

URDHËR
Nr.184, datë 20.12.2010

PËR PROCEDURËN DHE FUNKSIONIMIN E KOMISIONIT TË SHQYRTIMIT TË KUNDËRVAJTJEVE ADMINISTRATIVE NË FUSHËN E AVIACIONIT CIVIL

Në zbatim të nenit 102 pika 4 të Kushtetutës, në zbatim të neneve 142, 143 dhe 144 të ligjit nr.10 040 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, si dhe në përputhje me nenin 13 të ligjit nr.10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”,

URDHËROJ:

1. Komisioni i Shqyrtimit të Kundërvajtjeve Administrative në Aviacionin Civil (KSHKA) të përbëhet nga 5 veta dhe përbërja e tij të krijohet me urdhër të brendshëm të drejtorit ekzekutiv të Autoritetit të Aviacionit Civil, i cili është edhe kryetari i KSHKA-së.

2. Drejtori ekzekutiv, me miratimin e ministrit, vendos ngritjen e KSHKA-së, kur ka shkaqe të arsyeshme, sipas një ose disa prej parashikimeve të nenit 142 të Kodit Ajror.

3. Drejtori ekzekutiv mund të urdhërojë ngritjen e KSHKA-së nisur nga çdo informacion tjetër marrë formalisht ose jo nga çdo subjekt që ka një interes të ligjshëm me Aviacionin Civil.

4. Konsiderohet shkak i arsyeshëm sinjalizimi nga një inspektor/nëpunës i Autoritetit të Aviacionit Civil me anë të një raport inspektimi/raport auditivi, që evidenton qartë mospërputhjen me dispozitat ligjore në fuqi.

5. Në përbërje të KSHKA-së duhet të jenë persona që, për shkak të detyrave funksionale, gëzojnë aftësinë e nevojshme për të shqyrtuar kundërvajtjet administrative, në kuptim të Kodit Ajror.

6. KSHKA-ja shqyrton kundërvajtjen administrative brenda 10 ditëve që nga momenti i krijimit të tij.

7. Subjekti i gjobitur ka të drejtë të bëjë ankim për vendimin e marrë nga KSHKA-ja te ministri brenda 30 ditëve nga data e njoftimit të këtij vendimi.

8. Ministri shqyrton ankimin brenda 30 ditëve nga data e dorëzimit të kërkesës.

9. Me kalimin e 30 ditëve nga data e dorëzimit të kërkesës te ministri, ankuesi i drejtohet gjykatës. Ankimi në rrugë gjyqësore nuk e pengon ekzekutimin e vendimit të komisionit.

10. KSHKA-ja njihet me çështjen objekt shqyrtimi, si dhe me çdo dokument eventual që disponohet, të tillë si raport auditimi/inspektimi/informacioni formal ose jo.

11. Nëse çmohet e arsyeshme, bëhen investigime të mëtejshme për të pasur një informacion të plotë e të hollësishëm mbi çështjen.

12. I gjithë procesi i shqyrtimit pasqyrohet në një procesverbal, i cili nënshkruhet nga të gjithë anëtarët.

13. KSHKA-ja merr vendim me shumicën e anëtarëve të tij. KSHKA-ja mund të vendosë:

a) gjobë, duke specifikuar masën e saj;

b) pushimin e procedimit nëse:

i) shkelja nuk ekziston ose nuk provohet se ekziston;

ii) shkelja nuk parashikohet nga ligji si kundërvajtje administrative.

Në përfundim të procesit të shqyrtimit, drejtori ekzekutiv paraqet një raport të hollësishëm, së bashku me vendimin e KSHKA-së për Ministrin.

14. Vendimi i KSHKA-së përmban:

a) identitetin e subjektit të gjobitur;

b) parashtrim të përmbledhur të fakteve, duke treguar referencën ligjore përkatëse, e cila përcakton shkeljen;

c) masën e gjobës;

d) mënyrën e pagesës së saj.

15. Vendimi i KSHKA-së nënshkruhet nga Kryetari i Komisionit të Shqyrtimit të Kundërvajtjeve Administrative dhe i dërgohet për njoftim subjektit.

16. Ngarkohet Autoriteti i Aviacionit Civil për zbatimin e këtij urdhri.

17. Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe publikohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
Sokol Holldashi