

URDHËR
Nr. 159, datë 20.10.2025

**PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “MBI SPECIFIKIMET E PËRBASHKËTA
PËR REGJISTRIN E INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE”¹**

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës; të neneve 135 dhe 142, të ligjit nr. 142/2016, “Kodi Hekurudhor i Republikës së Shqipërisë”; të nenit 70, të ligjit nr. 9590, datë 27.7.2006, “Për ratifikimin e ‘Marrëveshjes së Stabilizim–Asociimit ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe komuniteteve evropiane e shteteve të tyre anëtare””,

URDHËROJ:

1. Miratimin e rregullores “Mbi specifikimet e përbashkëta për regjistrin e infrastrukturës hekurudhore”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij urdhri dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohen Autoriteti i Sigurisë Hekurudhore dhe administratorët e hekurudhës për ndjekjen dhe zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

**ZËVENDESKRYEMINISTËR DHE
MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku**

RREGULLORE
**MBI SPECIFIKIMET E PËRBASHKËTA PËR REGJISTRIN E INFRASTRUKTURËS
HEKURUDHORE²**

Neni 1

Specifikimet e përbashkëta për regjistrin e infrastrukturës RINF

1. Specifikimet e përbashkëta për regjistrin e infrastrukturës të përshkruara në nenin 142, të ligjit nr. 142/2016, “Kodi Hekurudhor i Republikës së Shqipërisë”, në vijim Kodi, janë ato të përcaktuara në aneksin e kësaj rregulloreje.

2. Autoriteti i Sigurisë Hekurudhore, në vijim ASH-ja, u jep udhëzime administratorëve të infrastrukturës që të përfshijnë vlerat e parametrave të rrjetit të tyre hekurudhor në një aplikim elektronik i cili duhet të jetë në përputhje me specifikimet e përbashkëta të kësaj rregulloreje.

Neni 2

Aplikimi RINF

¹ *Kjo rregullore përafron plotësisht me:*

- 02019R0777-20230928, Rregulloren Zbatuese të Komisionit (BE) 2019/777, e datës 16 maj 2019, mbi specifikimet e përbashkëta për regjistrin e infrastrukturës hekurudhore dhe shfuqizimin e vendimit zbatues 2014/880/BE;

- 32023R1694, Rregulloren Zbatuese të Komisionit (BE) 2023/1694, e datës 10 gusht 2023, që ndryshon Rregulloret (BE) nr. 321/2013, (BE) nr. 1299/2014, (BE) nr. 1300/2014, (BE) nr. 1301/2014, (BE) nr. 1302/2014, (BE) nr. 1304/2014 dhe Rregulloren Zbatuese (BE) 2019/777.

² *Kjo rregullore përafron plotësisht me:*

- 02019R0777-20230928, Rregulloren Zbatuese të Komisionit (BE) 2019/777, e datës 16 maj 2019, mbi specifikimet e përbashkëta për regjistrin e infrastrukturës hekurudhore dhe shfuqizimin e vendimit zbatues 2014/880/BE;

- 32023R1694, Rregulloren Zbatuese të Komisionit (BE) 2023/1694, e datës 10 gusht 2023, që ndryshon Rregulloret (BE) nr. 321/2013, (BE) nr. 1299/2014, (BE) nr. 1300/2014, (BE) nr. 1301/2014, (BE) nr. 1302/2014, (BE) nr. 1304/2014 dhe Rregulloren Zbatuese (BE) 2019/777.

1. ASH-ja siguron publikimin e regjistrit të infrastrukturës nëpërmjet aplikimit RINF tek Agjencia e Bashkimit Evropian të Hekurudhave (ERA), në vijim Agjencia.
2. Aplikimi RINF përgatitet në përputhje me aneksin e kësaj rregulloreje.
3. ASH-ja bashkëpunon me Agjencinë që aplikimi RINF të jetë funksional.
4. ASH-ja kujdeset që çdo administrator i infrastrukturës të sigurojë të dhënat e nevojshme për rrjetin e tij, të mbledhen dhe të futen në aplikimin RINF brenda 18 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
5. ASH-ja në bashkëpunim me çdo administrator të infrastrukturës, siguron që regjistri i infrastrukturës të mbahet i përditësuar në përputhje me nenin 5, të kësaj rregulloreje.
6. ASH-ja krijon një grup të përbashkët me përfaqësues të administratorëve të infrastrukturës, i cili do të koordinojë, monitorojë dhe mbështesë zbatimin e kësaj rregulloreje në aplikimin RINF.

Neni 3

Dorëzimi dhe përditësimi i të dhënave

1. ASH-ja paraqet të dhëna drejtpërdrejt në aplikimin RINF, sapo këto të dhëna të bëhen të disponueshme, duke kërkuar nga administratorët e infrastrukturës që të sigurojnë të dhëna të sakta, të plota, dhe të qëndrueshme në kohë.
2. ASH-ja aplikon në RINF të gjithë informacionin e marrë nga administratorët e infrastrukturës në lidhje me infrastrukturën e reja që do të përmirësohen ose do të rinovohen përpara se ato të vendosen në shërbim.

Neni 4

Enti Kombëtar i Regjistrimit

ASH-ja si ent kombëtar regjistrimi, është pikë kontakti midis Agjencisë dhe administratorëve të infrastrukturës, me qëllim që të ndihmojë dhe koordinojë për realizimin e disponueshmërisë së të dhënave në përputhje me nenin 4.

Neni 5

Zhvillimet e ardhshme

1. ASH-ja, në aplikimin e RINF-së realizon:
 - a) përditësimin e pjesshëm të parametrave të modifikuar, të përditësuar nga administratorët e infrastrukturës;
 - b) përshtat më tej llogaritjen e itinerarin në rrjet me një përshkrim në nivel mikro;
 - c) njofton sipërmarrjet hekurudhore për ndryshimet në aplikimin RINF, në lidhje me rrjetin për të cilat janë regjistruar;
 - ç) njofton përkufizimin, modelimin dhe zbatimin e datave të vlefshmërisë për të përmbushur rastet e përdorimit;
 - d) përputh vendndodhjet e përdorura për përshkrimin e infrastrukturës me ato të përdorura në Bashkimin Evropian për shkëmbimin e informacionit në aplikacionet telematike;
 - dh) integron përshkrimin e infrastrukturës që lidhet me natyrën e infrastrukturës që është në dispozicion të sipërmarrjeve hekurudhore (pjesë e deklaratës së rrjetit) dhe me karakteristikat teknike të objekteve të shërbimit hekurudhor.
2. ASH-ja bën plotësimet e nevojshme sipas zhvillimeve të aplikimit RINF, për krijimin e një sistemi të dhënash që ndërvepron me sistemet elektronike të informacionit, në lidhje me rrjetin hekurudhor të Bashkimit Evropian.

Neni 6

Udhëzues mbi zbatimin e specifikimeve të përbashkëta

ASH-ja publikon një udhëzues mbi zbatimin e kushteve teknike për regjistrin e infrastrukturës që e mban të përditësuar sipas ndryshimeve që bën Agjencia. Udhëzuesi i aplikimit duhet të përmbajë një referencë për secilën vlerë karakteristike të dispozitave përkatëse të specifikimeve teknike për ndërveprimin.

Neni 7 **Fjalori i ERA-s**

“Fjalori i ERA-s” nënkupton një Dokument Teknik të lëshuar nga Agjencia që përshkruan përkufizime dhe prezantime të të dhënave të lexueshme nga njeriu dhe makina, pasqyron zhvillimet rregullatore dhe teknike që ndikojnë në sistemin hekurudhor, si dhe përcakton kërkesa të lidhura për cilësi dhe saktësi për secilin element të të dhënave (ontologji) të sistemit hekurudhor.

Neni 8 **Periudha tranzitore**

1. Për plotësimin elektronik të regjistrit të infrastrukturës dhe të përcaktuara në aneksin e kësaj rregulloreje do të mbështetet tek të dhënat kontabël të administratorëve të infrastrukturës.
2. ASH-ja siguron që të dhënat e mbledhura dhe të futura në regjistrin e infrastrukturës të mbeten të disponueshme dhe që ato të jenë të arritshme nëpërmjet aplikimit RINF.

ANEKS

1. Fushëveprimi teknik

Këto kushte teknike kanë të bëjnë me të dhëna rreth nënsistemeve strukturore të mëposhtme të sistemit hekurudhor:

- a) nënsistemi i infrastrukturës;
- b) nënsistemi i energjisë;
- c) nënsistemi i kontrollit-komandës dhe sinjalizimit përgjatë vijave hekurudhore.

2. Qëllimi

Qëllimi kryesor i regjistrit të infrastrukturës është të paraqesë karakteristikat transparente të rrjetit dhe ta përdorë atë si një bazë të dhënash referuese.

2.1 Proceset që do të mbështeten nga regjistri i infrastrukturës

Regjistri i infrastrukturës mbështet proceset e mëposhtme:

- a) kontrollin para përdorimit të mjeteve të autorizuara në përputhje me kërkesat e Kodit;
- b) projektimin e nënsistemeve mobile;
- c) kontrollin e fizibilitetit të shërbimeve të trenave;
- ç) publikimin e rregulloreve dhe kufizimeve me natyrë thjesht lokale;
- d) verifikimin e përputhshmërisë teknike midis instalimeve fikse, në përputhje me nenin 145 të Kodit;
- dh) monitorimin e progresit të ndërveprimit në sistemin hekurudhor;
- e) krijimin e një programi rrjeti në lidhje me natyrën e infrastrukturës;
- ë) përpilimi i Librit të Itinerarit të përmendur në aneksin D2 të TSI për Operimin dhe Administrimin e Trafikut;
- f) ripërdorimi i të dhënave në regjistrin e infrastrukturës në mjete të tjera të IT-së.

2.2 Kërkesa specifike për regjistrin e infrastrukturës

Regjistri i infrastrukturës:

- a) ofron parametrat për kontrollin e përputhshmërisë teknike midis mjetit hekurudhor dhe vijës hekurudhore;

b) ofron të dhëna relevante për të identifikuar karakteristikat e infrastrukturës së zonës së synuar të përdorimit dhe për të lehtësuar projektimin e mjeteve hekurudhore dhe kontrollin e fizibilitetit të shërbimeve të trenave;

c) i lejon ASH-së, administratorëve të infrastrukturës të përfshijnë rregulla dhe kufizime me natyrë rreptësisht lokale në regjistrin e infrastrukturës;

ç) ofron të dhëna relevante për të lehtësuar verifikimin e përputhshmërisë teknike midis një nënsistemi fiks dhe rrjetit në të cilin nënsistemi është i integruar dhe për të monitoruar progresin në sigurimin e ndërveprimit të instalimeve hekurudhore fikse;

d) ofron informacionin e nevojshëm për Librin e Itinerarit;

dh) mundëson përdorimin e regjistrit të infrastrukturës si bazë të dhënash referuese për programin e rrjetit ose mjete të tjera të IT-së.

3. Karakteristika të përbashkëta

Karakteristikat e përcaktuara në këtë aneks zbatohen në të gjithë sistemin hekurudhor si një specifikim i përbashkët, i cili:

1. I mundëson ASH-së dhe administratorëve të infrastrukturës të publikojnë të dhëna rreth rrjetit të tyre hekurudhor;

2. U mundëson sipërmarrjeve hekurudhore dhe të gjithë përdoruesve të tjerë të të dhënave të infrastrukturës të kenë akses dhe të përdorin këto të dhëna.

3.1 Përkufizime

Për qëllimet e këtij aneksi, zbatohen përkufizimet e mëposhtme:

1. “Seksioni i linjës” (SoL) nënkupton një pjesë të një linje midis pikave operative ngjitur, e cila mund të përbëhet nga disa vija hekurudhore;

2. “Pikë operative” (POK) nënkupton çdo pikë për vënien në shërbim të trenave, ku shërbimet

hekurudhore mund të fillojnë dhe të mbarojnë ose të ndryshojnë itinerare dhe ku mund të ofrohet transporti i udhëtarëve, ose i mallrave, duke përfshirë pikat në kufirin midis shteteve ose administratorëve të infrastrukturës;

3. “Pikë vendndodhjeje” (LP) nënkupton çdo pikë specifike në një vijë hekurudhore të një SoL ku vlera e një parametri ndryshon;

4. “Vijë hekurudhore trafiku” nënkupton çdo vijë hekurudhore e përdorur për lëvizjet e trenave; nuk përfshin ndërrueset që u lejojnë trenave të kalojnë nga një vijë hekurudhore në një vijë tjetër ose lidhjet e vijave hekurudhore të nevojshme vetëm për funksionimin e një treni;

5. “Vijë hekurudhore përpunimi” nënkupton çdo vijë hekurudhore brenda një depoje që nuk është e destinuar për lëvizjet e trafikut të trenave;

6. “Nëngrup i karakteristikave të përbashkëta” nënkupton një nëngrup të artikujve që janë të përbashkët për seksionet e linjave dhe vendet e operimit.

3.2 Struktura e rrjetit hekurudhor për regjistrin e infrastrukturës

3.2.1 Për qëllimet e regjistrit të infrastrukturës, çdo administrues infrastrukture duhet të përshkruajë rrjetin e tij hekurudhor të paktën sipas seksioneve të linjës hekurudhore dhe pikave operative dhe ndoshta, sipas nëngrupeve të karakteristikave të përbashkëta.

3.2.2 Elementet që do të publikohen për një “seksion linje” që lidhen me nënsistemet “infrastrukturë”, “energji” dhe “kontroll, komandë dhe sinjalizim përgjatë binarëve” duhet t’i caktohen elementit të infrastrukturës “përmes vijave hekurudhore kryesore”.

3.2.3 Artikujt që do të publikohen për ‘pikën operative’ në lidhje me nënsistemin e infrastrukturës duhet t’u caktohen elementeve të infrastrukturës ‘vijë hekurudhore kryesore’ dhe ‘vijë hekurudhore përpunimi’.

3.3 Artikujt për regjistrin e infrastrukturës

3.3.1 Artikujt janë publikuar në përputhje me tabelën 1.

3.3.2 Udhëzuesi i aplikimit për regjistrin e infrastrukturës, i përmendur në nenin 7, përcakton formatin specifik dhe procedurën e menaxhimit për të dhënat e listuara në tabelën 1, të paraqitura në njërin nga mënyrat e mëposhtme:

a) një zgjedhje e vetme ose e shumëfishtë nga një listë e paracaktuar;

b) një varg karakteresh ose varg karakteresh i paracaktuar;

c) një numër i treguar brenda kllapave katrore.

3.3.3 Vlera e një parametri duhet të jepet kur artikulli përkatës ekziston në rrjetin që përshkruhet në përputhje me afatet në tabelën 1.

Prezantimi i të dhënave për parametrat e listuar në tabelën 1 duhet të jetë në përputhje me fjalorin ERA, të përmendur në nenin 8 dhe të referuar në aneksin A-1, indeksi (A).

Çdo informacion përkatës për parametrat jepet në tabelën 1. Kur tabela 1 i referohet një dokumenti të menaxherit të infrastrukturës, menaxheri i infrastrukturës, në përputhje me nenin 5, duhet ta paraqesë këtë dokument në Agjenci në format elektronik. Dokumentet e përmendura në parametrat 1.1.1.1.2.4.4, 1.1.1.1.6.4, 1.1.1.1.6.5, 1.1.1.3.7.1.3 dhe 1.1.1.3.11.3 duhet të dorëzohen në dy gjuhë të BE-së.

Tabela 1: Artikujt për regjistrin e infrastrukturës (RINF)

Numër	Titulli	Përkufizim	Afati i fundit për të dhënë parametrin
1	Shqipëri		
1.1	Seksioni i vijës		
1.1.0.0.0	Informacion i përgjithshëm		
1.1.0.0.0.1	Kodi i Administratorit të infrastrukturës (AI)	Administrator i infrastrukturës do të thotë ndërmarrje që është përgjegjëse në veçanti për krijimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës hekurudhore ose të një pjese të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.0.0.0.2	Identifikimi i linjës hekurudhore kombëtare	Identifikim unik i linjës hekurudhore ose numër unik i linjës hekurudhore brenda Shqipërisë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.0.0.0.3	Pika operative në fillim të seksionit të linjës hekurudhore	ID unike e OP në fillim të seksionit të linjës hekurudhore (kilometra në rritje nga OP e fillimit në OP të fundit).	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.0.0.0.4	Pika operative në fund të seksionit të linjës hekurudhore	ID unike e OP në fund të seksionit të linjës hekurudhore (kilometra në rritje nga OP fillestar deri në OP përfundimtar)	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.0.0.0.5	Gjatësia e seksionit të vijës	Gjatësia midis pikave operative në fillim dhe në fund të seksionit të linjës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.0.0.0.6	Natyra e seksionit të Vijës	Lloj seksioni i vijës që shpreh madhësinë e të dhënave të paraqitura, i cili varet nga fakti nëse lidh OP-të e gjeneruara nga ndarja e një nyjeje të madhe në disa OP apo jo.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.0.0.1	Parametrat specifikë të librit të itinerarit (karakteristikat teknike specifike)		
1.1.0.0.1.1	Rreziqe industriale – vende ku është e rrezikshme që një makinist treni të dalë.	Forma poligonale e njohur e tekstit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.0.0.1.2	Gjuha operative	Gjuha ose gjuhët e përdorura në operimin e përditshëm nga administrator i infrastrukturës dhe të publikuara në Deklaratën e tij të Rrjetit, për komunikimin e mesazheve operative ose të lidhura me sigurinë midis stafit të administratorit të infrastrukturës dhe sipërmarrjes hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.0.0.1.3	Modaliteti i funksionimit	Lloji i dyfishtë i vijës hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1	Vija Hekurudhore Kryesore		
1.1.1.0.0	Informacion i përgjithshëm		
1.1.1.0.0.1	Identifikimi i vijës hekurudhore	Identifikim unik i vijës hekurudhore ose numër unik i vijës hekurudhore brenda seksionit të linjës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.0.0.2	Drejtimi normal i operimit	Drejtimi normal i operimit është: - i njëjtë me drejtimin e përcaktuar	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

		nga fillimi dhe fundi i SoL-së: (N); - e kundërta e drejtimet të përcaktuar nga fillimi dhe fundi i SoL-së: (O); - të dyja drejtimet: (B).	
1.1.1.0.0.3	Treguesit e distancës përgjatë vijës (frekuenca, pamja dhe pozicionimi)	(NNNN) frekuenca në metra, Pamja – listë e përzgjedhur, (majtas/djathtas) – ana përgjatë vijës hekurudhore ku është pozicionuar treguesi anësor i vijës (majtas ose djathtas).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.0.1	Informacion mbi topologjinë		
1.1.1.0.1.1	Përshkrim i saktë gjeografik	Vargu i njohur i rreshtit të tekstit që përfaqëson formën gjeografike të vijës hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.0.1.2	Gjurmimi i lidhjes me pikat operative	Vargu i parë i karaktereve identifikon në mënyrë unike vijën hekurudhore brenda pikës operative në fillim të lidhur me këtë vijë hekurudhore. Vargu i dytë i karaktereve identifikon në mënyrë unike vijën hekurudhore brenda pikës operative në fund të lidhur me këtë vijë hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.1	Nënsistemi i infrastrukturës		
1.1.1.1.1	Deklaratat e verifikimit për vijat hekurudhore		
1.1.1.1.1.1.1	Deklarata KE e verifikimit për vijat hekurudhore, në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat e specifikimeve teknike për ndërveprimin (TSI) të zbatueshme për nënsistemin e infrastrukturës	Numër unik për deklaratat e KE-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.1.2	Deklarata e demonstrimit EI për vijën hekurudhore, në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat nga TSI-të e zbatueshme për nënsistemin e infrastrukturës	Numër unik për deklaratat EI që ndjekin të njëjtat kërkesa formati siç specifikohen për deklaratat KE për përbërësit dhe nënsistemet e ndërveprimit hekurudhor.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2	Parametrat e performancës		
1.1.1.1.2.1	Klasifikimi i vijave hekurudhore sipas Rrjetit Trans-Evropian (TEN)	Tregues i pjesës së rrjetit trans-evropian të cilës i përket linja.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.1.2	Identifikuesi i Sistemit të Informacionit Gjeografik TEN (ID GIS)	Treguesi i ID-së GIS të seksionit të bazës së të dhënave TEN-T të cilës i përket bina.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.2	Kategoria e linjës hekurudhore	Klasifikimi i një linje sipas TSI INF.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.3	Pjesë e një korridori hekurudhor të mallrave	Tregues nëse linja është e përcaktuar për një korridor hekurudhor mallrash.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.4	Kapaciteti i ngarkesës	Kombinim i kategorisë së vijës hekurudhore dhe shpejtësisë në pikën më të dobët të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.4.1	Klasifikimi kombëtar për kapacitetin e ngarkesës	Klasifikimi kombëtar për kapacitetin e ngarkesës.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.4.2	Pajtueshmëria e strukturave me Modelin e Ngarkesës me Shpejtësi të Lartë (HSLM)	Për seksionet e linjës hekurudhore me një shpejtësi maksimale të lejuar prej 200 km/orë ose më shumë. Informacion në lidhje me procedurën që do të përdoret për të kryer kontrollin e përputhshmërisë dinamike	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.4.3	Vendndodhja hekurudhore e strukturave që kërkojnë kontrolle specifike	Lokalizimi i strukturave që kërkojnë kontrolle specifike.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.4.4	Dokument që përmban procedurën(at) për kontrollin e përputhshmërisë statike dhe dinamike të vijës hekurudhore	Dokument elektronik i disponueshëm në dy gjuhë të BE-së nga AI i ruajtur nga Agjencia me: - procedura të sakta për kontrollin e përputhshmërisë statike dhe dinamike të itinerarit; ose - informacion përkatës për kryerjen e kontrolleve për struktura specifike.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.5	Shpejtësia maksimale e lejuar	Shpejtësia maksimale nominale e operimit në linjë si rezultat i karakteristikave të nënsistemeve të	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

		infrastrukturës, energjisë dhe kontrollit-komandës dhe sinjalizimit, e shprehur në kilometra në orë.	
1.1.1.1.2.6	Diapazoni i temperaturës	Diapazoni i temperaturës për akses të pakufizuar në linjë sipas standardit evropian.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.7	Lartësia maksimale	Pika më e lartë e seksionit të linjës hekurudhore mbi nivelin e detit	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.2.8	Ekzistenca e kushteve të rënda klimatike	Kushtet klimatike në linjë janë të rënda sipas standardeve evropiane.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.3	Profili i vijës hekurudhore		
1.1.1.1.3.1.1	Profili	Profilët siç specifikohen në standardin evropian ose profile të tjera lokale, duke përfshirë pjesën e poshtme ose të sipërme.	
1.1.1.1.3.1.2	Vendndodhja hekurudhore e pikave të caktuara për të cilat kërkohen kontrole të veçanta	Vendndodhja e pikave të caktuara për të cilat kërkohen kontrole të veçanta për shkak të devijimeve nga profilet e përmendura në 1.1.1.1.3.1.1.	
1.1.1.1.3.1.3	Dokument me një prerje tërthore të pikave specifike për të cilat kërkohen kontrole specifike	Dokument elektronik i disponueshëm nga AI i ruajtur nga Agjencia me seksionin tërthor të pikave të veçanta që kërkojnë kontrole specifike për shkak të devijimeve nga matja e përmendur në 1.1.1.1.3.1.1. Kur është e nevojshme, udhëzimet për kontrollin me pikën e veçantë mund të bashkëngjiten në dokumentin me seksionin tërthor.	
1.1.1.1.3.4	Numri standard i profilit të transportit të kombinuar për shasi të ndërrueshme	Kodimi për transportin e kombinuar me shasi të ndërrueshme (për të gjitha linjat e mallrave dhe të trafikut të përzier) në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (B).	
1.1.1.1.3.5	Numri standard i profilit të transportit të kombinuar për gjysmërimorkiot	Kodimi për transportin e kombinuar për gjysmërimorkiot (për të gjitha linjat e mallrave dhe të trafikut të përzier) në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (B).	12 muaj pas hyrjes në fuqi, për linjat që i përkasin TEN (1.1.1.1.2.1). Për linjat <i>Off-TEN</i> (1.1.1.1.2.1), kur të dhënat nuk janë dhënë ende, me kërkesë të justifikuar: - kur të dhënat janë të disponueshme, publikimi i kodifikimit një muaj pas kërkesës; - kur të dhënat nuk janë të disponueshme dhe nevojiten matje në terren, publikimi i kodifikimit një vit pas kërkesës.
1.1.1.1.3.5.1	Informacion i veçantë	Çdo informacion përkatës nga administratori i infrastrukturës në lidhje me profilin e linjës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.3.6	Profili i pjerrësisë	Sekuena e vlerave të pjerrësisë dhe vendeve të ndryshimit të pjerrësisë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.3.7	Rrezja minimale e korbës horizontale	Rrezja e kthesës më të vogël horizontale të vijës hekurudhore në metra.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.3.8	Numri standard i profilit të transportit të kombinuar për kontejnerët	Kodimi për transportin e kombinuar për kontejnerë (për të gjitha linjat e mallrave dhe të trafikut të përzier) në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (B)	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.3.9	Numri i profilit standard të mjetit lëvizës të transportit të kombinuar	Kodimi për transportin e kombinuar me njësi rrotulluese (për të gjitha rrugët e mallrave dhe të trafikut të përzier) në përputhje me specifikimin në aneksin A-1, indeksi (B).	12 muaj pas hyrjes në fuqi për linjat që i përkasin TEN (1.1.1.1.2.1). Për linjat <i>Off-TEN</i> (1.1.1.1.2.1), kur të dhënat nuk janë dhënë ende, me kërkesë të justifikuar: - kur të dhënat janë të disponueshme, publikimi i kodifikimit një muaj pas kërkesës; - kur të dhënat nuk janë të disponueshme dhe nevojiten matje në terren, publikimi i

			kodifikimit një vit pas kërkesës.
1.1.1.1.4	Parametrat e vijës hekurudhore		
1.1.1.1.4.1	Gjerësia nominale e vijave hekurudhore	Një vlerë e shprehur në milimetra që tregon gjerësinë e vijës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.4.2	Pjerrësi e pamjaftueshme	Deficiti maksimal i pjerrësisë, i shprehur në milimetra, është diferenca midis pjerrësisë së aplikuar dhe pjerrësisë teorike më të lartë për të cilën është projektuar linja.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.4.3	Pjerrësia e shinave	Një kënd që përcakton pjerrësinë e kokës së një shine në krahasim me sipërfaqen e lëvizjes.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.4.4	Ekzistenca e balastit	Specifikon nëse ndërtimi i vijave hekurudhore është me traversa të ngulitura në balast apo jo.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.5	Kryqëzime dhe kthesat e vijave hekurudhore		
1.1.1.1.5.1	Pajtueshmëria e pajisjeve të vijave hekurudhore me vlerat e përdorimit të parashikuara nga TSI-ja	Dimensionet e pajisjeve të vijës hekurudhore mbeten brenda kufijve të tolerancave të përdorimit të parashikuara nga TSI-ja.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.5.2	Diametri minimal i rrotës për kalimet me pika fikse	Hapësira maksimale në kryqëzimin me pikë fikse bazohet në një diametër minimal të rrotës në përdorim, të shprehur në milimetra.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.6	Rezistenca e vijave hekurudhore ndaj ngarkesave të aplikuara		
1.1.1.1.6.1	Ngadalësimi maksimal i trenit	Kufiri për rezistencën gjatësore të binarit i dhënë si ngadalësimi maksimal i lejuar i trenit dhe i shprehur në metra për sekondë katrore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.6.2	Përdorimi i frenave me rrymë vorbull	Tregues i kufizimeve në përdorimin e frenave me rrymë vorbull.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.6.3	Përdorimi i frenave magnetike	Tregues i kufizimeve në përdorimin e frenave magnetike.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.6.4	Dokument me kushtet për përdorimin e frenave me rrymë vorbull	Dokument elektronik i disponueshëm në dy gjuhë të BE-së nga AI i ruajtur nga Agjencia me kushtet për përdorimin e frenave me rrymë vorbull të identifikuar në 1.1.1.1.6.2.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.6.5	Dokument me kushtet për përdorimin e frenave magnetike	Dokument elektronik i disponueshëm në dy gjuhë të BE-së nga AI i ruajtur nga Agjencia me kushtet për përdorimin e frenave magnetike të identifikuar në 1.1.1.1.6.3.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7	Shëndeti, siguria dhe mjedisi		
1.1.1.1.7.1	Ndalimi i përdorimit të lubrifikimit të kushinetës së rrotave	Tregues nëse është i ndaluar përdorimi i pajisjeve në bord për lubrifikimin e boshteve të rrotave.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.2	Ndodhja e kalimeve	Tregues nëse ekzistojnë kalime në nivel (përfshirë kalimin e këmbësorëve) në këtë pjesë të linjës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.3	Përshpejtimi i lejuar pranë kalimit hekurudhor në nivel	Ekzistenca e një limiti për përshpejtimin e trenit nëse ndalet ose rikuperohet shpejtësia afër një kalimi në nivel, i shprehur në një kurbë specifike të përshpejtimit referues.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.4	Ekzistenca e detektorit të nxehtësisë të kutisë së boshtit në vijës hekurudhore (HABD)	Ekzistenca e HABD-së përgjatë vijave hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.5	Në përputhje me TSI-në HABD në vijës hekurudhore	Specifike për rrjetet franceze, italiane dhe suedeze. Detektor i kutisë së boshtit të nxehtë anash vijave hekurudhore në përputhje me TSI.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.6	Identifikimi i HABD-së përgjatë vijave	Specifike për rrjetet franceze,	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

	hekurudhore	italiane dhe suedeze. Zbatohet nëse HABD anash vijave hekurudhore nuk është në përputhje me TSI-në, identifikimi i detektorit të kutisë së boshtit të nxehtë anash vijave hekurudhore.	
1.1.1.1.7.7	Gjenerimi i HABD-së përgjatë vijave hekurudhore	Specifike për rrjetet franceze, italiane dhe suedeze. Gjenerimi i detektorit të kutisë së boshtit të nxehtë anash vijave hekurudhore.	6 muaj 6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.8	Vendndodhja hekurudhore e HABD-së përgjatë vijave hekurudhore	Specifike për rrjetet franceze, italiane dhe suedeze. Zbatohet nëse HABD anash vijave hekurudhore nuk është në përputhje me TSI-në, lokalizimi i detektorit të kutisë së boshtit të nxehtë anash vijave hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.9	Drejtimi i matjes së HABD-së përgjatë vijave hekurudhore	Specifike për rrjetet franceze, italiane dhe suedeze. Zbatohet nëse HABD anash vijave hekurudhore nuk është në përputhje me TSI-në, drejtimi i matjes së detektorit të kutisë së boshtit të nxehtë anash vijave hekurudhore. Nëse drejtimi i matjes është: - i njëjtë me drejtimin e përcaktuar nga fillimi dhe fundi i SoL-së: (N); - e kundërta e drejtimin të përcaktuar nga fillimi dhe fundi i SoL-së: (O); - të dyja drejtimet: (B).	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.10	Dritat e kuqe të fiksuara të detyrueshme	Tregon seksionet në të cilat dy drita të kuqe të fiksuara janë të detyrueshme në përputhje me STI OPE.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.11	I përshtatshëm për një rrugë më pak të zhurmshme	Përkatesia në një 'internar më të qetë' në përputhje me Nenin 5b të TSI NOI	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.12	Leja për të përdorur panele reflektuese	Seksionet ku lejohet përdorimi i paneleve reflektuese në korridoret hekurudhore të mallrave për t'i dhënë përparësi bllokimeve aktuale.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.7.12.1	Kushtet për përdorimin e pllakave reflektuese	Detajet e çdo kushti për përdorimin e pllakave reflektuese në korridoret e mallrave.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8	Tunele		
1.1.1.1.8.1	Kodi i administratorit të infrastrukturës	Administrator i infrastrukturës do të thotë çdo organ ose ndërmarrje përgjegjëse në veçanti për ngritjen dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës hekurudhore ose të një pjese të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.2	Identifikimi i tunelit	Identifikimi unik i tunelit ose numri unik brenda Shqipërisë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.3	Fillimi i tunelit	Koordinatat gjeografike në gradë dhjetore dhe kilometra të vijës hekurudhore në fillim të tunelit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.4	Fundi i tunelit	Koordinatat gjeografike në gradë dhjetore dhe kilometra të vijës hekurudhore në fund të tunelit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.5	Deklarata KE e verifikimit të konformitetit me kërkesat e TSI-së që zbatohet për tunelin hekurudhor	Numër unik për deklaratat e KE-së, në përputhje për përbërësit dhe nënsistemet e ndërveprimit hekurudhor	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.6	Deklarata e provave EI, në lidhje me pajtueshmërinë me kërkesat e TSI-së që zbatohet për tunelin hekurudhor	Numër unik për deklaratat EI që ndjekin të njëjtat kërkesa formati siç specifikohen për deklaratat KE në për përbërësit dhe nënsistemet e ndërveprimit hekurudhor.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.7	Gjatësia e tunelit	Gjatësia e një tuneli në metra nga hyrje deri në dalje të tunelit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.8	Sipërfaqja e prerjes tërthore	Sipërfaqja minimale e prerjes tërthore të tunelit në metra katrorë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

1.1.1.1.8.8.1	Përputhshmëria e tunelit me TSI-në e Infrastrukturës	Pajtueshmëria e tunelit me TSI INF në shpejtësinë maksimale të lejuar.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.8.2	Dokument i disponueshëm nga AI me përshkrim të saktë të tunelit	Dokument elektronik i disponueshëm nga AI i ruajtur nga Agjencia që përmban një përshkrim të saktë të prerjes tërthore të kalimit dhe gjeometrisë së tunelit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.9	Ekzistenca e planit të emergjencës	Tregues nëse ekziston një plan emergjence.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.10	Kategoria e kërkuar e mbrojtjes nga zjarri e mjeteve hekurudhore	Kategoria e zjarrit në trenin e pasagjerëve në përputhje me pikën 4.1.4 të TSI LOC&PAS.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.11	Kategoria kombëtare e kërkuar e mbrojtjes nga zjarri e mjeteve hekurudhore	Një kategorizim se si një tren pasagjerësh do të vazhdojë të operojë për një periudhë të caktuar kohore në rast zjarri.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.1.8.12	Kategoria kombëtare e kërkuar e mbrojtjes nga zjarri e mjeteve hekurudhore (Ekzistenca e trotuareve)	Tregues i ekzistencës së trotuareve për këmbësorë.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.1.8.12.1	Vendndodhja e trotuarit për këmbësorë	Vlera e treguar në pikën kilometrike nga fillimi i trotuarit dhe gjatësia në metra. Vlera të përsëritura për secilën vendndodhje	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.1.8.13	Ekzistenca e pikave të evakuimit dhe shpëtimit	Tregues i ekzistencës së pikave të evakuimit dhe shpëtimit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.1.8.13.1	Vendndodhja e pikave të evakuimit dhe shpëtimit	Vlera e dhënë në pikën kilometrike të fillimit të pikës së evakuimit dhe shpëtimit dhe gjatësia në m. Vlera të përsëritshme për secilën vendndodhje.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.2	Nënsistemi i energjisë		
1.1.1.2.1	Deklaratat e verifikimit për vijat hekurudhore		
1.1.1.2.1.1	Deklarata KE e verifikimit të vijës hekurudhore, në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat e TSI-së që zbatohet për nënsistemin e energjisë	Numër unik për deklaratat e KE-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.1.2	Deklarata e provave EI (siç përcaktohet në Rekomandimin e Komisionit 2014/881/ BE) për vijën hekurudhore në lidhje me pajtueshmërinë me kërkesat e TSI-ve të zbatueshme për nënsistemin e energjisë	Numër unik për deklaratat EI në përputhje me kërkesat e formatit të përcaktuara për deklaratat KE.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2	Sistemi i linjës hekurudhore së kontaktit (Sistemi katenar)		
1.1.1.2.2.1.1	Lloji i sistemit të linjës hekurudhore së kontaktit	Tregimi i llojit të sistemit të linjës hekurudhore së kontaktit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2.1.2	Sistemi i furnizimit me energji (voltazhi dhe frekuenca)	Specifikon sistemin e furnizimit me energji tërheqëse (tensioni dhe frekuenca nominale).	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2.1.3	Umax2 për rrjetin francez	Tensioni më i lartë jopermanent	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2.2	Rryma maksimale e trenit	Treguesi i rrymës maksimale të lejuar të trenit i shprehur në amper.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2.3	Rryma maksimale në gjendje të palëvizshme për pantograf	Tregon rrymën maksimale të lejuar për trenin kur është i ndaluar, e shprehur në amper (A).	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2.4	Leja për frenim rigjenerues	Tregues nëse frenimi rigjenerues lejohet, nuk lejohet ose lejohet në kushte specifike.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2.4.1	Kushtet që zbatohen në lidhje me frenimin rigjenerues	Emri dhe/ose referenca e dokumentit që specifikon kushtet që zbatohen në lidhje me frenimin rigjenerues	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.2.2.5	Lartësia maksimale e telit të kontaktit	Treguesi i lartësisë maksimale të telit të kontaktit i shprehur në metra.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.2.6	Lartësia minimale e telit të kontaktit	Treguesi i lartësisë minimale të telit të kontaktit i shprehur në metra.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.3	Pantograf		
1.1.1.2.3.1	Kokat e pantografit të pranuar në përputhje me TSI-në	Treguesi i kokave të pantografit në përputhje me TSI-në të cilat lejohen të përdoren.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.3.2	Koka të tjera pantografike të pranuar	Treguesi i kokave të pantografit që	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

		lejohen të përdoren	
1.1.1.2.3.3	Kërkesat për numrin e pantografëve të ngritur dhe hapësirën e tyre në një shpejtësi të caktuar	Treguesi i numrit maksimal të lejuar të pantografëve të ngritur për tren dhe hapësira minimale midis vijave qendrore të kokave të pantografëve ngjitur, e shprehur në metra, me një shpejtësi të specifikuar.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.3.4	Materiali i lejuar i shiritit të kontaktit	Tregues se cilat materiale të shiritit të kontaktit lejohen të përdoren.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.4	Seksionet ndarëse të linjës hekurudhore të kontaktit sipërfaqësor		
1.1.1.2.4.1.1	Ndarja e fazave	Tregues i ekzistencës së ndarjes së fazave dhe informacioni i kërkuar.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.4.1.2	Informacion mbi ndarjen e fazave	Tregimi i disa informacioneve të kërkuara mbi ndarjen e fazave	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.4.2.1	Ndarja e sistemit	Tregues i ekzistencës së ndarjes së sistemit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.4.2.2	Informacion mbi ndarjen e sistemit	Tregues i disa informacioneve të kërkuara mbi ndarjen e sistemit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.4.3	Distanca midis tabelës dhe fundit të ndarjes së fazave	Specifike për kontrollin e përputhshmërisë së itinerarit në rrjetin francez. Distanca midis tabelës që autorizon shoferin të 'ngrijë pantografin' ose 'të mbyllë ndërprerësin' pas kalimit të ndarjes së fazave dhe fundit të seksionit të ndarjes së fazave.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.5	Kërkesat për mjetet hekurudhore		
1.1.1.2.5.1	Kërkohet kufizim i rrymës ose i fuqisë në bordi e mjetit hekurudhor	Tregues nëse kërkohet një funksion i kufizimit të rrymës ose të fuqisë në bord të mjeteve.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.5.2	Forca e kontaktit e lejuar	Treguesi i forcës së kontaktit të lejuar i shprehur në njutonë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.5.3	Kërkohet pajisje automatike për hedhje	Tregues nëse në mjetin hekurudhor kërkohet një pajisje automatike uljeje (ADD).	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.2.5.4	Dokument me kufizimin e konsumit të energjisë për njësitë speciale të tërheqjes elektrike	Emri dhe/ose referenca e dokumentit që specifikon kufizimin/kufizimet, në lidhje me konsumin e energjisë të njësisë/njësive specifike të tërheqjes elektrike.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.2.5.5	Dokument me kufizim në lidhje me pozicionin e njësisë(ve) të tërheqjes së shumëfishtë për të përmbushur kriteret e ndarjes së vijës së kontaktit.	Emri dhe/ose referenca e dokumentit që specifikon kufizimin/kufizimet, në lidhje me pozicionin e njësisë/njësive të tërheqjes së shumëfishtë për t'u pajtuar me ndarjen e vijës së kontaktit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3	Nënsistemi i komandë – kontrollit dhe sinjalizimit		
1.1.1.3.1	Deklaratat e verifikimit për gjurmët		
1.1.1.3.1.1	Deklarata KE e verifikimit për vijën hekurudhore, në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat nga TSI-të e zbatueshme për nënsistemin e kontrollit, komandës dhe sinjalizimit	Numër unik për deklaratat e KE-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.1.2	Nevojiten korrigjime të defekteve të ERTMS-së për pajisjet në bord	Lista e defekteve të papranueshme që ndikojnë në rrjetin e administratorit të infrastrukturës të cilat duhet të korrigjohen në pajisjet e bordit në përputhje me pikën 7.2.10.3 të TSI-së kontroll-komandë dhe sinjalizim, në lidhje me specifikimet e mirëmbajtjes.	12 muaj pas hyrjes në fuqi të TSI CCS dhe të paktën 12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2	Sistemi i mbrojtjes së trenave në përputhje me TSI-në (ETCS)		
1.1.1.3.2.1	Niveli i Sistemit Evropian të Kontrollit të Trenave (ETCS)	Niveli i aplikimit ETCS, në lidhje me pajisjet anës vijës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.2	Konfigurimi bazë i ETCS-së	Konfigurimi bazë i ETCS-së së instaluar përgjatë vijës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.3	Funksioni i rihapjes së ETCS-së është thelbësor për aksesin në linjë	Tregon nëse funksioni i rihapjes është i nevojshëm për të aksesuar linjën për arsye sigurie...	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

1.1.1.3.2.4	Zgjedhje e vetme nga lista e paracaktuar	Informacion mbi pajisjet e instaluara përgjatë vijave hekurudhore të afta për të transmetuar informacion plotësues nëpërmjet Sistemit Global për Komunikimet Mobile – Hekurudha (GSM-R) për pajisjet e nivelit 1.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.5	Aplikimi i paketës kombëtare 44 ETCS u zbatua	Tregues nëse të dhënat për aplikimet kombëtare transferohen midis vijave hekurudhore dhe trenit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.6	Ekzistenca e kufizimeve ose kushteve operative	Tregues nëse ekzistojnë kufizime ose kushte për shkak të përputhshmërisë së pjesshme me TSI KKS.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.8	Konfirmimi i integritetit të trenit nga brenda (jo nga makinisti) i nevojshëm për akses në linjë	Tregues nëse kërkohet konfirmimi i trenit nga bordi për të hyrë në linjë për arsye sigurie.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.9	Pajtueshmëria e sistemit ETCS	Kërkesat ETCS të përdorura për provën e përputhshmërisë teknike.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.10	ETCS M version	Versioni M i ETCS sipas specifikimit të referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.2.11	Informacion i sigurt i bazuar në mjetin hekurudhor, në lidhje me gjatësinë e përbërjes së nevojshme për akses në linjë, si dhe SIL	Informacion nëse informacioni i sigurt i bazuar në automjet, në lidhje me gjatësinë e trenit është i nevojshëm për qasje në linjë për arsye sigurie dhe nëse kërkohet Niveli i Integritetit të Sigurisë (SIL).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.12	A janë projektuar pajisjet ETCS përgjatë anës vijës hekurudhore për të përballuar kushtet e vijës hekurudhore?	Në përputhje me specifikimin në aneksin A-1, indeksi (C). Nëse pajisjet anës vijës hekurudhore nuk japin informacion mbi kushtet e vijës hekurudhore, makinisti duhet të informohet për këto kushte me anë të metodave alternative.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.12.1	Kushtet e vijës hekurudhore që mund të transferohen	Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.13	Pajisjet ETCS përgjatë vijës hekurudhore zbatojnë procedurën e kalimit në nivel ose një zgjidhje ekuivalente	Nëse ana e vijave hekurudhore nuk zbaton ndonjë zgjidhje për të mbuluar LX-të me defekt (të cilat normalisht mbrohen me anë të një sistemi teknik), atëherë makinistët do të duhet të zbatojnë udhëzimet e marra nga burime të tjera.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.14	Mungesa e mbingarkesës përfshihet në profilet bazë statike të shpejtësisë (SSP)	Informacion thelbësor për makinistët e trenave me një tolerancë më të keq (më të ulët) se ajo për të cilën ETCS në vijën hekurudhore ofron profile statike shpejtësie (SSP), në lidhje me 1.1.1.3.2.14.1. Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi C.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.14.1	Mungesa e mbingritjes për kategoritë e tjera të trenave për të cilat ETCS i bazuar në vijën hekurudhore është konfiguruar për të ofruar profile statike të shpejtësisë	Informacion thelbësor për makinistët e trenave me një mangësi të toleruar të mbingritjes më të keqe (më të ulët) sesa ato për të cilat sistemi ETCS në vijën hekurudhore ofron SSP (Profile Statike të Shpejtësisë) në lidhje me 1.1.1.3.2.14. Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.15	Arsyet për të cilat një Qendër e Bllokut të Radios ETCS mund të refuzojë një tren	Lista e rasteve që i nënshtrohen zgjedhjeve të projektimit të sistemit të bëra nga administrator i infrastrukturës sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C)	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16	Vlerat Kombëtare të ETCS		
1.1.1.3.2.16.1	D_NVROLL	Parametri i përdorur nga ETCS në bord për të mbikëqyrur distancën e lejuar për t'u përshkuar nën mbrojtja e daljes nga shinat dhe mbrojtjen nga lëvizja prapa, në metra.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

		Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	
1.1.1.3.2.16.2	Q_NVEMRRLS -	Tregues që përcakton nëse aplikimi i frenimit emergjent për arsye të tjera përveç frenimit emergjent mund të anulohet sapo kushtet për të nuk plotësohen më ose kur treni të ketë ndaluar plotësisht. Në përputhje me specifikimin në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.3	V_NVALLOWOVTRP -	Kufiri i shpejtësisë që i lejon shoferit të zgjedhë funksionin “Kalo” (km/orë). Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.4	V_NVSUPOVTRP -	Kufiri i shpejtësisë për funksionin “Kalo” monitorohet kur funksioni është i aktivizuar (km/orë). Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.5	D_NVOVTRP	Distanca maksimale kur përdoret funksioni “Kalo” për të anashkaluar ndalesën emergjente, në metra. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.6	T_NVOVTRP -	Koha maksimale kur përdoret funksioni “Kalo” për të anashkaluar ndalimin emergjent, në sekonda. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.7	D_NVPOTRP -	Distanca maksimale për ecje prapa në modalitetin “Udhëtimi Pas” në metra. Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.8	T_NVKONTAKT -	Koha maksimale pa një mesazh sigurie nga Qendra e Bllokut të Radios përpara se treni të reagojë brenda sekondave. Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.9	M_NVKONTAKT -	Reagimi i sistemit në bord kur skadon T_NVCONTACT. Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.10	M_NVDERUN -	Futja e ID-së së makinistit lejohet gjatë operimit sipas specifikimit të referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES -	Parametër që përcakton nëse makinistit i lejohet të ndryshojë faktorin e ngjitjes të përdorur nga ETCS në bord për të llogaritur kurbat e frenimit. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Autorizim për të përdorur frenin e shërbimit gjatë monitorimit të shpejtësisë së synuar.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.16.13	Vlerat Kombëtare të përdorura për modelin e frenave	Grup parametrash për përshtatjen e kurbave të frenimit të llogaritura nga sistemi ETCS në bord për t’iu përshtatur saktësisë, performancës dhe kufijve të sigurisë të vendosur nga administrator i infrastrukturës. Kopjon përmbajtjen e Pakos 3 ose të Pakos 203 siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

1.1.1.3.2.17	ID-ja dhe numri i telefonit të Bllokut Qendror të Radios ERTMS/ETCS	Identifikimi unik i RBC-së (NID_C+NID_RBC) dhe numri thirrës (NID_RADIO) siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.18	Masa e madhe metalike	Tregues i ekzistencës së një mase metalike pranë vendndodhjes që mund të ndërhyjë në leximin e informacionit nga sistemi në bord.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.2.19	Funksionalitetet e sistemit ETCS versioni 2.2 ose 3.0 që do të kërkohen në 5 vitet e ardhshme	Lista e funksionaliteteve të sistemit ETCS versioni 2.2 ose 3.0 që do të kërkohen në 5 vitet e ardhshme sipas pikës 6.1.1.2 të TSI CCS dhe shtojcës G.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.3	Radio në përputhje me TSI (RMR)		
1.1.1.3.3.1	Versioni GSM-R	Numrat e versioneve të FRS (Specifikimi i kërkesave funksionale) dhe SRS (Specifikimi i kërkesave të sistemit) për GSM-R të instaluar përgjatë binarit, në përputhje me specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (E) dhe indeksi (F) përkatësisht.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.2	Numri i celularëve aktivë GSM-R (EDOR) ose seancave të komunikimit të njëkohshëm në bord për nivelin 2 të ETCS të nevojshëm për të kryer dorëzimin e qendrave të bllokut të radios pa pasur një ndërprerje operacionale.	Numri i seancave të komunikimit të njëkohshëm në bord për nivelin 2 të ETCS të nevojshme për një lëvizje të qetë të trenit. Kjo lidhet me trajtimin e seancave të komunikimit nga qendra e bllokut të radios (RBC). Nuk është kritike për sigurinë dhe nuk ka rëndësi ndërveprimi.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.3	Funksione opsionale GSM-R	Përdorimi i funksioneve opsionale GSM-R të cilat mund të përmirësojnë funksionimin në linjë. Ato janë vetëm për informacion dhe jo për kriteret e aksesit në rrjet.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.3.1	Informacion shtesë mbi karakteristikat e rrjetit	Çdo informacion shtesë mbi karakteristikat e rrjetit ose dokument përkatës i disponueshëm nga AI dhe i ruajtur nga Agjencia, p.sh.; niveli i ndërhyrjes, që çon në rekomandimin e mbrojtjes shtesë në bord.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.3.2	GPRS për ETCS	Tregues nëse GPRS mund të përdoret për ETCS.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.3.3	Fusha e zbatimit të GPRS	Treguesi i zonës në të cilën GPRS mund të përdoret për ETCS.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.4	Përdorimi i grupit 555 nga GSM-R	Tregues nëse përdoret grupi 555.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.5	Rrjetet GSM-R të mbuluara nga një marrëveshje <i>roaming</i>	Lista e rrjeteve GSM-R të cilat mbulohen nga një marrëveshje <i>roaming</i> .	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.6	Ekzistenca e <i>roaming</i> -ut GSM-R në rrjetet publike	<i>Roaming</i> në rrjetet publike i disponueshëm Nëse po, shkruani emrin e rrjetit publik nën parametrin 1.1.1.3.3.7	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.7	Detajet mbi <i>roaming</i> -un GSM-R në rrjetet publike	Nëse është konfiguruar <i>roaming</i> drejt rrjeteve publike, ju lutemi tregoni për cilat rrjete, për cilët përdorues dhe në cilat zona.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.8	Nuk ka mbulim GSMR	Tregues nëse nuk ka mbulim GSMR.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.9	Kërkesat e radios të përdorura për të demonstruar përputhshmërinë teknike të zërit	Kërkesat e radios të përdorura për të demonstruar përputhshmërinë teknike të zërit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.10	Pajtuueshmëria e sistemit radio të trenit (të dhëna)	Kërkesat e radios të përdorura për të demonstruar të dhënat e përputhshmërisë teknike.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.3.11	Rrjeti GSM-R është konfiguruar për të lejuar çregjistrimin e detyruar të një numri funksional nga një makinist tjetër.	Kjo veçori përcakton rregullat e zbatueshme të operimit për makinistët e trenave dhe dispeçerët, në lidhje me trajtimin e pajisjeve radio të mjeteve të regjistruara me	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

		numra të pasaktë.	
1.1.1.3.3.12	ID-ja e Rrjetit të Radios	Identifikimi unik i rrjetit GSM-R me të cilin duhet të regjistrohet stacioni celular që bën thirrjen, siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.4	Sistemet e zbulimit të trenave të përcaktuara	bazuar në brezat e frekuencave	
1.1.1.3.4.1	Ekzistenca e një sistemi zbulimi treni në përputhje të plotë me TSI-në	Tregues nëse ka ndonjë sistem zbulimi të trenit të instaluar dhe plotësisht në përputhje me TSI KKS.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.7.1.1	Lloji i sistemit të zbulimit të trenit	Tregimi i llojeve të sistemeve të zbulimit të trenave të instaluar.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.4.2	Brezat e frekuencave për zbulim	Brezat e menaxhimit të frekuencës së sistemeve të zbulimit të trenave siç përcaktohen në specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (D), dhe në rastet specifike ose dokumentet teknike të përmendura në nenin 13 të TSI KKS kur ato janë të disponueshme.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.4.2.1	Rryma maksimale e ndërhyrjes	Limitet maksimale të rrymës së ndërhyrjes të lejuara për qarqet e vijave hekurudhore për një brez frekuence të përcaktuar.	Për sistemin e zbulimit të trenave, në përputhje me TSI-të: 12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7. Për sistemin e zbulimit të trenave që nuk është në përputhje me TSI-në: në lidhje me nenin 13 të TSI KKS.
1.1.1.3.4.2.2	Rezistenca e mjetit hekurudhor	Rezistenca siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (D)	Për sistemin e zbulimit të trenave në përputhje me TSI-të, 12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7. Për sistemin e zbulimit të trenave që nuk është në përputhje me TSI-në: në lidhje me nenin 13 të TSI KKS.
1.1.1.3.4.2.3	Fusha magnetike maksimale	Limitet maksimale të fushës magnetike të lejuara për numëruesit e boshtit (në dBµA/m) për një brez frekuence të përcaktuar. Këto të dhëna duhet të ofrohet në 3 drejtime.	Për sistemin e zbulimit të trenave në përputhje me TSI-të, 12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7. Për sistemin e zbulimit të trenave që nuk është në përputhje me TSI-në: në lidhje me nenin 13 të TSI KKS.
1.1.1.3.5	Sistemet e trashëguara të mbrojtjes së trenave		
1.1.1.3.5.3	Sistemi i trashëgimisë së mbrojtjes së trenave	Tregues se cili sistem i klasit B është instaluar	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.6	Sistemet e trashëguara të radios		
1.1.1.3.6.1	Sisteme të tjera radio të instaluar (Sisteme <i>Radio Legacy</i>)	Tregues i sistemeve të trashëguara të radios të instaluar.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.7	Sisteme të tjera të zbulimit të trenave		
1.1.1.3.7.1.2	Lloji i qarqeve të vijave hekurudhore ose numëruesve të boshtit për të cilët nevojiten kontrole specifike	Referencë për specifikimin teknik të sistemit të zbulimit të trenave, në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (D).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.7.1.3	Dokument me procedurën/procedurat që lidhen me llojin e sistemeve të zbulimit të trenave të deklaruara në 1.1.1.3.7.1.2	Dokument elektronik nga MI i ruajtur nga Agjencia me vlera të sakta, në përputhje me nenin 13 të TSI CCS dhe specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (D), për kontrollin specifik që duhet të kryhet për sistemet e zbulimit të trenave të identifikuar në 1.1.1.3.7.1.2.	Në përputhje me TSI CCS nenin 13 dhe 12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.7.1.4	Seksion me kufizim zbulimi të trenit	Specifike për kontrollin e përputhshmërisë së itinerarit në rrjetin francez.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.8	Kalimet midis sistemeve		
1.1.1.3.8.1	Ekzistenca e ndërrimit midis sistemeve të ndryshme të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit gjatë operimit	Tregues nëse ka ndërrim midis sistemeve të ndryshme gjatë operimit.	Në përputhje me vendimin zbatues 2014/880/BE dhe jo më vonë se 16 mars 2019.
1.1.1.3.8.1.1	Kushte të veçanta për të kaluar midis sistemeve të ndryshme të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit të trenave të klasit B	Kushtet për kalim midis sistemeve të ndryshme të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit të trenave të klasit B.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

1.1.1.3.8.2	Ekzistenca e ndërrimit midis sistemeve të ndryshme radiofonike	Tregues nëse ekziston një ndërrim midis sistemeve të ndryshme radio dhe asnjë sistem komunikimi gjatë funksionimit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.8.2.1	Udhëzime të veçanta për të kaluar midis sistemeve të ndryshme radio	Emri dhe/ose referenca e dokumentit që specifikon udhëzimet speciale për të kaluar midis sistemeve të ndryshme radio	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.8.3	Kushtet teknike të veçanta të kërkuara për të kaluar midis sistemeve ERTMS/ETCS dhe klasës B	Emri dhe/ose referenca e dokumentit që specifikon kushtet teknike të veçanta të kërkuara për të kaluar midis sistemeve ERTMS/ETCS dhe klasës B.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.9	Parametrat që lidhen me ndërhyrjet elektromagnetike		
1.1.1.3.9.1	Ekzistenca dhe përputhshmëria me TSI-në e rregullave për fushat magnetike të emetuara nga një mjet hekurudhor	Tregues nëse ekzistojnë rregulla dhe nëse janë në përputhje me TSI-në.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.9.2	Ekzistenca dhe përputhshmëria me TSI-në e kufijve në harmonikat në rrymën e tërheqjes së mjeteve	Tregues nëse ekzistojnë rregulla dhe nëse janë në përputhje me TSI-në.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.10	Sistemi anës linjës hekurudhore për situatë të mosfunksionimit		
1.1.1.3.10.1	Niveli ETCS për situatë mosfunksionimi	Niveli i aplikimit ERTMS/ETCS për situatë mosfunksionimi që lidhet me pajisjet në anë të vijës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.10.2	Sisteme të tjera të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit të trenave për situata mos funksionimi	Tregues i ekzistencës së një sistemi tjetër përveç ETCS për situatë mosfunksionimi.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.11	Parametrat që lidhen me frenat		
1.1.1.3.11.1	Distanca maksimale e kërkuar e frenimit	Vlera maksimale e distancës së frenimit (në metra) të një treni duhet të jepet për shpejtësinë maksimale të linjës hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.11.2	Disponueshmëria nga AI e informacionit shtesë	Disponueshmëria nga ana e AI-së e informacionit shtesë siç përcaktohet në pikën (2) të pikës 4.2.2.6.2 të TSI OPE	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.11.3	Dokumentet e disponueshme nga IM në lidhje me performancën e frenimit	Dokument elektronik i disponueshëm në dy gjuhë shqip dhe anglisht nga MI i ruajtur nga Agjencia, që ofron informacion shtesë siç përcaktohet në pikën (2) të pikës 4.2.2.6.2 të TSI OPE.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.3.12	I lënë qëllimisht i lirë		
1.1.1.3.13	Operimi Automatik i Trenave (ATO)		
1.1.1.3.13.1	Shkalla e Automatizimit ATO	Automatizimi i gradës ATO i instaluar përgjatë vijës hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.13.2	Versioni i Sistemit ATO	Versioni i sistemit ATO sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C)	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.13.3	Sistemi i komunikimit ATO	Sistemet e komunikimit të mbështetura nga ATO nga ana e vijave hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.14	Sinjal		
1.1.1.3.14.1	Emri i sinjalit	Identifikues i sinjalit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.14.2	Lloji i sinjalit	Informacion mbi sinjalistikën për përgatitjen e udhëzimeve të itinerarit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.14.3	Vendndodhja dhe orientimi	Pozicioni relativ ndaj vijës hekurudhore të identifikuar sipas parametrat 1.1.0.0.2, i dhënë në km dhe tregues nëse sinjali i referohet drejtimin normal ose të kundërt të vijës hekurudhore	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.14.4	Distanca relative e pikës së rrezikut	Distanca në metra deri në pikën e rrezikut	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.14.5	Gjatësia e zonës ku ndalesat nuk lejohen	Gjatësia në metra përtej së cilës ndalimi i mjetit është i ndaluar	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.3.14.6	Vendndodhja gjeografike e sinjalit	Koordinatat gjeografike në gradë	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

		dhjetore që jepen normalisht për pozicionin e sinjalit.	7.
1.1.1.4	Rregullat dhe kufizimet		
1.1.1.4.1	Ekzistenca e rregulloreve dhe kufizimeve ekskluzivisht lokale	Ekzistenca e rregulloreve dhe kufizimeve ekskluzivisht lokale.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.4.2	Dokumente në lidhje me rregullat ose kufizimet me natyrë ekskluzivisht lokale të disponueshme nga AI	Dokument elektronik i disponueshëm nga MI i ruajtur nga Agjencia që ofron informacion shtesë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.1.1.5	Mjetet hekurudhore për të cilat është verifikuar përputhshmëria e itinerarit		
1.1.1.5.1	Lista e llojeve të mjeteve hekurudhore të identifikuara tashmë si të pajtueshme me ngarkesën e trafikut dhe kapacitetin mbajtës të ngarkesës së infrastrukturës dhe sistemet e zbulimit të trenave	Administratorët e infrastrukturës duhet t'i sigurojnë sipërmarrjes hekurudhore, nëpërmjet RINF-së, listën e llojeve të mjeteve hekurudhore të pajtueshme me linjën dhe për të cilat është kryer tashmë një kontroll i përputhshmërisë me parametrin “ngarkesa e trafikut dhe kapaciteti mbajtës i ngarkesës së infrastrukturës dhe sistemi i zbulimit të trenave/zbulimit të boshllëqeve në binarë”, kur një informacion i tillë është i disponueshëm. informacion i tillë është i disponueshëm.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.1.1.5.2	Lista e mjeteve hekurudhore të identifikuara tashmë si të pajtueshme me ngarkesën e trafikut dhe kapacitetin mbajtës të ngarkesës së infrastrukturës dhe sistemet e zbulimit të trenave	Administratorët e infrastrukturës duhet t'i japin sipërmarrjes hekurudhore, nëpërmjet RINF-it ose në një dokument, listën e mjeteve hekurudhore të pajtueshme me linjën dhe për të cilat është kryer tashmë një kontroll i përputhshmërisë me parametrin “ngarkesa e trafikut dhe kapaciteti i infrastrukturës dhe sistemi i zbulimit të trenave/zbulimit të vendeve të lira në binarë”, kur një informacion i tillë është i disponueshëm.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2	Pika operimi		
1.2.0.0.0	Informacion i përgjithshëm		
1.2.0.0.0.1	Emri i pikës operative	Emër që normalisht lidhet me qytetin ose fshatin ose me qëllimin e kontrollit të trafikut.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.0.0.0.2	ID unike e OP-së	Kod i përbërë nga kodi i vendit dhe kodi alfa numerik OP.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.0.0.0.3	Kodi kryesor i vendndodhjes OP	Kodi kryesor i vendndodhjes i zhvilluar për shkëmbimin e informacionit në përputhje me TSI-të që lidhen me nënsistemin e aplikacioneve telematike.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.0.0.0.4	Lloji i pikës operative	Lloji i objektit në lidhje me funksionet mbizotëruese operative.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.0.0.0.4.1	Lloji i impiantit të ndërrimit të gjerësisë së vijave hekurudhore	Lloji i impiantit të ndërrimit të gjerësisë së vijave hekurudhore	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.0.0.0.5	Vendndodhja gjeografike e pikës operative	Koordinatat gjeografike në gradë dhjetore zakonisht jepen për qendrën e OP-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.0.0.0.6	Vendndodhja hekurudhore e pikës operative	Kilometër që lidhet me identifikimin e vijës që përcakton vendndodhjen e OP-së. Kjo normalisht do të jetë në qendër të OP-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.0.0.0.7	Përmbledhje skematike e pikës operative në formë digjitale	Ekzistenca e një pasqyre skematike të pikës operative në formë digjitale.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.0.0.0.7.1	Përmbledhje skematike e pikës operative	Dokument që ofron një përmbledhje skematike të pikës operative.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.0.0.0.7.2	Përmbledhje e skemës digjitale	Paraqitje diagramike e pikës operative në polivijën <i>Well Known Text</i> .	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.0.0.0.8	Gjuha operative	Gjuha ose gjuhët e përdorura në operimin e përditshëm nga administratori i infrastrukturës dhe	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

		të publikuara në Deklaratën e tij të Rrjetit, për komunikimin e mesazheve operative ose të lidhura me sigurinë midis stafit të administratorit të infrastrukturës dhe ndërmarrjes hekurudhore.	
1.2.1	Vija hekurudhore e operimit		
1.2.1.0.0	Informacion i përgjithshëm		
1.2.1.0.0.1	Kodi i mesazhit të çastit	Administrator i infrastrukturës është çdo organ ose sipërmarrje hekurudhore që është përgjegjëse në veçanti për krijimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës hekurudhore ose të një pjese të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.0.2	Identifikimi i vijës hekurudhore	Identifikim unik i vijës hekurudhore ose numër unik i pistës brenda OP-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.1	Deklaratat e verifikimit për vijat hekurudhore		
1.2.1.0.1.1	Deklarata KE e verifikimit të vijës hekurudhore në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat nga TSI-të e zbatueshme për nënsistemin e infrastrukturës	Numër unik për deklaratat e KE-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.1.2	Deklarata e demonstrimit EI, në lidhje me pajtueshmërinë me kërkesat nga TSI-të e zbatueshme për nënsistemin e infrastrukturës	Numër unik për deklaratat EI që ndjekin të njëjtat kërkesa formati siç specifikohen për deklaratat KE.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.2	Parametrat e performancës		
1.2.1.0.2.1	Klasifikimi TEN i vijës hekurudhore	Tregues i pjesës së rrjetit transevropian të cilës i përket vija hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.2.2	Kategoria e linjës hekurudhore:	Klasifikimi i një linje sipas TSI INF.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.2.3	Pjesë e një Korridori Hekurudhor të Mallrave	Tregues nëse linja është e përcaktuar për një Korridor Hekurudhor Mallrash.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.3	Paraqitja e vijës		
1.2.1.0.3.4	Profilat e infrastrukturës	Profilat e infrastrukturës siç përcaktohen në standardet evropiane ose profile të tjera lokale të infrastrukturës, duke përfshirë pjesën e poshtme ose të sipërme.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.3.5	Vendndodhja hekurudhore e pikave të veçanta që kërkojnë verifikime specifike	Vendndodhja e pikave të veçanta që kërkojnë kontrolle specifike për shkak të devijimeve nga matja e përmendur në 1.2.1.0.3.4.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.3.6	Dokument me një prerje tërthore të pikave specifike që kërkojnë kontrolle të veçanta	Dokument elektronik i disponueshëm nga AI i ruajtur nga Agjencia me seksionin tërthor të pikave të veçanta që kërkojnë kontrolle specifike për shkak të devijimeve nga matja e përmendur në 1.2.1.0.3.4. Kur është e nevojshme, udhëzimet për kontrollin me pikën e veçantë mund të bashkëngjiten në dokumentin me seksionin tërthor.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.4	Parametrat e vijës hekurudhore		
1.2.1.0.4.1	Gjerësia nominale e vijave hekurudhore	Një vlerë e vetme e shprehur në milimetra që identifikon gjerësinë e vijave hekurudhore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.4.2	Përdorimi i frenave me rrymë vorbull	Tregues i kufizimeve në përdorimin e frenave me rrymë vorbull.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.4.3	Përdorimi i frenave magnetike	Tregues i kufizimeve në përdorimin e frenave magnetike.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.5	Tuneli		
1.2.1.0.5.1	Kodi i mesazhit të çastit	Administrator i infrastrukturës është çdo organ ose sipërmarrje hekurudhore që është përgjegjëse në veçanti për krijimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës hekurudhore ose të një pjese të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

1.2.1.0.5.2	Identifikimi i tunelit	Identifikimi unik i tunelit ose numri unik i tunelit brenda Shqipërisë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.3	Deklarata KE e verifikimit për tunelin në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat e TSI-ve të zbatueshme për tunelin hekurudhor	Numër unik për deklaratat e KE-së në përputhje me përbërësit dhe nënsistemet e ndërveprimit hekurudhor.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.4	Deklarata e demonstrimit EI për tunelin në lidhje me pajtueshmërinë me kërkesat nga TSI-të e zbatueshme për tunelin hekurudhor	Numër unik për deklaratat EI që ndjekin të njëjtat kërkesa formati siç specifikohen për deklaratat KE.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.5	Gjatësia e tunelit	Gjatësia e një tuneli në metra nga hyrja deri tek dalja e tunelit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.6	Ekzistenca e planit të emergjencës	Informacion nëse ekziston një plan shpëtimi.	6 muaj 6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.7	Kategoria e zjarrit e kërkuar e mjetit hekurudhor	Kategorizimi se si një tren pasagjerësh me zjarr në bord do të vazhdojë të operojë për një periudhë të caktuar kohore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.8	Kategoria kombëtare e zjarrit të kërkuar të mjetit lëvizës	Kategorizimi i mënyrës se si një tren pasagjerësh me zjarr në bord vazhdon të operojë për një periudhë të caktuar kohore, sipas rregullave kombëtare nëse ka.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.9	Lejohet tërheqja me naftë ose me ndonjë tjetër termike	Tregues nëse lejohet përdorimi i mjeti hekurudhor tërheqë me motor naftë ose tjetër termike në tunel.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.5.10	Ekzistenca e rrugëve të evakuimit	Tregues i ekzistencës së rrugëve të evakuimit	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.5.10.1	Vendndodhja e shtigjeve për këmbësorë	Vlera e dhënë në pikën kilometrike të fillimit të shtegut dhe gjatësia në m. Vlera të përsëritshme për secilën vendndodhje.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.5.11	Vendndodhja e rrugëve të evakuimit	Vlera e dhënë si vendndodhja kilometrike e fillimit të rrugës së evakuimit dhe gjatësia në metra. Vlera të përsëritshme për secilën vendndodhje.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.5.11.1	Vendndodhja e pikave të evakuimit dhe shpëtimit	Vlera e dhënë në pikën kilometrike të fillimit të pikës së evakuimit dhe shpëtimit dhe gjatësia në m. Vlera të përsëritshme për secilën vendndodhje.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.6	Platforma (Peroni)		
1.2.1.0.6.1	Kodi i administratorit të infrastrukturës	Administrator i infrastrukturës do të thotë çdo organ ose sipërmarrje hekurudhore që është përgjegjëse në veçanti për krijimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës hekurudhore ose të një pjese të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.6.2	Identifikimi i platformës	Identifikim unik i platformës ose numër unik i platformës brenda OP-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.6.3	Klasifikimi TEN i platformës	Tregon pjesën e rrjetit transevropian të cilit i përket platforma.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.6.4	Gjatësia e përdorshme e platformës	Gjatësia maksimale e vazhdueshme (e shprehur në metra) e asaj pjese të platformës përpara së cilës një tren është menduar të qëndrojë i palëvizshëm në kushte normale operimi, duke u lejuar pasagjerëve të hipin dhe të zbresin, duke marrë parasysh tolerancat e përshtatshme të ndalimit për trenin.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.6.5	Lartësia e platformës	Distanca midis sipërfaqes së sipërme të platformës dhe planit ngjitur të vijës hekurudhore. Vlera është vlera nominale e shprehur në milimetra.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.6.6	Ekzistenca e asistencës në platformë për nisjen e trenit	Tregues i ekzistencës së pajisjeve ose stafit që mbështet ekuipazhin e trenit në nisjen e trenit.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.6.7	Diapazoni i përdorimit të ndihmës për hipje në platformë	Informacion mbi nivelin e aksesit në tren për të cilin mund të përdoret	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

		ndihma për hipje.	
1.2.1.0.6.8	Lakimi i platformës	Tregues i ekzistencës së lakimit të platformës.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.7	Sistemi i linjës hekurudhore së kontaktit (Katenar)		
1.2.1.0.7.1	Leja për karikimin e ruajtjes së energjisë elektrike për qëllime tërheqjeje në gjendje të ndaluar	Pika në të cilën AI autorizon karikimin e ruajtjes së energjisë elektrike për qëllime tërheqjeje në gjendje të ndaluar.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.7.2	Kushtet e lejuara për karikimin e ruajtjes së energjisë elektrike për qëllime tërheqjeje në gjendje të palëvizshme	Kushtet e përcaktuara nga AI-të sipas një dokumenti të standardizuar.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.1.0.8	Sinjali		
1.2.1.0.8.1	Emri i sinjalit	Identifikuesi i sinjalit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.8.2	Lloji i sinjalit	Informacion sinjalizues për përpilimin e Librit të Itinerarit. Kjo listë duhet të përfshijë “sinjale fikse që mbrojnë pikat e rrezikut”.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.8.3	Vendndodhja dhe orientimi	Pozicioni relativ ndaj vijës kombëtare, i dhënë në km dhe treguesi nëse sinjali i referohet drejtimit normal ose të kundërt të vijës hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.8.4	Distanca relative e pikës së rrezikut	Distanca në metra deri në pikën e rrezikut.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.0.8.5	Vendndodhja gjeografike e sinjalit	Koordinatat gjeografike në gradë dhjetore që jepen normalisht për pozicionin e sinjalit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1	Nënsistemi i kontrollit-komandës dhe sinjalizimit		
1.2.1.1.1	Sistemi i mbrojtjes së trenave në përputhje me TSI-në (ETCS)		
1.2.1.1.1.1	Niveli i Sistemit Evropian të Kontrollit të Trenave (ETCS)	Niveli i aplikimit ETCS në lidhje me pajisjet anës vijës hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.2	Konfigurimi bazë i ETCS-së	Konfigurimi bazë i ETCS-së së instaluar përgjatë vijës hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.3	Kërkesat për rritjen e shpejtësisë së radios ETCS për akses në linjë	Informacion nëse kërkohet rritje e shpejtësisë me anë të radios për aksesin në linjë për arsye sigurie.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.4	Rritje e shpejtësisë me anë të radios për ETCS-të e instaluar përgjatë vijës hekurudhore	Informacion mbi pajisjet e instaluar në anë të vijës me kapacitet për të transmetuar informacion për rritjen e shpejtësisë së transmetuar me radio përmes GSM-R për instalimet e nivelit 1.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.5	Aplikimet kombëtare ETCS të zbatuara sipas paketës 44	Tregues nëse të dhënat për aplikimet kombëtare transmetohen midis vijave hekurudhore dhe trenit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.6	Ekzistenca e kufizimeve ose kushteve operative	Tregues nëse ekzistojnë kufizime ose kushte për shkak të përputhshmërisë së pjesshme me TSI KKS.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.8	Konfirmimi i integritetit të trenit nga brenda (jo nga makinisti) i nevojshëm për akses në linjë	Tregues nëse kërkohet konfirmimi i trenit nga bordi për të hyrë në linjë për arsye sigurie.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.9	Pajtueshmëria e sistemit ETCS	Kërkesat ETCS të përdorura për të demonstruar përputhshmërinë teknike	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.10	ETCS M version	Versioni M i ETCS sipas specifikimit të referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.11	Informacion mbi sigurinë e bazuar në mjetin hekurudhor në lidhje me gjatësinë e trenit (përbërja e sigurt) e nevojshme për akses në linjë, si dhe SIL (Niveli i Integritetit të Sigurisë)	Tregues nëse informacioni i sigurt i bazuar në automjet në lidhje me gjatësinë e trenit është i nevojshëm për qasje në linjë për arsye sigurie dhe nëse kërkohet Niveli i Integritetit të Sigurisë (SIL).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.12	A është ETCS anash vijave hekurudhore e projektuar për të transmetuar kushtet e vijave hekurudhore?	Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C). Nëse ana e vijave hekurudhore nuk ofron Kushtet e Vijës hekurudhore,	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

		makinisti do të duhet të informohet për këto kushte nëpërmjet metodave alternative.	
1.2.1.1.1.12.1	Kushtet e vijave hekurudhore që mund të transmetohen	Sipas specifikimit të përmendur në Aneksin A-1, indeksi (C)	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.13	Procedura e kalimit në nivel të pajisjeve ETCS në vijës hekurudhore ose një zgjidhje ekuivalente	Nëse ana e vijave hekurudhore nuk zbaton ndonjë zgjidhje për të mbuluar LX-të me defekt (të cilat normalisht mbrohen me anë të një sistemi teknik), atëherë makinistët do të duhet të zbatojnë udhëzimet e marra nga burime të tjera.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.14	Deficiti i ngritjes i përdorur për Profilin bazë të Shpejtësisë Statike (SSP)	Informacion thelbësor për makinistët e trenave me një mangësi të toleruar të ngritjes (më të ulët) sesa ato për të cilat sistemi ETCS në vijës hekurudhore ofron SSP (Profile Statike të Shpejtësisë) në lidhje me 1.2.1.1.1.14.1, sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.14.1	Kategori të tjera të trenave me mungesë të ngritjes për të cilat ana e vijave hekurudhore ETCS është konfiguruar për të ofruar SSP	Informacion thelbësor për makinistët e trenave me një mangësi të toleruar të ngritjes (më të ulët) sesa ato për të cilat sistemi ETCS në vijës hekurudhore ofron SSP (Profile Statike të Shpejtësisë) në lidhje me 1.2.1.1.1.14, sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C)	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.15	Arsyet për të cilat një Qendër e Bllokut të Radios ETCS mund të refuzojë një tren	Lista e rasteve që i nënshtrohen zgjedhjeve të projektimit të sistemit të bëra nga administratori i infrastrukturës sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16	Vlerat kombëtare në lidhje me ETCS		
1.2.1.1.1.16.1	D_NVROLL	Parametri i përdorur nga ETCS në bord për të mbikëqyrur distancën e lejuar për t'u përshkuar nën mbrojtjen nga përmbysja dhe mbrojtjen nga lëvizja prapa, në metra, sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.2	Q_NVEMRRLS	Parametër që tregon nëse aplikimi i frenave emergjente për arsye të tjera përveç ndalimit emergjent mund të anulohet sapo arsyet e aplikimit të jenë zhdukur ose pasi treni të ketë ndaluar plotësisht. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.3	V_NVALLOWOVTRP	Kufiri i shpejtësisë që i lejon shoferit të zgjedhë funksionin “Kalo” (km/orë). Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.4	V_NVSUPOVTRP	Kufiri i shpejtësisë për funksionin “Kalo” monitorohet kur funksioni është i aktivizuar (km/orë). Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.5	D_NVOVTRP	Distanca maksimale kur përdoret funksioni “Kalo” për të anashkaluar ndalesën emergjente, në metra. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.6	T_NVOVTRP	Koha maksimale kur përdoret	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit

		funkcioni “Kalo” për të anashkaluar ndalimin emergjent, në sekonda. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	7.
1.2.1.1.1.16.7	D_NVPOTRP	Distanca maksimale për kthim pas ndalimit emergjent, në metra. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.8	T_NVKONTAKT	Koha maksimale pa një mesazh të sigurt nga qendra e bllokut të radios përpara se treni të reagojë, në sekonda. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.9	M_NVCONTACT	Reagimi i sistemit në bord kur skadon T_NVCONTACT Sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.10	M_NVDERUN	Futja e ID-së së Makinistit lejohet gjatë operimit Sipas specifikimit të referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES	Parametër që përcakton nëse makinisti i lejohet të ndryshojë faktorin e ngjitjes të përdorur nga ETCS në bord për të llogaritur kurbat e frenimit. Në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Leja për të përdorur frenën e shërbimit për monitorimin e shpejtësisë së synuar.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.16.13	Vlerat Kombëtare të përdorura për modelin e frenave	Grup parametrash për përshtatjen e kurbave të frenimit të llogaritura nga sistemi ETCS në bord për t’iu përshtatur saktësisë, performancës dhe kufijve të sigurisë të vendosur nga Administratori i infrastrukturës. Kopjon përmbajtjen e Pakos 3 ose të Pakos 203 siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.17	ID-ja dhe numri i telefonit të Qendrës së Bllokut Radio ERTMS/ETCS	Identifikimi unik i RBC-së (NID_C+NID_RBC) dhe numri thirrës (NID_RADIO) siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.18	Masa e madhe metalike	Tregues i ekzistencës së një mase metalike në afërsi të vendndodhjes, e ndjeshme ndaj shqetësimit të leximit nga sistemi në bord.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.19	Korrigjimet e gabimeve ETCS të nevojshme për bordin	Lista e gabimeve të papranueshme që ndikojnë në rrjetin IM të cilat duhet të zgjidhen në bord sipas pikës 7.2.10.3 të specifikimit të mirëmbajtjes së TSI KKS.	12 muaj pas hyrjes në fuqi të TSI KKS dhe të paktën 12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.1.20	Funksionalitetet e sistemit ETCS versioni 2.2 ose 3.0 që do të kërkohen në 5 vitet e ardhshme	Lista e funksionaliteteve të sistemit ETCS versioni 2.2 ose 3.0 që do të kërkohen në 5 vitet e ardhshme sipas pikës 6.1.1.2 të TSI KKS dhe shtojcës G.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2	Radio (RMR)në përputhje me TSI		
1.2.1.1.2.1	Versioni GSM-R	Numrat e versioneve të FRS (Specifikimi i Kërkesave Funksionale) dhe SRS (Specifikimi i Kërkesave të Sistemit) për GSM-R të instaluar përgjatë binarit, në përputhje me specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (E) dhe	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

		indeksi (F) përkatësisht.	
1.2.1.1.2.2	Numri i celularëve aktivë GSM-R (EDOR) ose seancave të komunikimit të njëkohshëm në bord për nivelin 2 të ETCS të nevojshëm për të kryer dorëzimin e qendrave të bllokut të radios pa pasur një ndërprerje operacionale.	Numri i seancave të njëkohshme të komunikimit në bord për nivelin 2 të ETCS të nevojshme për funksionimin e qetë të trenit. Kjo i referohet trajtimit të seancave të komunikimit nga RBC. Nuk është kritike për sigurinë dhe nuk është relevante për ndërveprimin.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.3	Funksione opsionale GSM-R	Përdorimi i funksioneve opsionale GSM-R të cilat mund të përmirësojnë funksionimin në linjë. Ato janë vetëm për informacion dhe jo për kriteret e aksesit në rrjet.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.3.1	Informacion shtesë mbi karakteristikat e rrjetit	Çdo informacion shtesë mbi karakteristikat e rrjetit ose dokument përkatës i disponueshëm nga AI dhe i ruajtur nga Agjencia, p.sh.; niveli i ndërhyrjes, që çon në rekomandimin e mbrojtjes shtesë në bord.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.3.2	GPRS për ETCS	Tregues nëse GPRS mund të përdoret për ETCS.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.3.3	Fusha e zbatimit të GPRS	Treguesi i zonës në të cilën GPRS mund të përdoret për ETCS.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.4	Përdorimi i grupit 555 nga GSM-R	Tregues nëse përdoret grupi 555.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.5	Rrjetet GSM-R të mbuluara nga një marrëveshje <i>roaming</i>	Lista e rrjeteve GSM-R të cilat mbulohen nga një marrëveshje <i>roaming</i> .	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.6	Ekzistenca e <i>roaming</i> -ut GSM-R në rrjetet publike	Ekzistenca e <i>roaming</i> -ut në një rrjet publik. Në rastin e Y, jepni emrin e rrjetit publik sipas parametrit 1.2.1.1.2.7.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.7	Detajet mbi <i>roaming</i> -un GSM-R në rrjetet publike	Nëse është konfiguruar <i>roaming</i> drejt rrjeteve publike, ju lutemi tregoni për cilat rrjete, për cilët përdorues dhe në cilat zona.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.8	Nuk ka mbulim GSMR	Tregues nëse nuk ka mbulim GSMR.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.9	Zëri i pajtueshmërisë së sistemit radio	Kërkesat e radios të përdorura për të demonstruar përputhshmërinë teknike të zërit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.10	Të dhënat e përputhshmërisë së sistemit radio	Kërkesat e radios të përdorura për të demonstruar të dhënat e përputhshmërisë teknike.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.11	Rrjeti GSM-R është konfiguruar për të lejuar çregjistrimin e detyruar të një numri funksional nga një makinist tjetër.	Kjo veçori do të kushtëzojë rregullat e zbatueshme të operimit për makinistët dhe dispeçerët e trenave kur merren me radiot e kabinave të regjistruara me numrin e gabuar.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.12	Kufizime specifike të vendosura nga operatori i rrjetit GSM-R në njësitë e integruara ETCS të afta të funksionojnë vetëm në ndërprerës qarku.	Këto kufizime, aty ku janë të aplikueshme, kanë për qëllim të menaxhojnë numrin e kufizuar të lidhjeve radio me ndërrim qarku që mund të trajtohen njëkohësisht nga një Qendër e Bllokut Radio.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.2.13	ID-ja e Rrjetit të Radios	Identiteti unik i rrjetit GSM-R ku duhet të regjistrohet telefonuesi celular, siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (C).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.3	Sistemet e zbulimit të trenave të përcaktuara bazuar në brezat e frekuencave		
1.2.1.1.3.1	Ekzistenca e një sistemi zbulimi treni në përputhje të plotë me TSI-në	Tregues nëse ka ndonjë sistem zbulimi të trenit të instaluar dhe plotësisht në përputhje me TSI KKS.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.3.1.1	Lloji i sistemit të zbulimit të trenit	Tregimi i llojeve të instaluar të sistemeve të zbulimit të trenave.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.3.2	Brezat e frekuencave për zbulim	Brezat e menaxhimit të frekuencës së sistemeve të zbulimit të trenave siç përcaktohen në specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

		(D), dhe në rastet specifike ose dokumentet teknike të përmendura në nenin 13 të TSI KKS kur ato janë të disponueshme.	
1.2.1.1.3.2.1	Rryma maksimale e ndërhyrjes	Limitet maksimale të rrymës së ndërhyrjes të lejuara për qarqet e vijave hekurudhore për një brez frekuece të përcaktuar.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.3.2.2	Rezistenca e mjetit hekurudhor	Rezistenca siç përcaktohet në specifikimin e referuar në aneksin A-1, indeksi (D).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.3.2.3	Fusha magnetike maksimale	Limitet maksimale të fushës magnetike të lejuara për numëruesit e boshtit (në dBµA/m) për një brez frekuece të përcaktuar. Duhet të ofrohet në 3 drejtime.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.4	Sistemet e trashëguara të mbrojtjes së trenave		
1.2.1.1.4.1	Sistemi i trashëgimisë së mbrojtjes së trenave	Tregues se cili sistem i klasit B është instaluar.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.5	Sistemet e trashëguara të radios		
1.2.1.1.5.1	Sisteme të tjera radio të instaluar (<i>Sisteme Radio Legacy</i>)	Tregues i sistemeve të trashëguara të radios të instaluar.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.6	Sisteme të tjera të zbulimit të trenave		
1.2.1.1.6.1	Lloji i qarqeve të vijave hekurudhore ose numëruesve të boshtit për të cilët nevojiten kontrole specifike	Referencë për specifikimin teknik të sistemit të zbulimit të trenave, në përputhje me specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (D).	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.6.2	Dokument me procedurën/procedurat që lidhen me llojin e sistemeve të zbulimit të trenave të deklaruara në 1.2.1.1.6.1	Dokument elektronik nga AI i ruajtur nga Agjencia me vlera të sakta, në përputhje me nenin 13 të TSI KKS dhe specifikimin e përmendur në aneksin A-1, indeksi (D), për kontrollin specifik që duhet të kryhet për sistemet e zbulimit të trenave të identifikuara në 1.2.1.1.6.1.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.6.3	Seksion me kufizim zbulimi të trenit	Specifike për kontrollin e përputhshmërisë së itinerarit në rrjetin francez.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.7	Kalimet midis sistemeve		
1.2.1.1.7.1	Ekzistenca e ndërrimit midis sistemeve të ndryshme të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit gjatë funksionimit	Tregues nëse ekziston një kalim midis sistemeve të ndryshme gjatë funksionimit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.7.1.1	Kushte të veçanta për të kaluar midis sistemeve të ndryshme të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit të trenave të klasit B	Kushtet për kalim midis sistemeve të ndryshme të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit të trenave të klasit B.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.7.2	Ekzistenca e ndërrimit midis sistemeve të ndryshme radiofonike	Tregues nëse ekziston një ndërrim midis sistemeve të ndryshme radio dhe asnjë sistem komunikimi gjatë funksionimit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.7.2.1	Udhëzime të veçanta për të kaluar midis sistemeve të ndryshme radio	Emri dhe/ose referenca e dokumentit që specifikon udhëzimet speciale për të kaluar midis sistemeve të ndryshme radio.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.7.3	Kushtet teknike të veçanta të kërkuara për të kaluar midis sistemeve ERTMS/ETCS dhe klasës B	Emri dhe/ose referenca e dokumentit që specifikon kushtet teknike të veçanta të kërkuara për të kaluar midis sistemeve ERTMS/ETCS dhe klasës B.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.8	Parametrat që lidhen me ndërhyrjet elektromagnetike		
1.2.1.1.8.1	Ekzistenca dhe përputhshmëria me TSI-në e rregullave për fushat magnetike të emetuara nga një mjet hekurudhor	Tregues nëse ekzistojnë rregulla dhe nëse janë në përputhje me TSI-në.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.8.2	Ekzistenca dhe përputhshmëria me TSI-në e kufijve në harmonikat në rrymën e tërheqjes së mjeteve hekurudhore	Tregues nëse ekzistojnë rregulla dhe nëse janë në përputhje me TSI-në.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.9	Sistemi anësor i linjës hekurudhore për situatë të degraduar		

1.2.1.1.9.1	Niveli ETCS për situatë mos funksionimit	Niveli i aplikimit ERTMS/ETCS për situatë mos funksionimi që lidhet me pajisjet anës vijës hekurudhor.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.9.2	Sisteme të tjera të mbrojtjes, kontrollit dhe paralajmërimit të trenave për situata mosfunksionimi	Tregues i ekzistencës së një sistemi tjetër përveç ETCS për situatë mosfunksionimi.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.10	Operimi Automatik i Trenave (ATO)		
1.2.1.1.10.1	Shkalla e Automatizimit ATO	Automatizimi i gradës ATO i instaluar përgjatë vijës së transportit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.10.2	Versioni i Sistemit ATO	Versioni i sistemit ATO sipas specifikimit të përmendur në aneksin A-1, indeksi (C)	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.1.1.10.3	Sistemi i komunikimit ATO	Sistemet e komunikimit të mbështetura nga ATO anës vijave hekurudhore.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.2	Vijë hekurudhore shërbimi		
1.2.2.0.0	Informacion i përgjithshëm		
1.2.2.0.0.1	Kodi i mesazhit të çastit	Administrator i infrastrukturës është çdo organ ose sipërmarrje hekurudhore që është përgjegjëse në veçanti për krijimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës hekurudhore ose të një pjese të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.0.2	Identifikimi i veshjes anësore	Numri i identifikimit ose unik i caktuar për rrugën e shërbimit brenda PO-së.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.0.3	Klasifikimi RTE i rrugës së shërbimit	Tregon pjesën e rrjetit transevropian të cilit i përket rruga shërbyese.	
1.2.2.0.1	Deklarata e verifikimit të shërbimit		
1.2.2.0.1.1	Deklarata KE e verifikimit të binarit të shërbimit në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat e TSI-ve të zbatueshme për nënsistemin “infrastrukturë”	Numër unik për deklaratat e KE-së .	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.1.2	Deklarata demonstruese IE e linjës së shërbimit në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat e TSI-ve të zbatueshme për nënsistemin e infrastrukturës	Numër unik për deklaratat EI që ndjekin të njëjtat kërkesa formati siç specifikohen për deklaratat KE .	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.2	Parametrat e performancës		
1.2.2.0.2.1	Gjatësia e shfrytëzueshme e vijave hekurudhore të shërbimit	Gjatësia totale e vijave hekurudhore shërbyes, e shprehur në metra, ku trenat mund të parkohen në mënyrë të sigurt.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.3	Paraqitja e vijës hekurudhore		
1.2.2.0.3.1	Gradient për vendosjen e vijave hekurudhore	Vlera maksimale e pjerrësisë e shprehur në milimetra për metër.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.3.2	Rrezja minimale e kurbës horizontale	Rrezja e kurbës më të vogël horizontale, e shprehur në metra.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.3.3	Rrezja minimale e kurbës vertikale	Rrezja e kurbës vertikale më të vogël e shprehur në metra.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.4	Instalime fikse për mirëmbajtjen e trenave		
1.2.2.0.4.1	Ekzistenca e shkarkimit të tualetit	Tregues nëse ekziston një instalim shkarkimi të tualeteve (instalim i fiksuar për shërbimin e trenave) siç përcaktohet në TSI INF.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.4.2	Ekzistenca e ambienteve të pastrimit të jashtëm	Tregues nëse ekziston një instalim i objektit të pastrimit të jashtëm (instalim fiks për shërbimin e trenave) siç përcaktohet në TSI INF.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.4.3	Ekzistenca e rimbushjes së rezervave të ujit	Tregues nëse ekziston një instalim për rimbushjen e furnizimit me ujë (instalim fiks për shërbimin e trenave) siç përcaktohet në TSI INF.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.4.4	Ekzistenca e furnizimit me karburant	Tregues nëse ekziston një instalim i furnizimit me karburant (instalim i fiksuar për shërbimin e trenave) siç përcaktohet në TSI INF.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.4.5	Ekzistenca e rimbushjes me rërë	Tregues nëse ekziston një instalim për rimbushjen e rërës (instalim fiks	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.

		për shërbimin e trenave).	
1.2.2.0.4.6	Ekzistenca e furnizimit me energji elektrike në binarë	Tregues nëse ekziston një instalim i furnizimit elektrik në binarë (instalim i fiksuar për shërbimin e trenave).	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5	Tuneli		
1.2.2.0.5.1	Kodi i mesazhit të çastit	Administrator i infrastrukturës do të thotë çdo organ ose sipërmarrje hekurudhore që është përgjegjëse në veçanti për krijimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës hekurudhore ose të një pjese të saj.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.2	Identifikimi i tunelit	Identifikimi unik i tunelit ose numri unik brenda Shqipërisë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.3	Deklarata KE e verifikimit për tunelin në lidhje me përputhshmërinë me kërkesat e TSI-ve të zbatueshme për tunelin hekurudhor	Numër unik për deklaratat e KE-së në përputhje me përbërësit dhe nën sistemet e ndërveprimit hekurudhor.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.4	Deklarata e demonstrimit EI për tunelin në lidhje me pajtueshmërinë me kërkesat nga TSI-të e zbatueshme për tunelin hekurudhor	Numër unik për deklaratat EI që ndjekin të njëjtat kërkesa formati siç specifikohen për deklaratat KE për përbërësit dhe nën sistemet e ndërveprimit hekurudhor.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.5	Gjatësia e tunelit	Gjatësia e një tuneli në metra nga hyrja deri tek daljes.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.6	Ekzistenca e planit të emergjencës	Tregues nëse ekziston një plan emergjence.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.7	Kategoria e sigurisë nga zjarri e kërkuar për mjetin hekurudhor	Një klasifikim që tregon shkallën në të cilën një tren pasagjerësh me zjarr në bord mund të vazhdojë të operojë për një periudhë të caktuar kohore.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.8	Kategoria kombëtare e sigurisë nga zjarri e kërkuar për mjetin hekurudhor	Kategorizimi që tregon masën në të cilën një tren pasagjerësh me zjarr në bord mund të vazhdojë të operojë për një periudhë të caktuar kohore – në përputhje me çdo rregullore kombëtare që mund të jetë në fuqi.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.2.0.5.9	Ekzistenca e shtigjeve për këmbësorë	Tregues i ekzistencës së shtigjeve për këmbësorë.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.2.0.5.9.1	Vendndodhja e shtigjeve për këmbësorë	Vlera e dhënë në pikën kilometrike të fillimit të shtegut dhe gjatësia në m. Vlera të përsëritshme për secilën vendndodhje.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.2.0.5.10	Ekzistenca e pikave të evakuimit dhe shpëtimit	Tregues i ekzistencës së pikave të evakuimit dhe shpëtimit.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.2.0.5.10.1	Vendndodhja e pikave të evakuimit dhe shpëtimit	Vlera e dhënë në pikën kilometrike të fillimit të pikës së evakuimit dhe shpëtimit dhe gjatësia në m. Vlera të përsëritshme për secilën vendndodhje.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.
1.2.2.0.6	Sistemi i linjës së kontaktit		
1.2.2.0.6.1	Rryma maksimale në gjendje të palëvizshme për pantograf	Treguesi i rrymës maksimale të lejuar të trenit në gjendje ndalese, i shprehur në amper.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.3	Rregullat dhe kufizimet		
1.2.3.1	Ekzistenca e rregullave dhe kufizimeve me natyrë tërësisht lokale	Ekzistenca e rregullave dhe kufizimeve me natyrë tërësisht lokale.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.3.2	Dokumente në lidhje me rregullat ose kufizimet me natyrë tërësisht lokale të disponueshme nga IM	Dokument elektronik i disponueshëm nga MI i ruajtur nga Agjencia që ofron informacion shtesë.	6 muaj nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje.
1.2.4	Opsionet e navigimit		
1.2.4.1	Lidhje e brendshme	Përshkruan lidhjen e brendshme midis vijave hekurudhore të pikës operative dhe paraqitet si një relacion rrjeti Nga-Te, ku Nga dhe Te janë emrat e vijave hekurudhore që lidhin njëra-tjetrën.	12 muaj pas publikimit të udhëzuesit të nenit 7.

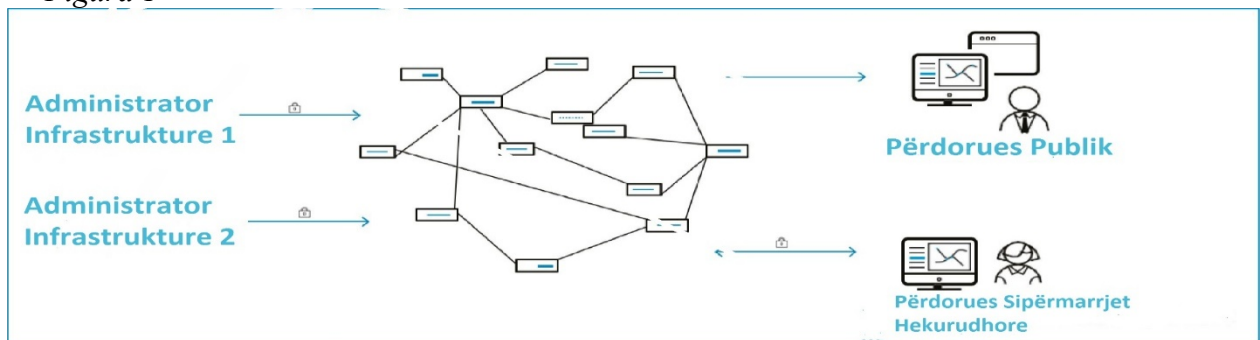
I gjithë informacioni përkatës, në lidhje me parametrat jepet në tabelën 1. Kur në tabelën 1 përmendet një dokument i administratorit të infrastrukturës, ky i fundit, në përputhje me nenin 5, duhet ta paraqesë atë dokument të ASH-së në formë elektronike. Dokumentet e përmendura në pikat 1.1.1.1.2.4.4, 1.1.1.1.6.4, 1.1.1.1.6.5, 1.1.1.3.7.1.3 dhe 1.1.1.3.11.3 duhet të dorëzohen në dy gjuhë të Bashkimit Evropian në aplikim.

4. Pamje e përgjithshme të sistemit të nivelit të lartë

4.1 Regjistri i sistemit të infrastrukturës

Arkitektura e sistemit të regjistrave të infrastrukturës do të jetë si më poshtë:

Figura 1



Sistemi RINF

4.2 Administrimi i aplikimit RINF

Aplikacioni RINF do të jetë një aplikacion i bazuar në internet i krijuar, menaxhuar, mirëmbajtur dhe administruar nga Agjencia.

Agjencia vendos në dispozicion administratorëve të infrastrukturës dosjet dhe dokumentet e mëposhtme që do të përdoren për dorëzimin e të dhënave në aplikacionin RINF:

- a) manuali i përdoruesit;
- b) specifikimi i strukturës së skedarëve për transmetimin e të dhënave;
- c) përshkrimi i kodeve për përgatitjen e skedarëve – Udhëzues për ofrimin e të dhënave që përshkruan procesin e validimit të skedarëve të transmetuar;
- ç) fjalorin e ERA-s.

4.3 Funkcionaliteti minimal i kërkuar i aplikacionit RINF

a) Administrimi i përdoruesve: agjencia duhet të jetë në gjendje të menaxhojë të drejtat e aksesit të përdoruesve;

b) Rishikimi i regjistrave: Aplikacioni RINF duhet të lejojë shikimin e regjistrave të aktivitetit për përdoruesit e regjistruar, lidhjen dhe vërtetimit;

c) Lidhshmëria dhe vërtetimi: përdoruesit e regjistruar të aplikacionit RINF duhet të jenë në gjendje të lidhen me aplikacionin RINF nëpërmjet internetit dhe të përdorin funksionet e aplikacionit në përputhje me të drejtat e tyre;

ç) Kërkoni informacion në regjistrin e infrastrukturës, duke përfshirë informacionin mbi kryqëzimet dhe/ose seksionet e vijave hekurudhore, i cili përfshin datën e vlefshmërisë së informacionit;

d) Përfaqësimi vizual i të dhënave në regjistrin e infrastrukturës që mundëson publikimin e hartave tematike;

dh) Lista e vijave hekurudhore në seksionet e vijave hekurudhore dhe kryqëzimet rrugore që janë pjesë e një itinerari të përcaktuar nga përdoruesi, dhe eksportimi i të dhënave në të dhëna;

e) Të dorëzojë një skedar eksporti me vulë kohore çdo herë që eksporti i karakteristikave që rezultojnë nga një kërkim synon të përdoret nga një sipërmarrje hekurudhore, në përputhje me nenin 136 të Kodit;

ë) Ndërveprimi i programimit të aplikacionit (API) dhe/ose pika fundore e pyetjeve të hapura;

f) Validimi, transmetimi dhe marrja e të dhënave të marra nga një menaxher infrastrukture.

4.4 Metoda e përdorimit

Sistemi i regjistrimit të infrastrukturës duhet të ofrojë tre ndërfaqe kryesore nëpërmjet aplikacionit RINF:

- a) Një që menaxherët e infrastrukturës do ta përdorin për të paraqitur të dhënat e tyre;
- b) Një që përdoruesit e aplikacionit RINF do ta përdorin për t'u lidhur me sistemin dhe për të marrë informacion;
- c) Një që kompanitë hekurudhore duhet ta përdorin për t'u abonuar në njoftime rreth ndryshimeve që lidhen me infrastrukturën që operojnë.

Të dhënat e futura nga administratorët e infrastrukturës në bazën qendrore të të dhënave të aplikacionit RINF duhet të publikohen pa asnjë ndryshim.

Funksionet bazë të aplikacionit RINF duhet t'u mundësojnë përdoruesve të kërkojnë dhe të marrin të dhëna nga regjistri i infrastrukturës.

Aplikacioni RINF duhet të ruajë të dhëna të plota historike të të gjitha të dhënave të vëna në dispozicion nga administratorët e infrastrukturës. Këto të dhëna duhet të ruhen për dy vjet nga data e tërheqjes së të dhënave përkatëse.

Agjencia, si administratore e aplikacionit RINF, u jep akses përdoruesve me kërkesë. Pyetjet e ngritura nga përdoruesit e aplikacionit RINF duhet të marrin përgjigje brenda 24 orëve nga koha kur ngrihet pyetja. Administratorët e infrastrukturës duhet të jenë në gjendje t'i mbajnë të dhënat e tyre të përditësuara direkt në regjistrin e infrastrukturës, në përputhje me specifikimet në tabelën 1 dhe t'i dërgojnë ato në aplikacionin RINF në përputhje me nenin 5.

Administratorët e infrastrukturës duhet t'i transferojnë skedarët në aplikacionin RINF nëpërmjet një ndërfaqeje të dedikuar të ofruar për këtë qëllim. Një modul i dedikuar duhet të lehtësojë validimin dhe transferimin e të dhënave.

4.5 Aksesueshmëria

Aplikacioni RINF duhet të jetë i disponueshëm shtatë ditë të javës. Mungesa e sistemit gjatë mirëmbajtjes duhet të jetë minimale.

Nëse ndodhin gabime jashtë orarit normal të punës së agjencisë, masat për rivendosjen e shërbimit do të ndërmerren gjatë ditës tjetër të punës së agjencisë.

5. Udhëzues aplikimi për specifikimet e përbashkëta

Udhëzuesi i aplikimit për specifikimet e përbashkëta të përmendura në nenin 6 publikohet nga Agjencia në faqen e saj të internetit dhe përditësohet kur të jetë e përshtatshme, në përputhje me Fjalorin ERA, të përmendur në nenin 7 dhe të referuar në aneksin A-1, indeksi (A).

Udhëzuesi duhet të ofrojë përkufizime të zgjeruara të të gjitha hyrjeve dhe parametrave në regjistrin e infrastrukturës dhe udhëzime mbi situatat që ndodhin më shpesh dhe mbi zgjidhjet për modelimin e rrjetit hekurudhor.

Udhëzuesi duhet të përfshijë, në veçanti, sa vijon:

b) Hyrjet dhe përshkrimet përkatëse siç specifikohen në seksionin 3.3 dhe në tabelën 1. Për secilën fushë, duhet të ketë të paktën informacion mbi formatin e fushës, kufizimet mbi vlerat, kushtet kur parametri është i zbatueshëm dhe i detyrueshëm, rregullat teknike hekurudhore për vlerat e parametrave dhe referencën ndaj TSI-ve dhe dokumenteve të tjera teknike që lidhen me hyrjet në Regjistrin e Infrastrukturës;

c) Përkufizime dhe specifikime të hollësishme të parametrave;

d) Prezantimi i rregullave për modelimin e rrjetit hekurudhor dhe mbledhjen e të dhënave, me shpjegime dhe shembuj përkatës;

dh) Procedurat për validimin dhe dorëzimin e të dhënave nga regjistrat e infrastrukturës së shteteve anëtare në aplikacionin RINF.

Udhëzuesi i aplikimit duhet të shpjegojë specifikimet e përmendura në këtë shtojcë të cilat janë të nevojshme për zhvillimin e duhur të sistemit të regjistrimit të infrastrukturës.

SHTOJCA A

SPECIFIKIMET TEKNIKE TË PËRMENDURA NË KËTË RREGULLORE

Dokumente teknike A-1 (të disponueshme në faqen e internetit të ERA-s)

Tabela e përmbajtjes	Prona që do të vlerësohet	Hyrja në Regjistrin e Infrastrukturës (RINF)	Pikë e detyrueshme në dokumentin teknik
(A)	Fjalori ERA (<i>Fjalori ERA</i>) Versioni 3.0.0 i ERA/TD/Fjalorit (publikuar më 29.3.2023)		
(B)	Dokumenti teknik i ERA-s mbi kodifikimin e transportit të kombinuar Versioni 1.1 i ERA/TD/2023-01/CCT (publikuar më 21.3.2023)		
(B.1)	Kodifikimi i linjave	Tabela 1 1.1.1.1.3.4 1.1.1.1.3.5 1.1.1.1.3.8 1.1.1.1.3.9	2.1
(C)	Nënset-026 Specifikimi i kërkesave të sistemit (SRS) TSI Kontroll-komandë dhe sinjalizim, shtojca A, indeksi (4)		
(C.1)	ETCS M version	Tabela 1 1.1.1.3.2.10 1.2.1.1.1.10	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.79.
(C.2)	ETCS me bazë në tokë i projektuar për të transmetuar karakteristikat e vijës hekurudhore	Tabela 1 1.1.1.3.2.12 1.1.1.3.2.12.1 1.2.1.1.1.12 1.2.1.1.1.12.1	Kapitulli 5, seksioni 5.18.1.1.
(C.3)	Mungesa e mbingarkesës së përdorur për profilin statik të shpejtësisë (SSP)	Tabela 1 1.1.1.3.2.14 1.1.1.3.2.14.1 1.2.1.1.1.14 1.2.1.1.1.14.1	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.82.1.
(C.4)	Refuzimi i një treni nga një qendër blloku radioje ETCS	Tabela 1 1.1.1.3.2.15 1.2.1.1.1.15	Kapitulli 5, seksioni 5.4.
(C.5)	Vlerat kombëtare në lidhje me ETCS	Tabela 1 1.1.1.3.2.16.1 1.2.1.1.1.16.1	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.17.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.2 1.2.1.1.1.16.2	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.123.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.3 1.2.1.1.1.16.3	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.161.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.4 1.2.1.1.1.16.4	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.163.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.5 1.2.1.1.1.16.5	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.15.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.6 1.2.1.1.1.16.6	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.149.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.7 1.2.1.1.1.16.7	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.16.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.8 1.2.1.1.1.16.8	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.148.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.9 1.2.1.1.1.16.9	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.74.

		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.10 1.2.1.1.1.16.10	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.75.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.11 1.2.1.1.1.16.11	Kapitulli 7, seksioni 7.5.1.122.
		Tabela 1 1.1.1.3.2.16.13 1.2.1.1.1.16.13	- Paketa 3 (për M_VERSION mbi 2.0): kapitulli 7, 7.4.2.1.1. - Paketa 203 (për M_VERSION 1.1): SRS, kapitulli 6, 6.5.1.5.22.
(C.6)	ID-ja dhe numri i telefonit të qendrës së bllokut radio për ERTMS/ETCS	Tabela 1 1.1.1.3.2.17 1.2.1.1.1.17	Kapitulli 7, 7.5.1.86, 7.5.1.95 dhe 7.5.1.96.
(C.7)	Versioni GSM-R	Tabela 1 1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Pika(t) relevante.
(C.8)	ID-ja e rrjetit radio	Tabela 1 1.1.1.3.3.13 1.2.1.1.2.13	Kapitulli 7, 7.5.1.91.1.
(C.9)	Versioni i sistemit ATO	Tabela 1 1.1.1.3.13.2 1.2.1.1.10.2	Kapitulli 1, 1.0.0.
(D)	ERA/ERTMS/033281 – V 5.0 Ndërveprimi midis kontrollit-komandës dhe sinjalizimit në vijën hekurudhore dhe nënsistemeve të tjera TSI Kontroll-komandë dhe sinjalizim, shtojca A, indeksi (77)		
(D.1)	Brezi i frekuencës së zbulimit	Tabela 1 1.1.1.3.4.2 1.2.1.1.3.2	Pika(t) relevante.
(D.2)	Rezistenca e mjetit hekurudhor	Tabela 1 1.1.1.3.4.2.2 1.2.1.1.3.2.2	3.2.2.1.
(D.3)	Lloji i linjës së vijave hekurudhore	Tabela 1 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Pika(t) relevante.
(D.4)	Lloji i numëruesit të boshtit	Tabela 1 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Pika(t) relevante.
(DHE)	Specifikimi i kërkesave funksionale GSM-R TSI Kontroll-komandë dhe sinjalizim, shtojca A, indeksi (32)		
(E.1)	Versioni GSM-R	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Pika(t) relevante.
(F)	EIRENE SRS Specifikimi i kërkesave të sistemit GSM-R TSI Kontroll-komandë dhe sinjalizim, shtojca A, indeksi (33)		
(F.1)	Versioni GSM-R	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Pika(t) relevante.

Standardet A-2

Tabela e përmbajtjes	Prona që do të vlerësohet	Hyrja në Regjistrin e Infrastrukturës (RINF)	Pikë e detyrueshme në dokumentin teknik
(1)	EN 50163:2004 Tensionet e furnizimit për sistemet e tërheqjes		
(1.1)	Umax2	Tabela 1	Tabela 1.

		1.1.1.2.2.1.3	
--	--	---------------	--