

VENDIM
Nr. 285, datë 5.10.2023

**MBI MIRATIMIN E “PROJEKTPROPOZIMIT TË TAP AG, SRG DHE DESFA
PËR PROCESIN E RITJES TË KAPACITETIT PËR VITIN 2021 – FAZA 2
DETYRUESE”**

Në zbatim të nenit 16, të ligjit nr. 43/2015, “Për sektorin e energjisë elektrike”, i ndryshuar, neneve 13; 15, pika 1, germa “a”; 16, pika 24 dhe 108, të ligjit nr. 102/2015, “Për sektorin e gazit natyror”, i ndryshuar; dispozitave të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët të Rregullatorëve të Energjisë mbi Aplikimin e Përfundimit të TAP AG, datë 6 qershor 2013, lëshuar nga autoritetet sipas direktivës 2009/73/EC (“Opinionit Përfundimtar i Përbashkët”), si dhe opinionit 1/2013, të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë, datë 14 maj 2013; neneve 15 dhe 26 të “Rregullores për organizimin, funksionimin dhe procedurat e ERE-s, miratuar me vendimin e Bordit të Entit Rregullator të Energjisë (ERE)”, nr. 96, datë 17.6.2016; Bordi i ERE-s, pasi shqyrtoi relacionin me nr. 2238 prot., datë 4.10.2023, të përgatitur nga Drejtoria e Gazit Natyror “Mbi miratimin e Projektit të TAP AG., SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2021 – faza 2 detyruese”,

konstatoi se:

- Më datë 1 shtator 2011, TAP AG paraqiti tek Enti Rregullator i Energjisë në Shqipëri (ERE) “Aplikimin e përjashtimit për Gazsjellësin Trans Adriatik”, në përputhje me nenin 22 të direktivës së gazit 2003/55/EC.

- Në muajin qershor 2013, Ministria italiane, Autoriteti Rregullator Grek (RAEWW) dhe ERE morën vendimin për përjashtimin nga dispozitat e nenit 9, 32 (Aksesi i Palëve të treta TPA) dhe nenit 41.6, 41.8, 41.10 (“Tarifat e rregulluara”) të direktivës së gazit për kapacitetin fillestar prej 10 miliardë metrash kub në vit, sipas disa kushteve, duke përshtatur Opinionin Përfundimtar të Përbashkët (këtu dhe më poshtë “FJO”), një dokument i hartuar së bashku nga ARERA, ERE dhe RAEWW (këtu dhe më poshtë “Autoritetet”) dhe ndryshuar për t’u përputhur me Vendimin e Komisionit [C(2013)2949 përfundimtar], datë 16 maj 2013, duke pasur parasysh:

- direktivën 2009/73/EC, të Parlamentit Evropian të datës 13 korrik 2009;
- direktivën e BE-së 2019/692, të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 17 prill 2019;
- rregulloren 715/2009/EC, të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 13 korrik 2009;
- rregulloren 2019/942/EC, të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, të datës 5 qershor 2019.
- rregulloren e Komisionit (BE) 312/2014, e datës 26 mars 2014 (BAL NC);
- rregulloren e Komisionit (BE) 2017/460, e datës 16 mars 2017 (TAR NC).
- opinionin 1/2013 të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë, datë 14 maj 2013;

- Më datë 16 mars 2017 është miratuar rregullorja e re e BE-së 459/2017, “Për Kodin e tarifave, TAR NC”. Rregullorja e BE-së 459/2017 (në vijim “CAM NC”) vendos një Kod të Rrjetit që përcakton mekanizmat e shpërndarjes së kapaciteteve në sistemet e transmetimit të gazit si për kapacitetin ekzistues ashtu edhe për atë në rritje dhe shfuqizon rregulloren e BE-së 984/2013.

- Më 11 qershor 2021 TAP AG dorëzoi tek autoritetet “Udhëzimet për testin e tregut 2021 të Gazsjellësit Trans Adriatik” për procesin e rritjes së kapacitetit, duke kërkuar të përafrojë dispozitat përkatëse të Opinionit të Përbashkët Përfundimtar me rregulloren e BE-së 459/2017, duke koordinuar afatet/afatet e pritshme dhe duke forcuar bashkëpunimin me OST-të fqinje.

- Në janar 2022, SRG, DESFA dhe TAP AG, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 27 (3) të CAM NC, filluan së bashku një konsultim publik mbi projektpropozimin e identifikuar të projektit të shkruar me qëllim për të përmbushur, në masën e mundshme, kërkesat e marra indikative jodetyruese.

- Projekt Propozimi i përbashkët u miratua nga autoritetet në nëntor 2022, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 28 të KK CAM dhe faza detyruese filloi me publikimin e projektpropozimit në faqen e internetit të TAP AG, më 14 nëntorit 2022.

- Në shtator 2023, SRG, TAP AG, dhe DESFA, kanë konfirmuar qëllimin për të vijuar me fazën e dytë detyruese, duke i paraqitur rregullatorëve të energjisë, ERE, RAEWW dhe ARERA, projektin “Procesi i rritjes së kapacitetit 2021 – faza 2 e testimit të tregut 2021”, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 28 të CAM NC që parashikon ndër të tjera:

- Projekti i kapacitetit rritës i fazës së dytë detyruese për procesin e kapacitetit Rritës 2021 përfshin 7 (shtatë) pika të ndërlidhjes (IP) përgjatë gjurmës së TAP AG: Kipoi (TR-GR), Komotini (GR), Nea Mesimvria (GR), Kuçovë (AL), Relievi Roskovec (AL), Fier (AL) dhe Melendugno (IT).

- Projekti është në përputhje me parimet e përmendura në Opinionin Përfundimtar të Përbashkët, udhëzimet e miratuara, Kodin e Rrjetit për Mekanizmat e Alokimit të Kapacitetit dhe nuk përfshin pengesa të panevojshme për procesin e parashikuar për ndërtimin e kapacitetit shtesë.

- Në zbatim të paragrafit 4.1.7 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, TAP AG kryen një test tregu përpara fillimit të operimit të gazit, me qëllim që t’u ofrojë të gjitha palëve të interesuara kapacitet shtesë deri në arritjen e mundësisë maksimale të zgjerimit të tubacionit (i ashtuquajtur i Kapaciteti Zgjerues); testi i tregut duhet të kryhet sipas udhëzimeve të miratuara bashkërisht nga autoritetet rregullatore të energjisë italiane (ARERA), greke (RAEWW) dhe shqiptare (ERE) (në vijim “autoritetet”).

- CAM NC parashikon që OST-të të kryejnë një procedurë të koordinuar për ofrimin e kapaciteteve shtesë në pikat e interkoneksionit me vendet e Bashkimit Evropian dhe që kjo procedurë të fillojë me kryerjen e ankandeve vjetore të kapaciteteve të parashikuara nga CAM NC.

- Më 1 korrik 2019, TAP AG nisi fazën jodetyruese të procesit të kapacitetit rritës për TAP AG, në koordinim me OST-të e vendeve pjesëmarrëse. Raporti i vlerësimit të kërkesës (DAR) më 21 tetor 2019 arriti në përfundimin se treguesit e marrë ishin të mjaftueshme për të vazhduar fazën pasuese të projektit të kapacitetit rritës. Në janar 2022, SRG, DESFA dhe TAP AG, në përputhje me nenin 27 (3) të CAM NC, nisën fazën e konsultimit publik mbi projektin e kapaciteteve shtesë me qëllim plotësimin sa më të gjerë të kërkesave jodetyruese të pranuar nga subjektet.

- Më 30 mars 2021, TAP AG i dërgoi ARERA, RAEWW dhe ERE dokumentin “Propozimi i projektit të TAP, SRG dhe DESFA për vitin 2019”, zhvillimin e tre niveleve të mundshme të ofertave të përcaktuara si “zgjerim i kufizuar, i pjesshëm dhe i plotë”.

- Më 31 tetor 2022, ERE, ARERA dhe RAEWW hartuan një dokument të përbashkët miratimi i projektit të TAP AG, SRG dhe DESFA për procesin e kapacitetit rritës të vitit 2021, kufizuar në aspektet e kompetencës së përbashkët në lidhje me tubacionin e gazsjellësit TAP AG, duke mbajtur parasysh dispozitat përkatëse me rëndësi kombëtare.

- Në shtator 2023, ERE, ARERA dhe RAEWW hartuan një dokument të përbashkët “Miratimi i projektit të TAP AG., SRG dhe DESFA për procesin e kapacitetit rritës të vitit 2021 – faza 2 detyruese (aneksi A)”.

- Dokumenti i përbashkët i autoriteteve “Projekti i TAP AG., SRG dhe DESFA për procesin e kapacitetit rritës të vitit 2021 – faza 2 detyruese” është në përputhje me parimet e Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, udhëzuesit të testit të tregut dhe të CAM NC, si dhe me legjislacionin evropian dhe kombëtar. Ky dokument nuk krijon pengesa të pajustificuara për krijimin e kapacitetit rritës dhe u zhvillua në bashkëpunim me OST-të fqinje me qëllim që të sigurojë një zhvillim të koordinuar të rrjetit dhe po miratohet gjithashtu nga rregullatorët e Italisë dhe të Greqisë (ARERA dhe RAEWW), ndaj është i nevojshëm miratimi i tij nga autoriteti rregullator i Shqipërisë.

Për sa më sipër, Bordi i ERE-s

VENDOSI:

1. Të miratojë dokumentin e përbashkët të dakordësuar me rregullatorin e Italisë (ARERA) dhe Greqisë (RAEWW) bashkëlidhur si aneks A.

2. Të publikojë këtë vendim në faqen e internetit të ERE-s, www.ere.gov.al, duke përfshirë aneksin A dhe aneksin B.

3. Versioni në gjuhën e origjinës (anglisht) ka përparësi në rast mos dakordësinë në interpretim nga palët.

4. Drejtoria Juridike dhe e Zgjidhjes së Mosmarrëveshjeve të njoftojë palët TAP AG, ARERA dhe RAEWW për vendimin e Bordit të ERE-s.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Çdo palë e përfshirë në këtë procedurë mund t'i kërkojë ERE-s, brenda 7 ditëve kalendarike nga data e marrjes së vendimit, rishikimin e vendimit të bordit në rast se ka siguruar prova të reja që mund ta çojnë bordin në marrjen e një vendimi të ndryshëm nga i mëparshmi apo për gabime materiale të konstatuara. Për këtë vendim mund të bëhet ankim në Gjykatën Administrative Tiranë, brenda 30 ditëve kalendarike nga dita e publikimit në Fletoren Zyrtare.

Ky vendim botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Petrit Ahmeti

ANEKSI A

Autoriteti Rregullator për Energjinë, Rrjetet dhe Mjedisin (ARERA, Itali)
Enti Rregullator i Energjisë (ERE, Shqipëri)
Autoriteti Rregullator i Energjisë (RAE, Greqi)

Miratimi i *“Propozim Projektit*

të TAP, SRG dhe DESFA për

“Procesi i rritjes së kapacitetit 2021 –

Faza 2 e lidhjes”

propozuar bashkërisht nga TAP, SRG dhe DESFA

Shtator 2023

Ndërsa¹:

Më 29 gusht 2011, TAP AG dorëzoi në Ministrinë Italiane të Zhvillimit Ekonomik dhe më 31 gusht 2011 tek Autoriteti Rregullator për Energjinë e Greqisë (RAE), një “Aplikim përjashtimi për Gazsjellësin Trans Adriatik”, siç parashikohet në nenin 36 të Direktivës së Gazit. 2009/73/EC. Më 1 shtator 2011, TAP AG i dorëzoi Entit Rregullator të Energjisë (ERE) të Shqipërisë një “Kërkesë Përjashtimi për Gazsjellësin Trans Adriatik”, në përputhje me nenin 22 të Direktivës së Gazit 2003/55/EC.

Në qershor 2013, Ministria Italiane, RAE dhe ERE morën vendimin për përjashtimin, duke miratuar Opinionin e Përbashkët Përfundimtar (në tekstin më poshtë: “FJO”), një dokument i shkruar bashkërisht nga ARERA, ERE dhe RAE (në tekstin më poshtë: “Autoritetet”), dhe i ndryshuar për të qenë në përputhje me Vendimin e Komisionit [C(2013)2949 final] të datës 16 maj 2013 dhe për të marrë parasysh Opinionin 1/2013 të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë, datë 14 maj 2013. Në nëntor të të njëjtit vit, Autoritetet miratuan kodin tarifor të TAP-it.²

Në Opinionin e Përbashkët Përfundimtar, i është dhënë TAP AG një përjashtim nga dispozitat e neneve 9 (Pandërpreja), 32 (TPA) për Kapacitetin Fillestar prej 10bcm/vit dhe 41.6, 41.8, 41.10 (Tarifat e Rregulluara) të Direktivës së Gazit, për një periudhë 25 vjeçare duke filluar nga fillimi i datës së funksionimit tregtar, në disa kushte. Ndër të tjera, sipas nenit 4.1.7 të FJO-së, TAP AG është i detyruar të kryejë Testet e Tregut në baza të rregullta, duke filluar jo më vonë se Data e Operacionit Tregtar dhe, më pas, të paktën çdo dy vjet. TAP AG do të kryejë Testet e Tregut sipas udhëzimeve të miratuara nga Autoritetet, me synimin për t’u ofruar të gjitha Palëve të Interesuara kapacitet shtesë të disponueshëm deri në Kapacitetin Total prej 20 bcm/vit.³

Në zbatim të nenit 4.1.7, TAP AG është i detyruar të përmbushë kërkesat detyruese të kapacitetit që rezultojnë nga çdo test tregu duke marrë parasysh përcaktimet e pikave 3, 6 dhe 9 të §4.7 të Opinionit të Përbashkët Përfundimtar. Zgjerimi bëhet nëse është ekonomikisht i qëndrueshëm, përkatësisht nëse të ardhurat shtesë nga kapaciteti që rezultojnë nga çdo test tregu janë të barabarta ose më të mëdha se kostot rritëse efikase, të përcaktuara sipas metodologjisë së TAP AG siç përcaktohet në Kodin Tarifor të TAP.

Kusht shtesë për të garantuar respektimin e plotë të kriterëve të nenit 36.1 të Direktivës së Gazit u vendos gjithashtu, ndër të tjera, dhe detyrimi për të ndërtuar pika shtesë hyrëse dhe dalëse në Greqi dhe Shqipëri me kërkesë të një pale të tretë, si rezultat i çdo testi tregu, për sa kohë që një ndërtim i tillë është teknikisht i realizueshëm. Detyrimi për të demonstruar me prova, se ndërtimi i një pike të tillë shtesë hyrëse dhe dalëse nuk është teknikisht i realizueshëm, i takon TAP AG. Nëse kërkohet nga autoritetet, TAP AG duhet të japë një opinion nga një palë e tretë e pavarur. Të gjitha kostot që lidhen me ndërtimin dhe funksionimin e këtyre pikave hyrëse dhe dalëse do të përballohen nga pala e tretë që ka bërë kërkesën, sipas legjislacionit kombëtar në fuqi në momentin e kërkesës. Kostot që lidhen me pikat e tilla hyrëse dhe dalëse nuk do të përfaqësojnë investimet e kërkuara për kapacitet shtesë të TAP-it, që rrjedhin nga §4.1 i Opinionit të Përbashkët Përfundimtar, të cilat do të paguheshin nëpërmjet Tarifave të TAP-it.

¹ Në vazhdim zbatohen përkufizimet e *Opinionit i Përbashkët Përfundimtar* dhe të Rregullores së BE-së 2017/459

Më 16 mars 2017, u miratua Rregullorja e re e BE-së 459/2017 “ që vendos një kod rrjeti për mekanizmat e shpërndarjes së kapaciteteve në sistemet e transmetimit të gazit dhe shfuqizimin e Rregullores (BE) Nr 984/2013”. Rregullorja e BE-së 2017/459 (në tekstin më poshtë: CAM NC) vendos një Kod të Rrjetit që përcakton mekanizmat e shpërndarjes së kapaciteteve në sistemet e transmetimit të gazit si për kapacitetin ekzistues ashtu edhe për atë në rritje.

Më 11 qershor 2021 TAP AG dorëzoi tek Autoritetet “Udhëzimet për Testin e Tregut 2021 të Udhëzimeve të Gazsjellësit Trans Adriatik” për procesin e rritjes së kapacitetit, duke kërkuar të përafrojë dispozitat përkatëse të Opinioneve të Përbashkët Përfundimtar me Rregulloren e BE-së 2017/459, në veçanti, duke koordinuar afatet/afatet e pritshme dhe duke forcuar bashkëpunimin me OST-të fqinje.

Më 28 qershor 2021 (Shqyrtimi ARERA 273/2021/R/gas), Vendimi i ERE-s Nr.XXX, datë XXX, Vendimi i RAE XXXX) respektivisht ARERA, ERE dhe RAE miratuan Udhëzimet.

Pikat kryesore të Udhëzimeve të rëndësishme për këtë vendim janë:

1. Procesi i rritjes së kapacitetit ndahet në dy faza, një *fazë jo-detyruese* (që përfshin vlerësimin e kërkesës dhe projektimin e zgjerimit) dhe një *fazë detyruese* (që përfshin një periudhë informacioni dhe një fazë detyruese ofertimi);
2. Fazat e sipërpërmendura do të përfshijnë të gjithë hapat e përshkruar në CAM NC për të lejuar pjesëmarrësit të paraqesin oferta detyruese;
3. Procedura është e hapur për të gjitha palët e interesuara, përkatësisht për çdo person juridik që është i interesuar të paraqesë tregues jo të detyrueshëm dhe të detyrueshëm të kërkesës për kapacitet tek TAP AG dhe të marrë pjesë në Testin e Tregut të TAP-it në mënyrë transparente dhe jodiskriminuese;
4. Gjatë Testimit të Tregut, të gjitha Palët e Interesuara mund të kërkojnë zgjerimin e kapacitetit të hyrjes dhe/ose daljes në Sistemin e Transportit TAP, si dhe ndërtimin e pikave të reja hyrëse dhe/ose dalëse përgjatë sistemit të transportit të TAP;
5. Palët e interesuara duhet t'i paraqesin Autoriteteve një deklaratë për të siguruar që treguesi i kërkesës së tyre jodetyruese përputhet me çdo Kapacitet të zbatueshëm; ata duhet gjithashtu t'i konfirmojnë TAP AG, të paktën dy javë përpara përfundimit të Fazës së Vlerësimit që Autoritetet e kanë konsideruar kërkesën në përputhje me kufijtë e kapacitetit.
6. Faza e detyrueshme është skicuar në Udhëzimet e propozuara sepse rregullat e saj të detajuara do të varen nga kërkesat e marra gjatë fazës jodetyruese dhe do t'i nënshtrohen miratimit të mëtejshëm nga Autoritetet.

Më 5 korrik 2021, TAP AG nisi fazën jodetyruese të Procesit të Kapacitetit Rritës në Gazsjellësin Trans Adriatik, në koordinim me Snam Rete Gas (SRG) dhe DESFA. Të tre OST-të morën indikacione jodetyruese të kërkesës dhe hartuan një Raport të përbashkët të Vlerësimit të Kërkesës (DAR), të publikuar më 25 tetor 2021, duke arritur në përfundimin se kishte kërkesë të mjaftueshme treguese për të inicuar një Projekt të Kapacitetit Shtesë.

Në janar 2022, SRG, DESFA dhe TAP AG, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 27 (3) të CAM NC, filluan së bashku një konsultim publik mbi projekt-propozimin e identifikuar të projektit të shkruar me qëllim për të përmbushur, në masën e mundshme, kërkesat e marra indikative jodetyruese.

Projekt Propozimi i përbashkët u miratua nga Autoritetet në Nëntor 2022, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 28 të KK CAM dhe faza detyruese filloi me publikimin e Projekt Propozimit në faqen e internetit të TAP AG 14.th të nëntorit 2022

Pas “fazës së informacionit”, ofertat detyruese u dorëzuan nga palët e interesuara dhe kapaciteti që korrespondon me nivelin e ofertës së parë u nda gjatë muajit dhjetor 2022, në një bazë afatgjatë me shpërndarje gazi duke filluar nga viti 2026 në pikat hyrëse ose dalje në Kipoi, , Nea Mesimvria, Relievi Roskovec, Melendugno.

Propozimi i projektit parashikonte një fazë të dytë të mundshme detyruese në vitin 2023 që do të kryhej sipas gjykimit të vetëm të OST-ve, për t'u njoftuar Autoriteteve. Faza e dytë e lidhjes përfshin të njëjtat faza të së parës (Faza e Informacionit dhe Faza e Tenderit Detyrues, e ndjekur nga alokimi i kapaciteteve, EVT dhe GTA).

Në Shtator 2023 TAP AG, SRG dhe DESFA paraqitën për miratim një projekt-propozim të ri të përbashkët për “Fazën 2 të detyrueshme të procedurës së Testit të Tregut 2021, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 28 të CAM NC.

Sipas CAM (neni 28.2), NRA-të duhet të publikojnë vendime të koordinuara për projekt propozimin, duke marrë parasysh pikëpamjet e autoriteteve të tjera rregullatore kombëtare të përfshira.

Prandaj, ky vendim i përbashkët është marrë pa paragjykim që NRA-të e përfshira ta plotësojnë atë me vendime të mëtejshme që janë në kompetencën e tyre, përkatësisht të gjitha aspektet që lidhen me lidhjen e TAP-it me sistemet e tyre kombëtare përkatëse.

Ndërsa:

Projekti i kapacitetit rritës i fazës së dytë detyruese për Procesin e Kapacitetit Rritës 2021 ka të bëjë me 7 (shtatë) Pika të Ndërlidhjes (IP) përgjatë gjurmës së TAP: Kipoi (TR-GR), Komotini (GR), Nea Mesimvria (GR), , Kucove (AL), Relievi Roskovec (AL), Fier (AL), dhe Melendugno (IT).

Në veçanti, Projekti i Kapacitetit Rritës përfshin sa vijon:

- a. Kapaciteti rritës i ofruar së bashku nga TAP dhe SRG si produkt i kapacitetit të pakeluar në IP të Melendugno daljes nga TAP dhe hyrjes SRG;
- b. Kapaciteti rritës i ofruar së bashku nga TAP dhe DESFA në IP të Nea Mesimvrisë si një produkt me kapacitet të pakeluar del nga DESFA dhe hyrja TAP;
- c.
- d. Kapaciteti rritës i ofruar nga TAP në IP Kipoi si kapacitet hyrës i ndarë;
- e. Kapaciteti rritës i ofruar nga TAP-i në pikën e ardhshme hyrëse të Amfitritit si kapacitet hyrës i ndarë;
- f. Kapaciteti rritës i ofruar nga TAP në IP Komotini si kapacitet dalës i ndarë;
- g. Ofertat shtesë të kapacitetit nga TAP-i në pikën e ardhshme të daljes së Kuçovës si si kapacitet dalës i ndarë;

- h. Oferta shtesë e kapacitetit nga TAP-i në pikën e ardhshme të daljes së Fierit si kapacitet dalës i ndarë;
- i. Oferta shtesë e kapacitetit nga TAP-i në pikën e ardhshme hyrëse të Fierit si kapacitet hyrës i ndarë;
- j. Kapaciteti shtesë i ofruar nga TAP-i si kapacitet dalës i ndarë në pikat e ardhshme përkatëse të daljes së Roskovecit.

Në seksionin TAP, Projekti i Kapacitetit Rritës:

1. mund të arrihet duke instaluar njësi shtesë të kompresorit, nuk kërkohen modifikime në tubacion;
2. parashikon nivele të mundshme zgjerimi me teknologji të ndryshme, përkatësisht, duke iu referuar hyrjes Kipoi:
 - a. "Zgjerim i kufizuar", varianti 1A: përmirësimi i stacioneve ekzistuese + shtimi i 3 njësive të kompresimit të gazit. Niveli i ofertës së kapacitetit në rritje prej 4,7 MSm³/d (45.3 GWh/ditë);
 - b. "Zgjerim i kufizuar", varianti 1B: përmirësimi i stacioneve ekzistuese + shtimi i 4 njësive elektrike të kompresimit. Niveli i ofertës së kapacitetit në rritje prej 6.3 MSm³/d (61.2 GWh/ditë);
 - c. "Zgjerim i kufizuar", varianti 1C: përmirësimi i stacioneve ekzistuese + shtimi i 5 njësive elektrike të kompresimit. Niveli i ofertës së kapacitetit në rritje prej 10,1 MSm³/d (97.4 GWh/ditë);
 - d. "Zgjerim i pjesshëm": përmirësimi i stacioneve ekzistuese + shtimi i 7 njësive elektrike të kompresimit. Niveli i ofertës së kapacitetit në rritje prej 11.6 MSm³/d (112.3 GWh/ditë);
 - e. "Zgjerim i plotë": përmirësimi i stacioneve ekzistuese + shtimi i 10 njësive elektrike të kompresimit. Niveli i ofertës së kapacitetit në rritje prej 21.1 MSm³/d (204.6 GWh/ditë);
3. vendos kapacitetin në IP-të e TAP-it, në përputhje me katër nivelet e zgjerimit në hyrje në Kipoi dhe kapacitetin tashmë të disponueshëm, në anën e SRG dhe projektet e zgjerimit të DESFA-s;
4. vendos nivelet e ofertës në kWh/d në të gjitha pikat hyrëse dhe dalëse në përputhje me kapacitetin teknik të lartpërmendur dhe duke marrë parasysh:
 - a. një vlerë GCV prej 9,71 kWh/Sm³ dhe
 - b. nevojën për të lënë mënjatë 10% të kapacitetit të zgjerimit për rezervime afatshkurtra.

Në mënyrë që të rritet mundësia që politika ekonomike për Projektin e Kapacitetit Rritës të arrihet në përputhje me dispozitat e nenit. 30 (1) të CAM NC, si dhe duke marrë parasysh kuadrin rregullator specifik të TAP-it, si dhe gjetjet e indikacioneve jodetyruese të kërkesës,

SRG, TAP AG dhe DESFA propozojnë një sërë masash:

1. aplikimin e një Mekanizmi Alternativ të Alokimit ("AAM") me një kohëzgjatje rezervimi të kapacitetit 20 vjet pas fillimit të përdorimit operacional, pasi plotësohen të gjitha kushtet e përcaktuara në nenin 30 (2) të CAM;
2. kërkesën për një angazhim minimal për kohëzgjatje prej të paktën 3 vitesh radhazi, siç dokumentohet tek Autoritetet nga TAP AG, SRG dhe DESFA;

3. kërkesën që pjesëmarrësit të paraqesin një obligacion oferte të reduktuar (gjatë fazës së tenderit) dhe shumën e plotë në një fazë të dytë, për të siguruar mbulimin e investimeve të kryera nga TAP-i përpara COD-së;
4. mundësia që TAP-i t'i propozojë përdoruesit që një pjesë e kapacitetit të vihet në dispozicion përpara datës që përmban oferta. Kjo masë shmang dorëzimin e parë të gazit vetëm pasi të jetë plotësuar e gjithë kërkesa për kapacitet;
5. përmbyllja e procesit përpara fillimit të fazës detyruese të procesit të ri të kapaciteteve rritëse të iniciuar në qershor 2023;

Në përputhje me dispozitat e nenit 30 (3) të CAM NC, TAP AG, DESFA dhe SRG synojnë të lejojnë palët e interesuara të paraqesin oferta detyruese mbi bazën e mëposhtme pasi të gjitha kushtet për AAM më poshtë janë plotësuar:

- angazhim në një IP që lidh angazhimet në IP-it e tjera;
- angazhime në një numër produktesh të ndryshme standarde vjetore të kapacitetit;
- angazhime të kushtëzuara me ndarjen e një sasive minimale kapaciteti.

Nga pikepamja e karakteristikave të Projektit të Kapacitetit Shtesë, AAM e propozuar synon të prioritetizojë ofertat në varësi të kohëzgjatjes së tyre të rezervimit, në përputhje me nenin 30 (4) të KK CAM.

OST-të propozojnë afatin kohor të mëposhtëm:

- 20 tetor - 15 Dhjetor 2023: faza e informacionit
- 16 Dhjetor – 31 janar 2023: faza 2 e ofertës detyruese, duke përfshirë shpërndarjen e kapaciteteve dhe ekzekutimin e GTA-ve.

Sasia e parë e gazit përmes kapacitetit të zgjerimit pritet të dorëzohet në periudhën kohore nga Q4 2027 deri në fund të 2028, në varësi të nivelit të arritur të ofertës dhe pikës së dorëzimit.

Testi ekonomik kryhet veçmas nga çdo OST në anën e tij të IP-së përkatëse dhe projekti i kapacitetit rritës do të fillojë nëse testi ekonomik ka një rezultat pozitiv në të dy anët e pikave të ndërlidhjes TAP për të paktën një nivel oferte. Testi i tregut dhe kriteret e renditjes janë të specifikuar në Projekt Propozim veçmas për çdo OST.

Ndërkohe:

- propozimi i projektit është në përputhje me parimet e deklaruara në Opinionin e Përbashkët Përfundimtar, Udhëzimet e miratuara, CAM NC dhe nuk paraqet pengesa të panevojshme në procesin e parashikuar për ndërtimin e kapaciteteve shtesë;
- projekti është zhvilluar në bashkëpunim me OST-të fqinje, me synimin për të siguruar një zhvillim të koordinuar të rrjetit;
- të gjitha informacionet e renditura në nenin 28 të CAM NC përfshihen në projekt propozim;
- kushtet e përcaktuara në nenin 30 (2) të CAM NC për aplikimin e mundshëm të një AAM janë arritur, duke marrë parasysh që projekti përfshin më shumë se dy sisteme hyrje-dalje, ofertat kërkojnë përgjatë disa pikave të ndërlidhjes dhe ofertat me një kohëzgjatje më të madhe, kërkojnë më shumë se 1 vit;
- parametrat ekonomikë të propozuar nga TAP AG janë në përputhje me Kodin Tarifor të TAP

- parametrat e tjerë ekonomikë verifikohen nga autoriteti kompetent në çdo vend dhe janë në përputhje me sistemet përkatëse të tarifimit.

Autoritetet së bashku

- miratojnë "Projekt Propozimi i TAP, SRG dhe DESFA për Procesin e Kapacitetit Rritës 2021 – Faza 2 e lidhjes" propozuar bashkërisht nga TAP AG SRG dhe DESFA dhe bashkangjitur si ANEKS B.

**Propozim i Projektit i TAP, SRG dhe DESFA
për vitin 2021 për Procedurën për Rritje të Kapacitetit Faza e 2-të Detyruese**

Shpërndarë Autoriteteve Kombëtare Rregullatore

Shtator 2023

Ky dokument është publikuar në faqet e internetit të TAP, SRG dhe DESFA në përputhje me nenin 28 të Rregullores (BE) Nr. 2017/459 të datës 16 mars 2017.

Ky dokument është hartuar dhe publikuar nga:

Snam Rete Gas S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7

20097 San Donato

Milanese

Italy

T: +39.02. 370.38300 Key

8

Trans Adriatic Pipeline AG

Lindenstrasse 2

6340 Baar

Switzerland

T: +41 41 747 3400

F: +41 41 747 3401

DESFA SA

357-359 Messogion Ave.,

Athens, 15231

Greece

T: +302130884000

F: +302130884062

E: ipa@snam.it

www.snam.it

E: market.test@tap-ag.com

www.tap-ag.com

E: market-test@desfa.gr

www.desfa.gr



Përmbajtje

Hyrje

Përshkrim i projektit për rritje të kapacitetit dhe vlerësimi i kostos

A.1 Kërkesa e tregut për rritje të kapacitetit

A.2 Përshkrim i Projektit për Rritje të Kapacitetit

B. Nivelet e Ofertës (Neni. 28(1) Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit NC CAM)

C. Mekanizma të tjera/alternative të alokimit (Neni 27(3) Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit NC CAM)

D. Afatet e përkohshme të projektit për rritjen e kapacitetit (Neni.27(3)d Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit CAM NC)

D.1 Afati kohor i ciklit për rritje të kapacitetit

D.2 Kohëzgjatja për realizimin e projektit

E. Rregullat dhe kushtet e përgjithshme për çdo Fazë Detyruese (Neni. 27 (3)g Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit NC CAM)

E.1 Kriteret e Pjesëmarrjes dhe Regjistrimi

E.2 Përmbajtja e Ofertës Detyruese

E.3 Vlerësimi i Ofertës

E.4 Procedura paraprake për Ndarjen e Kapacitetit (Renditja e Ofertave)

Procedura Konkurruese në sistemin SRG

E.5 Ndarja/alokimi i Ofertave Marxhinale të Barabarta (EMB)

E.6 Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike

E.7 Marrëveshja e Transportit të Gazit (“GTA”)

E.8 Ecuria e projektit, mungesa e lejeve, vonesat në vendosjen në dispozicion të kapacitetit të transportit

E.9 Forca madhore

E.10 Elementi IND dhe RP për qasjen e çmimit fiks (Neni. 28 (1) g Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit NC CAM)

G. Parametrat e Testimit Ekonomik (Neni. 28 (1) .d Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

G.1 Parametri për testimin ekonomik për SRG

G.1.4 Faktori – F (Neni. 22 (1) Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

G.2 Parametri për testimin ekonomik për DESFA- G.2.1 Çmimi i Referencës (Neni. 22(1)

i Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

H. Treguesit shtesë të kërkesës

H.1 Informacion i kontaktit

Shtojca I – Dispozitat e Veçanta të TAP

Shtojca II – Përkufizime dhe Shkurtime

Lajmërim

Çdo OST ka vepruar me mirëbesim për të siguruar që informacioni në këtë Propozim të Projektit të jetë korrekt duke qënë që në datën e këtij Propozimi të Projektit, asnjë përfaqësim ose garanci nuk bëhet nga asnjë OST për sa i përket saktësisë ose plotësisë së këtij informacioni dhe OST nuk do të pranojnë asnjë përgjegjësi, të çfarëdo lloji, ndaj njëri-tjetrit ose ndaj ndonjë pale të tretë, për pasaktësi ose nëse informacioni nuk është i plotë. Për më tepër OST nuk janë të detyruara të përditësojnë Propozimin e Projektit për çdo ndryshim që ndodh pas datës së nxjerrjes së Projekt Propozimit. Sidoqoftë nëse informacioni i ri apo i rishikuar ofrohet tek Projekt propozimi OST nuk do të ketë asnjë përgjegjësi ndaj njëri tjetrit ashtu dhe ndaj palëve të treta.

Për më tepër, ndërsa secila prej OST do të përpiqet të bashkërendojë proceset dhe hapat e parashikuar sipas këtij Projekt Propozimi, asnjë OST nuk do të ketë asnjë përgjegjësi ndaj ndonjë pale të tretë për çdo veprim, mosveprim, shkelje ose vendim të OST të tjera ose ndonjë palë tjetër e tretë.

Hyrje

Rregullorja e Komisionit (BE) 2017/459 datë 16 Mars 2017 për krijimin e Kodit të Rrjetit për Mekanizmat e Alokimit të Kapacitetit tek sistemet e transmetimit të gazit ("Rregullorja" po ashtu referuar si "CAM NC") vendos një proces të harmonizuar për të gjithë Bashkimin Europian për të ofruar rritje të kapacitet midis Vendeve Anëtare. Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit i BE u aplikua në Shqipëri, si një palë kontraktore e Traktatit të Komunitetit të Energjisë duke filluar nga data 28 Shkurt 2020.

Rregullat për ndarjen/veçimin e kapacitetit për Projektin e Rritjes së Kapacitetit sikurse përcaktohen tek ky dokument marrin në konsideratë strukturën rregullatore specifike të TAP sipas Opinionit Përfundimtar të Përbashkët ("FJO") të lëshuar nga Autoritetet Rregullatore Kombëtare të Italisë (ARERA), Greqisë (RAE) dhe Shqipërisë (ERE), të referuara këtu si Autoritetet, datë 6 qershor 2013 (FJO).

TAP është e përjashtuar nga disa dispozita të aksesit të palëve të treta, tarifave të rregulluara, ndarjes së pronësisë të Direktivës 2009/73/EC, sipas termave dhe kushteve të përcaktuara tek Opinioni Përfundimtar i Përbashkët.

Përjashtimi nga tarifat e rregulluara dhe ndarjes së pronësisë po ashtu aplikohet për Rritjen e Kapacitetit të TAP (duke qënë që kapaciteti i vendosur në dispozicion nga Sistemi i Transportit i TAP, përveç Kapacitetit fillestar deri në 10 miliard metër kub në vit). Kapaciteti i Zgjerimit ofrohet në përputhje me parimet e aksesit të palëve të treta. Si rrjedhojë Kapaciteti i Zgjerimit i TAP do të ofrohet sipas rregullave të Alokimit/Ndarjes së Kapacitetit si përcaktohet nga Kodi i Rrjetit për Mekanizmat e Alokimit të Kapacitetit në atë masë që ato nuk bien në konflikt me Opinioni Përfundimtar të Përbashkët (sipas paragrafit 4.6 të Opinioni Përfundimtar të Përbashkët) dhe si rrjedhojë strukturës së përshtatur rregullatore përmbledhur në Shtojcën I të këtij Propozim Projekti.

Pas fillimit të Proçedurës për Rritjen e Kapacitetit në datën 1 Korrik 2021, Gazsjellësi Trans Adriatik (TAP), Snam Rete Gas (SRG) dhe DESFA kanë marrë tregues jo detyrues të kërkesës dhe kanë hartuar një Raport të Përbashkët për Vlerësimin e Kërkesës (DAR), i cili është publikuar në datën 25 Tetor 2021 duke dalë në përfundimin që kishte kërkesa të mjaftueshme treguese për të filluar Projektin për Rritjen e Kapacitetit.

Në muajin Janar 2022, SRG, DESFA dhe TAP sipas dispozitave të përcaktuara në Nenin 27 (3) të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit, së bashku filluan konsultimin publik mbi draft Projekt Propozimin e identifikuar të hartuar për tu pajtuar me kërkesat e mara treguese për kërkesat jo-detyruese. OST kanë marrë komente gjatë konsultimit publik nga 2 (dy) palë të interesuara. Këto komente, si dhe konsiderata më të përgjithshme për mjedisin e tregut dhe proçeset e angazhimit¹ të palëve të interesuara, janë marrë në konsideratë sa është e mundur në fazën vijuese të hartimit të projektit për rritjen e kapacitetit.

Faza e Parë Detyruese u iniciua përmes publikimit të një Propozim Projekti më 14 nëntor 2022, që solli në alokimin e kapacitetit siç u publikua më 31 janar 2023. Propozimi i Projektit gjithashtu përfshinte dispozita për një Fazë të Dytë Detyruese, që mund të nisë më vonë në vitin 2023.

¹ Më 18 korrik 2022, BE dhe Azerbajxhani nënshkruan një Memorandum Mirëkuptimi për një Partneritet Strategjik në fushën e Energjisë. Ai përfshin një angazhim për të dyfishuar kapacitetin e Korridorit Jugor të Gazit për të ofruar të paktën 20 miliardë metra kub në BE në vit deri në vitin 2027.

Ky Propozim i Projektit i përditësuar drejton Fazën e Dytë e Detyruese dhe është përgatitur në bashkëpunim nga SRG, TAP dhe DESFA në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 28 të CAM NC si Propozimi i Projektit për Projektin e Rritjes së Kapacitetit të Operatorëve të Sistemit të Transmetimit (TSOs) të përfshira. Ky Propozim i Projektit i përditësuar paraqitet tek Autoritetet Rregullatore në Vend (NRAs) për vlerësimin dhe miratimin e koordinuar.

Në mënyrë të veçantë Projekti për Rritjen e Kapacitetit përbehet nga sa më poshtë:

- Rritja e Kapacitetit ofruar nga TAP dhe SRG në Pikën e Interkonjeksionit të Melendugno si produkt lidhës për kapacitetin, me dalje nga TAP dhe hyrje nga SRG.
- Rritja e Kapacitetit ofruar nga TAP dhe DESFA në Pikën e Interkonjeksionit të Nea Mesimvria si produkt lidhës për kapacitetin, me dalje nga DESFA dhe hyrje nga TAP.
- Rritja e Kapacitetit ofruar nga TAP në Pikën e Interkonjeksionit të Kipoi, si kapacitet hyrës të ndërprerë.
- Rritja e Kapacitetit ofruar nga TAP në pikën e mundshme hyrëse të Amfitritit si kapacitet hyrës të ndërprerë.³
- Rritja e kapacitetit ofruar nga TAP në Pikën e Interkonjeksionit të Komotini si kapacitet dalës i ndërprerë. Kapaciteti i ofruar reflekton kapacitetin e disponueshëm të pikës së daljes së TAP në Pikën e Interkonjeksionit të Komotini pa faktorizuar asnjë kapacitet të zgjerimit në Interkonektorin Greqi-Bullgari (IGB). Prandaj, Pjesëmarrësit do të jenë vetëm përgjegjës për të siguruar që kapaciteti përkatës i zgjerimit të jetë i disponueshëm në anën tjetër të Pikës së Interkonjeksionit të Komotinit me Interkonektorin Greqi-Bullgari dhe TAP nuk ofron asnjë garanci dhe nuk ka asnjë përgjegjësi ndaj Pjesëmarrësve për sa i përket kësaj situate. Pjesëmarrësit duhet të kenë parasysh gjithashtu se vetë Interkonektori Greqi-Bullgari nuk do të marrë pjesë si një OST fqinje në testimin e tregut.
- Ofertat për rritje të kapacitetit nga TAP në pikën e mundshme të daljes në Kuçovë si kapacitet dalës të ndërprerë.⁴
- Oferta e rritjes së kapacitetit nga TAP, në pikën e mundshme dalëse në Fier si kapacitet dalës të ndërprerë⁵
- Oferta e rritjes së kapacitetit nga TAP, në pikën e mundshme hyrëse në Fier si kapacitet hyrës i ndërprerë⁶
- Rritja e kapacitetit ofruar nga TAP si kapacitet dalës i ndërprerë në pikën e mundshme dalëse të Relievit Roskovec⁷

³Produktet e këtij kapaciteti në Nea Mesimvria bazohen në një iniciativë përkatëse të OST dhe nuk përqipen të mbulojnë indikacionet e kërkesës jodetyruese të paraqitura gjatë fazës jodetyruese.

⁴Është përgjegjësi e Pjesëmarrësit të iniciojë çdo procedurë që mund të jetë e nevojshme që kapaciteti të vihet në dispozicion në rrjedhën e poshtme të TAP. TAP nuk paraqet asnjë përfaqësim për disponueshmërinë e një kapaciteti të tillë ose për ekzistencën e objekteve të kërkuara jashtë TAP.

⁵Është përgjegjësi e Pjesëmarrësit të nisë çdo procedurë që mund të jetë e nevojshme për t'u vënë në dispozicion kapacitetet në rrjedhën e poshtme të TAP. TAP nuk paraqet asnjë përfaqësim për disponueshmërinë e një kapaciteti të tillë ose për ekzistencën e objekteve të kërkuara jashtë TAP.

⁶Është përgjegjësi e Pjesëmarrësit të nisë çdo procedurë që mund të jetë e nevojshme për t'u vënë në dispozicion kapacitetet në rrjedhën e sipërme të TAP. TAP nuk paraqet asnjë përfaqësim për disponueshmërinë e një kapaciteti të tillë ose për ekzistencën e objekteve të kërkuara jashtë TAP.

⁷TAP nuk paraqet asnjë përfaqësim për disponueshmërinë e kapacitetit në rrjedhën e poshtme të TAP ose për ekzistencën e objekteve të kërkuara jashtë TAP.



Ky Projekt për Rritje të Kapacitetit drejtohet nga rritje të mundshme të kapacitetit teknik tek Pikat e Interkonjeksionit përgjatë gjurmës së Gazsjellësit TAP. Nëse përditësimet e infrastrukturës të nevojshme për Projektin e Rritjes së Kapacitetit realizohen nga OST e ndërlidhura, atëherë rrjedha shtesë e gazit natyror nga kufiri Grek – Turk do të arrijë në tregjet e Greqisë, Shqipërisë dhe Italisë. Prandaj ky Projekt për Rritjen e Kapacitetit është kryer në bashkëpunim të ngushtë nga TAP, SGR dhe DESFA, për të siguruar ofrimin e kapaciteteve tek Pikat e Interkonjeksionit të përbashkëta të OST të përfshira. Pavarësisht nga një bashkërendim i tillë, çdo OST do të jetë përgjegjës për përmirësimet e veta të infrastrukturës dhe OST e tjera nuk do të kenë asnjë përgjegjësi ndaj asnjërës palë për ndërmarrjen, ose nuk do të ndërmarrin përmirësime të tilla të infrastrukturës.

Kini parasysh që kapaciteti i vëllimit për zgjidhjet teknike do të shprehet në Sm³ ose Nm³, ndërkohë që rritja e kapacitetit që ofrohet për rezervim gjatë secilës Fazë Detyruese do të shprehet në kWh/ditë. Në mënyrë indikative, një konvencion i një Vlerës minimale Kalorifike Bruto ("GCV") prej 9.71⁸ kWh/Sm³ (10.23 kWh/Nm³) mund të zbatohet për shndërrim midis kapacitetit në vëllim dhe në energji.

⁸ Për Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno nivelet e ofertës janë logaritur duke marrë parasysh kapacitetin eksistues të kontraktuar të konvertuar me një Vlerë minimale Kalorifike Bruto GCV të barabartë me 11.07 kWh/Sm³ dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar me një Vlerë minimale Kalorifike Bruto GCV të barabartë me 9.71 kWh/Sm³.

Përshkrimi i projektit për rritje të kapacitetit dhe vlerësimi i kostos

A.1 Kërkesa e tregut për rritje të kapacitetit

Treguesit jo detyrues të kërkesës nga Pikat e Interkonjeksionit përshkruhen në detaje tek Raporti për Vlerësimin e Kërkesës ("DAR") publikuar nga TAP, SRG dhe DESFA në datën 25 Tetor 2021.⁹

Më poshtë paraqitet një përmbledhje e përfundimeve të nivelit të lartë nga DAR në lidhje me kërkesat jodetyruese për Kapacitetin e Sigurt në Drejtimin Para:

- Në Pikën e Interkonjeksionit në Kipoi kërkesat jodetyruese janë 5,500,000 kWh/ditë nga viti 2024/25 deri në vitin e gazit 2030/31.
- Në Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, kërkesat jodetyruese arrijnë kulmin në 60.700.000 kWh/ditë në periudhën 2026-2032. Më pas ato reduktohen gradualisht në 26.500.000 kWh/ditë në periudhën 2032-2036. Nuk është marrë asnjë kërkesë për periudhën pas vitit 2040. Vini re se nga këto shifra, vetëm kërkesa për 15,000,000 KWh/d është pranuar nga TAP dhe SRG, për periudhën 2021/22 - 2030/31.
- Në Pikën e Interkonjeksionit në Nea Mesimvria, kërkesat jodetyruese (për dalje nga sistemi DESFA dhe - hyrje në gazsjellësin TAP) janë të barabarta me 15,000,000 kWh/ditë për periudhën 2021/22-2022/23.
- Pas kësaj periudhe, kapaciteti i kërkuar është i barabartë me 30,000,000 kWh/ditë deri në vitin e gazit 2030/31.
- Në Pikën e Interkonjeksionit në Kucovë, TAP ka marrë kërkesa jodetyruese të barabarta me 7,500,000 KWh/d nga viti i gazit 2023/24 deri në vitin e gazit 2030/31.
- Në Pikën e Interkonjeksionit në Fier, TAP ka marrë kërkesa jodetyruese të barabarta me 7,500,000 KWh/d nga viti i gazit 2023/24 deri në vitin e gazit 2030/31.
- Në pikën e daljes së Relievit Roskovec, TAP ka marrë kërkesa jodetyruese të barabarta me 5,500,000 KWh/d nga viti i gazit 2024/25 deri në vitin e gazit 2030/31.

Kërkesat për lidhje të ardhura për TAP

- a. Përveç kërkesave jo-detyruese për kapacitet, TAP ka marrë kërkesat e mëposhtme jo-detyruese për lidhje:
- a) një pikë dalje në Relievin Roskovec, Shqipëri me një kapacitet teknik rreth 7,500,000 KWh/d.
 - b) një pikë dalje në Kucovë, Shqipëri me një kapacitet teknik rreth 7,500,000 KWh/d.
 - c) 2 (dy) kërkesa për lidhje jo-detyruese përsa i përket Fierit (me një kapacitet Teknik të kërkuar për dalje rreth 7,500,000 kWh/d dhe për hyrje përkatësisht 1.8 miliardë metër kub në vit), potencialisht duke e bërë pikën e interkonjeksionit me dy drejtime.
 - d) një pikë hyrëse në Amfitriti, Greqi, me një kapacitet teknik prej 150,000,000 KWh/d. (Kjo kërkesë është marrë nga TAP pas publikimit të DAR.)

DAR arriti në përfundimin se treguesit e kërkesës të marra nga TAP, SRG dhe DESFA ishin të mjaftueshme për të nisur fazën e projektimit të një Projekti për Rritje të Kapacitetit në përputhje me paragrafin 2 të nenit 26 të NC CAM.

⁹ Kjo pjesë i referohet ciklit të fazës jo-detyruese të testimit të tregut për vitin 2021. Treguesit jo-detyrues të kërkesës që janë marrë në datën 3 Korrik 2023 të fazës jo detyruese të testimit të tregut për vitin 2023, do të trajtohen tek Raporti i Vlerësimit të Kërkesës së këtij testimi të tregut.

Alokimi i Kapacitetit sipas Fazës së parë Detyruese

Kapaciteti më poshtë është shpërndarë si pjesë e fazës së parë detyruese:

- Kapacitet në hyrje të TAP në Pikën e Interkonjeksionit në Kipoi prej 32,829,131 kWh/ditë nga data 1 Janar 2026 deri në datën 31 Dhjetor 2028.
- Kapacitet në dalje nga DESFA dhe kapacitet në hyrje të TAP në Pikën e Interkonjeksionit në Nea Mesimvria prej 5,000,000 kWh/ditë nga data 1 Tetor 2026 deri në datën 30 Shtator 2033.
- Kapacitet në dalje nga TAP dhe kapacitet në hyrje të SRG në Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno 32,829,131 kWh/ditë nga data 1 Janar 2026 deri në datën 31 Dhjetor 2028.

Mbajtësit e kapacitetit në Gazsjellësin TAP kanë mundësinë të zgjasin kohën e rezervimit të tyre deri më 14 Nëntor 2045, në varësi të kushteve të përcaktuara në Propozimin e Projektit që drejton fazën e parë detyruese.¹⁰

Kapaciteti i alokuar si pjesë e kësaj Faze të parë Detyruese (përfshirë kapacitetin e rezervuar në Gazsjellësin TAP në lidhje me të cilin Pjesëmarrësit mund të ushtrojnë opsionin e zgjatjes së kohës së rezervimit të përshkruar më sipër) është lënë mënjanë dhe do të merret në konsideratë për të llogaritur Nivelet e Ofertës për këtë Fazë të dytë Detyruese. Siç përcaktohet në Paragrafin E të Propozimit të Projektit të publikuar më 14 Nëntor 2022 në lidhje me Fazën e parë Detyruese (dhe në Paragrafin E të këtij Propozimi të Projektit më poshtë), nëse TAP nuk do të lejohet të alokojë kapacitetin si rezultat i një opsioni të tillë për ta zgjatur kohën e rezervimit, TAP mund të njoftojë pjesëmarrësin përkatës se data e fundit për zgjatjen e kohës së rezervimit është kufizuar në një datë më të hershme.

A.2 Përshkrimi i Projektit për rritje të Kapacitetit

Bazuar tek kërkesat e kapacitetit të marra gjatë fazës treguese për kërkesat jo-detyruese (si dhe kapacitetin e alokuar si pjesë e fazës së parë detyruese), TAP, SRG dhe DESFA filluan të analizojnë zhvillimet e mundshme të infrastrukturës tek sistemet e transmetimit për të përmbushur kërkesat e palëve të interesuara. Paragrafët më poshtë mundësojnë informacion shtesë mbi alternativat dhe kostot shoqëruese për çdo OST. Shohim që kostot e investimit që shpjegohen më poshtë vendosen në përputhje me prak-tikat e vendosura rregullatore, si zbatohen në mënyrë individuale për çdo OST.

A.2.1 TAP

Sipas alokimit të kapacitetit kryer nga Faza e 1-rë Detyruese, TAP identifikoi projektet e mbetura alternative të zgjerimit si më poshtë:¹¹

- a. Niveli 1: Zgjerimi minimal i TAP- me një kapacitet total teknik në hyrje të Kipoi që varion nga 45– 51MSm³ në ditë (437 – 495 GWh/ditë) (**Projekti i Zgjerimit Minimal**)
- b. Niveli 2: Zgjerimi i kufizuar i TAP – me një kapacitet total teknik në hyrje të Kipoi prej 52.7 MSm³ në ditë (511 GWh/ditë) (**Projekti i Zgjerimit të Kufizuar**)
- c. Niveli 3: Zgjerimi i plotë i TAP – me një kapacitet total të ndërtuar në hyrje të Kipoi prej 63.2 MSm³ në ditë (614 GWh/ditë) (**Projekti i Zgjerimit të Plotë**)

¹⁰ Kini parasysh që kjo dispozitë e përfshirë në Propozimin e Projektit të publikuar në 14 Nëntor 2022 nuk u jep Pjesëmarrësve asnjë të drejtë prioriteti për të blerë kapacitetin korrespondues për sistemin e OST fqinje.

¹¹ Kapacitetet voluminoze të përmendura në këtë pjesë të TAP për pikën e hyrjes në Kipoi janë rezultat i simulimeve hidraulike që supozojnë gazin me një vlerë minimale të përmbajtjes së energjisë sipas Kodit të Rrjetit të TAP (9.71 kWh/Sm³), me përmbajtjen e energjisë përkatëse të treguar në kllapa.

Zgjerimi i gazsjellësit TAP mund të arrihet duke instaluar njësi kompresimi shtesë tek stacionet e kompresimit GCS00 (Kipoi) dhe ACS03 (Fier), me ndërtimin e stacioneve shtesë të kompresimit GCS01 (Serres) dhe ACS02 (Bilisht) dhe me rivendosjen e mundshme të njërive ekzistuese të stacioneve të kompresimit tek një ose të dy stacionet ekzistuese të kompresimit GCS00 (Kipoi) dhe ACS03 (Fier). Nuk kërkohen modifikime tek pjesa e gazsjellësit midis stacioneve të kompresimit.

Shkalla e zgjerimit varet nga kërkesat e sigurta për Kapacitetin e Zgjerimit.

Projektet e zgjerimit të përshkruara tek ky dokument (përfshirë kapacitetet teknike të vlerësuara) mund ti nënshtrohen rregullimeve gjatë zhvillimit të tyre, përfshirë optimizimin sipas Ofertave Detyruese të marra nga TAP.

Konfigurimet e ndryshme treguese të zhvillimit të infrastrukturës, me vlerësim paraprak të kostove sipas analizave të riskut të kostos bazuar tek studimi Pre-FEED përshkruhen tek paragrafet e mëposhtme:

Niveli 1: Projekti i Zgjerimit Minimal të TAP

TAP ka identifikuar tre konfigurime alternative për Projektin e Zgjerimit Minimal. Projekti i cili do të përzgjidhet do të varet nga përbërja e rezervimeve të detyrueshme. Tre konfigurimet alternative janë si vijon:

Niveli 1A: Projekti i Zgjerimit Minimal (për gazin)

Punimet që kërkohen për zgjerimin për të lejuar transportin e 45 MSm³/ditë (387 GWh/ditë) janë:

- GCS00: Përmirësim i stacionit ekzistues të kompresimit me shtimin e 1 njësie të kompresimit (përafërsisht. 15 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse;
- ACS02: nuk kërkohet përditësim infrastrukture;
- ACS03: Përditësim i stacionit ekzistues të kompresimit me modifikimin e pjesëve të brendshme të kompresimit ekzistues dhe 2 njësi kompresimi shtesë (përafërsisht 15MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse;
- IPR01: Përditësim i stacionit të reduktimit të matjes dhe presionit.

Kosto e këtij projekti është 457 M€.¹² Vlerësimi i kostos mund të optimizohet përmes publikimit të Njoftimit të Përbashkët nga TAP, në varësi të disponueshmërisë së përcaktimeve të tjera teknike gjatë asaj kohe.

Niveli 1B: Projekt i kufizuar i Zgjerimit të TAP (elektrik 35 MW)

Punimet që kërkohen për zgjerimin për të lejuar transportin e 46.8 MSm³/ditë (455 GWh/ në ditë) janë:

- GCS00: Përmirësim i stacionit ekzistues të kompresimit me shtimin e 1 njësie të kompresimit (përafërsisht. 35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse;

¹² Vlerësimi i klasës 4, në përputhje me Sistemin e Klasifikimit të Vlerësimit të Kostos të Praktikave të Rekomanduara Ndërkombëtare të AACQ-siç zbatohet në Prokurimin dhe Ndërtimin Inxhinierik për Industrinë e Procesit Nr. 18R-97. Vlerësimi i kostos përfshin një emergjencë që pasqyron saktësinë e klasës 4 të vlerësimit dhe çdo lejm të aplikueshëm.

- ACS02: nuk kërkohet përditësim infrastrukture;
- ACS03: Përmirësim i stacionit ekzistues të kompresimit me 3 njësi kompresimi shtesë (përafërsisht 35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve respektive si dhe infrastrukturën kritike të kërkuar si lidhjen me rrjetin dhe nënstacionin elektrik;
- IPR01: Përditësim i stacionit të reduktimit të matjes dhe presionit.

Kosto e këtij projekti është 768 M€. ¹³ Vlerësimi i koston duhet të ndryshohet dhe të njoftohet përmes publikimit të pjesës së Njoftimit të Përbashkët nga TAP, në varësi të disponueshmërisë së përcaktimeve të tjera teknike të asaj kohe.

Niveli 1C: Projekt i kufizuar i Zgjerimit të TAP (elektrik- i pari në Bilisht)

Punimet që kërkohen për zgjerimin për të lejuar transportin deri në 51 MSm3/ditë (495 GWh/ditë) janë:

- GCS00: Përditësim i stacionit ekzistues të kompresimit me shtimin e 2 njësive të kompresimit (përafërsisht. 30-35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar si është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik.
- Përditësim i stacionit ekzistues të kompresimit me një shtesë prej 3 njësive elektrike të kompresimit (përafërsisht 30-35 MW secila) përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse si dhe infrastrukturën elektrike si është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik;
- ACS03: Lidhjet e tubacioneve të procesit kryesor për të shmangur kufizimet e ardhshme të rrjedhës së kapacitetit të tubacionit në rast të ndonjë hapi të mëvonshëm të zgjerimit;
- IPR01: Përditësim i stacionit të reduktimit të matjes dhe presionit.

Kosto e këtij projekti vlerësohet përafërsisht [974] M€ ¹⁴ Vlerësimi i Koston mund të ndryshohet përmes publikimit të Njoftimit të Përbashkët nga TAP, në varësi të disponueshmërisë së përcaktimeve të tjera teknike gjatë asaj kohe.

Ju lutem, vini re që këto tre konfigurime alternative për Zgjerimin e Kufizuar janë ekskluzive reciprokisht. Gjithashtu, vetëm Niveli 1C pajtohet direkt me hapat e Zgjerimit të Pjesëshëm dhe Plotë të TAP, siç është përcaktuar më poshtë. Niveli 1A përfshihet për faktin se lejon kapacitetin të jetë në dispozicion më herët, duke u bazuar në të njëjtin dizajn siç është publikuar për Fazën e Parë Detyruese. Niveli 1B përdor pajisje elektrike kompresimi më të mëdha (me fuqi më të madhe), duke ofruar më shumë kapacitet ndërkohë që nuk kërkon ndërtimin e një stacioni të ri të kompresimit. Niveli 1C përdor njësi elektrike kompresimi, kërkon një stacion të ri kompresimi dhe është plotësisht i pajtueshëm me dizajnin e rishikuar për Zgjerimin e Kufizuar dhe të Plotë të TAP siç është dhënë më poshtë.

¹³ Vlerësimi i klasës 4, në përputhje me Sistemin e Klasifikimit të Vlerësimit të Koston të Praktikave të Rekomanduara Ndërkombëtare të AACQ-së zbatohet në Prokurimin dhe Ndërtimin Inzhinierik për Industrinë e Procesit Nr. 18R-97. Vlerësimi i koston përfshin një emergjencë që pasqyron saktësinë e klasës 4 të vlerësimit dhe çdo lejm të aplikueshëm.

¹⁴ Vlerësimi i klasës 4, në përputhje me Sistemin e Klasifikimit të Vlerësimit të Koston të Praktikave të Rekomanduara Ndërkombëtare të AACQ-së zbatohet në Prokurimin dhe Ndërtimin Inzhinierik për Industrinë e Procesit Nr. 18R-97. Vlerësimi i koston përfshin një emergjencë që pasqyron saktësinë e klasës 4 të vlerësimit dhe çdo lejm të aplikueshëm.

Niveli 2: Projekti i Zgjerimit të Kufizuar

Punimet që kërkohen për zgjerimin për të lejuar transportin deri në 52.7 MSm3/ditë (511 GWh/ditë) janë:

- GCS00: Përmirësim i stacionit ekzistues të kompresimit me shtimin e 2 njësive të kompresimit (përafërsisht. 30-35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar si është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik.
- ACS02: Përditësim i stacionit ekzistues të matjes për tu bërë një stacion kompresimi me shtimin e 3 njësive të kompresimit (përafërsisht. 30-35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar si është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik.
- Përmirësim i stacionit ekzistues të kompresimit me shtimin e 2 njësive të kompresimit (përafërsisht 30 - 35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve përkatëse si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar si është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik.
- IPR01: Përditësim i stacionit të reduktimit të matjes dhe presionit.

Kosto e këtij projekti vlerësohet përafërsisht [1349]M€¹⁵. Vlerësimi i Kostos mund të ndryshohet përmes publikimit të Njoftimit të Përbashkët nga TAP, në varësi të disponueshmërisë së përcaktimeve të tjera teknike gjatë asaj kohe.

Niveli 3: Projekti i Plotë i Zgjerimit

Punimet që kërkohen për zgjerimin për të lejuar transportin e 63.2 MSm3/ ditë (614 GWh/ ditë) janë:

- GCS00: Përditësim i stacionit ekzistues të kompresimit me shtimin e 2 njësive të kompresimit (përafërsisht 30-35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve respektive, si edhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik;
- GCS01: Përditësim i objektit ekzistues për pastrimin e papastërtive (scraper) për tu kthyer në një stacion kompresimi me shtimin e 3 njësive elektrike të kompresimit (përafërsisht 30-35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve respektive, si edhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik; GCS01:
- ACS02: Përditësim i stacionit ekzistues të matjes për tu kthyer në një stacion kompresimi me shtimin e 3 njësive elektrike të kompresimit (përafërsisht 30-35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve respektive, si edhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik;
- ACS03: Përditësim i stacionit ekzistues të kompresimit me shtimin e 2 njësive të kompresimit (përafërsisht 30-35 MW secila), përfshirë përditësimin e objekteve, proceseve dhe shërbimeve respektive, si edhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacionin elektrik;
- IPR01: Përditësim i stacionit të reduktimit të matjes dhe presionit.

¹⁵ Shikoni pjesën e fundit me sipër.

Kosto për këtë projekt vlerësohet të jetë perkatësisht [1814]M€¹⁶. Vlerësimi i koston mund të ndryshohet dhe të njoftohet përmes publikimit të Njoftimit të Përbashkët tek pjesa e TAP, në varësi të disponueshmërisë së përcaktimeve të tjera teknike gjatë asaj kohe.

A.2.2 SRG

Niveli 1A (35,3 MSm3/day - 378 GWh/ditë¹⁷) Niveli 1B (36,7 MSm3/dite¹⁸– 391,8 GWh/dite¹⁸ Niveli 1C (38,3 MSm3/dite – 407,3 GWh/dite¹⁹) dhe Niveli 2 (43 MSm3/ ditë – 452,4 GWh/ ditë²⁰) Hyrja Melendugno

Infrastrukturat aktuale ekzistuese janë në përmasat për të shpërndarë këto Nivele të Ofertës, dhe për këtë arsye nuk kërkohen investime shtesë tek pjesa e SRG e Pikës së Interkonjeksionit.

Niveli 3 (53,5 MSm3/ditë - 555 GWh/ditë²¹)

Infrastrukturat shtesë që nevojiten për të garantuar Nivelin 3 të Ofertës, janë:

- Përditësim i rregullores dhe instalacionit të rregullimit dhe matjes në Melendugno;
- Instalacion i rregullimit në Moliterno (SRG NDP NR/15438);
- Gazsjellësi Matagiola-Massafra, që shton kapacitetin maksimal në pikën e hyrjes në Puglia.
- Një vlerësim i koston totale të përgjithshme për të gjitha ndërhyrjet e përshkruara mund të arrijë deri në rreth 270 milionë euro. Kostot janë vlerësuar sipas praktikave më të mira të industrisë dhe dispozitave specifike rregullatore (p.sh., metodologjia e vlerësimit të koston për CBA).

Infrastrukturat ekzistuese, në kombinim me infrastrukturat shtesë të përmendura më lart, kërkohen për të arritur Nivelin e Ofertës 3.

Kapaciteti i ofruar Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno për të gjitha nivelet do të plotësojë të gjitha nivelet në anën e SRG me Pikat e tjera të Interkonjeksionit në Mazara dhe Gelës: alokimi i kapacitetit do të nënshtrohet një kufizimi që reflekton kapacitetin maksimal të transportueshëm të njëkohshëm të këto Pika Interkonjeksioni, siç është treguar në Paragrafin E.4 të Pjesës SRG.

Procedura specifike dhe e detajuar konkurrese e operimit për alokimin e kapacitetit të Pikave të Interkonjeksionit të përmendura më sipër tek sistemi SRG, përfshirë përshkrimin e plotë të kërkesave të pjesëmarrjes, mekanizmi konkurrese si dhe operimi për renditjen e ofertave, përcaktohet në Paragrafin E.4 të Pjesës së SRG të këtij dokumenti.

¹⁶ Shikoni pjesën e fundit me sipër.

¹⁷ Për Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, nivelet e ofertave u llogariten sipas kapacitetit aktual të kontraktuar në Vlerën Minimale Kalorifike Bruto GVC të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar në një Vlerë Minimale Kalorifike Bruto të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

¹⁸ Për Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, nivelet e ofertave u llogariten sipas kapacitetit aktual të kontraktuar në Vlerën Minimale Kalorifike Bruto GVC të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar në një Vlerë Minimale Kalorifike Bruto të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

¹⁹ Piken e Interkonjeksionit në Melendugno, nivelet e ofertave u llogariten sipas kapacitetit aktual të kontraktuar në Vlerën Minimale Kalorifike Bruto GVC të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar në një Vlerë Mini-male Kalorifike Bruto të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

²⁰ Për Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, nivelet e ofertave u llogariten sipas kapacitetit aktual të kontraktuar në Vlerën Minimale Kalorifike Bruto GVC të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar në një Vlerë Minimale Kalorifike Bruto të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

²¹ Për Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, nivelet e ofertave u llogariten sipas kapacitetit aktual të kontraktuar në Vlerën Minimale Kalorifike Bruto GVC të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar në një Vlerë Minimale Kalorifike Bruto të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

A.2.3 DESFA

Niveli i rritjes së kapacitetit të ofruar nga DESFA në kuadër të procesit për rritjen, llogaritet duke marrë në konsideratë kapacitetet teknike ekzistuese të pikave Hyrëse të Sistemit të Gazit të DESFA si dhe projektet e miratuara tashmë në kuadër të Planit 10 – vjeçar të Zhvillimit të Rrjetit (“TYNDP”) të DESFA për periudhën 2022-2031. Nea Mesimvria lidh Sistemin Grek me Gazsjellësin TAP. Një Stacion Kompresimi (CS) operon në Nea Mesimvria. Një Stacion i ri Kompresimi po planifikohet në zonën e Ampelia po ashtu po planifikohet përmirësim i Stacionit ekzistues të Kompresimit në Nea Mesimvria. Po ashtu, një Stacion Kompresimi i ri (përforues) po planifikohet në Nea Mesimvria për të mundësuar rrjedhën në drejtim të kundërt tek TAP. Përmirësimet e sistemit të transmetimit të përfshira në (TYNDP) të DESFA konsiderohen si parakusht për simulimin hidraulik dhe llogaritjen e nivelit (eve) të ofertës nga DESFA.

DESFA ka kryer studime teknike paraprake në mënyrë që të identifikojë investimet që duhen bërë për të bërë kapacitet shtesë të disponueshëm në Piken e Interkonjeksionit në Nea Mesimvria. Këto studime teknike lidhen me fluksin nga sistemi i gazit të DESFA drejt sistemit të gazit të TAP në Piken e Interkonjeksionit në Nea Mesimvria. DESFA nuk ka marrë ndonjë kërkesë të pacaktuar për kapacitet shtesë në drejtim nga TAP drejt sistemit të gazit të DESFA.

DESFA ka përfshirë në miratimin tashmë të dhënë nga Rregullatori Grek RAE TYNDP, një kompresor të ri përforues në Nea Mesimvria për të lehtësuar rrjedhat nga Sistemi i gazit të DESFA drejt TAP. Ky kompresor përforues do t'i mundësojë DESFA të ofrojë produkte me kapacitet të fortë në pikën dalëse të Nea Mesimvria. Kompresori pritet të ketë përfunduar në fund të Q4 2024 dhe data komerciale për vendosjen në funksion pritet në Q1 2024. Ndikimi i rritjes së flukseve përmes pikës dalëse të Nea Mesimvrisë u shqyrtua duke kryer simulime hidraulike të sistemit të transmetimit në një rast hidraulik shumë të ngarkuar. Rezultati është se niveli i kërkesave të fluksit të paraqitura gjatë fazës jo-detyruese mund të mbulohet pa ndonjë investim të ri pas përfundimit të Stacionit të Kompresimit (CS) përforues të lartpërmendur.

Nivelet e Investimit janë si më poshtë :

Kapaciteti i pikës dalëse në Nea Mesimvria Niveli 1: rritja e kapacitetit prej 25 GWh/ditë

Infrastruktura tashmë e projektuar do të mjaftonte për të ofruar këtë nivel oferte dhe kështu nuk nevojiten investime shtesë për Pikën e Interkonjeksionit nga DESFA. Niveli i sipërpërmendur i ofertës ka si parakusht përfundimin e Stacionit të planifikuar të Kompresimit në Ampelia dhe Stacionin e Kompresorit përforues në Nea Mesimvria, tashmë të përfshira në Planin 10-vjeçar të Zhvillimit të Rrjetit për periudhën 2022-2031 të miratuar nga DESFA.

B. Oferta sipas Nivelit (sipas Nenit. 28 (1) të Kodit të Rrjetit të Mekanizmit për Alokimin e Kapacitetit NC CAM)

Sipas konfigurimeve të ndryshme të projektit të përshkruara më sipër, do të jetë e mundur të propozohen Oferta për Nivele të veçanta për Pikat e Interkonjeksionit. Niveli i Ofertës mund të kombinohet në mënyra të ndryshme, në varësi të grupit të përgjithshëm të Ofertave Detyruese të marra Ju lutemi keni parasysh se kapacitetet në pikat e ndryshme të hyrjes dhe daljes së TAP nuk janë grumbulluese. Ata mund të jenë në konkurrencë me njëri-tjetrin. Nga ana tjetër, kapacitetet për zgjidhjet e ndryshme teknike të përcaktuara në paragrafin A.2.1 më sipër, supozojnë se të gjitha rezervimet e reja përdorin gjatësinë e plotë të tubacionit (d.m.th., pragjet për TAP në pikën hyrëse në Kipoi që gjenden më poshtë bazohen në simulimet hidraulike duke supozuar që rezervimet janë të lidhura me të njëjtën sasi rezervimesh për TAP me pikë dalëse në Melendugno).

Po ashtu lexuesit duhet të kenë parasysh kushtet e Paragrafit E.6 në lidhje me Kërkesat Vjetore që bëhen për TAP.

Ofertat sipas Nivelit në tabelën më poshtë – ofrojnë një përmbledhje të kapaciteteve të ofruara tek Pikat e Interkonjeksionit së bashku nga të gjitha OST – përfaqësojnë kapacitetin që mund të ndahet tek Fazat Detyruese të Ofertës të Projektit për Rritjen e Kapacitetit si kapacitet afatgjatë (duke marrë parasysh çdo kapacitet neto në dispozicion të kapacitetit të rezervuar (dhe duke përfshirë opsionet e zgjerimit në lidhje me kapacitetin e rezervuar në gazsjellësin TAP, siç përshkruhet në A.2 më sipër) dhe kapacitetin që do të rezervohet në një periudhë afatshkurtër.) Për të garantuar shërbim të sigurt transporti, nivelet llogariten sipas të gjithë gazit që do të transportohet përmes gazsjellesit TAP duke patur një Vlerë minimale Kalorifike Bruto (GCV) prej 9.71 kWh/Sm³ (36.84 MJ/Nm³ ose 10.23kWh/Nm³).²²

Ju lutemi vini re se datat e fillimit në tabelat e mëposhtme presupozojnë se procesi i alokimit të kapaciteteve në këtë Fazë Detyruese do të zhvillohet në Janar 2024.²³ Kini parasysh që fillimi më i hershëm i kapacitetit të ofruar të çdo Pikë Interkonjeksioni të TAP në këtë Fazë Detyruese është fundi i vitit 2028, përveç nëse kapaciteti alokohet si pjesë e Nivelit 1 A të Projektit të Zgjerimit të Kufizuar të TAP, rast në të cilin data e fillimit e kapacitetit të ofruar mund të jetë përgjatë Q4 2027. Për shkak se zgjidhja teknike për Nivelin 1A nuk një pjesë e zgjidhjeve më të mëdha teknike të identifikuara për nivelet e tjera të Ofertës së TAP, të identifikuara në këtë Propozim Projekti, kapaciteti i ofruar që fillon në Q4 2027 nuk është në përputhje me kapacitetin e ofruar nën një nivel më të lartë oferte që do të ketë një datë fillimi rreth fundit të vitit 2028. (P.sh. nuk mund të supozohet që një zgjerim fazor të jetë i mundur në këtë Fazë Detyruese.)²⁴

²² Kushtet e referencës për metër kub normal janë 25°C për djegjen dhe 0°C për vëllimin në presionin atmosferik.

²³ Për Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, nivelet e ofertave ishin llogaritur duke marrë parasysh kapacitetin e kontraktuar, të konvertuar me një GCV të barabartë me 11.07 kWh/Sm³ dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar me një GCV të barabartë me 9.71 kWh/Sm³.

²⁴ Ju lutemi vini re se realizimi i Nivelit 1A nuk do të ndalonte një projekt-propozim të ardhshëm të përfshijë një zgjidhje teknike të ndryshme për një zgjerim të plotë të TAP.

Kipoi

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d)					Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit i OST
	Niveli 1A	Niveli 1B	Niveli 1C	Niveli 2	Niveli 3	
Data e fillimit	Q4 2027	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Pika e hyrjes e TAP
Kapaciteti	45,297,040	61,196,933	97,368,428	112,270,720	204,565,936	

Amfitriti²⁵

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d)					Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit i OST
	Niveli 1A	Niveli 1B	Niveli 1C	Niveli 2	Niveli 3	
Data e fillimit	Q4 2027	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Pika e hyrjes e TAP
Kapaciteti	45,297,040	61,196,933	97,368,428	112,270,720	150,000,000	

Nea Mesimvria – Pika e daljes DESFA/Pika e hyrjes TAP

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d)	Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit i OST
	Niveli 1	
Data e fillimit	Ne fund te 2028	Pika e daljes DESFA dhe Pika e hyrjes TAP
Kapaciteti	25,000,000	

Komotini

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d)	Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit i OST
	Niveli 1	
Data e fillimit	Ne fund te 2028	Pika e Daljes TAP
Kapaciteti	30,000,000	

Kucove²⁶

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/dite) (kWh/d)	Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit i OST
	Niveli 1	
Data e fillimit	Ne fund te 2028	Pika e Daljes TAP
Kapaciteti	7,500,000	

Roskovec²⁷

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d)	Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit i OST
	Niveli 1	
Data e fillimit	Ne fund te 2028	Pika e Daljes TAP
Kapaciteti	2,500,000	

Fier²⁸

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d) Niveli 1	Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit I OST
Data e fillimit	Ne fund te 2028	Pika e Daljes TAP
Kapaciteti	7,500,000	

Fier²⁹

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d)	Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit I OST
Data e fillimit	Ne fund te 2028	Pika e HyrjesTAP
Kapaciteti	44,900,000	

Melendugno ³⁰

	Kapaciteti i Ofruar (kWh/d)					Pikat e hyrjes / daljes dhe kapaciteti i ofertimit I OST
	Niveli 1A	Niveli 1B	Niveli 1C	Niveli 2	Niveli 3	Pika e Daljes TAP dhe pika e Hyrjes SRG
Data e fillimit ³¹	Q4 2027	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	Ne fund te 2028	
Kapaciteti	45,297,040	61,196,933	97,368,428	112,270,720	204,565,936	

25 Vini re se TAP nuk ka asnjë përfaqësim për ekzistencën e objekteve në rrjedhën e poshtme ose disponueshmërinë e kapacitetit në këtë pikë.

26 Vini re se TAP nuk ka asnjë përfaqësim për ekzistencën e objekteve në rrjedhën e poshtme ose disponueshmërinë e kapacitetit në këtë pikë.

27 Vini re se TAP nuk ka asnjë përfaqësim për ekzistencën e objekteve në rrjedhën e poshtme ose disponueshmërinë e kapacitetit në këtë pikë.

28 Vini re se TAP nuk ka asnjë përfaqësim për ekzistencën e objekteve në rrjedhën e poshtme ose disponueshmërinë e kapacitetit në këtë pikë.

29 Vini re se TAP nuk ka asnjë përfaqësim për ekzistencën e objekteve në rrjedhën e poshtme ose disponueshmërinë e kapacitetit në këtë pikë.

30 Kapaciteti i ofruar në Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno do të jetë në konkurrencë nga ana e SRG me Pikat e tjera të Interkonjeksionit të Mazara dhe Gela, kështu që shpërndarja e kapacitetit do t'i nënshtrohet kufizimeve të kapacitetit siç publikohet në faqen e internetit të SRG. Procedura specifike e funksionimit është e disponueshme në Paragraf E.4 Seksioni SRG

31 Ju lutemi vini re se datat e fillimit të vendosura për Nivelet e Ofertës 1A, 1B, 1C dhe 2 i referohen disponueshmërisë së TAP pasi nuk kërkohet asnjë punë nga ana e SRG pasi kapaciteti përkatës është tashmë i disponueshëm në pikën hyrëse të Melendugno.

Sipas dispozitave të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët dhe Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit (NC CAM), një sasi kapaciteti prej 10% e kapacitetit të zgjerimit do të vendoset mënjane për tu ofertuar si kapacitet afatshkurtër, që aplikohet për çdo OST përveç numrave të përmendur më sipër. Në lidhje me projektin fillestar të TAP, sipas Paragrafit 4.1.10 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, TAP ka detyrimin të vendosë mënjane 5 % të Kapacitetit Fillestar për ankandet afatshkurtër.

C. Mekanizmi alternativ i alokimit/veçimit (Neni.27(3) pikat c, f të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit NC CAM)

Për të rritur mundësinë që të realizohet ekonomikisht Projekti për Rritjen e Kapacitetit, sipas dispozitave të Nenit. 30 (1) të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit dhe duke marrë parasysh kuadrin e veçantë rregullator të TAP, si dhe gjetjet e treguesve jo detyrues të kërkesës, SRG, TAP dhe DESFA kanë si qëllim të aplikojnë Mekanizmin Alternativ të Alokimit/veçimit ("AAM") me një periudhë më të gjerë rezervimi të kapacitetit prej 20 vjetesh pas fillimit të vendosjes në funksion, duke iu nënshtruar miratimit nga Autoritetet e përfshira.

Kriteret parashikuar sipas Nenit 30 (2) të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit për aplikimin e mundshëm të Mekanizmit Alternativ të Veçimit arrihen nga Projekti për Rritjen e Kapacitetit, si më poshtë³²:

- Projekti për Rritjen e Kapacitetit përfshin të paktën tre sisteme hyrëse-dalëse në BE (TAP, SRG, DESFA), Shqipëri dhe ekziston mundësia për sisteme të tjera hyrëse-dalëse në të ardhmen.
- Kapaciteti ofrohet nga një numër Pikash Interkonjeksioni, siç përcaktohet në tabelat në paragrafin B.
- Interesat në lidhje me rezervimet e kapacitetit prej më shumë se 1 vit.
- Pjesëmarrësit kanë treguar interes për angazhimet që lidhin më shumë se një Pikë Interkonjeksioni.

Sipas dispozitës së Nenit 30 (3) të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit (CAM NC), TAP, DESFA dhe SRG kanë si qëllim lejimin e palëve të interesuara që të paraqesin Oferta Detyruese në rastet e mëposhtme:

- Detyrimin që në një Pikë Interkonjeksioni të lidhet me angazhimet e Pikës (Pikave) të tjera;
- Detyrimin përmes standarte të ndryshme vjetore të produkteve të kapacitetit;
- Detyrimin e kushtëzuar për veçimin/ndarjen e sasise minimale të kapacitetit.

32. Ju lutemi referojuni gjithashtu provave të mundësuar nga Raporti për Vlerësimin e Kërkesës DAR.

Duke patur parasysh karakteristikat për Projektin për Rritjen e Kapacitetit, Mekanizmi i propozuar Alternativ i Veçimit ka prioritet tek ofertat të cilat varen nga kohëzgjatja e rezervimit sipas nenit 30(4) të Kodit të Rrjetit për Mekanizmat e Alokimit të Kapacitetit (CAM NC). Në mënyrë të veçantë, TAP, SRG dhe DESFA u japin përparësi detyrimeve me kohëzgjatje prej të paktën 3 produkteve standarte vjetore rradhazi duke filluar nga E-COD e cila lidh më shumë se një Pikë Interkonjeksioni përgjatë gjurmës së gazit si specifikohet me tej tek pjesët e tjera të këtij dokumenti. Ofertat Detyruese do të vazhdojnë sipas Pjesëmarrësve të cilët duhet të pajtohen me kërkesat e vendosura në Paragrafin E.1. Në rast kongjestioni, që të pajtohet me strukturën e veçantë rregullatore të TAP (që do të thotë Kodin e Tarifave të TAP) dhe për të siguruar rezultatet koherente të veçimit/alokimit për OST e ndërlydhura, do të zhvillohet një renditje sipas vlerës aktuale neto ("NPV") për të ardhurat në rritje për çdo Ofertë Detyruese për njësi të kapacitetit vjetor të kërkuar si specifikohet më tej në Paragrafin E.³³

D. Afati i përkohshëm për projektin për rritjen e kapacitetit (Neni 27 (3) pika d e Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit CAM NC)

Ky kapitull përshkruan afatin për përfundimin e Projektit për Rritjen e Kapacitetit (Paragrafi D.1) dhe jep një parashikim për kohën që nevojitet për realizimin e rritjes së kapacitetit të ri (Paragrafi D.2.)

D.1 Afati kohor i ciklit për rritje të kapacitetit

Sipas opsioneve të përcaktuara në Propozimin e Projektit të publikuar më 14 Nëntor 2022, Operatorët e Sistemit të Transmetimit kanë vendosur të mbajnë një Fazë të Dytë Detyruese. Kjo Fazë Detyruese do të përfshijë të njëjtat faza (dmth. Faza e Informacionit dhe Faza Detyruese e Ofertimit, pasuar nga alokimi i kapacitetit, EVT dhe lidhja e GTA) si gjatë Fazës së parë Detyruese.

Për të shmangur dyshimin dhe sipas Kushteve Paraprake të përcaktuara nga secili Operator i Sistemit të Transmetimit në pjesën E.7 dhe sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA) të OST (sipas rastit), angazhimet e ndërmarra gjatë Fazës së parë të Ofertimit të Detyrues nuk do të ndikohen nga kjo Fazë e Dytë e Detyruese.

D.1.1 Afati kohor për Fazën Detyruese (2023)

Kjo Fazë e dytë Detyruese do të fillojë me publikimin e Njoftimit të Përbashkët në faqet e internetit të TAP, SRG dhe DESFA, e parashikuar të zhvillohet më 20 tetor 2023.³⁴ Një Fazë Detyruese përbëhet nga një Fazë Informimi dhe një Fazë Detyruese e Ofertimit.

Gjatë Fazës së Informimit, palëve të interesuara për të marrë pjesë në Fazën Detyruese të Ofertimit, do t'u kërkohej, në përputhje me kërkesat specifike të OST të përcaktuara në Paragrafin E.1 më poshtë, të regjistrohen me OST e përfshira si Aplikantë për të marrë pjesë në Fazën e Detyruese të Ofertimit.

Në fillim të kësaj Faze Informimi, së bashku me Njoftimin e Përbashkët, në faqet e tyre të internetit, TAP, SRG dhe DESFA do të publikojnë një Njoftim të Fazës Detyruese dhe një listë të dokumentacionit përkatës që duhet të dorëzohet nga Aplikantët për regjistrimin si dhe afatin përkatës për dorëzimin e këtij dokumentacioni.

³³ Kodi i tarifave TAP nuk parashikon ankand, përveç rasteve të jashtëzakonshme të ofertave marzhinale të barabarta.

³⁴ Ky afat varet nga mundësia që miratohet Propozimi i Projektit të miratuar nga Autoritetet Rregullatore Italiane, Greke dhe Shqiptare sipas datës që pretendohet për publikim.

Tek dritarja për Paraqitjen e Ofertave që fillon në muajin Dhjetor 2023, palëve të interesuara për të marrë pjesë në Fazën Detyruese të Ofertës do t'u kërkohet të paraqesin oferta detyruese jo më vonë se fundi i Dritares për Paraqitjen e Ofertave. Ju lutemi referohuni në paragrafin E.2 i cili përcakton përmbajtjen e Ofertave Detyruese.

Me përfundimin e Dritares për Paraqitjen e Ofertave, TAP, SRG dhe DESFA do të vazhdojnë me vlerësimin e ofertave, Alokimin/veçimin Paraprak të Kapacitetit dhe Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), duke nënshkruar Marrëveshje për Transportin e Gazit me Pjesëmarrësit e suksesshëm. Kjo Fazë Detyruese do të përfundojë kur asnjë nga Ofertat nuk e kalon Nivelin e Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) ose nuk nënshkruan Marrëveshjen për Transportin e Gazit (GTAs), që aplikohet për çdo OST, e cila bëhet efektive (shikoni Paragrafin E.7 mbi Kushtet Standarte për Marrëveshjen e Transportit të Gazit GTA).

Afati për Programin (datat e parashikuara)

Programi	Dates
A - Faza e Informimit	20 Tetor – 15 Dhjetor 2023
Njoftimi i Përbashket TAP/SRG/DESFA ven-dosin në dispozicion një listë dokumentash që duhet të paraqesë çdo OST	20 Tetor 2023
Programi	Dates
Periudha e Regjistrimit	20 Tetor -1 Dhjetor 2023
TAP/SRG/DESFA vlerësojnë pajtueshmërinë e aplikuesit	2 Dhjetor – 15 Dhjetor 2023
B - Faza Detyruese e Ofertimit	16 Dhjetor 2023 – 31 Janar 2024
Dritarja për Paraqitjen e Ofertës	16 Dhjetor-22 Dhjetor 2023
Periudha për Vlerësimin e Ofertes	23 Dhjetor 2023 - 12 Janar 2024
Alokimi Paraprak i Kapacitetit ³⁴	13 Janar - 17 Janar 2024
Rezultatet e publikuara të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike	18 Janar 2024
C - Alokimi i Kapacitetit	18 Janar 2024
D Përtjashtim nga GTA	31 Janar 2024

D.2 Kohëzgjatja për realizimin e projektit

Tek tabela më poshtë paraqitet një pamje paraprake e periudhes që pritet nga OST e përfshira për realizimin e projekteve përkatës.

³⁴ Ky afat kohor varet nga mundësia që Projekt Propozimi të miratohet nga Autoritetet Rregullatore italiane, greke dhe shqiptare në përputhje me datën e parashikuar të publikimit.

TSO	Niveli 1A	Niveli 1B, Niveli 1 C, Niveli 2 dhe Niveli 3
TAP	44 muaj nga Alokimi i Kapacitetit	59 muaj nga Alokimi i Kapacitetit
SRG³⁵	OL1A, OL1B, OL1C, OL2: Rritja e Kapacitetit do të vihet në dispozicion pa asnjë përpjekje shtesë për shkak të investimit paraprak - koha në varësi të TAP. OL3: fillon që nga fundi i vitit 2028	
DESFA	Në drejtimin nga DESFA tek TAP: Rritja e Kapacitetit mund të vihet në dispozicion pas plotësimit të projekteve për-katësë, të miratuara nga DESFA TYNDP (përfundimi vlerësohet në Q4 2024)	

TAP

Pas marrjes së Ofertave Detyruese dhe një Testi pozitiv të Qëndrueshmërisë Ekonomike për një nga katër Projektet e Zgjerimit për kapacitetin hyrës, TAP do të vazhdojë të zhvillojë dhe të specifikojë më tej elementët teknikë, orarin dhe kostot e Projektit të zgjedhur të Zgjerimit³⁷.

Paralelisht me zhvillimin e FEED, TAP do të kërkojë leje kryesore përkatëse dhe financim nga palët e treta, nëse ka.

TAP dhe Pjesëmarrësit do të bashkëpunojnë me njëri-tjetrin në lidhje me çdo përditësim të pro-gramit dhe do të bëjnë përpjekje të arsyeshme për ta mbajtur tjetrin të përditësuar në lidhje me zhvillimet, ndryshimet ose vonesat që mund të ndikojnë në afatin kohor sipas të cilit mund të zbatohet Projekti i Zgjerimit (përfshirë, në lidhje me TAP, vonesat e parashikuara në datën e fillimit (siç përcaktohet në tabelën 2 të Marrëveshjes së Transportit) dhe në lidhje me secilin pjesëmarrës, çështjet që kanë të bëjnë me funksionimet në rrjedhën e sipërme dhe disponueshmërinë e parashikuar të gazit për transport si pjesë e Projektit të Zgjerimit).

³⁵ Nëse gjatë Alokimit të Paraprak të Kapacitetit, TAP arrin në një përfundim paraprak të rezultatit negativ EVT, TAP mund të hyjë në bisedime me Pjesëmarrësit për rivlerësimin e ofertave të tyre detyruese, për të arritur në një rezultat pozitiv EVT, në përputhje me Seksionin 3.3.1(d) të Kodit të Tarifave të TAP. TAP gjithashtu do të vazhdojë të informojë Autoritetet për re-zultatit negativ EVT. Sipas vendimeve të Autoriteteve, periudha e alokimit paraprak të kapacitetit mund të zgjatet (si një shifër treguese, e pakët e përmbytur) deri në 4 muaj, siç vijon: në përputhje me Seksionin 4.1.8 të FJO-se, nëse EVT është negativ, TAP është i detyruar të tregojë këtë situatë Autoriteteve brenda një muaji pas datës së mbylljes së testimit në treg. Në qoftë se kështu kërkohet nga Autoritetet, TAP do të sigurojë një mendim nga një palë e tretë e pavarur. Nëse kërkohet një mendim i tillë, koha e një muaji zgjatet për dy muaj. Pastaj, Autoritetet do të vendosin mbi qëndrueshmërinë ekonomike të zgjerimit brenda një muaji pas pranimit të argumenteve të TAP-it / nga pranimit të mendimit të pavarur.

³⁶ Alokimi i këtyre niveleve të kapacitetit është i nënshtuar zbatimit të procedurës të përshkruar në Paragrafin E.4 të Seksionit SRG "Procedura e Konkurrimit në sistemin e SRG".

³⁷ Në opsionin TAP, një FEED mund të fillojë gjithashtu përpara EVT.

SRG

Kapaciteti për Nivelin e Ofertës 1,2 dhe 3 është tashmë i disponueshëm.

Kapaciteti për Nivelin e Ofertës 3 do të jetë i disponueshëm nga fundi i vitit 2028 me realizimin e gazsjellësit Matagiola-Massafra dhe infrastrukturën tjetër të lidhur, siç është përshkruar në Seksionin A.2 të Seksionit SRG.

Kapaciteti i ofruar në Pikën e Interkonjeksionit të Melendugno do të konkurohet në anën e SRG me IP-të e tjera të Mazara dhe Gelës, kështu që alokimi i kapacitetit do të nënshtrohet kufizimeve të kapacitetit, duke reflektuar kapacitetin maksimal të transportueshëm në IP-të.

Për një përshkrim të detajuar të procedurës së konkurrencës që zbatohet në IP-të e Melendugno, Mazara dhe Gelës dhe kapaciteteve maksimale të njëkohshme, ju lutem referohuni në Paragrafin E.4 të Seksionit SRG të këtij dokumenti ("Procedura e Konkurimit në sistemin e SRG").

SRG mund të heqë dorë nga Kushti (Kushtet) e mëparshme sipas Marrëveshjeve të Transportit të Gazit (GTAs) dhe do të vazhdojë me zbatimin e projektit (shikoni Paragrafin E.7).

DESFA

Bazuar në studimet teknike paraprake, DESFA vlerëson se projektet e nevojshme për ofrimin e rritjes së kapacitetit (kompresori përforcues në Nea Mesimvria dhe Stacioni i ri i Kompresimit (CS) në Ampelia) siç përshkruhet në pjesën A.2.4 do të përfundojnë deri në Q4-2024, kështu që DESFA do të jetë në gjendje të ofrojë kapacitet të qëndrueshëm dalës në pikën dalëse të Nea Mesimvria në Q1-2024. Në çdo rast, duhet theksuar se afati kohor i lartpërmendur, për Nivelin e Ofertës të DESFA do të sqarohet më tej gjatë fazës së studimeve teknike.

E. Rregullat dhe kushtet e përgjithshme për Fazën Detyruese (Neni. 27 (3) pika e e Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Ky kapitull përshkruan rregullat dhe kushtet e përgjithshme të cilat OST e përfshira do të aplikojnë për pjesëmarrje të palëve të interesuara në këtë Fazë Detyruese.

Kjo Fazë Detyruese do të hapet për të gjitha palët e interesuara, përfshirë ato që nuk kanë paraqitur kërkesën jo detyruese gjatë fazës jo detyruese të Testimit të Tregut për vitin 2021.

Vlerësimi për shërbimin e transportit për sistemet respektive të OST lejohet në mënyrë të paanshme dhe të barabartë për të gjitha palët e interesuara të cilat plotësojnë kërkesat e vecanta si tregohet më poshtë në këtë dokument.

Rritja e Kapacitetit do të ofrohet si produkt i lidhur/detyruar (ku është e mundur) për Pjesëmarrësit që kanë një kohëzgjatje minimale prej 3 vjet rradhazi, me datën e fundit e mundshme të përfundimit për kapacitetin në Gazsjellësin TAP është skadimi i përjashtimit të TAP (14 Nëntor 2045). Kërkesat për një kohëzgjatje më të shkurtër do të merren në konsideratë gjatë fazës së alokimit, sipas kufizimeve të përshkruara më poshtë.³⁸

³⁸ Kohëzgjatja minimale trevjeçare për ofertat që kontribuojnë në përcaktimin e shtrirjes së një zgjerimi është vendosur për të shmangur një kulm të shkurtër të kërkesës që çon në kërkesa jo optimale për investime dhe në ekonominë e zinxhirit të vlerës. Vini re se kërkesa më të shkurtra mund të përfshihen në një EVT nëse kërkohej që kjo të kalohet (shih E.6)

TAP

Kapaciteti i rezervuar në Gazsjellësin TAP duhet të ketë një datë fillestare përfundimi që është e njëjtë me datën e përfundimit të rezervimit përkatës në sistemin përkatës të OST fqinje dhe një kapacitet i tillë i pandërprerë i rezervuar në Gazsjellësin TAP do të jetë i lidhur me kapacitetin në sistemin përkatës të OST fqinje. Megjithatë, në lidhje me kapacitetin e alokuar në Gazsjellësin TAP, çdo pjesëmarrës do të ketë të drejtën, në përputhje me Marrëveshjen e Transportit të Gazit GTA të TAP, të njoftojë një datë të zgjatur përfundimtare për rezervimin e kapacitetit të tij. Kjo datë e zgjatur përfundimtare duhet të emërohet jo më vonë se një muaj përpara datës fillestare të përfundimit (sikurse është përcaktuar në GTA) dhe fillimisht lejon një zgjatje deri në datën 14 Nëntor 2045. Nëse një pjesëmarrës e ushtron këtë të drejtë në lidhje me kapacitetin e rezervuar në Gazsjellësin TAP, do të jetë përgjegjësi e Pjesëmarrësit për blerjen e kapaciteteve që përputhen në sistemin e OST fqinje. Për Pikat e Interkonjeksionit ku kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i lidhur pjesëmarrësi duhet t'i konfirmojë TAP jo më vonë se një muaj pas bërjes së një nominimi të tillë nëse dhe në çfarë mase ka blerë kapacitet që përputhet në sistemin e OST fqinje.³⁹

- çdo kapacitet i tillë i zgjerimit në TAP deri në datën fillestare të përfundimit, për të cilin Pjesëmarrësi ka blerë kapacitet që përputhet me OST fqinje do të bashkohet me atë kapacitet në OST fqinje; dhe
- çdo kapacitet i tillë i zgjerimit në TAP deri në datën fillestare të përfundimit, për të cilin Pjesëmarrësi nuk ka blerë kapacitet që përputhet brenda periudhës një mujore të specifikuar më sipër, nuk do të mbahet nga Pjesëmarrësi për të shmangur rezervimet e mbetura të kapaciteteve të ndërprera në TAP, sikurse është detajuar më tej në Marrëveshjen për Transportin e Gazit të TAP.

Pavarësisht opsionit për të njoftuar një datë të zgjatur përfundimtare për kapacitetin e rezervuar në Gazsjellësin TAP, TAP do të përdorë vetëm rezervime të kapacitetit të sigurt të pandërprerë me qëllim llogaritjen dhe kalimit të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) për çdo Projekt Zgjerimi të zbatueshëm. Megjithatë, mund të ketë rrethana kur ky opsion për të njoftuar një datë të zgjatur përfundimtare të rezervimeve në Gazsjellësin TAP do të pengojë TAP të ndajë/vecojë kapacitetin (qoftë në këtë Projekt Zgjerimi ose në një Fazë të ardhshme Detyruese) që, nëse do të ndahej, do të rezultonte në një test pozitiv të qëndrueshmërisë ekonomike dhe të shkaktojë një zgjerim të mëtejshëm. Kjo mund të ndodhë nëse një pjesëmarrës kërkon kapacitet që aktualisht është i rezervuar sipas opsionit të zgjerimit të mbajtur nga një pjesëmarrës tjetër. Nëse kjo ndodh, për t'i dhënë përparësi zgjerimeve të mëtejshme, TAP mund të njoftojë Pjesëmarrësin përkatës se data e fundit përfundimtare për zgjatjen është vendosur një datë më e hershme që i lejon TAP t'i ndajë kapacitetin e kërkuar pjesëmarrësit tjetër.

³⁹ Kini parasysh që kjo dispozitë nuk u jep Pjesëmarrësve ndonjë të drejtë përparësie gjatë blerjes së kapacitetit përkatës tek sistemi i OST fqinje.

Vini re gjithashtu se në lidhje me shpërndarjen e kapacitetit të lidhur, në rast të një vonese ose mospërputhjeje në datën e fillimit të kapacitetit për një OST fqinje, TAP ka të drejtën (por jo detyrimin) të bie dakord dhe të zbatojë mënyra për të zbutur pasojat e një vonese ose mospërputhjeje të tillë, duke përfshirë bërjen e rregullimeve për çdo ndarje të kapacitetit të lidhur ose, në lidhje me Ofertat e Lidhura, të kapacitetit të alokuar si në pikat e daljes ashtu edhe në ato të hyrjes, siç mund të bihet dakord me Pjesëmarrësin përkatës. Çdo lehtësim i tillë pritet të jetë neutral për TAP.

SRG

Për të shmangur dyshimin, e drejta e sipërpërmendur e dhënë nga TAP pjesëmarrësve për të njoftuar një datë të përditësuar përfundimtare për rezervimin e kapacitetit të tij në Gazsjellësin TAP, nuk ofron asnjë të drejtë në lidhje me ofertën nga ana e SRG. Në lidhje me shpërndarjen e kapacitetit të lidhur, në rast të një vonese ose mospërputhjeje në datën e fillimit të kapacitetit për një OST fqinje, SRG ka të drejtën (por jo detyrimin) të bie dakord dhe të zbatojë mënyra për të zbutur pasojat e një vonese ose mospërputhjeje të tillë, duke përfshirë duke bërë rregullime për çdo alokim të kapacitetit të lidhur siç mund të bihet dakord me Pjesëmarrësin përkatës. Çdo lehtësim i tillë pritet të jetë neutral për SRG.

DESFA

Për të shmangur dyshimet, e drejta e sipërpërmendur e dhënë nga TAP për Pjesëmarrësit për të njoftuar një datë të përditësuar përfundimtare për rezervimin e kapacitetit të tij, nuk ofron asnjë të drejtë në lidhje me ofertën nga ana e DESFA.

Në lidhje me shpërndarjen e kapacitetit të lidhur, në rast të një vonese ose mospërputhjeje në datën e fillimit të kapacitetit për një OST fqinje, DESFA ka të drejtën (por jo detyrimin) të bie dakord dhe të zbatojë mënyra për të zbutur pasojat e një vonese të tillë ose mospërputhjeje, duke përfshirë bërjen e rregullimeve për çdo alokim të kapacitetit të lidhur siç mund të bihet dakord me Pjesëmarrësin përkatës. Çdo lehtësim i tillë pritet të jetë neutral për DESFA.

E.1 Kriteret e pjesëmarrjes dhe Regjistrimi

Kërkesat e referuara në këtë paragraf E.1 do të zbatohen për Fazën Detyruese të kryer nga OST.

Aplikuesit do të duhet të dorëzojnë formularët e plotësuar të Regjistrimit të Fazës Detyruese në TAP, SRG dhe DESFA, të cilat do të sigurohen së bashku me Njoftimin e Përbashkët dhe Njoftimin e Fazës Detyruese të secilit OST. Informacioni që do të dorëzohet nga aplikantët do të përfshijë (por pa u kufizuar në) informacionin e mëposhtëm:

A. Emrin e Kompanisë dhe Adresën.

B. Emrin dhe detajet e kontaktit të Personit që përfaqëson Kompaninë.

C. Listën e Pikave hyrëse/dalëse të Interkonjeksionit ku Aplikuesi mendon të paraqesë angazhimin detyrues.

Kërkesat e mësipërme të regjistrimit zbatohen së bashku dhe duke ju nënshtruar kërkesave të mëtejshme të çdo OST në lidhje me regjistrimin dhe kuadrin e tyre rregullator të zbatueshëm, në secilin rast siç tregohet më poshtë.

Aplikuesit duhet të dorëzojnë (brenda afateve të kërkuara) të gjitha dokumentet e nevojshme, siç përshkruhet në këtë paragraf E.1, Njoftimin e Fazës Detyruese të secilit OST dhe Njoftimin e Përbashkët, dhe gjithashtu potencialisht t'u mundësohet të operojë në një platformë të identifikuar kapaciteti të përbashkët nëse kjo vendoset nga OST e përfshira, siç tregohet në Njoftimin e Përbashkët.

Në përfundim të Periudhës së Regjistrimit, TAP, SRG dhe DESFA do t'u komunikojnë aplikuesve përshtatshmërinë e tyre për të marrë pjesë tek Faza e Ofertës Detyruese.

Duke marrë pjesë tek Faza e Ofertës Detyruese, secilit pjesëmarrës do t'i kërkohej të pranojë që:

- Alokimi i kapacitetit referuar gjatë Proçesit të Rritjes së Kapacitetit do të nënshtrohet rezultatit pozitiv të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike për OST e përfshira;
- Në rastin e një rezultati negativ të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), OST duhet të kthejë çdo Garanci Bankare të paraqitur gjatë regjistrimit ose me ofertat dhe asnjë kapacitet për transport i kontraktuar nuk do të alokohet/ndahet, veçohet;
- Në rastin e një rezultati pozitiv të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), të kryer përpara Alokimit të Kapacitetit, Pjesëmarrësi i suksesshëm duhet të nënshkruajë një Marrëveshje për Transportin e Gazit dhe duhet të kalojë OST përkatëse Garancitë Bankare përshkruar në Paragrafin E.7 më poshtë;
- Në rastin kur një Pjesëmarrësi nuk i alokohet rritja e Kapacitetit pas një Testi pozitiv të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), Garancia Bankare duhet të kthehet;
- nëse Pjesëmarrësit i ndahet kapaciteti, por Marrëveshja për Transportin e Gazit (GTA) ndërmjet OST dhe Pjesëmarrësit nuk ekzekutohet ndërmjet Palëve përkatëse ose nuk bëhet, për ndonjë arsye, plotësisht efektive, Pjesëmarrësi do t'i nënshtrohet rregullave specifike të OST, siç përcaktohet më poshtë.

TAP

TAP pranon si Pjesëmarrëse në Fazën Detyruese ose (i) palët që janë tashmë të regjistruara në TAP sipas rregullave të Kodit të Rrjetit të TAP (Pala/-ët e regjistruara ⁴⁰), ose (ii) palët që kanë filluar siç duhet këtë proces regjistrimi (duke ndjekur hapat e treguar në faqen e internetit të TAP “Si të bëheni palë e regjistruar” dhe pasi të kenë plotësuar dhe dorëzuar saktë Formularin Fillestar të Pjesëmarrjes. Deri në fund të Periudhës së Regjistrimit siç tregohet më sipër në paragrafin D:

-Aplikuesit duhet të kenë dorëzuar një Formular të Regjistrimit të Fazës Detyruese të nënshkruar siç duhet për Testimin e Tregut 2021 Ju lutemi vini re se së bashku me Formularin e Regjistrimit të Fazës Detyruese, të gjitha palët duhet të dorëzojnë një Marrëveshje Konfidencialiteti (siç kërkohej në Formularin e Regjistrimit të Fazës Detyruese ⁴¹); dhe

-çdo aplikues që nuk është ende Palë e Regjistruar në TAP duhet të ketë filluar gjithashtu procesin për t'u bërë Palë e Regjistruar sipas rregullave të Kodit të Rrjetit TAP duke plotësuar dhe dorëzuar saktë Formularin Fillestar të Pjesëmarrjes. Për të qenë më të qartë, këtyre Aplikuesve u kërkohej gjithashtu të paraqesin një Formular Regjistrimi të Fazës Detyruese dhe Marrëveshje të Konfidencialitetit, siç është përmendur më lart.

⁴⁰ “Palë e regjistruar” nënkupton çdo person që ka plotësuar kushtet për t'u bërë Palë e Regjistruar e specifikuar në paragrafin 3.1 të Kodit të Rrjetit TAP dhe ka marrë konfirmimin nga Transportuesi për statusin e tij si Palë e Regjistruar, në përputhje me Kodin e Rrjetit TAP.

⁴¹ <https://www.tap-ag.com/shippers/applying-to-become-a-registered-party>

Në Formularin e Regjistrimit të Fazës Detyruese, ndër të tjera çështje, çdo Aplikues duhet të pranojë:

- që asnjë gaz i sanksionuar nuk do të transportohet përmes gazsjellësit TAP.
- detyrimi i tyre për t'u përfshirë në vlerësimin e Kapacitetit me Autoritetet dhe për të paraqitur çdo informacion të kërkuar për të kryer një vlerësim të tillë tek autoritetet përkatëse (ARERA në Itali, RAE në Greqi dhe ERE në Shqipëri). Pasi të jetë bërë vlerësimi, aplikuesit i kërkohej të informojë TAP për çdo kufi/limit kapaciteti që mund të vendoset pas vlerësimit të dominimit.

Pas konfirmimit nga TAP se një aplikues ka të drejtë të marrë pjesë në fazën e Ofertës Detyruese, aplikuesi i tillë bëhet pjesëmarrës. Një Pjesëmarrës mund të dorëzojë një Formular të Ofertës Detyruese në përputhje me kërkesat e këtij Projekt Propozimi, Njoftimit të Përbashkët, Njoftimit të Fazës Detyruese dhe Formularit të Ofertës Detyruese.

Kur një pjesëmarrës dorëzon një formular oferte detyruese në TAP, pjesëmarrësit do t'i kërkohej në të njëjtën kohë t'i dorëzojë TAP një garanci bankare sipas kërkesës (Garancia e Ofertës) me një datë skadimi jo më herët se 31 Maj 2024 nga një bankë me reputacion ndërkombëtar, me një vlerësim minimal të kredisë BBB - në Standard dhe Poor's ose Baa3 në Moody's, ose në mënyrë alternative të lëshuar nga çdo institut financiar grek i mbikëqyrur nga ECB (banka sistemike, përkatësisht çdo nga Alpha Bank, Eurobank, Banka Kombëtare e Greqisë dhe Piraeus Bank), i cili është miratuar paraprakisht nga TAP sipas gjykimit të tij absolut, i arkëtueshëm me kërkesën e parë të TAP dhe i barabartë në vlerë me më të ultën e:

- I. 15% e kapacitetit maksimal vjetor të kërkuar nga Pjesëmarrësi në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit shumëzuar me tarifën e TAP për Kapacitetin e Sigurt Afatgjatë në Drejtim Përpara, publikuar për vitin kalendarik 2023; dhe
- II. 15 MEUR.

Garancia e Ofertës jepet si garanci në lidhje me angazhimet dhe detyrimet e Pjesëmarrësit sipas dhe në lidhje me këtë Propozim Projekti. TAP ka të drejtë të bëjë një kërkesë sipas Garancisë së Ofertës në çdo kohë deri në shumën totale të disponueshme për kërkesë sipas Garancisë së Ofertës nëse:

- (i) në çdo kohë, vlerësimi i kredisë i bankës që ofron Garancinë e Ofertës nuk i plotëson më kërkesat e përcaktuara më sipër (përfshirë në lidhje me vlerësimin minimal të kredisë) ose nëse Garancia e Ofertës ka një datë skadimi përpara 31 Maj 2024 dhe Garancia e Ofertës nuk është e rinovuar (në të njëjtën formë si Garancia e Ofertës që zëvendëson dhe plotëson kërkesat e përcaktuara më lart në lidhje me ofruesin) në jo më pak se pesëmbëdhjetë (15) ditë para skadimit të garancisë origjinale të ofertës;
- (ii) Pjesëmarrësi nuk arrin të përmbushë angazhimet dhe detyrimet e tij që lindin si rezultat dhe në lidhje me tërheqjen e ofertës së tij ose përfundimin e një Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA) të TAP (shih paragrafin E.7 më poshtë); ose
- (iii) Pjesëmarrësi nuk ofron garancinë pas ofertës në përputhje me paragrafin E.7 më poshtë.

Nëse Garancia e Ofertës do të kryhet vetëm në lidhje me rrethanat e përcaktuara në pikat (i) ose (iii) më sipër dhe nëse, sipas gjykimit të vetëm të TAP, rrethana të tilla janë korrigjuar në mënyrë adekuate nga lëshimi i një garancie ose dispozite të rinovuar ose të re të ofertës, ose dhënien e Garancisë pas Ofertës në përputhje me paragrafin E.7 (siç zbatohet) ose me zbatimin e marrëveshjeve të tjera të pranueshme për TAP, TAP do t'i kthejë Pjesëmarrësit ato shuma, nëse ka, të marra nga TAP për kryerjen e garancisë së

ofertës për shkak të rrethanave të përcaktuara në pikat (i) ose (iii) nëse shuma të tilla nuk janë përdorur nga TAP në përputhje me këtë projekt-propozim.

Garancia e Ofertës e dhënë për TAP nga secili pjesëmarrës do t'i kthehet nga TAP këtij pjesëmarrësi sapo:

- TAP konfirmon se Pjesëmarrësit nuk do t'i alokohen kapacitetet në Projektin e Zgjerimit;
- Rezultati i Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), përfundimisht përcaktohet si negativ (në përputhje me dispozitat e paragrafit E. 6 të këtij Projekt Propozimi); ose
- Nëse Pjesëmarrësit i alokohen një rritje e kapacitetit si pjesë e Projektit të Zgjerimit, me sigurimin e një Garancie Pas Ofertës për TAP në përputhje me paragrafin E.7 më poshtë.

Duke paraqitur një Formular të Ofertës Detyruese në TAP, Pjesëmarrësi pranon:

- që dorëzimi i një Oferte Detyruese do të përbëjë një angazhim të pakthyesëm për të hyrë në një Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA) me TAP, vetëm në varësi të rezultatit të suksesshëm të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT); dhe
- pasojat e përfundimit të Marrëveshjes për Transportin e Gazit (GTA) të TAP, siç përcaktohet në paragrafin E.7 më poshtë.

Pavarësisht nga sa më sipër, TAP sipas gjykimit të tij (dhe në masën e rënë dakord paraprakisht me TAP) mund të pranojë një formë alternative të mbështetjes kreditore të pranueshme për të, në vend të një garancie bankare. Nëse ofrohet një mbështetje e tillë alternative kreditore, ajo duhet të ofrohet në mënyrë të tillë që të mund të përdoret nga TAP në rrethanat në të cilat TAP do të lejohej të njoftonte Garancinë Bankare. Të gjitha të drejtat, mjetet juridike dhe kompetencat e TAP në lidhje me Garancinë Bankare (siç përcaktohet në këtë Projekt Propozim) do të zbatohen në mënyrë të barabartë për këtë formë alternative të mbështetjes kreditore.

SRG

Aplikuesve do t'u kërkohej të deklarojnë zotërimin e kërkesave përkatëse të përcaktuara në paragrafin 1.1 – Kapitulli 5 dhe të respektojnë kushtet e përmendura në paragrafët 1.4 dhe 9.1 të Kapitullit 5 të Kodit të Rrjetit të Gazit Snam Rete.

Çdo deklaratë për zotërimin e kërkesave (detyrimeve, angazhimeve, deklaratave ose pranimeve), si dhe çdo kërkesë/komunikim ose shprehje vullneti, e bërë nga Pjesëmarrësi, përfshirë përmes funksionimit të faqes së internetit të SRG ose të platformës së përbashkët për rezervimin e kapaciteteve, përbën detyrimin formal dhe angazhimin mbi atë pjesë të Pjesëmarrësve, të cilët pranohen edhe në lidhje me palët e treta – dhe të gjitha detyrimet që lindin nga shkeljet/gabimet ose heqjet.

Pjesëmarrësve u kërkohej të paraqesin në SRG brenda përfundimit të Fazës së Informimit:

-Marrëveshjen e Transportit të Gazit (GTA) të nënshkruar nga personi që ka prokurën.

-"Garancia e Parë": një garanci bankare, e arkëtueshme me kërkesë të parë, e lëshuar nga një institut financiar italian ose kompani italiane sigurimesh ose degë italiane e një banke të huaj ose kompanie të huaja sigurimesh me një vlerësim minimal të kreditit BBB- në Standard dhe Poor's ose Vlerësimet e Fitch, Baa3 në Moody's ose BBB të ulëta në DBRS ose një depozitë sigurie pa interes, përkatësisht e barabartë në vlerë

me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit (bazuar në tarifën treguese të vënë në dispozicion nga SRG) të rritjes së kapacitetit që ata synojnë të kërkojnë dhe me datë skadimi jo më herët se 01/08/2024.

SRG do të publikojë në faqen e saj të internetit vlerën që parashikohet për detyrimin vjetor të kapacitetit referuar Projektit për Rritjen e Kapacitetit.

Ofertat Detyruese nga Pjesëmarrësit do të pranohen sipas limiteve të Garancive të Para të cilat do të paraqiten SRG sipas dispozitave më sipër.

Garancia e Parë e dhënë për SRG nga secili Pjesëmarrës do t'i kthehet nga SRG këtij Pjesëmarrësi sapo:

- SRG konfirmon se Pjesëmarrësit nuk do t'i alokohen kapacitetet në Projektin e Zgjerimit;
- Rezultati i Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), përfundimisht përcaktohet si negativ (në përputhje me dispozitat e paragrafit E6 të këtij Projekt Propozimi); ose
- Nëse Pjesëmarrësit i alokohen një rritje e kapacitetit si pjesë e Projektit të Zgjerimit, pas dhënies së Garancive të Kontratave në SRG në përputhje me paragrafin E.7 më poshtë.

Duke paraqitur një Formular të Ofertës Detyruese në SRG, Pjesëmarrësi pranon:

- që dorëzimi i një Oferte Detyruese do të përbëjë një angazhim të pakthyesëm për të hyrë në një Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA) me SRG, vetëm në varësi të rezultatit të suksesshëm të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT); dhe
- pasojat e përfundimit të Marrëveshjes për Transportin e Gazit (GTA), siç përcaktohet në paragrafin E.7 më poshtë.

DESFA

Aplikuesve do t'u kërkohej të deklarojnë zotërimin e kërkesave përkatëse të përcaktuara në Kodin e Rrjetit të DESFA, Shtojcën I të Marrëveshjes Standarde të Transmetimit të Sistemit Kombëtar të Gazit Natyror (NNGS) dhe Aplikimin përkatës. Vetëm Përdoruesit e Transmetimit, siç përcaktohet në Kodin e Rrjetit të DESFA, mund të dorëzojnë oferta detyruese për kapacitetin hyrës/dalës në/nga sistemi DESFA, në fazën e Ofertës Detyruese. Kërkesat specifike që duhet të plotësohen nga palët e interesuara do të përcaktohen në detaje në nenin e DESFA të Njoftimit të Përbashkët (Njoftimi i Fazës Detyruese të DESFA). DESFA nuk do të lejojë asnjë palë të in-teresuar të paraqesë oferta detyruese nëse këto kërkesa nuk plotësohen dhe edhe nëse dorëzo-hen do të refuzohet për këtë arsye.

Çdo deklaratë për zotërimin e kërkesave (detyrimeve, angazhimeve, deklaratave ose prani-meve), si dhe çdo kërkesë/komunikim ose shprehje vullneti, e bërë nga Pjesëmarrësi, përfshirë përmes funksionimit të faqes së internetit të DESFA ose të platformës së përbashkët për rezervimin e kapaciteteve, përbën detyrimin formal dhe angazhimin mbi atë pjesë të Pjesëmarrësve, të cilët pranohen edhe në lidhje me palët e treta – dhe të gjitha detyrimet që lindin nga shkeljet/gabimet ose heqjet.

Pjesëmarrësve u kërkohej t'i paraqesin DESFA brenda afateve të kërkuara një Garanci Bankare (Garancia e Ofertës Detyruese), e arkëtueshme me kërkesë të parë të DESFA, të lëshuar nga çdo institut financiar grek i mbikëqyrur nga ECB (banka sistemike, përkatësisht çdo nga Alpha Bank, Eurobank, Banka Kombëtare e Greqisë dhe Banka e Pireut) duke përfshirë filialet e tyre ose çdo degë greke të një banke me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal të kredisë nga agjencitë e mëposhtme: BBB në Standard and Poor's, BBB në Fitch ose Baa3 në Moody's, ose ndonjë bankë me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim kredie të shkallës min-imale të investimit (siç përshkruhet më sipër), ose ndonjë filial i një banke me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim kredie të shkallës minimale të investimit (siç përshkruhet më lart), ose çdo filial i një banke me reputacion ndërkombëtar pa një vlerësim kredie të shkallës minimale të investimit (ose

pa ndonjë vlerësim), me kusht që Garancia Bankare të jetë e garantuar nga çdo bankë me reputacion ndërkombëtar. h një vlerësim kredie të shkallës minimale së investimit (siç përshkruhet më sipër); e cila është miratuar paraprakisht nga DESFA, sipas gjykimit të saj, e barabartë në vlerë me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit (bazuar në tarifën treguese të vënë në dispozicion nga DESFA, duke përfshirë çdo prim minimal të detyrueshëm) të rritjes së kapacitetit që ata synojnë të kërkojnë, e vlefshme deri në dy (2) muaj nga zbatimi i Marrëveshjeve për Transportin e Gazit sipas D.1.1.

DESFA do të publikojë në faqen e internetit vlerën e përlogaritur të tarifës vjetore të kapacitetit sipas Projektit për Rritjen e Kapacitetit.

Ofertat Detyruese nga pjesëmarrësit do të pranohen vetëm brenda kufijve të garancive që do t'i paraqiten DESFA sipas dispozitave të mësipërme. Duke paraqitur një kërkesë të detyrueshme në DESFA, Pjesëmarrësi pranon që kërkesa në fjalë do të përbëjë një angazhim të pare-vokueshëm për të hyrë në një Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA) me DESFA, në varësi të rezultatit të suksesshëm të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT).

Garancia e Ofertës Detyruese e dhënë për DESFA nga secili Pjesëmarrës do t'i kthehet nga DESFA këtij Pjesëmarrësi sapo:

- DESFA konfirmon se Pjesëmarrësit nuk do t'i alokohen kapacitetet në Projektin e Zgjerimit;
- Rezultati i Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), përfundimisht përcaktohet si negativ (në përputhje me dispozitat e paragrafit E6 të këtij Projekt Propozimi); ose
- Nëse Pjesëmarrësit i alokohen një rritje e kapacitetit si pjesë e Projektit të Zgjerimit, pas dhënies së Garancive Bankare të Marrëveshjeve për Transportin e Gazit (GTA) në DESFA në përputhje me paragrafin E.7 më poshtë.

E.2 Përmbajtja e Ofertës Detyruese

Gjatë Fazës së Ofertës Detyruese, Pjesëmarrësit duhet të paraqesin Ofertat Detyruese për produktet e rritjes së kapacitetit për çdo OST.

Tek çdo Ofertë Detyruese Pjesëmarrësit duhet të specifikojnë:

- Nëse Oferta Detyruese është një Ofertë e Lidhur duke qenë që nga treguesit e Formatit të Ofertës. Tek një Ofertë e Lidhur kapaciteti që kërkohet tek Pika e Hyrjes e TAP duhet të jetë e barabartë me kapacitetin dalës që kërkohet tek një Pikë tjetër Interkonjeksioni/pikë dalje. Subjektet juridike që i përkasin të njëjtit grup shoqërisht dhe për këtë arsye që mund të konsiderohen si pjesë e së njëjtës sipërmarrje biznesi për qëllimin e Projekt Propozimit (siç i është konfirmuar TAP nga këto subjekte), mund të konsiderohen si i njëjti Pjesëmarrës me qëllim dorëzimin e ofertave të lidhura siç parashikohet në propozim projekti, me kusht që të dy këto subjekte të paraqesin në formularët e tyre të ofertës detyruese se dëshirojnë që ofertat e tyre të jenë oferta të lidhura me ofertën e subjektit tjetër.
- Kapaciteti i kërkuar (gjatë kWh/ditë) për pikën e Hyrjes dhe të Daljes. Kapaciteti që kërkohet nuk duhet të kalojë rritjen maksimale të kapacitetit që ofrohet tek një Pikë e veçantë Interkonjeksioni, si përcaktohet tek tabela përkatëse në Paragrafin B.
- Data e fillimit që kërkohet.
- Data e fundit e ofertës. Përveç Kërkesave Vjetore (me limitet si poshtë shënuar dhe përshkruar në Paragrafin E.6), kohëzgjatja nuk mund të jetë më pak se 3 vjet rradhazi të gazit, me datën më të vonë/të

fundit të mundshme për rezervim të kapacitetit në Gazsjellësin TAP që është 14 Nëntor 2045. Për të shmangur dyshimet, çdo Ofertë Detyruese duhet të lidhet me vitet radhazi.

- Treguesi nëse ulja e kapacitetit pranohet ose jo. Pjesëmarrësi po ashtu duhet të tregojë nëse ata do të pranojnë uljen e Alokimit/Ndarjes së Kapacitetit (dhe deri në çfarë shume) në rastin kur kongestionet dhe oferta e tyre janë marxhinale. Për Ofertat e Lidhura, çdo ulje/zbritje në kapacitet tek Pikat e Interkonjeksionit ku Oferta e Lidhur vlerësohet të jetë marxhinale, do të çojë në një ulje të barabartë të rritjes së kapacitetit tek Pikat e lidhura të Interkonjeksionit. (duhet të theksohet që kapaciteti i lidhur/detyrues, ulet/reduktohet në të njëjten sasi tek të dy anët e Pikës së Interkonjeksionit)

Pjesëmarrësit mund të paraqesin më shumë se një Ofertë Detyruese. Ofertat e paraqitura nga i njëjti pjesëmarrës mund të variojnë sipas Pikës së Interkonjeksionit, kohëzgjatjes së kapacitetit të kërkuar dhe sasisë së kapacitetit. Si rregull i përgjithshëm, tek e njëjta Ofertë Detyruese, Pjesëmarrësit mund të specifikojnë vetëm një vlerë të rritjes së kapacitetit për të gjitha vitet e gazit që kërkohen. Oferta Detyruese megjithatë mund të tregojë një ngritje/rritje gjatë dy viteve të para të periudhës të cilës i përkasin Ofertat Detyruese, me një vlerë minimale për vitin e parë të gazit prej 40% e kapacitetit dhe 70% gjatë vitit të dytë. Nëse Pjesëmarrësit dëshirojnë të profilizojnë më tej kërkesën për kapacitet, ato duhet të paraqesin Oferta të veçanta Detyruese.

Një Ofertë Detyruese nuk kërkon specifikimin e një çmimi oferte, duke qënë që çmimi që ap-likohet për rritje të kapacitetit për qëllim të procesit të vlerësimit duhet të jetë i barabartë me Çmimin Rezervë plus çdo çmim minimal të detyrueshëm në rastet kur aplikohet. Tarifa e TAP specifikohet sipas Kodit të Tarifave të TAP. Tarifa vjetore përkatëse e kapacitetit nga SRG dhe DESFA, sipas dispozitave të rregulloreve përkatëse të tarifave, të miratuara nga Autoritetet për-katëse (për t'u përdorur si çmim referencë e vlerësuar për kohëzgjatjen e kërkesave fillestare të rritjes të kapacitetit), do të publikohet në faqet e tyre të internetit gjatë Fazës së Informimit. Nuk do të ketë asnjë çmim ankandit shtesë mbi Çmimet e Referencës (përveç në lidhje me procesin e Ofertës Marxhinale të Barabartë të përcaktuar në paragrafin E.5 më poshtë) me përjashtim të Pikës së Interkonjeksionit në Melendugno ku Pjesëmarrësit, duke marrë parasysh kufizimin konkurrues, do të paraqesin gjithashtu një tregues të çmim të ankandit që janë të gatshëm të paguajnë dhe që do të merren parasysh për renditjen e ofertave të tyre siç përshkruhet në shtojcën III. Ofertat do të duhet të dorëzohen brenda Dritares për Paraqitjen e Ofertave sipas udhëzimeve të cilat do të ofrohen gjatë Njoftimit të Fazës Detyruese të publikuara nga OST.

Me paraqitjen e Formularit për Ofertat Detyruese, një pjesëmarrës do të konsiderohet se ka rënë dakord me kushtet dhe procesin e përcaktuar në këtë Propozim Projekti dhe Njoftimin e Përbashkët të publikuar nga OST, si dhe me Njoftimin e Fazës Detyruese të çdo OST përkatëse duke përfshirë procesin në lidhje me propozimin e përgjithshëm të projektit dhe detyrimin e mundshëm të pjesëmarrësit për Kostot e Ndërprerjes në lidhje me një Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA) që nuk ekzekutohet midis palëve përkatëse ose nuk bëhet plotësisht efektive në përputhje me kushtet e tij dhe/ose përfundimin ose modifikimin e Procesit për Rritjen e Kapacitetit. (shih më shumë detaje në paragrafet E.1 dhe E.7).

E.3 Vlerësim i Ofertave

Në përfundim të Dritares për Paraqitjen e Ofertave, çdo OST duhet të vlerësojë Ofertat Detyruese të marra nëse ato janë përfunduar dhe pajtohen me kërkesat respektive të përcaktuara në këtë Propozim Projekti, Njoftimi i Përbashkët dhe Njoftimi i Fazës Detyruese të lëshuar nga çdo OST (përfshirë, aty ku kapaciteti po vihet në dispozicion si kapacitet i lidhur, secilës prej OST të përfshira i janë bërë oferta detyruese të barabarta). Ato Oferta Detyruese të cilat pranohen nga kjo fazë, merren në konsideratë gjatë procedurës së Veçimit Paraprak të Kapacitetit, Paragrafi E.4 më poshtë. Në rast kundështimi të Ofertës Detyruese, OST respektive (pa anashkaluar procedurën e zbatueshme për Ofertat e Barabarta Marxhinale) duhet t'ia njoftojë

dhe justifikojë Pjesëmarrësit dhe OST të tjera të përfshira brenda 5 ditë pune nga përfundimi i Dritares/pjesës për Paraqitjen e Ofertës. Për të shmangur dyshimin, OST refuzuese nuk do të ketë asnjë përgjegjësi ndaj OST të tjera të përfshira ose ndonjë pale tjetër në lidhje me një refuzim të tillë.

E.4 Proçedura Paraprake për Veçimin e Kapacitetit (Renditja e Ofertave)

Rregullat për Ndarjen Paraprake të Kapacitetit për rritjen e kapacitetit tek Pikat e Interkonjeksionit, përshkruhen më poshtë. Nëse një OST kufizon ose refuzon çdo ofertë detyruese në një Pikë Interkonjeksioni ku kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i lidhur, oferta detyruese e lidhur e bërë me OST tjetër të përfshirë gjithashtu do të kufizohet ose refuzohet në të njëjtën masë.

OST duhet të ndërmarrin veprimet e përmendura më poshtë.

- Për çdo vit, shuma e kërkesave të kapacitetit për Ofertat Detyruese kryhet tek çdo Pikë Interkonjeksioni.
- Nëse nuk ka kongestion tek Pika e Interkonjeksionit, OST e përfshira duhet të ndërmarrin Ndarjen/veçimin Paraprak të Kapacitetit dhe të vazhdojnë me procesin e Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike të përcaktuar në Paragrafin E.6.
- Nëse ka kongestion tek një Pikë Interkonjeksioni dhe duke patur parasysh strukturën e veçantë rregullatore të përcaktuar për TAP nga Autoritetet, Ofertat Detyruese të marra në lidhje me atë Pikë Interkonjeksioni renditen sipas raportit të Vlerës Aktuale Neto (NPV) të të ardhurave hipotetike tek sistemi i TAP nga oferta pjestuar me kapacitetin maksimal vjetor të ofertës. Në rastin e Ofertave të Lidhura, të ardhurat hipotetike përfshijnë të ardhurat nga TAP dhe ato nga Pika e Hyrjes në Kipoi dhe Pika Dalëse të TAP pjesë përbërëse e ofertës. Oferta Marxhinale tek Pika e Interkonjeksionit në kongestion/ të mbingarkuar, i alokohet kapacitetit shtesë të mbetur derisa Pjesëmarrësi të deklarojë shprehimisht, tek Oferta Detyruese se nuk pranon zvogëlim të kapacitetit. Nëse Pjesëmarrësi i këtyre Ofertave Marxhinale nuk pranon zvogëlimin/uljen e kapacitetit, kapaciteti që mbetet i ndahet Pjesëmarrësit tjetër me një Vlerë aktuale neto më të ulët/ raport i kapacitetit. Nëse nuk ka Pjesëmarrës të tjerë me Vlerën Aktuale Neto më të vogël/ raport të kapacitetit, vetëm kapaciteti i alokuar (pa Pjesëmarrës) do të merret parasysh tek Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT).
- Në rastin e dy ose më shumë Ofertave të Barabarta Marxhinale, duhet të fillohet një ankand sipas Paragrafit E.5.
- Nëse Oferta Lidhëse ndodh që të jetë një nga Ofertat e Barabarta Marxhinale, reduktimi i barabartë i kapacitetit do të kryhet nga OST e përfshira tek Pikat e lidhura të Interkonjeksionit/pikat dalëse.
- Rezultati i procesit paraprak të alokimit përmban një tabelë e cila tregon çdo Nivel Oferte dhe Pikat e Interkonjeksionit të cilat tregojnë të gjitha Ofertat Detyruese.

Afatet kohore dhe detajet administrative që lidhen me procesin e paraqitjes së ofertës do të specifikohen tek Njoftimi i përbashkët nga OST.

Procedura Konkurruese ne sistemin SRG

Proçesi i Rritjes së Kapacitetit në lidhje me Zgjerimin e TAP parashikon aplikimin e një mekanizmi alternativ alokimi për zëvendesimin e ankandëve të rregullta të parashikuara nga CAM NC në nenin 29.

Duke patur parasysh që Pika e Interkonjeksionit (IP) në Melendugno, sipas procesit të zgjerimit, konkurren me Pikat e Interkonjeksionit të Mazara dhe Gela, është e nevojshme të menaxhohen ofertat e kapaciteti

shumë-vjeçar që fillojnë nga Q4 2027 për nivelin 1a të ofertave dhe Fundi I vitit 2028 për nivelin 1b, 1c, 2 dhe 3 të jashtë procedurës së rregullt të ankandit të parashikuar në Paragrafin 3.2.3 Kapitulli 5 të Kodit të Rrjetit të SRG, si përshkruhet këtu dhe më poshtë.

Kërkesat për të marrë pjesë – Pika e Interkonjeksionit në Melendugno

Pjesëmarrësit e interesuar për të blerë kapacitet shumë-vjeçar në Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno duhet të plotësojnë kërkesat që tregohen në Pjesën e SRG më sipër Paragrafet E.1 dhe E.7

Pjesëmarrësit që kanë interes për të blerë kapacitet shumë-vjeçar tek Pikat e Interkonjeksionit të Gela dhe Mazara duhet të plotësojnë kërkesat si më poshtë:

- të kenë një Kontratë të nënshkruar Transporti me SRG
- të paraqesin “Garancinë e Parë” të duhur: një garanci që mund të arkëtohet me kërkesën më të parë, e lëshuar nga një institut financiar italian ose kompani italiane e sigurimeve ose degë italiane e një banke të huaj ose kompanie të huaja sigurimesh me një vlerësim minimal të kreditit BBB - në Standard and Poor's ose Fitch Ratings, Baa3 në Moody's ose BBB i ulët në DBRS ose një depozitë sigurie pa interes, përkatësisht e barabartë në vlerë me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit (duke përfshirë një prim/çmim të mundshme ankandi siç përshkruhet më poshtë) të kapacitetit që ata synojnë të kërkojnë dhe me një datë skadence jo më herët se 01/08/2024 brenda datës 15 Dhjetor 2023
- të plotësojnë kërkesat e pikave c), d) dhe e) paragrafi 1.1.1 Kapitulli 5 i Kodit të Rrjetit të SRG
- të pajtohet me kërkesat referuar në Paragrafet 1.4 dhe 9.1 Kapitulli 5 të Kodit të Rrjetit të SRG

Në rast të alokimit të suksesshëm të kapacitetit, si kërkesë e GTA përkatëse, Pjesëmarrësi do të paraqesë SRG, deri më 31 Janar 2024, "Garancitë e Kontratës": dy Garanci Bankare), të arkëtueshme me kërkesën më të parë, të lëshuara nga një institut financiar italian, institut ose kompani sigurimesh italiane ose degë italiane e një banke të huaj ose një kompanie të huaj sigurimesh me një vlerësim minimal të kreditit BBB- në Standard dhe Poor's ose Fitch Ratings, Baa3 në Moody's ose BBB të ulët në DBRS ose depozite sigurie pa interes, e barabartë në vlerë me shumën e kërkuar në Kodin e Rrjetit SRG (Kapitulli 5 Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5). Garancitë e kontratës do të mbeten të vlefshme për të gjithë kohëzgjatjen e GTA përkatëse, me një datë skadimi në fund të muajit të gjashtë pas përfundimit të GTA përkatëse. Pasi Garancitë e Kontratës të përshkruara këtu më sipër ti paraqiten SRG, Garancia e Parë do të kthehet.

Nëse Pjesëmarrësi nuk lëshon Kontratë Garancie sikurse përshkruar më sipër (Kodi i Rrjetit i SRG, Kapitulli 5 Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5) brenda datës 31 Janar 2024, ai duhet të paguajë një tarifë SRG në vlerën e Garancisë së Parë dhe kontrata do të shfuqizohet.

Mekanizmi Konkurues

Ofertat duhet të dorëzohen gjatë dritares së dorëzimit të ofertave (16 -22 Dhjetor 2023) sipas mod-eleve të publikuara në faqen e internetit të SRG⁴⁶. Si rregull bazë, në një ofertë të vetme, Pjesëmarrësit duhet të specifikojnë të njëjtën vlerë të kapacitetit për të gjitha vitet e kërkuara të gazit. Megjithatë, një ofertë mund të tregojë një rritje gjatë dy viteve të para të periudhës me të cilën lidhet oferta, me një vlerë minimale të kapacitetit prej 40% për vitin e parë të gazit dhe 70% për vitin e dytë të gazit. Nëse pjesëmarrësit dëshirojnë të profilizojnë më tej kërkesën e tyre për kapacitet, atëherë ata duhet të paraqesin oferta të veçanta.

⁴⁶ <https://www.snam.it/en/our-businesses/transportation/online-services/sviluppo-della-rete-e-piano-decen-nale/2021-incremental-capacity-procedure.html>

Në përputhje me kuadrin aktual rregullator të tarifave, SRG konsideron aplikimin e një çmimi referencë të ndryshueshme. Për qëllim të testimit ekonomik dhe paraqitjes së Garancive Banka-re, kjo është vlerësuar e barabartë me:

-Mazara 3.296498 €/ vit /Smc/në ditë ekuivalente me 0.296106 €/ne vit /kWh/ditë

-Gela 3.022228 €/vit /Smc/ditë ekuivalente me 0.275448 €/ne vit/kWh/ditë

-Melendugno

- 2123634 €/në vit /Smc/ditë ekuivalente me 0.191170 €/vit /kWh/ditë për Nivelin e Ofertave 1a gjatë vitit të parë të funksionimit të pritshëm;
- 2.111914 €/vit /Smc/ditë ekuivalente me 0.190115 €/ne vit/kWh/ditë për Nivelin e Ofertave 1b gjatë vitit të parë të funksionimit të pritshëm;
- 2.098677 €/vit /Smc/ditë ekuivalente me 0.188923 €/në vit /kWh/ditë për Nivelin e Ofertave 1c gjatë vitit të parë të funksionimit të pritshëm;
- 2.060736 €/vit /Smc/ditë ekuivalente me 0.185508 €/vit /kWh/ditë për Nivelin e Ofertave 2 gjatë vitit të parë të funksionimit të pritshëm;
- 1.997375 €/vit /Smc/ditë ekuivalente me 0.179804 €/vit /kWh/ditë për Nivelin e Ofertave 3 gjatë vitit të parë të funksionimit të pritshëm;

Çmimet rezervë synohen të jenë të barabartë me tarifat e rregulluara të miratuara nga Rregulla-tori Italian për Energjinë, Rrjetet dhe Mjedisin në Itali dhe të përditësuara në baza vjetore. Pjesëmarrësit mund të tregojnë gjithashtu një çmim të ankandit që do të dëshironin që SRG ta konsideronte përveç çmimit të rezervës për të forcuar Renditjen e tyre të Ofertës.

Renditja e Ofertës

Kur kërkesat e përgjithshme të kapacitetit për tre Pikat e Interkonjeksionit të përfshira të Mazaras, Gelës dhe Melendugnos janë më të ulëta se kufiri aktual i publikuar, që përfaqëson kapacitetin maksimal të transportueshëm në tre pikat e interkonjeksionit, kapaciteti i kërkuar do ti jepet plotësisht Pjesëmarrësve. Nëse kërkesat e përgjithshme të kapacitetit për tre Pikat e përfshira të Interkonjeksionit të Mazaras, Gelës dhe Melendugnos janë më të larta se kufiri aktual i publikuar, çmimi i ankandit do të përdoret nga SRG për të renditur ofertat.

Konkretisht, renditja do të bëhet duke filluar nga raporti i NPV për të ardhurave hipotetike në sistemin e SRG të gjeneruara nga çmimi i çdo oferte të përqëndruar nga kapaciteti vjetor maksimal i ofertës. Kërkesat më të ulta se 3 vitet e radhës do të jepen në masën që ka kapacitet të lirë në vitin përkatës. Sipas tregimit të dhënë nga Pjesëmarrësi në kërkesë, SRG do të procedojë në fund me një ndarje të pjesshme sipas Rendit të Ofertave.

Në rastin e ndarjes së pjesshme të kapacitetit të kërkuar, Pjesëmarrësit kanë të drejtën të pranojnë ose refuzojnë kapacitetin e rezervuar.

Kuptohet që Pjesëmarrësit janë të detyruar të paguajnë një tarifë për kapacitet të barabartë me tarifat e rregulluara siç janë miratuar nga Autoriteti Rregullator Italian për Energjinë, Rrjetet dhe Mjedisin dhe të azhurnuara në bazë vjetore. Vetëm për Vitet Termike kur kërkesat e përgjithshme të kapacitetit për tre Pikat e përfshira Interkonjeksionit të Mazaras, Gelës dhe Melendugnos janë më të ulëta se kufiri aktual i

publikuar, transportuesit nuk janë të detyruar të paguajnë çmim. Prandaj, Pjesëmarrësit duhet të paguajnë çmim në Vitet Termike kur kërkesat e përgjithshme të kapacitetit për tre Pikat e Interkonjeksionit të përfshira të Mazaras, Gelës dhe Melendugnos janë më të larta se kufiri aktual i publikuar.

Nisur nga kufiri i kapacitetit aktualisht i publikuar në faqen e internetit të SRG, ndarja e kapacitetit është e nënshtruar ndryshimeve të realizimit të infrastrukturave të përfshira në Propozimin e Pro-jektit.

Kuota e kapacitetit të ndarë për Pikat e Interkonjeksionit të Mazaras, Gelës dhe Melendugnos që tejkalon kufirin e kapacitetit aktualisht të vlefshëm, ka si parakusht përfundimin e linjës të planif-ikuar të linjës Adriatika, që tashmë është përfshirë në Planin e Zhvillimit të Rrjetit të SRG për 10 vitet 2022-2031 dhe në ENTSG TYNDP 2022 (TRA-N-7), dhe për Nivelin 3, gjithashtu, te tubacionit Matagiola-Massafra dhe ndërhyrje të tjera të lidhura (rrjetet e rregullimit dhe matjes në Melendugno dhe Moliterno).

Në rastin e vonesës në realizimin e linjës së Adriatika të përmendur më sipër dhe kur kapaciteti i rezervuar, si rezultat i procedurës së Kapacitetit Shtesë, është më i lartë se nivelit e dis-ponueshëm në të tre Pikat e Interkonjeksionit të Mazaras, Gelës dhe Melendugnos, ndarjet do të zvogëlohen në proporcion të barabartë për çdo Pjesëmarrës në Mazarë, Gelë dhe Melendugno gjatë periudhës së vonesës.

Në vend të kësaj, në rastin e vonesës në realizimin e tubacionit të Matagiolës-Massafra të përmendur më sipër dhe kur kapaciteti i rezervuar, si rezultat i procedurës së Kapacitetit Shtesë, është më i lartë se nivelit të disponueshëm në Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, ndarjet do të zvogëlohen në proporcion të barabartë për çdo Pjesëmarrës në Melendugno gjatë periudhës së vonesës.

EVT në Melendugno

Pas aplikimit të mekanizmit të përshkruar më sipër, ofertat e suksesshme për Pikën e Interkonjeksionit të Melendugno do të alokohen me TAP për të përsëritur EVT. Në rast të një EVT pozitive, kapaciteti do të alokohet pjesëmarrësve, ndërsa në rast të një EVT negative, kërkesat do të kufizohen në nivelin më të ulët të ofertës me një EVT pozitive. Në këtë rast, nëse kapaciteti i përgjithshëm i caktuar pas kufizimit të IP Melendugno, është më i ulët se kufizimi i kapacitetit, duke gjeneruar kapacitet të ri të disponueshëm në IP-të Mazara dhe Gela, SRG do të vazhdojë me alokimin për të përmbushur detyrën e pjesshme, nëse ka, sipas Renditjes së Ofertave.

E.5 Ndarja/Alokimi i Ofertave Marxhinale të Barabarta (EMB)

Ankandet do të zhvillohen vetëm tek Pikat e Interkonjeksionit ku ka Oferta Marxhinale të Barabarta.

Vetëm Pjesëmarrësit me Oferta Marxhinale të Barabarta do të përfshihen në ankand. Për Pikat e Interkonjeksionit ku kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i lidhur, do të zhvillohet një ankand i vetëm në lidhje me Ofertat Detyruese në të dyja anët e asaj Pike Interkonjeksioni.

Pjesëmarrësit me Oferta Marxhinale të Barabarta do të ftohen që të paraqesin deri në tre (3) oferta për kapacitetin marxhinal të aplikueshëm. Secila nga këto oferta përfshin një sasi kapaciteti (deri tek kapaciteti maksimal në dispozicion në ankand), rishikuar sipas datës së fundit të ofertës (nëse kjo është më vonë se oferta origjinale) dhe çmimi i ankandit do të merret parasysh mbi Çmimin Rezerve, i cili shërben si çmim dysHEME në ankand.

OST e përfshira do të ftojë Ofertuesit me oferta marxhinale të barabarta (EMB Bidders) që të paraqesin Ofertat e reja brenda 5 ditë pune nga përfundimi i Seksionit/Dritares për Paraqitjen e Ofertave. Formulari për Ofertat Detyruese Marxhinale të Barabarta (EMB Binding Bid Form) duhet të paraqitet nga Ofertuesit brenda 5 ditë nga ftesa. OST duhet të përcaktojë afatin e saktë (kohën dhe datën) për Paraqitjen e Ofertave

Marxhinale të Barabarta (EMB Bid Submission) tek ftesa e cila do tu dërgohet Ofertuesve të Ofertës Marxhinale të Barabartë (EMB Bid Sub-mission Deadline).

Për SRG, Ofertat Marxhinale të Barabarta do të shoqërohen nga një ndryshim në Garancinë e Parë të përshkruar në paragrafin E.1 të barabartë me 20% të kapacitetit të kërkuar shumëzuar me tarifën e re të aplikuar të SRG (Çmimi i rezervës i paraqitur në paragrafin G.1.1 + cmimin e mundshëm).

Për DESFA, Garancitë Bankare të përshkruara në paragrafin E.1, duhet të ndryshohen në përputhje me rrethanat dhe të bëhen të barabarta me 20% të tarifës maksimale vjetore të ka-pacitetit (bazuar në tarifën treguese të vënë në dispozicion nga DESFA, duke përfshirë çdo cmim minimal të detyrueshëm + cmimin e mundshëm) të rritjes së kapacitetit që Pjesëmarrësit synojnë të kërkojnë.

Për TAP, nëse Ofertuesit me oferta marxhinale të barabarta kërkojnë rritje të kapacitetit (deri në nivelin maksimal të kapacitetit marxhinal të zbatueshëm) ndaj atij të kërkuar në ofertën e tyre origjinale, atëherë ofertat marxhinale të barabarta do të shoqërohen nga një Garanci Bankare nga një bankë me reputacion ndërkombëtar të miratuar nga TAP në diskrecionin e tij absolut, i cili plotëson të njëjtat kritere të përcaktuara në paragrafin E.1.

Ofertat Marxhinale të Barabarta vlerësohen nga OST e përfshira brenda 5 ditë pune nga Afati për Paraqitjen e Ofertave Marxhinale të Barabarta. Në rast kundërshtimi të Formularit të Ofertës Detyruese Marxhinale të Barabartë (EMB Binding Bid Form), OST duhet të njoftojnë ofertuesin respektiv brenda 5 ditë pune nga përfundimi i Afatit për Paraqitjen e Ofertave Marxhinale të Barabarta. Ofertat e pranura merren në konsideratë gjatë procedurës paraprake për ndarjen e kapacitetit të kryer në përputhje me Paragrafin E.4 të Propozimit të Projektit

Sipas këtij hapi, OST e përfshira duhet të llogarisin Vlerën Aktuale Neto (NPV) për të gjitha ofertat e paraqitura (me qëllim, që të merret në konsideratë çmimi i ankandit) dhe renditja e të gjitha ofertave sipas Vlerës Aktuale Neto (NPV) / raportit të kapaciteti si përmendur më sipër. Nëse ndodh përsëritja e kapacitetit, kapaciteti alokohet për Pjesëmarrësit me NPV më të lartë/ raport i kapacitetit. Pjesëmarrësi/pjesëmarrësit të cilët kanë paraqitur Oferta Marxhinale u alokohet ka-paciteti i mbetur, duke siguruar që çdo Pjesëmarrës që merr kapacitet më pak nga sa kërkohet mund të tërhiqet, nëse Oferta Detyruese e tyre specifikon që reduktimi/kufizimi nuk pranohet.

E.6 Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike

Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) kryhet në mënyrë të pavarur nga çdo OST në anët e tyre të Pikës së Interkonjeksionit.

Për TAP, Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) merr parasysht vlerën aktuale neto të vlerësimit të kostos dhe rritjen hipotetike të të ardhurave, duke aplikuar Normat e synuara të Brendshme të Kthimit (IRR) për TAP duke qënë që faktori zbritës (shikoni Kodin e Tarifave të TAP / Shtojça 1 për më shumë detaje). Për të shmangur dyshimet, Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) ka të bëjë me anët e TAP të të gjitha Pikave të Interkonjeksionit ku ofrohet shtesë kapaciteti. Kostot përfshijnë të gjitha kostot që shkaktohen nga TAP që zgjerimi i gazjellësit të pajtohet me Nivelin e Ofertës. Prandaj të ardhurat për llogaritjen e Vlerës Aktuale Neto që lidhet me të ardhurat shtesë që do të mblidhen nga TAP nga aplikimi i Tarifës së TAP për të gjithë kapacitetin shtesë që do të ndahet tek ana e TAP për të gjitha Pikat e Interkonjeksionit.

Pragjet / Kufijtë e kapacitetit të ofruara për pikën e hyrjes në Kipoi dhe pikën e daljes në Melendugno llogariten sipas simulimeve të rrjedhës, duke supozuar që të gjitha detyrimet afatshkurtra, dhe rezervimet e reja afatgjata mund të përmbushen duke përdorur gjatësinë e plotë të Gazsjellësit TAP. Duke patur parasysht numrin e madh të kombinimeve të mundshme të pikave të hyrjes dhe daljes tek TAP, mund të nevojiten

simulime hidraulike për të vendosur se cila zgjidhje zgjerimi kërkohet për të vendosur disa oferta të caktuara. Për më tej, keni parasysh që zgjidhjet teknike për TAP mund të përshtaten që të akomodojnë këto kombinime ofertash.

TAP do të pranojë ofertat për kapacitet për periudha të veçanta, por edhe për periudha më të vogla se 3 vjet rradhazi, ("Kërkesa Vjetore"). Megjithatë, çdo Kërkesë Vjetore sipas Kodit të Tarifave të TAP nuk do të trajtohet si Rezervim për Zgjerim Kapaciteti dhe nuk do të merret parasysh nga Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) që të kryhet sipas Paragrafit E.6. Megjithatë nëse kërkohet për të kaluar Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) dhe sipas gjykimit të vetëm të TAP, që këto rezervime të mund të përfshihen tek EVT dhe të merren parasysh më tej për alokimin e kapacitetit dhe Kodin e Tarifave të TAP. Në këtë rast këto rezervime nuk do të konsiderohen si Kërkesa Vjetore.

Kërkesat Vjetore do të alokojnë kapacitet vetëm me përfundimin e EVT dhe nënshkrimin e GTA me Pjesëmarrës të suksesshëm për Zgjerim Kapaciteti. Kërkesat Vjetore do të caktohet kapacitet në masën që ka kapacitet të mbetur në dispozicion për vitin përkatës deri në nivelin e ofertës që do të zbatohet si pjesë e Projektit për Rritjen e Kapacitetit. Nëse TAP nuk është në gjendje që të alokojë kapacitet për të gjitha Kërkesat Vjetore gjatë një viti të vecantë, ai do të alokojë kapacitet sipas procedurës së ngjajshme të vendosjes së prioritetit në Paragrafin E.5.

Për SRG, Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike merr parasysh vlerën aktuale të rritjes së parashikuar me të ardhurat e lejuara shumëzuar me faktorin -f (shikoni Paragrafin G.1) të miratuar nga Rregullatori Italian ARERA dhe vlerën aktuale të angazhimeve detyruese të Pjesëmarrësve për të kontraktuar kapacitet, e cila llogaritet si shuma që u zbritet Çmimeve përkatëse të Referencës dhe një Çmimi Minimal i mundshëm i Detyrueshëm shumëzuar me shumën e kapacitetit rritës të kontraktuar sipas Nenit 22 të Kodit të Rrjetit të Mekanizmit për Alokimin e Kapacitetit të BE.

Për DESFA, Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) merr në konsideratë vlerën aktuale të rritjes që parashikohet tek të ardhurat e saj të lejuara shumëzuar me faktorin f (shikoni Paragrafin G.2) miratuar nga Rregullatori Grek RAE dhe vlerën aktuale të angazhimeve detyruese të Pjesëmarrësve për të kontraktuar kapacitet, e cila llogaritet si një shumë që u zbritet Çmimeve respektive të Referencës dhe Çmimin Minimal të Detyrueshëm të mundshëm shumëzuar me sasinë e kapacitetit shtesë të kontraktuar sipas Nenit 22 të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit të BE.

OST të cilat do të kryejnë Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike duhet të ndjekin rezultatet e mëposhtme:

- TAP, SRG dhe DESFA secila do të verifikojnë Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike me Nivelin më të ulët të Ofertës e cila pajtohet me shumën maksimale të Ofertave Detyruese për çdo Pikë Interkonjeksioni. Nëse rezulton pozitive për të gjitha OST e përfshira, kapaciteti alokohet sipas renditjes së ofertës.

- Nëse EVT rezulton negative për një nga OST e përfshira, Ofertat Detyruese kufizohen dhe testohet Niveli më i ulët i Ofertës për Pikat e Interkonjeksionit të përfshira. Kufizimi i Ofertave të Lidhura mund të ndikojë tek Niveli i Ofertës që do të testohet tek Pika tjetër e Interkonjeksionit. Nëse OST kufizon ose kundërshton Oferta Detyruese tek Pikat e Interkonjeksionit, ku kapaciteti është vendosur në dispozicion si kapacitet i lidhur, Oferta Detyruese e lidhur e bërë për OST tjetër të Përfshirë do të kufizohet ose kundërshtohet në të njëjtën masë.

- Proçesi vazhdon derisa të gjendet një kombinim i Niveleve të Ofertave që japin EVT pozitive për OST e përfshira. Proçesi i ankandit sipas Paragrafit E.5 mund të duhet të kryhet para përfundimit të Alokimit të Kapacitetit të zgjerimit tek një Nivel i dhënë Ofertash. Nëse pas kufizimit sipas pikës më lart, ofertat e Pikës së Interkonjeksionit përsëri japin një EVT negative për një OST, proçesi vazhdon pa ato oferta dhe EVT

për atë OST konsiderohet negativ. Në atë rast nuk do të ketë alokim të kapacitetit tek Pika e Interkonjeksionit.

•Nëse EVT rezulton negative tek të gjitha Nivelet e Ofertave:

- a. Sipas Paragrafit 3.3.1(d) të Kodit të Tarifave të TAP (tashmë të miratuar nga Autoritetet) në rastin e një EVT negative, TAP ka të drejtën që të investigojë më tej nëse ka një zgjidhje teknike e cila pajtohet me një pjesë të kërkesave që mund të çojë në EVT pozitive dhe përpjekje të arsyeshme që bazohen tek diskutimi me pjesëmarrësit që nga Faza Detyruese për ndryshime të mundshme në të ardhmen për rezervimet përkatëse ose zgjidhje komerciale të cilat mund të çojnë në një EVT pozitive.
- b. Sipas Nenit 24.4 të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit (CAM NC) nëse rishpërndarja e të ardhurave mund të çojë në ulje të nivelit të angazhimeve detyruese të përdoruesve të rrjetit për të kontraktuar kapacitet, kërkon një rezultat pozitiv të testit ekonomik, OST-të mund tu paraqesin autoriteteve rregullatore përkatëse për miratim të koordinuar, mekanizmat për rishpërndarjen e të ardhurave nga kapaciteti në rritje.
- c. Vetëm kur pasi të keni rishikuar prapun e zgjerimit dhe ofertat, dhe EVT vazhdon të jetë negative, OST e përfshira duhet të informojnë menjëherë Autoritetet përkatëse për këtë rezultat. Ofertat Detyruese nga Pjesëmarrësit duhet të jenë të vlefshme deri-sa Autoritetet të kenë përfunduar ose të kenë hequr dorë, verifikim i palëve të treta përshkruar në Nenin 4.1.8 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët. TAP, SRG dhe DESFA do të informojnë Pjesëmarrësit për përfundimin e Projektit për Rritje Kapaciteti.

TAP, SRG dhe DESFA do tu komunikojnë së bashku rezultatet e EVT, të Fazës së Parë Detyruese të Ofertave për Pjesëmarrësit përkatës jo më vonë se data 18 Janar 2024, në rastin e TAP sipas dispozitave të Paragrafit 3.3.1(d) të Kodit të Tarifave të TAP (të miratuar nga Autoritetet) në rastin e një EVT negative.

E.7 Marrëveshja e Transportit të Gazit (“GTA”)

Çdo Pjesëmarrësi të suksesshëm do t'i kërkohej të nënshkruajë Marrëveshjen e Transportit të Gazit (GTA) me OST përkatëse në përputhje me kuadrin rregullator përkatës të zbatueshëm në lidhje me kapacitetin e alokuar, siç detajohet më poshtë.

Përveç kërkesave specifike të OST të përcaktuara më poshtë, OST kanë përcaktuar një sërë afatesh kohore dhe parimesh në procesin e Marrëveshjes së Transportit të Gazit (GTA) – të cilat kanë të bëjnë me:

-Nënshkrimin ose firmosjen e Marrëveshjeve përkatëse të Transportit të Gazit (GTA) deri në datën 31 Janar 2024;

-Marrëveshjet e Transportit të Gazit (GTA) hyjnë në fuqi pas plotësimit të një sërë Kushtesh Paraprake të cilat do të plotësojnë nevojat e secilës OST;

-Me mbylljen e Projektit për Rritje Kapaciteti dhe shpalljen e pavlefshme të Marrëveshjeve të Transportit të Gazit (GTA), nëse Kushtet Paraprake nuk plotësohen ose OST përkatëse heqin dorë nga to, deri në datën 31 Dhjetor 2024.

Detaje të mëtejshme, duke reflektuar ligjin në fuqi dhe specifikat komerciale janë dhënë, në lidhje me secilin OST më poshtë.

TAP

Pas një rezultati pozitiv të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) dhe pas sigurimit të alokimit të kapacitetit, TAP do të:

a) Vazhdojë projektimin e zgjidhjeve teknike të cilat ofrojnë kapacitetin e Nivelit të përzgjedhur të Ofertës që do të lejojnë TAP të vlerësojë programin dhe kostot për zgjidhjet specifike të zgjerimit me një shkallë më të lartë saktësie ⁴⁷

b) Kërkojë lejet kryesore të domosdoshme për punimet e zgjerimit në shtetet pritëse.

c) Kërkojë financim të palëve të treta për punimet e zgjerimit, nëse aplikohet.

d) Nënshkruajë Marrëveshjet e Transportit të Gazit (GTA) të cilat çojnë në një EVT pozitive jo më vonë se data 31 Janar 2024. Secila Marrëveshje e Transportit të Gazit (GTA) do të hyjë në fuqi pas plotësimit të një sërë kushtesh paraprake (siç përcaktohet plotësisht në çdo GTA) të vendosura sipas nevojave të TAP ose të hequra nga TAP. Këto Kushte Paraprake përfshijnë:

i. Janë marrë vlerësimet mbi kostot dhe planifikim i Punimeve paraprake Inxhinierike dhe të Projektimit (FEED), së bashku me lejet kryesore të kërkuara.

ii. Duke qënë që TAP është njoftuar nga OST Fqinje që në lidhje me çdo kapacitet të lidhur, rezervimi përkatës i Pjesëmarrësit tek sistemi i OST fqinje i TAP është i pakushtëzuar (përveç çdo kushti që lidhet me pakushtëzimin e Marrëveshjes së Transportit të Gazit TAP) dhe Pjesëmarrësi përkatës që ka paraqitur mbështetje të pranueshme krediti si kërkohet sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit (GTA); dhe

iii. Vlerësimet e përditësuara, të detajuara të kostos të gjeneruara nga FEED, Data e Rishuar, e Përllogaritur për Vendosjen në Funkcion (REOD) dhe kapaciteti që (herë pas here) alokohet në gazsjellësin TAP akoma japin një EVT pozitive. Nëse informacioni i rishikuar do të çonte në një EVT nega-tive, TAP do të diskutojë me Pjesëmarrësit mundësinë për të zgjatur afatin e rezervimeve sipas ofertës (ofertave) deri në një datë të vonë në përfundim të përfundimit të TAP.

e) Me ose përpara nënshkrimit të GTA nga TAP, çdo Pjesëmarrës të cilit i është ndarë / alokuar kapacitetin tek Projekti i Zgjerimit sipas vlerës së Garancisë Pas Ofertës (Vlera e Njoftuar) që Pjesëmarrësi duhet të ofrojë, kjo e llogaritur sipas dispozitave më poshtë (shikoni paragrafin me titull "Përllogaritja e Vlerës së Njoftuar" më poshtë). Përveç Vlerës së Njoftuar, Pjesëmarrësit duhet ti ofrohet informacioni i mëposhtëm:

i. Kapacitetin që i është alokuar Pjesëmarrësit nga TAP;

ii. Kapaciteti i përgjithshëm / total i alokuar nga TAP;

iii. Nëse Kapaciteti do të vendoset në dispozicion të Pjesëmarrësit si pjesë e "Zgjerimit Minimal" Niveli 1A, 1B, 1C, "Zgjerimit të Kufizuar", ose "Zgjerimit të Plotë".

⁴⁷ Keni parasysh që studimi FEED mund të fillonte përpara përfundimit të EVT, në konfidencialitet të TAP.

Jo më vonë se data 15 Shkurt 2024, Pjesëmarrësit duhet të japin një garanci bankare në shumën e njëjtë me Vlerën e Njoftuar dhe me një datë skadimi jo më herët se 31 Mars 2025 (Garancia Pas Ofertës) nga një bankë e njohur ndërkombëtare me një vlerësim minimal kredie BBB sipas Standard and Poor ose Baa3 sipas Moody's, ose që është nxjerrë nga çdo institut financiar Grek në mbikqyrje të ECB (banka në sistem, përkatesisht çdo Alpha Bank, Eurobank, Banka Kombëtare e Greqisë dhe Pireus Bank), të cilat janë miratuar paraprakisht nga TAP me konfidencialitet absolut.

Garancia Pas Ofertës ofrohet si një siguri në lidhje me detyrimet e Pjesëmarrësit sipas dhe në lidhje me këtë Propozim Projekti dhe GTA. TAP sipas Limitit të Përfundimit (Termination Cap) të vendosur më poshtë, do ti caktohet të bëjë një kërkesë sipas Garancisë Pas Ofertës në çdo kohë për çdo shumë deri tek sasia totale në dispozicion për kërkesën sipas Garancisë Pas Ofertës nëse:

- (i) në çdo kohë, që vlerësimi i kredisë së bankës që ofron Garancinë Pas Ofertës e cila nuk përmbush kërkesat e vendosura më sipër (përfshirë në lidhje me vlerësimin minimal të kredisë) ose nëse Garancia Pas Ofertës përfundon para datës 31 Mars 2025 dhe nuk rinovohet Garancia Pas Ofertës (si pasojë, në të njëjtën formë si tek Garancia Pas Ofertës ajo zëvendëson dhe plotëson kërkesat e vendosura më sipër) është dhënë jo më pak se pesëmbëdhjetë (15) ditë para përfundimit të Garancisë Pas Ofertës; ose
- (ii) pjesëmarrësi nuk bën pagesën e pjesës së tij të Kostove të Ndërprerjes që lidhen me përfundimin dhe/ose joefektivitetin e GTA-së së tij (shih më shumë detaje më poshtë).

Nëse Garancia Pas Ofertës quhet kështu vetëm në lidhje me rrethanat e vendosura në pikën (i) më sipër dhe nëse në konfidencialitet të TAP, këto rrethana janë rregulluar si duhet me anë të lëshimit të Garancisë të re Pas Ofertës, ose me zbatimin e angazhimeve të tjera që përmbushen nga TAP, TAP do ti ri-paguajë Pjesëmarrësit këto pagesa, nëse ka të tilla, të marra nga TAP si-pas Garancisë Pas Ofertës për shkak të rrethanave të vendosura në pikën (i) në atë shkallë që këto shuma të mos shfrytëzohen nga TAP sipas Propozimit të Projektit.

Garancia Pas Ofertës që i ishte ofruar TAP nga çdo Pjesëmarrës do ti rikthehet secilit Pjesëmarrës nga TAP:

- Kur GTA e Pjesëmarrësit të jetë plotësisht efektive në përputhje me termat e saj; ose
- Nëse GTA e Pjesëmarrësit ndërpritet, duke ofruar që kjo Garanci Pas Ofertës do ti rikthehet vetëm kur të përmbushen dhe shlyhen të gjitha detyrimet e Pjesëmarrësit në lidhje me ndërprerjen (shikoni më poshtë).

Pavarësisht nga sa më sipër, TAP mundet sipas konfidencialitetit të tij (dhe në masën e rënë dakord paraprakisht me TAP) të pranojë një formë alternative të mbështetjes kreditore të pranueshme për të në vend të një garancie bankare. Nëse ofrohet një mbështetje e tillë alternative kreditore, ajo duhet të sigurohet e tillë që të mund të përdoret nga TAP në rrethanat në të cilat TAP do të lejohej të kontaktonte Garancinë Bankare. Të gjitha të drejtat, mjetet juridike dhe të drejtat e TAP në lidhje me Garancitë Bankare (siç përcaktohet në këtë Projekt Propozim) do të zbatohen në mënyrë të barabartë për këtë formë alternative të mbështetjes kreditore.

Përlllogaritja e Vlerës së Njoftuar

Vlera e njoftuar për Garancitë Pas Ofertës (Post-Bid Guarantee) përlllogaritet sipas parimit të TAP duke qënë në gjendje që në të gjitha rastet të mbulojë Kostot e Ndërprerjes, dhe si rezultat i Marrëveshjes së Transportit të Gazit (GTA) të TAP që ka përfunduar sipas afateve të saj dhe që TAP nuk mund ta rikuperojë si pjesë e një Projekti në vazhdim të Zgjerimit ose Projekti të reduktuar të Zgjerimit. Si rezultat ajo vetëm mund të llogaritet dhe te njoftohet nga TAP pas një EVT pozitive dhe pasi të ketë ndodhur alokimi i kapacitetit duke qënë që këto kosto varen nëse TAP zbaton Projektin Minimal të Zgjerimit, Projektin e

Kufizuar të Zgjerimit (Niveli 1A, 1B, 1C), Projektin e Kufizuar të Zgjerimit ose Projektin e Plotë të Zgjerimit (Shikoni Paragrafin A2.1 më sipër) si dhe përbërjen e Ofertave Detyruese që u është alokuar kapacitet si pjesë e këtij Projekti të Zgjerimit.

Për të përllogaritur këtë Vlerë të Njoftuar për të ofruar Garancinë Pas Ofertës, TAP do të përdorë shifrat më poshtë (çdo Vlerësim të Kostos së Ndërprerjes ose TCE):

• Nëse zbatohet Projekti për Zgjerimin Minimal Niveli 1 A, Vlerësimi i Kostos së ndërprerjes do të jetë 142 MEUR

• Nëse zbatohet Projekti për Zgjerimin Minimal Niveli 1 B, Vlerësimi i Kostos së ndërprerjes do të jetë 150 MEUR

• Nëse zbatohet Projekti për Zgjerimin Minimal Niveli 1 C, Vlerësimi i Kostos së ndërprerjes do të jetë 187 MEUR

• Nëse zbatohet Projekti për Zgjerimin e Kufizuar, Vlerësimi i Kostos së ndërprerjes do të jetë 251 MEUR

• Nëse zbatohet Projekti për Zgjerimin e Plotë, Vlerësimi i Kostos së ndërprerjes do të jetë 313 MEUR

Vlera e Njoftuar do të llogaritet si më e madhe nga:

- ✓ Pjesa proporcionale e Pjesëmarrësit (që do të thote kapaciteti maksimal i alokuar për Pjesëmarrësin pjesëtuar me kapacitetin total të alokuar në Fazën përkatëse të Detyrueshme) të Vlerësimit të Kostos së Ndërprerjes që zbatohet.
- ✓ Diferenca midis (A) Vlerësimit të Kostos së Ndërprerjes të zbatueshme për nivelin e Projektit të Zgjerimit të zgjedhur nga TAP pas EVT fillestare pozitive dhe (B) Vlerësimit të Kostos së Ndërprerjes të zbatueshme për nivelin maksimal të Projektit të Zgjerimit në lidhje me të cilin TAP do të jetë në gjendje të marrë një EVT pozitive nëse Pjesëmarrësi përkatës do të dilte nga Projekti i Zgjerimit.

Ndërprerja e Marrëveshjes për Transportin e Gazit (GTA) e TAP:

- a. Nëse Kushtet Paraprake nuk plotësohen ose shfuqizohen sipas afateve të Konfirmimit të Transportit dhe afateve të përcaktuara deri me tani, TAP mund, në ose përpara datës së fundit për plotësimin e Kushteve Paraprake, 31 dhjetorit 2024, të ndërpresë GTA-të (në çdo rast, në përputhje me kushtet e GTAs) dhe/ose të mbyllë Projektin e Rritjes së Kapacitetit.
- b. Nëse një Pjesëmarrës nuk jep një Garanci Pas Ofertës në datën ose përpara datës 15 shkurt 2024 (ose ndonjë zëvendësim të Garancisë pas Ofertës që kërkohet të dorëzohet në përputhje me këtë Projekt Propozim), TAP do të ketë të drejtën të ndërpresë GTA menjëherë.
- c. Nëse Data e Fillimit (siç përcaktohet tek Konfirmimin e Transportit) nuk ka ndodhur deri në datën që i përkon tridhjetë e gjashtë (36) muaj pas REOD, atëherë secila palë mund të ndërprese GTA menjëherë.
- d. Pjesëmarrësi mund të ndërprese GTA deri në datën e fundit për plotësimin e Kushteve Paraprake, ose:
 - si një opsion të tij; ose
 - në rastin kur REOD vonohet nga data e planifikuar për të filluar:

1-më shumë se 3 muaj (nëse kapaciteti i Pjesëmarrësit alokohet si pjesë e Projektit të Limituar të Zgjerimit Niveli 1A); ose
2-më shumë se 6 muaj (nëse kapaciteti i Pjesëmarrësit alokohet si pjesë e Projektit të Limituar të Zgjerimit Niveli 1B, Projektit të Limituar të Zgjerimit Niveli 1C Projektit Pjesor të Zgjerimit ose Projektit të Plotë të Zgjerimit)

Pasojat e Tërheqjes së Ofertës ose Ndërprerja e Marrëveshjes së Transportit të Gazit (GTA) të TAP

Pjesëmarrësit duhet të kenë parasysh se Kostot e Nderprerjes në lidhje me nderprerjen e Projektit të Zgjerimit që kanë kaluar një EVT do të jenë (sipas, nese eshte e pershtatshme Limitit te Nderprerjes) të rikuperueshme nga Pjesëmarrësit siç përcaktohet në paragrafët e mëposhtëm. Nëse ka Kosto te Nderprerjes të cilat TAP nuk është në gjendje ti rikuperojë nga Pjesëmarrësit ose ti përfshijë brenda një niveli më të ulët të Projektit të Zgjerimit, TAP do të përfshijë këto Kosto të Nderprerjes brenda bazës së kostos eventuale tarifore të përdorur për përlogaritjen e EVT për Fazat e ardhshme Detyruese.

(A) Tërheqja e Ofertave Detyruese para se TAP të nënshkruajë GTA ose ndërprerja e GTA pasi TAP nënshkruan GTA por para se Pjesëmarrësi të japë Garancinë Pas Ofertës.

Paragrafi (A) aplikohet:

I.në rastin kur Pjesëmarrësi tërheq, shfuqizon ose kundërshton Ofertën Detyruese para plotësimit të Kapacitetit të Alokimit dhe/ose nënshkrimit të GTA nga TAP; ose

II.pasi TAP nënshkruan GTA por para dispozitave të Garancisë Pas Ofertës, nëse Pjesëmarrësi ndërpret GTA me dëshirën e tij ose nuk ofron Garancinë Pas Ofertës në datën ose përpara datës 15 Shkurt 2024 dhe TAP ushtron të drejtën e saj për të ndërprerë GTA.

- TAP fillimisht do të ri-kryejë EVT, duke përjashtuar Ofertën Detyruese të Pjesëmarrësit ose Kapacitetin e Alokuar për të.

- Nëse EVT e përsëritur është negative, TAP mund të zhvillojë diskutime me Pjesëmarrësit e mbetur nëse mund të bëhet ndonjë rregullim tek Ofetat e tyre Detyruese ose tek Kapaciteti i Alokuar në mënyrë që të kthejë EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.

- Në rastin kur TAP arrin në përfundimin (duke vepruar me konfidencialitet):

1. që pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT e përsëritur mbetet negative dhe/ose TAP mbyll Projektin për Rritjen e Kapacitetit, Pjesëmarrësi i tërhequr do të jetë përgjegjës për Kostot e Ndërprerjes si rezultat i kësaj ndërprerje ose tërheqjeje, me kusht që një detyrim i tillë të mos kalojë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit që tërhiqet. TAP ka të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë së Ofertës nëse këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP. Në rast se kostot përkatëse të nderprerjes tejkalojnë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit, TAP do të ketë të drejtë të kërkojë nga secili Pjesëmarrës i mbetur (deri në kufirin e Garancisë së Ofertës së çdo Pjesëmarrësi të Mbetur) një pjesë proporcionale të pjesës së mbetur të kostove të ndërprerjes. Ilogaritur në përpjesëtim me kapacitetin shtesë vjetor maksi-mal të secilit Pjesëmarrës si pjesë e kapacitetit total maksimal vjetor shtesë të alokuar si pjesë e Projektit të Zgjerimit.

2. që kjo përsëritje e EVT të jetë pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit:

- i. pjesëmarrësi që ka ndërprerë ose tërhequr duhet të jetë i detyruar (që deri në limitin e Garancisë së Ofertës) për Kostot e Ndërprerjes, që si rezultat i kësaj ndërprerje ose tërheqje, TAP vendos (në

konfidencialitet të plotë) që nuk është në gjendje të rikuperojë si pjesë e këtij niveli reduktimi të Projektit të Zgjerimit. TAP ka të drejtën që ti ankimojë këto shuma deri në një shumë që është në dispozicion sipas Garancisë së Ofertës në rastin kur këto shuma nuk paguhën nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP. Në rast se kostot përkatëse të ndërprerjes tejkalojnë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit, duke qënë që EVT mbetet pozitive kur llogaritet kjo pjesë e mbetur e Kostove të Ndërprerjes, këto kosto do të mbeten brenda bazës së kostos të Projektit të Zgjerimit.

ii. Nëse, në çdo kohë të kësaj ndërprerje, Vlera e Njoftuar që kërkohet të ofrohet nga Pjesëmarrësi si Garanci Bankare pas Ofertës është njoftuar nga TAP për Pjesëmarrësit, TAP mund të njoftojë Pjesëmarrësit e mbetur për një Vlerë të rishikuar të Njoftuar, në mënyrë që të reflektojë uljen e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

3. Që përsëritja e EVT të jetë pozitive për të njëjtin nivel të Projektit të Zgjerimit, Pjesëmarrësi ekzistues nuk duhet të ketë me detyrime tek TAP, dhe të gjitha kostot e shkaktuara nga TAP si pjesë e Projektit të Rritjes së Kapacitetit do të mbeten kosto bazë. Megjithatë, nëse në kohën e këtij ndryshimi TAP ka njoftuar Pjesëmarrësin (Pjesëmarrësit) e mbetur për Vlerën e Njoftuar të Garancisë Pas Ofertes së Bankës, atëherë të gjithë Pjesëmarrësve të mbetur do tu kërkohet të ofrojnë një Garanci (Garancitë) Bankare Pas Ofertës të barabarta në vlerë me Vlerën e rishikuar të Njoftuar (që i është njoftuar Pjesëmarrësit (Pjesëmarrësve) nga TAP), për të reflektuar pjesën përpjestimore të rishikuar të secilit Pjesëmarrës të Vlerësimit të Kostove të Ndërprerjes që aplikohen për shkak të ndërprerjes fillestare.

4. Nëse një Pjesëmarrës zgjedh të mos japë një Garanci pas Ofertës në një shumë të barabartë me vlerën e njoftuar të rishikuar ose përndryshe nuk arrin të sigurojë një Garanci pas Ofertës në një shumë të barabartë me vlerën e njoftuar të rishikuar më 15 shkurt 2024 ose përpara, GTA mund të përfundojë ose nga TAP ose nga Pjesëmarrësi përkatës me efekt të menjëhershëm. Nëse kjo e drejtë ushtrohet dhe EVT mbetet pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit, atëherë të gjithë Pjesëmarrësit ekzistues (përfshirë Pjesëmarrësin që përfundoi i pari) do të paguajnë një pjesë proporcionale të kostove të përfundimit të cilat, si rezultat i përfundimit, TAP përcakton (në konfidencialitet) se nuk është në gjendje të rimbursohet si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse si pasojë e një përfundimi të tillë të mëtejshëm, EVT përcaktohet nga TAP si negative, pasojat e përcaktuara në pikën 1 më sipër do të zbatohen për të gjithë pjesëmarrësit.

B) Ndërprerja e GTA pasi Pjesëmarrësi ka ofruar Garancinë pas -Ofertës por para afatit për Mbështetjen e Kreditit apo afatit për të plotësuar Kushtet Paraprake (siç zbatohet sipas GTA)

(B1) nëse pasi një Pjesëmarrës ka ofruar Garancinë pas ofertës:

- I. Pjesëmarrësi ndërpret GTA me dëshirën e tij; ose
- II. TAP ndërpret GTA për shkak se nuk ka marrë njoftim nga OST fqinje që rezervimi përkatës i kapacitetit të Pjesëmarrësit në sistemin e aplikueshëm të interkonjeksionit është i pakushtëzuar (përveç çdo kushti që lidhet me pakushtëzimin e Marrëveshjes së Transportit të Gazit TAP); ose
- III. TAP ndërpret GTA sepse Pjesëmarrësi nuk ofron mbështetjen e kreditit të GTA brenda afatit për Mbështetjen e Kreditit.

Fillimisht TAP do të përsërisë EVT, duke përjashtuar Kapacitetin e Alokuar të këtyre pjesëmarrësve.

Nëse EVT e përsëritur është negative, TAP mund të zhvillojë diskutime me pjesëmarrësit e mbetur nëse mund të bëhet ndonjë rregullim në kapacitetin e tyre të alokuar në mënyrë që të mbajë një EVT

pozitive për Projektin e Zgjerimit. Në rast se TAP arrin në përfundimin (duke vepruar në konfidencialitet të plotë)

1. që pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT e përsëritur mbetet negative dhe/ose TAP mbyll Projektin për Rritje Kapaciteti, Pjesëmarrësi i tërhequr do të jetë përgjegjës për Kostot e Ndërprerjes. Në rast se Kostot përkatëse të Ndërprerjes tejkalojnë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit, TAP do të ketë të drejtë të kërkojë nga secili Pjesëmarrës i mbetur (deri në kufirin e Garancisë së Ofertës së çdo Pjesëmarrësi të Mbetur) një pjesë proporcionale të pjesës së mbetur të Kostove të Ndërprerjes, llogaritur në përpjesëtim me kapacitetin shtesë vjetor maksimal të secilit Pjesëmarrës si pjesë e kapacitetit total maksimal vjetor shtesë të alokuar si pjesë e Projektit të Zgjerimit. TAP ka të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë Pas Ofertës nëse këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi përkates brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

2. që kjo përsëritje e EVT është pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit:

i. Pjesëmarrësi përkatës është i detyruar (deri në Limitin e Ndërprerjes) për Kostot e Ndërprerjes që si pasojë e kësaj ndërprerje, TAP vendos (në konfidencialitet të plotë) që nuk është në gjendje të rikuperojë si pjesë e këtij niveli reduktimi të Projektit të Zgjerimit. TAP ka të drejtën që ti ankimojë këto shuma deri në një shumë që është në dispozicion sipas Garancisë së Ofertës në rastin kur këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP

ii. Garancitë pas ofertës të Pjesëmarrësve të mbetur do të ridimensionohen për të pasqyruar reduktimin e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

3. që përsëritja e EVT të jetë pozitive për të njëjtin nivel të Projektit të Zgjerimit, Pjesëmarrësi ekzistues nuk duhet të ketë me detyrime tek TAP, dhe të gjitha kostot e shkaktuara nga TAP si pjesë e Projektit të Rritjes së Kapacitetit do të mbeten kosto bazë. Të gjithë Pjesëmarrësve të mbetur do t'u kërkohej të ofrojnë një Garanci (Garancitë) të rishikuar Bankare Pas Ofertës të barabarta në vlerë me Vlerën e rishikuar të Njoftuar (që i është njoftuar Pjesëmarrësit (Pjesëmarrësve) nga TAP), për të reflektuar pjesën përpjestimore të rishikuar të secilit Pjesëmarrës të Vlerësimit të Kostove të Ndërprerjes që aplikohen për shkak të ndërprerjes fillestare.

4. Nëse ndonjë Pjesëmarrës zgjedh që të mos ofrojë një Garanci pas Ofertës të ridimensionuar, ose përndryshe nuk arrin të sigurojë një Garanci pas Ofertës të ridimensionuar sikurse kërkohej sipas nën-paragrafit (B1) (2) (ii) ose (B1) (3) brenda 10 ditëve të njoftimit nga TAP për Pjesëmarrësin përkatës për shumën e një Garancie pas Ofertës të ridimensionuar, GTA mund të ndërpritet ose nga TAP ose nga Pjesëmarrësi brenda 15 ditë pas njoftimit nga TAP për Pjesëmarrësin përkatës për shumën e një Garancie pas Ofertës të ridimensionuar. Nëse kryhet kjo dhe EVT përsëri mbetet pozitive, për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit, të gjithë Pjesëmarrësit ekzistues (përfshirë Pjesëmarrësin që ka kryer i pari ndërprerjen) duhet të paguajnë një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes, që si rezultat i ndërprerjes, TAP vendos (në konfidencialitet të plotë) që nuk është në gjendje të mbulojë si pjesë e nivelit të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse si pasojë e kësaj ndërprerje tjetër EVT përfundimisht përcaktohet nga TAP që të jetë negative, të gjithë Pjesëmarrësit ekzistues / ata që kanë kryer Ndërprerjen (përfshirë Pjesëmarrësit që kanë kryer ndërprerjen në fillim) duhet të paguajnë pjesën e përpjestuar të Kostove të Ndërprerjes, deri tek Limiti i Ndërprerjes (Termination Cap). Nëse ndonjë Limit i Ndërprerjes, pjesë e Kostove respektive të Ndërprerjes tejkalon Limitet e Ndërprerjes të Pjesëmarrësve ekzistues, TAP ka të drejtën që të kërkojë nga çdo Pjesëmarrës i mbetur (deri në Limitin e Ndërprerjes të çdo Pjesëmarrësi të mbetur) një pjesë përpjestimore të pjesës së mbetur të Kostove të Ndërprerjes.

B2) Nëse një ose më shumë Pjesëmarrës ndërpresin GTA sipas njoftimit të REOD, sipas kushteve të GTA, TAP fillimisht duhet të përsëritë EVT, me rezervimet në dispozicion për Alokimin e Kapacitetit, në periudhën e kësaj ndërprerje.

Nëse EVT e përsëritur është negative, TAP mund të zhvillojë diskutime me Pjesëmarrësit e mbetur nëse mund të bëhet ndonjë rregullim në Kapacitetin e tyre të Alokuar në mënyrë që të mbajë një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.

Në rast se TAP arrin në përfundimin (duke vepruar në konfidencialitet të plotë):

1. që pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT e përsëritur mbetet negative dhe TAP mbyll Projektin për Rritje Kapaciteti, çdo Pjesëmarrës do të jetë përgjegjës deri tek Limiti i Ndërprerjes, për një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes së TAP, që përlllogariten në përpjesëtim me rritjen maksimale vjetore të kapacitetit të alokuar si pjesë e Projektit të Zgjerimit. TAP ka të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë Pas Ofertës të Pjesëmarrësit nëse këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi përkatës brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

2. Që kjo përsëritje e EVT është pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit:

i. çdo Pjesëmarrës (përfshirë Pjesëmarrësin ekzistues) është i detyruar deri në Kufirin përkatës të Ndërprerjes, për një pjesë përpjestimore të Kostove të Ndërprerjes që si rezultat i kësaj ndërprerje, TAP vendos në (në konfidencialitet të plotë) që nuk është në gjendje ti përballojë si pjesë e nivelit të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. TAP ka të drejtën që ti kërkojë këto shuma deri në një shumë që është në dispozicion sipas Garancisë Pas Ofertës në rastin kur këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP

ii. Garancitë pas ofertës të Pjesëmarrësve të mbetur do të ridimensionohen për të pasqyruar reduktimin e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

3. që përsëritja e EVT të jetë pozitive për të njëjtin nivel të Projektit të Zgjerimit, Pjesëmarrësi ekzistues nuk duhet të ketë me detyrime tek TAP, dhe të gjitha kos-tot e shkaktuara nga TAP si pjesë e Projektit të Rritjes së Kapacitetit do të mbeten kosto bazë. Pjesëmarrësit (Pjesëmarrësve) të mbetur do të kërkojnë Garancia e rishikuar Pas Ofertes së Bankës, e barabartë në vlerë me Vlerën e rishikuar të Njoftuar (që i është njoftuar Pjesëmarrësit (Pjesëmarrësve) nga TAP), për të reflektuar pjesën përpjestimore të rishikuar të secilit Pjesëmarrës të Vlerësimit të Kostove të Ndërprerjes që aplikohen për shkak të ndërprerjes fillestare.

4. Nëse një Pjesëmarrës i mbetur zgjedh që të mos ofrojë një Garanci pas Ofertës të ridimensionuar ose përndryshe nuk arrin të sigurojë një Garanci pas Ofertës të ridimensionuar sikurse kërkojnë sipas nën-paragrafit (B2) (2)(ii) ose (B2)(3) brenda 10 ditëve të njoftimit nga TAP për Pjesëmarrësin përkatës për shumën e një Garancie pas Ofertës të ridimensionuar, GTA mund të ndërpritet ose nga TAP ose nga Pjesëmarrësi brenda 15 ditë pas njoftimit nga TAP për Pjesëmarrësin përkatës për shumën e një Garancie pas Ofertës të ridimensionuar. Nëse kryhet kjo dhe EVT përsëri mbetet pozitive, për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit, të gjithë Pjesëmarrësit ekzistues (përfshirë Pjesëmarrësin që ka kryer i pari ndërprerjen) duhet të paguajnë një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes, që si rezultat i ndërprerjes, TAP vendos (në konfidencialitet të plotë) që nuk është në gjendje të mbulojë si pjesë e nivelit të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse si pasojë e kësaj ndërprerje tjetër EVT përfundimisht përcaktohet nga TAP që të jetë negative, për të gjithë Pjesëmarrësit do të aplikohen pasojat e vendosura në Pikën 1.

(B3) Nëse EVT nuk jep më një rezultat pozitiv duke bere përlogaritjet e përditësuara të vlerave të kostos së FEED dhe rezervimet e kapacitetit që janë ende në fuqi herë pas here, TAP mund të zhvillojë diskutime me pjesëmarrësit e mbetur nëse mund të bëhet ndonjë rregullim në kapacitetin e tyre të alokuar në mënyrë që të mbajë një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.

Në rast se TAP arrin në përfundimin (duke vepruar në konfidencialitet të plotë):

1. që pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT e përsëritur mbetet negative dhe TAP mbyll Projektin për Rritje Kapaciteti, çdo Pjesëmarrës do të jetë përgjegjës deri tek Limiti i Ndërprerjes, për një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes së TAP, që përlogariten në përpjesëtim me rritjen maksimale vjetore të kapacitetit të alokuar si pjesë e Projektit të Zgjerimit. TAP ka të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë Pas Ofertës të Pjesëmarrësit nëse këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi përkatës brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

2. Që pas diskutimeve të zhvilluara nga Pjesëmarrësit e TAP, mund të përfitohet një EVT pozitive për reduktimin e nivelit të Projektit të Zgjerimit:

i. çdo Pjesëmarrës është i detyruar deri në Kufirin përkatës të Ndërprerjes, për një pjesë përpjestimore të Kostove të Ndërprerjes që si rezultat i kësaj ndërprerje, TAP vendos në (në konfidencialitet të plotë) që nuk është në gjendje të përballojë si pjesë e nivelit të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. TAP ka të drejtën që të kërkojë këto shuma deri në një shumë që është në dispozicion sipas Garancisë Pas Ofertës në rastin kur këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP

ii. Garancitë pas Ofertës të Pjesëmarrësve të mbetur do të ridimensionohen për të pasqyruar reduktimin e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

iii. Nëse ndonjë nga Pjesëmarrësit e mbetur zgjedh që të mos ofrojë një Garanci pas Ofertës të ridimensionuar ose përndryshe nuk arrin të sigurojë një Garanci pas Ofertës të ridimensionuar brenda 10 ditëve të njoftimit nga TAP për Pjesëmarrësin përkatës për shumën e një Garancie pas Ofertës të ridimensionuar, GTA mund të ndërpritet ose nga TAP ose nga Pjesëmarrësi brenda 15 ditë pas njoftimit nga TAP për Pjesëmarrësin përkatës për shumën e një Garancie pas Ofertës të ridimensionuar. Nëse kryhet kjo dhe EVT përsëri mbetet pozitive, për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit, të gjithë Pjesëmarrësit ekzistues (përfshirë Pjesëmarrësin që ka kryer i pari ndërprerjen) duhet të paguajnë një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes, që si rezultat i ndërprerjes, TAP vendos (në konfidencialitet të plotë) që nuk është në gjendje të mbulojë si pjesë e nivelit të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse si pasojë e kësaj ndërprerje tjetër EVT përfundimisht përcaktohet nga TAP që të jetë negative, për të gjithë Pjesëmarrësit do të aplikohen pasojat e vendosura në Pikën 1.

Limitet e Kostos së Ndërprerjes

Në asnjë rast shuma maksimale që TAP mund të kërkojë nga Pjesëmarrësi në lidhje me një Ndërprerje që ndodh sipas paragrafit (B) nuk do të kalojë "Limitin e Ndërprerjes", që në çdo rast do të jetë i barabartë me përqindjen e Vlerës së Njoftuar të çdo Garancie të Ofertës të Pjesëmarrësit (në varësi të nivelit të Projektit të Zgjerimit dhe kur një përfundim i tillë ndodh) zbatohet për Pjesëmarrësin përkatës, siç përcaktohet më poshtë:

	Mbulohet nga Garancia pas ofertës e Pjesëmarrësit (përqindja e Vlerës së Njoftuar për çdo Garanci pas ofertës së Pjesëmarrësit që TAP mund të kërkojë në lidhje me ndërprejen nga ky Pjesëmarrës)			
	Ndërprerja ndodh jo më vonë se data 30 Prill 2024	Ndërprerja ndodh midis periudhës 1 Maj dhe 30 Qershor 2024	Ndërprerja ndodh midis periudhës 1 Korrik 2024 dhe 31 Gusht 2024	Ndërprerja ndodh midis periudhës 1 Shtator 2024 dhe 31 Dhjetor 2024
Projekti i Zgjerimit të Kufizuar Niveli 1A	40%	55%	80%	100%
Projekti i Zgjerimit të Kufizuar Niveli 1B	30%	40%	60%	100%
Projekti i Zgjerimit të Kufizuar Niveli 1C				
Projekti Zgjerimit të Pjesëshëm Niveli 2				
Projekti Zgjerimit të Plotë Niveli 3				

Për më tepër, dhe pavarësisht çdo gjëje në kundërshtim me këtë Projekt – Propozim, TAP nuk do të ketë të drejtë të rikuperojë në total nga Pjesëmarrësit ndonjë shumë që tejkalon përqindjen përkatëse (të përcaktuar më sipër) të TCE në fuqi në varësi të nivelit të Projektit të Zgjerimit në zbatim.

SRG

Në rastin e një rezultati pozitiv të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), Pjesëmarrësi është i detyruar ti përgjigjet angazhimeve të shprehura në lidhje me Nivelin e suksesshëm të Ofertës. SRG do të nënshkruajë Marrëveshjen e Transportit të Gazit (GTA) brenda datës 31 Janar 2024.

Synohet që rezultati përfundimtar pozitiv i Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) që sjell realizimin e Projektit për Rritje Kapaciteti të jetë kusht i lidhjes së Marrëveshjeve përkatëse të Transportit të Gazit (GTA) nga të gjithë Pjesëmarrësit (a) me angazhime të suksesshme detyruese.

Secila GTA do të hyjë në fuqi pas plotësimit të disa Kushteve Paraprake të vendosura sipas nevojave të SRG përkatësisht me hyrjen në fuqi të Marrëveshjeve të Transportit të Gazit (GTA) midis Pjesëmarrësit dhe OST të përfshira të cilat kanë hyrë plotësisht në fuqi deri në datën më të fundit.

Nëse kushti nuk plotësohet ose hiqet nga SRG dhe Pjesëmarrësi sipas një datë të vonë 31 Dhjetor 2024, SRG do të shfuqizojë Marrëveshjen (Marrëveshjet) përkatëse të Transportit të Gazit.

Është e kuptueshme që në rast të ndonjë shtyrje të mundshme të afateve të angazhimit sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit (GTA) në një maksimum prej 20 vjetësh, nëse kërkohet siç përshkruhet më sipër në paragrafin E.7 IV c), Marrëveshja e Transportit të Gazit (GTA) e nënshkruar midis Pjesëmarrësit të suksesshëm dhe SRG do të ndryshohet në përputhje me rrethanat.

Si kërkesë e Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit (GTA), Pjesëmarrësi do t'i paraqesë SRG, brenda dates 31 Janar 2024, “ Garancitë e Kontratës”: dy Garanci Bankare, që mund të arkëtohen me kërkesën e parë, të lëshuar nga një institut financiar Italian ose nga një kompani sigurimi Italiane ose degë në Itali e një banke ndërkombëtare, ose kompani sigurimi ndërkombëtare me një vlerësim minimal kredie

BBB sipas Standard and Poor ose Fitch Ratings Baa3 sipas Moody's, BBB e ulët sipas DBRS ose depozita sigurimi pa interes, përkatësisht të njëjta në vlerë me Shumën që kërkohet tek Kodi i Rrjetit i SRG (Kapitulli 5, Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5). Kuptohet që në rast të ndonjë ndryshimi të Marrëveshjes për Transportin e Gazit (GTA) referuar kushteve të përshkruara më sipër, garancitë e kontratës do të duhet të ndryshohen sipas rrethanave.

Garancitë e Kontratës do të mbeten të vlefshme gjatë gjithë periudhës së Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit (GTA) dhe do të skadojnë në fund të muajit të gjashtë pas përfundimit të Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit (GTA).

Nëse Garancitë e Kontratës përshkruar më sipër do ti paraqiten SRG, Garancia e Pare e barabartë me 20% të detyrimit maksimal vjetor të kapacitetit, treguar në Paragrafin E.1, do të kthehet.

Në rast të një EVT pozitive, nëse Pjesëmarrësi nuk lëshon Garancitë e Kontratës të përshkruara më sipër në këtë Paragraf, (Kodi i Rrjetit SRG Kapitulli 5 Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5), ai do ti paguajë një tarifë SRG të barabartë me vlerën e Garancisë së Parë përshkruar në Seksionin E.1.SRG dhe kontrata do të shfuqizohet.

Nëse Marrëveshjet e Transportit të Gazit (GTA) nuk bëhen efektive, si parashikohet në Paragrafin E.7, SRG do ti faturojë Pjesëmarrësit përkatës faturën e barabartë me Shumën e Garancisë së Parë që është dhënë. Garancia do ti kthehet Pjesëmarrësit pas kryerjes së pagesës. Pas përfundimit të Marrëveshjes së Transportit të Gazit, Pjesëmarrësit do ti kërkohet që ti paguajë SRG të gjitha detyrimet e transmetimit që aplikohen që nga data kur kapaciteti është vendosur në dispozicion dhe përgjatë gjithë kohëzgjatjes së Marrëveshjes së Transportit të Gazit.

Në rastin kur Pjesëmarrësi nuk lëshon Garancinë e Kontratës ose kur SRG do të shfuqizojë GTA, pas një EVT negative për Pjesëmarrësit e mbetur, SRG do të kryejë fillimisht EVT, duke përjashtuar Ofertën Detyruese të Pjesëmarrësit ose Kapacitetin e Alokuar.

Nëse testi EVT është negativ, SRG mund të zhvillojë diskutime me çdo Pjesëmarrës të mbetur në lidhje me rregullimet që mund të bëhen tek Ofertat Detyruese ose Kapaciteti i Alokuar që të mbajë një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.

Nëse SRG arrin në përfundimin se pavarësisht diskutimeve që mund të ketë mbajtur me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT e përsëritur është negative dhe SRG mbyll Projektin e Rritjes së Kapacitetit GTA përfundon.

DESFA

Në rastin e një rezultati pozitiv të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), çdo Pjesëmarrës është i detyruar ti përgjigjet angazhimeve të shprehura në lidhje me Nivelin e suksesshëm të Ofertës.

DESFA do ti dërgojë Pjesëmarrësit (Pjesëmarrësve) të cileve iu është alokuar kapaciteti, GTA, që duhet ti rikthehet DESFA, e nënshkruar nga Pjesëmarrësi jo më vonë se data 31 Janar 2024.

Pritet që rezultati përfundimtar pozitiv i Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) që çon në realizimin e Projektit për Rritje Kapaciteti të jetë objekt i zbatimit të Marrëveshjeve për Transportin e Gazit (GTA) nga të gjithë Pjesëmarrësit me angazhime të suksesshme detyruese. DESFA mund të anashkalojë kërkesën për zbatimin e GTA-ve nga të gjithë pjesëmarrësit me angazhime të suksesshme të lidhura, nëse moszbatimi i një ose më shumë GTA-ve nuk ndryshon rezultatin e EVT-së në mënyrë negative dhe pas konsultimit me RAE.

Çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA) do të behen efektive pas plotësimit të një sërë kushtesh paraprake të vendosura për të përmbyshur nevojat e DESFA, duke përfshirë:

- Pjesa përkatëse e DESFA e Projektit (nënkupton atë pjesë të Projektit që është e nevojshme për të ofruar rritje të kapacitetit në drejtimin përkatës të rrjedhës, ose TAP drejt DESFA, ose në drejtim të kundërt, si përshkruhet tek Pjesa A.2 (Paragrafi DESFA), është përfshirë pa kushte tek miratimi më i fundit i DESFA, TYNDP dhe pastaj DESFA do të vazhdojë me një FID deri në datën 31 Dhjetor 2024 (Data më e fundit).

- GTA përkatëse midis Pjesëmarrësit dhe të gjitha OST të Përfshira (TAP dhe DESFA, në rastin e Pikës së Interkonjeksionit në Nea Mesimvria) kanë qënë gjithmonë efektive përgjatë Datës më të fundit (Long Stop Date)

- OST e tjera të përfshira (TAP në rastin e Pikës së Interkonjeksionit të Nea Mesimvria) kanë vazhduar të procedojnë me Projektin për Rritje Kapaciteti, për shkak të faktit që Kushtet e tyre Paraprake specifike janë plotësuar ose shfuqizuar dhe DESFA është njoftuar në datën më të fundit.

- Vlerësimet e përditësuara të DESFA për kostot e Projektit, të cilat do të bazohen tek një projektim i detajuar që do të pasohet nga Alokimi i Kapacitetit, nuk do të ndryshojnë rezultatin e një EVT pozitive.

Nëse Kushtet Paraprake nuk plotësohen ose shfuqizohen nga DESFA deri në datën 31 Dhjetor 2024, DESFA mund ta mbyllë Projektin për Rritje Kapaciteti dhe do të shpallë Marrëveshjen për Transportin e Gazit (GTA) të pavlefshme, dhe ti kthejë Pjesëmarrësit Garancinë Bankare të GTA.

Është e kuptueshme që në rast të ndonjë shtyrje të afatit për angazhim si përshkruhet më sipër në Paragrafin E.7 (Pjesa e TAP, rasti d iii), dhe vetëm në rastin e një EVT fillestare pozitive për DESFA, si rrjedhojë do të ndryshohet nëse është e mundur GTA midis Pjesëmarrësit dhe DESFA.

Pjesëmarrësi do t'i paraqesë DESFA 5 dite para GTA kryerjen e garancisë së kërkuar bankare (Garancia Bankare e GTA) , të arkëtueshme me kërkesën me të parë, të lëshuara nga një institut financiar Grek, nën mbikqyrjen e ECB (Banka sistematike përkatësisht Alpha Bank, Eurobank, National Bank e Greqisë dhe Piraeus Bank) përfshirë nëndegët e tyre ose çdo degë në Greqi të një banke me reputacion ndërkombëtar me një shkallë minimale investimi të vlerësimit të kredisë sipas Agjensive më poshtë, BBB tek Standard and Poor's, BBB at Fitch ose Baa3 at Moody's, ose çdo bankë me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal të shkallës së investimit të kredisë (si përshkruhet më sipër), ose çdo nëndegë të një banke me reputacion ndërkombëtar pa vlerësimin minimal të shkallës së investimit të kredisë (ose pa ndonje vlerësim) që siguron që Garancia Bankare nuk është garantuar nga ndonjë banke ndërkombëtare me një vlerësim mini-mal të shkallës së investimit të kredisë (si përshkruhet më sipër), që është miratuar paraprakisht nga DESFA, në konfidencialitet të plotë. Garancia Bankare e GTA, do të jetë e barabartë me detyrimin maksimal vjetor maksimal për kapacitetin që i është alokuar Pjesëmarrësit. Kur Garancia Bankare GTA e përshkruar këtu dhe më sipër paraqitet tek DESFA, Garancia Bankare që tregohet në Paragrafin E.1 dhe E.5 do të kthehet. Kuptohet që në rast të ndonjë shtyrje të GTA sipas kushteve të përshkruara më sipër sipas paragrafit E.7, (Pjesa e TAP, rasti d.iii), Garancitë Bankare do të kërkohet të ndryshohet, nëse është e mundur nga Pjesëmarrësit përkatës.

Garancia Bankare e GTA, do të ketë afat dhe do të mbetet në fuqi deri në përfundim të muajit të gjashtë që vijon me përfundimin e vitit të parë të shërbimeve të transportit që i ofrohen atij Pjesëmarrësi në lidhje me kapacitetin e alokuar për Pjesëmarrësin në fjalë sipas kuadrit të procesit të rritjes së kapacitetit. Një (1) muaj para E-COD për DESFA në Nea Mesimvria, Pjesëmarrësi do t'i paraqesë DESFA garancinë që kërkohet sipas dispozitave përkatëse të Marrëveshjes Standarte të Transportit NNGS (Fletorja Zyrtare Government Gazette B 4802/30.10.2020) dhe Kapitulli 3A të Kodit të Rrjetit NNGS në Greqi (Fletorja Zyrtare Government Gazette B 4269/11.08.2022) për kapacitetin që i është

alokuar atij Pjesëmarrësi në kontekst të Proçesit të Rritjes së Kapacitetit. Për kapacitetin që i është alokuar Pjesëmarrësit në kontekstin e Proçesit të Rritjes së Kapacitetit, garancia sipas Marrëveshjes së Transportit NNGS llogaritet sipas Nenit 21H të Kodit të Rrjetit NNGS në Greqi. Për të shmangur dyshimet, të gjithë detyrimet e Pjesëmarrësve të tjere duhet të përmbushen sipas dispozitave përkatëse të përmendura tek Kodi i Rrjetit NNGS dhe Marrëveshja e Transportit NNGS, që aplikohet herë pas here.

Pjesëmarrësi ka të drejtën të kërkojë reduktimin e Garancisë Bankare të GTA deri tek në një shumë që i takon pjesës së garancisë për kapacitetin që rezervohet sipas Marrëveshjes së Transmetimit të NNGS. Jo më vonë se gjashtë (6) muaj pas përfundimit të vitit të parë të shërbimeve të transportit të ofruara për atë Pjesëmarrës, dhe nëse ky Pjesëmarrës ka paguar siç duhet dhe në kohë detyrimet e faturuara nga DESFA për atë vit, Garancia Bankare e GTA duhet ti kthehet Pjesëmarrësit.

Në rastin e një EVT pozitive, nëse Pjesëmarrësi i suksesshëm nuk e nxjerr Garancinë Bankare të GTA ose nuk e zbaton GTA duhet ti paguajë DESFA një penaltitet të barabartë me vlerën e Garancisë Bankare të Ofertës Detyruese të përshkruar në Paragrafin E.1 dhe E.5 të DESFA.

Nëse GTA nuk hyn në fuqi, si parashikohet në këtë Pjesë, DESFA do të alokojë kostot aktuale të shkaktuara nga DESFA për Proçesin e Rritjes së Kapacitetit deri në atë pikë që çdo Pjesëmarrës me një GTA, do të përpjestojë Shumën e Garancisë Bankare GTA përshkruar në Paragrafet E.1 dhe E.5. Garancinë Bankare të GTA do ti kthehen pasi këto kosto aktuale të vendosen.

Pas ekzekutimit të GTA, Pjesëmarrësit do ti kërkojë që ti paguajë DESFA të gjitha detyrimet e transmetimit që aplikohen duke filluar nga data kur kapaciteti është vendosur në dispozicion dhe me kohëzgjatje të plotë kur kapaciteti i është alokuar atij Pjesëmarrësi, sipas kushteve të GTA.

E.8 Ecuria e Projektit, mungesa e lejeve, vonesat në vendosjen në dispozicion të kapacitetit të transportit

SRG, TAP dhe DESFA do të ndajnë me Pjesëmarrësit përkatës ecurinë e Projektit për Rritje të Kapacitetit.

Me nënshkrimin e një Marrëveshje për Transportin e Gazit (GTA), Pjesëmarrësi do të konsiderohet se ka pranuar që, nëse autorizimet, lejet, komoditetet/lehtësimet (easements) dhe çdo të drejtë tjetër e rëndësishme në lidhje me pronën/tokën e nevojshme për fazën e ndërtimit të projektit nuk janë marrë ose janë vonuar, atëherë kohëzgjatja për zbatimin e Projektit për Rritje të Kapacitetit do të shtyhet dhe OST nuk do të ketë asnjë përgjegjësi ndaj asnjë Pjesëmarrësi në lidhje me vonesat e tilla, përveç atyre që do të vendosen tek GTA.

E.9 Forca Madhore

Kushtet e Forcës Madhore të OST të ndryshme përcaktohen në dispozitat e tyre përkatëse kontraktuale si më poshtë.

TAP

Dispozitat e Forcës Madhore janë të përcaktuara tek Marrëveshja e Transportit e Gazit e TAP.

SRG

Sipas ndërhyrjeve të treguara në paragrafin "A.2 Përshkrimi i Projektit të Rritjes së Kapacitetit – Pjesa SRG", të lidhura me Nivelet e Ofertës 1, 2 dhe 3, duhet të konsiderohet se Forca Madhore përfshin çdo ngjarje, veprim, fakt ose rrethanë (përfshirë çdo lloj pengese ose pezullimi, edhe pjesërisht, në punimet e ndërtimit) që ndodh në rrjetin e gazit metan të Operatorit të Sistemit të Transmetimit (OST) dhe që nuk i atribuohet palës së tretë që e pretendon - që është e tillë sa të bëjë të pamundur, në tërësi ose pjesërisht, plotësimin e detyrimeve të përcaktuara në Kontratën e Transportit, duke përfshirë respektimin e kohës së realizimit. Në një rast të tillë, Snam Rete Gas do të njoftojë Transportuesin sa më shpejt që të jetë e mundur për efektin e Forcës Majore në kohën e realizimit dhe për mundësinë që Snam Rete Gas të bëjë kapacitetin e disponueshëm brenda të dhënave të realizueshmërisë të përcaktuara.

Veçanërisht, Snam Rete Gas do të tregojë kohën e parashikuar të realizimit që tejkalon Datën e Realizueshmërisë të përcaktuar në atë moment, e cila mund të bëhet e nevojshme për shkak të Forcës Majore. Si pasojë, data në të cilën kapaciteti do të jetë në dispozicion në fakt do të përputhet me Datën e Realizueshmërisë si e përcaktuar së fundi, e rritur me vonimet, të cilat nuk i atribuohen Snam Rete Gas, por raportohen si pasojë e Forcës Majore.

Sipas Kodit të Rrjetit, Forca Madhore përfshin vonesën ose dështimin, nga OST, për të marrë lejet dhe/ose koncesionet e nevojshme nga autoritetet kompetente në lidhje me realizimin e tubacioneve dhe funksionimin e infrastrukturave të transportit, si dhe çdo zaptim potencial dhe skllavërim detyrues që kërkohen nga autoritetet kompetente dhe anulimi i lejeve dhe/ose koncesioneve të përmendura më sipër, nëse kjo nuk është e dëshmuar të jetë sjellje e qëllimshme, e pakujdesshme ose munguese nga Transportuesi; si dhe "veprimet, mohimet ose heshtjet që nuk implikojnë pranimin e autoriteteve kompetente dhe që nuk vijnë nga sjellja e qëllimshme, e pakujdesshme ose munguese e Palës të Interesuar në të cilën ato referohen - palët pajtohen se pezullimi, anulimi dhe anulimi i lejeve të marra, si dhe dokumentet lidhur me plotësimin e kërkesave të vënë në kontekst të verifikimit të ndikimit në mjedis, do të paraqesin shkak të Forcës Majore në përputhje me Kapitullin 19, paragrafi 4.2, i Kodit të Rrjetit, nëse është plotësuar definicioni i Forcës Madhore i përmendur në Kapitullin 19, paragrafi 4.1, i Kodit të Rrjetit në rastin specifik.

Për të shmangur dyshimet, dispozitat e mësipërme aplikohen gjithashtu edhe për realizimin e projekteve të nevojshme për të zvogëluar kufizimet e kapacitetit, duke reflektuar kapacitetin maksimal të transportueshëm njëkohësisht në pikat e hyrjes që konkurrojnë në sistemin italian, siç është treguar në Paragrafin E.4, Seksioni SRG.

DESFA

"Forca madhore" për pjesën e DESFA të projektit përcaktohet në nenin 104 të Kodit të Rrjetit Grek (Fletorja Zyrtare B 788 / 7.3.2018).

E.10 Elementet e IND dhe RP për qasjen e çmimit fiks (Neni. 28 (1) Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

TAP

Bazuar tek struktura e veçantë rregullatore e TAP, kjo pjesë nuk aplikohet për TAP

SRG

Për të qenë në përputhje me strukturën rregullatore të tarifave në vend, SRG propozon të aplikojë çmime variabël që dalin nga metodologjia e saj për çmimin referencë edhe për rritjen e kapacitetit. Prandaj, SRG nuk konsideron miratimin e një qasje të çmimit fiks dhe rrjedhimisht elementet IND dhe RP të parashikuara nga Rregullorja 2017/460 nuk janë të përshtatshme.

DESFA

Për të qenë në përputhje me strukturën rregullatore të tarifave në vend, DESFA propozon të aplikojë çmime variabël që dalin nga metodologjia e saj për çmimin referencë edhe për rritje të kapacitetit. Prandaj, DESFA nuk konsideron miratimin e një qasje të çmimit fiks dhe rrjedhimisht elementet IND dhe RP të parashikuara nga Rregullorja 2017/460 nuk janë të përshtatshme.

G. Parametri i testit ekonomik (Neni 28, pika d e Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Ky kapitull përshkruan propozimin e OSTve për nivelin e angazhimeve të përdoruesve (faktori f) që do të merren parasysh gjatë zbatimit Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) të parashikuar në nenet 22 dhe 24 të Rregullores 2017/459 (të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit).

TAP

Bazuar tek struktura e veçantë rregullatore e TAP, kjo pjesë nuk aplikohet për TAP. Përshkrim i shkurtër i Metodologjisë së Tarifave të TAP si dhe tarifave që aplikohen për Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike të TAP ndodhet në Shtojcën I.

SRG dhe DESFA

Propozimi përfundimtar i OST për nivelin e faktorit (faktoreve) – f përfshihet brenda këtij Propozimi të Projektit. Faktorët - f të përdorur për të kryer testin ekonomik do të miratohen përfundimisht nga Autoritetet Italiane dhe Greke sipas nenit 28 të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit.

G.1 Parametri i testit ekonomik për SRG

G.1.1 Çmimi i Referencës (Neni. 22(1) i Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit) Në përputhje me strukturën aktuale rregullatore të tarifave, SRG konsideron aplikimin e një çmimi referues variabël. Me qëllimin e testit ekonomik kjo është: vlerësuar e barabartë me:

- 2.123634 €/në vit /Smc/ në ditë ekuivalente me 0.191170 €/ në vit /kWh/ditë për Nivelin 1 të Ofertës gjatë vitit të parë të operimit që pritët;
- 2.111914 €/ në vit /Smc/ në ditë ekuivalente me 0.190115 €/ në vit /kWh/ në ditë për Nivelin 2 të Ofertës gjatë vitit të parë të operimit që pritët;
- 2.098677 €/ në vit /Smc/ në ditë ekuivalente për 0.188923 €/ në vit /kWh/ në ditë për Nivelin 3 të Ofertave gjatë vitit të parë të operimit që pritët;
- 2.060736 €/ në vit /Smc/ në ditë ekuivalente për 0.185508 €/ në vit /kWh/ në ditë për Nivelin 2 të Ofertave gjatë vitit të parë të operimit që pritët;
- 1.997375 €/ në vit /Smc/ në ditë ekuivalente për 0.179804 €/ në vit /kWh/ në ditë për Nivelin 3 të Ofertave gjatë vitit të parë të operimit që pritët;

Vetëm për qëllime të testit ekonomik, çmimet e mësipërme të referencës për çdo Nivel Oferte do të merren konstante përgjatë viteve të periudhës që kërkesat për rezervimin e kapacitetit të këtij procesi për rritje të kapacitetit janë të lidhura sipas treguesve të inflacionit që merret në konsideratë tek WACC që aktualisht aplikohet për SRG.

Për të shmangur dyshimet, çmimi i referencës i aplikuar në mënyrë efektive do të përcaktohet përfundimisht në përputhje me dispozitat e strukture rregullatore të vendosur në kohën e shërbimit të transmetimit do të ofrohen dhe do të merren parasysh kostot aktuale të OST.

G.1.2 Çmimi minimal i detyrueshëm (Neni 22 (1) (ii) Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Nuk parashikohet asnjë çmim / prim i detyrueshëm.

G.1.3 Vlera aktuale e shtimit/rritjes së vlerësuar për të ardhurat e lejuara (neni 22 (1) b i Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Duke qënë që për të shpërndarë Nivelet e Ofertave të përfshira në këtë dokument, infrastrukturat ekzistuese aktuale në anën e Snam Rete Gas do të jenë të mjaftueshme dhe nuk do të kërkojnë investime shtesë, kjo pjesë nuk është e nevojshme.

G.1.4 Faktori – F (Neni. 22 (1) Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Niveli 1, 2 i Ofertës

Për të njëjtat arsye si paragrafi më sipër, nivelet e angazhimeve të përdoruesve (Faktori - f) për EVT individuale në pjesën Italiane nuk është e përshtatshme.

Niveli 3 i Ofertës

Niveli I angazhimit të përdoruesve (f-faktor) për EVT individuale në pjesën Italiane është 1.

G.2 Parametri për testimin ekonomik për DESFA G.2.1 Çmimi i Referencës (Neni. 22(1) i Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Tarifa për Kapacitetin e Alokuar do të drejtohet nga parimet dhe metodologjia e detajuar e Rregullores Greke të Tarifave që është në fuqi në çdo kohë. Në përputhje me strukturën aktuale rregullatore të tarifave, DESFA konsideron aplikimin e një çmimi referencë variabël.

Për qëllim informimi, tarifa për periudhën aktuale rregullatore për rezervimet afatgjata në Nea Mesimvria, në drejtimin nga Sistemi DESFA drejt TAP, sipas rregullores në fuqi të tarifave, që është në fuqi në kohën e publikimit të këtyre udhëzimeve, është e barabartë me 5,4442044 €/ (kWh/ në orë) / në vit pa marrë parasysh rregullimet rregullatore të parashikuara në Rregulloren në fuqi të Tarifave.

Për të shmangur dyshimet, ne të gjitha rastet, çmimi referencë i zbatuar në mënyrë efektive do të përcaktohet përfundimisht në përputhje me dispozitat e strukture rregullatore të vendosur në kohën e shërbimit të transmetimit dhe duke marrë parasysh kostot aktuale të OST.

G.2.1 Çmimi minimal detyrues (Neni 22 (1) i Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Për Nivelin e Ofertës në drejtimin nga sistemi DESFA drejt TAP nuk parashikohet çmim detyrues.

G.2.2 Vlera aktuale e rritjes së vlerësuar tek të ardhurat e lejuara (Neni. 22 (1) pika. b i Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Për të shpërndarë Nivelin e Ofrimit që përfshihet në këtë dokument infrastruktura tashmë e projektuar në anën e DESFA do të ishte e mjaftueshme dhe nuk nevojiten investime të tjera, kjo pjesë nuk është e nevojshme.

G.2.3 Faktori – F (Neni 22 (1) pika.c i Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit)

Niveli për angazhimet e përdoruesit (faktori-f) për Testin individual të Qëndrueshmërisë Ekonomike në anën Greke të Pikës së Interkonjeksionit Nea Mesimvria nuk është i përshtatshëm.

H. Treguesi shtesë i Kërkesës

Deri në datën e publikimit të këtij dokumenti nuk është marrë asnjë tregues shtesë i kërkesës pas përfundimit të afatit të fazës jodetyruese për rritjen e kapacitetit të transmetimit, përveç një kërkesë lidhjeje jodetyruese për hyrje në TAP në Amfitriti në Greqi, për transportin e mundshëm të gazit natyror nga terminali GNL i Alexandroupolis & Terminali GNL i Thrace.

Çdo tregues jodetyrues i kërkesës i marrë pas fillimit të procesit të rritjes së kapacitetit për vitin 2023 më 3 korrik 2023 nuk është marrë në konsideratë për qëllimet e këtij Propozim Projekti. Një Raport i Vlerësimit të Kërkesës që përfshin tregues të tillë jodetyrues të kërkesës pritet të lëshohet pas mbylljes së Fazës Detyruese të rregulluar nga ky Propozim Projekti.

H.1 Informacione të Kontaktit

Marija Savova

Head of Commercial

Trans Adriatic Pipeline AG

Lindenstrasse 2

6340 Baar, Switzerland

www.tap-ag.com

market.test@tap-ag.com

Alessandro Russello

Manager of Interconnection
Agreements

20097 San Donato Milanese,
Italy

www.snam.it

ipa@snam.it

Georgios Doumouras

System Access Department

Dimitrios Skouras

Head of Contracts & Customer Operations
Department

357-359 Messogion Ave.,

Athens, 15231

Greece

www.desfa.gr



Shtojca I – Dispozitat Specifike të TAP

Kjo Shtojcë është vetëm për qëllim informacioni. Lexuesit i paraqitet një pasqyrë e mëtejshme mbi strukturën specifike rregullatore të TAP. Për më shumë informacion, lexuesit do të referohen Opinionit Përfundimtar të Përbashkët (FJO)⁴⁹ dhe Kodit të Tarifave të TAP⁵⁰.

Struktura Rregullatore e TAP

Përfundimin nga tarifat e rregulluara dhe ndarja e pronësisë, që i është dhënë TAP nga Autoritetet aplikohet për Kapacitetin e Zgjerimit të TAP të ofruar në këtë dokument. Rritja e kapacitetit të TAP është e hapur për aksesin e palës së tretë (që do të thotë rregullat e vendosura nga Kodi i Rrjetit i Mekanizmit të Alokimit të Kapacitetit të BE) në masën që ato nuk bien në kundërshtim me Opinionin Përfundimtar të Përbashkët (sipas Paragrafit 4.6 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët) dhe strukturën rregullatore të përshtatur për këtë qëllim.

Shuma prej 10% e Kapacitetit të Zgjerimit të ndërtuar aktualisht është lënë mënjane dhe do të ofrohet si Kapacitet i Sigurt Afatshkurtër në drejtimin përpara sipas Paragrafit 4.1.10 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

Konceptet kryesore të Kodit të Tarifës së TAP

Paragrafi 3.3.1 e Kodit të Tarifave të TAP specifikon Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) që TAP do të realizojë për të vendosur mbi rritjen e kapacitetit. Metodologjia për Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) është si më poshtë:

I. Vlerësimet e kostos⁵¹ do të llogariten për çdo Nivel të Ofertës tek Projekti për Rritjen e Kapaciteti duke marrë në konsideratë kapitalin, shpenzimet operacionale dhe kapitalin e punës.

II. Të ardhurat shtesë do të llogariten si shumë e produktit të Tarifës aktuale të zbatueshme të TAP (para zgjerimit) dhe kërkesave për kapacitet të paraqitura në çdo Fazë Detyruese, për të gjitha vitet gjatë të cilave ofrohen produkte të kapacitetit⁵²

III. Vlera aktuale neto ("NPV") e vlerësimeve të kostos dhe të ardhurave shtesë (pikat (a) dhe (b) më lart) do të llogaritet duke aplikuar si faktor zbritjeje normën e brendshme të kthimit (IRR) të synuar nga TAP.

49 [2019 Market test > Trans Adriatic Pipeline \(TAP\) \(tap-ag.com\)](#)

50 [2019 Market test > Trans Adriatic Pipeline \(TAP\) \(tap-ag.com\)](#), miratuar në Nëntor 2013 nga Autoritetet Rregullatore Italiane, Greke dhe Shqiptare. Është miratuar një ndryshim shtesë në Korrik 2018.

51 Pjesa 3.3.1(c) e Kodit të Tarifave TAP.

52 Pjesa 3.3.1(b) e Kodit të Tarifave TAP

Pas kalimit të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT), rillogaritja e të Ardhurave të Synuara dhe Tarifave të TAP që do të aplikohet nga fillimi i Periudhës për Rimëkëmbjen e Zgjerimit do të bëhet duke vendosur si kusht detyrues që Tarifat e TAP të mos rriten nga nivelet e tyre të para-zgjerimit⁵³. Kështu, një Test i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) me një vlerë aktuale neto (NPV) që është zero nënkupton që tarifat për njësi nuk ndryshojnë në krahasim me situatën para Procesit të Rritjes së Kapacitetit. Test i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) me një vlerë aktuale neto që është pozitive (NPV) do të çojë në një ulje të Tarifave të TAP. Në rastin e një vlere aktuale neto negative, Kodi i Tarifave i TAP kërkon investigimin e zgjidhjeve (teknike) të cilat pajtohen vetëm me një pjesë të kërkesës. Kjo kërkesë e Kodit të Tarifave të TAP⁵⁴ është specifikuar në Paragrafin E.6 ku OST konsiderojnë një Nivel më të Ulët të Ofertës në rastin e një (EVT) negative.

Nëse vlerat negative të Vlerës Aktuale Neto (NPV) do të llogariten akoma edhe në rastet e zgjidhjeve alternative si më sipër, atëherë Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) do të rezultojë pa sukses⁵⁵. Kjo kërkesë po ashtu zbatohet në Paragrafin E.6.

Ekzistojnë dy dallime kryesore midis Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) të TAP dhe Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT) në nenin 22 të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit të BE.

1. Tek Kodi i Rrjetit për Mekanizmat e Alokimit të Kapacitetit të BE të ardhurat shtesë llogariten duke marrë parasysh një çmim/prim të mundshëm të ankandit dhe një Çmim/prim Minimal të Mundshëm. Angazhimet e detyrueshme zakonisht përfshijnë një gatishmëri të palëve të interesuara për të paguar ("WTP") për rritjen e kapacitetit. WTP shprehet përmes ankandëve për rritjen e kapacitetit (përfshirë ankandet standarde ascending clock auctions të Nenit 17). Kjo nuk ndodh tek TAP. Sipas procesit të rritjes së TAP, Pjesëmarrësit paraqesin angazhime të detyrueshme që shprehin gatishmërinë për të rezervuar një sasi të caktuar kapaciteti për një periudhë të caktuar kohe. Tarifat rezultuese të njëjësive do të jenë të njëjta për të gjithë Pjesëmarrësit e alokuar (dhe gjithashtu Transportuesit aktualë të TAP). Alokimi në rast të mbingarkesës bëhet përmes renditjes së ofertave sipas raportit të vlerës aktuale neto (NPV) të kërkesës për kapacitet mbi kapacitetin vjetor të kërkuar⁵⁶. Kjo është thelbësore për modelin e biznesit të TAP. Një ankand për TAP parashikohet vetëm në një rast shumë specifik të mbingarkesës (Oferta të Barabarta, Paragrafi E.5).

2. Kodi i Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit të BE lejon socializimin e një pjese të kostos së zgjerimit për përdoruesit e mbetur në një sistem transmetimi (kjo bëhet përmes faktorit f të nenit 22 të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit të BE). Rreziku i zgjerimit mbetet vetëm i TAP.

⁵³ Pjesa 3.3.1(b) e Kodit të Tarifave TAP.

⁵⁴ Reduktimi / zbritja i referohet niveleve aktuale të tarifës pa marrë parasysh përkallëzimin e të Ardhurave të synuara të TAP për shkak të inflacionit sipas Paragrafit 2.1 të Kodit të Tarifave të TAP.

⁵⁵ Pjesa 3.3.1(b) e Kodit të Tarifave TAP.

⁵⁶ Pika 3.3.1(c) dhe (e) e Kodit të Tarifave të TAP

Metodologjia e Tarifave e TAP

Ky Paragraf thekson vetëm elementet kryesore të rregullores së tarifave. Lexuesit i referohen Kodit të Tarifave të TAP për një përshkrim më të plotë.

Tarifa e TAP është një shumë në EUR / kWh / Ditë Gazit / Viti i Gazit. Ndarja midis të ardhurave të synuara të alokuara në pikën hyrëse të Kipoi dhe të ardhurave të synuara të alokuara për të gjitha pikat e daljes është 50/50. Niveli i tarifës së daljes varet nga distanca e çdo pike të interkonjeksionit nga Pika hyrëse e TAP në Kipoi.

Të ardhurat e synuara të TAP janë përditësuar çdo vit që nga viti 2016, sipas formulës në pikën 2.1 të Kodit të Tarifave të TAP, për të siguruar një përshkallëzim të tarifave në fillim të çdo viti kalendarik. Përshkallëzimi është një funksion i indekseve të harmonizuara të cmimeve të konsumit (HICP⁵⁷ të zonës Euro dhe i indekseve përkatëse të inflacionit të Greqisë, Italisë dhe Shqipërisë. Tarifat për rritje kapaciteti përcaktohen në përputhje me një model ("Modeli i Llogaritjes së Tarifave") të përpunuar nga TAP, i cili bazohet në një metodologji për rrjedhën zbritëse të parasë që llogarit të Ardhurat e Synuara të TAP. Metodologjia për rillogaritjen e të ardhurave të synuara dhe tarifave pas zgjerimit specifikohet në pikën 3.3.3 të Kodit të Tarifave të TAP.

Një përmbledhje e shkurtër, dispozita kryesore është që tarifat njësi asnjëherë nuk do të rriten si pasojë e zgjerimit. Në rastin e rezervimeve që mbështesin zgjerimin, duke patur një datë përfundimi përpara përfundimit të zgjerimit të TAP, nënkupton që të Ardhurat e Synuara të TAP do të riprofilizohen për të siguruar që tarifat njësi nuk do të rriten kur rezervimet për kapacitetin FCTL do të zvogëlohen. Për më tepër, kjo nënkupton që TAP mban rrezikun e rritjes së kostove reale mbi ato që do të kishin rezultuar në një EVT pozitive, pasi këto rritje të kostove nuk mund të reflektohen në tarifë.

Tarifat që aplikohen për Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike të TAP

Tarifat që do të përdoren për qëllimet e Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike janë tarifat e publikuara në faqen e TAP për vitin kalendarik 2023 dhe të ripunuara në tabelën e mëposhtme, duke përfshirë edhe pikat e daljes së Korçës dhe Fierit. Tarifat do të përshkallëzohen në përputhje me metodologjinë tarifore të TAP si përshkruhet më sipër, duke supozuar inflacionin e parashikuar prej 2% në vit për periudhat e ardhshme, që aplikohen për kostot edhe si input në formulën e përshkallëzimit të tarifave, siç tregohet në pikën 2.1 të Kodit të Tarifave të TAP.

⁵⁷ Treguesit e Harmonizuar të Çmimeve të Konsumatorëve" përcaktuar në Rregulloren e BE nr. 2016/792 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit datë 11 Maj 2016.

Pika e Interkonjeksionit	Tarifat e TAP për Produktet e Sigurta Afatgjata dhe Produktet Vjetore
	EURO / KWh / Dite / Vit
Pika Hyrese ne Kipol	1.125679
Pika Hyrese ne Nea Mesimvria	1.125679
Pika Hyrese ne Fier	1.125679
Pika Dalese ne Komotini	0.130602
Pika Dalese ne Nea Mesimvria	0.538217
Pika Dalese ne Kucove	1.058262
Pika Dalese ne Roskovec	1.083230
Pika Dalese ne Fier	1.119278
Pika Dalese ne Melendugno	1.296123

Shtojca II - Përkufizimet dhe Shkurtime

Kjo Shtojcë përmban përkufizime dhe shkurtime të përdorura në këtë document:

a) **Mekanizmi Alternativ i Alokimit ose AAM** si [shpjegohet në [nenin 30 Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapaciteteve të BE].

b) **Kërkesat vjetore** nënkupton ofertat për kapacitet për periudha me të shkurtra se 3 vite rresht dhe që mund të përdoren për vite individuale të gazit ose për kohezgjatje të tjera.

c) **Aplikues** nënkupton palën e interesuar që regjistrohet tek Faza Detyruese sipas Paragrafit E.1.

d) **Autoritetet, Autoritetet Rregullatore ose NRA** nënkuptojnë Autoritetet Rregullatore të Energjisë në Itali ('ARERA'), Greqi ('RAE') dhe Shqipëri ('ERE')

e) **Garanci Bankare** nënkupton garancitë bankare sipas kërkesës ose forma alternative e mbështetjes kreditore, në një formë të pranueshme nga çdo OST të cilat kërkohej të paraqiten nga çdo OST për të marrë pjesë në Fazën Detyruese (përfshirë pjesëmarrjen tek procesi i Ofertave të Barabarta Marxhinale sipas Paragrafit E.5) dhe për të nënshkruar Marrëveshjen e Transportit të Gazit (GTA) e cila:

- në lidhje me garancinë bankare duhet të paraqitet tek TAP, sipas kërkesave të përcaktuara në paragrafin E.1 dhe/ose E.7 sipas rastit (TAP) dhe mund të jetë ose një Garanci Oferte ose një Garanci Pas-Ofertës; dhe
- në lidhje me garancinë bankare që duhet të paraqitet tek SRG, sipas kërkesave të përcaktuara në paragrafin E.1 (SRG) dhe paragrafin E.7. (SRG).
- në lidhje me garancinë bankare që duhet të paraqitet tek DESFA, sipas kërkesave të paragrafit E.1 (DESFA) dhe atyre të paragrafit E.7. (DESFA).

f) **Garancia e Ofertës** ka kuptimin e dhënë në Paragrafin E.1.

g) **Limit i Garancisë së Ofertës në lidhje me secilin Pjesëmarrës**, nënkupton sasinë e barabartë me vlerën e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit.

h) **Dritarja e Dorëzimit të Ofertës** nënkupton periudhën gjatë të cilës Pjesëmarrësit mund të paraqesin Oferta Detyruese.

i) **Oferta Detyruese** nënkupton një ofertë të paraqitur nga një Pjesëmarrës gjatë Fazës Detyruese të Ofertimit.

j) **Formulari i Ofertës Detyruese**- formulari që duhet të plotësohet nga Pjesëmarrësi për të marrë pjesë tek në Fazën e Detyruese të Ofertës për Testimin e Tregut të vitit 2021.

k) **Faza Detyruese e Ofertës** nënkupton çdo fazë përfundimtare të Procesit për Rritje Kapaciteti ku palët e interesuara mund të paraqesin Ofertat Detyruese tek TAP, SRG dhe DESFA në përputhje me Paragrafin E dhe gjatë së cilës TAP, SRG dhe DESFA do të kryejnë Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike dhe do të vazhdojnë me Alokimin e Kapacitetit.

l) **Faza (Fazat) Detyruese** nënkupton secilen fazë të përgjithshme të Procesit të Rritjes së Kapacitetit e cila përbëhet nga Faza Informuese dhe Faza Detyruese e Ofertës dhe mund të përfshijë Fazën e parë Detyruese dhe (nëse aplikohet) Fazën e dytë Detyruese.

m) **Formulari i Regjistrimit të Fazës Detyruese** nënkupton formularet bashkangjitur Njoftimit të Përbashkët, tek çdo Paragraf i OST, që do të përdoret nga Aplikantët për regjistrimin e tyre në Fazën Detyruese me të cilën Pjesëmarrësit do të deklarojnë pranimin e kushteve të vendosura nga OST.

n) **Ditë Pune** nënkupton çdo ditë kalendarike, por jo të Shtunën, të Dielën ose një festë zyr-tare në Itali ose Zvicër.

o) **Alokimi i Kapacitetit** nënkupton kapacitetin e alokuar për Pjesëmarrësit e suksesshëm pas rezultatit pozitiv të Fazës Detyruese të Ofertimit dhe Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike (EVT).

p) **Limitet e Kapacitetit** nënkupton masat konkurruese për tregun Italian, Grek dhe Shqiptar si përcaktohet në Paragrafet 4.7.3, 4.7.6 dhe 4.7.9 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

q) **Kushti (kushtet) Paraprake** nënkupton të gjitha ngjarjet ose veprimet që duhet të plotësohen (ose të hiqen) para se secila Marrëveshje e Transportit të Gazit (GTA) të hyjë në fuqi në përputhje me kushtet e Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit (GTA), siç kërkohet nga çdo OST në nën-paragrafet respektive të Paragrafit E.7

r) **Kërkesa e Lidhjes** nënkupton një kërkesë detyruese dhe / ose jo-detyruese për TAP nga një palë e interesuar për të ndërtuar një pike të re hyrëse dhe / ose dalëse në Shqipëri ose Greqi dhe / ose për të rritur kapacitetin teknik të një pike ekzistuese hyrëse dhe / ose dalëse në Shqipëri, në përputhje me nenet 4.7.5, 4.7.7 dhe 4.7.8 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

s) **Faza e Koordinuar e Projektimit** nënkupton fazën e projektit [të përcaktuar në Nenin 27 të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit të BE].

t) **Data e fundit për Suportin e Kreditit** ka kuptimin e përcaktuar në GTA e TAP

u) **CRF** nënkupton rrjedhën komerciale në drejtim të kundërt.

v) **Raporti për Vlerësimin e Kërkesës ose DAR** nënkupton raportin e publikuar së bashku nga TAP, SRG dhe DESFA në datën 25 Tetor 2021 [i përcaktuar në Nenin 26 të NC CAM të BE].

w) **Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike ose EVT** nënkupton testin që aplikohet për të vlerësuar qëndrueshmërinë ekonomike të Projektit për Rritje të Kapacitetit.

x) **Traktat i Komunitetit të Energjisë** nënkupton traktatin që ka vendosur Komuniteti i Energjisë, nënshkruar në Tetor 2005.

y) **Data e Vlerësuar për Vendosjen në Funkcion (Estimated Operation Date)** ka kuptimin që i është dhënë tek Konfirmimi i Transportit.

z) **Kapaciteti i Zgjerimit** nënkupton kapacitetin tek Sistemi i Transportit i TAP që vendoset në dispozicion përveç Kapacitetit Fillestar deri në 10 Miliardë metra kub në vit.

aa) **Projekti i Zgjerimit** nënkupton një projekt për të zgjeruar kapacitetin e TAP në pikat ekzistuese hyrëse dhe / ose dalëse të TAP ose për të vendosur pika të reja hyrëse dhe / ose dalëse në sistemin e transportit të TAP, në përputhje me Opinionin Përfundimtar të Përbashkët, Kodin e Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit (CAM NC) dhe Kodin e Tarifave të TAP dhe përfshin Projektin e Kufizuar të Zgjerimit, Projektin Pjesor të Zgjerimit dhe/ose Projektin e Plotë të Zgjerimit.

bb) **Periodha për Rimëkëmbjen e Zgjerimit** nënkupton, në lidhje me çdo Zgjerim, periudhën që fillon në ditën në të cilën fillon funksionimi komercial i Zgjerimit përkatës dhe përfundon në ditën më të hershme

(a) kur marrëveshja e transportit të gazit në lidhje me Kapacitetin përkatës të Zgjerimit përfundojnë dhe nëse këto marrëveshje të transportit të gazit përfundojnë në ditë të ndryshme, në ditën e përfundimit të afatit të fundit dhe (b) 25 vjet pas ditës së parë të kësaj periudhe [e përcaktuar në Kodin e Tarifave të TAP].

cc) **Ofertat Marxhinale të Barabarta** nënkupton ofertat që kanë të njëjtin raport të vlerës aktuale neto të të ardhurave shtesë nga secila kërkesë detyruese për njësi të kapacitetit vjetor të kërkuar dhe kapaciteti i disponueshëm në Nivelin e Ofertës nuk është i mjaftueshëm për të përmbushur kapacitetin e kërkuar.

dd) **Proçesi i Ofertave të Barabarta Marxhinale** nënkupton proçesin për alokimin e kapacitetit marxhinal siç përshkruhet në Paragrafin E. 5 të Propozimit të Projektit.

ee) **Formulari për Ofertat Detyruese Marxhinale të Barabarta ose Formulari për Ofertat Detyruese EMB** nënkupton formularin që kërkohej të paraqitet sipas Paragrafit E.5 të Propozimit të Projektit.

ff) **Data e Operimit Komercial të Zgjerimit (E-COD)** nënkupton datën komerciale të operimit për rritjen e kapacitetit realizuar pas një rezultati pozitiv të Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike.

gg) **Opinionit Përfundimtar i Përbashkët ose FJO** nënkupton Opinionin Përfundimtar të Përbashkët të rregullatorëve të energjisë në Itali, Shqipëri dhe Greqi mbi kërkesën e përjashtimit të TAP AG, të nxjerrë në datën 6 Qershor 2013.

hh) **Kapaciteti i Sigurt Afatgjatë në Drejtim Përpara, FF, i sigurt afatgjatë ose Kapacitet FFLT** nënkupton Produktet e Kapacitetit për kapacitetin e transportit të rezervuar duke iu referuar një ose më shumë Pikave të Interkonjeksionit për transportin e gazit natyror dhe për të cilat Transportuesi nuk lejohet t'i ndërpresë përveç mirëmbajtjes së planifikuar, kufizimeve të kapacitetit ose një forcë madhore.

ii) **FEED** nënkupton punimet paraprake inxhinierike dhe të projektimit

jj) **Projekti i plotë i Zgjerimit** nënkupton projektin e zgjerimit përshkruar si “Niveli 3”: Projekti i Zgjerimit të Plotë të TAP (d) sipas Pjesës A.2.1 më sipër.

kk) **GTA ose Marrëveshja për Transportin e Gazit** do të, në lidhje me secilën OST, ketë kuptimin e shpjeguar tek Konfirmimi i Transportit të secilës OST.

ll) **Garancia Bankare GTA** ka kuptimin e shpjeguar në Paragrafin E.7.

mm) **Udhëzimet** nënkupton Udhëzimet për Testin e Tregut për vitin 2021 të Gazsjellësit Trans Adriatik, të miratuar nga Autoritetet në vitin 2021. Udhëzimet përcaktojnë se si TAP do të zhvillojë Testimin e Tregut të nisur në vitin 2021, me qëllim që t'u ofrojë të gjitha palëve të interesuara Kapacitetin e Zgjerimit deri në Kapacitetin Total të gazsjellësit sipas Paragrafit 4.1.7 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët dhe për të përshtatur Kërkesat e Lidhjes⁵⁸

⁵⁸ Për të shmangur dyshimet, këto Udhëzime për Testimin e Tregut të vitit 2021 të Gazsjellësit Trans Adriatik janë të ndryshme nga udhëzimet e testimit të parë të tregut të TAP i cili është miratuar nga Autoritetet në muajin Prill 2012, duke ju referuar Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

nn) **Proçesi i Rritjes së Kapacitetit** nënkupton proçesin aktual për të vlerësuar kërkesën e tregut për rritje kapaciteti shtesë përgjatë gjurmës së TAP, duke përfshirë pikat e inter-konjeksionit të Nea Mesimvria dhe Melendugno me DESFA dhe SRG [të vendosura sipas Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit të BE].

oo) **Projekti për Rritjen e Kapacitetit** nënkupton projektin e përshkruar në këtë dokument që synon të rrisë sasinë e kapacitetit teknik në 5 pika interkonjeksioni përgjatë gjurmës së TAP [përcaktuar në nenin 3 (9) NC CAM të BE]. Kjo ka të bëjë me projektin për të rritur sasinë e kapacitetit teknik sipas vlerësimit të kërkesës të kryer nga TAP, SRG dhe DESFA

pp) **Faza Informuese** ka kuptimin e shpjeguar në Paragrafin D.1.

qq) **Kapacitet Fillestar** nënkupton 10 miliard metër kub në vit të kapacitetit fillestar të Gazsjellësit TAP.

rr) **Pikat e Interkonjeksionit (IPs)** nënkupton pikat e hyrjes dhe te daljes përgjatë gjurmës së TAP (referuar në nenin 2 NC CAM BE).

ss) **Njoftim i Përbashkët** nënkupton njoftimin e publikuar nga OST e Përfshira sipas Nenit 28.3 të Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit (CAM NC) në fillim të Fazës së Informimit.

tt) **Ofertë e Lidhur** nënkupton një ofertë ku pjesëmarrësi ka treguar se kërkesa e tij detyruese në Pikën Hyrëse të TAP i nënshtrohet alokimit të një sasive të barabartë kapaciteti dhe kohëzgjatje me një Pikë të dytë Interkonjeksionit (Pika Dalëse) [referuar në nenin 30 (3a) Kodit të Rrjetit për Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit të BE].

uu) **Projekt i Kufizuar Zgjerimi** nënkupton projektin e zgjerimit të përshkruar në paragrafin (b) sipas Pjesës A.2.1 më sipër dhe të cilat mund të përfshijnë Nivelin 1A, Nivelin 1B ose Nivelin 1C (siç përshkruhet më hollësisht në paragrafin A.2.1 më sipër)

vv) **Oferta Marxhinale** nënkupton një ofertë ku kapaciteti nuk mund të plotësohet nga OST e Përfshira në një Nivel të Ofertës. Kjo është ofeta e menjëhershme më e ulët e vlerës aktuale neto / oferta e raportit të kapacitetit pas të gjitha ofertave të tjera ku kapaciteti i kërkuar është alokuar plotësisht.

ww) **Primi minimal i detyrueshëm** nënkupton një shumë shtesë të shtuar në çmimin e referencës që zbatohet për SRG dhe DESFA për të siguruar një EVT pozitive [sipas nenit 33 të EU NC TAR].

xx) **Shtet Anëtar** nënkupton një shtet anëtar të Bashkimit Europian.

yy) **Niveli Ofertës** nënkupton nivelin përkatës të rritjes së kapacitetit të ofruar për secilin prej produkteve vjetore të kapacitetit standard në një pikë interkonjeksioni për çdo rritje të zgjidhjeve teknike.

zz) **Projekt Pjesor Zgjerimi** nënkupton zgjerimin e projektit të përshkruar si Niveli 2: Projekti Final i Zgjerimit të TAP në Paragrafin (c) Pjesa A.2.1 më sipër.

aaa) **Pjesëmarrës** nënkupton Aplikuesin që konsiderohet që përputhet me kërkesat e OST të Përfshira (sipas Paragrafit E.1) për proçesin e regjistrimit dhe do të marrë pjesë tek fazat e tjera të Fazës Detyruese (Dritarja për Paraqitjen e Ofertës, Alokimin e Kapacitetit, nëshkrimin e Marrëveshjes së Transportit të Gazit).

bbb) **Vonesa e Lejuar** ka kuptimin që shpjegohet tek Konfirmimi i Transportit.

ccc) **Garancia Pas Ofertës** ka kuptimin që shpjegohet në Paragrafin E.7.

ddd) **Çmim Rezervë** do të jetë e barabartë me shumën e Çmimeve Referencë të përcaktuara nga TAP (Tarifa e TAP), SRG dhe DESFA [referuar tek NC TAR e BE].

eee) **Çmim Referencë** nënkupton çmimin për një produkt të kapacitetit për kapacitetin e sigurt me kohëzgjatje prej një viti në një pikë interkonjeksioni.

fff) **Palët e Regjistruara** ka kuptimin e shpjeguar në Paragrafin E.1 më sipër.

ggg) **Data e Rishikuar**, e përlogaritur për Vendosjen në Funksion ose REOD ka kuptimin e shpjeguar tek Konfirmimi i Transportit.

hhh) **Data e Fillimit** ka kuptimin e dhënë në GTA e TAP.

iii) **Kriteret për Mbështetjen e Kredisë së TAP** nënkupton kërkesat e vendosura nga TAP siç janë përcaktuar tek GTA të vendosura në dispozicion me Njoftimin e Përbashkët (Paragrafi i TAP).

jjj) **GTA e TAP** nënkupton një Marrëveshje të Transportit të Gazit që do të lidhet ndërmjet një Pjesëmarrësi në lidhje me shpërndarjen e kapaciteteve në gazsjellësin TAP,

kkk) **Të ardhurat e synuara të TAP** nënkupton rrjedhën vjetore të të ardhurave, e nevojshme për të arritur normën e brendshme të kthimit që synohet nga TAP deri në fund të Periudhës së Rimëkëmbjes siç mund të rillogaritet pas një Zgjerimi në përputhje me pikën 3.3.3 të Kodit të Tarifave të TAP dhe si përcaktohet me tej tek Kodi i Tarifave të TAP.

lll) **Tarifat e TAP** kanë kuptimin që shpjegohet tek Kodi i Tarifave i TAP.

mmm) **Kodi i Tarifave i TAP ose Kodi i Tarifave** nënkupton kodin e tarifave që është në dispozicion në faqen e internetit <https://www.tap-ag.com/shippers/tariff-information>

nnn) **Kostot e Nderprerjes** nënkupton kostot aktuale, shpenzimet dhe humbjet (përfshirë tarifën e çmontimit, tarifën e prishjes me nënkontraktorët dhe tarifën e anulimit) që kanë ndodhur ose janë kryer nga TAP në lidhje me Projektin e Zgjerimit.

ooo) **Vlerësim i Kostove të Ndërprerjes ose TCE** ka kuptimin që është shpjeguar në Paragrafin E.7.

ppp) **Sistemi i Transportit** nënkupton çdo sistem të tubacionit të gazit natyror, përfshirë tubat nën dhe në tokë dhe të gjitha pajisjet e tjera që janë në zotërim ose që përdoren dhe operohen nga OST për të ofruar shërbimet e transportit të gazit natyror.

qqq) **Konfirmim i Transportit** nënkupton në lidhje me çdo OST, konfirmimin e transportit në formën që ofrohet tek Njoftimi i Përbashkët që është nxjerrë nga çdo OST.

rrr) **OST e përfshira** nënkupton TAP dhe SRG për Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno, TAP dhe DESFA për Pikën e Interkonjeksionit të Nea Mesimvria, dhe TAP vetëm për Pikat e tjera të Interkonjeksionit dhe pikat e daljes.

sss) **OST** nënkupton operatorin e sistemit të transmetimit, që mund të jetë TAP, SRG dhe DESFA (sipas rastit).