë e plotësuar automatikisht nga sistemi bazuar në vlerat e parametrut 11.4.	Tekst	Fushë e plotësuar automatikisht nga sistemi bazuar në vlerat e parametrut 11.4.
4	Kushte shpeshë			
4.1	Kushte shpeshë të zbatueshme për mjedin	Identifikimi i marrëveshjeve të zbatueshme dypalëshe ose shumëpalëshe, të tilla si: RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE	Tekst	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
5	Prodhimi			
5.1	Viti i prodhimit	Viti në të cilin mjeti doli nga fabrika	YYYY	I detyrueshëm
5.2	Numri serial i prodhimit	Numri serial i prodhimit siç është shënuar në shasinë e mjetit.	Tekst	Opsionale
5.3	Referenca e ERATV-së	Identifikimi në ERATV i tipit (ose versionit ose variantit) të mjetit të autorizuar me të cilin është në përputhje mjeti.	Kod/e alfanumerik/e	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
5.4	Seria	Identifikimi i serisë së cilës i përket mjeti.	Tekst	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
6	Referencat për Deklaratat e Verifikimit KE			
6.1	Data e deklaratës KE	Data e deklaratës së verifikimit KE	Data (YYYYMMDD)	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.2	Referenca e deklaratës KE	Referencë për deklaratën e verifikimit KE	Për mjetet ekzistuese: tekst. Për mjetet e reja: kodi alfanumerik bazuar në EIN, shih shtojcën 2	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3	Organi lëshues i Deklaratës KE të verifikimit (aplikanti)			
6.3.1	Emri i subjektit		Tekst	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3.2	Numri i biznesit të regjistruar		Tekst	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3.3	Adresa	Adresa e subjektit, rruga dhe numri	Tekst	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3.4	Qytet		Tekst	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3.5	Kodi i vendit		Kod me 2 shkronja	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3.6	Kodi postar		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3.7	Adresa e email-it		Email	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
6.3.8	Kodi i subjektit		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm (kur është i disponueshëm)
7	Pronari	Identifikimi i pronarit		

		të mjetit		
7.1	Emri i subjektit		Tekst	I detyrueshëm
7.2	Numri i biznesit të regjistruar		Tekst	I detyrueshëm
7.3	Adresa		Tekst	I detyrueshëm
7.4	Qytet		Tekst	I detyrueshëm
7.5	Kodi i vendit		Kod me 2 shkronja	I detyrueshëm
7.6	Kodi postar		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm
7.7	Adresa e <i>email</i> -it		<i>Email</i>	I detyrueshëm
7.8	Kodi i subjektit		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm
8	Mbajtësi	Identifikimi i pronarit të mjetit		
8.1	Emri i organizatës		Tekst	I detyrueshëm
8.2	Numri i biznesit të regjistruar		Tekst	I detyrueshëm
8.3	Adresa		Tekst	I detyrueshëm
8.4	Qytet		Tekst	I detyrueshëm
8.5	Kodi i vendit		Kod me 2 shkronja	I detyrueshëm
8.6	Kodi postar		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm
8.7	Adresa e <i>email</i> -it		<i>Email</i>	I detyrueshëm
8.8	Kodi i subjektit		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm
8.9	Shënimi i mbajtësit të mjetit		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm
9	Entiteti përgjegjës për mirëmbajtjen	Referencë për entitetin përgjegjës për mirëmbajtjen		
9.1	Emri i subjektit		Tekst	I detyrueshëm
9.2	Numri i biznesit të regjistruar		Tekst	I detyrueshëm
9.3	Adresa		Tekst	I detyrueshëm
9.4	Qytet		Tekst	I detyrueshëm
9.5	Kodi i vendit		Kod me 2 shkronja	I detyrueshëm
9.6	Kodi postar		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm
9.7	Adresa e <i>email</i> -it		<i>Email</i>	I detyrueshëm
9.8	Kodi i subjektit		Kodi alfanumerik	I detyrueshëm
10	Statusi i regjistrimit			
10.1	Statusi i regjistrimit (shih aneksin IV)		Kod 2-shifror	I detyrueshëm
10.2	Data e statusit të regjistrimit	Data e statusit të regjistrimit	Data (YYYYMMDD)	I detyrueshëm
10.3	Arsyeja e statusit të regjistrimit		Tekst	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
11	Autorizimet për vendosjen në treg			
11.1	Emri i subjektit autorizues	Enti (Autoriteti Kombëtar i Sigurisë ose Agjencia) që autorizoi vendosjen në treg	Tekst	I detyrueshëm
11.2	Shteti anëtar i subjektit autorizues	Shteti Anëtar i subjektit autorizues	Kod me 2 shkronja	I detyrueshëm
11.3	Numri i identifikimit evropian (EIN)	Numri i harmonizuar i autorizimit për vënien në shërbim, i generuar nga enti autorizues	Numri i autorizimit. Për mjetet e reja: kodi alfanumerik bazuar në EIN, shih shtojcën 2.	I detyrueshëm
11.4	Fusha e përdorimit	Siç përcaktohet në autorizimin e lëshuar të mjetit.	Tekst	I detyrueshëm
11.5	Data e autorizimit		Data (YYYYMMDD)	I detyrueshëm
11.6	Autorizimi i vlefshëm deri më (nëse specifikohet)		Data (YYYYMMDD)	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)

11.7	Data e pezullimit të autorizimit		Data (YYYYMMDD)	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
11.8	Data e revokimit të autorizimit		Data (YYYYMMDD)	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
11.9	Kushtet për përdorimin e mjetit dhe kufizime të tjera se si mund të përdoret mjeti			
11.9.1	Kushtet e koduara për përdorim dhe kufizimet	Kushtet e përdorimit dhe kufizimet se si mund të përdoret mjeti	Lista e kodeve (shih shtojcën 1).	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
11.9.2	Kushtet e pa koduara për përdorim dhe kufizimet	Kushtet e përdorimit dhe kufizimet se si mund të përdoret mjeti	Tekst	I detyrueshëm (kur është i aplikueshëm)
12	Fusha shtesë			

2. Ndërtimi

2.1. Ndërtimi EVR

2.1.1. Funksioni i kërimit dhe i konsultimit të të dhënave (funksioni DSC)

Funksioni mundëson kërkimin dhe konsultimin e të dhënave në EVR pas verifikimit. Funksioni DSC zbatohet nga Agjencia nëpërmjet një mjeti të centralizuar në internet dhe një ndërfaqeje për komunikim makinë-me-makinë. Funksioni DSC u ofron entiteteve të regjistrimit mjetet për të nxjerrë vlerat e parametrave në tabelën 1 të regjistrimeve të tyre.

2.1.2. Funksioni i krijimit dhe administrimit të përdoruesit (funksioni UCA)

Funksioni UCA zbatohet nëpërmjet një mjeti të centralizuar në internet të konfiguruar nga Agjencia. Funksioni u mundëson personave dhe subjekteve të kërkojnë qasje në të dhënat e EVR dhe subjektit kompetent të regjistrimit (“RE”) të krijojë përdorues dhe të menaxhojë të drejtat e qasjes.

2.1.3. Funksioni i administrimit të të dhënave referuese (funksioni RDA)

Funksioni RDA zbatohet nëpërmjet një mjeti të centralizuar në internet të konfiguruar nga Agjencia. Funksioni u mundëson RE-ve dhe Agjencisë të menaxhojnë të dhënat e përbashkëta të referencës.

2.1.4. Funksionet e aplikimit, regjistrimit dhe ruajtjes së të dhënave (funksionet ARS)

Funksioni ARS u mundëson mbajtësve, pas vërtetimit, të paraqesin aplikime për regjistrim ose përditësim të një regjistrimi ekzistues të RE-ja e zgjedhur, nëpërmjet një mjeti në internet që paraqet formularin elektronik të harmonizuar. Ky funksion i lejon, gjithashtu, RE-së të regjistrojë të dhënat e regjistrimit. Seti i regjistrimeve për Shqipërinë referohet si regjistri i mjeteve të Shqipërisë. ASH-ja dhe Agjencia sigurojnë përputhshmërinë dhe komunikimin midis funksioneve të decentralizuara ARS (D-ARS) dhe funksioneve të centralizuara (DSC, UCA dhe RDA). Funksioni i centralizuar i ARS-së ofron rezervimin paraprak dhe menaxhimin e numrave të mjeteve. Procesi i rezervimit paraprak lejon plotësimin paraprak të informacionit të kërkuar në formularin elektronik nga aplikanti ose mbajtësi.

2.2. Përdorimi i EVR-së

Funksionet e EVR-së janë të arritshme për përdoruesit me shfletuesit më të përdorur të internetit dhe në të gjitha gjuhët zyrtare të Bashkimit.

2.3. Disponueshmëria

Si rregull i përgjithshëm, EVR-ja është përgjithmonë i disponueshëm, me një disponueshmëri të synuar të sistemit prej 98%.

Megjithatë, në rast të një defekti që ndodh jashtë orarit të punës, nga e hëna në të premte nga ora 07:00 deri në 20:00 sipas Orës së Evropës Qendrore, rivendosja e shërbimit do të kryhet ditën tjetër të punës pas defektit. Mungesa e disponueshmërisë së sistemit duhet të jetë minimale gjatë mirëmbajtjes.

2.4. Niveli i shërbimit

Mbështetja ofrohet gjatë orarit të punës nga një tavolinë ndihme për përdoruesit për çështje që lidhen me përdorimin e sistemit dhe për RE-të mbi funksionimin e sistemit.

Agjencia siguron një mjedis testimi për EVR-në.

2.5. Kontrolli i ndryshimit

Agjencia krijon një proces menaxhimi të kontrollit të ndryshimeve për EVR-në.

2.6. Integriteti i të dhënave

EVR-ja siguron integritetin e duhur të të dhënave.

2.7. Kontroll paraprak

Sistemi EVR ofron verifikime automatike të të dhënave të futura në formularin elektronik, duke përfshirë verifikimet kundrejt regjistrimeve të mjeteve EVR, kontrollin e plotësisë dhe kontrollin e formatit të të dhënave të futura.

3. Mënyra e operimit

3.1. Përdorimi i EVR-së

EVR mund të përdoret për qëllime të tilla si:

- kontrollimi nëse një mjet është i regjistruar siç duhet dhe statusi i regjistrimit;
- marrja e informacionit mbi autorizimet për vendosjen në treg, duke përfshirë entitetin autorizues, fushën e përdorimit, kushtet e përdorimit dhe kufizime të tjera;
- duke marrë referencën për tipin e autorizuar të mjetit me të cilin përputhet mjeti;
- duke identifikuar kujdestarin, pronarin ose entitetin përgjegjës për mirëmbajtjen.

3.2. Regjistrimi i mjeteve

3.2.1. Rregulla të përgjithshme

1. Një mjet, pas autorizimit për vendosje në treg dhe para se të vihet në përdorim, regjistrohet në EVR me kërkesë të mbajtësit. Mbajtësi duhet të plotësojë formularin elektronik dhe të paraqesë kërkesën për regjistrim të ASH-ja ose Agjencia, sipas zgjedhjes së tij brenda zonës së përdorimit. Me kërkesë të mbajtësit ASH për regjistrimin e mjetit i ofron procedura për pararezervimin e një numri mjeti ose të një game numrash mjetesh.

2. Për një mjet të caktuar, në EVR mund të ekzistojë vetëm një regjistrimi vlefshëm. Një mjet pa regjistrim të vlefshëm nuk mund të operohet.

3. Pas regjistrimit, mjetit i caktohet një numër evropian mjeti (EVN) nga RE në Shqipëri. EVN-ja duhet të jetë në përputhje me rregullat e përcaktuara në këtë Rregullore. Në rast se kërkuesi ose mbajtësi – me kërkesën e tyre – ka marrë një numër mjeti të pararezervuar, ai numër mjeti do të përdoret për regjistrimin e parë.

4. Numri i mjetit (EVN) mund të ndryshohet në rastet e specifikuara në pikat 3.2.2.8 dhe 3.2.2.9.

5. Në rastin e mjeteve që hyjnë në sistemin hekurudhor nga vendet e treta dhe janë të regjistruara në një regjistër mjetesh, që nuk është në përputhje me këtë rregullore ose nuk është i lidhur me EVR-në, mbajtësi duhet të paraqesë kërkesën për regjistrim në vendin ku mjeti është menduar të operohet.

6. Mjetet hekurudhore të vendosura në shërbim për herë të parë në një vend të tretë dhe të destinuara për t'u përdorur si pjesë e flotës së përbashkët të vagonëve të sistemit hekurudhor 1520 mm nuk duhet të regjistrohen në EVR. Megjithatë, duhet të jetë e mundur të merren informacione mbi mbajtësin e mjetit në fjalë, subjektin përgjegjës për mirëmbajtjen e tij dhe kufizimet se si mund të përdoret mjeti.

7. Kur një marrëveshje ndërkombëtare në të cilën vendi jonë është palë parashikon që, në rastin e mjeteve që hyjnë në sistemin hekurudhor nga vendet e treta dhe janë të regjistruara në një regjistër mjetesh të lidhur me EVR-në (nëpërmjet funksionit DSC), në përputhje me këtë rregullore, ato regjistrohen vetëm në atë regjistër mjetesh.

8. Për çdo mjet, EVR duhet të përmbajë referencat e të gjitha autorizimeve të dhëna mjetit dhe të shteteve në të cilat mjeti është pranuar në trafik ndërkombëtar në përputhje me Konventën, në lidhje me transportin ndërkombëtar hekurudhor, si dhe kushtet përkatëse të përdorimit dhe kufizime të tjera.

9. RE-ja duhet të ndërmarrë hapa të arsyeshëm për të siguruar saktësinë e të dhënave të regjistruara në EVR. Për këtë qëllim, RE-ja mund të kërkojë informacion nga RE të tjerë, veçanërisht kur mbajtësi që aplikon për regjistrim është i vendosur në shtet tjetër. RE-ja mund të vendosë të pezullojë regjistrimin e një mjeti në raste të justifikuara siç duhet.

10. Nëse ASH-ja ose Agjencia konsiderojnë se ekziston një rast i justifikuar për pezullimin e regjistrimit të një mjeti ata duhet t'i kërkojnë subjektit të regjistrimit ta pezullojë atë. Subjekti i regjistrimit duhet ta pezullojë regjistrimin pa vonesë pas një kërkesë të tillë.

11. Mbajtësi duhet t'i paraqesë kërkesat për regjistrim nëpërmjet formularit elektronik në internet RE-së kompetente. Formulari dhe paneli në internet duhet të vihen në dispozicion si pjesë e funksionit ARS dhe duhet të jenë të arritshme pas vërtetimit.

12. Kërkesat për regjistrim mund të kenë të bëjnë me një mjet të vetëm ose me një listë mjetesh.

13. Në disa raste regjistrimi, ASH-ja mund të kërkojnë që dokumentet mbështetëse t'i bashkëngjiten elektronikisht kërkesës për regjistrim; për këtë qëllim, RE-ja duhet të publikojë listën e dokumenteve mbështetëse të kërkuara në secilin rast regjistrimi.

14. Përveç të dhënave të përmendura në tabelën 1, ASH-ja mund të kërkojnë që në kërkesën për regjistrim të plotësohen fusha shtesë dhe për këtë qëllim, RE-ja duhet të publikojë listën e fushave të tilla.

15. Rezerva Evropiane e Tregtimit (REV) i ofron mbajtësit dhe RE-së mundësinë për të shqyrtuar në sistem aplikimet për regjistrim dhe shtojcat e tyre përkatëse, si dhe të ofrojë regjistrimin e regjistrimeve dhe ndryshimeve të regjistrimit me informacionin që lidhet me këto ndryshime.

16. RE-ja i regjistron të dhënat në EVR brenda 20 ditëve pune nga marrja e një kërkesë të plotë. RE-ja, brenda këtij afati, duhet ose ta regjistrojë mjetin ose të kërkojë korrigjim ose sqarim.

17. Mbajtësi duhet të jetë në gjendje të shqyrtojë progresin e aplikimeve të tij nëpërmjet një paneli kontrolli në internet.

18. Rezerva Evropiane e Rastit (EVR) njofton mbajtësin dhe RE-në për çdo ndryshim të statusit të aplikimit për regjistrim.

3.2.2. Rastet e regjistrimit

Rastet e regjistrimit specifikohen më poshtë. Nëse është e aplikueshme, raste të ndryshme regjistrimi mund të bashkohen në një aplikim të vetëm për regjistrimin e mjetit.

3.2.2.1. Regjistrim i ri

Të gjitha fushat e detyrueshme të listuara në tabelën 1 duhet të plotësohen, së bashku me çdo fushë shtesë të kërkuar nga ASH-ja, në përputhje me pikën 3.2.1.14. Aplikimet duhet të dorëzohen nga mbajtësi tek RE-ja e ASH-së në zonën e përdorimit të mjetit ku kërkohet regjistrimi. Për mjetet që hyjnë në sistemin hekurudhor nga vendet e treta, në përputhje me pikën 3.2.1.5, aplikimet duhet t'i dorëzohen RE-së së ASH-së ku mjeti është menduar të operohet. Në këtë rast, aplikimi duhet të përmbajë të paktën informacionin mbi identifikimin e mbajtësit, subjektin përgjegjës për mirëmbajtjen dhe kufizimet se si mund të përdoret mjeti.

3.2.2.2. Përditësimi i një regjistrimi ekzistues

Aplikimet duhet të dorëzohen nga mbajtësi tek RE-ja e ASH-së ku është regjistruar mjeti. Duhet të plotësohen vetëm parametrat në tabelën 1 që do të përditësohen.

3.2.2.3. Ndryshimi i mbajtësit

Nëse pronari i një mjeti ndryshon, është përgjegjësi e pronarit aktual të regjistruar të informojë RE-në në kohën e duhur, në mënyrë që ky i fundit të mund të përditësojë EVR-në. Ish-pronari hiqet nga regjistrimi i EVR-së dhe lirohet nga përgjegjësitë e tij vetëm kur pronari i ri të ketë konfirmuar pranimin e statusit të pronarit. Nëse në datën e çregjistrimit të pronarit aktual të regjistruar asnjë pronar i ri nuk e ka pranuar statusin e pronarit, regjistrimi i mjetit pezullohet.

3.2.2.4. Ndryshimi i subjektit përgjegjës për mirëmbajtjen ("ECM")

Kur ka një ndryshim të ECM-së së një mjeti, mbajtësi duhet të informojë RE-në në kohën e duhur, në mënyrë që ky i fundit të mund të përditësojë EVR-në. ECM-ja e mëparshme duhet t'ia dorëzojë dokumentacionin e mirëmbajtjes ose mbajtësit ose ECM-së së re. ECM-ja e mëparshme lirohet nga përgjegjësitë e saj kur hiqet nga regjistrimi i EVR-së. Nëse në datën e çregjistrimit të ECM-së së mëparshme, ndonjë entitet i ri nuk ka konfirmuar pranimin e statusit të ECM-së, regjistrimi i mjetit pezullohet.

3.2.2.5. Ndryshimi i pronarit

Kur ka një ndryshim të pronarit, mbajtësi duhet të informojë RE-në në kohën e duhur, në mënyrë që ky i fundit të mund të përditësojë EVR-në.

3.2.2.6. Pezullimi ose riaktivizimi i një regjistrimi

Statusi i ri dhe arsyeja e statusit duhet të plotësohen. Data e statusit duhet të plotësohet automatikisht nga EVR-ja. Një mjet që ka regjistrim të pezulluar nuk mund të operohet në sistemin hekurudhor. Një riaktivizim i një regjistrimi pas pezullimit do të kërkojë rishqyrtimin nga RE-ja të kushteve që shkaktojnë pezullimin dhe, nëse është e aplikueshme, në koordinim me ASH-në që kërkojë pezullimin.

3.2.2.7. Tërheqja e një regjistrimi

Statusi i ri dhe arsyeja e statusit duhet të plotësohen. Data e statusit plotësohet automatikisht nga sistemi. Një mjet të cilit i është hequr regjistrimi nuk mund të operohet në sistemin hekurudhor me një regjistrim të tillë.

3.2.2.8. Ndryshimi i EVN-së pas modifikimeve teknike

EVN-ja duhet të ndryshohet kur nuk pasqyron aftësinë e ndërveprimit ose karakteristikat teknike për shkak të modifikimeve teknike të mjetit. Modifikime të tilla teknike mund të kërkojnë një autorizim të ri për vendosjen në treg dhe, kur është e përshtatshme, një autorizim të ri të tipit të mjetit. Mbjatësi duhet të informojë RE-në e ASH-së për këto ndryshime dhe, nëse është e aplikueshme, për autorizimin e ri për vendosjen në treg. Ky RE duhet t'i caktojë mjetit një EVN të ri. Ndryshimi i EVN-së konsiston në një regjistrim të ri të mjetit dhe tërheqjen pasuese të regjistrimit të vjetër.

3.2.2.9. Ndryshimi i EVN-së dhe i shtetit të regjistrimit

Numri i mjetit (EVN) mund të ndryshohet me kërkesë të mbajtësit të mjetit nëpërmjet një regjistrimi të ri të mjetit nga një shtet tjetër në zonën e përdorimit dhe tërheqjes së mëvonshme të regjistrimit të vjetër.

3.2.3. Njoftim automatik i ndryshimeve

Pas një ndryshimi në një ose më shumë artikuj regjistrimi, sistemi IT i EVR duhet t'i dërgojë mbajtësit dhe ASH-ve përkatëse për zonën e përdorimit të mjetit një njoftim automatik me *email*, duke i informuar për ndryshimin, kur ata janë abonuar për njoftime të tilla. Pas një ndryshimi të mbajtësit ose të pronarit ose ECM-së, sistemi IT i EVR-së duhet të dërgojë një njoftim automatik me *email*, përkatësisht, mbajtësit të mëparshëm dhe mbajtësit të ri ose pronarit të mëparshëm dhe pronarit të ri ose ECM-së së mëparshme dhe ECM-së së re. Një mbajtës ose pronar, ose një organ lëshues i ECM-së ose deklaratës KE mund të zgjedhë të marrë njoftime automatike me *email* që informojnë për ndryshimet në regjistrimet në të cilat ata identifikohen.

3.2.4. Të dhënat historike

Të gjitha të dhënat në EVR do të ruhen për 10 vjet nga data e tërheqjes së regjistrimit të një mjeti. Si minimum, të dhënat duhet të jenë të disponueshme në internet për tre vitet e para. Pas tre vjetësh, të dhënat mund të arkivohen. Nëse në çdo kohë gjatë periudhës 10-vjeçare fillon një hetim që përfshin një ose më shumë mjete, të dhënat që lidhen me ato mjete do të ruhen përtej periudhës 10-vjeçare nëse kërkohet nga organet e investigimit ose juridiksionet kombëtare. Pas tërheqjes së regjistrimit të një mjeti, asnjë nga numrat e regjistrimit të caktuar për mjetin nuk do t'i caktohet asnjë mjeti tjetër për 100 vjet nga data kur është tërhequr regjistrimi i mjetit. Çdo ndryshim në të dhënat në EVR duhet të regjistrohet.

3.2.5. Autorizimi në disa vende

1. Mjetet regjistrohen vetëm në NVR-në e shtetit ku ato autorizohen për herë të parë për t'u vendosur në shërbim ose, për mjetet për të cilat është lëshuar një autorizim për vendosje në treg vetëm në një Shtet Anëtar në fushën e përdorimit të autorizimit për vendosje në treg, pa cenuar transferimin e regjistrimit në një NVR tjetër.

2. Mjetet që hyjnë në sistemin hekurudhor nga vendet e treta dhe janë të regjistruara në një regjistër mjetesh që nuk është në përputhje me këtë specifikim ose nuk janë të lidhura me regjistrin relevant të mjeteve të BE-së, duhet të regjistrohen vetëm në NVR-në e shtetit të parë ku mjeti është menduar të operohet në sistemin hekurudhor.

3. Mjetet që hyjnë në sistemin hekurudhor nga vendet e treta dhe që janë të regjistruara në një regjistër mjetesh në përputhje me këtë specifikim dhe të lidhura me RVV-në e KE-së, kur një marrëveshje ndërkombëtare në të cilën vendi ynë është palë e parashikon këtë, nuk duhet të regjistrohen në asnjë RVV.

4. Për çdo mjet, NVR-ja ku është regjistruar duhet të përmbajë të dhënat që lidhen me pikat 2, 6, 12 dhe 13 për secilin prej Shteteve Anëtare ku këtij mjeti i është dhënë një autorizim për vendosjen në shërbim.

3.2.6. Transferimi i regjistrimit dhe ndryshimi i EVN-së

1. EVN-ja duhet të ndryshohet kur nuk pasqyron aftësinë e ndërveprimit ose karakteristikat teknike, për shkak të modifikimeve teknike të mjetit. Modifikime të tilla teknike mund të kërkojnë një autorizim të ri për vënien në shërbim ose një autorizim të ri për vendosjen në treg dhe, kur është e përshtatshme, një autorizim të ri të tipit të mjetit. Mbjatësi duhet të informojë RE-në e vendit ku është regjistruar mjeti për këto ndryshime dhe, nëse është e aplikueshme, për autorizimin e ri për vënien në shërbim ose për një autorizim të ri për vendosjen në treg. Ai RE duhet t'i caktojë mjetit një EVN të ri.

2. Numri i mjetit (EVN) mund të ndryshohet me kërkesë të mbajtësit të mjetit nëpërmjet një regjistrimi të ri të mjetit në NVR-në e një vendit tjetër të lidhur me EC VVR dhe tërheqjes së mëvonshme të regjistrimit të vjetër.

3.3. Menaxhimi i përdoruesve

3.3.1. Kërkesa e përdoruesit

Çdo person ose subjekt duhet të jetë në gjendje të kërkojë qasje në EVR përmes një formulari në internet (pjesë e funksionit të centralizuar të UCA-së) nga RE kompetente ku ndodhet personi ose subjekti. RE duhet ta vlerësojë kërkesën dhe, nëse është e përshtatshme, të krijojë një llogari përdoruesi për kërkuuesin dhe t'i caktojë të drejtat e duhura të aksesit, në përputhje me pikat 3.3.2 dhe 3.3.3.

3.3.2. Të drejtat e aksesit

Të drejtat e aksesit në të dhënat e EVR-së janë renditur në tabelën më poshtë:

Tabela 2

Entet	Të drejtat e leximit	Të drejtat e përditësimit
RE e Shtetit Anëtar XX	Të gjitha të dhënat	Të gjitha të dhënat në regjistrin e mjeteve të MS XX
ASH	Të gjitha të dhënat	Asnjë
Agjenci	Të gjitha të dhënat	Asnjë
Mbajtësi	Të gjitha të dhënat mbi mjetet për të cilat është pronar	Asnjë
ECM	Të gjitha të dhënat, përveç referencave të pronarit, të mjeteve për të cilat është ECM	Asnjë
Pronari	Të gjitha të dhënat mbi mjetet për të cilat është pronar	Asnjë
Sipërmarrja hekurudhore	Të gjitha të dhënat, përveç referencave të pronarit, bazohen në një ose më shumë numra mjeti	Asnjë
Administratori i infrastrukturës	Të gjitha të dhënat, përveç referencave të pronarit, bazohen në një ose më shumë numra mjeti	Asnjë
Organi investigimit	Të gjitha të dhënat mbi mjetet që kontrollohen ose auditohen	Asnjë
Organi lëshues i deklaratës KE të verifikimit (aplikanti)	Të gjitha të dhënat mbi mjetet për të cilat është organi lëshues i deklaratës EC të verifikimit (aplikanti), përveç referencave të pronarit	Asnjë
Përdorues tjetër legjitim i njohur nga ASH-ja ose Agjencia	Të përcaktohet si e përshtatshme, kohëzgjatja mundësisht e kufizuar, përveç referencave të pronarit	Asnjë

Të drejtat e aksesit në të dhënat e EVR-së mund të zgjerohen edhe për subjektet përkatëse të vendeve të treta ose organizatat ndërqeveritare kur një marrëveshje ndërkombëtare në të cilën vendi ynë është palë e parashikon këtë.

3.3.3. Të drejta të tjera

Mbajtësit duhet të jenë në gjendje të paraqesin aplikime për regjistrim. Çdo subjekt duhet të jetë në gjendje të paraqesë ndryshime në të dhënat e veta të mbajtura në të dhënat referuese (shih seksionin 3.4).

3.3.4. Siguria

Identifikimi i përdoruesve duhet të bëhet me anë të emrit të përdoruesit dhe fjalëkalimit. Në rastin e mbajtësve (kërkuësve për regjistrimin e mjeteve) dhe RE-ve, identifikimi duhet të ofrojë nivelin e sigurisë “të konsiderueshëm”.

3.3.5. Mbrojtja e të dhënave

Të dhënat në EVR do të menaxhohen sipas legjislacionit kombëtar në fuqi për mbrojtjen e të dhënave.

3.4. Të dhënat referuese

Për të garantuar harmonizimin e të dhënave të futura në procesin e regjistrimit, EVR-ja duhet të përdorë të dhëna referuese. Të dhënat referuese të EVR për parametrat në tabelën 1 duhet t'u jenë të disponueshme mbajtësve në formularin elektronik të harmonizuar nëpërmjet funksionit ARS.

3.4.1. Përditësimi i të dhënave referuese

ASH-ja dhe Agjencia i mbajnë të dhënat referuese të përditësuara dhe të disponueshme në një mjet qendror (pjesë e funksionit të AZHR-së) në bashkëpunim me RE-të. Çdo subjekt i regjistruar në të dhënat referuese duhet të jetë në gjendje të paraqesë ndryshime në të dhënat e saj nëpërmjet një ndërfaqeje të bazuar në internet. Pas një kërkesë për regjistrim, RE-ja duhet të sigurojë që të dhënat e subjektit të

regjistrohen në të dhënat referuese me caktimin e një kodi organizativ nga Agjencia ose, nëse është regjistruar tashmë, që të dhënat referuese të përditësohen me të dhënat e reja të paraqitura nga mbajtësi.

3.4.2. Kodet e subjektit

3.4.2.1. Përkufizimi i kodit të subjektit

Një kod subjekti është një identifikues unik, i përbërë nga katër karaktere alfanumerike që i caktohen nga Agjencia një subjekti.

3.4.2.2. Format i kodeve të subjektit

Për secilin prej katër karaktereve alfanumerike, mund të përdoret cilado prej 26 shkronjave të alfabetit ISO 8859-1 ose çdo numër nga 0 deri në 9. Shkronjat shkruhen me shkronja të mëdha.

3.4.2.3. Caktimi i kodeve të subjektit

Çdo subjekt që ka qasje në EVR ose që identifikohet në të, i caktohet një kod organizimi. Agjencia publikon dhe mban të përditësuar procedurën për krijimin dhe caktimin e kodeve të subjektit. Një gamë u caktohet vetëm subjekteve sipas fushëveprimit të TSI-së TAP dhe TAF specifikohet në udhëzimet EVR.

3.4.2.4. Publikimi i listës së kodeve të subjekteve

Agjencia bën listën e kodeve të subjekteve të disponueshme publikisht në faqen e saj të internetit.

4. Mjete ekzistuese

4.1. Numri i mjetit

1. Mjetet që tashmë posedojnë një numër 12-shifror duhet ta mbajnë numrin e tyre aktual. Numri 12-shifror regjistrohet si i tillë pa asnjë modifikim.

2. Për mjetet pa numër 12-shifror në EVR do të caktohet një numër 12-shifror. Sistemi IT i EVR do ta lidhë këtë EVN me numrin aktual të mjetit. Për mjetet e përdorura në trafikun ndërkombëtar, përveç atyre të rezervuara për përdorim historik, numri 12-shifror aplikohet fizikisht në vetë mjetin brenda një periudhe prej gjashtë vitesh pas caktimit në EVR. Për mjetet e përdorura në trafikun vendas dhe për ato të rezervuara për përdorim historik, aplikimi fizik i numrit 12-shifror është vullnetar.

4.2. Procedura për kalimin nga regjistrat kombëtarë të mjeteve në EVR

Entiteti që më parë ishte përgjegjës për regjistrimin e mjeteve i vendos të gjitha informacionet në dispozicion RE-së së vendit ku ndodhet. Mjetet ekzistuese duhet të regjistrohen vetëm nga një nga shtete e mëposhtme:

- shteti ku ato u autorizuan për herë të parë për t'u vënë në shërbim;
- shteti ku janë regjistruar pasi janë autorizuar;
- në rastin e regjistrimeve të transferuara në regjistrin e një shteti tjetër, nga ky shtet.

4.3. Sistemet ekzistuese

Sistemet standarde të regjistrave do të zëvendësohen sipas të dhënave të kësaj Rregulloreje.

5. Udhëzime

Për të lehtësuar zbatimin dhe përdorimin e këtij Aneksi, Agjencia duhet të publikojë dhe të mbajë udhëzime të përditësuara. ASH-ja duhet të hartojë, publikojë dhe mbajë udhëzime të përditësuara, duke përshkruar në veçanti politikën gjuhësore dhe duke përfshirë dispozitat e komunikimit.

Kodimi i kufizimit

1. Parimet

Kufizimeve të përmendura në autorizimin për vendosjen në treg u caktohet një kod i harmonizuar ose një kod kombëtar.

2. Struktura

Çdo kod është një kombinim i:

- kategoria e kufizimit;
- lloji i kufizimit;
- vlerë ose specifikim, të cilat bashkohen me një pikë (.):
[Kategoria].[Lloji].[Vlera ose specifikimi].

3. Kode kufizimi

1. Kodet e harmonizuara të kufizimit do të jenë të zbatueshme për sistemin hekurudhor shqiptar.

ASH-ja duhet të mbajë të përditësuar dhe të publikojë në faqen e saj të internetit listën e kodeve të harmonizuara të kufizimit për të gjithë sistemin hekurudhor shqiptar. Nëse ASH-ja vlerëson se një kod i ri duhet të shtohet në listën e kodeve të harmonizuara të kufizimit, ajo duhet t'i kërkojë Agjencisë të vlerësojë përfshirjen e atij kodi të ri. Agjencia do ta vlerësojë kërkesën, në konsultim me ASH të tjera, kur është e përshtatshme dhe e përfshin një kod të ri kufizimi në listë.

2. Agjencia duhet të mbajë të përditësuar listën e kodeve kombëtare të kufizimit. Përdorimi i kodeve kombëtare të kufizimit duhet të kufizohet në ato kufizime që pasqyrojnë karakteristika të veçanta të sistemit ekzistues hekurudhor dhe nuk ka gjasa të zbatohen me të njëjtin kuptim në vendet e tjera. Për llojet e kufizimeve që nuk tregohen në listën e përmendur në pikën 1, ASH-ja duhet t'i kërkojë Agjencisë përfshirjen e një kodi të ri në listën e kodeve kombëtare të kufizimeve. Agjencia duhet ta vlerësojë kërkesën, kur është e përshtatshme në konsultim me ASH të tjera, kur është e përshtatshme dhe e përfshin një kod të ri kufizimi në listë.

3. Kodi i kufizimit për autoritetet shumëkombëshe të sigurisë duhet të trajtohet si kod kombëtar i kufizimit.

4. Përdorimi i kufizimeve të pakoduara duhet të kufizohet në ato kufizime që, për shkak të karakterit të tyre të veçantë, nuk ka gjasa të zbatohen në disa lloje mjeteve. Agjencia mban një listë unike të kodeve të kufizimit për EVR-në, Regjistrin Evropian të Llojeve të Autorizuara të Mjeteve, qendrën e vetme të të dhënave dhe Bazën e të Dhënave të Agjencisë Evropiane të Hekurudhave për Ndërveprimin dhe Sigurinë.

5. Agjencia koordinon procesin e harmonizimit të kodeve të kufizimit me organizatat ndërqeveritare përkatëse, kur një marrëveshje ndërkombëtare në të cilën vendi ynë është palë e parashikon këtë.

ANEKSI III

Struktura dhe përmbajtja e numrit të identifikimit evropian

ASH-ja në bashkëpunim me Agjencinë përcakton strukturën dhe përmbajtjen e numrit evropian të identifikimit (EIN), duke përfshirë kodifikimin e llojeve të dokumenteve përkatëse, në një dokument teknik dhe e publikon këtë dokument teknik në faqen e saj të internetit.

ANEKSI IV

KODIMI I STATUSIT TË REGJISTRIMIT

Kodi	Statusi i regjistrimit	Arsyeja e statusit të regjistrimit	Përshkrimi
00	I vlefshëm	Nuk zbatohet	Mjeti ka një regjistrim të vlefshëm.
10	I pezulluar	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit pezullohet me kërkesë të pronarit ose me një vendim të AKS-së së shtetit që e regjistron mjetin ose RE-së. Kodi nuk duhet të përdoret më.
11	I pezulluar	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit pezullohet me kërkesë të pronarit. Mjeti është i destinuar për magazinim në gjendje pune si rezervë joaktive ose strategjike.
12	I pezulluar	Të specifikohet nga mbajtësi dhe të regjistrohet në	Regjistrimi i mjetit pezullohet me kërkesë të pronarit. Arsye tjetër.

		parametrin 10.3.	
13	I pezulluar	Duhet të specifikohet nga ASH-ja të shtetit regjistruet dhe të regjistrohet në parametrin 10.3.	Regjistrimi i mjetit pezullohet me kërkesë të ASH-së të shtetit që e regjistron mjetin.
14	I pezulluar	Për t'u specifikuar nga RE-ja dhe për t'u regjistruar në parametrin 10.3	Regjistrimi i mjetit pezullohet me vendim të RE-së.
20	Tërhequr	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Dihet që mjeti është reregjistruar me një numër tjetër, për përdorim të vazhdueshëm në (të gjithë ose një pjesë të) sistemit hekurudhor. Kodi nuk duhet të përdoret më.
21	Tërhequr	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Dihet që mjeti është reregjistruar nën një EVN të ndryshëm, për shkak të modifikimeve teknike të mjetit. Shih pikën 3.2.2.8.
22	Tërhequr	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Dihet që mjeti është reregjistruar nën një EVN të ndryshëm dhe nga një shtet i ndryshëm në zonën e përdorimit. Shih pikën 3.2.2.9.
30	Tërhequr	Të specifikohet nga kujdestari dhe të regjistrohet në parametrin 10.3.	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Regjistrimi i mjetit për operim në sistemin hekurudhor ka përfunduar pa reregjistrim të njohur.
31	Tërhequr	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Mjeti është i destinuar për përdorim të vazhdueshëm si mjet hekurudhor jashtë sistemit hekurudhor.
32	Tërhequr	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Mjeti është i destinuar për rikuperimin e përbërësve/moduleve/pjesëve rezervë kryesore ndërvepruese ose për rindërtim të madh.
33	Tërhequr	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Mjeti është dërguar për skrap dhe asgjësuar për materiale (duke përfshirë pjesët kryesore rezervë) për riciklim.
34	Tërhequr	Nuk zbatohet	Regjistrimi i mjetit tërhiqet me kërkesë të pronarit. Mjeti është i destinuar të jetë “mjet hekurudhor historik i ruajtur” për operim në një rrjet të ndarë, ose për ekspozim statik, jashtë sistemit hekurudhor.

Përdorimi i kodeve

Kodet dhe arsyeja duhet të bazohen vetëm në informacionin e dhënë RE-së nga subjekti që kërkon ndryshimin e statusit të regjistrimit.

STANDARD E-FORM FOR REGISTRATION



STANDARD E-FORM FOR REGISTRATION OF AUTHORISED VEHICLE

REGISTRATION CASE TYPE	REGISTRATION CASE ⁽¹⁾
New registration	☐ New registration
Update	☐ Update of registration
	☐ Change of Keeper
	☐ Change of ECM
	☐ Change of Owner
	☐ Update of organisation data
Change of registration status	☐ Suspension
	☐ Reactivation
	☐ Withdrawal
Change of EVN	☐ Change of EVN following technical modifications
	☐ Change of EVN and registering MS ⁽²⁾

INFORMATION ABOUT THE VEHICLE

1. Vehicle identification

☐ 1.1 EVN ⁽³⁾: _____

☐ 1.2 Previous vehicle number: _____

2. Member State of Registration

☐ 2.1 Member State of registration ⁽⁴⁾: __

3. Member States where the vehicle is authorised

☐ 3.1 Resulting area of use: _____

⁽¹⁾ Except for the case *New registration*, the box before each modified parameter shall also be ticked.

⁽²⁾ In such case, the form addressed to the new RE shall also have the box *New registration* ticked and the form addressed to the previous RE shall also have the box *Withdrawal* ticked.

⁽³⁾ In case of *New registration*, the field may be left empty or filled with a pre-reserved vehicle number.

⁽⁴⁾ In case of *New registration*, Member State where registration is sought.

10. **Registration status**

☐ 10.1 Registration status ⁽⁵⁾: __

☐ 10.2 Registration status date (YYYYMMDD): _____

☐ 10.3 Registration status reason: _____

INFORMATION ON THE AUTHORISATION

11. **Authorisation for placing on the market**

☐ 11.1 Name of authorising entity: _____

☐ 11.2 Member State of authorising entity: __

☐ 11.3 EIN: _____

☐ 11.4 Authorised area of use: _____

☐ 11.5 Date of authorisation (YYYYMMDD): _____

☐ 11.6 Authorisation valid until (YYYYMMDD): _____

☐ 11.7 Date of suspension of authorisation (YYYYMMDD): _____

☐ 11.8 Date of revocation of authorisation (YYYYMMDD): _____

11.9. **Conditions for use of the vehicle and other restrictions**

☐ 11.9.1 Coded restrictions (code): _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____

☐ 11.9.2 Non-coded restrictions (text): _____

ADDITIONAL FIELDS

[Additional fields as referred to in point 3.2.1.14, to be included in this section]

Identification of the entity applying for registration:

Name: _____

Address: _____

Organisation Code: _____

Date (YYYYMMDD): _____

Title, name and signature of authorised representative: _____

Registration Entity references

Date application received (YYYYMMDD): _____

Date of update (YYYYMMDD): _____

⁽⁵⁾ In case of *New registration*, the field may be left empty.

ANEKSI VI FJALORI

Akronim/shkurtim	Përkufizim
Agjenci	Agjencia e Bashkimit Evropian për Hekurudhat
Kërkuesi	Një person fizik ose juridik që kërkon autorizim për vendosjen e një mjeti në treg
Zona e përdorimit të një mjeti	Një rrjet ose rrjete brenda një shteti ose një grupi shtetesh në të cilat synohet të përdoret një mjet
Funksioni ARS	Funksionet e aplikimit, regjistrimit dhe ruajtjes së të dhënave
ATMF	Rregullat Uniforme Lidhur me Pranimin Teknik të Materialeve Hekurudhore të Përdorura në Trafikun Ndërkombëtar (ATMF – Shtojca G e COTIF)
Enti autorizues	Enti (ASH ose Agjencia) që autorizoi mjetin për vendosje në treg
Autorizimi	Autorizimi për vendosjen në treg
Funksioni C-ARS	Funksioni i Aplikimit, Regjistrimit dhe Ruajtjes së të Dhënave (ARS) (i centralizuar)
COTIF	Konventa mbi Transportin Ndërkombëtar Hekurudhor
Funksioni D-ARS	Funksioni i aplikimit, regjistrimit dhe ruajtjes së të dhënave (ARS) (i decentralizuar)
Funksioni DSC	Funksioni i Kërkimit dhe Konsultimit të të Dhënave
ECM	Entiteti përgjegjës për mirëmbajtjen
EIN	Numri i identifikimit evropian
EVN	Numri evropian i mjetit
EVR	Regjistri Evropian i Mjeteve
ERATV	Regjistri Evropian i Llojeve të Autorizuara të Mjeteve
GDPR	Rregullorja (BE) 2016/679
ISO	Organizata Ndërkombëtare për Standardizim
IT	Teknologjia e Informacionit
ASH	Autoriteti Kombëtar i Sigurisë
NVR	Regjistri kombëtar i mjeteve i përmendur
OTIF	Organizata Ndërqeveritare për Transportin Ndërkombëtar Hekurudhor
Funksioni RDA	Funksioni i Administrimit të të Dhënave Referuese
RE	Enti i Regjistrimit, që është ASH-ja
RIC	Rregulloret që rregullojnë përdorimin reciprok të vagonëve të mallrave në trafikun ndërkombëtar
RIV	Rregulloret në lidhje me përdorimin reciprok të vagonëve në trafikun ndërkombëtar
TAF (TSI)	Zbatimet Telematike për Mallrat (TSI)
TAP (TSI)	Aplikacionet Telematike për Pasagjerët (TSI)
TSI	Specifikimi teknik për ndërveprimin
Funksioni UCA	Funksioni i Krijimit dhe Administrimit të Përdoruesit
VKM	Shënimi i Mbajtësit të Mjetit
VKMR	Regjistri i Shënimit të Mbajtësit të Mjeteve
VVR	Regjistri Virtual i Mjeteve

ANEKSI VII

PJESA 1

Identifikimi i mjetit

Vërejtje të përgjithshme

Ky aneks përshkruan numrin evropian të mjetit dhe shënimin e lidhur me të, të aplikuar në mënyrë të dukshme në mjet për ta identifikuar atë në mënyrë unike dhe të përherëshme gjatë funksionimit. Nuk përshkruan numra ose shënime të tjera të gdhendura ose të fiksuara përfundimisht në mënyrë të përherëshme në shasi ose në përbërësit kryesorë të mjetit gjatë ndërtimit të tij.

Numri evropian i mjetit dhe shkurtesat e lidhura

Çdo mjet hekurudhor duhet të marrë një numër të përbërë nga 12 shifra (i quajtur numri evropian i mjetit (EVN)) me strukturën e mëposhtme:

Grupi i mjeteve hekurudhore	Aftësia e ndërveprimit dhe lloji i mjetit [2 figura]	Vendi në të cilin është regjistruar mjeti	Karakteristikat teknike	Numri serial	Shifra e kontrollit	
		[2 figura]	[4 shifra]	[3 shifra]	[1 figurë]	
Vagonë	00 deri në 09 10 deri në 19 20 deri në 29 30 deri në 39 40 deri në 49 80 deri në 89 [detajet në pjesën 6]	01 deri në 99 [detajet në pjesën 4]	0000 deri në 9999 [detajet në pjesën 9]	000 deri në 999	0 deri në 9 [detajet në pjesën 3]	
Mjete udhëtarësh të tërhequra	50 deri në 59 60 deri në 69 70 deri në 79 [detajet në pjesën 7]		0000 deri në 9999 [detajet në pjesën 10]	000 deri në 999		
Mjetet hekurudhore tërheqëse dhe njësitë në një grup trenash në formacion të fiksuar ose të paracaktuar	90 deri në 99 [detajet në pjesën 8]		0000000 deri në 8999999 [kuptimi i këtyre shifrave përcaktohet nga Shtetet Anëtare, përfundimisht me marrëveshje dypalëshe ose shumëpalëshe]			
Mjete speciale			9000 deri në 9999 [detajet në pjesën 11]	000 deri në 999		

Në një vend të caktuar, 7 shifrat e karakteristikave teknike dhe numri serial janë të mjaftueshme për të identifikuar në mënyrë unike një mjet brenda grupeve të mjeteve të udhëtarëve të tërhequra dhe mjeteve speciale.

Shenjat alfabetike plotësojnë numrin:

- a) shkurtesa e vendit në të cilin është regjistruar mjeti (detajet në pjesën 4);
- b) shënimi i mbajtësit të mjetit (detajet në pjesën 1);
- c) shkurtime të karakteristikave teknike (detajet në pjesën 12 për vagonët, pjesa 13 për mjetet e udhëtarëve që tërhiqen).

PJESA 2

Shënimi i mbajtësit të mjetit

1. Përkufizimi i shenjës së mbajtësit të mjetit (SHM)

Një shënim i mbajtësit të mjetit (SHM) është një kod alfabetik, i përbërë nga 2 deri në 5 shkronja. Një SHM duhet të mbishkruhet në çdo mjet hekurudhor, pranë SHM-së. SHM-ja duhet të identifikojë mbajtësin si të regjistruar në SHM-në. Një VKM është unike dhe e vlefshme në të gjitha vendet e mbuluara nga kjo Rregullore dhe në të gjitha vendet që hyjnë në një marrëveshje që përfshin zbatimin e sistemit të numërimit të mjeteve dhe VKM-së, siç përshkruhet në këtë Rregullore. Një VKM, për një mbajtës që ka vendin e tij kryesor të biznesit në një shtet kontraktues të OTIF-it jashtë BE-së, duhet të kërkohej nga Sekretariati i Përgjithshëm i OTIF-it.

2. Formati i shenjës së mbajtësit të mjetit

VKM-ja duhet të jetë një përfaqësim i emrit të plotë ose shkurtimit të mbajtësit, nëse është e mundur në një mënyrë të dallueshme. Mund të përdoret çdo një nga 26 shkronjat e alfabetit ISO 8859-1. Shkronjat në VKM duhet të shkruhen me shkronja kapitale. Shkronjat që nuk përfaqësojnë shkronjat e para të fjalëve në emrin e mbajtësit mund të shkruhen me shkronja të vogla. Për të kontrolluar veçantinë, shkronjat e shkruara me shkronja të vogla duhet të merren si të shkruara me shkronja kapitale. Shkronjat mund të përmbajnë shenja diakritike. Shenjat diakritike të përdorura nga këto shkronja nuk konsiderohen për të kontrolluar të qenët unik. Për mjetet e pronarëve që banojnë në një vend që nuk përdor alfabetin latin, një përkthim i VKM-së në alfabetin e vet mund të aplikohet pas VKM-së, i ndarë prej saj me një shenjë të pjerrët (/). Kjo VKM e përkthyer nuk do të merret parasysh për qëllime të përpunimit të të dhënave.

3. Dispozitat në lidhje me caktimin e shenjave të mbajtësit të mjetit

Më shumë se një VKM mund t'i caktohet një mbajtësi, në rast se:

- mbajtësi ka një emër formal në më shumë se një gjuhë;

- një pronar ka arsye të forta për të bërë dallimin midis flotave të veçanta të mjeteve brenda subjektit të tij.

Një VKM e vetme mund të lëshohet për një grup kompanish:

- të cilat i përkasin një strukture të vetme organizative;
- të cilat i përkasin një strukture të vetme organizative që ka emëruar dhe mandatuar një subjekt brenda kësaj strukture për të trajtuar të gjitha çështjet në emër të të gjithë të tjerëve;
- të cilat kanë mandatuar një entit të vetëm dhe të veçantë juridik për të trajtuar të gjitha çështjet në emër të tyre. Në këtë rast, enti juridik do të jetë mbajtësi.

4. Regjistri i shenjave të mbajtësit të mjeteve dhe procedura për ndarjen e tyre

Regjistri i VKM-së duhet të jetë publik dhe të përditësohet në kohë reale. Një kërkuar duhet të kërkojë një VKM nga ASH-ja ku aplikanti ka vendin e tij kryesor të biznesit. Kjo ASK duhet ta kontrollojë kërkesën dhe më pas ta përcjellë atë në Agjenci. Një VKM mund të përdoret vetëm pas publikimit nga Agjencia.

Mbajtësi i një VKM-je duhet të informojë autoritetin kombëtar kompetent, kur përfundon përdorimin e një VKM-je, dhe autoriteti kombëtar kompetent duhet t'ia përcjellë informacionin Agjencisë. Një VKM revokohet pasi mbajtësi të ketë vërtetuar se shenja është ndryshuar në të gjitha mjetet përkatëse. Ajo nuk do të rilëshohet për 10 vjet, përveç nëse i rilëshohet mbajtësit origjinal ose me kërkesë të tij një mbajtësi tjetër. Një VKM mund t'i transferohet një mbajtësi tjetër, i cili është pasardhësi ligjor i mbajtësit origjinal. Një VKM mbetet e vlefshme kur mbajtësi i VKM-së ndryshon emrin e tij në një emër që nuk ka ngjashmëri me VKM-në. Në rast të ndryshimit të mbajtësit që sjell një ndryshim të VKM-së, vagonët përkatës duhet të shënohen me VKM-në e re brenda tre muajve nga data e regjistrimit të ndryshimit të mbajtësit në EVR. Në rast mospërputhjeje midis VKM-së së shënuar në mjet dhe të dhënave të regjistruara në EVR, regjistrimi i EVR-së zëvendëson.

PJESA 3

Rregullat për përcaktimin e shifrës së kontrollit (shifra 12)

Shifra e kontrollit përcaktohet në mënyrën e mëposhtme:

- shifrat në pozicionet çift të numrit bazë (duke numëruar nga e djathta) merren me vlerën e tyre dhjetore;
- shifrat në pozicionet tek të numrit bazë (duke numëruar nga e djathta) shumëzohen me 2;
- pastaj përcaktohet shuma e formuar nga shifrat në pozicionin çift dhe nga të gjitha shifrat që përbëjnë prodhimet pjesore të marra nga pozicionet tek;
- shifra e njësive e kësaj shume ruhet;
- komplementi i kërkuar për ta çuar shifrën e njësive në 10 formon shifrën e kontrollit; nëse kjo shifër e njësive është zero, atëherë edhe shifra e kontrollit do të jetë zero.

Shembuj

1 -	Le të jetë numri bazë	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
	Faktori i shumëzimit	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0
	Shuma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$											
	Shifra e njësive së kësaj shume është 2.											
	Numri i kontrollit do të jetë pra 8 dhe numri bazë bëhet kështu numri i regjistrimit 33 84 4796 100 – 8.											

2 -	Le të jetë numri bazë	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
	Faktori i shumëzimit	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16
	Shuma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$											
	Shifra e njësive së kësaj shume është 0.											
	Numri i shifrës së kontrollit do të jetë pra 0 dhe numri bazë bëhet kështu numri i regjistrimit 31 51 3320 198 – 0.											

PJESA 4

Kodimi i vendeve në të cilat janë regjistruar mjetet (shifrat 3-4 dhe shkurtesa)

Informacioni në lidhje me vendet e treta jepet vetëm për qëllime informative.

Vendet	Kodi alfabetik i vendit (¹)	Kodi numerik i vendit
Shqipëria	AL	41

PJESA 5

Kodet e ndërveprimit të përdorura për vagonët (shifrat 1-2)

		Shifra e dytë	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Shifra e dytë							
	Shifra e parë												Shifra e parë							
		Gama e binarëve	fikse ose e ndryshueshme	i fiksuar	ndryshore	i fiksuar	ndryshore	i fiksuar	ndryshore	i fiksuar	ndryshore	fikse ose e ndryshueshme	Gama e binarëve							
Vagonët janë në përputhje me TSI-në, WAG-në, duke përfshirë seksionin 7.1.2 dhe të gjitha kushtet e përcaktuara në shtojcën C.	0	me boshte	nuk duhet të përdoret	Vagonë		nuk duhet të përdoret						Vagonë PPV/PPW (matës i ndryshueshëm)	me boshte	0						
	1	me karroca										me vagonë	1							
	2	me boshte		vagonë								Vagonë PPV/PPW (matës i fiksuar)	me boshte	2						
	3	me karroca										me vagonë	3							
Vagonë të tjerë	4	me boshte	vagonë të lidhur me mirëmbajtjen	vagonë të tjerë								Vagonët me numërim të veçantë për karakteristikat teknike që nuk janë vënë në shërbim brenda BE-së	me boshte	4						
	8	me vagonë											me vagonë	8						
	Shifra e parë		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		Shifra e parë						
	Shifra e dytë	Shifra e dytë											Shifra e dytë							

PJESA 6

Kodet ndërkombëtare të aftësisë së trafikut të përdorura për mjetet e udhëtarëve të tërhequra (shifrat 1-2)

	Shifra e dytë	Shifra e parë	Trafiku i brendshëm	TEN dhe/ose COTIF dhe/ose PPV/PPW				Trafik i brendshëm ose trafik ndërkombëtar me marrëveshje të veçantë	TEN dhe/ose COTIF	PPV/PPW		
				1	2	3	4			7	8	9
5			Mjete për trafikun e brendshëm	Mjete me gjerësi të fiksuar pa ajër të kondicionuar (përfshirë vagonët që transportojnë makinat)	Mjete pa ajër të kondicionuar me rregullim të trashësisë (1435/1520)	Nuk duhet të përdoret	Mjete pa ajër të kondicionuar me rregullim të trashësisë (1435/1668)	Mjete historike	Nuk duhet të përdoret	Mjete me gjerësi fikse	Mjete me rregullim të gjerësisë (1435/1520) me ndërrim të karrocenës	Mjete me gjerësi të rregullueshme (1435/1520) me boshte me gjerësi të rregullueshme
6			Mjetet e shërbimit	Mjete me ajër të kondicionuar me gjerësi të fiksuar	Mjete me ajër të kondicionuar me rregullim të trashësisë (1435/1520)	Mjetet e shërbimit	Mjete me ajër të kondicionuar me rregullim të gjerësisë (1435/1668)	Vagonë për transportin e makinave	Nuk duhet të përdoret			
7			Mjete me ajër të kondicionuar dhe me presion të ulët	Nuk duhet të përdoret	Nuk duhet të përdoret	Mjete me ajër të kondicionuar me matës të fiksuar dhe presion të papërkushtueshëm nga uji	Nuk duhet të përdoret	Mjete të tjera	Nuk duhet të përdoret	Nuk duhet të përdoret	Nuk duhet të përdoret	Nuk duhet të përdoret

PJESA 7

Llojet e mjeteve hekurudhore tërheqëse dhe njësisive në një grup trenash në formacion fikse ose të paracaktuar (shifrat 1-2)

Shifra e parë do të jetë 9.

Nëse shifra e dytë do të përshkruajë llojin e mjetit tërheqës, kodimi i mëposhtëm është i detyrueshëm:

Kodi	Lloji i përgjithshëm i mjetit
0	Të ndryshme
1	Lokomotivë elektrike
2	Lokomotivë me naftë
3	Set elektrik me shumë njësi (shpejtësi të lartë) [makinë me energji elektrike ose rimorkio]
4	Set elektrik me shumë njësi (përveç shpejtësisë së lartë) [makinë me motor ose rimorkio]
5	Set me shumë njësi naftë [makinë me motor ose rimorkio]
6	Rimorkio e specializuar,
7	Motor elektrik manovrimi
8	Motor manovrimi me naftë
9	Mjet special

PJESA 8

Shënimi standard numerik i vagonëve (shifrat 5 deri në 8)

ASH-ja, në bashkëpunim me Agjencinë, menaxhon shënimin numerik që lidhet me karakteristikat kryesore teknike të vagonëve dhe i publikojnë ato në faqen e tyre të internetit. Një kërkesë për një kod të

ri duhet të paraqitet pranë entit të regjistrimit, i cili duhet ta dërgojë atë në Agjenci. Një kod i ri mund të përdoret vetëm pas publikimit nga Agjencia.

PJESA 9

Kodet për karakteristikat teknike të stokut të pasagjerëve të transportuar (shifrat 5-6)

ASH-ja në bashkëpunim me Agjencinë menaxhojnë kodet për karakteristikat teknike të trenave të udhëtarëve të transportuar dhe i publikojnë ato në faqen e tyre të internetit. Një kërkesë për një kod të ri duhet të paraqitet pranë entit të regjistrimit, i cili duhet ta dërgojë atë në Agjenci. Një kod i ri mund të përdoret vetëm pas publikimit nga Agjencia.

PJESA 10

Kodet për karakteristikat teknike të mjeteve speciale (shifrat 6 deri në 8)

ASH-ja, në bashkëpunim me Agjencinë, menaxhojnë kodet për karakteristikat teknike të mjeteve speciale dhe i publikojnë ato në faqen e tyre të internetit. Një kërkesë për një kod të ri duhet të paraqitet pranë entit të regjistrimit, i cili duhet ta dërgojë atë në Agjenci. Një kod i ri mund të përdoret vetëm pas publikimit nga Agjencia.

PJESA 11

Shënimi me shkronja për vagonët

ASH-ja, në bashkëpunim me Agjencinë, menaxhojnë kodet për shënimin me shkronja për vagonët (përveç vagonëve të artikuluar dhe të shumëfishtë) dhe i publikojnë ato në faqen e tyre të internetit.

Një kërkesë për një kod të ri duhet të paraqitet pranë entit të regjistrimit, i cili duhet ta dërgojë atë në Agjenci. Një kod i ri mund të përdoret vetëm pas publikimit nga Agjencia.

PJESA 12

Shënimi me shkronja për trenat e udhëtarëve të transportuar

ASH-ja, në bashkëpunim me Agjencinë, menaxhojnë kodet për shënimin me shkronja për trenat e udhëtarëve të transportuar dhe i publikojnë ato në faqen e tyre të internetit. Një kërkesë për një kod të ri duhet të paraqitet pranë entit të regjistrimit, i cili duhet ta dërgojë atë në Agjenci. Një kod i ri mund të përdoret vetëm pas publikimit nga Agjencia.

ANEKSI VIII

SPECIFIKIM PËR REGJISTRIN EVROPIAN TË LLOJEVE TË AUTORIZUARA TË MJETEVE

1. Llojet e mjetit që duhet të regjistrohen vullnetarisht

Llojet e mjeteve të autorizuar para 19 korrikut 2010, për të cilat nuk janë autorizuar mjete të reja mund të regjistrohen në ERATV vullnetarisht. Përveç kësaj, llojet e mëposhtme të mjeteve mund të regjistrohen vullnetarisht:

- mjete të autorizuar për të cilat është dhënë një autorizim shtesë për vendosjen në shërbim;
 - mjete të autorizuar për të cilat është dhënë një autorizim i ri për vendosje në shërbim pas një përmirësimi ose rinovimi,
 - mjete që vijnë nga vende të treta dhe të autorizuar në territorin e BE-së sipas COTIF 1999 dhe veçanërisht shtojcave F dhe G të saj; ose
- në këto katër raste të regjistrimit vullnetar, të dhënat që do të regjistrohen mund të kufizohen në parametrat që janë verifikuar gjatë procesit të autorizimit.

Lejet e përkohshme, të tilla si lejet për testime dhe ekzekutime prove, nuk do të regjistrohen në ERATV.

2. Ndërtimi funksional

2.1. Administrimi i ERATV-së

ASH-ja, në bashkëpunim me Agjencinë, do të menaxhojë ERATV-në. Agjencia do të krijojë llogari përdoruesish dhe do të japë të drejta aksesit me kërkesë të autoriteteve kombëtare të sigurisë në përputhje me këtë specifikim.

2.2. Adresa e ERATV-së

ERATV-ja do të jetë një aplikacion i bazuar në internet. Adresa e ERATV-së do të vihet në dispozicion në faqen e internetit të Agjencisë.

2.3. Përdoruesit dhe të drejtat e aksesit të përdoruesve

ERATV-ja do të ketë përdoruesit e mëposhtëm:

Tabela 1. Të drejtat e aksesit në ERATV

Përdoruesi	Të drejtat e aksesit	Hyrje, llogaritë e përdoruesve
Autoriteti kombëtar i sigurisë i çdo shteti anëtar	Dorëzimi i të dhënave në lidhje me këtë Shtet. Anëtar për t'u validuar nga Agjencia. Konsultim i pakufizuar i çdo të dhëne, përfshirë të dhënat për të cilat është në pritje të validimit.	Hyrja me emrin e përdoruesit dhe fjalëkalimin. Nuk do të vihen në dispozicion llogari funksionale ose anonime. Do të krijohen disa llogari nëse autoriteti kombëtar i sigurisë e kërkon këtë.
Agjenci	Regjistrimi i të dhënave që lidhen me autorizimin e tipit të mjetit që ka përpunuar si entitet autorizues. Validimi në lidhje me përputhshmërinë me këtë specifikim dhe publikimi i të dhënave të paraqitura nga një autoritet kombëtar i sigurisë. Konsultim i pakufizuar i çdo të dhëne, përfshirë të dhënat për të cilat është në pritje të validimit.	Hyrja me emrin e përdoruesit dhe fjalëkalimin.
Publik	Konsultimi i të dhënave të validuara.	Nuk zbatohet.

2.4. Ndërfaqja me sistemet e jashtme

Çdo lloj mjeti i regjistruar (domethënë i validuar dhe i bërë publik) në ERATV duhet të jetë i disponueshëm nëpërmjet një hiperlidhjeje. Këto hiperlidhje mund të përdoren nga aplikacione të jashtme. Vëmendje u kushtohet lidhjeve të mundshme midis ERATV-së dhe Regjistrimit Virtual Qendror të Mjeteve Evropiane (ECVVR). ERATV-ja, sipas rastit, duhet të lejojë shkëmbimin e informacionit me sisteme të tjera informacioni të Agjencisë, siç është Regjistri Evropian i Mjeteve (EVR), ndërfaqja e përbashkët e përdoruesit për regjistrin hekurudhor të infrastrukturës dhe qendra e vetme e shërbimit (OSS).

2.5. Lidhje me regjistra dhe baza të dhënash të tjera

Gjatë zhvillimit të ERATV-së, Agjencia duhet të marrë plotësisht parasysh ndërfaqet, duke përfshirë periudhat e koordinuara kalimtare, për regjistrat dhe bazat e të dhënave të mëposhtme:

- Regjistrat kombëtarë të mjeteve (NVR) dhe ECVVR: formati i të dhënave mbi llojin e mjetit në ECVVR duhet të ketë një korrespondencë një-me-një me përcaktimin e llojeve dhe, kur është e aplikueshme, versionet e tipit në ERATV.

- Regjistri i infrastrukturës (RINF): listat e parametrave dhe formati i të dhënave të RINF-së dhe ERATV-së duhet të korrespondojnë me njëra-tjetrën, duke përfshirë çdo përditësim ose ndryshim të specifikimeve të RINF-së dhe të ERATV-së.

- Dokumenti referues i rregullave kombëtare: sapo dokumenti referues të jetë i disponueshëm, lista e parametrave për të cilët bëhet vlerësimi i konformitetit kundrejt rregullave kombëtare të treguara në ERATV duhet të ketë korrespondencë një-me-një me listën e parametrave të treguar në dokumentin referues. ERATV-ja nuk duhet të lejojë referimin ndaj asnjë parametri që nuk përfshihet në dokumentin referues.

- EVR: formati i të dhënave mbi llojin e mjetit në EVR duhet të ketë një korrespondencë një-me-një me përcaktimin e llojeve dhe, kur është e aplikueshme, variantet ose versionet e tipit në ERATV.

- Qendra e Vetme (OSS): OSS-ja do të mbështetet tek ERATV-ja për të menaxhuar çdo informacion që lidhet me llojet/variantet/versionet. Identifikimi i tipit do të përdoret si referencë gjatë shkëmbimit të informacionit midis sistemeve; OSS-ja do të lejojë marrjen e informacionit për llojet/variantet/versionet nga ERATV-ja dhe do të shkaktojë publikimin e informacionit të tipit/variantit/versionit në ERATV, kur të dorëzohet autorizimi i tipit të mjetit.

- Baza e të Dhënave të Rregullave të Vetme që përmban rregullat kombëtare: për rregullat kombëtare për autorizimin e mjeteve: lista e parametrave për të cilët bëhet vlerësimi i konformitetit kundrejt rregullave kombëtare të treguara në ERATV duhet të jetë e njëjtë në Bazën e të Dhënave të Rregullave të Vetme. ERATV-ja nuk duhet të lejojë referimin ndaj asnjë parametri që nuk përfshihet në Bazën e të Dhënave të Rregullave të Vetme.

Derisa Baza e të Dhënave të Rregullave të Vetme të jetë funksionale dhe të dhënat të kalohen nga Baza e të Dhënave të Dokumenteve të Referencës dhe Njoftimit, lista e parametrave për të cilët bëhet vlerësimi i konformitetit kundrejt rregullave kombëtare të treguara në ERATV do të jetë e njëjtë me atë

në Bazën e të Dhënave të Dokumenteve të Referencës. ERATV-ja nuk duhet të lejojë referimin ndaj asnjë parametri që nuk përfshihet në Bazën e të Dhënave të Dokumenteve të Referencës.

2.6. Disponueshmëria

Si rregull i përgjithshëm, ERATV-ja duhet të jetë e disponueshme 24 orë në ditë, 7 ditë në javë, 365 ditë në vit, me një disponueshmëri të synuar të sistemit prej 98%. Megjithatë, në rast të një defekti që ndodh jashtë orarit normal të punës së Agjencisë, rivendosja e shërbimit duhet të trajtohet ditën tjetër të punës së Agjencisë pas defektit. Mungesa e disponueshmërisë së sistemit duhet të jetë minimale gjatë mirëmbajtjes.

2.7. Siguria

Llogaritë e përdoruesve dhe fjalëkalimet e krijuara nga Agjencia nuk duhet t'u zbulohen asnjë pale të tretë dhe duhet të përdoren vetëm në përputhje me këtë specifikim.

3. Ndërtimi teknik

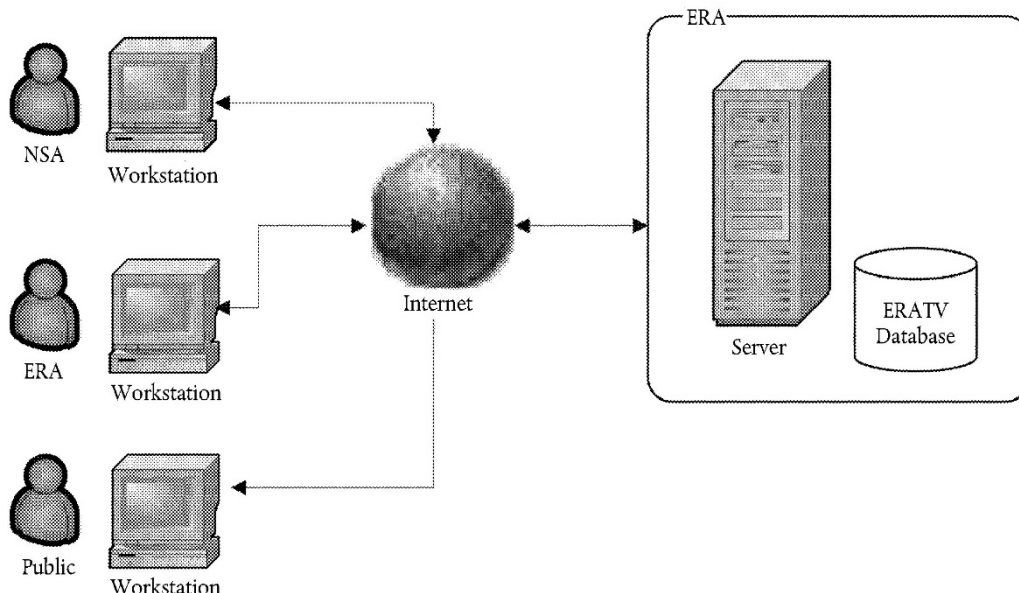
3.1. Ndërtimi i sistemit

ERATV-ja do të jetë një aplikacion i bazuar në internet i pritur dhe i menaxhuar nga Agjencia.

ERATV-ja duhet të jetë e aftë të përmbajë informacion të plotë për 35 000 lloje mjetesh.

Përdoruesit do të kenë mundësinë të lidhen me ERATV me anë të një lidhjeje standarde interneti.

Ndërtimi i ERATV-së do të jetë siç tregohet në figurën e mëposhtme:



3.2. Kërkesat e sistemit

Për t'u lidhur me ERATV-në kërkohet një shfletues interneti dhe qasje në internet.

4. Mënyra e operimit

ERATV-ja duhet të ketë mënyrat e mëposhtme të funksionimit:

- Modaliteti normal. Gjatë modalitetit normal të funksionimit, të gjitha funksionet duhet të jenë të disponueshme.
- Modaliteti i mirëmbajtjes. Gjatë modalitetit të mirëmbajtjes, ERATV-ja mund të mos jetë e disponueshme për përdoruesit.

5. Rregullat për futjen dhe konsultimin e të dhënave

5.1. Parimi i përgjithshëm

ASH-ja duhet të paraqesë informacion në lidhje me autorizimet e një lloji mjeti ose varianti të tipit të mjetit që ka dhënë dhe versionet e një tipi mjeti ose versionet e një varianti të tipit mjeti që ka marrë. Agjencia duhet të regjistrojë drejtpërdrejt informacionin në lidhje me autorizimet e një lloji mjeti ose varianti të tipit të mjetit që ka dhënë dhe informacionin në lidhje me versionet e një tipi mjeti ose versionet e një varianti të tipit të mjetit që ka marrë.

ERATV-ja do të përfshijë një mjet të bazuar në internet për shkëmbimin e informacionit midis ASH-së dhe Agjencisë. Ky mjet do të lejojë shkëmbimet e mëposhtme të informacionit:

1. Rezervimi i një ID tipi;
2. Dorëzimi i të dhënave për regjistrin nga ASH-ja në Agjenci, duke përfshirë:

- a) të dhëna që lidhen me dhënien e një autorizimi për një lloj të ri mjeti ose një variant të ri të tipit të mjetit;
- b) të dhëna që lidhen me dhënien e një autorizimi për një lloj mjeti të regjistruar më parë në ERATV;
- c) të dhënat që lidhen me regjistrimin e një versioni të një tipi mjeti ose versionit të një varianti të tipit mjeti;
- ç) të dhëna që lidhen me modifikimin e një autorizimi ekzistues;
- d) të dhëna që lidhen me pezullimin e një autorizimi ekzistues;
- dh) të dhëna që lidhen me riaktivizimin e një autorizimi ekzistues, duke bërë dallimin midis:
 - riaktivizimi pa modifikim të të dhënave;
 - riaktivizim me modifikim të të dhënave (këto të dhëna mund të mos lidhen me karakteristikat e mjetit);
- e) të dhëna që lidhen me tërheqjen e një autorizimi;
- ë) të dhëna që lidhen me korrigjimin e një gabimi;

3. Dërgimin e kërkesave për sqarim dhe/ose korrigjim të të dhënave nga Agjencia te një autoritet kombëtar i sigurisë;

4. Dërgimin e përgjigjeve nga një autoritet kombëtar i sigurisë për kërkesat për sqarime dhe/ose korrigjime të bëra nga Agjencia.

ASH-ja duhet të paraqesë të dhënat për përditësimin e regjistrimit në mënyrë elektronike me anë të një aplikacioni të bazuar në internet dhe duke përdorur formularin standard elektronik të bazuar në internet me fushat përkatëse të plotësuara, siç përcaktohet në aneksin më poshtë.

Agjencia kontrollon të dhënat e paraqitura nga ASH-ja, në lidhje me përputhshmërinë e tyre me këtë specifikim dhe, ose t'i vërtetojë ato ose të kërkojë një sqarim.

Nëse Agjencia konsideron se të dhënat e paraqitura nga ASH-ja nuk janë në përputhje me këtë specifikim, Agjencia i dërgon ASH-së një kërkesë për korrigjim ose sqarim të të dhënave të paraqitura.

Pas çdo përditësimi të të dhënave në lidhje me një lloj mjeti, sistemi gjeneron një mesazh konfirmimi, i cili u dërgohet me *email* përdoruesve të ASH-së që ka paraqitur të dhënat.

5.2. Dorëzimi i të dhënave nga ASH-ja

5.2.1. Regjistrimi i një autorizimi të ri për tipin e mjetit, një varianti të ri të tipit të mjetit, një versioni të ri të një tipi mjeti ose një versioni të ri të një tipi mjeti

1. ASH-ja informon Agjencinë për çdo autorizim të tipit të mjetit, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të autorizimit.

2. ASH-ja informon Agjencinë për çdo variant të tipit të mjetit, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të autorizimit.

3. ASH-ja informon Agjencinë për çdo version të një tipi mjeti ose version të një varianti të tipit mjeti që ka marrë në përputhje me nenin 15(3) të Rregullores (BE) 2018/545, brenda 20 ditëve pune pas marrjes së informacionit të plotë.

4. Agjencia kontrollon informacionin e paraqitur nga ASH-ja dhe brenda 20 ditëve pune pas marrjes së këtij informacioni ose ta vërtetojë atë dhe të caktojë një numër tipi mjeti ose të kërkojë korrigjimin ose sqarimin e tij. Në veçanti, për të parandaluar një dyfishim të paqëllimshëm të tipave në ERATV, Agjencia duhet të kontrollojë, për aq sa lejojnë të dhënat e disponueshme në ERATV, që ky tip të mos jetë regjistruar më parë nga një shtet tjetër.

5. Pas validimit të informacionit të paraqitur nga ASH-ja, Agjencia i cakton llojit të ri të mjetit numrin e tij.

5.2.2. Dhënia e një autorizimi për një lloj mjeti të regjistruar më parë në ERATV

ASH-ja informon Agjencinë për çdo autorizim të një lloji mjeti të regjistruar tashmë në ERATV, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të autorizimit. Agjencia kontrollon informacionin e paraqitur dhe, brenda 10 ditëve pune pas marrjes së këtij informacioni, duhet ta vërtetojë atë ose të kërkojë korrigjimin ose sqarimin e tij.

Pas validimit të informacionit të paraqitur nga ASH-ja, Agjencia plotëson të dhënat që lidhen me këtë lloj mjeti me të dhënat që lidhen me autorizimin në shtetin përkatës.

5.2.3. Modifikimi i një autorizimi ekzistues

ASH-ja informon Agjencinë për çdo modifikim të një autorizimi ekzistues për një lloj mjeti, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të modifikimit të autorizimit. Agjencia kontrollon informacionin e paraqitur

dhe, brenda 10 ditëve pune pas marrjes së këtij informacioni, duhet ta vërtetojë atë ose të kërkojë korrigjimin ose sqarimin e tij. Në veçanti, Agjencia duhet të kontrollojë nëse ndryshimet e kërkuara në të vërtetë përbëhen nga një modifikim i një autorizimi të një tipi ekzistues (p.sh. ndryshimi i kushteve të autorizimit, ndryshimet e certifikatës së ekzaminimit të tipit) dhe nuk përbëjnë një tip të ri të mjetit. Pas validimit të informacionit të paraqitur nga ASH-ja, Agjencia duhet ta publikojë atë informacion.

5.2.4. Pezullimi

ASH-ja duhet të informojë Agjencinë për çdo pezullim të një autorizimi ekzistues për një lloj mjeti brenda 5 ditëve pune pas lëshimit të pezullimit të autorizimit. Agjencia kontrollon informacionin e paraqitur dhe, brenda 5 ditëve pune pas marrjes së këtij informacioni, duhet ta vërtetojë atë ose të kërkojë korrigjimin ose sqarimin e tij.

5.2.5. Riaktivizimi pa modifikim

ASH-ja informon Agjencinë për riaktivizimin e një autorizimi për një lloj mjeti të pezulluar më parë, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të riaktivizimit të autorizimit, dhe duhet të konfirmojë që autorizimi origjinal është riaktivizuar pa asnjë modifikim.

Agjencia kontrollon informacionin e paraqitur nga ASH-ja dhe, brenda 10 ditëve pune pas marrjes së këtij informacioni, e vërteton atë ose kërkon korrigjimin ose sqarimin e tij.

5.2.6. Riaktivizimi me modifikim

ASH-ja informon Agjencinë për një riaktivizim të një autorizimi për një lloj mjeti të pezulluar më parë brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të riaktivizimit të autorizimit dhe duhet të tregojë se riaktivizimi shoqërohet me një modifikim të autorizimit origjinal. ASH-ja duhet të paraqesë informacion në lidhje me këtë modifikim.

Do të zbatohet procesi i treguar në klauzolën 5.2.3 më sipër për modifikimin e një autorizimi.

5.2.7. Tërheqja

ASH-ja informon Agjencinë për çdo tërheqje të një autorizimi ekzistues për një lloj mjeti brenda 5 ditëve pune pas tërheqjes së autorizimit. Agjencia kontrollon informacionin e paraqitur dhe, brenda 5 ditëve pune pas marrjes së këtij informacioni, duhet ta vërtetojë atë ose të kërkojë korrigjimin ose sqarimin e tij. Në rastet kur një autorizim ka një afat vlefshmërie, sistemi IT do ta ndryshojë automatikisht statusin e autorizimit në “i skaduar”, sipas afatit të vlefshmërisë të treguar nga ASH-ja.

5.2.8. Modifikimi i një autorizimi që mund të çojë në një modifikim të një tipi të regjistruar të mjetit

Përpara se të kërkohet një modifikim i një autorizimi që mund të çojë në një modifikim të një tipi të regjistruar të mjetit, ASH-ja duhet të koordinohet me autoritetet kombëtare të sigurisë që kanë dhënë autorizim për këtë tip të regjistruar, dhe në veçanti me autoritetin që e ka regjistruar tipin në ERATV.

5.3. Futja ose modifikimi i të dhënave nga Agjencia

5.3.1. Enti autorizues është ASH-ja

Kur ASH-ja vepron si subjekt autorizues, Agjencia nuk duhet të modifikojë të dhënat e paraqitura nga ky autoritet. Roli i Agjencisë konsiston vetëm në validimin dhe publikimin.

Në rrethana të jashtëzakonshme, siç është pamundësia teknike e ndjekjes së procedurës normale, Agjencia, pas një kërkesë nga ASH-ja, mund të fusë ose modifikojë të dhënat e paraqitura. Në këtë rast, ASH-ja, që kërkoj futjen ose modifikimin e të dhënave duhet të konfirmojë të dhënat e futura ose të modifikuara nga Agjencia dhe Agjencia duhet ta dokumentojë siç duhet procesin. Do të zbatohen afatet kohore për futjen e të dhënave në ERATV siç tregohet në seksionin 5.2.

5.3.2. Enti autorizues është Agjencia

Kur Agjencia vepron si subjekt autorizues, ajo:

a) të regjistron çdo autorizim të tipit të mjetit ose variant të tipit të mjetit, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të autorizimit;

b) regjistron çdo version të një tipi mjeti ose version të një varianti të tipit mjet, brenda 20 ditëve pune pas marrjes së informacionit të plotë;

c) modifikon çdo autorizim ekzistues për një lloj mjeti, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të modifikimit të autorizimit;

ç) pezullon çdo autorizim ekzistues për një lloj mjeti, brenda 5 ditëve pune pas lëshimit të pezullimit të autorizimit;

d) riaktivizon çdo autorizim për një lloj mjeti të pezulluar më parë, brenda 20 ditëve pune pas lëshimit të riaktivizimit të autorizimit;

dh) tërheq çdo autorizim ekzistues për një lloj mjeti brenda 5 ditëve pune pas tërheqjes së autorizimit.

5.4. Publikimi i të dhënave nga Agjencia

Agjencia i bën publikisht të dhënat e validuara.

5.5. Trajtimi i gabimeve në të dhënat e paraqitura

ERATV-ja lejon korrigjimin e gabimeve në të dhënat e regjistruara. Në rastet kur një gabim është korrigjuar, ERATV-ja duhet të tregojë datën e korrigjimit.

5.6. Kërkime dhe raportime të mundshme

ERATV-ja do të lejojë raportet e mëposhtme:

1. Për ASH-në dhe Agjencinë:

- informacioni siç tregohet në aneksin IX, i paraqitur nga ASH-ja dhe i pavlefshëm nga Agjencia për çdo lloj mjeti për të cilin autorizimi është aktiv, i pezulluar ose i tërhequr (duke përfshirë autorizimet e përfunduara) për sa kohë që ky informacion mbahet në të dhënat historike;

- çdo raport i disponueshëm për publikun.

2. Për publikun:

- informacion siç tregohet në aneksin IX, i paraqitur nga ASH-ja dhe i validuar nga Agjencia për çdo lloj mjeti për të cilin autorizimi është aktiv, i pezulluar ose i tërhequr (duke përfshirë autorizimet e përfunduara) për sa kohë që ky informacion mbahet në të dhënat historike.

ERATV-ja duhet t'i lejojë publikut të kryejë kërkime të paktën sipas kriterëve të mëposhtme dhe çdo kombinimi të tyre:

- sipas kodit të tipit;

- sipas emrit të tipit ose një pjese të tij;

- me emrin e prodhuesit ose një pjesë të tij;

- sipas kategorisë/nënkategorisë së mjetit;

- nga TSI-të me të cilat tipi është në përputhje;

- nga vendi ku lloji i mjetit është i autorizuar;

- sipas statusit të autorizimit;

- nga ndonjë nga karakteristikat teknike.

Kur është e përshtatshme, kriteret e kërkimit duhet të lejojnë tregimin e një diapazoni për një karakteristikë teknike.

5.7. Të dhënat historike

ERATV-ja duhet të ruajë të dhënat e plota historike të të gjitha modifikimeve, duke përfshirë korrigjimin e gabimeve, kërkesat për sqarime dhe përgjigjet, në lidhje me një lloj mjeti të regjistruar për 10 vjet nga data e tërheqjes së autorizimit në të gjitha Shtetet Anëtare dhe për 10 vjet nga data e tërheqjes së regjistrimit nga çdo NVR e mjetit të fundit të këtij lloji, çfarëdo që të ndodhë më vonë.

5.8. Njoftim automatik i ndryshimeve

Pas një modifikimi, pezullimi, riaktivizimi ose tërheqjeje të një autorizimi të një tipi mjeti, sistemi IT i dërgon ASH-së ku tipi i mjetit është i autorizuar një *email* automatik duke e informuar për ndryshimin.

Në rastet kur një autorizim ka një afat vlefshmërie, sistemi i IT-së duhet t'i dërgojë ASH-së një *email* automatik, duke e informuar për datën e skadimit të ardhshëm 3 muaj para kësaj date.

6. Fjalori

Term ose shkurtim	Përkufizim
ID e tipit	Një identifikim për llojin e përbërë nga numri i tipit (parametri 0.1, numri i përbërë nga 10 shifra), varianti (parametri 0.2, alfanumerik i përbërë nga tri karaktere) dhe versioni (parametri 0.4, alfanumerik i përbërë nga tre karaktere): ID e Tipit = Numri i Tipit + Variant + Versioni = XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV
Kufizim	Çdo kusht ose kufizim i treguar në autorizimin e tipit të mjetit që zbatohet për vendosjen në treg ose përdorimin e çdo mjeti në përputhje me këtë tip. Kufizimet nuk përfshijnë karakteristikat teknike që përfshihen në seksionin 4 të shtojcës II (Lista dhe formati i parametrave).
Modifikimi i autorizimit	Modifikimi, me kërkesë të një entiteti autorizues, i informacionit të autorizimit të tipit të mjetit të regjistruar të publikuar më parë i cili duhet të ndryshohet.
Pezullimi i	Vendim i marrë nga një ent autorizues, sipas të cilit një autorizim për një tip mjeti pezullohet

autorizimit	përkohësisht dhe asnjë mjet nuk mund të autorizohet për t'u vendosur në treg në bazë të përputhshmërisë së tij me tipin e dhënë, derisa të jenë analizuar shkaqet që kanë motivuar pezullimin. Pezullimi i autorizimit për një tip mjeti nuk zbatohet për mjetet që janë tashmë në përdorim.
Riaktivizimi i autorizimit	Vendimi i marrë nga një entitet autorizues sipas të cilit një pezullim i autorizimit të lëshuar më parë nuk vlen më.
Autorizimi që do të rinovohet	Vendim i marrë nga një entitet autorizues sipas të cilit një autorizim për një tip mjeti duhet të rinovohet dhe asnjë mjet nuk mund të autorizohet për t'u vendosur në treg në bazë të konformitetit të tij me tipin e dhënë. Statusi i autorizimit për t'u rinovuar për një tip mjeti nuk ndikon në mjetet që janë tashmë në përdorim.
Revokimi i autorizimit	Vendimi i marrë nga një entitet autorizues sipas të cilit një autorizim për një tip mjeti nuk është më i vlefshëm. Mjeti që është tashmë i autorizuar për t'u vendosur në treg në bazë të tipit të tij duhet të tërhiqet.
Gabime	Të dhëna të transmetuara ose të publikuara që nuk korrespondojnë me autorizimin e dhënë për llojin e mjetit. Modifikimi i autorizimit nuk bie nën këtë përkufizim.

ANEKSI IX TË DHËNAT QË DUHET TË REGJISTROHEN DHE FORMATI

- Për çdo lloj mjeti të autorizuar, ERATV-ja duhet të përfshijë të dhënat e mëposhtme:
 - identifikimi i llojit;
 - prodhuesin;
 - përputhshmëria me TSI-të;
 - autorizimet, duke përfshirë informacionin e përgjithshëm rreth këtyre autorizimeve, statusin e tyre, listën e parametrave për të cilët është kontrolluar përputhshmëria me rregullat kombëtare;
 - karakteristikat teknike.
- Të dhënat që duhen regjistruar në ERATV për çdo lloj mjeti dhe formati i tyre duhet të jenë siç tregohet në tabelën 2. Të dhënat që duhen regjistruar varen nga kategoria e mjetit siç tregohet në tabelën 2.
- Vlerat e treguara për parametrat që lidhen me karakteristikat teknike duhet të jenë ato të regjistruara në dosjen që shoqëron aplikimin.
- Në rastet kur vlerat e mundshme për një parametër janë të kufizuara në një listë të paracaktuar, këto lista duhet të mirëmbahen dhe përditësohen nga Agjencia.
- Për llojet e mjeteve që nuk janë në përputhje me të gjitha TSI-të përkatëse në fuqi, ASH-ja që ka dhënë autorizimin e tipit mund të kufizojë informacionin që duhet të jepet mbi karakteristikat teknike të treguara në seksionin 4 më poshtë në parametrat që janë kontrolluar sipas rregullave në fuqi.
- Kur një parametër përcaktohet në TSI-në përkatëse, vlera e treguar për parametër duhet të jetë ajo e vlerësuar në procedurën e verifikimit.
- Listat e paracaktuara duhet të mirëmbahen dhe të përditësohen nga Agjencia, në përputhje me TSI-të në fuqi, duke përfshirë TSI-të që mund të zbatohen gjatë një periudhe kalimtare.
- Për parametrat e treguar si “pikë e hapur” nuk do të futen të dhëna derisa “pika e hapur” të mbyllet në TSI-në përkatëse.
- Për parametrat e treguar si “opsionale”, tregimi i të dhënave i nënshtrohet vendimit të kërkuesit për autorizimin e tipit.
- Fushat 0.1–0.4 duhet të plotësohen nga Agjencia.

Tabela 2. Parametrat e ERATV-së

Parametri		Formati i të dhënave	Zbatimi për kategoritë e mjeteve (Po, Jo, Opsionale, Pikë e Hapur)				Parametrat për përputhshmërinë teknike midis mjetit dhe rrjetit/rrjeteve të zonës së përdorimit
			1. Mjete tërheqëse	2. Mjete udhëtarësh të tërhequra	3. Vagonët e mallrave	4. Mjete speciale	
0	Identifikimi i llojit	Titulli (pa të dhëna)					
0.1	Numri i tipit (në përputhje me aneksin X)	[numri] XX-XXX-XXXX-X	Y	Y	Y	Y	
0.2	Varianti i përfshirë në këtë lloj	[alfanumerik] ZZZ	Y	Y	Y	Y	
0.4	Versionet e përfshira në	[alfanumerik] VVV	Y	Y	Y	Y	

	këtë lloj.						
0.3	Data e regjistrimit në ERATV	[data] YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y	
1	Informacion i përgjithshëm	Titulli (pa të dhëna)					
1.1	Shkruaj emrin	[varg karakteresh] (maksimumi 256 karaktere)	O	O	O	O	
1.2	Emri alternativ i tipit	[varg karakteresh] (maksimumi 256 karaktere)	O	O	O	O	
1.3	Emri i prodhuesit	Titulli (pa të dhëna)					
1.3.1	Të dhënat e identifikimit të prodhuesit	Titulli (pa të dhëna)					
1.3.1.1	Emri i subjektit	[varg karakteresh] (maksimumi 256 karaktere) Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar, mundësi për të shtuar organizata të reja	Y	Y	Y	Y	
1.3.1.2	Numri i biznesit të regjistruar	Tekst	O	O	O	O	
1.3.1.3	Kodi i subjektit	Kodi alfanumerik	O	O	O	O	
1.3.2	Të dhënat e kontaktit të prodhuesit	Titulli (pa të dhëna)					
1.3.2.1	Adresa e subjektit, rruga dhe numri	Tekst	O	O	O	O	
1.3.2.2	Qytet	Tekst	O	O	O	O	
1.3.2.3	Kodi i vendit	Kodi si në udhëzuesin e stilit ndërinstitucional të BE-së	O	O	O	O	
1.3.2.4	Kodi postar	Kodi alfanumerik	O	O	O	O	
1.3.2.5	Adresa e <i>email</i> -it	<i>Email</i>	O	O	O	O	
1.4	Kategoria	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (sipas shtojcës III)	Y	Y	Y	Y	
1.5	Nënkategoria	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (sipas Shtojcës III)	Y	Y	Y	Y	
2	Përputhshmëria me TSI-të	Titulli (pa të dhëna)					
2.1	Përputhshmëria me TSI-në	Për secilën TSI: [varg karakteresh] P/J/Pjesërisht/Nuk zbatohet përzgjedhje nga një listë e paracaktuar e TSI-ve të lidhura me mjetet (si në fuqi ashtu edhe ato që ishin më parë në fuqi) (zgjedhje e shumëfishtë e mundur)	Y	Y	Y	Y	
2.2	Certifikata KE e verifikimit: Referenca e “certifikatave të ekzaminimit të tipit EC” (nëse është aplikuar moduli SB) dhe/ose “certifikatave të ekzaminimit të projektimit EC” (nëse është aplikuar moduli SH1)	[varg karakteresh] (mundësia për të treguar disa certifikata, p.sh. certifikatë për nënsistemin e materialit lëvizës, certifikatë për CCS etj.)	Y	Y	Y	Y	
2.3	Raste specifike të zbatueshme (raste specifike me të cilat është vlerësuar përputhshmëria)	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (mund të ketë zgjedhje të shumëfishtë) bazuar në TSI-të (për secilën TSI të shënuar si Y ose P)	Y	Y	Y	Y	

2.4	Seksionet e TSI-së nuk janë përbushur	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (zgjedhje e shumëfishtë e mundshme) bazuar në TSI-të (për secilën TSI të shënuar si P)	Y	Y	Y	Y	
3	Autorizimet	Titulli (pa të dhëna)					
3.0	Fusha e përdorimit	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (zgjedhje e shumëfishtë): MS–Rrjet	Y	Y	Y	Y	
3.1	Autorizimi në	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.1	Shteti Anëtar i autorizimit	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (përzgjedhje e shumëfishtë)	Y	Y	Y	Y	
3.1.2	Statusi aktual	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.2.1	Statusi	[varg karakteresh] + [datë] Opsionet e mundshme: i vlefshëm, i pezulluar YYYYMMDD, i revokuar YYYYMMDD, për t'u rinovuar YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y	
3.1.2.2	Vlefshmëria e autorizimit (nëse është përcaktuar)	[data] YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y	
3.1.2.3	Kushtet e koduara për përdorim dhe kufizime të tjera	[varg karakteresh] Kodi i caktuar nga Agjencia	Y	Y	Y	Y	
3.1.2.4	Kushtet e pakoduara për përdorim dhe kufizime të tjera	[varg karakteresh]	Y	Y	Y	Y	
3.1.3	Historike	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.3.1	Autorizimi origjinal	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.3.1.1	Data e autorizimit origjinal	[data] YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.2	Mbajtësi i autorizimit	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.3.1.2.1	Të dhënat e identifikimit të mbajtësit të autorizimit	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.3.1.2.1.1	Emri i subjektit	[varg karakteresh] (maksimumi 256 karaktere) Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar, mundësi për të shtuar organizata të reja	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.2.1.2	Numri i biznesit të regjistruar	Tekst	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.2.1.3	Kodi i subjektit	Kodi alfanumerik	O	O	O	O	
3.1.3.1.2.2	Të dhënat e kontaktit të mbajtësit të autorizimit	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.3.1.2.2.1	Adresa e subjektit, rruga dhe numri	Tekst	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.2.2.2	Qytet	Tekst	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.2.2.3	Kodi i vendit	Kodi si në udhëzuesin e stilit ndërinstitucional të BE-së	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.2.2.4	Kodi postar	Kodi alfanumerik	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.2.2.5	Adresa e <i>email</i> -it	<i>Email</i>	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.3	Referenca e dokumentit të autorizimit	[varg karakteresh] (EIN)	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.4	Certifikata e verifikimit: Referenca e ekzaminimit të tipit ose llojit të	[varg karakteresh] (Mundësia për të treguar disa	Y	Y	Y	Y	

	ekzaminimit të projektimit	certifikata, p.sh. certifikata për nënsistemin e mjeteve lëvizëse, certifikata për nënsistemin e Kontrollit, komandës dhe sinjalizimit etj.)					
3.1.3.1.5	Parametrat për të cilët është vlerësuar përputhshmëria me rregullat kombëtare në fuqi	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (mund të bëhet zgjedhje e shumëfishtë) bazuar në vendimin e Komisionit 2015/2299/BE	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.1.6	Komente	[varg karakteresh] (maksimumi 1024 karaktere)	O	O	O	O	
3.1.3.1.7	Referencë për deklaratën me shkrim nga propozuesi i përmendur në nenin 3(11) të Rregullores (BE) nr. 402/2013	[varg karakteresh]	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X	Modifikimi i autorizimit	Titulli (pa të dhëna) (X është progresiv nga 2 e tutje, aq herë sa janë lëshuar modifikime të autorizimit të tipit)	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.1	Lloji i modifikimit	[varg karakteresh] Tekst nga një listë e paracaktuar	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.2	Data	[data] YYYYMMDD	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3	Mbajtësi i autorizimit (nëse ka)	[varg karakteresh] (maksimumi 256 karaktere) Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar, mundësi për të shtuar organizata të reja	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3.1	Të dhënat e identifikimit të mbajtësit të autorizimit	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.3.X.3.1.1	Emri i organizatës	[varg karakteresh] (maksimumi 256 karaktere) Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar, mundësi për të shtuar organizata të reja	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3.1.2	Numri i biznesit të regjistruar	Tekst	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3.1.3	Kodi i subjektit	Kodi alfanumerik	O	O	O	O	
3.1.3.X.3.2	Të dhënat e kontaktit të mbajtësit të autorizimit	Titulli (pa të dhëna)					
3.1.3.X.3.2.1	Adresa e organizatës, rruga dhe numri	Tekst	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3.2.2	Qytet	Tekst	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3.2.3	Kodi i vendit	Kodi si në udhëzuesin e stilit ndërinstitucional të BE-së	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3.2.4	Kodi postar	Kodi alfanumerik	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.3.2.5	Adresa e email-it	Email	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.4	Referenca e dokumentit të modifikimit të autorizimit	[varg karakteresh]	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.5	Certifikata e verifikimit: Referenca e ekzaminimit të tipit ose llojit të ekzaminimit të projektimit	[varg karakteresh] (mundësia për të treguar disa certifikata, p.sh. certifikatë për nënsistemin e materialit lëvizës, certifikatë për CCS	Y	Y	Y	Y	

		etj.)					
3.1.3.X.6	Rregullat kombëtare të zbatueshme (nëse zbatohen)	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (mund të bëhet zgjedhje e shumëfishtë)	Y	Y	Y	Y	
3.1.3.X.7	Komente	[varg karakteresh] (maksimumi 1024 karaktere)	O	O	O	O	
3.1.3.X.8	Referencë për deklaraten me shkrim nga propozuesi	[varg karakteresh]	Y	Y	Y	Y	
3.X	Autorizimi në	Titulli (pa të dhëna) (X rritet progresivisht me një njësi nga 2 e tutje çdo herë që është dhënë një autorizim për këtë lloj). Ky seksion përmban të njëjtat fusha si 3.1	Y	Y	Y	Y	
4	Karakteristikat teknike të mjetit	Titulli (pa të dhëna)					
4.1	Karakteristikat e përgjithshme teknike	Titulli (pa të dhëna)					
4.1.1	Numri i kabinave të drejtimit	[Numri] 0/1/2	Y	Y	Y	Y	N
4.1.2	Shpejtësia	Titulli (pa të dhëna)					
4.1.2.1	Shpejtësia maksimale e projektimit	[Numër] km/orë	Y	Y	Y	Y	N
4.1.3	Matësi i setit të rrotave	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga lista e paracaktuar	Y	Y	Y	Y	Y
4.1.5	Numri maksimal i kompleteve të trenave ose lokomotivave të lidhura së bashku në operacione të shumëfishta.	[numër]	Y	N	N	N	N
4.1.11	Impiant ndërrimi të matëseve të shinave	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga lista e paracaktuar	Y	Y	Y	Y	Y
4.1.12	Numri i mjeteve që përbëjnë formacionin fiks (vetëm për formacionin fiks)	[numër]	Y	Y	Y	Y	N
4.2	Matësi i mjetit	Titulli (pa të dhëna)					
4.2.1	Profili i referencës	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga lista e paracaktuar (më shumë se një e mundur) (lista do të jetë e ndryshme për kategori të ndryshme në varësi të TSI-së përkatëse)	Y	Y	Y	Y	Y
4.3	Kushtet mjedisore	Titulli (pa të dhëna)					
4.3.1	Diapazoni i temperaturës	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar (më shumë se një e mundur)	Y	Y	Y	Y	N
4.3.3	Kushtet e borës, akullit dhe breshrit	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar	Y	Y	Y	Y	N
4.4	Siguria nga zjarri	Titulli (pa të dhëna)					
4.4.1	Kategoria e sigurisë nga zjarri	[varg karakteresh] Përzgjedhje nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	Y
4.5	Masa dhe ngarkesat e projektimit	Titulli (pa të dhëna)					
4.5.1	Ngarkesa e lejuar për kategori të ndryshme	[numër] t për kategorinë e rreshtit	N	N	Y	N	Y

	linjash	[varg karakteresh]					
4.5.1.1	Kategoria(t) e linjës EN	[varg karakteresh] nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	Y	Y	N	Y	Y
4.5.2	Projektimi dhe masa operationale	Titulli (pa të dhëna)					
4.5.2.1	Masa e projektimit në gjendje pune	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.5.2.2	Masa e projektimit nën ngarkesë normale	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.5.2.3	Masa e projektimit nën ngarkesë të jashtëzakonshme	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.5.2.4	Masa operationale në gjendje pune	[numri] kg	Y	Y	N	N	Y
4.5.2.5	Masa operationale nën ngarkesë normale	[numri] kg	Y	Y	N	N	Y
4.5.3	Ngarkesa statike e boshtit	Titulli (pa të dhëna)					
4.5.3.1	Ngarkesa statike e boshtit në gjendje pune	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.5.3.2	Ngarkesa statike e boshtit nën ngarkesë normale	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.5.3.3	Ngarkesë statike e boshtit nën ngarkesë të jashtëzakonshme	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.5.3.4	Pozicioni i boshteve përgjatë njësisë (hapësira e boshteve): a: Distanca midis boshteve b: Distanca nga boshti fundor deri në fund të planit të bashkimit më të afërt c: distanca midis dy boshteve të brendshme	një [numër] m b [numër] m c [numër] m Shpjegimi i vlerave për a, b dhe c [varg karakteresh]	Y	Y	N	Y	Y
4.5.5	Masa totale e mjetit (për secilin mjet të njësisë)	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.5.6	Masa për rrotë	[numri] kg	Y	Y	N	Y	Y
4.6	Sjellja dinamike e mjeteve hekurudhore	Titulli (pa të dhëna)					
4.6.4	Kombinimi i shpejtësisë maksimale dhe mangësisë maksimale të mbirjes për të cilën është vlerësuar mjeti	[numri] km/orë - [numri] mm	Y	Y	Y	Y	Y
4.6.5	Pjerrësia e shinave	[varg karakteresh] nga një listë e paracaktuar	Y	Y	Y	Y	Y
4.7	Frenimi	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.1	Ngadalësimi mesatar maksimal	[numri] m/s ²	Y	N	N	Y	N
4.7.2	Kapaciteti termik	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.2.1	Performanca e frenave në pjerrësi të pjerrëta me ngarkesë normale	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.2.1.1	Rasti i referencës së TSI-së	[varg karakteresh] nga një listë e paracaktuar	Y	Y	Y	Y	N
4.7.2.1.2	Shpejtësia (nëse nuk tregohet ndonjë rast referimi)	[numër] km/orë	Y	Y	Y	Y	N
4.7.2.1.3	Gradient (nëse nuk tregohet asnjë rast referimi)	[numër] ‰ (mm/m)	Y	Y	Y	Y	N
4.7.2.1.4	Distanca (nëse nuk tregohet asnjë rast referimi)	[numër] km	Y	Y	Y	Y	N
4.7.2.1.5	Koha (nëse distanca nuk është treguar) (nëse nuk është treguar asnjë rast referimi)	[numër] min	Y	Y	Y	Y	N
4.7.2.1.6	Kapaciteti maksimal i energjisë termike të frenave	[numër] kJ	Y	Y	Y	Y	N
4.7.3	Frena e parkimit	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.3.3	Pjerrësia maksimale në të	[numër] ‰ (mm/m)	Y	Y	N	Y	N

	cilën njësia mbahet e palëvizshme vetëm nga frena e parkimit (nëse mjetei është i pajisur me të)						
4.7.3.4	Frena e parkimit	[Boolean] Y/J	N	N	Y	N	N
4.7.4	Sistemet e frenimit të instaluar në mjet	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.4.1	Frena e rrymës Eddy	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.4.1.1	Frena e shinave me rrymë Eddy e montuar	[Boolean] Y/J	Y	Y	N	Y	Y
4.7.4.1.2	Mundësia e parandalimit të përdorimit të frenit të shinave me rrymë vorbull (vetëm nëse është i pajisur me fren të shinave me rrymë vorbull)	[Boolean] Y/J	Y	Y	N	Y	Y
4.7.4.2	Frena magnetike	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.4.2.1	Frena magnetike e shinave e montuar	[Boolean] Y/J	Y	Y	N	Y	Y
4.7.4.2.2	Mundësia e parandalimit të përdorimit të frenit magnetik të binarit (vetëm nëse është i pajisur me fren magnetik)	[Boolean] Y/J	Y	Y	N	Y	Y
4.7.4.3	Frena rigjeneruese (vetëm për mjetet me tërheqje elektrike)	Titulli (pa të dhëna)					
4.7.4.3.1	Frena rigjeneruese e montuar	[Boolean] Y/J	Y	N	N	Y	Y
4.7.4.3.2	Mundësia e parandalimit të përdorimit të frenit rigjenerues (vetëm nëse është i pajisur me frenim rigjenerues)	[Boolean] Y/J	Y	N	N	Y	Y
4.7.5	Frena e emergjencës: Distanca e ndalimit dhe profili i ngadalësimit për çdo gjendje ngarkese për shpejtësinë maksimale të projektimit	[numër] m [numër] m/s ²	Y	Y	N	Y	N
4.7.6	Për funksionimin e përgjithshëm: Përqindja e peshës së frenave (lambda) ose masa e frenuar	Lambda (%) [numër] ton	Y	Y	Y	Y	N
4.7.7	Frena e shërbimit: Në frenin maksimal të shërbimit: Distanca e ndalimit, Ngadalësimi maksimal, për gjendjen e ngarkesës “masa e projektimit nën ngarkesë normale” në shpejtësinë maksimale të projektimit.	[numër] m [numër] m/s ²	Y	Y	Y	Y	N
4.7.8	Sistemi i mbrojtjes nga rrëshqitja e rrotave	[Boolean] Y/J	Y	Y	Y	Y	N
4.8	Karakteristikat gjeometrike	Titulli (pa të dhëna)					
4.8.1	Gjatësia e mjetit	[numër] m	Y	Y	N	Y	N
4.8.2	Diametri minimal i rrotës në shërbim	[numër] mm	Y	Y	Y	Y	Y
4.8.4	Kapaciteti minimal i rrezes së lakimit horizontal	[numër] m	Y	Y	N	Y	Y
4.8.5	Kapaciteti minimal i rrezes së lakimit vertikal konveks	[numër] m	Y	Y	Y	Y	N
4.8.6	Kapaciteti minimal i rrezes së lakimit vertikal konkav	[numër] m	Y	Y	Y	Y	N
4.9	Pajisjet	Titulli (pa të dhëna)					
4.9.1	Lloji i bashkimit fundor	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (zgjedhje e shumëfishtë e	Y	Y	Y	Y	N

		mundshme)					
4.9.2	Monitorimi i gjendjes së kushinetës së boshtit (zbulimi i kutisë së boshtit të nxehtë)	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (zgjedhje e shumëfishtë e mundshme)	Y	Y	Y	Y	Y
4.9.3.1	Lubrifikimi i flanaxhës i montuar	(P/J)	Y	Y	N	Y	Y
4.9.3.2	Mundësia e parandalimit të përdorimit të pajisjes së lubrifikimit (vetëm nëse është e pajisur me lubrifikim flanaxhash)	(P/J)	Y	Y	N	Y	Y
4.10	Furnizimi me energji	Titulli (pa të dhëna)					
4.10.1	Sistemi i furnizimit me energji (voltazhi dhe frekuenca)	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (zgjedhje e shumëfishtë e mundshme)	Y	Y	N	Y	Y
4.10.4	Rryma maksimale në gjendje të palëvizshme për pantograf (duhet të tregohet për secilin sistem DC për të cilin është pajisur mjeti)	[Numri] A për [Tensioni i parambushur automatikisht]	Y	Y	N	Y	N
4.10.5	Lartësia e bashkëveprimit të pantografit me telat e kontaktit (mbi shinë) (duhet të tregohet për secilin sistem furnizimi me energji për të cilin është pajisur mjeti)	[Numër] Nga [m] në [m] (me dy numra dhjetorë)	Y	Y	N	Y	Y
4.10.6	Gjeometria e kokës së pantografit (duhet të tregohet për secilin sistem furnizimi me energji për të cilin është pajisur mjeti)	[Vargu i karaktereve] për [sistemi i furnizimit me energji i parambushur automatikisht] Nga një listë e paracaktuar (mund të bëhet zgjedhje e shumëfishtë)	Y	Y	N	Y	Y
4.10.7	Numri i pantografëve në kontakt me linjën ajrore të kontaktit (OCL) (duhet të tregohet për secilin sistem furnizimi me energji për të cilin është pajisur mjeti)	[Numri]	Y	Y	N	Y	Y
4.10.8	Distanca më e shkurtër midis dy pantografëve në kontakt me OCL-në (të tregohet për secilin sistem furnizimi me energji për të cilin është pajisur mjeti; të tregohet për funksionim të vetëm dhe, nëse është e aplikueshme, të shumëfishtë) (vetëm nëse numri i pantografëve të ngritur është më shumë se 1)	[Numri] [m]	Y	Y	N	Y	Y
4.10.10	Materiali i shiritit të kontaktit të pantografit me të cilin mund të jetë i pajisur mjeti (të tregohet për secilin sistem furnizimi me energji për të cilin është i pajisur mjeti)	[Vargu i karaktereve] për [sistemi i furnizimit me energji i parambushur automatikisht] Nga një listë e paracaktuar (mund të bëhet zgjedhje e shumëfishtë)	Y	Y	N	Y	Y
4.10.11	Pajisje automatike zbritëse (ADD) e montuar (duhet të tregohet për çdo sistem furnizimi me energji për të cilin është pajisur mjeti)	[Boolean] Y/J	Y	Y	N	Y	Y
4.10.14	Njësi elektrike të pajisura	[Boolean] Y/J	Y	N	N	Y	Y

	me funksion kufizimi të fuqisë ose rrymës						
4.10.15	Forca mesatare e kontaktit	[Numri] [N]	Y	Y	N	Y	Y
4.10.16	Mjet i pajisur me ruajtje të energjisë elektrike për qëllime tërheqjeje dhe me funksionin e karikimit me OCL në gjendje të ndaluar	[Boolean] Y/J	Y	N	N	Y	Y
4.12	Karakteristikat që lidhen me udhëtarët	Titulli (pa të dhëna)					
4.12.3.1	Lartësitë e platformës për të cilat është projektuar mjeti.	[Numër] nga lista e paracaktuar (zgjedhje e shumëfishtë e mundshme)	Y	Y	N	N	Y
4.13	Pajisjet CCS në bord (vetëm për mjetet me kabinë drejtimi)	Titulli (pa të dhëna)					
4.13.1	Sinjalizimi	Titulli (pa të dhëna)					
4.13.1.1	Pajisjet ETCS në bord dhe grupi i specifikimeve nga shtojca A e TSI-së CCS	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	N
4.13.1.5	Sisteme të trashëguara të klasit B ose sisteme të tjera të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit të trenave të instaluar (sistemi dhe, nëse është e aplikueshme, versioni)	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	Y	Y	N	Y	Y
4.13.1.7	Implementimi në bord i ETCS	[Vargu i personazheve]	Y	Y	N	Y	N
4.13.1.8	Pajtueshmëria e Sistemit ETCS	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	Y	Y	N	Y	Y
4.13.1.9	Menaxhimi i informacionit në lidhje me plotësinë e trenit (jo nga makinisti)	[Boolean] Y/J	Y	Y	N	Y	Y
4.13.1.10	Informacion mbi gjatësinë e përmbajtjes së sigurt nga bordi i nevojshëm për të aksesuar linjën dhe SII-in përkatës.	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	Y
4.13.1.11	Zarf i versioneve të sistemit ETCS të operuara ligjërish	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	Y
4.13.2	Radio	Titulli (pa të dhëna)					
4.13.2.1	Zëri i radios GSM-R në bord dhe baza e tij	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	N
4.13.2.3	Sisteme të klasit B ose sisteme të tjera radio të trashëguara të instaluar (sistemi dhe, nëse është e aplikueshme, versioni)	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	Y	Y	N	Y	Y
4.13.2.5	Përputhshmëria e Sistemit të Zërit Radio	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	Y	Y	N	Y	Y
4.13.2.6	Zbatimi i komunikimit zanor dhe operativ GSM-R	[Vargu i personazheve]	Y	Y	N	Y	N
4.13.2.7	Komunikimi i të dhënave radio GSM-R në bord dhe linja bazë e tij	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	N
4.13.2.8	Pajtueshmëria e Sistemit të të Dhënave Radio	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	Y	Y	N	Y	Y

4.13.2.9	Aplikacioni i komunikimit të dhënave GSM-R për zbatimin e ETCS dhe ATO	[Vargu i personazheve]	Y	Y	N	Y	N
4.13.2.10	Kartë SIM zanore GSM-R Rrjeti shtëpiak	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	Y
4.13.2.11	Kartë SIM e të dhënave GSM-R Rrjeti shtëpiak	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	Y
4.13.2.12	Mbështetje për kartën SIM Voice GSM-R të ID-së së Grupit 555	[Boolean] Y/J	Y	Y	N	Y	Y
4.13.3	ATO	Titulli (pa të dhëna)					
4.13.3.1	Versioni i sistemit ATO në bord	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar	Y	Y	N	Y	N
4.13.3.2	Implementimi i ATO-së në bord	[Vargu i personazheve]	Y	Y	N	Y	N
4.14	Pajtueshmëria me sistemet e zbulimit të trenave	Titulli (pa të dhëna)					
4.14.1	Lloji i sistemeve të zbulimit të trenave për të cilat është projektuar dhe vlerësuar mjeti	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	Y	Y	Y	Y	Y
4.15	Funksionet e zbulimit dhe parandalimit të daljes nga shinat	Titulli (pa të dhëna)					
4.15.1	Prania dhe lloji i funksionit/funksioneve të zbulimit dhe parandalimit të daljes nga shinat	[Vargu i karaktereve] Nga një listë e paracaktuar (më shumë se një opsion i mundshëm)	N	N	Y	N	N
4.15.2	Prania e funksionit të parandalimit dhe zbulimit të daljes nga shinat	[Boolean] Y/J	Y	N	N	N	N
4.15.3	Prania e parandalimit të daljes nga shinat dhe përpunimit të sinjaleve të zbulimit	[Boolean] Y/J	Y	N	N	N	N

ANEKSI X STRUKTURA E NUMRIT TË TIPIT

Çdo lloj mjete duhet të marrë një numër të përbërë nga 10 shifra me strukturën e mëposhtme:

XX	XXX	XXXX	X
Kategoria	Familja (platforma)	Numri i rritjes	Shifra e kontrollit
—			
Nënkategoria			
Fusha 1	Fusha 2	Fusha 3	Fusha 4

Ku:

Fusha 1 (shifrat 1 dhe 2) caktohet sipas kategorisë dhe nënkategorisë së llojit të mjetit në përputhje me tabelën e mëposhtme:

Kodi	Kategoria	Nënkategoria
11	Mjete tërheqëse	Lokomotivë
12		Njësia e fuqisë (ose makina me fuqi)
13		Set treni udhëtarësh vetëlëvizës
14		Rezervuar
15		Rezervuar
16		Vagon hekurudhor
17		Shunter (lokomotivë për manovrim)
18		Tramvaj-tren
19		Të tjera
31	Mjete të tërhequra	Vagon hekurudhor

32		Transporti i personelit
33		Vagon specializuar
34		Rezervuar
35		Transportuesi i makinave
36		Trajner shoferësh
37		Rezervuar
38		Vagon transporti mjetes
39		Grabujë fikse e vagonëve
40		Rezervuar
41		Të tjera
42-49		Rezervuar
51	Vagonë mallrash (të tërhequra)	Vagon mallrash
52		Rezervuar
53		Gravurë fikse e vagonëve të mallrave
54		Vagonë hekurudhorë të ndara të lidhura me mjete rrugore të pajtueshme
55-59		Rezervuar
71	Mjete speciale	Mjet special vetëlëvizës. <i>Ky kod nuk do të përdoret pas datës së miratimit të këtij vendimi.</i>
72		Makineri (OTM)
73		Mjet special i tërhequr <i>Ky kod nuk do të përdoret pas datës së miratimit të këtij vendimi.</i>
74		Mjetet e inspektimit të infrastrukturës
75		Mjete mjedisore
76		Mjete emergjence
77		Mjete rrugore-hekurudhore
78		Rezervuar
79		Rezervuar

Fusha 2 (shifrat nga 3 deri në 5) caktohet sipas familjes së cilës i përket lloji i mjetit. Për grupet e reja (domethënë grupet që nuk janë regjistruar ende në ERATV) shifrat rriten progresivisht me një njësi sa herë që Agjencia merr një kërkesë për regjistrimin e një lloji mjeti që i përket një grupi të ri. Fusha 3 (shifrat nga 6 në 9) është një numër progresiv që rritet me një njësi çdo herë që Agjencia merr një kërkesë për regjistrimin e një lloji mjeti që i përket një familjeje të caktuar.

Fusha 4 (shifra 10) është një shifër kontrolli e përcaktuar në mënyrën e mëposhtme (algoritmi Luhn ose moduli 10):

- Shifrat në pozicionet çift të numrit bazë (fushat nga 1 deri në 9 duke numëruar nga e djathta) merren me vlerën e tyre dhjetore.

- Shifrat në pozicionet tek të numrit bazë (duke numëruar nga e djathta) shumëzohen me 2.

- Atëherë përcaktohet shuma e formuar nga shifrat në pozicionin çift dhe nga të gjitha shifrat që përbëjnë prodhimet pjesore të marra nga pozicionet tek.

- Shifra e njësive e kësaj shume ruhet.

- Komplementi i nevojshëm për ta çuar shifrën e njësive në 10 formon shifrën e kontrollit; nëse kjo shifër e njësive është zero, atëherë edhe shifra e kontrollit do të jetë zero.

Shembuj të përcaktimit të shifrës së kontrollit:

1 -

Le të jetë numri bazë	3	3	8	4	4	7	9	6	1
Faktori i shumëzimit	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2

Shuma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$

Shifra e njësive e kësaj shume është 2.

Numri i kontrollit do të jetë pra 8 dhe numri bazë bëhet kështu numri i regjistrimit 33 844 7961-8.

2 -

Le të jetë numri bazë	3	1	5	1	3	3	2	0	4
Faktori i shumëzimit	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	8

Shuma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$

Shifra e njësive e kësaj shume është 0.

Numri i shifrës së kontrollit do të jetë pra 0 dhe numri bazë bëhet kështu numri i regjistrimit 31 513 3204-0.

Nëse certifikata e ekzaminimit të tipit ose certifikata e ekzaminimit të projektimit mbulon më shumë se një version të tipit të mjetit, secili prej këtyre versioneve duhet të identifikohet nga një numër rritës me tri shifra.