

URDHËR
Nr.44, datë 4.2.2004

**PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “ PËR PROCEDURAT DHE KRITERET PËR
DHËNIEN E LEJEVE TË MANOVRIMIT PËRDORUESVE TË MAKINERIVE TË RËNDA
TË NDËRTIMIT DHE DISIPLINIMI I PËRDORIMIT TË MAKINERIVE TË NDËRTIMIT”**

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, të nenit 24 të ligjit nr.8872, datë 29.3.2002 "Për arsimin dhe formimin profesional në Republikën e Shqipërisë" dhe të pikës 3 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.808, datë 4.12.2003 "Për dhënien e lejeve të manovrimit përdoruesve të makinerive të rënda të ndërtimit"

URDHËROJ:

Miratimin e rregullores "Për procedurat dhe kriteret për dhënien e lejeve të manovrimit përdoruesve të makinerive të rënda të ndërtimit dhe disiplinimi i përdorimit të makinerive të ndërtimit", bashkëlidhur këtij urdhri.

Ngarkohen Ministria e Rregullimit të Territorit dhe e Turizmit, Drejtoria e Policisë së Ndërtimit dhe të gjitha institucionet dhe subjektet e interesuara për zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë.

MINISTRI
Bashkim Fino

RREGULLORE
Nr.1, datë 4.2.2004

**PËR PROCEDURAT DHE KRITERET PËR DHËNIEN E LEJEVE TË MANOVRIMIT
PËRDORUESVE TË MAKINERIVE TË RËNDA TË NDËRTIMIT DHE DISIPLINIMI I
PËRDORIMIT TË MAKINERIVE TË NDËRTIMIT**

KREU I
QËLLIMI, OBJEKTI I RREGULLORES DHE FUSHA E VEPRIMIT

Neni 1
Qëllimi i rregullores

Kjo rregullore ka për qëllim vendosjen mbi baza unike e ligjore të aktivitetit të administrimit dhe të përdorimit të makinerive të ndërtimit, sipas karakteristikave teknike e të sigurisë në punë, në sheshet dhe objektet e ndërtimit (me përjashtim të rregullave të lëvizjes në rrugë automobilistike).

Neni 2

Kjo rregullore përcakton dhe e shtrin fushën e veprimit të saj në:

- 1.Vendosjen e rregullave për përgatitjen dhe kontrollin e aftësive profesionale, si dhe pajisjen me leje manovrimi të manovratorëve të makinerive të rënda të ndërtimit.
- 2.Vendosjen e rregullave të administrimit dhe të përdorimit të makinerive të ndërtimit.

KREU II
KOMISIONI I POSAÇËM PËR DHËNIEN E LEJEVE TË MANOVRIMIT

Neni 3

1. Lejet e manovrimit jepen nga Komisioni i Posaçëm për dhënien e lejeve të manovrimit që funksionon pranë Ministrisë së Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit sipas përcaktimit të bërë në pikën 2 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.808, datë 4.12.2003.

2. Komisioni i Posaçëm për dhënien e lejeve të manovrimit për makineritë e rënda të ndërtimit është organi i vetëm në territorin e Republikës së Shqipërisë që ka të drejtën e dhënies së lejeve për ushtrimin e veprimtarisë në këtë fushë.

3. Komisioni drejtohet nga Ministri i Rregullimit të Territorit dhe i Turizmit si kryetar apo ndonjë person i autorizuar prej tij.

Neni 4

1. Ngritja, përbërja dhe shpërblimi i anëtarëve të këtij Komisioni bëhet me urdhër të Ministrit të Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit.

2. Komisioni merr vendime për personat fizikë që plotësojnë kërkesat për marrjen e lejes së manovrimit. Në rastin e një votimi të barabartë, vota e kryetarit është përcaktuese.

3. Vendimi i Komisionit për dhënien e lejeve të manovrimit firmoset nga të gjithë anëtarët e Komisionit prezent në ditën e mbledhjes, por jo më pak se 70% e anëtarëve.

4. Komisioni mbledhet si rregull jo më pak se 1 (një) herë në muaj.

Neni 5

1. Komisioni thirret në mbledhje nga kryetari i tij. Në mungesë të kryetarit dhe me autorizim të tij mbledhjet mund të drejtohen nga njëri prej anëtarëve të Komisionit.

2. Në mbledhjet e tij Komisioni shqyrton edhe informacione e kërkesa të organeve të administratës publike për probleme të disiplinimit të përdorimit të makinerive të ndërtimit. Këto kërkesa në çdo rast duhet të jenë paraqitur në mënyrë zyrtare në Ministrinë e Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit.

3. Mbledhjet e Komisionit janë të mbyllura dhe në to mbahet protokoll.

KREU III KOMISIONI TEKNIK I VLERËSIMIT

Neni 6

Për të provuar aftësitë profesionale (teorike dhe praktike) të manovratorëve të makinerive të rënda të ndërtimit, që kërkojnë të pajisen me leje manovrimi, pranë Shoqatës së Ndërtuesve të Shqipërisë, krijohet Komisioni Teknik i Vlerësimit të tyre i përbërë nga inxhinierë mekanikë me përvojë.

Vlerësimi i këtij Komisioni për çdo aplikant i përcillet Komisionit të Posaçëm për dhënien e lejeve të manovrimit për makineritë e rënda të ndërtimit pranë MRRTT-së.

KREU IV SEKRETARIA E KOMISIONIT

Neni 7

Të gjitha kërkesat dhe dokumentacionet e nevojshme të personave fizikë të interesuar, dorëzohen pranë sektorit të licencave nëpërmjet Zyrës së Protokoll-Arkivit në Ministrinë e Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit.

Neni 8

1. Sekretaria verifikon rregullshmërinë ligjore të dokumentacioneve në zbatim të kësaj rregulloreje dhe harton materialin përfundimtar të mbledhjeve të tij.

2. Sekretaria ka të drejtën e komunikimit zyrtar me subjektin e interesuar për plotësimin e

dokumentacionit sipas kësaj rregulloreje deri në marrjen e lejes së manovrimit.

3. Dokumentet së bashku me kërkesën quhen zyrtarisht të dorëzuara nga data kur personi fizik i interesuar ka plotësuar dokumentet në përputhje me kërkesat e kësaj rregulloreje.

4. Sekretaria jep përgjigjet për miratimin e lejeve të manovrimit nga Komisioni, pas zbardhjes së vendimit.

Neni 9

Sekretaria e Komisionit mban lidhje të vazhdueshme, jep e merr informata në rrugë zyrtare me të gjitha institucionet që kanë të bëjnë me aktivitetin e personave fizikë në fushën e disiplinimit të përdorimit të makinerive të ndërtimit.

Neni 10

1. Sekretaria e Komisionit përgatit lejet e manovrimit në 2 kopje origjinale sipas formatit të propozuar nga Komisioni dhe të miratuar nga Ministri i Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit, mbi bazën e vendimit të Komisionit (formati i bashkëlidhet kësaj rregulloreje).

2. Lejet e manovrimit firmosen nga kryetari i Komisionit.

Një kopje origjinale i dorëzohet personit fizik. Gjithashtu një kopje origjinale e lejes së manovrimit së bashku me praktikën arshivohet pranë sektorit të licencave dhe regjistrohen në një libër themeltar regjistrimi në Ministrinë e Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit.

Neni 11

Nuk lejohet transferimi i lejes së manovrimit nga një person fizik tek tjetri.

Neni 12

Lejet e manovrimit që emërtohen në zbatim të kësaj rregulloreje, janë subjekt i tarifës të miratuar nga Ministria e Financave dhe derdhen në llogarinë e Ministrisë së Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit.

Në sektorin e licencave së bashku me dokumentacionin, kërkesën dhe lejen e manovrimit, arshivohet dhe mandati i arkëtimit për pagesën sipas tarifës së caktuar.

Lejet e manovrimit tërhiqen pranë sektorit të licencave në MRRTT.

Leja e manovrimit ka afat vlefshmërie të përhershëm.

KREU IV

E DREJTA E PËRDORIMIT, KUSHTET PËR DHËNIEN E LEJEVE TË MANOVRIMIT DHE EMËRTIMET E TYRE

Neni 13

Drejtuesit e subjekteve ndërtuese janë përgjegjes për administrimin e makinerive dhe pajisjeve të ndërtimit pranë tyre, si dhe për kualifikimin e personelit përdorues të tyre.

Neni 14

E drejta për të përdorur makineritë e rënda të ndërtimit, u jepet personave që kanë zhvilluar kursin teorik dhe praktik (me pagesë) për makineritë në fjalë. Për zhvillimin e këtyre kurseve, Ministria autorizon me kërkesën e tyre, subjektet shtetërore dhe private.

Kushtet, afatet dhe programet për zhvillimin e kurseve jepen në shtojcën bashkëlidhur.

Lista e kursantëve që kanë mbaruar përgatitjen teoriko-praktike, e shoqëruar me vlerësimin “i aftë” nga subjekti që ka zhvilluar kursin, i dërgohet Komisionit të Posaçëm të dhënies së lejeve të

manovrimin në Ministrinë e Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit dhe Komisionit Teknik të Vlerësimit pranë Shoqatës së Ndërtuesve të Shqipërisë.

Në bazë të kësaj liste Komisioni Teknik i Vlerësimit pranë Shoqatës së Ndërtuesve të Shqipërisë merr në provim personat përkatës.

Neni 15

Të gjithë manovratorët që punojnë me makineri të rënda ndërtimi, me hyrjen në fuqi të kësaj rregulloreje, do të pajisen me lejet e reja të manovrimin, brenda vitit 2004 sipas dy grupeve:

1. Rinovim i lejes për manovratorët e pajisur më parë me leje manovrimi për makineritë e rënda të ndërtimit, të cilët do të paraqiten në provim para Komisionit Teknik të Vlerësimit, vetëm për rregullat e sigurimit teknik për makineritë e tipeve të reja.

2. Pajisja me leje të re e të gjithë manovratorëve që punojnë si të tillë, por që nuk kanë kaluar në prova dhe nuk janë pajisur me leje manovrimi deri ditën e daljes të kësaj rregulloreje, do të paraqiten në provim para Komisionit Teknik të Vlerësimit vetëm pasi të kalojnë kursin teorik të përshpejtuar përgatitor.

Kursi teorik i përshpejtuar përgatitor me pagesë do të përfshijë sistemet e reja hidraulike dhe rregullat e sigurimit teknik në punë me një program prej 12 orësh (dy ditë nga 6 orë) dhe do të zhvillohet pranë Shoqatës së Ndërtuesve të Shqipërisë nga inxhinierët me përvojë për makineritë e rënda të shoqërive të ndërtimit.

3. Kategoritë e manovratorëve të këtij neni nuk u nënshtrohen kurseve teorike dhe praktike për makineritë në fjalë, nga subjektet shtetërore dhe private, të autorizuar nga Ministria.

Neni 16

1. Personat që do të pajisen me leje manovrimi në zbatim të kësaj rregulloreje duhet të paraqesin pranë MRRTT-së dokumentet si më poshtë vijon:

a) Kërkesë me shkrim nga aplikanti në formë autobiografie (Curriculum Vitae) me të dhënat kryesore:

a) Emri, atësia, mbiemri, kombësia, vendlindja, ditëlindja, adresa, numri i telefonit, vendi i punës në qoftë se punon dhe 2 fotografi 3x4 cm;

b) Vërtetim nga gjykata dhe prokuroria ku kryen veprimtarinë;

c) Vërtetim nga organi i qeverisjes lokale për vendbanim;

d) Kopje të dëftesës së shkollës të notuar;

e) Raport shëndetësor për shikimin dhe dëgjimin;

f) Vërtetim nga subjekti shtetëror apo privat i autorizuar nga MRRTT, që ka kryer kursin teorik dhe praktik për makinerinë në fjalë;

g) Vërtetim vlerësimi nga Komisioni Teknik i Vlerësimit pranë Shoqatës së Ndërtuesve të Shqipërisë;

h) Deklaratë se njohin dhe do të zbatojnë dispozitat e kësaj rregulloreje dhe rregullat e sigurimit teknik.

2. Manovratorët të përcaktuar në pikën 1 të nenit 15 të kësaj rregulloreje, krahas dokumentacionit sipas pikave a), b), c), e), g) dhe h) të pikës 1 të këtij neni, do të paraqesin edhe:

a) kopje të lejes së manovrimin (të notuar).

3. Manovratorët të përcaktuar në pikën 2 të nenit 15 të kësaj rregulloreje, krahas dokumentacionit sipas pikave a), b), c), d), e), g) dhe h) të pikës 1 të këtij neni, do të paraqesin edhe:

a) kërkesën e shoqërisë ku punon, llojin e makinerisë që ka në përdorim ose dokumentin e pronësisë së makinës.

Neni 17

Makineritë e rënda të ndërtimit dhe emërtimet e lejeve të manovrimin për to, të jenë si më poshtë:

a) Makineri gjurmimi e ngarkimi dherash: Ekskavatorë, makineri gjurmuese dragë, lopata

ngarkuese, ngarkues të kombinuar (me goma dhe me zinxhirë), manovratorët emërtohen EKSKAVATORISTË.

b) Makineri gjurmimi, transporti, nivelimi e ngjeshje dherash: Buldozerë, traktorë, skrepër, nivelues (greidera), rulo kompresorë, shtruese asfalto betoni (me goma dhe me zinxhirë), manovratorët emërtohen BULDOZERISTË.

c) Makineri ndërtimi mbi bazë automjeti: autovinca, autobetonierë, autobetonpompa, autobitumatriçe, autosonda, manovratorët emërtohen AUTOMAKINISTË.

Përdoruesit e makinerive të ndërtimit me rrota gome, përveç lejes së manovrimit duhet të jenë pajisur detyrimisht edhe me leje drejtimi (patentë) automjetesh të lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, konform nenit 122 të ligjit nr.8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor” i Republikës së Shqipërisë.

Neni 18

E drejta për të përdorur makineritë e tjera të ndërtimit të mesme e të lehta (të gjitha ato që nuk përfshihen në emërtuesën e makinerive të rënda) u jepet personave fizikë që kanë zhvilluar kursin teorik dhe praktik për makinerinë në fjalë dhe pasi të kenë dhënë provim pranë Komisionit Teknik të ngritur pranë subjekteve ndërtuese. Në Komision duhet të jetë detyrimisht dhe një inxhinier mekanik.

KREU V DISIPLINIMI I PËRDORIMIT TË MAKINERIVE TË NDËRTIMIT DHE RREGULLA TË SIGURIMIT TEKNIK

Neni 19

Subjektet ndërtimore ua dorëzojnë me procesverbal makineritë, vetëm përdoruesve të pajisur me leje manovrimi të cilët e shfrytëzojnë, mirëmbajnë dhe përgjigjen për dëmet që shkaktohen për faj të tyre. Procesverbali firmoset nga drejtuesit e shoqërisë dhe nga përdoruesi marrës në dorëzim.

Neni 20

Procesverbali i marrjes në dorëzim të makinerisë dhe leja e manovrimit janë dokumente teknike që duhet të mbahen detyrimisht nga përdoruesi gjatë gjithë kohës që shfrytëzon makineritë. Ato paraqiten sa herë që kërkohet nga personat e ngarkuar për kontroll. Ndalohet shfrytëzimi i makinerisë nga përdoruesit pa qenë të pajisur me këto dokumente.

Neni 21

Për mjetet ngritëse, si vinç-kullë, vinç-derik, vinç-stacionerë, ashensorë zmontimi dhe montimi në objektin e ri, do të bëhet me specialistë, nën mbikëqyrjen e drejtuesit teknik të shoqërisë dhe një inxhinier mekanik i pajisur me licencë, të cilët do të asistojnë dhe do të kontrollojnë të gjitha regjistrimet dhe provat që duhet të plotësojnë këto makineri (prova pa ngarkesë dhe me ngarkesë) për të qenë të gatshme për punë. Në përfundim të provave mbahet një procesverbal ndërmjet drejtuesit teknik të subjektit, specialistëve të montimit, inxhinierit mekanik dhe manovratorit.

Neni 22

Përdoruesi çdo ditë para fillimit të punës provon gjendjen teknike të makinerisë duke e vënë atë në lëvizje. Nëse konstaton ndonjë mungesë ose defekt, ndalon makinerinë dhe lajmëron personat përgjegjës. Ndalohet fillimi dhe vazhdimi i punës me makineri të defektuara dhe me mungesa.

Neni 23

Subjektet ndërtimore janë të detyruara të japin udhëzime mbi rregullat e sigurimit teknik dhe rregullat e shfrytëzimit të makinerive që janë në përdorim jo më pak se një herë në tre muaj.

Neni 24

Në rastin kur makineria punon me ndërresa, kontrolli i gjendjes teknike të makinerisë bëhet në praninë e dorëzuesit dhe marrësit në dorëzim. Marrësi në dorëzim, në qoftë se bindet se makineria është në gjendje të mirë, fillon punën, në të kundërtën lajmëron menjëherë përgjegjësin për gjendjen teknike të saj. Shënimet mbi gjendjen teknike të makinerisë bëhen në librin e dorëzimit të turnit, me të cilin pajiset çdo makineri që punon me ndërresa.

Neni 25

Personeli inxhiniero-teknik, si dhe manovratorët e makinerive në shoqëritë ndërtimore, janë të detyruar që para vënies në shfrytëzim të makinerive dhe pajisjeve, të njohin dhe të zbatojnë, rregullat e përdorimit, mirëmbajtjes dhe sigurimit teknik të tyre, si dhe të kryejnë provat e plota teknike dhe teknologjike.

Neni 26

Subjektet ndërtimore organizojnë punën për mirëmbajtjen dhe riparimin e makinerive në ofiçinat e tyre apo në ofiçina të specializuara, duke ruajtur gjendjen teknike për punë të sigurt pa defekte e avari, që mund të shkaktojnë aksidente në objektet e punës.

Neni 27

Subjektet ndërtimore organizojnë punën me makineri në objektet që ndërtojnë sipas një planorganizimi të hartuar e të miratuar prej tyre duke pasur parasysh: kapacitetet teknike, zonat e lëvizjes dhe të manovrimit, thellësitë e gërmimit, këndet e skarpateve, rrugët e kalimit, distancat nga objektet e ndërtuara, shenjat kufizuese për njerëzit etj.

Neni 28

Përdoruesit e makinerive të ndërtimit mbajnë përgjegjësi për gjendjen teknike të makinerisë që përdorin dhe duhet të sigurojnë punë me regjim teknik normal, pa avari dhe me siguri të plotë për jetën e tyre dhe të personave të tjerë që punojnë rreth tyre. Ata nuk zbatojnë asnjë urdhër apo nuk marrin asnjë iniciativë për të punuar në kundërshtim me rregullat teknike dhe rregullat e sigurimit teknik.

Neni 29

Për shkeljen e rregullave të administrimit dhe të përdorimit të makinerive, kanë përgjegjësi sipas rastit, disiplinore, materiale ose penale personat fajtorë, si dhe personat që kanë urdhëruar të punohet në kundërshtim me rregullat teknike dhe rregullat e sigurimit teknik.

Neni 30

Në rast se makineria, si rezultat i përdorimit të saj jo të rregullt, shkakton avari që shoqërohen dhe me viktima, njoftohet menjëherë organi i prokurorisë dhe merren masa për të ruajtur vendin ku ka ndodhur avaria për të mos bërë ndryshime. Përjashtohen rastet kur duhen nxjerrë personat e dëmtuar nga avaria për t'u dhënë ndihmën mjekësore, si dhe për të likuiduar vatrën që mund të zmadhojë dëmin.

Neni 31

Përdorimi i makinerive të rënda, pa lejen e manovrimit përbën dhe ndëshkohet si shkelje e rregullave të sigurimit teknik në ndërtim.

Neni 32

Për shkeljet e dispozitave të kësaj rregulloreje, me kërkesë të motivuar të Drejtorisë së Policisë së Ndërtimit dhe institucioneve dhe subjekteve të interesuara, Komisioni i Posaçëm për

dhenien e lejeve të manovrimit, gëzon të drejtën e marrjes së masave disiplinore me heqjen e lejes për një periudhë 6-mujore, njëvjeçare deri në heqjen e lejes së manovrimit përgjithmonë.

Masat e marra i njoftohen personit ndaj të cilit është marrë masa dhe subjektit juridik ku ai punon.

Personi ndaj të cilit është marrë masa përkatëse ka të drejtën e ankimit te Ministri i Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit, brenda 10 ditëve, nga data e njoftimit.

SHTOJCA

PËR KRITERET, AFATET DHE PROGRAMET PËR ZHVILLIMIN E KURSEVE PËR LEJE MANOVRIMI PËR MAKINERITË E RENDA TË NDËRTIMIT

SUBJEKTET QË AUTORIZOHEN

(Kushtet që duhet të plotësojnë subjektet)

Të jenë persona juridikë të regjistruar në gjykatë.

Të jenë të licencuar nga Ministria e Rregullimit të Territorit dhe të Turizmit dhe të kenë si drejtues teknik ose në stafin e shoqërisë një inxhinier mekanik.

Të kenë klasë për zhvillimin e kurseve të pajisura me mjete didaktike si pankarta, nyje, agregate etj.

Të kenë në pronësi makineri të rënda ndërtimi nga të gjitha llojet, me mbi 10 copë gjithsej.

KURSET E KUALIFIKIMIT (AFATET DHE PROGRAMET E KURSEVE)

Kursi teorik duhet të përfshijë një periudhë kohe jo më të vogël se 32 orë.

Në program të përfshihen njohuri për:

- Makineritë e ndërtimit
- Motorrët
- Sistemet e frenimit
- Sistemet e lëvizjes
- Sistemet hidraulike
- Sistemet e ngritjes (polispaset, kavot, cilindrat, pultet e komandimit, pompat hidraulike, shpërndarësit etj.)
- Manovrimin e makinerive
- Mirëmbajtjen (shërbimet teknike, ndërrimin e filtrave, vajrave etj.)
- Rregullat e sigurimit teknik etj.

Për zhvillimin e praktikës kryhet një stazh në punë si ndihmës nën drejtimin e një manovratori me përvojë për një periudhë kohe jo më të vogël se dy muaj.