**VENDIM**
**Nr. 31, datë 2.7.2025**

**PËR DISA NDRYSHIME NË RREGULLOREN "PËR RAPORTIN E MJAFTUESHMËRISË SË KAPITALIT"**

Në bazë dhe për zbatim të nenit 12, shkronja "a", dhe nenit 43, shkronja "c", të ligjit nr. 8269, datë 23.12.1997, "Për Bankën e Shqipërisë", i ndryshuar; të nenit 58, shkronjat "a", "b", "c", dhe të nenit 60, pika 2, të ligjit nr. 9662, datë 18.12.2006, "Për bankat në Republikën e Shqipërisë", i ndryshuar; me propozim të Departamentit të Mbikëqyrjes, Këshilli Mbikëqyrës i Bankës së Shqipërisë,

VENDOSI:

1. Në rregulloren "Për raportin e mjaftueshmërisë së kapitalit", miratuar me vendimin e Këshillit Mbikëqyrës nr. 48, datë 31.7.2013, e ndryshuar, të bëhet ndryshimi i mëposhtëm:

a) Pas nenit 19/1, shtohet neni 19/2 me përmbajtjen e mëposhtme:

"*Neni 19/2*

***Ekspozimet ndaj shoqërive tregtare që financojnë projekte në infrastruktura strategjike transporti***

*1. Bankat identifikojnë në mënyrë të veçuar nga klasa e ekspozimeve ndaj shoqërive tregtare, ekspozimet ndaj shoqërive tregtare që financojnë projekte në infrastruktura strategjike transporti, siç parashikohen në pikën 2 të këtij neni, të cilat plotësojnë kushtet e mëposhtme:*

*a) ekspozimi është ndaj një shoqërie tregtare, për të financuar ose vënë në funksionim projekte në infrastruktura strategjike transporti, që lidhet me projekte në një nga fushat e parashikuara në pikën 2 të këtij neni;*

*b) financimi ka një afat maturimi deri në 10 vjet;*

*c) kontrata e kredisë për ekspozimin në fjalë, i siguron bankës një nivel të lartë kontrolli mbi aktivet e projektit dhe të ardhurat që gjenerohen prej tij;*

*d) burimi i shlyerjes së kredisë (detyrimit) përbëhet minimalisht në masën dy të tretat nga të ardhurat që gjenerohen nga projekti i financuar;*

*e) huamarrësi mund të përmbushë detyrimet e tij financiare, edhe në kushte të theksuara stresi që lidhen me rrezikun e projektit të financuar;*

*f) përfitues fundor i projektit të financuar është qeveria shqiptare.*

*2. Për qëllime të këtij neni, projekte në infrastruktura strategjike të transportit do të konsiderohen financimet e projekteve në formën e ndërtimit të një infrastrukture të re ose të një infrastrukture ekzistuese, në fushat e transportit rrugor dhe të infrastrukturës portuale dhe aeroportuale, sipas parashikimeve ligjore dhe nënligjore dhe ku shoqëria tregtare ka një kontratë/marrëveshje me institucionin shtetëror përkatës.*

*3. Për qëllime të këtij neni, bankat ponderojnë ekspozimet ndaj shoqërive tregtare që financojnë projekte në infrastruktura strategjike transporti, me peshën e rrezikut 50%, vetëm nëse plotësohen kushtet e parashikuara në pikën 1 dhe 2 të këtij neni.*

*4. Parashikimet e këtij neni do të zbatohen për të gjitha ekspozimet ndaj shoqërive tregtare që financojnë projekte në infrastruktura strategjike transporti, që do të krijohen deri më 31 dhjetor 2026 dhe do të jenë të zbatueshme deri në afatin e miratuar të financimit, që në çdo rast ky i fundit nuk tejkalon 10 vjet.".*

2. Për të gjitha bankat që do të përfitojnë nga ndryshimi rregullativ i mësipërm, të lejohet shpërndarja e fitimit të mbartur nga periudhat e mëparshme, apo e fitimit të realizuar në vitin 2025 dhe 2026, deri në 50%.

3. Ngarkohen bankat e licencuara nga Banka e Shqipërisë me zbatimin e këtij vendimi.

4. Ngarkohen Departamenti i Mbikëqyrjes dhe Departamenti i Statistikave Financiare për ndjekjen e zbatimit të këtij vendimi.

5. Ngarkohen Kabineti i Guvernatorit dhe Departamenti i Kërkimeve me publikimin e këtij vendimi, përkatësisht në Fletoren Zyrtare të Republikës së Shqipërisë dhe në Buletinin Zyrtar të Bankës së Shqipërisë.

Ky vendim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
**Gent Sejko**