VENDIM
Nr. 170, datë 31.7.2025

MBI MIRATIMIN E PROPOZIMIT TË PROJEKTIT TË PARAQITUR NGA TAP, SRG DHE DESFA, PËR PROCESIN E RRITJES SË KAPACITETIT PËR VITIN 2023

Në zbatim të nenit 16 të ligjit nr. 43/2015, "Për sektorin e energjisë elektrike", i ndryshuar, nenit 13, germa "a", pika 1 e nenit 15, pika 25 e nenit 16, dhe nenit 108 të ligjit nr. 102/2015, "Për sektorin e gazit natyror"; bazuar në pikën 2 të nenit 28 të rregullores së Komisionit (BE) 2017/459 të datës 16.3.2017, transpozuar me vendimin e Bordit të Entit Rregullator të Energjisë (ERE), nr. 103, datë 26.6.2019; si dhe neneve 15 të "Rregullores për organizimin, funksionimin dhe procedurat e ERE-s", miratuar me vendimin e Bordit të ERE-s, nr. 96, datë 17.6.2016; opinionet më të fundit të shprehura nga përfaqësuesit e autoriteteve rregullatore kombëtare të Italisë (ARERA) dhe Greqisë (RAAEY), lidhur me miratimin e "*Propozimit të projektit", të paraqitur njëherësh nga TAP, SRG dhe DESFA më 20 korrik 2025, për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2023 – faza e lidhjes*; vendimin e Bordit të ERE-s nr. 285, datë 5.10.2023, *për miratimin e projektit të TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2021 – faza 2 e lidhjes*; vendimin e Bordit të ERE-s nr. 270, datë 2.11.2022, *për miratimin e propozimit të projektit të TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2021 – tetor 2022*; vendimin e bordit të ERE-s nr. 122, datë 11.5.2021, *për miratimin e propozimit të projektit të TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2019*; Bordi i ERE-s, pasi shqyrtoi relacionin me nr. 2171 prot., datë 25.7.2025, si dhe informacionin shtesë me nr. 2171/1 prot., datë 30.7.2025, të përgatitur nga Drejtoria e Gazit Natyror "*Mbi miratimin 'propozim projektit nga TAP, SRG dhe DESFA, për Procesin e Rritjes së Kapacitetit të vitit 2023 – faza e lidhjes', e paraqitur njëherësh më 28 korrik 2025*",

Konstatoi se:

- ERE me vendimin nr. 27, datë 1.3.2013, miratoi përjashtimin e kushtëzuar të kompanisë TAP – AG prej kërkesave të neneve 9, 32 dhe 41 (6), (8) dhe (10) të direktivës 2009/73/EC për projektin Trans Adriatik Pipeline" dhe dokumentin "Opinion i Përbashkët i Rregullatorëve për Aplikimin e TAP AG për Përjashtime". Pas komenteve dhe sugjerimeve të bëra nga Sekretariati i Komunitetit të Energjisë, dhe vendimit të Komisionit Evropian (C(2013)2949, ERE me vendimin nr. 64, datë 13.6.2013, amendoi vendimin e Bordit të Komisionerëve të ERE-s, nr. 27, datë 1.3.2013 dhe vendosi miratimin e dokumentit "*Opinion Përfundimtar i Përbashkët i Rregullatorëve të Energjisë mbi Aplikimin e TAP AG për Përjashtim*".

- Opinionit Përfundimtar mbi përjashtimin e TAP AG nga Rregullat e Aksesit të Palëve të Treta dhe parashikime të tjera të Paketës së Tretë të Energjisë, u miratua njëkohësisht edhe nga rregullatorët italianë dhe grekë.

- Paragrafi 4.1 i Opinionit të Përbashkët Përfundimtar e kushtëzoi dhënien e përjashtimit nga përmbushja e kushteve të caktuara, duke përcaktuar që TAP AG të kryejë periodikisht një testim tregu, me qëllim që t'u ofrojë të gjitha palëve të interesuara kapacitet shtesë derisa të arrihet mundësia maksimale e zgjerimit të gazsjellësit (në vijim i referuar si kapacitet zgjerimi). Ky testim duhet të kryhet sipas udhëzimeve të miratuara bashkërisht nga autoritetet rregullatore italiane të energjisë.

- Në vitin 2019, autoritetet rregullatore ARERA, ERE, dhe RAE miratuan "Udhëzuesin për Testimin e Tregut 2019 të Gazsjellësit Trans Adriatik" të paraqitura nga kompania TAP AG me 14 qershor 2019. (vendimi i ERE-s nr. 95 datë 17.6.2019);

- Me vendimin nr. 122, datë 11.5.2021, Bordi i ERE-s miratoi propozimin e projektit të TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes të kapacitetit për vitin 2019", siç shprehet në vendimin e përbashkët me rregullatorët e Italisë dhe Greqisë, përkatësisht ARERA dhe RAE;

- Me vendimin nr. 151, datë 29.6.2021, Bordi i ERE-s miratoi udhëzuesin për testimin e tregut për Gazsjellësin Trans Adriatik Pipeline, ashtu si edhe shprehet në vendimin e përbashkët me Rregullatorët e Italisë dhe Greqisë, përkatësisht ARERA dhe RAE;

- Më datë 6 tetor 2022, SRG, TAP dhe DESFA i paraqitën për shqyrtim tre autoriteteve rregullatore për energjinë – ERE, RAE dhe ARERA – Projektin "Procesi i rritjes së kapacitetit 2021". Me Vendim nr. 270, datë 2.11.2022, Bordi i ERE-s, miratoi "Projekt propozimin e TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit 2021 – tetor 2022" siç dakordësuar në vendimin e përbashkët me Italinë dhe Greqinë, përkatësisht ARERA dhe RAE.

- Pas fazës së parë të detyrueshme, u dha kapaciteti që korrespondonte me nivelin e parë të kapacitetit rritës të propozuar, dëmethënë 32,800 MWh/ditë në pikën e daljes së Melendugno-s për një periudhë trevjeçare (1 janar 2026 – 31 dhjetor 2028) dhe 5,000 MWh/ditë me pikën e hyrjes Nea Mesimvria (Greqi) dhe pika e daljes Roskovec (Shqipëri) për periudhën 1 tetor 2026–30 shtator 2033; pas fazës së dytë detyruese, të miratuar me rezolutën 438/2023/R/eel dhe të kryer në vitin 2024, nuk u caktua më kapacitet;

- Në shtator 2023, ERE, ARERA dhe RAE hartuan një dokument të përbashkët "Miratimi i Projektit të TAP AG., SRG dhe DESFA për procesin e kapacitetit rritës të vitit 2021 – faza 2 detyruese (aneks A)", i cili është vlerësuar se është në përputhje me parimet e Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, Udhëzuesit të Testit të Tregut dhe të CAM NC, si dhe me legjislacionin evropian dhe kombëtar. Në vijim, Bordi i ERE-s me vendimin nr. 285, datë 5.10.2023, vendosi të miratojë dokumentin e përbashkët te dakortësuar me rregullatorin e Italisë (ARERA) dhe Greqisë (RAAEY) bashkëlidhur si aneks A;

- Faza detyruese e procedurës graduale të përmendur në pikën e mëparshme është shtyrë për në fund të vitit 2025 për shkak të pasigurive që lidhen me zbatimin e nenit 2 të ligjit nr. 28/2022 të Rajonit të Pulias;

- Më datë 28 korrik 2025, TAP AG, SRG dhe DESFA konfirmuan qëllimin e tyre për të vazhduar me fazën detyruese, duke paraqitur së bashku tek autoritetet dokumentin "Projektpropozimi i TAP, SRG dhe DESFA për procesin e kapacitetit rritës të vitit 2023" për miratim.

- Propozimi i Projektit në lidhje me testin e tregut 2023 (shtojca B) parashikon sa vijon:

- Përshkrimi i projektit: rritja e kapacitetit të transportit përgjatë gjithë rrugës, nga Kipoi në Melendugno, nëpërmjet instalimit të stacioneve shtesë të kompresorëve elektrikë. Janë planifikuar tre faza zgjerimi. Për palën italiane, kapaciteti aktual ekzistues në pikën e ndërlidhjes Melendugno në hyrje tejkalon kapacitetin dalës të gazsjellësit TAP dhe për këtë arsye për dy nivelet e para të zgjerimit nuk do të kishte rregullimet e nevojshme në rrjetin e tubacionit të gazit; megjithatë, nëse kërkesat për kapacitet arrijnë nivelin e tretë të zgjerimit, do të jetë e nevojshme të vazhdohet me përmirësimin e linjës Matagiola-Massafra.

- Dorëzimi i ofertave detyruese: ofertat detyruese mund të dorëzohen midis 2 dhjetorit dhe 8 dhjetorit 2025, pas një faze përgatitore për transmetimin e informacionit dhe shkëmbimin e dokumentacionit që fillon më 2 tetor 2025.

- Metoda e alokimit: përdorimi i të ashtuquajturës "metodë alternative e alokimit", e parashikuar në nenin 30 të CAM NC, e cila konsiston në mundësinë e paraqitjes së ofertave detyruese për një horizont kohor të zgjatur deri në një maksimum prej 20 vitesh (në vend të 15) dhe të kushtëzuar nga blerja e kapacitetit: (i) në pika të shumëfishta të ndërlidhjes; (ii) për një numër minimal vitesh; (iii) për një sasi minimale. Investimi bëhet nëse ka të paktën një ofertë me një kohëzgjatje minimale prej 3 vitesh dhe nëse testi ekonomik i përmendur në nenin 22 të CAM NC ka një rezultat pozitiv.

- Nivelet e ofertave: 3 nivele ofertash në hyrjen e Kipoi dhe tre nivele ofertash në hyrjen e Melendugno. Në Melendugno, niveli i parë i ofertës parashikon një rritje të kapacitetit prej 62.5 GWh/ditë (e barabartë me afërsisht 2.3 miliardë). Smc/vit), i disponueshëm duke filluar nga dhjetori

2030. Niveli i dytë i ofertës parashikon një rritje të kapacitetit prej 115.1 GWh/ditë (e barabartë me afërsisht 4.1 miliardë Smc/vit), i disponueshëm duke filluar nga prilli 2031. Niveli i tretë niveli i ofertës parashikon një rritje të kapacitetit prej 235.1 GWh/ditë (e barabartë me afërsisht 8.5 miliardë Sm3/vit), të disponueshme duke filluar nga gushti i vitit 2031. Nivelet e ofertës llogariten duke marrë parasysh një PCS konservative prej 9.71 kWh/Sm3 dhe janë të tilla që garantojnë që 10% e kapacitetit teknik shtesë të rezervohet për produktet afatshkurtra .

- Parametrat ekonomikë: propozimi i projektit përshkruan parametrat ekonomikë për secilin OST. Investimet e parashikuara nga TAP variojnë nga një minimum prej 636 milionë eurosh për nivelin 1 me kompresorë gazi deri në një maksimum prej 2,245 milionë eurosh për nivelin maksimal të zgjerimit (niveli 3). Për SRG-në, nuk është planifikuar asnjë infrastrukturë shtesë deri në zgjerimin e nivelit 2, ndërsa arritja e zgjerimit maksimal kërkon përmirësime të sistemit, ndërtimin e një stacioni rregullimi të presionit dhe përmirësimin e linjës Matagiola-Massafra, për një investim total prej 370 milionë eurosh. Testi ekonomik kryhet në mënyrë të pavarur për secilin nivel oferte dhe për secilën anë të kufirit: investimet bëhen nëse testi i lartpërmendur është i suksesshëm në të dyja anët e një pike ndërlidhjeje për të paktën një nivel oferte.

- Afati kohor: afati kohor për fazën detyruese përshkruhet në paragrafin D të propozimit të Projektit dhe parashikon që njoftimi i përmendur në nenin 28.3 të CAM NC që fillon procedurën do të publikohet më 2 tetor 2025 dhe se ndarja detyruese e kapacitetit do të bëhet deri më 31 janar 2026.

- Kushtet kontraktuale: rregullat dhe kushtet e përgjithshme për pjesëmarrje në fazën detyruese dhe ndarjen e kapacitetit janë ato të përcaktuara tashmë në kodet e rrjetit të OST-ve individuale. Lidhur me TAP-in, cesionari ka mundësinë të zgjasë kohëzgjatjen e rezervimit të kapacitetit; ky opsion mund të ushtrohet deri në një muaj para fillimit të operimit komercial të kapacitetit. Në këtë rast, është përgjegjësi e përdoruesit të TAP-it të fitojë të njëjtin kapacitet në anën tjetër të kufirit duke "bashkuar" kapacitetin brenda një afati kohor të arsyeshëm, në rast të kundërt rezervimi do të skadojë edhe në anën e TAP-it. Ky opsion ofrohet për të zbutur rrezikun e mospërputhjeve midis disponueshmërisë së kapacitetit dhe disponueshmërisë së gazit në rrjedhën e sipërme dhe kështu për të rritur shanset e suksesit të testit të tregut.

Duke pasur parasysh se:

- Në përputhje me nenin 28 të CAM NC, brenda gjashtë muajve nga marrja e propozimit të projektit, autoritetet rregullatore kombëtare publikojnë vendime të arsyetuara dhe të koordinuara mbi propozimin; 1. për të miratuar dokumentin "Projekt propozimi i TAP, SRG dhe DESFA për vitin 2023" - Për këtë qëllim, ARERA, ERE dhe RAAEY kanë hartuar një dokument të përbashkët për miratimin e "Projektit të propozimit të TAP, SRG dhe DESFA për vitin 2023" "procesi i kapacitetit rritës" i paraqitur bashkërisht nga TAP AG, SRG dhe DESFA me letrën e datës 28 korrik 2025 (shtojca B), siç shprehet në vendimin e përbashkët me rregullatorët e Shqipërisë dhe Greqisë, përkatësisht ERE dhe RAAEY (shtojca A);

- Testi i tregut duhet të zhvillohet në përputhje me udhëzimet e miratuara bashkërisht me autoritetet rregullatore italiane (ARERA), greke (RAAEY) dhe shqiptare (ERE).

- Kodi i Rrjetit për Mekanizmat e Alokimit të Kapacitetit (NC CAM) parashikon që operatorët e sistemeve të transmetimit (OST) të zhvillojnë një procedurë të koordinuar për ofrimin e kapacitetit rritës në pikat e interkoneksionit me vendet e Bashkimit Evropian, e cila duhet të nisë me zhvillimin e ankandeve vjetore të parashikuara nga NC CAM.

- "Propozimi i projektit", i paraqitur njëherësh nga TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2023 – faza e lidhjes, është në përputhje me parimet e përcaktuara në Opinionin Përfundimtar të Përbashkët, në Udhëzuesin e Testit të Tregut, si dhe në rregulloren CAM NC;

- "Propozimi i projektit" nuk krijon pengesa të pajustifikuara për zhvillimin e procesit të rritjes së kapacitetit për vitin 2023 – faza e lidhjes;

- Projekti është zhvilluar në bashkëpunim me operatorët e sistemeve të transmetimit fqinjë (OST), me qëllim sigurimin e një zhvillimi të koordinuar të rrjetit;

- Ky dokument i përbashkët po miratohet gjithashtu nga autoritetet rregullatore të Italisë dhe Greqisë, përkatësisht ARERA dhe RAAEY;

- "Propozimi i projektit" është në përputhje me parimet e përcaktuara në Opinionin Përfundimtar të Përbashkët, me udhëzimet e testit të tregut, si dhe me legjislacionin evropian dhe kombëtar në fuqi për kapacitetin rritës;

Për rrjedhojë, paraqitet si e nevojshme miratimi i dokumentit të përbashkët "Miratimi i propozimit të Projektit nga TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2023 – faza e lidhjes".

Për gjithë sa më sipër, Bordi i ERE-s,

VENDOSI:

1. Të miratojë "Propozimin e Projektit nga TAP, SRG dhe DESFA për procesin e rritjes së kapacitetit për vitin 2023 – faza e lidhjes", të paraqitur njëherësh më datë 28 korrik 2025, i bashkëlidhur këtij vendimi si shtojca B, si dhe dokumentin e miratimit të përbashkët të tre autoriteteve rregullatore të energjisë – ERE, RAAEY dhe ARERA, të bashkëlidhur këtij vendimi si shtojca A.

2. Versioni në gjuhën e origjinës (anglisht) i dokumenteve të bashkëlidhura ka përparësi në rast mosdakordësie në interpretim nga palët.

3. Drejtoria e Gazit Natyror të njoftojë autoritetet rregullatore ARERA dhe RAAEY, si dhe palët TAP AG, SRG, DESFA, për vendimin e Bordit të ERE-s.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Për këtë vendim mund të kërkohet rishikim brenda 7 ditëve kalendarike si dhe mund të bëhet ankim në Gjykatën Administrative Tiranë, brenda 45 ditëve kalendarike nga dita e publikimit në Fletoren Zyrtare.

Ky vendim botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Petrit Ahmeti

SHTOJCA A

Autorità di Regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA, Itali)
Enti Rregullator i Energjisë (ERE, Shqipëri)
Ritmike Arhi Αποβλήτων, Ενέργειας και Ydaton (RAAEY, Greqi)

Miratimi i "Propozimit të Projektit" të TAP, SRG dhe DESFA për Procesin e Rritjes së Kapacitetit për vitin 2023 – faza detyruese"

propozuar bashkërisht nga TAP, SRG dhe DESFA
më 28 korrik 2025

Ndërsa[1]:

Më datë 29 gusht 2011, TAP AG paraqiti pranë Ministrisë Italiane të Zhvillimit Ekonomik dhe më datë 31 gusht 2011 pranë Autoritetit Rregullator për Energjinë të Greqisë (RAE), një "Kërkesë për Përjashtim për Gazsjellësin Trans Adriatik", siç parashikohet nga neni 36 i direktivës për gazin

[1] Më poshtë zbatohen përkufizimet e *Opinionit të Përbashkët Përfundimtar* dhe të rregullores së BE-së 2017/459.

2009/73/EC. Më datë 1 shtator 2011, TAP AG paraqiti pranë Entit Rregullator të Energjisë (ERE) të Shqipërisë një "Kërkesë për përjashtim për Gazsjellësin Trans Adriatik", në përputhje me nenin 22 të direktivës për gazin 2003/55/EC.

Në qershor 2013, Ministria Italiane, RAE dhe ERE morën vendimin për përjashtimin, duke miratuar *Opinionin e Përbashkët Përfundimtar* (në tekstin e mëtejmë: "FJO"), një dokument i shkruar bashkërisht nga ARERA, ERE dhe RAE (në tekstin e mëtejmë: "Autoritetet") dhe i ndryshuar për t'u përputhur me vendimin e Komisionit [C(2013)2949 final] të datës 16 maj 2013 dhe për të marrë parasysh Opinionin 1/2013 të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë të datës 14 maj 2013. Në nëntor të të njëjtit vit, autoritetet miratuan Kodin Tarifor të TAP-it [2].

Në FJO, TAP AG ka përfituar një përjashtim nga zbatimi i dispozitave të nenit 9 (Shkëputja), nenit 32 (Aksesi i Palëve të Treta – TPA), për një kapacitet fillestar prej 10 miliardë metër kub në vit, si dhe të pikave 6, 8 dhe 10 të nenit 41 (tarifat e rregulluara) të direktivës për gazin, për një periudhë 25-vjeçare, duke filluar nga data e fillimit të Operimit Komercial (COD), në përputhje me disa kushte të përcaktuara. Ndër të tjera, sipas nenit 4.1.7 të FJO, TAP AG ka detyrimin të zhvillojë teste tregu në mënyrë të rregullt, duke filluar jo më vonë se data e fillimit të Operimit Komercial, dhe më pas të paktën një herë çdo dy vjet. TAP AG do të zhvillojë këto teste tregu në përputhje me udhëzimet e miratuara nga autoritetet, me qëllim që t'u ofrojë të gjitha palëve të interesuara kapacitet shtesë të disponueshëm, deri në arritjen e kapacitetit total prej 20 miliardë metër kub në vit.

Sipas nenit 4.1.7, TAP AG është i detyruar të përmbushë kërkesat detyruese për kapacitet që rrjedhin nga çdo test tregu, duke marrë parasysh dispozitat e pikave 3, 6 dhe 9 të të seksionit 4.7 të të njëjtit opinion. Zgjerimi i kapacitetit realizohet vetëm nëse vlerësohet si ekonomikisht i qëndrueshëm, domethënë nëse të ardhurat shtesë nga kapaciteti i alokuar përmes testit të tregut janë të barabarta ose më të mëdha se kostot shtesë efikase, të cilat përcaktohen në përputhje me metodologjinë e TAP AG, siç është përcaktuar në Kodin Tarifor të TAP-it. U vendosën gjithashtu kushte shtesë për të siguruar përputhshmëri të plotë me kriteret e nenit 36.1 të direktivës së gazit, duke përfshirë, ndër të tjera, detyrimin e TAP AG për të ndërtuar pika shtesë hyrjeje dhe daljeje në Greqi dhe Shqipëri, me kërkesë të një pale të tretë, si rezultat i çdo testi tregu, për aq kohë sa një ndërtim i tillë është teknikisht i realizueshëm. Barra e provës për të demonstruar se ndërtimi i një pike të tillë shtesë hyrjeje ose daljeje nuk është teknikisht i realizueshëm i takon TAP AG. Nëse kërkohet nga autoritetet, TAP AG duhet të paraqesë një vlerësim të pavarur nga një palë e tretë. Të gjitha kostot që lidhen me ndërtimin dhe operimin e këtyre pikave hyrëse dhe dalëse do të mbulohen nga pala e tretë kërkuese, në përputhje me legjislacionin kombëtar në fuqi në kohën e paraqitjes së kërkesës. Megjithatë, kostot që lidhen me këto pika hyrjeje/daljeje nuk do të përfshijnë investimet e kërkuara për kapacitet shtesë të TAP-it, që rrjedhin nga seksioni 4.1 i FJO-së, të cilat do të kompensohen përmes tarifave të TAP-it.

Më 16 mars 2017, u miratua rregullorja e BE-së 459/2017 "Për krijimin e një kodi rrjeti mbi mekanizmat e ndarjes së kapaciteteve në sistemet e transmetimit të gazit dhe shfuqizimin e rregullores (BE) nr. 984/2013". Rregullorja e BE-së 2017/459 (në tekstin e mëtejmë: CAM NC) përcakton një Kod Rrjeti që përcakton mekanizmat e ndarjes së kapaciteteve në sistemet e transmetimit të gazit si për kapacitetin ekzistues ashtu edhe për atë rritës.

Më 14 qershor 2019, TAP AG u paraqiti autoriteteve "*Udhëzimet për testin e tregut 2019",* duke kërkuar të përafrojë dispozitat përkatëse të Opinionit të Përbashkët Përfundimtar me rregulloren e BE-së 2017/459, në veçanti duke koordinuar afatet kohore/afatet e pritura dhe duke forcuar bashkëpunimin me OST-të fqinje. Pas miratimit të autoriteteve, TAP AG nisi, në koordinim me OST-të fqinje, testin e parë të tregut për kapacitetin e zgjerimit (rritës) më 5 korrik 2019. Gjatë fazës së detyrueshme, transportuesit nuk paraqitën asnjë ofertë të detyrueshme.

---

[2] Kodi Tarifor i TAP-it u ndryshua në vitin 2018.

Më 11 qershor 2021, TAP AG u paraqiti autoriteteve "Udhëzimet për testin e tregut 2021 të udhëzimeve të Gazsjellësit Trans Adriatik". Pas miratimit nga autoritetet, TAP AG nisi, në koordinim me OST-të fqinje, testin e dytë të tregut për kapacitetin e zgjerimit (rritës) në korrik 2021 (në tekstin e mëtejmë: Tregu 2021). Vlerësimi T).

Në fazën e miratimit të propozimit të projektit nga autoritetet, tre OST-të (SRG, TAP AG dhe DESFA), Duke marrë parasysh zhvillimet e tregut të gazit, sugjeroi që testi i tregut 2021 mund të kryhet në dy raunde fazash detyruese: i pari në janar 2023 dhe i dyti, nëse është e nevojshme në bazë të rezultateve të fazës së parë detyruese, gjatë vitit 2023.

Faza e parë detyruese u përfundua në shkurt 2023 me alokimin e kapacitetit dhe nënshkrimin e marrëveshjeve të Transportit të Gazit (GTA). Si rezultat i fazës së parë detyruese, u caktuan nivelet e kapacitetit si më poshtë:

- Kapacitet hyrës në TAP në pikën e Kipoi prej 32,829,131 kWh/ditë nga 1 janari 2026 deri më 31 dhjetor 2028;
- Kapacitet dalje nga DESFA dhe kapacitet hyrës në TAP në Nea Mesimvria prej 5,000,000 kWh/ditë nga 1 tetori 2026 deri më 30 shtator 2033;
- Kapacitet dalje nga TAP në pikën e daljes në Roskovec prej 5,000,000 kWh/ditë nga 1 tetori 2026 deri më 30 shtator 2033;
- Kapacitet dalje nga TAP dhe hyrje në SRG në pikën ndërkufitare Melendugno prej 32,829,131 kWh/ditë nga 1 janari 2026 deri më 31 dhjetor 2028.

Faza e dytë detyruese u përfundua më 31 janar 2024, pa pasur ndarje të mëtejshme të kapacitetit.

Më 16 qershor 2023, TAP AG i paraqiti autoriteteve "Udhëzimet për testin e tregut 2023" dhe më 27 qershor 2023 (vendimi i ARERA-s nr. 287/2023/W/gas), më 27 qershor 2023 (vendimi i ERE-s nr. 212) dhe më 29 qershor 2023 (vendimi i RAAEY-t nr. E-63/2023), përkatësisht ARERA, ERE dhe RAAEY miratuan udhëzimet (në vijim: udhëzimet 2023).

Pikat kryesore të udhëzimeve të vitit 2023 që lidhen me vendimin aktual janë:

1. procesi i kapacitetit rritës ndahet në dy faza, një *fazë jodetyruese* (që përfshin vlerësimin e kërkesës dhe projektimin e zgjerimit) dhe një *fazë detyruese* (që përfshin një periudhë informacioni dhe një fazë ofertimi detyruese);
2. fazat e lartpërmendura duhet të përfshijnë të gjitha hapat e përshkruar në CAM NC për t'u lejuar pjesëmarrësve të paraqesin oferta detyruese për ndarjen e kapacitetit;
3. procedura është e hapur për të gjitha palët e interesuara, përkatësisht çdo person juridik që është i interesuar të paraqesë informacion për treguesit jodetyrues të kërkesës dhe detyruese te TAP AG dhe të marrë pjesë në testin e tregut të TAP në një mënyrë transparente dhe jodiskriminuese;
4. gjatë testit të tregut, të gjitha palët e interesuara mund të kërkojnë zgjerim të kapacitetit të hyrjes dhe/ose daljes në Sistemin e Transportit TAP, si dhe ndërtimin e pikave të reja të hyrjes dhe/ose daljes përgjatë sistemit të transportit të TAP;
5. palët e interesuara duhet t'u paraqesin Autoriteteve një deklaratë për të siguruar që treguesi i tyre jodetyrues i kërkesës përputhet me çdo kufi të kapacitetit të zbatueshëm; ata gjithashtu duhet t'i konfirmojnë TAP AG, të paktën dy javë para përfundimit të fazës së vlerësimit, se autoritetet e kanë konsideruar kërkesën në përputhje me kufijtë e kapacitetit;
6. faza detyruese është skicuar në udhëzimet e propozuara sepse rregullat e saj të detajuara do të varen nga kërkesat e marra gjatë fazës jodetyruese dhe do t'i nënshtrohen miratimit të mëtejshëm nga Autoritetet.

Faza detyruese e testit të tregut të vitit 2023 u shty për në fund të vitit 2025 për shkak të pasigurive që lidhen me nenin 2 të Rajonit të Puglias nr. 28/2022, i cili ka të ngjarë të ketë ndikim negativ në testin e qëndrueshmërisë ekonomike të projektit, të parashikuar në nenin 22 të CAM NC.

Më 3 korrik 2023, TAP AG nisi fazën jodetyruese të procesit të kapacitetit rritës në Gazsjellësin Trans Adriatik, në koordinim me Snam Rete Gas (SRG) dhe DESFA-n. Të tre OST-të morën treguesit jodetyrues të kërkesës dhe hartuan një Raport të përbashkët të Vlerësimit të Kërkesës (DAR), të publikuar më 10 prill 2024, duke arritur në përfundimin se kishte kërkesë të mjaftueshme treguese për të filluar një Projekt të Kapacitetit Rritës.

Më 17 qershor 2024, SRG, DESFA dhe TAP AG, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 27 (3) të CAM NC, nisën së bashku një konsultim publik mbi draftin e propozimit të Projektit të identifikuar, të shkruar me qëllim përmbushjen, në masën e mundshme, treguesit jodetyrues të kërkesës të marra. Pas konsultimit, i cili mori një përgjigje, propozimi i Projektit u paraqit më në fund për miratim tek autoritetet më 20 korrik 2025.

Sipas CAM (neni 28.2), ARK-të duhet të publikojnë vendime të koordinuara mbi propozimin e projektit, duke marrë në konsideratë pikëpamjet e autoriteteve të tjera rregullatore kombëtare të përfshira.

Prandaj, ky vendim i përbashkët merret pa paragjykuar që entet rregullatore të përfshira ta plotësojnë atë me vendime të mëtejshme që bien brenda kompetencës së tyre, përkatësisht të gjitha aspektet që lidhen me lidhjen e TAP-it me sistemet e tyre kombëtare përkatëse.

Ndërsa:

Projekti i kapacitetit rritës të fazës së detyrueshme për testin e tregut 2023 përfshin 4 (katër) pika ndërlidhjeje (IP) përgjatë gjurmës së TAP: Kipoi (TR-GR), Nea Mesimvria (GR), Korça (AL), dhe Melendugno (IT).

Në veçanti, Projekti i Kapacitetit Rritës përfshin sa vijon:

a) kapaciteti rritës i ofruar bashkërisht nga TAP dhe SRG si një produkt kapaciteti i paketuar në IP-në e daljes së Melendugno- s nga TAP dhe hyrjes së SRG-së;

b) kapacitet rritës i ofruar bashkërisht nga TAP dhe DESFA në IP të Nea Mesimvria si një produkt kapaciteti i paketuar në dalje të DESFA-s dhe hyrje të TAP-it;

c) kapacitet rritës i ofruar bashkërisht nga TAP dhe DESFA në IP të Nea Mesimvria si një produkt kapaciteti i paketuar daljeje nga TAP dhe hyrjeje në DESFA;

d) kapacitet rritës i ofruar nga TAP në IP Kipoi si kapacitet hyrës i palidhur;

e) kapacitet rritës i ofruar nga TAP si kapacitet dalës i palidhur në pikat përkatëse të daljes së mundshme të Korçës.

Në seksionin TAP, Projekti i Kapacitetit Rritës:

1. mund të arrihet duke instaluar njësi shtesë kompresori, nuk kërkohen modifikime në tubacion;

2. parashikon 3 hapa të mundshëm të zgjerimit, që korrespondojnë me 3 nivele oferte, përkatësisht, duke iu referuar hyrjes Kipoi:

a) "zgjerim i kufizuar": përmirësimi i stacionit ekzistues të matjes për t'u bërë një stacion kompresori, me shtimin e 3 njësive elektrike të kompresorit (35 MW secila) + objekte të tjera (stacione matjeje dhe reduktimi të presionit). Niveli i ofertës së kapacitetit rritës prej 6.4 MSm3/d (62.5 GWh/ditë), i disponueshëm nga 30 nëntori 2030;

b) "zgjerim i pjesshëm": përmirësimi i stacioneve ekzistuese të kompresimit me varësinë e shtimit të 7 njësive elektrike të kompresimit. Niveli i ofertës së kapacitetit rritës prej 11.9 MSm3/d (115.1 GWh/ditë), i disponueshëm nga 31 marsi 2031;

c) "zgjerim i plotë": përmirësimi i stacioneve ekzistuese + shtimi i 10 njësive elektrike të kompresimit (35 MW secila). Niveli i ofertës së kapacitetit rritës prej 24.2 MSm3/d (235.1 GWh/ditë), i disponueshëm nga 31 marsi 2031;

3. përcakton kapacitetin në IP-të e TAP-it, në përputhje me nivelet e zgjerimit në hyrje të Kipoi-t dhe kapacitetin tashmë të disponueshëm, në anën e SRG-së dhe projektet e zgjerimit të DESFA-s;

4. i/e/të nivelet e ofertave të përmendura më sipër në të gjitha pikat e hyrjes dhe daljes marrin në konsideratë:

a) një vlerë GCV prej 9,71 kWh/Sm3; dhe

b) nevoja për të lënë mënjanë 10% të kapacitetit të zgjerimit për rezervime afatshkurtra.

Për të rritur mundësinë që ekonomia për Projektin e Kapacitetit Rritës të miratohet në përputhje me dispozitat e nenit 30 (1) të CAM NC dhe duke marrë parasysh kuadrin rregullator specifik të TAP-it, si dhe gjetjet e treguesve jodetyrues të kërkesës, SRG, TAP AG dhe DESFA propozojnë një numër masash:

1. zbatimin e një mekanizmi alternativ të ndarjes ("AAM") me një horizont të zgjatur të rezervimit të kapacitetit prej 20 vitesh pas fillimit të përdorimit operativ, pasi të gjitha kushtet e përcaktuara në nenin 30 (2) të CAM janë përmbushur;

2. kërkesa e një angazhimi minimal për një kohëzgjatje prej të paktën 3 vitesh radhazi, siç dokumentohet tek autoritetet nga TAP AG, SRG dhe DESFA;

3. kërkesa që pjesëmarrësit të paraqesin një garanci oferte (gjatë fazës së ofertimit) dhe një "Garanci pasofertimit" (pasi kapaciteti do të caktohet), për të siguruar mbulimin e investimeve të bëra nga TAP para COD-it;

4. mundësia që TAP t'i propozojë përdoruesit që një pjesë e kapacitetit të vihet në dispozicion përpara datës së përfshirë në ofertë. Kjo masë shmang që furnizimi i parë i gazit të ndodhë vetëm pasi të jetë përmbushur e gjithë kërkesa për kapacitet;

5. përfundimi i procesit para fillimit të fazës detyruese të procesit të ri të kapacitetit rritës të iniciuar në qershor 2025;

Në përputhje me dispozitat e nenit 30 (3) të CAM NC, TAP AG, DESFA dhe SRG synojnë t'u lejojnë palëve të interesuara të paraqesin oferta detyruese mbi bazat e mëposhtme, pasi të gjitha kushtet për AAM janë përmbushur:

- angazhim në një IP që lidh angazhimet në IP të tjera;
- angazhime në një numër produktesh të ndryshme standarde vjetore të kapacitetit;
- angazhime të kushtëzuara nga caktimi i një sasie minimale kapaciteti.

Në dritën e karakteristikave të Projektit të Kapacitetit Rritës, AAM i propozuar synon të përparësojë ofertat në varësi të kohëzgjatjes së rezervimit të tyre, në përputhje me nenin 30 (4) të CAM NC.

OST-të propozojnë afatin kohor të mëposhtëm:

- 2 tetor 2023–1 dhjetor 2025: faza e informacionit;
- 2 dhjetor 2025–15 janar 2026: faza e ofertimit të detyrueshëm, duke përfshirë ndarjen e kapaciteteve dhe ekzekutimin e marrëveshjeve të përgjithshme të tregtisë.

Gazi i parë përmes kapacitetit të zgjerimit pritet të dorëzohet në periudhën kohore nga dhjetori 2030 deri në mars 2031, varësisht nga niveli i ofertës së arritur dhe pika e dorëzimit.

Testi ekonomik kryhet veçmas nga secila OST në anën e tyre të IP-së përkatëse dhe projekti i kapacitetit shtesë do të iniciohet nëse testi ekonomik ka një rezultat pozitiv në të dyja anët e pikave të interkonjeksionit të TAP-it për të paktën një nivel oferte. Testi i tregut dhe kriteret e renditjes specifikohen në propozimin e Projektit veçmas për secilin OST.

Duke iu referuar ligjit të Puglias të përmendur më sipër:

- TAP dhe SNAM rezervojnë të drejtën për të përfshirë në llogaritjen e EVT-së çdo kompensim dhe/ose shumë tjetër që TAP mund të detyrohet të paguajë sipas ligjit të Puglias.
- TAP dhe SNAM rezervojnë të drejtën (sipas gjykimit të tyre të vetëm) për të refuzuar rezervimet në Melendugno nëse shuma e çdo kompensimi dhe/ose kostove të tjera sipas ligjit të Puglias nuk mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme (sipas gjykimit të vetëm të TAP) para kohës së llogaritjes së EVT-së.

- Nëse EVT është pozitiv dhe TAP hyn në një GTA me pjesëmarrësin e suksesshëm ose në rast se TAP hyn në një GTA për kapacitet të alokuar vetëm duke përdorur kapacitetin ekzistues të disponueshëm në përputhje me seksionin 3.2 të Kodit Tarifor të TAP, GTA përkatëse do të përfshijë dispozita në lidhje me kalimin e çdo kostoje/shume të mbetur, të re ose të ndryshuar të ligjit të Puglias (të cilat nuk janë përfshirë ose përndryshe nuk mund të përfshihen brenda një llogaritjeje EVT) te transportuesit që rezervojnë kapacitetin në përputhje me këtë propozim projekti.

Ndërsa:

- propozimi i projektit është në përputhje me parimet e deklaruara në Opinionin e Përbashkët Përfundimtar, udhëzimet e miratuara, KK-në e CAM-it dhe nuk paraqet pengesa të panevojshme në procesin e parashikuar për ndërtimin e kapaciteteve shtesë;
- projekti është zhvilluar në bashkëpunim me OST-të fqinje, me qëllim sigurimin e një zhvillimi të koordinuar të rrjetit;
- të gjitha informacionet e listuara në nenin 28 të CAM NC përfshihen në propozimin e projektit;
- kushtet e përcaktuara në nenin 30 (2) të CAM NC për zbatimin e mundshëm të një AAM janë përmbushur, duke marrë parasysh që projekti përfshin më shumë se dy sisteme hyrje-daljeje, ofertat kërkohen përgjatë disa pikave të ndërlidhjes dhe ofertat me një kohëzgjatje prej më shumë se 1 viti;
- parametrat ekonomikë të propozuar nga TAP AG janë në përputhje me Kodin Tarifor të TAP;
- Parametrat e tjerë ekonomikë verifikohen nga autoriteti kompetent në secilin vend dhe janë në përputhje me sistemet përkatëse të tarifimit.

Autoritetet së bashku

- miraton "*Projektpropozimin e TAP, SRG dhe DESFA për procesin e kapacitetit rritës 2023"* të propozuar bashkërisht nga TAP AG SRG dhe DESFA dhe të bashkëngjitur si shtojca B.

Annex A

Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente (ARERA, Italy)
Enti Rregullator i Energjise (ERE, Albania)
Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (RAAEY, Greece)

Approval of *"Project Proposal of TAP, SRG and DESFA for the 2023 Incremental Capacity Process – Binding Phase"*

jointly proposed by TAP, SRG and DESFA

on the 28th of July 2025

Whereas[1]:

On August 29th 2011, TAP AG submitted to the Italian Ministry of Economic Development and on August 31st 2011 to the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE), an "Exemption Application for Trans Adriatic Pipeline", as foreseen by Article 36 of the Gas Directive 2009/73/EC. On September 1st 2011, TAP AG submitted to the Energy Regulatory Entity (ERE) of Albania an "Exemption Application for Trans Adriatic Pipeline", in accordance with Article 22 of the Gas Directive 2003/55/EC.

In June 2013 the Italian Ministry, RAE and ERE took the decision on the exemption, adopting the *Final Joint Opinion* (hereafter: "the FJO"), a document jointly written by ARERA, ERE and RAE (hereafter: "the Authorities") and amended to comply with the Commission Decision [C(2013)2949 final] dated 16th of May 2013 and to take note of the Opinion 1/2013 of the Energy Community Secretariat dated 14th of May 2013. In November of the same year, the Authorities approved TAP's Tariff Code[2].

In the FJO an exemption from the provisions of Articles 9 (Unbundling), 32 (TPA) for the Initial Capacity of 10bcm/y, and 41.6, 41.8, 41.10 (Regulated Tariffs) of the Gas Directive has been granted to TAP AG for a period of 25 years starting from the beginning of the Commercial Operation Date, under several conditions. Among others, according to Article 4.1.7 of the FJO, TAP AG is obliged to perform Market Tests on a regular basis starting no later than the Commercial Operation Date and, subsequently, at least every two years. TAP AG shall perform Market Tests under guidelines approved by the Authorities, with the view to offer to all Interested Parties additional available capacity up to the Total Capacity of 20 bcm/y[3].

Following Article 4.1.7, TAP AG is obliged to fulfil the binding capacity requests resulting from each market test taking into account the provisions of points 3, 6 and 9 of §4.7 of the FJO. The expansion takes place if it is economically viable, namely if the incremental revenues from capacity resulting from each market test are equal or larger than the efficient incremental costs, quantified according to the TAP AG methodology as laid down in the TAP Tariff Code.

Additional terms to safeguard full compliance to the criteria of Article 36.1 of the Gas Directive were also imposed, among others, the obligation to build additional entry and exit points in Greece and Albania upon request of a third party, as a result of any market test, as long as such construction is technically feasible. The burden of proof to demonstrate that the construction of such additional entry and exit point is not technically feasible rests with TAP AG. If requested by the Authorities, TAP AG is to provide an opinion from an independent third party. All costs related to the construction and

---

[1] Hereafter the definitions of the *Final Joint Opinion* and of EU Regulation 2017/459 apply.

[2] TAP's Tariff Code was amended in 2018.

[3] Following Article 4.1.9, the possibility to further expand capacity beyond the Total Capacity, (i.e. beyond 20 bcm/year), shall be investigated by TAP AG and if economically and technically feasible, it will be undertaken, with a view to fulfil all requests for long-term capacity (long-term means here a duration of more than 15 years).

operation of such entry and exit points will be borne by the third party who made the request, according to the national legislation in place at the time of the request. Costs related to such entry and exit points will not include the investments required for additional capacity of TAP, resulting from §4.1 of the FJO, which will be remunerated through TAP Tariffs.

On March 16th 2017, the EU Regulation 459/2017 "establishing a network code on capacity allocation mechanisms in gas transmission systems and repealing Regulation (EU) No 984/2013" was adopted. The EU Regulation 2017/459 (hereafter: CAM NC) establishes a Network Code setting up capacity allocation mechanisms in gas transmission systems for both existing and incremental capacity.

On June 14th 2019, TAP AG submitted to the Authorities the "*Guidelines for the 2019 Market Test*" seeking to align the related provisions of the Final Joint Opinion with EU Regulation 2017/459, in particular by coordinating the expected timeline/deadlines and by strengthening the cooperation with adjacent TSOs. Following the approval of the Authorities, TAP AG launched, in coordination with adjacent TSOs, the first Market Test for expansion (incremental) capacity on July 5th 2019. During the binding phase, shippers did not submit any binding bids.

On June 11th 2021, TAP AG submitted to the Authorities the "*Guidelines for the 2021 Market Test of Trans Adriatic Pipeline Guidelines*". Following the approval of the Authorities, TAP AG launched, in coordination with adjacent TSOs, the second Market Test for expansion (incremental) capacity on July 2021 (hereafter: 2021 Market Test).

At the stage of the Project Proposal approval by the Authorities, the three TSOs (SRG, TAP AG and DESFA), considering the gas market developments, suggested that the 2021 Market Test could be performed in two rounds of binding phases: a first one in January 2023 and a second one, if needed on the basis of the results of the first binding phase, during 2023.

The first binding phase was concluded in February 2023 with the allocation of capacity and the signature of GTAs. As a result of the first binding phase, the Level of capacity was assigned:

- Entry capacity to TAP at at Kipoi IP of 32,829,131 kWh/day from 1 January 2026 until 31 December 2028;
- Exit capacity from DESFA and Entry capacity to TAP at Nea Mesimvria [P of 5,000,000 kWh/day from I October 2026 until 30 September 2033;
- Exit capacity from TAP at the exit point of Roskovec of 5,000,000 kWh/day from I October 2026 until 30 September 2033:
- Exit capacity from TAP and entry capacity to SRG at Melendugno IP of 32,829, 131 kWh/day from I January 2026 until 31 December 2028.

The second binding phase was concluded on the 31 January 2024 with no further allocation of capacity.

On June 16 th 2023 TAP AG submitted to the Authorities the "Guidelines for the 2023 Market Test, On June 27 th 2023, (ARERA Deliberation 287/2023/R/gas), on June 27 th 2023 (ERE's Decision No.212), on June 29th 2023 (RAAEY's Decision E-63/2023), respectively, ARERA, ERE and RAAEY approved the Guidelines (hereafter: 2023 Guidelines). The main points of the 2023 Guidelines relevant for the present decision are:

1. the incremental capacity process is split into two phases, a *non-binding phase* (that includes the demand assessment and the design of expansion) and a *binding phase* (that includes an information period and a binding bidding phase);
2. the above-mentioned phases shall include all steps described in CAM NC to allow participants to submit binding bids for capacity allocation;
3. the procedure is open to all Interested Parties, namely any legal person who is interested in submitting non-binding and binding capacity demand indications to TAP AG and to participate in TAP's Market Test in a transparent and non-discriminatory manner;
4. during the Market Test, all Interested Parties can request expansion of the entry and/or of the exit capacity on the TAP Transportation System, as well the construction of new entry and/or exit points along TAP's transportation system;
5. Interested Parties must submit to the Authorities a declaration to ensure that their non-binding demand indication complies with any applicable Capacity Caps; they have also to confirm to TAP AG, at least two weeks prior to the end of Assessment Phase that the Authorities have deemed the request compliant with capacity caps.
6. the binding phase is sketched in the proposed Guidelines because its detailed rules will depend on the demands received during the non-binding phase and will be subject to further approval by Authorities.

The binding phase of the 2023 Market Test was delayed to the end of 2025 due to uncertainties related to Article 2 of Apulia Region n. 28/2022 that is likely to have negative impact on the economic viability test of the project, foreseen at Article 22 of the CAM NC.

On 3rd July 2023, TAP AG, launched the non-binding phase of the Incremental Capacity Process on the Trans Adriatic Pipeline, in coordination with Snam Rete Gas (SRG) and DESFA. The three TSOs received non-binding demand indications and produced a joint Demand Assessment Report (DAR), published on the 10th of April 2024, concluding that there was sufficient indicative demand to initiate an Incremental Capacity Project.

On 17th June 2024, SRG, DESFA and TAP AG in accordance with the provisions set out in article 27 (3) of CAM NC, jointly launched a public consultation on the identified draft Project Proposal written with the purpose to meet, to the extent possible, the received indicative non-binding demand requests. After the consultation, which received one reply, the Project Proposal, was finally submitted for approval to the Authorities the 28th of July 2025.

According to CAM (Article 28.2), the NRAs should publish coordinated decisions on the project proposal, considering the views of the other national regulatory authorities involved.

Therefore, the present joint decision is taken without prejudice for the NRAs involved to supplement it with further decisions falling within their competence, namely all aspects related to TAP connection with their respective national systems.

Whereas:

The incremental capacity project of the binding phase for the 2023 Market Test concerns 4 (four) Interconnection Points (IPs) along the route of the TAP: Kipoi (TR-GR), Nea Mesimvria (GR) , Korca (AL), and Melendugno (IT).

In particular, the Incremental Capacity Project comprises the following:

a. Incremental capacity offered jointly by TAP and SRG as a bundled capacity product at the IP of Melendugno exit TAP and entry SRG;
b. Incremental capacity offered jointly by TAP and DESFA at the IP of Nea Mesimvria as a bundled capacity product exit DESFA and entry TAP;
c. Incremental capacity offered jointly by TAP and DESFA at the IP of Nea Mesimvria as a bundled capacity product exit TAP and entry DESFA;
d. Incremental capacity offered by TAP at the IP Kipoi as unbundled entry capacity;
e. Incremental capacity offered by TAP as unbundled exit capacity at the prospective relevant Exit points of Korca.

On the TAP section, the Incremental Capacity Project:

1. can be achieved by installing additional compressor units, no modifications are required to the pipeline;
2. foresees 3 possible steps of the expansion, corresponding to 3 offer levels, namely, with reference to entry Kipoi:
    a. "limited expansion": upgrade of existing metering station to become a compressor station, with addition of 3 electrical compressor units (35 MW each) + other facilities (metering and pressure reduction stations). Incremental capacity offer level of 6.4 MSm^3/d (62.5 GWh/day), available from 30th November 2030;
    b. "partial expansion": upgrade of existing compression stations with addiction of addition of 7 electric compression units. Incremental capacity offer level of 11.9 MSm3/d (115.1 GWh/day), available from 31st March 2031;
    c. "full expansion": upgrade of existing stations + addition of 10 electric compression units (35 MW each). Incremental capacity offer level of 24.2 MSm3/d (235.1 GWh/day) , available from 31st March 2031;
3. sets capacity at the TAP IPs, consistent with the expansion levels at entry Kipoi and the already available capacity, on SRG side and expansion projects of DESFA;

4. the above mentioned offer levels at all entry and exit points take into account:
    a. a GCV value of 9,71 kWh/Sm3 and
    b. the need to set aside 10% of the expansion capacity for short term bookings.

To increase the possibility that the economics for the Incremental Capacity Project are passed in accordance with the provisions of art. 30 (1) of CAM NC and considering TAP's specific regulatory framework as well as the findings of the non-binding demand indications, SRG, TAP AG and DESFA propose a number of measures:

1. the application of an Alternative Allocation Mechanism ("AAM") with an extended capacity booking horizon of 20 years after the start of the operational use, as all conditions set in Article 30 (2) of CAM are met;
2. the requirement of a minimum commitment for duration of at least 3 consecutive years, as documented to the Authorities by TAP AG, SRG and DESFA;
3. the requirement for participants to submit a bid bond (during the bidding phase) and a "Post-Bid Guarantee" (once the capacity is going to be assigned), to secure the coverage of investments made by TAP before the COD;
4. the possibility for TAP to propose to the user that part of the capacity be made available in advance of the date contained in the offer. This measure avoids the first delivery of gas takes place only once the entire demand for capacity has been met;
5. the conclusion of the process before the starting of the binding phase of the new Incremental Capacity Process initiated in June 2025;

In accordance with the provisions of article 30 (3) of the CAM NC, TAP AG, DESFA and SRG intend to allow interested parties to submit binding bids on the following basis as all conditions for AAM are met:

- commitment at one IP linking commitments at other IP(s);
- commitments across a number of different standard yearly capacity products;
- commitments conditional on the allocation of a minimum amount of capacity.

In the light of the characteristics of the Incremental Capacity Project, the proposed AAM intends to prioritize bids depending on their booking durations, in accordance with article 30 (4) of the CAM NC.

The TSOs propose the following timeline:

- 2nd October 2023 – 1st December 2025: information phase
- 2nd December 2025 – 15th January 2026: binding bidding phase, including capacity allocation and Execution of GTAs.

The first gas through the expansion capacity is expected to be delivered in the time period from December 2030 to March 2031, depending on the reached offer level and the delivery point.

The economic test is carried out separately by each TSO at their side of the relevant IP and incremental capacity project shall be initiated if the economic test has a positive outcome on both sides of TAP interconnection points for at least one offer level. Market test and ranking criteria are specified in the Project Proposal separately for each TSO.

With reference to the above mentioned Apulia law:

- TAP and SNAM reserve the right to include in the EVT calculation any compensation and/or other amount that TAP may be required to pay under the Apulia Law
- TAP and SNAM reserves the right (at its sole discretion) to reject bookings at Melendugno if the amount of any compensation and/or other costs under the Apulia Law cannot be determined or reasonably estimated (in TAP's sole judgement) before the time of the EVT calculation
- If the EVT is positive and TAP enters into a GTA with the successful Participant or in case TAP enters into a GTA for capacity allocated only using existing available capacity in accordance with section 3.2 of TAP's Tariff Code, the relevant GTA will include provisions regarding passing through of any residual, new or amended Apulia Law costs/amounts (which have not been included or otherwise could not be included within an EVT calculation) to the shippers booking capacity pursuant to this Project Proposal

Whereas:

- the project proposal is in line with the principles stated in the Final Joint Opinion, the approved Guidelines, the CAM NC and does not introduce undue barriers to the foreseen process for building incremental capacity;
- the project has been developed in cooperation with adjacent TSOs, with the aim of ensuring a coordinated development of the network;
- all the information listed in Article 28 of CAM NC are included in the project proposal;
- the conditions set out in Article 30 (2) of CAM NC for the potential application of an AAM are achieved, considering that the project involves more than two entry-exit systems, bids are requested along several interconnection points and bids with a duration of more than 1 year are requested;
- the economic parameters proposed by TAP AG are in line with the TAP Tariff Code;
- the other economic parameters are verified by the competent authority in each country and are in line with the respective tariffication systems

the Authorities jointly

- approve the "*Project Proposal of TAP, SRG and DESFA for the 2023 Incremental Capacity Process*" jointly proposed by TAP AG SRG and DESFA and attached as ANNEX B.

Shtojca B

Propozimi i Projektit i TAP, SRG dhe DESFA për Procesin e Rritjes së Kapacitetit 2023

Draft për ratifikim të NRA-së

28 Korrik *2025*

Ky dokument është përpunuar dhe publikuar bashkërisht nga:

SRG S.p.A.

Sheshi Santa Barbara, 7

20097 San Donato Milanese

Italia

T: +39 02 45478415 Çelësi 7

Gazsjellësi Trans Adriatik AG

Lindenstrasse 2

6340 Baar

Zvicër

T: +41 41 747 3400

Faks: +41 41 747 3401

MUNDËSON

Rruga Messogion 357-359,

Athinë, 15231

Greqi

T: +30 2130884000

Tel: +30 2130884062

Tabela e përmbajtjes

Mohim përgjegjësie

Hyrje

A. Përshkrimi i projektit të kapacitetit rritës dhe vlerësimet e kostos

A.1 Kërkesa e tregut për kapacitet shtesë

A.2 Përshkrimi i Projektit të Kapacitetit Rritës

B. Nivelet e Ofertës (Neni 27 (1) lit. a NC CAM)

C. Mekanizëm alternativ i ndarjes (Neni 27(3) shkronja c, f NC CAM)

D. Afati kohor i përkohshëm i projektit të kapacitetit rritës (Neni 27 (3) pika d CAM NC) 18

D.1 Afati kohor i fazës së lidhjes

D.2 Kohëzgjatja e realizimit të projektit

E. Rregullat dhe kushtet e përgjithshme për Fazën Detyruese (Neni 27 (3) lit. e NC CAM)

E.1 Kriteret e pjesëmarrjes dhe regjistrimi

E.2 Përmbajtja e Ofertës Detyruese

E.3 Vlerësimi i ofertave

E.4 Procedura paraprake e ndarjes së kapacitetit (renditja e ofertave)

E.5 Shpërndarja e Ofertave Marxhinale të Barabarta (EMB)

E.6 Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike

E.7 Marrëveshja e Transportit të Gazit ("GTA")

E.8 Progresi i projektit, mungesa e lejeve, vonesat në vënien në dispozicion të kapacitetit të transportit

E.9 Forcë Madhore

E.10 Elementi IND dhe RP për qasjen me çmim fiks (Neni 27 (1) lit. g NC CAM)

G. Parametrat e Testimit Ekonomik (Neni 28 (1) pika d CAM NC)

H. Tregues i kërkesës shtesë

H.1 Informacione për kontakt

Shtojca I - Dispozitat Specifike të TAP-it

Shtojca II – Përkufizime dhe Shkurtime

Mohim përgjegjësie

Secili Operator i Sistemit të Transmetimit (OST) ka vepruar me mirëbesim për të siguruar që informacioni i përfshirë në këtë Propozim Projekti është i saktë në datën e lëshimit të tij. Megjithatë, asnjë OST nuk jep asnjë deklaratë apo garanci, të shprehur apo të nënkuptuar, në lidhje me saktësinë apo plotësinë e informacionit të tillë dhe nuk do të mbajë përgjegjësi, të asnjë lloji, as ndaj njëri-tjetrit dhe as ndaj ndonjë pale të tretë, për ndonjë pasaktësi apo paplotësi të tillë. Gjithashtu, OST-të nuk mbajnë asnjë detyrim për të përditësuar Propozimin e Projektit në rast se ndodhin ndryshime pas datës së publikimit të tij. Nëse brenda Propozimit të Projektit përfshihet informacion i ri apo i rishikuar, OST-të nuk marrin përsipër asnjë përgjegjësi ndaj njëri-tjetrit apo ndaj ndonjë pale të tretë për pasojat që lidhen me një informacion të tillë. Për më tepër, ndonëse secili OST do të përpiqet të koordinojë proceset dhe hapat e parashikuar në këtë Propozim Projekti, asnjëri prej tyre nuk do të jetë përgjegjës ndaj ndonjë pale të tretë për veprime, mosveprime, shkelje apo vendime të marra nga OST-të e tjera apo nga ndonjë palë e tretë.

Hyrje

Rregullorja e Komisionit (BE) 2017/459 e datës 16 mars 2017 që përcakton një kod rrjeti mbi mekanizmat e ndarjes së kapaciteteve në sistemet e transmetimit të gazit ***(CAM NC)*** përcakton një
procesi i harmonizuar në të gjithë Bashkimin Evropian për ofertën e kapacitetit shtesë midis Shteteve Anëtare. CAM NC u bë i zbatueshëm në Shqipëri si palë kontraktuese e Traktatit të Komunitetit të Energjisë që nga 28 shkurti 2020.

Rregullat për ndarjen e kapacitetit për këtë Projekt të Kapacitetit Rritës, siç përcaktohen në këtë dokument, marrin në konsideratë kuadrin specifik rregullator të TAP-it sipas Opinionit të Përbashkët Përfundimtar.
të lëshuar nga Autoritetet Rregullatore Kombëtare të Italisë **(ARERA),** Greqisë **(RAEWW)** dhe Shqipërisë **(ERE),** të referuara kolektivisht këtu si ***Autoritetet*** e datës 6 qershor 2013 ***(FJO).***

TAP përjashtohet nga disa dispozita mbi aksesin e palëve të treta, tarifat e rregulluara dhe ndarjen e pronësisë të Direktivës 2009/73/KE, në varësi të kushteve dhe afateve të përcaktuara nga FJO. Një përjashtim i tillë vazhdon të zbatohet, siç përcaktohet edhe në recitalin 102 të Rregullores (BE) 2024/1789 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit të 13 qershorit 2024 mbi tregjet e brendshme për gazin e rinovueshëm, gazin natyror dhe hidrogjenin, që ndryshon Rregulloret (BE) Nr.
1227/2011, (BE) 2017/1938, (BE) 2019/942 dhe (BE) 2022/869 dhe Vendimin (BE) 2017/684 dhe shfuqizon Rregulloren (KE)
Nr. 715/2009 (i riformuluar).

Përjashtimi nga disa dispozita tarifore dhe ndarja e pronësisë vlen edhe për Kapacitetin e Zgjerimit të TAP-it (që është kapacitet i vënë në dispozicion në Sistemin e Transportit TAP përveç Kapacitetit Fillestar, deri në 10 BCMA). Kapaciteti i Zgjerimit ofrohet në përputhje me parimet e aksesit të palëve të treta. Kështu, Kapaciteti i Zgjerimit të TAP-it do të ofrohet duke ndjekur rregullat e Ndarjes së Kapacitetit, siç përcaktohen nga CAM NC, në masën që ato nuk bien ndesh me FJO- në (sipas paragrafit 4.6 të FJO-së) dhe kuadrin rregullator të përshtatur sipas nevojës, siç përmblidhet në Shtojcën I të këtij Propozimi Projekti.

Gazsjellësi Trans Adriatik **(TAP),** Snam Rete Gas **(SRG)** dhe **DESFA** nisën Fazën e Vlerësimit të Kërkesës të Procesit të Kapacitetit Rritës në korrik 2023, në përputhje me dispozitat e Nenit 26 të CAM NC.

Palëve të Interesuara iu dha mundësia të rishikonin Treguesit e Kërkesës Jo-Detyruese të paraqitur tashmë (të dërguara te OST-të e mësipërme midis korrikut-gushtit 2023) ose të paraqisnin Tregues të Kërkesës Jo-Detyruese të reja brenda 2 javësh nga publikimi i rezultatit të Fazës së dytë Detyruese të Testit të Tregut 2021 më 18 janar 2024 **(Dritarja e Rishikimit).** Gjatë Dritares së Rishikimit, e cila u lançua më 19 janar 2024 dhe zgjati deri më 2 shkurt 2024, TAP, SRG

dhe DESFA, u dhanë mundësinë të gjitha palëve të interesuara të rishikojnë Treguesit e tyre Jo-Detyrues të Kërkesës dhe/ ose të paraqesin të rinj. Treguesit Jo-Detyrues të Kërkesës që u morën nga OST-të deri më 2 shkurt, arrijnë në përfundimin se kishte kërkesë të mjaftueshme treguese jo-detyruese për të filluar një Projekt të Kapacitetit Rritës. Rezultatet e Fazës së Vlerësimit të Kërkesës janë publikuar në një Raport të përbashkët të Vlerësimit të Kërkesës.[1]

Sipas Nenit 27(3) të CAM NC, jo më vonë se 12 javë pas fillimit të fazës së projektimit, operatorët e përfshirë të sistemit të transmetimit duhet të zhvillojnë një Konsultim të përbashkët Publik mbi draftin e Propozimit të Projektit në një ose më shumë gjuhë zyrtare të Shtetit Anëtar dhe, në masën e mundshme, në anglisht për një minimum prej 1 muaji. Prandaj, ky dokument është përgatitur bashkërisht nga SRG, DESFA dhe TAP në përputhje me dispozitat e përcaktuara në nenin 27(3) të CAM NC për të zhvilluar një konsultim mbi skenarët teknikë të identifikuar, në masën e mundshme,

---

[1] Testi i tregut 2023 › Gazsjellësi Trans Adriatik (TAP) (tap-ag.com)

për të përmbushur kërkesat e pranuara jo-detyruese.

Ky draft i përbashkët i Propozimit të Projektit të TAP, SRG dhe DESFA, përshkruan një Projekt të Kapacitetit Rritës që përfshin Pikat e Ndërlidhjes **(IP)** e mëposhtme në tubacionin TAP:

- Kapacitet rritës i ofruar bashkërisht nga TAP dhe SRG në IP të Melendugno si një dalja e produktit të kapacitetit të paketuar nga TAP dhe hyrja nga SRG.
- Kapacitet rritës i ofruar bashkërisht nga TAP dhe DESFA në IP të Nea Mesimvria si një produkt kapaciteti i paketuar në dalje të DESFA-s dhe hyrje të TAP-it dhe si një produkt kapaciteti i paketuar në dalje të TAP-it dhe hyrje të DESFA-s.
- Kapacitet rritës i ofruar nga TAP në IP Kipoi si kapacitet hyrës i palidhur.
- Kapacitet shtesë i ofruar nga TAP në pikën e daljes së mundshme të Korçës si i ndarë kapaciteti i daljes.2

Ky Projekt i Kapacitetit Rritës drejtohet kryesisht nga rritjet e mundshme të kapacitetit teknik.
kapacitet në IP-të përgjatë rrugës së gazsjellësit TAP. Nëse përmirësimet e infrastrukturës janë të nevojshme për Projekti i Kapacitetit Rritës realizohet nga OST-të e ndërlidhura, atëherë rrjedhat shtesë të gazit natyror nga kufiri greko-turk, Greqia ose Shqipëria potencialisht do të arrijnë në tregjet e rrjedhës së poshtme. Prandaj, ky Projekt i Kapacitetit Rritës kryhet në koordinim të ngushtë nga TAP,
SRG dhe DESFA, për të mundësuar ofrimin e kapaciteteve në IP-të e përbashkëta nga OST-të përkatëse. Pavarësisht një koordinimi të tillë, çdo OST do të jetë përgjegjës për përmirësimet e veta të infrastrukturës dhe OST-të e tjera nuk do të kenë asnjë përgjegjësi ndaj asnjë pale për ndërmarrjen ose mosndërmarrjen e përmirësimeve të tilla të infrastrukturës.

Vini re se kapaciteti vëllimor i zgjidhjeve teknike do të kuotohet në Sm3 ose Nm3, ndërsa
Kapaciteti shtesë që do të ofrohet për rezervim në secilën Fazë të Lidhshme do të kuotohet në kWh/ditë.
Në mënyrë treguese, një konventë e një Vlere minimale Bruto Kalorifike ("VKK") prej 9.713 kWh/Sm3 (10.23 kWh/Nm3) mund të aplikohet për konvertimin midis kapacitetit në vëllim dhe në energji.

---

[2] Është përgjegjësi e Pjesëmarrësit të fillojë çdo procedurë që mund të jetë e nevojshme që kapaciteti të vihet në dispozicion në rrjedhën e poshtme të TAP-it. TAP nuk jep asnjë deklaratë në lidhje me disponueshmërinë e një kapaciteti të tillë ose ekzistencën e objekteve të kërkuara jashtë TAP-it.

[3] Për Melendugno IP, nivelet e ofertës u llogaritën duke marrë parasysh kapacitetin ekzistues të kontraktuar të konvertuar me një GCV të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapaciteti i zgjerimit i konvertuar me një GCV të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

A. Përshkrimi i projektit të kapacitetit rritës dhe vlerësimet e kostos

A.1 Kërkesa e tregut për kapacitet shtesë

Treguesit jo-detyrues të kërkesës sipas IP-së përshkruhen në detaje në DAR-in e publikuar nga TAP, më 1 prill 2024. SRG dhe DESFA më 10

Më poshtë përmblidhen përfundimet e nivelit të lartë nga DAR në lidhje me indikacionet jo-detyruese të kërkesës për kapacitetin e Firmës së Përparuar:

- Në Kipoi IP, TAP ka marrë kërkesa jo-detyruese nga tremujori i 4-të 2027 deri në tremujorin e 3-të 2038. Ata arrin kulmin në 338,192,364 kWh/ditë në vitin kalendarik 2029 dhe më pas reduktohet gradualisht në 158,851,000 kWh/ditë për vitin e gazit 2037/38.
- Në Melendugno IP, TAP ka marrë kërkesa jo-detyruese nga tremujori i 4-të 2024 deri në tremujorin e 3-të 2041. Ato arrijnë kulmin në 385,192,364 kWh/ditë në tremujorin e 4-të të vitit 2029 dhe më pas ulen gradualisht në 12,000,000. kWh/ditë për vitin e gazit 2040/41.
- Në pikën e daljes në Komotini, TAP ka marrë kërkesa jo-detyruese të barabarta me 14,520,548 kWh/d nga viti 2025/26 deri në vitin 2042/43, përveç periudhës nga viti 2026/27 deri në vitin 2028/29 ku kërkesa jo-detyruese është e barabartë me 29,520,548 kWh/d.
- Në IP-në e Nea Mesimvria-s, TAP dhe DESFA kanë marrë kërkesa jo-detyruese, për dalje nga sistemi i DESFA-s dhe – hyrje në tubacionin TAP, nga viti i gazit 2025/26 deri në vitin 2039/40.
  Ato arrijnë kulmin në 52,000,000 kWh/ditë në periudhën 2026/27 – 2028/29 dhe më pas reduktohen gradualisht në 37,000,000 kWh/ditë për periudhën 2029/30 – 2034/35 dhe në 15,000,000 kWh/ditë për periudhën 2035/36 – 2039/40. Për daljen nga tubacioni TAP dhe hyrjen në sistemin DESFA, në vend të kësaj, kërkesat jo-detyruese janë 14,520,548 kWh/d për vitin e gazit 2025/26 dhe për periudhën nga 2040/41 deri në 2042/43 dhe 34,520,548 kWh/d për periudhën nga 2026/27 deri në 2039/40.

- Në pikën hyrëse të Kuçovës, TAP ka marrë kërkesa jo-detyruese të barabarta me 3,000,000 kWh/d për vitin e gazit 2028/29, 15,000,000 kWh/d nga viti 2029/30 deri në vitin 2039/40 dhe 12,000,000 kWh/d për vitin e gazit 2040/41.
- Në pikën hyrëse të Fierit, TAP ka marrë kërkesa jo-detyruese të barabarta me 29,041,096 kWh/d nga viti i gazit 2025/26 deri në vitin e gazit 2042/43.

Kërkesat e Lidhjes të marra për TAP

Përveç kërkesave jo-detyruese për kapacitet, TAP ka marrë kërkesat e mëposhtme jo-detyruese për lidhje për:

a) një pikë hyrjeje në Fier, Shqipëri, me një kapacitet teknik prej 29,041,096 kWh/d. Kjo kërkesë për lidhje nuk është përpunuar më tej dhe për këtë arsye TAP nuk do të ofrojë një Nivel Oferte për një pikë të tillë hyrjeje në këtë Fazë Detyruese.

b) një pikë hyrjeje në Kuçovë, Shqipëri, me një kapacitet teknik prej 1.5 MMscm/d. Kjo kërkesë për lidhje nuk është përpunuar më tej dhe për këtë arsye TAP nuk do të ofrojë një Nivel Oferte për një pikë të tillë hyrjeje në këtë Fazë Detyruese.

c) një pikë daljeje në Korçë, Shqipëri, me një kapacitet teknik potencial që do të përcaktohet nga fillimi i Fazës së Informacionit.

DAR me SRG dhe DESFA, i publikuar më 10 prill 20244, arriti në përfundimin se kërkesa indikacionet e marra nga TAP, SRG dhe DESFA ishin të mjaftueshme për të filluar fazën e projektimit të një Projekti i Kapacitetit Rritës në përputhje me paragrafin 2 të Nenit 26 të NC CAM.

Gjatë Fazës Jo-Detyruese të Testit të Tregut 2023, TAP ka marrë gjithashtu indikacione jo-detyruese të kërkesës për IP Komotini me ICGB. TAP dhe ICGB kanë publikuar një DAR të përbashkët më 10 prill 2024. Përfundimet e DAR midis TAP dhe ICGB janë se indikacionet jo-detyruese të kërkesës të marra gjatë Fazës së Vlerësimit të Kërkesës nga të dy OST-të mund të akomodohen brenda projektimit fillestar ekzistues të IP. Për këtë arsye, TAP dhe ICGB nuk do të vazhdojnë në fazën tjetër të procesit të Kapacitetit Rritës 2023 dhe nuk do të hapin Fazën e Projektimit të Koordinuar për përcaktimin e studimeve teknike të aplikuara posaçërisht për IP Ko-motini.5

Alokimi i Kapacitetit sipas Fazës së Parë Detyruese të Testit të Tregut 2021

Kapaciteti i përgjithshëm i mëposhtëm është ndarë si pjesë e Fazës së parë të Lidhjes së Testi i Tregut 2021:

- Kapaciteti hyrës në TAP në Kipoi IP prej 32,829,131 kWh/ditë nga 1 janari 2026 deri më 31 Dhjetor 2028.
- Kapaciteti i daljes nga DESFA dhe kapaciteti i hyrjes në TAP në Nea Mesimvria IP prej 5,000,000 kWh/ditë nga 1 tetori 2026 deri më 30 shtator 2033.
- Kapaciteti i daljes nga TAP në pikën e daljes së Roskovecit prej 5,000,000 kWh/ditë nga 1 tetori 2026 deri më 30 shtator 2033.
- Kapaciteti dalës nga TAP dhe kapaciteti hyrës në SRG në Melendugno IP prej 32,829,131 kWh/ditë nga 1 janari 2026 deri më 31 dhjetor 2028.

Mbajtësit e këtij kapaciteti të alokuar kanë një mundësi për të zgjatur kohëzgjatjen e rezervimeve në tubacionin TAP deri më 14 nëntor 2045, në varësi të kushteve të përcaktuara në Propozimin e Projektit të publikuar më 14 nëntor 2022 që rregullojnë Fazën e parë Detyruese të Testit të Tregut 2021.6

Kapaciteti i alokuar si pjesë e Fazës së parë Detyruese të Testit të Tregut 2021 (duke përfshirë kapacitetin e rezervuar në tubacionin TAP në lidhje me të cilin Pjesëmarrësit mund të ushtrojnë opsionin e zgjatjes të përshkruar më sipër) është lënë mënjanë dhe është marrë në konsideratë për të llogaritur Nivelet e Ofertës për këtë Fazë Detyruese të Testit të Tregut 2023. Siç përcaktohet në Seksionin E të Propozimit të Projektit të publikuar më 14 nëntor 2022 në lidhje me Fazën e parë Detyruese të Testit të Tregut 2021 (dhe në Seksionin E të këtij Propozimi të Projektit më poshtë), nëse TAP do të pengohej të ndante kapacitetin si rezultat i një opsioni të tillë për zgjatje, TAP mund të njoftojë Pjesëmarrësin përkatës se data e fundit e përfundimit për zgjatjen është shkurtuar në një datë më të hershme.

Ju lutemi vini re se afati i fundit për ushtrimin e opsioneve të zgjatjes bie brenda Fazës së Informacionit. Prandaj, ekziston mundësia që kapaciteti i zgjerimit që është lënë mënjanë gjatë llogaritjes-

---

[4] https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8/$29283/$29282/$30073

[5] https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8/$29283/$29282/$30072

[6] Ju lutemi vini re se kjo dispozitë e përfshirë në Propozimin e Projektit të publikuar më 14 nëntor 2022 nuk u jep Pjesëmarrësve asnjë e drejtë përparësie në blerjen e kapacitetit përkatës në sistemin ngjitur të OST-së.

Nivelet e Ofertës në këtë Propozim Projekti do të publikohen dhe do të bëhen kapaciteti ekzistues i disponueshëm në Sistemin e Transportit TAP menjëherë para fillimit të Fazës së Ofertimit të Detyrueshëm. Dispozitat që adresojnë mundësinë për të ndarë një kapacitet të tillë në Ofertën e Detyrueshme
Fazat janë pra të përfshira në seksionin E më poshtë.

A.2 Përshkrimi i Projektit të Kapacitetit Rritës

Bazuar në kërkesat për kapacitet të marra në fazën jo-detyruese të treguesit të kërkesës (si dhe kapacitetin e alokuar si pjesë e Fazës së parë Detyruese të Testit të Tregut 2021), TAP, SRG dhe DESFA kanë filluar analizimin e zhvillimeve të mundshme të infrastrukturës në sistemet e tyre përkatëse të transmetimit për të përmbushur kërkesat e palëve të interesuara.

Paragrafët e mëposhtëm ofrojnë informacion të mëtejshëm mbi alternativat dhe kostot përkatëse për secilin prej OST-ve. Vërejmë se kostot e investimit të dhëna në përshkrimet më poshtë janë në përputhje me praktikat rregullatore të përcaktuara, të zbatueshme individualisht për secilin OST.

TAP

TAP ka identifikuar Projektet e mëposhtme alternative të Zgjerimit:7

a. Niveli 1: Zgjerim i kufizuar i TAP-it – në një kapacitet total të ndërtuar në Kipoi prej 47 MSm3 në ditë (456 GWh/ditë) **(Projekti i Zgjerimit të Kufizuar)**

b. Niveli 2: Zgjerim i pjesshëm i TAP-it – në një hyrje të kapacitetit total të ndërtuar në të vërtetë në Kipoi prej 53 MSm3 në ditë (515 GWh/ditë) **(Projekti i Zgjerimit të Pjesshëm)**

c. Niveli 3: Zgjerim i plotë i TAP-it – në një kapacitet total të ndërtuar në të vërtetë në Kipoi prej 66.7 MSm3 në ditë (648 GWh/ditë) **(Projekti i Zgjerimit të Plotë)**

Zgjerimi i tubacionit TAP mund të arrihet duke instaluar njësi shtesë kompresorësh në stacionet e kompresorëve GCS00 (Kipoi) dhe ACS03 (Fier) dhe/ose nga ndërtimi i stacione shtesë kompresorësh GCS01 (Serres) dhe ACS02 (Bilisht). Nuk ka modifikime të mëdha. pritet të kërkohet të ndërtohen seksione tubacionesh midis stacioneve të kompresorëve.

Shkalla e zgjerimit varet nga kërkesa e firmës për Kapacitetin e Zgjerimit.

Projektet e zgjerimit të përshkruara në këtë dokument (duke përfshirë kapacitetet teknike të vlerësuara) mund t'i nënshtrohen, sipas gjykimit të vetëm të TAP-it, rregullimeve gjatë zhvillimit të tyre, të cilat mund të përfshijnë optimizimin bazuar në Ofertat Detyruese të marra nga TAP-i.

Konfigurimet e ndryshme treguese të zhvillimit të infrastrukturës, me vlerësime paraprake të kostos sipas analizës së riskut të kostos bazuar në studimet para-Testit të Tregut, përshkruhen në paragrafët e mëposhtëm:

---

[7] Kapacitetet vëllimore të vërejtura në këtë seksion të TAP për hyrjen Kipoi janë rezultat i simulimeve hidraulike duke supozuar gaz me një mini-
Vlera e Përgjithshme e Energjisë Elektrike mum në përputhje me Kodin e Rrjetit TAP (9.71 kWh/Sm3), me përmbajtjen përkatëse të energjisë të treguar në kllapa.

Niveli 1: Projekti i Zgjerimit të Kufizuar të TAP-it

Punimet e kërkuara për zgjerimin për të lejuar transportin deri në 47 MSm3 /ditë (456 GWh/ditë) nga 30 nëntori 2030 janë:

- ACS02: Përmirësimi i stacionit ekzistues të matjes për t'u bërë një stacion kompresorësh me shtimin e 3 njësive kompresorësh me energji elektrike (35 MW secila), duke përfshirë objektet përkatëse, përmirësimin e procesit dhe shërbimeve, si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacioni elektrik;

- IPR01: Përmirësimi i stacionit të matjes dhe reduktimit të presionit.

Kostoja e këtij projekti vlerësohet të jetë afërsisht 636 milionë €8 . Vlerësimi i kostos mund të ndryshohet dhe të njoftohet nëpërmjet publikimit të seksionit TAP të Njoftimit të Përbashkët, varësisht nga disponueshmëria e informacionit të mëtejshëm teknik në atë kohë.

Niveli 1 është drejtpërdrejt i pajtueshëm me Projektin e Zgjerimit të Pjesshëm dhe Projektin e Zgjerimit të Plotë hapat siç përcaktohen më poshtë.

Niveli 2: Projekti i Zgjerimit të Pjesshëm të TAP-it

Punimet e kërkuara për zgjerimin për të lejuar transportin deri në 53 MSm3 /ditë (514 GWh/ditë) nga 31 marsi 2031 janë:

- GCS00: Përmirësimi i stacionit ekzistues të kompresorëve me shtimin e 2 njësive kompresorë të drejtuara elektrikisht (35 MW secila), duke përfshirë përmirësimin e pajisjeve përkatëse, proceseve dhe shërbimeve, si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacioni elektrik;

- ACS02: Përmirësimi i stacionit ekzistues të matjes për t'u bërë një stacion kompresorësh me shtimin e 3 njësive kompresorësh me energji elektrike (35 MW secila), duke përfshirë objektet përkatëse, përmirësimin e procesit dhe shërbimeve, si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacioni elektrik;

- IPR01: Përmirësimi i stacionit të matjes dhe reduktimit të presionit.

Kostoja për këtë projekt vlerësohet të jetë afërsisht 1156 milionë euro. 9 Vlerësimi i kostos mund të ndryshohet dhe të njoftohet përmes publikimit të seksionit TAP të Njoftimit të Përbashkët, varësisht nga disponueshmëria e informacionit të mëtejshëm teknik në atë kohë. Ju lutemi vini re se supozimet e kostos dhe orarit të dhëna këtu bazohen në një projekt të integruar me një E-COD. Nëse kapaciteti ndahet në faza, me një E-COD që pasqyron punimet që lidhen me Nivelin 1 më sipër dhe një E-COD tjetër për kapacitetin e plotë sipas këtij Niveli 2, mund të kërkohet zhvillim më kompleks i projektit me një ndikim në kosto dhe/ose orar.

Niveli 2 është drejtpërdrejt i pajtueshëm me hapin e Projektit të Zgjerimit të Plotë siç përcaktohet më poshtë.

Niveli 3: Projekti i Zgjerimit të Plotë të TAP-it

---

[8] Vlerësimi i Klasës 4, në përputhje me Sistemin Ndërkombëtar të Klasifikimit të Vlerësimit të Kostos së Praktikës së Rekomanduar AACE® - siç zbatohet në Prokurimin Inxhinierik dhe Ndërtimin për Industritë e Përpunimit Nr. 18R-97. Vlerësimi i kostos përfshin një eventualitet që pasqyron saktësinë e vlerësimit të klasës 4 dhe çdo zbritje të zbatueshme.

[9] Shih shënimin më sipër.

Punimet e kërkuara për zgjerimin për të lejuar transportin deri në 66.7 MSm3 /ditë (648 GWh/ditë) nga 31 korriku 2031 janë:

ÿ GCS00: Përmirësimi i stacionit ekzistues të kompresorëve me shtimin e 2 njësive kompresorë të drejtuara elektrikisht (35 MW secila), duke përfshirë përmirësimin e pajisjeve përkatëse, proceseve dhe shërbimeve, si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacioni elektrik;

ÿ GCS01: Përmirësimi i objektit ekzistues të skraperit për t'u bërë një stacion kompresorësh me instalimin e 3 njësive kompresorësh me energji elektrike (35 MW secila), duke përfshirë objektet përkatëse, përmirësimin e procesit dhe shërbimeve, si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacioni elektrik;

ÿ ACS02: Përmirësimi i stacionit ekzistues të matjes për t'u bërë një stacion kompresorësh me shtimin e 3 njësive kompresorësh me energji elektrike (35 MW secila), duke përfshirë objektet përkatëse, përmirësimin e procesit dhe shërbimeve, si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacioni elektrik;

ÿ ACS03: Përmirësimi i stacionit ekzistues të kompresorëve me shtimin e 2 njësive kompresorë të drejtuara elektrikisht (35 MW secila), duke përfshirë përmirësimin e pajisjeve përkatëse, proceseve dhe shërbimeve, si dhe infrastrukturën elektrike të kërkuar, siç është lidhja me rrjetin dhe nënstacioni elektrik;

ÿ IPR01: Përmirësimi i stacionit të matjes dhe reduktimit të presionit;

Kostoja për këtë projekt vlerësohet të jetë afërsisht 2245 milionë euro. 10 Vlerësimi i kostos mund të jetë
të ndryshuara dhe të njoftuara nëpërmjet publikimit të seksionit TAP të Njoftimit të Përbashkët, varësisht nga disponueshmëria e informacionit të mëtejshëm teknik në atë kohë.

Ju lutemi vini re se supozimet e kostos dhe orarit të dhëna këtu bazohen në një projekt të integruar me një E-COD. Nëse kapaciteti ndahet në faza, p.sh. me E-COD që pasqyrojnë punimet që lidhen me Nivelin 1 dhe/ose Nivelin 2 më sipër dhe një E-COD përfundimtar për kapacitetin e plotë nën këtë Niveli 3, mund të kërkohet zhvillim më kompleks i projektit me një ndikim në kosto dhe/ose orar.

SRG

Niveli 1 Zgjerim i Kufizuar (37,3 MSm3 /ditë - 397 GWh/ditë11), Niveli 2 Zgjerim i Pjesshëm (43,3 MSm3 /ditë – 455,6 GWh/ditë12) Hyrja Melendugno

Infrastrukturat ekzistuese janë të përmasave të përshtatshme për të ofruar këto Nivele Oferte, kështu që nuk nevojiten investime shtesë në anën e SRG-së të Pronës Intelektuale.

Niveli 3 Zgjerim i Plotë (57 MSm3/ditë - 589 GWh/ditë13) Hyrja në Melendugno

[10] Shih shënimin më sipër.

[11] Për Melendugno IP, nivelet e ofertës u llogaritën duke marrë parasysh kapacitetin ekzistues të kontraktuar të konvertuar me një GCV të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar me një GCV të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

[12] Për Melendugno IP, nivelet e ofertës u llogaritën duke marrë parasysh kapacitetin ekzistues të kontraktuar të konvertuar me një GCV të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar me një GCV të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

[13] Për Melendugno IP, nivelet e ofertës u llogaritën duke marrë parasysh kapacitetin ekzistues të kontraktuar të konvertuar me një GCV të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar me një GCV të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

Infrastrukturat shtesë të nevojshme për të garantuar Nivelin 3 të Ofertës janë:

- Përmirësimet e impiantit të rregullimit dhe matjes në Melendugno. Projekti përfshin forcimin e seksioneve të filtrimit, rregullimit dhe matjes;
- Impianti i rregullimit SRG në Moliterno: impianti i rregullimit Moliterno, i vendosur pranë stacionit të kompresimit Montesano, do të furnizojë tubacionin e gazit DN 1050 Montesano SM-Brindisi, me qëllim rregullimin/kufizimin e rrjedhave nga furnizimi i stacionit drejt Brin-disi/Melendugno;
- Tubacioni Matagiola-Massafra (50 km e para), duke rritur kapacitetin maksimal në pikën e hyrjes në Puglia: Projekti lidhej me 50 km e para të tubacionit të metanit "Matagiola - Massafra" që është përfshirë në listën e projekteve të përfshira në TYNDP 2022 me kodin e identifikimit TRA-N-1195 të përfaqësuar në Planin Kombëtar Dhjetëvjeçar të Zhvillimit Snam me kodin IT_SRG_RN_05. Projekti u përfshi në listën e pestë të PCI të publikuar më 19 nëntor 2021.

Një vlerësim i kostove të përgjithshme për të gjitha ndërhyrjet e përshkruara mund të arrijë deri në rreth 370 milionë euro. Kostot janë vlerësuar sipas praktikave më të mira të industrisë dhe dispozitave specifike rregullatore (p.sh., metodologjia e vlerësimit të kostos për analizën e llogaridhënies).

Infrastrukturat ekzistuese, të plotësuara nga infrastrukturat shtesë të lartpërmendura, janë të nevojshme për të ofruar Nivelin e Ofertës 3.

Kapaciteti i ofruar në IP-në e Melendugno-s për të gjitha nivelet do të jetë në konkurrencë në anën e SRG-së me IP-të e tjera të Mazarës dhe Gelës: ndarja e kapacitetit do t'i nënshtrohet një kufizimi që pasqyron kapacitetin maksimal të njëkohshëm të transportueshëm në këto IP, siç tregohet në Paragrafin E.4 SRG. Seksioni.

Procedura specifike dhe e detajuar operative konkurruese për ndarjen e kapacitetit në IP-të e lartpërmendura në sistemin e SRG-së, duke përfshirë një përshkrim të plotë të kërkesave të pjesëmarrjes, mekanizmin konkurrues si dhe funksionimin e renditjes së ofertave, është përcaktuar në paragrafin E.4 të seksionit të SRG-së të këtij dokumenti.

DESFA

Sistemi Kombëtar Grek i Transmetimit të Gazit Natyror është i ndërlidhur me tubacionin TAP në stacionin e transmisionit të Nea Mesimvria. Një stacion kompresimi **(ST)** është aktualisht në funksion në Nea Mesimvria. Një stacion i ri kompresimi është në ndërtim e sipër në Ampelia, ndërsa një stacion përforcues që do të lejojë rrjedha fizike nga sistemi i DESFA-s drejt TAP është gjithashtu në ndërtim e sipër. DESFA ka kryer studime teknike paraprake për të identifikuar investimet e nevojshme për të vënë në dispozicion kapacitet shtesë në stacionin e transmisionit të Nea Mesimvria. Ndikimi i rrjedhave shtesë nga sistemi i transmisionit të gazit i DESFA-s drejt TAP dhe anasjelltas, është shqyrtuar duke kryer simulime hidraulike. Niveli i kapacitetit shtesë të ofruar nga DESFA në kontekstin e këtij procesi dhe projektet përkatëse të zgjerimit të propozuara nga DESFA janë llogaritur duke marrë parasysh kapacitetet teknike ekzistuese të pikave hyrëse/dalëse të sistemit të transmisionit të gazit të DESFA-s, si dhe projektet e përfshira pa kushte në TYNDP 2024-2033 të DESFA-s.
Kapaciteti shtesë i ofruar përshkruhet më poshtë:

Kapaciteti hyrës (nga TAP në DESFA) në Nea Mesimvria - Niveli 1: kapacitet shtesë prej 35 GWh/ditë

Për Nivelin e Ofertës 1, nevojitet një tubacion i ri me diametër 30" dhe afërsisht 130 km të gjatë, që do të dyfishojë një pjesë të tubacionit kryesor (Nea Mesimvria - Patima). Ky tubacion i ri do të vendoset paralelisht me atë ekzistues, aty ku është e mundur, për të minimizuar koston e projektit, ndikimin mjedisor dhe kohën e nevojshme për ndërtimin e projektit. Kostoja e projektit përkatës vlerësohet në 190 milionë euro. Ky nivel kapaciteti shtesë mund të ofrohet vetëm pas përfundimit të CS në Ampelia që është përfshirë në TYNDP 2024-2033 të DESFA-s.

Dublikimi i lartpërmendur është investimi maksimal i nevojshëm për sigurimin e kapacitetit shtesë prej 35 GWh/ditë në IP-në e Nea Mesimvria, në drejtim nga TAP drejt DESFA-s. Ai mund të reduktohet përfundimisht duke marrë parasysh disponueshmërinë e kapacitetit të palëvizshëm në IP-në e Nea Mesimvria, në kohën e nisjes së procesit të kapacitetit shtesë. DESFA do të njoftojë para nisjes së fazës së detyrueshme në faqen e saj të internetit sasinë e saktë të kapacitetit të palëvizshëm të disponueshëm në IP-në e Nea Mesimvria. Në rast se, para nisjes së Fazës së Ofertimit të Detyrueshëm, ka ende kapacitet të palëvizshëm të disponueshëm në drejtim nga TAP drejt sistemit DESFA, dublikimi i lartpërmendur mund të reduktohet në fushëveprim ose të mos jetë i nevojshëm fare.

Kapaciteti dalës (nga DESFA në TAP) në Nea Mesimvria - Niveli 1: kapacitet shtesë prej 37 GWh/ditë

DESFA ka përfshirë në TYNDP 2024-2033, tashmë të miratuar nga RAEWW, një kompresor të ri përforcues në Nea Mesimvria, me qëllim lehtësimin e rrjedhave nga sistemi i gazit i DESFA-s drejt TAP-it. Ky kompresor përforcues do t'i mundësojë DESFA-s të ofrojë produkte me kapacitet të qëndrueshëm në pikën e daljes në Nea Mesimvria. Kompresori pritet të jetë në funksion para vitit të parë të gazit për të cilin ofrohet kapacitet shtesë përmes këtij procesi. Parakusht për ofrimin e nivelit të kapacitetit shtesë të lartpërmendur është përfundimi i CS-së së re përforcuese dhe përfundimi i pjesës tjetër të projekteve që përfshihen pa kushte në TYNDP 2024-2024 të DESFA-s.
2033 (CS në Ampelia, dhe CS përforcues në Nea Mesimvria).

B. Nivelet e Ofertës (Neni 27 (1) lit. a NC CAM)

Sipas konfigurimeve të ndryshme të projektit të përshkruara më sipër, do të jetë e mundur të propozohet Nivele të dallueshme Ofertash për secilën IP. Nivelet e Ofertave mund të kombinohen në mënyra të ndryshme, varësisht nga grupi i përgjithshëm i Ofertave Detyruese të marra. Ju lutemi vini re se kapacitetet në Pikat e ndryshme të Hyrjes dhe Daljes së TAP nuk janë kumulative. Ato mund të jenë në konkurrencë me njëra-tjetrën. Nga ana tjetër, kapacitetet për zgjidhjet e ndryshme teknike, siç përcaktohen në Seksionin A.2.1 më sipër, supozojnë se të gjitha rezervimet e reja përdorin gjatësinë e plotë të tubacionit (dmth., pragjet për TAP Hyrje Kipoi që gjenden më poshtë bazohen në simulime hidraulike duke supozuar se rezervimet e hyrjes janë të lidhura me të njëjtën sasi rezervimesh për TAP Dalje Melendugno).

Lexuesit duhet të kenë parasysh edhe kushtet e Seksionit E.6 në lidhje me Kërkesat Vjetore të bëra në lidhje me TAP-in.

Nivelet e Ofertës në tabelat më poshtë - që ofrojnë një pasqyrë të përgjithshme të kapaciteteve të ofruara bashkërisht në të gjitha IP-të - përfaqësojnë kapacitetin që mund të ndahet në këtë Fazë Detyruese të këtij Projekti të Kapacitetit Rritës si kapacitet afatgjatë, duke marrë parasysh çdo kapacitet të disponueshëm neto të kapacitetit të rezervuar tashmë (dhe në rastin e TAP, duke marrë parasysh opsionet e zgjatjes në lidhje me kapacitetin e alokuar tashmë sipas Fazës së parë Detyruese të Testit të Tregut 2021, siç përshkruhet në seksionin A.1 më sipër - nëse këto opsione zgjatjeje nuk ushtrohen, çdo Nivel Oferte në Kipoi dhe Melendugno mund të rritet me një sasi përkatëse të kapacitetit në anën e TAP) dhe kapacitetin që do të rezervohet për rezervime afatshkurtra. Për të garantuar shërbim të qëndrueshëm transporti, nivelet llogariten gjithashtu bazuar në të gjithë gazin që do të transportohet përmes TAP-it.
tubacion që ka një GCV minimale prej 9.71 kWh/Sm3 (36.84 MJ/Nm3 ose 10.23kWh/Nm3).[14]

Ju lutemi vini re se datat e fillimit në tabelat më poshtë supozojnë se procesi i ndarjes së kapacitetit në këtë Fazë Detyruese do të zhvillohet në dhjetor 2025.15 Për më tepër, vini re se supozimet në lidhje me datat e fillimit në Kipoi dhe Melendugno bazohen në të gjithë kapacitetin që bëhet i disponueshëm komercialisht në datën përkatëse të vetme të fillimit të dhënë më poshtë (p.sh., i gjithë kapaciteti nën Nivelin 2 hyn në funksion në datën e fillimit për Nivelin 2). Mund të jetë e mundur të ndahet kapaciteti në faza (p.sh., kapaciteti deri në maksimumin për Nivelin 1 nga data e fillimit për Nivelin 1, pastaj kapaciteti i mëtejshëm deri në maksimumin për Nivelin 2 nga data e fillimit për Nivelin 2, etj...), megjithatë, një ndarje e tillë në faza është në opsionin e TAP-it dhe mund të rezultojë në ekzekutim më kompleks të projektit me ndryshime në supozimet e kostos dhe orarit që mbështesin Nivelet e Ofertës të treguara.

---

[14] Kushtet referuese për metër kub normalë janë 25°C për djegie dhe 0°C për vëllim në presion atmosferik.
Për Melendugno IP, nivelet e ofertës u llogaritën duke marrë parasysh kapacitetin e kontraktuar të konvertuar me një GCV të barabartë me 11.07 kWh/Sm3 dhe kapacitetin e zgjerimit të konvertuar me një GCV të barabartë me 9,71 kWh/Sm3.

[15] Ju lutemi shihni Seksionin D për më shumë detaje mbi kohën.

Kipoi

	Kapaciteti i ofruar (kWh/d)			Hyrje/Dalje dhe kapaciteti që ofron OST
	Niveli 1	Niveli 2	Niveli 3	
Data e fillimit	TAP 30 Nëntor 2030	HUMBJA 31 Mars 2031	**HUMBJE 31 Korrik 2031**	Hyrja TAP
Kapaciteti	62,486,434	115,082,637	235,104,32216	

Nea Mesimvria - Dalje nga DESFA/Hyrja TAP

	Kapaciteti i ofruar (kWh/d) Niveli 1	Hyrje/Dalje dhe kapaciteti që ofron OST
Data e fillimit	TAP 30 Nëntor 2030	Dalja nga DESFA dhe hyrja nga TAP
Kapaciteti	37,000,000	

Nea Mesimvria - Dalje nga TAP/Hyrja DESFA

	Kapaciteti i ofruar (kWh/d) Niveli 1	Hyrje/Dalje dhe kapaciteti që ofron OST
Data e fillimit	TAP 30 Nëntor 2030	Dalja nga TAP dhe hyrja nga DESFA
Kapaciteti	35,000,000	

Korça[17]

	Kapaciteti i ofruar (kWh/d) Niveli 1	Hyrje/Dalje dhe kapaciteti që ofron OST
Data e fillimit	TAP 30 Nëntor 203018	Dilni TAP
Kapaciteti	TBD19	

[17] Ju lutemi vini re se TAP nuk jep asnjë deklaratë në lidhje me ekzistencën e objekteve në rrjedhën e poshtme ose disponueshmërinë e kapacitetit në këtë pikë.

[18] Ju lutemi vini re se ndarja e kapacitetit për këtë pikë daljeje mund të jetë e mundur në një datë më të hershme, varësisht nga përbërja e përgjithshme e ofertës, simulimet hidraulike dhe disponueshmëria e mundshme e lidhjes.

[19] Deri në fillim të Fazës së Informacionit, TAP do të kërkojë ekzekutimin e një marrëveshjeje lidhjeje për këtë pikë daljeje. Në njoftimin e TAP-it të publikuar në fillim të Fazës së Informacionit, TAP do të ofrojë kapacitetin maksimal të parashikuar sipas një marrëveshjeje të tillë. Nëse një marrëveshje lidhjeje, duke përfshirë sigurime të kënaqshme për mbulimin e kostos, nuk është nënshkruar para fillimit të Fazës së Ofertave të Detyrueshme, TAP rezervon të drejtën për të refuzuar çdo Ofertë të Detyrueshme për këtë pikë daljeje. TAP do të përpiqet ta rikonfirmojë këtë deri në fillim të Fazës së Informacionit, ose më së voni para fillimit të Fazës së Ofertave të Detyrueshme duke njoftuar drejtpërdrejt të gjitha palët që janë regjistruar për Fazën e Ofertave të Detyrueshme.

Melendugno [20]

	Kapaciteti i ofruar (kWh/d)			Hyrje/Dalje dhe kapaciteti që ofron OST
	Niveli 1	Niveli 2	Niveli 3	
Data e fillimit 22	HUMBJA 30 Nëntor 2030	HUMBJA 31 Mars 2031	HUMBJA 31 Korrik 2031	Dilni nga TAP21 dhe Hyrja SRG
Kapaciteti	62,486,434	115,082,637	235,104,322	

Në përputhje me dispozitat e FJO dhe CAM NC, një shumë e barabartë me 10% të kapacitetit të zgjerimit (domethënë 10% e diferencës midis kapacitetit teknik dhe Kapacitetit Fillestar në Kipoi) do të ndahet për t'u ofruar si kapacitet afatshkurtër, sipas rastit për secilin OST dhe përveç numrave të kapacitetit shtesë të ndërtuar në të vërtetë të përfshirë në tabelën e mësipërme.
Lidhur me projektin fillestar të TAP-it, sipas Seksionit 4.1.10 të FJO-së, TAP ka gjithashtu një detyrim për të lënë mënjanë 5% të Kapacitetit Fillestar në Kipoi IP për ankande afatshkurtra. I njëjti kapacitet është lënë mënjanë në Melendugno IP nga TAP dhe SRG përveç 10% të Kapacitetit të Zgjerimit siç u përmend më sipër.

---

[20] Kapaciteti i ofruar në IP-në e Melendugno-s do të jetë në konkurrencë nga ana e SRG-së me IP-të e tjera të Mazarës dhe Gelës, kështu që ndarja e kapacitetit do t'i nënshtrohet kufizimeve të kapacitetit siç janë publikuar në faqen e internetit të SRG-së. Procedura specifike operative është e disponueshme në Paragrafin E.4 Seksioni SRG.

[21] TAP rezervon të drejtën (sipas gjykimit të vet të vetëm) për të refuzuar rezervimet në Melendugno nëse shuma e çdo kompensimi dhe/ose kostove të tjera sipas Ligjit të Puglias nuk mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme (sipas gjykimit të vetëm të TAP) para kohës së llogaritjes së EVT-së. Shih më tej Seksionin E6 më poshtë.

[22] Ju lutemi vini re se datat e fillimit të futura për Nivelet e Ofertës 1 dhe 2 i referohen disponueshmërisë së TAP pasi nuk kërkohen punime nga ana e SRG-së. meqenëse kapaciteti përkatës është tashmë i disponueshëm në pikën hyrëse të Melendugnos.

C. Mekanizëm alternativ i ndarjes (Neni 27(3) shkronja c, f NC CAM)

Për të rritur mundësinë që ekonomia për Projektin e Kapacitetit Rritës të miratohet në përputhje me dispozitat e nenit 30 (1) të CAM NC dhe duke marrë parasysh kuadrin rregullator specifik të TAP-it, si dhe gjetjet e indikacioneve jo-detyruese të kërkesës, SRG, TAP dhe DESFA synojnë të aplikojnë një Mekanizëm Alternativ të Ndarjes ***(AAM)*** me një horizont të zgjatur të rezervimit të kapacitetit deri në 20 vjet pas fillimit të përdorimit operativ, në varësi të miratimit të Autoriteteve përkatëse.

Kriteret e parashikuara sipas Nenit 30 (2) të CAM NC për zbatimin e mundshëm të një AAM arrihen nga ky Projekt i Kapacitetit Rritës, mbi bazat e mëposhtme23:

- Projekti i Kapacitetit Rritës përfshin të paktën tre sisteme hyrje-daljeje në BE (TAP, SRG, DESFA), Shqipëri dhe potencialisht sisteme të tjera hyrje-daljeje në të ardhmen.
- Kapaciteti ofrohet në një numër IP-sh, siç përcaktohet në tabelat në Seksionin B.
- Interesi ka të bëjë me rezervimet e kapacitetit për më shumë se 1 vit.
- Pjesëmarrësit kanë shprehur interes për angazhime që lidhin më shumë se një IP.

Në përputhje me dispozitën e nenit 30 (3) të CAM NC, TAP, DESFA dhe SRG synojnë t'u lejojnë palëve të interesuara të paraqesin oferta detyruese mbi bazat e mëposhtme:

- Angazhim në një IP që lidh angazhimet në IP të tjera;
- Angazhime në disa produkte të ndryshme standarde të kapacitetit vjetor;
- Angazhime të kushtëzuara nga ndarja e një sasie minimale të kapacitetit.

Në dritën e karakteristikave të Projektit të Kapacitetit Rritës, AAM i propozuar i jep përparësi ofertave në varësi të kohëzgjatjeve të tyre të rezervimit, në përputhje me nenin 30(4) të CAM NC. Në veçanti, TAP, SRG dhe DESFA u japin përparësi angazhimeve për kohëzgjatje prej të paktën 3 vitesh radhazi duke filluar nga E-COD përkatëse dhe duke lidhur më shumë se një IP përgjatë rrugës së gazit, siç specifikohet më tej në pjesët vijuese të këtij dokumenti. Ofertat e Detyrueshme do të përpunohen në varësi të përmbushjes nga Pjesëmarrësit të kërkesave të përcaktuara në Seksionin E.1. Në rast të mbingarkesës, për të qenë në përputhje me kuadrin rregullator specifik të TAP (në veçanti Kodin Tarifor të TAP) dhe për të siguruar rezultate koherente të ndarjes për OST-të e ndërlidhura, do të kryhet një renditje në bazë të vlerës aktuale neto ***(NPV)*** të të ardhurave shtesë nga secila Ofertë e Detyrueshme për njësi të kapacitetit vjetor të kërkuar, siç specifikohet më tej në Seksionin E. [24]

---

[23] Ju lutemi referojuni edhe provave të dhëna në DAR.

[24] Kodi Tarifor i TAP-it nuk parashikon një ankand përveç rasteve të jashtëzakonshme të ofertave marxhinale të barabarta.

D. Afati kohor i përkohshëm i projektit të kapacitetit rritës (Neni 27 (3) pika d CAM NC)

Ky kapitull përshkruan afatin kohor për përfundimin e Projektit të Kapacitetit Rritës (Seksioni D.1) dhe ofron vlerësime të kohës së mundshme të nevojshme për realizimin e projektit të ri.
kapacitet shtesë (Seksioni D.2).

D.1 Afati kohor i fazës së lidhjes

Kjo Fazë Detyruese do të fillojë me publikimin e Njoftimit të Përbashkët në faqet e internetit të TAP, SRG dhe DESFA, që parashikohet të zhvillohet më 2 tetor 2025.[25] Një Fazë Detyruese përbëhet nga një Fazë Informacioni dhe një Fazë Ofertimi Detyrues.

Gjatë Fazës së Informacionit, palët e interesuara për të marrë pjesë në këtë Ofertë Detyruese
Faza, në përputhje me kërkesat specifike të OST-së të përcaktuara në Seksionin E.1 më poshtë dhe në përputhje me to, do të kërkohet të regjistrohet pranë OST-ve të Përkata si Aplikant për të marrë pjesë në këtë Fazë të Ofertimit Detyrues.

Në fillim të një Faze të tillë Informacioni, së bashku me Njoftimin e Përbashkët, në faqet e tyre të internetit, TAP, SRG dhe DESFA do të vënë në dispozicion një Njoftim të Fazës Detyruese dhe një listë të dokumenteve përkatëse.
dokumentacionin që duhet të dorëzohet nga aplikantët për regjistrimin e tyre dhe afatin përkatës për dorëzimin e këtij dokumentacioni.

Në një Afat të Dorëzimit të Ofertave që fillon në dhjetor 2025, palët e interesuara për të marrë pjesë në këtë Fazë të Ofertave Detyruese do të duhet të dorëzojnë Oferta Detyruese jo më vonë se fundi i Afatit të Dorëzimit të Ofertave. Ju lutemi shihni Seksionin E.2 i cili përcakton përmbajtjen e Afatit të Dorëzimit të Ofertave.
Ofertat.

Pas përfundimit të Dritares së Dorëzimit të Ofertave, TAP, SRG dhe DESFA do të vazhdojnë me ofertimin.
vlerësimin, Ndarjen Paraprake të Kapacitetit dhe Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike ***(EVT),*** duke lidhur Marrëveshjet e Transportit të Gazit me Pjesëmarrësit e suksesshëm. Kjo Fazë Detyruese do të përfundojë
ose në rast se asnjë Nivel Oferte nuk e kalon EVT-në ose me GTA-të, siç zbatohet për secilin OST,
duke u bërë plotësisht efektive (shih Seksionin E.7 në lidhje me Kushtet Paraprirëse të Marrëveshjeve të Përgjithshme të Tregtisë).

Kronologjia e momentit historik

Gjëra të rëndësishme	Datat
Një Fazë Informacioni	**2 Tetor - 1 Dhjetor 2025**
Njoftim i Përbashkët: TAP/SRG/DESFA vënë në dispozicion një listë të dokumentacionit që duhet t'i dorëzohet secilit NDALO	**2 tetor 2025**
Periudha e Regjistrimit **TAP/SRG/DESFA vlerësojnë pranueshmërinë e aplikantëve**	**2 Tetor – 13 Nëntor 2025** **14 Nëntor – 1 Dhjetor 2025**

[25] Ky afat kohor varet nga mundësia që Propozimi i Projektit të miratohet nga Entet Rregullatore Kombëtare italiane, greke dhe shqiptare në përputhje me data e synuar e publikimit.

Gjëra të rëndësishme	Datat
Faza e Ofertimit të Detyrueshëm B	2 dhjetor 2025 – 15 janar 2026
Dritarja e Dorëzimit të Ofertës	**2-8 Dhjetor 2025**
Periudha e Vlerësimit të Ofertave Alokimi paraprak i kapacitetit26	**9 – 15 Dhjetor 2025** **16 – 19 Dhjetor 2025**
Rezultatet e Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike u publikuan	**22 Dhjetor 2025**
C Alokimi i Kapacitetit D Ekzekutimi i GTA-ve	**22 Dhjetor 2025** **15 Janar 2026**

D.2 Kohëzgjatja e realizimit të projektit

Tabela më poshtë përmban një përmbledhje treguese të kohës së pritur nga OST-të përkatëse. për realizimin e projekteve përkatëse.

NDALO	Niveli 1	Niveli 2	Niveli 3
TAP	58 muaj nga ekzekutimi i Marrëveshjeve të Mirëqenies së Tregtisë	62 muaj nga ekzekutimi i Marrëveshjeve të Mirëqenies së Tregtisë	66 muaj nga ekzekutimi i Marrëveshjeve të Mirëqenies së Tregtisë
SRGB27	OL1, OL2: Kapaciteti shtesë do të vihet në dispozicion pa asnjë përpjekje shtesë për shkak të investimeve paraprake - koha varet nga TAP. OL3: duke filluar nga 31 korriku 2031		

[26] Nëse gjatë Ndarjes Paraprake të Kapacitetit, TAP arrin në një përfundim paraprak të një rezultati negativ të EVT-së, TAP mund të hyjë në diskutime me Pjesëmarrësit për një rishikim të Ofertave të tyre Detyruese, me qëllim që të japë një EVT pozitiv, në përputhje me Seksionin 3.3.1(d) të Kodit Tarifor të TAP-it. TAP gjithashtu do të vazhdojë të informojë Autoritetet për rezultatin negativ të EVT-së. Në varësi të vendimeve të Autoriteteve, periudha paraprake e ndarjes së kapacitetit mund të zgjatet (si një vlerësim tregues, jo-detyrues) deri në 4 muaj, si më poshtë: sipas Seksionit 4.1.8 të FJO-së, në rast se EVT është negative, TAP është i detyruar t'ua demonstrojë këtë situatë Autoriteteve brenda një muaji pas datës së mbylljes së testit të tregut. Nëse po, me kërkesë të Autoriteteve, TAP do të japë një opinion nga një palë e tretë e pavarur. Në rast se kërkohet një opinion i tillë, afati kohor prej një muaji zgjatet me dy muaj.

Autoritetet do të vendosin më pas mbi qëndrueshmërinë ekonomike të zgjerimit brenda një muaji pas marrjes së argumentimit të TAP-it / nga marrja e opinionit të pavarur.

[27] Ndarja e këtyre niveleve të kapacitetit i nënshtrohet zbatimit të procedurës së përshkruar në Paragrafin E.4 të SRG-së, Seksioni "Procedura Konkurruese në sistemin e SRG-së".

DESFA	Në drejtim nga DESFA për në TAP: Kapaciteti rritës mund të jetë i disponueshëm pas përfundimit të projekteve përkatëse, të miratuara tashmë në TYNDP të DESFA-s (përfundimi i parashikuar para Datës së Fillimit për ofertën e kapacitetit përkatës të përmendur në Seksionin B. Nivelet e Ofertës). Në drejtim nga TAP për në DESFA: Kapaciteti rritës mund të jetë i disponueshëm pas përfundimit të projektit përkatës të përshkruar në seksionin A.2 DESFA, (përfundimi i parashikuar në tremujorin e dytë të vitit 2030).

TAP

Pas marrjes së ofertave detyruese dhe një EVT pozitive për një nga projektet e zgjerimit për hyrje kapacitet, TAP do të vazhdojë të zhvillojë dhe specifikojë më tej elementët teknikë, orarin dhe kostot e Projektit të Zgjerimit të zgjedhur.28 Paralelisht me zhvillimin e inxhinierisë, TAP do të kërkojë lejet kryesore përkatëse dhe financim nga palët e treta, nëse është e aplikueshme.

TAP dhe Pjesëmarrësit do të bashkëpunojnë me njëri-tjetrin në lidhje me çdo përditësim të orarit dhe do të bëjnë përpjekje të arsyeshme për ta mbajtur tjetrin të informuar në lidhje me zhvillimet, ndryshimet ose vonesat që ka të ngjarë të ndikojnë në afatin kohor sipas të cilit mund të zbatohet Projekti i Zgjerimit (duke përfshirë, në lidhje me TAP-in, vonesat e parashikuara në Datën e Fillimit (siç përcaktohet në Shtojcën 2 të Konfirmimit të Transportit) dhe në lidhje me secilin Pjesëmarrës, çështjet që lidhen me operacionet në rrjedhën e sipërme dhe disponueshmërinë e parashikuar të gazit për transport si pjesë e Projektit të Zgjerimit).

SRG

Kapaciteti për Nivelin e Ofertës 1 2 është tashmë i disponueshëm.

Kapaciteti për Nivelin e Ofertës 3 do të jetë i disponueshëm duke filluar nga 31 korriku 2031 me realizimin e tubacionit Matagiola-Massafra dhe infrastrukturës tjetër përkatëse, siç përshkruhet në seksionin Kapitulli A.2 SRG.

Kapaciteti i ofruar në IP-në e Melendugno do të jetë në konkurrencë në anën e SRG-së me IP-të e tjera të Mazarës dhe Gelës, kështu që ndarja e kapacitetit do t'i nënshtrohet kufizimeve të kapacitetit, duke reflektuar kapacitetin maksimal të njëkohshëm të transportueshëm në IP.
Për një përshkrim të detajuar të procedurës konkurruese që zbatohet për IP-të Melendugno, Mazara dhe Gela dhe kapacitetet maksimale të njëkohshme, ju lutemi referojuni Paragrafit E.4 Seksioni SRG.
të këtij dokumenti ("Procedura Konkurruese në sistemin e SRG-së").

SRG mund të heqë dorë nga Kushti/et Precedent sipas Marrëveshjeve të Përgjithshme të Tregtimit dhe të vazhdojë me zbatimin e projektit (shih Seksionin E.7).

[28] Në opsionin TAP, punimet inxhinierike mund të fillojnë edhe para EVT-së.

DESFA

Bazuar në studimet teknike paraprake, DESFA vlerëson se projektet e nevojshme për ofertën e kapacitetit shtesë në drejtimin nga DESFA drejt TAP, siç përshkruhet në pjesën A.2 DESFA, do të përfundojnë para Datës së Fillimit për ofertën e kapacitetit përkatës të përmendur në Seksionin B. Nivelet e Ofertës. Në drejtimin e kundërt, (nga TAP drejt DESFA) koha e nevojshme për finalizimin e projektit të përshkruar në Seksionin A.2 DESFA, vlerësohet në 50 muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjeve të Mirëqenies së Përgjithshme, kështu që DESFA do të jetë në gjendje të ofrojë kapacitet hyrës të qëndrueshëm në Nea Mesimvria IP nga tremujori i dytë i vitit 2030. Sidoqoftë, duhet theksuar se afati kohor i lartpërmendur, për Nivelin e Ofertës së DESFA-s, do të sqarohet më tej gjatë fazës së studimeve teknike.

E. Rregullat dhe kushtet e përgjithshme për Fazën Detyruese (Neni 27 (3) lit. e NC CAM)

Ky kapitull përshkruan rregullat dhe kushtet e përgjithshme që OST-të përkatëse do të zbatojnë në lidhje me pjesëmarrjen e palëve të interesuara në këtë Fazë Detyruese.

Kjo Fazë Detyruese do të jetë e hapur për të gjitha palët e interesuara, përfshirë ato që nuk kanë paraqitur një tregues kërkese jo-detyrues gjatë fazës jo-detyruese të Testit të Tregut 2023.

Qasja në shërbimin e transportit të ofruar nga sistemet e secilit OST lejohet në mënyrë të paanshme dhe në mënyrë të barabartë, për të gjitha palët e interesuara që plotësojnë kërkesat e përcaktuara në këtë dokument.

Kapaciteti rritës do t'u ofrohet Pjesëmarrësve si produkte të paketuara (kur është e mundur) për një kohëzgjatje minimale prej 3 vitesh radhazi, me datën më të hershme të mundshme të fillimit që është E-COD29 e planifikuar dhe datën më të fundit të mundshme të përfundimit për kapacitetin në tubacionin TAP që është skadimi i përjashtimit të TAP (14 nëntor 2045). Kërkesat për kërkesë me kohëzgjatje më të shkurtër do të vlerësohen gjithashtu në procesin e alokimit, në varësi të kufizimeve të përshkruara më poshtë.30

TAP

Kapaciteti i rezervuar në tubacionin TAP duhet të ketë një datë fillestare përfundimi që është e njëjtë me datën e përfundimit të rezervimit përkatës në sistemin e OST-së përkatëse fqinje, dhe një kapacitet i tillë i palëkundur i rezervuar në tubacionin TAP do të paketohet me kapacitetin në sistemin e OST-së përkatëse fqinje. Megjithatë, ju lutemi vini re vetëm në lidhje me kapacitetin e alokuar në tubacionin TAP se çdo Pjesëmarrës do të ketë të drejtën, në përputhje me Marrëveshjen e Përgjithshme të Taksave të TAP, të njoftojë një datë të zgjatur përfundimi për rezervimin e kapacitetit të tij. Kjo datë e zgjatur përfundimi duhet të nominohet jo më vonë se dy muaj. para datës më të fundit të përcaktuar përfundimisht nga Datat e Fillimit (siç përcaktohet në përputhje me Marrëveshjen e Mirëbesimit) dhe fillimisht lejon një zgjatje deri në 14 nëntor 2045. Nëse një Pjesëmarrës ushtron një të drejtë të tillë në lidhje me kapacitetin e rezervuar në Gazsjellësin TAP, do të jetë përgjegjësi e Pjesëmarrësit të blejë kapacitet përputhës në sistemin e OST-së fqinje. Për IP-të ku kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i paketuar, Pjesëmarrësi duhet t'i konfirmojë TAP-it jo më vonë se një muaj pas bërjes së ndonjë nominimi të tillë nëse dhe në çfarë mase ka blerë kapacitet përputhës në sistemin e OST-së fqinje:

- çdo kapacitet i tillë në TAP deri në datën e zgjatur të përfundimit për të cilin Pjesëmarrësi ka blerë kapacitet përputhës me OST-në fqinje do të paketohet me atë kapacitet në OST-në fqinje; dhe
- çdo kapacitet i tillë në TAP deri në datën e zgjatur të përfundimit për të cilin Pjesëmarrësi nuk ka blerë kapacitet përkatës brenda periudhës njëmujore të specifikuar më sipër, nuk do të mbahet nga Pjesëmarrësi në mënyrë që të shmangen rezervimet e kapacitetit të mbetur të palidhur në TAP, siç detajohet më tej në GTA-në e TAP-it.

---

[29] Pavarësisht alokimit të mundshëm të hershëm në rastet e kapacitetit të mbetur afatgjatë të TAP-it (si në kontekstin e opsioneve të zgjatjes sipas Marrëveshjeve të mëparshme të Zgjerimit të TAP-it që nuk ushtrohen), në varësi të çdo kërkese për paketim.

[30] Kohëzgjatja minimale trevjeçare për ofertat që kontribuojnë në përcaktimin e shkallës së një zgjerimi është vendosur për të shmangur një kulm të shkurtër të kërkesës që çon në kërkesa jo optimale për investime dhe ekonomi të zinxhirit të vlerës. Vini re se kërkesat më të shkurtra mund të përfshihen në një EVT nëse kërkohet që kjo të miratohet (shih E.6)

Pavarësisht opsionit për të njoftuar një datë të zgjatur përfundimi për kapacitetin e rezervuar në tubacionin TAP, TAP do të përdorë vetëm rezervime të kapaciteteve të fiksuara dhe të paketuara për qëllimin e llogaritjes dhe kalimit të EVT-së për çdo Projekt Zgjerimi të zbatueshëm. Megjithatë, mund të ketë rrethana kur ky opsion për të njoftuar një datë të zgjatur përfundimi të rezervimeve në tubacionin TAP do ta pengojë TAP-in të ndajë kapacitet (qoftë në këtë Projekt Zgjerimi ose në një Fazë të Detyrueshme të ardhshme) që, nëse do të ndahej, do të rezultonte në një Test pozitiv të Qëndrueshmërisë Ekonomike dhe do të shkaktonte një zgjerim të mëtejshëm. Kjo mund të ndodhë nëse një pjesëmarrës kërkon kapacitet që aktualisht është i rezervuar sipas opsionit të zgjatjes së mbajtur nga një Pjesëmarrës tjetër. Nëse kjo ndodh, për të përcaktuar përparësitë e zgjerimeve të mëtejshme, TAP mund të njoftojë Pjesëmarrësin përkatës se data e fundit e përfundimit për zgjatjen është shkurtuar në një datë më të hershme që i lejon TAP-it të ndajë kapacitetin e kërkuar pjesëmarrësit tjetër.

Për më tepër, vini re se kapaciteti i alokuar nga TAP mund të përbëhet nga kapaciteti afatgjatë i mbetur, që do të thotë kapacitet që nuk është krijuar nga zgjidhje të reja teknike. Një kapacitet i tillë mund të jetë për shembull rezultat i një opsioni zgjatjeje nga një test i mëparshëm i tregut që nuk është ushtruar, ose mund të jetë rezultat i simulimeve hidraulike të kryera për të verifikuar nëse kombinime specifike ofertash mund të akomodohen brenda specifikimeve teknike ekzistuese të TAP, zakonisht në rastin e rezervimeve më të vogla që përdorin pika të përkohshme daljeje ose hyrjeje (të reja). Një kapacitet i tillë mund të ndahet si pjesë e një EVT pozitive për një zgjidhje teknike, ose në përputhje me seksionin 3.2 të Kodit Tarifor të TAP ("Fazat pasuese të rezervimit pa Zgjerim"). Një kapacitet i tillë afatgjatë i mbetur mund të ndahet para datës së fillimit të një Zgjerimi të TAP, megjithatë vetëm në masën që mund të përmbushet një kërkesë për bashkim në IP-të me një OST ngjitur. Për qëllimet e këtij Propozimi Projekti, çdo kapacitet që ndahet në përputhje me seksionin 3.2 të Kodit Tarifor të TAP ("Fazat pasuese të rezervimit pa Zgjerim") do të konsiderohet se ka rezultuar në një EVT pozitive.

Vini re gjithashtu se në rast të një vonese në infrastrukturën lidhëse ose mospërputhjeje në datën e fillimit të kapacitetit për një OST ngjitur, TAP ka të drejtën (por jo detyrimin) të bjerë dakord dhe të zbatojë mënyra për të zbutur pasojat e një vonese ose mospërputhjeje të tillë, duke përfshirë edhe bërjen e rregullimeve në çdo ndarje të kapacitetit të paketuar ose, në lidhje me Ofertat e Lidhura, në kapacitetin e ndarë si në pikat e daljes ashtu edhe në ato të hyrjes, siç mund të jetë rënë dakord me Pjesëmarrësin përkatës. Çdo zbutje e tillë pritet të jetë neutrale për TAP-in.

SRG

Për të shmangur çdo dyshim, e drejta e lartpërmendur e dhënë nga TAP Pjesëmarrësve për të njoftuar një datë të azhurnuar përfundimi për rezervimin e kapacitetit të tyre në tubacionin TAP, nuk jep asnjë të drejtë në lidhje me ofertën nga ana e SRG-së. Në lidhje me ndarjen e kapacitetit të paketuar, në rast të një vonese ose mospërputhjeje në datën e fillimit të kapacitetit për një OST fqinje, SRG ka të drejtën (por jo detyrimin) të bjerë dakord dhe të zbatojë mënyra për të zbutur pasojat e një vonese ose mospërputhjeje të tillë, duke përfshirë edhe bërjen e rregullimeve në çdo ndarje të kapacitetit të paketuar siç mund të jetë rënë dakord me Pjesëmarrësin përkatës. Çdo zbutje e tillë pritet të jetë neutrale për SRG-në.

DESFA

Për të shmangur çdo dyshim, e drejta e lartpërmendur e dhënë nga TAP Pjesëmarrësve për të

njoftojë një datë të azhurnuar përfundimi për rezervimin e kapacitetit të saj, nuk jep asnjë të drejtë në lidhje me ofertën nga ana e DESFA-s.

Në lidhje me ndarjen e kapacitetit të paketuar, në rast të një vonese ose mospërputhjeje në datën e fillimit të kapacitetit për një OST fqinj, DESFA ka të drejtën (por jo detyrimin) të bjerë dakord dhe të zbatojë mënyra për të zbutur pasojat e një vonese ose mospërputhjeje të tillë, duke përfshirë edhe bërjen e rregullimeve në çdo ndarje të kapacitetit të paketuar, siç mund të jetë rënë dakord me Pjesëmarrësin përkatës. Çdo zbutje e tillë pritet të jetë përfundimisht neutrale për DESFA-n.

E.1 Kriteret e pjesëmarrjes dhe regjistrimi

Kërkesat e përmendura në këtë Seksion E.1 do të zbatohen për këtë Fazë Detyruese të kryer nga OST-të.

Aplikantët do të duhet të dorëzojnë Formularët e Regjistrimit të Fazës Detyruese të plotësuar te TAP, SRG dhe DESFA, i cili do të ofrohet së bashku me Njoftimin e Përbashkët dhe Njoftimin e Fazës Detyruese të secilit OST. Informacioni që duhet të dorëzohet nga Aplikantët duhet të përfshijë (por nuk kufizohet vetëm në) informacionin e mëposhtëm:

a. Emri dhe adresa e kompanisë.

b. Emri dhe të dhënat e kontaktit të Përfaqësuesit të Kompanisë.

c. Një listë e IP-ve/pikave hyrëse-dalëse ku Aplikanti synon të paraqesë një dokument detyrues angazhim.

Kërkesat e mësipërme të regjistrimit zbatohen përveç kësaj dhe në varësi të udhëzimeve të mëtejshme të secilit OST. kërkesat në lidhje me regjistrimin dhe kuadrin rregullator të zbatueshëm, në secilin rast siç tregohet më poshtë.

Aplikantët duhet të dorëzojnë (brenda afateve të kërkuara) të gjitha dokumentet e nevojshme, siç përshkruhet në këtë Seksion E.1, Njoftimin e Fazës Detyruese të secilit OST dhe Njoftimin e Përbashkët,

Në fund të Periudhës së Regjistrimit, TAP, SRG dhe DESFA do t'u komunikojnë Aplikantëve të drejtën e tyre për të marrë pjesë në Fazën e Ofertimit të Detyrueshëm.

Duke marrë pjesë në një Fazë të Ofertimit të Detyrueshëm, çdo Pjesëmarrës do të duhet të pranojë që:

ÿ Alokimi i Kapacitetit i referuar në Procesin e Kapacitetit Rritës i nënshtrohet rezultat pozitiv i EVT-së së OST-ve përkatëse;

ÿ në rast të një rezultati negativ të EVT-së fillestare të kryer para Alokimit të Kapacitetit, OST-të përkatëse, nëse është e aplikueshme, do të kthejnë çdo Garanci Bankare të paraqitur si pjesë e regjistrimit ose me Ofertën Detyruese dhe asnjë kapacitet transporti nuk do të ndahet me kontratë;

ÿ në rast të një rezultati pozitiv të EVT-së fillestare të kryer para Alokimit të Kapacitetit, Pjesëmarrësi i suksesshëm do të hyjë në një Marrëveshje Tregtare të Mirëbesimit (GTA) dhe, nëse është e aplikueshme, do t'u transmetojë OST-ve Garancitë Bankare përkatëse siç përshkruhet më poshtë në Seksionin E.7;

ÿ në rast se një Pjesëmarrësi nuk i ndahet kapacitet shtesë pas një EVT pozitive, Banka Garancitë do të kthehen; dhe

ÿ nëse Pjesëmarrësit i është ndarë kapaciteti, por GTA midis OST-së dhe Pjesëmarrësit

nuk ekzekutohet midis Palëve përkatëse ose, për ndonjë arsye, nuk hyn plotësisht në fuqi, Pjesëmarrësi do t'i nënshtrohet rregullave specifike të OST-së, siç përcaktohen më poshtë.

TAP

TAP pranon si Pjesëmarrës në Fazën Detyruese ose (i) palë që janë tashmë të regjistruara në TAP sipas rregullave të Kodit të Rrjetit të TAP **(Pala/Palët e Regjistruara)** 31, ose (ii) palë që kanë filluar siç duhet një proces të tillë regjistrimi (duke ndjekur hapat e treguar në faqen e internetit të TAP "Si të bëheni një Palë e Regjistruar" dhe duke plotësuar dhe dorëzuar saktë një Formular Fillestar të Integrimit).32 Deri në fund të Periudhës së Regjistrimit siç tregohet më sipër në Seksionin D:

- Aplikantët duhet të kenë dorëzuar një Formular Regjistrimi të Fazës Detyruese të nënshkruar siç duhet për Fazën Detyruese të Testit të Tregut 2023. Ju lutemi vini re se së bashku me Formularin e Regjistrimit të Fazës Detyruese, palët duhet të dorëzojnë një Marrëveshje Konfidencialiteti (siç kërkohet sipas Formulari i Regjistrimit të Fazës Detyruese); dhe
- çdo Aplikant që nuk është ende Palë e Regjistruar me TAP duhet të ketë filluar gjithashtu procesin për t'u bërë Palë e Regjistruar sipas rregullave të Kodit të Rrjetit TAP duke plotësuar dhe dorëzuar saktë Formularin Fillestar të Integrimit. Për hir të qartësisë, këta Aplikantë duhet gjithashtu të dorëzojnë një Formular Regjistrimi të Fazës Detyruese dhe një Marrëveshje Konfidencialiteti, siç u përmend më sipër.

Në Formularin e Regjistrimit të Fazës Detyruese, ndër të tjera, çdo Aplikant duhet të pranojë:

- se asnjë gaz i sanksionuar nuk do të transportohet përmes tubacionit TAP.
- detyrimin e tyre për t'u angazhuar në vlerësimin e Kufijve të Kapacitetit me Autoritetet dhe për të paraqitur çdo informacion të kërkuar për të kryer një vlerësim të tillë tek Autoritetet përkatëse (ARERA në Itali, RAEWW në Greqi dhe ERE në Shqipëri). Pasi të jetë kryer vlerësimi, Aplikanti kërkohet të informojë TAP-in për çdo kufi kapaciteti që mund të vendoset pas vlerësimit të dominimit.

Pas konfirmimit nga TAP se një Aplikant është i kualifikuar për të marrë pjesë në Fazën e Ofertimit të Detyrueshëm, ky Aplikant bëhet Pjesëmarrës. Një Pjesëmarrës mund të paraqesë një Formular Oferte të Detyrueshme në përputhje me kërkesat e këtij Propozimi Projekti, Njoftimit të Përbashkët, Fazës së Detyrueshme.
Njoftimi dhe Formulari i Ofertës Detyruese. Vërehet se TAP mund të hyjë në një Marrëveshje Tregtare të Mirëbesimit vetëm pasi të jetë finalizuar procesi i brendshëm i verifikimit të duhur dhe Pjesëmarrësi të jetë miratuar nga TAP.

Kur një Pjesëmarrës paraqet një Formular Oferte Detyruese te TAP, Pjesëmarrësi do të duhet në të njëjtën kohë t'i dorëzojë TAP një Garanci Bankare sipas kërkesës (Garancia **e Ofertës)** me një afat skadimi.

---

[31] "Pala e Regjistruar" do të thotë çdo Person që ka përmbushur kushtet për t'u bërë Palë e Regjistruar të specifikuara në Seksionin 3.1 të Kodit të Rrjetit TAP dhe ka marrë konfirmim nga Transportuesi për statusin e tij si Palë e Regjistruar, në përputhje me Kodin e Rrjetit TAP.

[32] https://www.tap-ag.com/shippers/applying-to-become-a-registered-party

datë jo më herët se 5 maji 2026 nga një bankë me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal krediti prej BBB - në Standard and Poor's ose Baa3 në Moody's, ose në mënyrë alternative të lëshuar nga çdo institut financiar grek i mbikëqyrur nga BQE (banka sistemike, përkatësisht çdo bankë nga Alpha Bank, Eurobank,
Banka Kombëtare e Greqisë dhe Banka e Pireut), e cila është miratuar paraprakisht nga TAP sipas gjykimit të saj absolut, e arkëtueshme me kërkesën e parë të TAP dhe e barabartë në vlerë me më të ulëtën nga:

- 15% e kapacitetit maksimal vjetor të kërkuar nga Pjesëmarrësi në të gjitha IP-të shumëzuar me tarifën TAP për Kapacitetin Afatgjatë të Firmës së Përparshme të publikuar për vitin kalendarik 2025; dhe

II. 22 milionë euro

(Kufiri **i Garancisë së Ofertës).**

Garancia e Ofertës ofrohet si siguri në lidhje me detyrimet dhe përgjegjësitë e Pjesëmarrësit sipas dhe në lidhje me këtë Propozim Projekti. TAP do të ketë të drejtë të bëjë një kërkesë sipas Garancisë së Ofertës në çdo kohë deri në shumën totale të disponueshme për kërkesën sipas Garancisë së Ofertës nëse:

i. në çdo kohë, vlerësimi i kreditit të bankës që ofron Garancinë e Ofertës nuk i plotëson më kërkesat e përcaktuara më sipër (duke përfshirë edhe vlerësimin minimal të kreditit) ose nëse
Garancia e Ofertës ka një datë skadimi para 5 Majit 2026 dhe asnjë Garanci Oferte e rinovuar (në thelb në të njëjtën formë si Garancia e Ofertës që po zëvendëson dhe që përmbush kërkesat e përcaktuara më sipër në lidhje me ofruesin) nuk është ofruar jo më pak se pesëmbëdhjetë (15) ditë para skadimit të Garancisë origjinale të Ofertës;

ii. Pjesëmarrësi nuk arrin të përmbushë detyrimet dhe përgjegjësitë e tij që rrjedhin si rezultat i dhe në lidhje me tërheqjen e ofertës së tij ose ndërprerjen e një Marrëveshjeje të Përgjithshme të Taksave të TAP-it (shih Seksionin E.7 më poshtë); ose

iii. Pjesëmarrësi nuk ofron Garancinë Pas-Ofertimit në përputhje me seksionin E.7 më poshtë.

Nëse Garancia e Ofertës aktivizohet vetëm në lidhje me rrethanat e përcaktuara në pikat (i) ose (iii) më sipër dhe nëse, sipas gjykimit të vetëm të TAP-it, rrethana të tilla janë korrigjuar në mënyrë adekuate nga lëshimi i një Garancie Oferte të rinovuar ose të re ose nga ofrimi i Garancisë Pas-Ofertës në përputhje me Seksionin E.7 (sipas rastit) ose nga zbatimi i marrëveshjeve të tjera të kënaqshme për TAP-in, TAP do t'i kthejë Pjesëmarrësit ato shuma, nëse ka, të marra nga TAP me aktivizimin e Garancisë së Ofertës për shkak të rrethanave të përcaktuara në pikat (i) ose (iii) në masën që shuma të tilla nuk janë përdorur nga TAP-i në përputhje me këtë Propozim Projekti.

Garancia e Ofertës e ofruar TAP-it nga secili Pjesëmarrës do t'i kthehet nga TAP-i këtij Pjesëmarrësi pasi:

- TAP konfirmon se Pjesëmarrësit nuk do t'i ndahet kapacitet në Projektin e Zgjerimit;
- EVT përcaktohet përfundimisht si negative (në përputhje me dispozitat e Seksionit-seksioni E6 i këtij Propozimi Projekti); ose
- Nëse Pjesëmarrësit i ndahet kapacitet shtesë si pjesë e Projektit të Zgjerimit, pas ofrimit të një Garancie Pas-Ofertës për TAP-in në përputhje me Seksionin E.7 më poshtë.

Duke paraqitur një Formular Oferte Detyruese te TAP, Pjesëmarrësi pranon:

- o që dorëzimi i një Oferte Detyruese do të përbëjë një angazhim të pakthyeshëm për të hyrë në një GTA me TAP, në varësi vetëm të rezultatit të suksesshëm të EVT-së; dhe
- o pasojat e përfundimit të Marrëveshjes së Përgjithshme të Tarifave të Përgjithshme të TAP-it, siç përcaktohet në Seksionin E.7 më poshtë.

Pavarësisht sa më sipër, TAP mundet, sipas gjykimit të vet të vetëm (dhe në masën e rënë dakord paraprakisht me TAP), të pranojë një formë alternative të mbështetjes së kredisë të pranueshme për të në vend të një Garancie Bankare. Nëse ofrohet një mbështetje e tillë alternative e kredisë, ajo duhet të ofrohet në mënyrë të tillë që të mund të përdoret nga TAP në rrethanat në të cilat TAP do të lejohej të përdorte Garancinë Bankare.
Të gjitha të drejtat, mjetet juridike dhe të drejtat e TAP-it në lidhje me Garancitë Bankare (siç përcaktohen në këtë Propozim Projekti) do të zbatohen njësoj për këtë formë alternative të mbështetjes së kredisë.

SRG

Aplikantët do të duhet të deklarojnë zotërimin e kërkesave përkatëse të përcaktuara në paragrafin 1.1 - Kapitulli 5 dhe të përmbushin kushtet e përmendura në paragrafët 1.4 dhe 9.1 të Kapitullit 5 të Kodit të Rrjetit të Gazit Snam Rete.

Çdo deklaratë e zotërimit të kërkesave (kërkesa, angazhime, deklarata ose pranimet),
si dhe çdo kërkesë/komunikim ose shprehje vullneti, të bërë nga
Aplikanti, duke përfshirë nëpërmjet funksionalitetit përkatës të faqes së internetit të SRG-së ose një partneri potencialisht të përbashkët
platforma e rezervimit të kapacitetit të identifikuar, përbën një detyrim dhe angazhim formal nga ana e
e Pjesëmarrësit, e cila pranon - edhe në lidhje me palët e treta - çdo përgjegjësi që rrjedh nga
nga çdo shkelje/gabim ose lëshim.

Pjesëmarrësit duhet t'i paraqesin SRG-së brenda përfundimit të Fazës së Informacionit:

- Kontrata e Transportit ("KT") e nënshkruar nga një person që zotëron fuqi të avokat.
- "Garancia e Parë": një Garanci Bankare , të arkëtueshme me kërkesën e parë, të lëshuara nga

  një institut financiar italian ose kompani italiane sigurimi ose degë italiane e një banke të huaj ose kompanie të huaj sigurimi me një vlerësim minimal krediti BBB- në Standard and Poor's ose Fitch Ratings, Baa3 në Moody's ose BBB të ulët në DBRS ose një depozitë sigurie pa interes, përkatësisht të barabartë në vlerë me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit (bazuar në tarifën treguese të vënë në dispozicion nga SRG) të kapacitetit shtesë që ata synojnë të kërkojnë dhe me një datë skadimi jo më herët se 01/08/2026.

SRG do të publikojë në faqen e vet të internetit vlerën e parashikuar të tarifës vjetore të kapacitetit të përmendur.
në Projektin e Kapacitetit Rritës.

Ofertat detyruese nga Pjesëmarrësit do të pranohen vetëm brenda kufijve të Garancive të Para të cilat do
t'i jenë paraqitur SRG-së sipas dispozitave të mësipërme.

Garancia e Parë e ofruar SRG-së nga secili Pjesëmarrës do t'i kthehet nga SRG këtij Pjesëmarrësi pasi:

- o SRG konfirmon se Pjesëmarrësit nuk do t'i ndahet kapacitet në Programin e Zgjerimit-projekt;
- o EVT përcaktohet përfundimisht si negative (në përputhje me dispozitat e

seksioni E6 i këtij Propozimi Projekti); ose

- o Nëse Pjesëmarrësit i ndahet kapacitet shtesë si pjesë e Projektit të Zgjerimit, pas ofrimit të Garancive të Kontratave te SRG në përputhje me seksionin E.7 më poshtë.

Duke paraqitur një Formular Oferte Detyruese te SRG, Pjesëmarrësi pranon:

- ÿ që dorëzimi i një Oferte Detyruese do të përbëjë një angazhim të pakthyeshëm për të hyrë në një GTA me SRG, në varësi vetëm të rezultatit të suksesshëm të EVT-së; dhe

pasojat e përfundimit të Marrëveshjes së Mirëqenies së Tregtisë, siç përcaktohen në seksionin E.7 më poshtë.

DESFA

Aplikantët do të duhet të deklarojnë zotërimin e kërkesave përkatëse të përcaktuara në Kodin e Rrjetit të DESFA-s, Shtojcën I të Marrëveshjes Standarde të Transmetimit të NNGS-së dhe Aplikimin përkatës. Vetëm Përdoruesit e Transmetimit, siç përcaktohet në Kodin e Rrjetit të DESFA-s, mund të paraqesin oferta detyruese.
për kapacitetin hyrës/dalës për në/nga sistemi DESFA, në fazën e ofertimit të detyrueshëm. Kërkesat specifike që duhet të përmbushen nga palët e interesuara do të përcaktohen në detaje në seksionin e DESFA-s të Njoftimit të Përbashkët (Njoftimi i Fazës së Detyrueshme i DESFA-s). DESFA nuk do të lejojë asnjë palë të interesuar të paraqesë Oferta të Detyrueshme nëse këto kërkesa nuk plotësohen dhe edhe nëse dorëzohen, ato do të refuzohen për këtë arsye.

Çdo deklaratë e zotërimit të kërkesave (kërkesa, angazhime, deklarata ose pranime), si dhe çdo kërkesë/komunikim ose shprehje vullneti, e bërë nga Aplikanti, duke përfshirë edhe nëpërmjet funksionalitetit përkatës të faqes së internetit të DESFA-s ose një platforme rezervimi kapaciteti të identifikuar potencialisht bashkërisht, përbën një detyrim dhe angazhim formal nga ana e Pjesëmarrësit, i cili pranon - edhe në lidhje me palët e treta - çdo përgjegjësi që rrjedh nga çdo shkelje/gabim ose lëshim.

Pjesëmarrësit duhet t'i japin DESFA-s brenda afateve të kërkuara një Garanci Bankare (Garanci Oferte Detyruese), të arkëtueshme me kërkesën e parë të DESFA-s, të lëshuar nga çdo institut financiar grek i mbikëqyrur nga BQE-ja (banka sistemike, përkatësisht çdo bankë Alpha Bank, Eurobank, Banka Kombëtare e Greqisë dhe Banka e Pireut) duke përfshirë degët e tyre ose çdo degë greke të një banke me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal të kreditit të gradës investim nga Agjencitë e mëposhtme: BBB në Standard and Poor's, BBB në Fitch ose Baa3 në Moody's, ose çdo bankë me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal të kreditit të gradës investim (siç përshkruhet më sipër), ose çdo degë e një banke me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal të kreditit të gradës investim (siç përshkruhet më sipër), ose çdo degë e një banke me reputacion ndërkombëtar pa një vlerësim minimal të kreditit të gradës investim (ose pa asnjë vlerësim fare), me kusht që Garancia Bankare të jetë e kundërgarantuar nga çdo bankë me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal të kreditit të gradës investim (siç përshkruhet më sipër); e cila është miratuar paraprakisht nga DESFA, sipas gjykimit të saj të vetëm, e barabartë në vlerë me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit (bazuar në tarifën treguese të vënë në dispozicion nga DESFA, duke përfshirë çdo prim minimal të detyrueshëm) të kapacitetit shtesë që ata synojnë të kërkojnë, e vlefshme deri në dy (2) muaj pas nënshkrimit të Marrëveshjeve të Përgjithshme të Tregtimit (GTA) sipas D.1.

DESFA do të publikojë në faqen e saj të internetit vlerën e parashikuar të tarifës vjetore të kapacitetit të referuar Projektit të Kapacitetit Rritës.

Ofertat detyruese nga Pjesëmarrësit do të pranohen vetëm brenda kufijve të garancive që do t'i jenë paraqitur DESFA-s sipas dispozitave të mësipërme. Duke paraqitur një kërkesë detyruese te DESFA, Pjesëmarrësi pranon që kërkesa e lartpërmendur do të përbëjë një angazhim të pakthyeshëm për të hyrë në një Marrëveshje të Përgjithshme Tregtare me DESFA-n, në varësi të rezultatit me sukses të EVT-së.

Garancia e Ofertës Detyruese e ofruar DESFA-s nga secili Pjesëmarrës do t'i kthehet këtij Pjesëmarrësi pasi:

- o DESFA konfirmon se Pjesëmarrësit nuk do t'i ndahet kapacitet shtesë;
- o EVT përcaktohet përfundimisht si negativ (në përputhje me dispozitat e seksionit E6 të këtij Propozimi të Projektit); ose
- o Nëse Pjesëmarrësit i ndahet kapacitet shtesë, pas dhënies së Garancia Bankare GTA e përshkruar në seksionin E.7.

E.2 Përmbajtja e Ofertës Detyruese

Gjatë Fazës së Ofertimit të Detyrueshëm, Pjesëmarrësit do të duhet të paraqesin Ofertat e tyre të Detyrueshme për produkte kapaciteti shtesë për secilin OST.

Pjesëmarrësit duhet të specifikojnë në çdo Ofertë të Detyrueshme:

- Nëse një Ofertë e Detyrueshme është një **Ofertë e Lidhur** sipas udhëzimeve nga Formulari i Ofertës së Detyrueshme. Në një Ofertë të Lidhur, kapaciteti i kërkuar në një pikë hyrjeje të TAP duhet të jetë i barabartë me kapacitetin e daljes së kërkuar në një pikë tjetër IP/daljeje. Subjektet juridike që i përkasin të njëjtit grup kompanish dhe për këtë arsye mund të konsiderohen si pjesë e të njëjtit sipërmarrje biznesi për qëllimin e Propozimit të Projektit (siç i është konfirmuar TAP-it nga ato subjekte), mund të konsiderohen si i njëjti Pjesëmarrës për qëllimin e paraqitjes së Ofertave të Lidhura siç parashikohet në Propozimin e Projektit, me kusht që të dy subjektet e tilla të tregojnë në Formularët e tyre të Ofertës së Detyrueshme se dëshirojnë që ofertat e tyre të jenë Oferta të Lidhura me ofertën e subjektit tjetër.

- **Kapaciteti i kërkuar (në kWh/ditë) për pikën e hyrjes dhe daljes.**
- **Data e kërkuar e fillimit.**
- **Data e përfundimit të ofertës.** Me përjashtim të Kërkesave Vjetore (me kufizimet e shënuara më poshtë dhe të përshkruara në Seksionin E.6), kohëzgjatja nuk mund të jetë më pak se 3 vite radhazi, me datën më të fundit të mundshme të përfundimit për rezervimin e kapacitetit në tubacionin TAP që është 14 nëntori 2045. Për të shmangur çdo dyshim, çdo Ofertë Detyruese duhet të lidhet me vitet radhazi.
- **Tregues nëse reduktimi i kapacitetit është i pranueshëm apo jo.** Pjesëmarrësi duhet gjithashtu të tregojë nëse do të pranojë një reduktim në Alokimin e Kapacitetit të tij (dhe deri në çfarë shume) në rast të mbingarkesës dhe oferta e tij ndodh të jetë margjinale. Për Ofertat e Lidhura, çdo reduktim i kapacitetit në IP ku Oferta e Lidhur vlerësohet si margjinale do të rezultojë në një reduktim të barabartë të kapacitetit shtesë në IP/pikën e daljes së lidhur.
  (duhet theksuar se kapaciteti i paketuar zvogëlohet me të njëjtën sasi në të dyja anët e IP-së).

Pjesëmarrësit mund të paraqesin më shumë se një Ofertë Detyruese. Ofertat Detyruese të paraqitura nga i njëjti Pjesëmarrësi mund të ndryshojë në varësi të IP-së, kohëzgjatjes së kapacitetit të kërkuar dhe sasisë së kapacitetit. Si rregull bazë,

Në një Ofertë të vetme Detyruese, Pjesëmarrësit mund të specifikojnë vetëm një vlerë të kapacitetit shtesë për të gjitha vitet e gazit të kërkuara. Megjithatë, një Ofertë Detyruese mund të tregojë një rritje gjatë dy viteve të para të periudhës për të cilën lidhet Oferta Detyruese, me një vlerë minimale për vitin e parë prej 40% të kapacitetit dhe 70% për vitin e dytë. Nëse Pjesëmarrësit dëshirojnë të profilizojnë kërkesën e tyre për kapacitet
Për më tepër, ata duhet të paraqesin oferta të veçanta detyruese.

Një Ofertë Detyruese nuk duhet të specifikojë një çmim oferte, pasi çmimi i zbatueshëm për kapacitetin shtesë për qëllimet e procesit të vlerësimit duhet të jetë i barabartë me Çmimin Rezervë plus çdo
primi(et) minimale të detyrueshme, aty ku është e aplikueshme. Tarifa e TAP-it specifikohet sipas Kodit të Tarifave të TAP-it. Tarifa vjetore përkatëse e kapacitetit nga SRG dhe DESFA, sipas dispozitave të rregulloreve përkatëse të tarifave, të miratuara nga Autoritetet përkatëse (që do të përdoret si çmim reference i vlerësuar për kohëzgjatjen e kërkesave fillestare për kapacitet shtesë), do të jetë
të publikuara në faqet e tyre të internetit gjatë Fazës së Informacionit. Nuk do të ketë asnjë shtesë
Primet e ankandit të ngarkuara përveç Çmimeve Referuese (përveç në lidhje me procesin e Ofertës Marxhinale të Barabartë të përcaktuar në Seksionin E.5 më poshtë) përveç Melendugno IP, ku Pjesëmarrësit, duke marrë parasysh kufizimin konkurrues, do të paraqesin gjithashtu një tregues të primeve të ankandit që janë të gatshëm të paguajnë dhe që do të merret në konsideratë për renditjen e ofertave të tyre siç përshkruhet në Paragrafin E.4 Seksioni SRG. Ofertat do të duhet të dorëzohen brenda Dritares së Dorëzimit të Ofertave në përputhje me udhëzimet që do të jepen në Njoftimin e Përbashkët.
të publikuara nga OST-të.

Duke paraqitur një Formular Oferte Detyruese, një Pjesëmarrës do të konsiderohet se ka rënë dakord me kushtet dhe procesi i përcaktuar në këtë Propozim Projekti dhe Njoftimin e Përbashkët të publikuar nga OST-të, si dhe me Njoftimin e Fazës Detyruese të secilit OST përkatës, duke përfshirë procesin në lidhje me të gjithë
Propozimi i Projektit, e drejta e TAP-it për të refuzuar rezervimet në Melendugno për shkak të pasigurisë së kostos së Ligjit të Puglia-s, kalimi te Transportuesit i çdo kostoje të mbetur të Ligjit të Puglia-s (shih detaje të mëtejshme në Seksionin E.6), dhe përgjegjësia e mundshme e Pjesëmarrësit për Kostot e Ndërprerjes në lidhje me një Marrëveshje Tregtare të Përgjithshme që nuk është ekzekutuar midis palëve përkatëse ose nuk është bërë plotësisht efektive në përputhje me kushtet e saj dhe/ose ndërprerjen ose modifikimin e Procesit të Kapacitetit Rritës (shih detaje të mëtejshme në Seksionet E.1 dhe E.7).33

E.3 Vlerësimi i ofertave

Në fund të Dritares së Dorëzimit të Ofertave, secili OST do të vlerësojë Ofertat Detyruese përkatëse të marra për plotësinë dhe përputhshmërinë me kërkesat përkatëse të përcaktuara në këtë Propozim Projekti, Njoftimin e Përbashkët dhe Njoftimin e Fazës Detyruese të lëshuar nga secili OST (duke përfshirë, kur kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i paketuar, që Oferta Detyruese të barabarta janë bërë për secilin prej OST-ve të Përkata). Ato Oferta Detyruese që pranohen në këtë fazë do të konsiderohen si pjesë e procedurës paraprake të Ndarjes së Kapacitetit të Seksionit E.4 më poshtë. Në rast të refuzimit të një Oferte Detyruese, OST-ja përkatëse (pa paragjykuar procedurën)

---

[33] Dispozitat e këtij Propozimi Projekti në lidhje me Ligjin e Puglias nuk do të konsiderohen ose vlerësohen në asnjë mënyrë si pranim i heshtur i TAP-it ndaj Ligjit të Puglias, pasi ato diktohen vetëm nga nevoja për transparencë ndaj tregut, si dhe nga nevoja për të parandaluar që pasiguria që rrjedh nga Ligji i Puglias të ndalojë procedurën e Testimit të Tregut. TAP tashmë e ka kundërshtuar dhe rezervon të drejtën të kundërshtojë, para të gjitha gjykatave dhe vendeve kompetente, Ligjin e Puglias, si dhe çdo akt/masë zbatuese të miratuar nga çdo Administratë Publike ose çdo entitet tjetër.

(e zbatueshme për Ofertat Marxhinale të Barabarta) njoftojnë Pjesëmarrësin përkatës për një refuzim të tillë dhe OST-të e tjera të përfshira brenda 5 ditëve pune nga fundi i Afatit të Dorëzimit të Ofertave. Për të shmangur dyshimet, OST-ja refuzuese nuk do të ketë asnjë përgjegjësi ndaj OST-ve të tjera të përfshira ose ndonjë pale tjetër në lidhje me një refuzim të tillë.

E.4 Procedura paraprake e ndarjes së kapacitetit (renditja e ofertave)

Rregullat për Ndarjen paraprake të Kapacitetit të kapacitetit shtesë në të gjitha IP-të përshkruhen më poshtë. Nëse një OST shkurton ose refuzon ndonjë Ofertë Detyruese në një IP ku kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i paketuar, Oferta Detyruese e paketuar e bërë me OST-në tjetër të Përkatshme do të shkurtohet ose refuzohet gjithashtu në të njëjtën masë.

OST-të do të ndërmarrin veprimet e listuara më poshtë.

- Për çdo vit, shuma e kërkesave për kapacitet të Ofertës Detyruese llogaritet në çdo IP.
- Nëse nuk ka mbingarkesë në asnjë IP, OST-të përkatëse duhet të ndërmarrin një Alokim paraprak të Kapacitetit dhe të vazhdojnë me procesin e EVT-së të përcaktuar në Seksionin E.6.
- Nëse ka mbingarkesë në një IP, dhe duke marrë parasysh kuadrin specifik rregullator të përcaktuar për TAP nga Autoritetet, Ofertat Detyruese të marra në lidhje me atë IP renditen sipas raportit të NPV-së së të ardhurave hipotetike në sistemin TAP nga oferta pjesëtuar me kapacitetin maksimal vjetor të ofertës. Në rastin e Ofertave të Lidhura, të ardhurat hipotetike përfshijnë të ardhurat si nga pika e hyrjes së TAP ashtu edhe nga komponenti tjetër i pikës së daljes së TAP të ofertës. Një Oferte Marxhinale në një IP të mbingarkuar i ndahet kapaciteti shtesë i mbetur, përveç nëse Pjesëmarrësi ka deklaruar shprehimisht, në Ofertën e tij Detyruese, mospranimin e një reduktimi të kapacitetit. Nëse Pjesëmarrësi i një Oferte të tillë Marxhinale ka deklaruar mospranimin e reduktimit të kapacitetit, kapaciteti i mbetur i ndahet Pjesëmarrësit tjetër me një raport NPV/kapacitet më të ulët. Nëse nuk ka Pjesëmarrës tjetër me një raport NPV/kapacitet më të ulët, vetëm kapaciteti i alokuar (pa një Pjesëmarrës të tillë) do të merret në konsideratë në EVT.

- Në rastin e dy ose më shumë Ofertave Marxhinale të Barabarta, një ankand mund të iniciohet sipas Seksioni E.5.
- Nëse një Ofertë e Lidhur ndodh të jetë një Ofertë Marxhinale ose një nga Ofertat Marxhinale të Barabarta, një reduktim i kapacitetit të barabartë do të bëhet nga OST-të e Përkata në IP-të/pikat e daljes të lidhura.
- Rezultati i procesit paraprak të ndarjes do të përbëhet nga një tabelë që tregon çdo Nivel Oferte dhe IP që tregon të gjitha Ofertat Detyruese.

Afatet kohore dhe detajet administrative në lidhje me procesin e dorëzimit të ofertave do të specifikohen në Njoftimin e Përbashkët të publikuar nga OST-të.

Procedura Konkurruese në sistemin e SRG-së

Procesi i Kapacitetit në rritje që lidhet me Zgjerimin e TAP parashikon zbatimin e një mekanizmi alternativ të alokimit në zëvendësim të ankandeve të rregullta të parashikuara nga CAM NC në Nenin 29.

Duke pasur parasysh që Pika e Ndërlidhjes (IP) e Melendugno-s, subjekt i procesit të zgjerimit, është në konkurrencë me IP-të e Mazarës dhe Gelës, është e nevojshme të menaxhohen ofertat shumëvjeçare të kapacitetit duke filluar nga 30 nëntori 2030 për nivelin e ofertës 1, nga 31 marsi 2031 për

niveli i ofertës 2 dhe nga 31 korriku 2031 për nivelin e ofertës 3 jashtë procedurës së rregullt të ankandit të parashikuar në paragrafin 3.2.3 të Kapitullit 5 të Kodit të Rrjetit SRG, siç përshkruhet më poshtë.

Kërkesat e pjesëmarrjes – Melendugno IP

Pjesëmarrësit e interesuar për të blerë kapacitet shumëvjeçar në Melendugno IP do të duhet të plotësojnë kërkesat e treguara në seksionin SRG të paragrafëve E.1 dhe E.7 të mësipërm.

Kërkesat e pjesëmarrjes – Mazara dhe Gela IP

Pjesëmarrësit e interesuar për të blerë kapacitet shumëvjeçar në IP-të e Gelës dhe Mazarës do të duhet të plotësojnë kërkesat e mëposhtme:

- të ketë një Kontratë Transporti të nënshkruar me SRG
- të kenë paraqitur "Garancinë e Parë" përkatëse: një garanci e arkëtueshme me kërkesën e parë, e lëshuar nga një institut financiar italian ose kompani italiane sigurimi ose degë italiane e një banke të huaj ose kompanie të huaj sigurimi me një vlerësim minimal krediti prej BBB- në Standard and Poor's ose Fitch Ratings, Baa3 në Moody's ose BBB minimal në DBRS ose një depozitë sigurie pa interes, përkatësisht e barabartë në vlerë me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit (duke përfshirë një prim të mundshëm ankandi siç përshkruhet më poshtë) të kapacitetit që ata synojnë të kërkojnë dhe me një datë skadimi jo më herët se 01/08/2026 brenda 6 të Korrik 2025.

- të zotërojë kërkesat e përmendura në Rezolutën ARERA nr. 137/02 dhe modifikimet e saj të mëvonshme siç tregohet në Kapitullin 5 të Kodit të Rrjetit SRG.
- të përmbushë kushtet e përmendura në paragrafët 1.4 dhe 9.1 të Kapitullit 5 të SRG-së Kodi i Rrjetit.

Në rast të alokimit të suksesshëm të kapacitetit, si kërkesë sipas Marrëveshjes së Përgjithshme të Tregtisë (GTA) përkatëse, Pjesëmarrësi duhet t'i paraqesë SRG-së, deri më 15 janar 2026, "Garancitë e Kontratës": dy Garanci Bankare), të arkëtueshme me kërkesën e parë, të lëshuara nga një institut financiar italian ose kompani italiane sigurimi ose degë italiane e një banke të huaj ose kompanie të huaj sigurimi me një vlerësim minimal krediti prej BBB- në Standard and Poor's ose Fitch Ratings, Baa3 në Moody's ose BBB të ulët në DBRS ose një depozitë sigurie pa interes, përkatësisht të barabartë në vlerë me shumën e kërkuar në Kodin e Rrjetit të SRG-së (Kapitulli 5 Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5). Garancitë e Kontratës do të mbeten të vlefshme për të gjithë kohëzgjatjen e Marrëveshjes së Përgjithshme të Tregtisë (GTA) përkatëse, me një datë skadimi në fund të muajit të gjashtë pas përfundimit të Marrëveshjes së Përgjithshme të Tregtisë (GTA) përkatëse. Pasi Garancitë e Kontratës të përshkruara më sipër t'i paraqiten SRG-së, Garancia e Parë do të kthehet.

Nëse Pjesëmarrësi nuk lëshon Garancitë e Kontratës të përshkruara më sipër (Kodi i Rrjetit SRG Kapitulli 5 Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5) brenda datës 15 janar 2026, ai do të paguajë një tarifë ndaj SRG-së.
e barabartë me vlerën e Garancisë së Parë dhe kontrata do të jetë e pavlefshme.

Mekanizëm konkurrues

Ofertat duhet të dorëzohen gjatë Afatit të Dorëzimit të Ofertave (2 Dhjetor 2025–8[të] Nga-shtator 2025) përmes shablloneve të publikuara në faqen e internetit të SRG-së[34]. Si rregull bazë, në një ofertë të vetme, Pjesëmarrësit duhet të specifikojnë të njëjtën vlerë të kapacitetit për të gjitha vitet e gazit të kërkuara. Megjithatë, një ofertë mund të tregojë një rritje gjatë dy viteve të para të periudhës me të cilën lidhet oferta, me një vlerë minimale të kapacitetit prej 40% për vitin e parë të gazit dhe 70% për vitin e dytë të gazit.

Nëse Pjesëmarrësit dëshirojnë të profilizojnë më tej kërkesën e tyre për kapacitet, atëherë ata duhet të paraqesin oferta të veçanta.

Në përputhje me kuadrin aktual rregullator të tarifave, SRG shqyrton zbatimin e një çmimi referues lundrues. Për qëllimet e testit ekonomik dhe prezantimit të Garancive Bankare, ky është vlerësuar i barabartë me:

- Mazara 3,964814 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,357443 €/vit/kWh/ditë
- Gela 3,633374 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,331962 €/vit/kWh/ditë
- Melendugno o
  - 2,699919 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,243000 €/vit/kWh/ditë për nivelin e ofertës 1 në vitin e parë të funksionimit të pritur
  - o 2,778991 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,250117 €/vit/kWh/ditë për nivelin e ofertës 2 në vitin e parë të funksionimit të pritur
  - o 2,649016 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,238419 €/vit/kWh/ditë për nivelin e ofertës 3 në vitin e parë të funksionimit të pritur

Çmimet rezervë synojnë të jenë të barabarta me tarifat e rregulluara, të miratuara nga Autoriteti Rregullator Italian për Energjinë, Rrjetet dhe Mjedisin dhe të përditësuara çdo vit.
Pjesëmarrësit mund të tregojnë gjithashtu një premium ankandi që ata dëshirojnë që SRG ta marrë në konsideratë përveç çmimit rezervë për të forcuar Renditjen e tyre të Ofertave.

Renditja e ofertave

Në rast se kërkesat e përgjithshme për kapacitet për tre IP-të e përfshira të Mazarës, Gelës dhe Melendugno-s janë më të ulëta se kufizimi i publikuar aktualisht, duke reflektuar kapacitetin maksimal të njëkohshëm të transportueshëm në të tre IP-të, kapaciteti i kërkuar do t'u ndahet plotësisht Pjesëmarrësve.

Në rast se kërkesat e përgjithshme për kapacitet për tre IP-të e përfshira të Mazarës, Gelës dhe Melendugno-s janë më të larta se kufizimi i publikuar aktualisht, primet e ankandit të treguara në oferta, siç detajohet më poshtë, do të përdoren nga SRG për të renditur ofertat.

Në mënyrë specifike, renditja do të ekzekutohet duke filluar nga të ardhurat hipotetike në sistemin SRG të gjeneruara nga primi i secilës ofertë të aplikuar në kapacitetin vjetor të ofertës për vitet për të cilat referohet primi[35] . Kërkesat më të ulëta se 3 vite radhazi do të ndahen në masën që ka kapacitet të mbetur të disponueshëm në vitin përkatës. Në rast se dy ose më shumë kërkesa kanë të njëjtin renditje, oferta e suksesshme do të jetë ajo që dorëzohet e para.

---

[34] https://www.snam.it/it/i-nostri-business/trasporto/informazioni-commerciali/incremento-capacita-trasporto- 2023.html

35 Çdo ofertë e të njëjtit transportues do të vlerësohet veçmas.

Në rast të ndarjes së pjesshme të kapacitetit të kërkuar, Pjesëmarrësit, të përzgjedhur sipas renditjes së ofertave të tyre përkatëse, kanë të drejtë të pranojnë ose refuzojnë kapacitetin e ofruar për ndarjen e pjesshme.
ndarje. Në bazë të treguesit të marrë nga Pjesëmarrësi në kërkesë, SRG do të vazhdojë me ndarjen e pjesshme sipas Renditjes së Ofertave.

Kuptohet që Pjesëmarrësit janë të detyruar të paguajnë një tarifë kapaciteti të barabartë me tarifat e rregulluara, të miratuara nga Autoriteti Rregullator Italian për Energjinë, Rrjetet dhe Mjedisin dhe të përditësuara çdo vit. Vetëm për Vitet Termike ku kërkesat e përgjithshme për kapacitet për tre IPS-të e përfshira të Mazarës, Gelës dhe Melendugnos janë më të ulëta se kufizimi i publikuar aktualisht, transportuesit nuk janë të detyruar të paguajnë primin. Prandaj, Pjesëmarrësit duhet të paguajnë primin në Vitet Termike ku kërkesat e përgjithshme për kapacitet për tre IPS-të e përfshira të Mazarës, Gelës dhe Melendugnos janë më të larta se kufizimi i publikuar aktualisht.

Duke u nisur nga kufizimi i kapacitetit i publikuar aktualisht në faqen e internetit të SRG-së, ndarja e kapacitetit i nënshtrohet evolucionit të realizimit të infrastrukturave të përfshira në Propozimin e Projektit dhe infrastrukturave të tjera të kërkuara siç përshkruhet më poshtë.

Kuota e kapacitetit të alokuar për IP-të e Mazarës, Gelës dhe Melendugnos që tejkalon kufizimin e kapacitetit të vlefshëm aktualisht të lartpërmendur, ka si parakusht përfundimin e linjës së planifikuar Adriatica, e cila është përfshirë tashmë në Planin 10-vjeçar të Zhvillimit të Rrjetit 2022-2022 të SRG-së.
2031 dhe në ENTSOG TYNDP 2022 (TRA-N-7), dhe për Nivelin 3 edhe tubacionin Matagiola-Massafra dhe ndërhyrje të tjera të lidhura (impiante rregullimi dhe matjeje në Melendugno dhe Moliterno), siç përshkruhet në seksionin SRG të Kapitullit A.2.

Në rast vonese në realizimin e linjës së lartpërmendur Adriatica dhe kur kapaciteti i rezervuar, si rezultat i procedurës së Kapacitetit Rritës, është më i lartë se niveli i disponueshëm njëkohësisht në të tre IPS-të, alokimet do të reduktohen proporcionalisht për secilin Pjesëmarrës në Mazara, Gela dhe Melendugno për kohëzgjatjen e vonesës.

Në vend të kësaj, në rast vonese në realizimin e tubacionit të lartpërmendur Matagiola-Massafra
dhe kur kapaciteti i rezervuar, si rezultat i procedurës së Kapacitetit Rritës, është më i lartë se niveli i disponueshëm në Melendugno IP, alokimet do të reduktohen proporcionalisht për secilin Pjesëmarrës në Melendugno për kohëzgjatjen e vonesës.

SRG do t'u ofrojë menjëherë informacion Pjesëmarrësve dhe OST-ve të tjera të interesuara në rast të vonesave të mundshme në realizimin e infrastrukturave të lartpërmendura që do të bënin të disponueshëm kapacitetin shtesë në data të mëvonshme krahasuar me indikacionet e seksioneve B dhe D.2.

EVT në Melendugno

Pas zbatimit të mekanizmit të përshkruar më sipër, ofertat e suksesshme në Melendugno IP do të ndahen me TAP në mënyrë që të ripërdoret EVT. Në rast të një EVT pozitive, kapaciteti do t'u ndahet Pjesëmarrësve, ndërsa në rast të një EVT negative, kërkesat do të kufizohen në Nivelin më të ulët të Ofertës me një EVT pozitive. Në këtë rast, ose kur EVT është negative për çdo Nivel Oferte, nëse kapaciteti i përgjithshëm i caktuar pas kufizimit në Melendugno IP, është më i ulët se kufizimi i kapacitetit, duke gjeneruar kapacitet të ri të disponueshëm në Mazara dhe Gela IP, SRG do të vazhdojë me ndarjen e saj për të përmbushur caktimin e pjesshëm, nëse ka, sipas Renditjes së Ofertave.

E.5 Shpërndarja e Ofertave Marxhinale të Barabarta (EMB)

Ankandet do të zhvillohen vetëm në IP-të ku ka oferta marxhinale të barabarta.

Vetëm Pjesëmarrësit me Oferta Marxhinale të Barabarta do të përfshihen në ankand. Në lidhje me IP-të ku kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i paketuar, do të zhvillohet një ankand i vetëm në lidhje me Ofertat Detyruese në të dyja anët e asaj IP-je.

Pjesëmarrësit me Oferta Marxhinale të Barabarta do të ftohen të paraqesin deri në 3 oferta për kapacitetin marxhinal të zbatueshëm. Çdo ofertë e tillë duhet të përfshijë një sasi kapaciteti (deri në një maksimum të kapacitetit të disponueshëm në ankand), një datë të rishikuar të përfundimit të ofertës (nëse është më vonë se oferta origjinale) dhe një prim ankandi që do të merret në konsideratë mbi Çmimin Rezervë, i cili shërben si një çmim dysheme në këtë ankand.

OST-të e përfshira do të ftojnë Pjesëmarrësit me oferta marxhinale të barabarta ***(Ofertuesit EMB)*** të paraqesin oferta të reja brenda 5 ditëve pune nga fundi i Afatit të Dorëzimit të Ofertave. Formulari i Ofertës Detyruese EMB duhet të dorëzohet nga Pjesëmarrësit e tillë brenda 5 ditëve pune pas ftesës. OST-të duhet të përcaktojnë
afatin e saktë të dorëzimit të ofertave EMB (ora, data) dhe kërkesa të tjera në ftesën e tyre të dërguar Ofertuesve EMB (Afati ***i Dorëzimit të Ofertave EMB).***

Për SRG-në, Ofertat EMB duhet të shoqërohen nga një ndryshim në Garancinë e Parë të përshkruar në Seksionin E.1 të barabartë me 20% të kapacitetit të kërkuar shumëzuar me tarifën e re të aplikuar të SRG-së (Çmimi Rezervë i treguar në Seksionin G.1.1 + primi i mundshëm).

Për DESFA-n, Garancitë Bankare të përshkruara në Seksionin E.1, duhet të ndryshohen në përputhje me rrethanat dhe të bëhen të barabarta me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit (bazuar në tarifën treguese të vënë në dispozicion nga DESFA, duke përfshirë çdo prim minimal të detyrueshëm + prim të mundshëm) të kapacitetit shtesë që Pjesëmarrësit synojnë të kërkojnë.

Për TAP-in, nëse Ofertuesit e EMB-së kërkojnë kapacitet shtesë (deri në nivelin maksimal të kapacitetit marxhinal të zbatueshëm) përveç atij të kërkuar në ofertën e tyre origjinale, atëherë Ofertat e EMB-së duhet të shoqërohen nga një Garanci Bankare nga një bankë me reputacion ndërkombëtar të miratuar nga TAP sipas gjykimit të saj absolut, e cila përmbush të njëjtat kritere siç përcaktohen në Seksionin E.1.

Ofertat EMB vlerësohen nga OST-të e përfshira brenda 5 ditëve pune nga Afati i Dorëzimit të Ofertave EMB. Në rast të refuzimit të një Formulari Oferte Detyruese EMB, OST-të duhet të njoftojnë Pjesëmarrësin përkatës brenda 5 ditëve pune nga fundi i Afatit të Dorëzimit të Ofertave EMB.
Ofertat e pranuara merren në konsideratë në procedurën paraprake të Alokimit të Kapacitetit të kryer në përputhje me Seksionin E.4 të Propozimit të Projektit.

Pas këtij hapi, OST-të e përfshira duhet të llogarisin vlerën e NPV-së të të gjitha ofertave të paraqitura (për këtë qëllim, duke marrë parasysh primin e ankandit) dhe t'i rendisin të gjitha ofertat sipas raportit NPV/kapacitet si më sipër. Nëse mbishitja e kapacitetit përsëritet, kapaciteti i ndahet Pjesëmarrësit/ëve me raportin më të lartë NPV/kapacitet. Pjesëmarrësit/ëve që kanë paraqitur Oferta Marxhinale të Barabarta u ndahet çdo kapacitet i mbetur, me kusht që çdo Pjesëmarrës që merr kapacitet më të vogël se sa ka kërkuar mund të tërhiqet, nëse Oferta e tyre origjinale Detyruese specifikonte se shkurtimi nuk do të pranohej.

E.6 Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike

Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike ***(TQE)*** kryhet veçmas nga secili OST në anën e tij të PI-së përkatëse.

Për TAP-in, EVT-ja merr në konsideratë vlerën aktuale neto të vlerësimeve të kostos dhe të ardhurave hipotetike shtesë, duke aplikuar IRR-në e synuar të TAP-it si faktor zbritjeje (shih Kodin Tarifor të TAP-it /

Shtojca I e këtij Propozimi Projekti (për më shumë detaje). Për të shmangur çdo dyshim, EVT ka të bëjë me anët e TAP të të gjitha IP-ve ku ofrohet kapacitet shtesë. Kostot kanë të bëjnë me të gjitha kostot e përballuara nga TAP për zgjerimin e tubacionit për të përmbushur çdo Nivel Oferte, duke përfshirë çdo kosto që lidhet me Ligjin e Pulias siç përcaktohet më poshtë. Kështu, të ardhurat për llogaritjen e NPV-së lidhen me të ardhurat shtesë që do të mblidhen nga TAP nga zbatimi i Tarifës TAP në të gjithë kapacitetin shtesë të alokuar në anën e TAP të të gjitha IP-ve.

Pa paragjykuar pikëpamjen e TAP-it mbi paligjshmërinë, përfshirë edhe për shkak të jokushtetutshmërisë, të Ligjit të Puglias dhe çdo kundërshtim nga TAP të akteve që e zbatojnë atë, TAP rezervon të drejtën (sipas gjykimit të vet të vetëm) për të përfshirë në llogaritjen e EVT-së çdo kompensim dhe/ose shumë tjetër që TAP mund të detyrohet të paguajë sipas Ligjit të Puglias, nëse sipas gjykimit të vetëm të TAP-it, një shumë/kompensim i tillë mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme në kohën e llogaritjes së EVT-së (domethënë, një kompensim i tillë dhe/ose një shumë tjetër do të jetë pjesë e kostos kapitale dhe/ose kostos operative të zgjerimit, sipas rastit, për qëllimet e llogaritjes së EVT-së).

TAP gjithashtu rezervon të drejtën (sipas gjykimit të vet të vetëm) të refuzojë rezervimet në Melendugno dhe/ose të ndërpresë (një pjesë ose të gjithë) procesin e Testimit të Tregut, nëse shuma e çdo kompensimi dhe/ose kostove të tjera sipas Ligjit të Puglias nuk mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme (sipas gjykimit të vetëm të TAP) para kohës së llogaritjes së EVT-së ose përndryshe nuk mund të përfshihej brenda një llogaritjeje EVT-je. 36

Nëse EVT është pozitiv dhe TAP hyn në një GTA me Pjesëmarrësin e suksesshëm ose në rast se TAP hyn në një GTA për kapacitet të alokuar vetëm duke përdorur kapacitetin ekzistues të disponueshëm në përputhje me seksionin 3.2 të Kodit Tarifor të TAP, GTA përkatëse do të përfshijë dispozita në lidhje me kalimin e çdo kostoje/shume të mbetur, të re ose të ndryshuar të Ligjit të Puglia-s (të cilat nuk janë
të përfshira ose ndryshe nuk mund të përfshiheshin brenda një llogaritjeje EVT) në kapacitetin e transportuesve që rezervojnë sipas këtij Propozimi Projekti.

Vini re se TAP rezervon të drejtën për të ndarë kapacitetin e kërkuar brenda Ofertave Detyruese dhe për të ofruar kapacitet në faza, nëse kjo i lejon TAP-it të ofrojë një pjesë të kapacitetit të kërkuar nga Pjesëmarrësit në Ofertat Detyruese në një datë më të hershme. Kjo do të thotë që mund të ndodhin E-COD të shumëfishta brenda të njëjtit Projekt Zgjerimi. Kjo qasje do të shmangë që Pjesëmarrësit të detyrohen të presin derisa TAP të mund të akomodojë sasinë e plotë të kapacitetit të kërkuar nga një Pjesëmarrës i tillë. Një ndarje e tillë e kapacitetit në faza mund të kërkojë zhvillim më kompleks të projektit, dhe çdo kosto që rezulton do të merret parasysh në përditësimin përfundimtar të Tarifave.

Pragjet e kapacitetit të parashikuara për pikën e hyrjes së Kipoi dhe pikën e daljes së Melendugno janë llogaritur bazuar në simulimet e rrjedhës, me supozimin se të gjitha detyrimet afatshkurtra dhe rezervimet e reja afatgjata mund të përmbushen duke përdorur gjatësinë e plotë të tubacionit TAP. Duke pasur parasysh madhësinë e madhe

---

[36] Dispozitat e këtij Propozimi Projekti në lidhje me Ligjin e Puglias nuk do të konsiderohen ose vlerësohen në asnjë mënyrë si pranim i heshtur i TAP-it ndaj Ligjit të Puglias, pasi ato diktohen vetëm nga nevoja për transparencë ndaj tregut, si dhe nga nevoja për të parandaluar që pasiguria që rrjedh nga Ligji i Puglias të ndalojë
Procedura e Testimit të Tregut. TAP-i e ka kundërshtuar tashmë dhe rezervon të drejtën për ta kundërshtuar, para të gjitha gjykatave dhe vendeve kompetente, Ligjin e Puglias, si dhe çdo akt/masë zbatuese të miratuar nga çdo Administratë Publike ose çdo entitet tjetër.

Duke pasur parasysh numrin e kombinimeve të mundshme të pikave të hyrjes dhe daljes në TAP, mund të nevojiten simulime hidraulike për të përcaktuar se cila zgjidhje zgjerimi është e nevojshme për të akomoduar një grup të caktuar ofertash.
Për më tepër, vini re se zgjidhja teknike për TAP mund të përshtatet për të qenë në gjendje të akomodojë kombinime të tilla ofertash.

TAP do të pranojë oferta për kapacitet për vite individuale, ose për periudha më të shkurtra se 3 vite radhazi, ***(Kërkesa Vjetore).*** Megjithatë, çdo Kërkesë Vjetore nuk do të trajtohet si rezervime të Kapacitetit të Zgjerimit në përputhje me Kodin Tarifor të TAP-it dhe nuk do të merret në konsideratë në EVT-në që do të kryhet në përputhje me këtë Seksion E.6. Megjithatë, nëse kërkohet të kalojë EVT-në dhe sipas gjykimit të vetëm të TAP-it, rezervime të tilla mund të përfshihen në EVT dhe të merren në konsideratë më tej për qëllimet e ndarjes së kapacitetit dhe Kodit Tarifor të TAP-it. Në një rast të tillë, këto rezervime nuk do të konsiderohen më si një Kërkesë Vjetore.

Kërkesave Vjetore do t'u ndahet kapacitet vetëm pas përfundimit të EVT-së dhe hyrjes në GTA me Pjesëmarrësit e suksesshëm për Kapacitetin e Zgjerimit. Kërkesave Vjetore do t'u ndahet kapacitet në masën që ka kapacitet të mbetur të disponueshëm në vitin përkatës deri në Nivelin e Ofertës të zbatuar si pjesë e Projektit të Kapacitetit Rritës. Nëse TAP nuk është në gjendje të ndajë kapacitet për të gjitha Kërkesat Vjetore në një vit të caktuar, ai do të ndajë kapacitetin sipas një procedure të ngjashme prioritizimi siç përshkruhet në Seksionet E.4 dhe E.5.

Për SRG-në, EVT merr në konsideratë vlerën aktuale të rritjes së vlerësuar në të ardhurat e lejuara të shumëzuar me faktorin f (shih Seksionin G.1) siç është miratuar nga NRA italiane ARERA dhe vlerën aktuale të angazhimeve të detyrueshme të Pjesëmarrësve për kapacitetin kontraktues, e cila llogaritet si shuma e zbritur e Çmimeve Referuese përkatëse dhe një Premiumi Minimum të Detyrueshëm potencial shumëzuar me shumën e kapacitetit shtesë të kontraktuar sipas Nenit 22 të EU NC CAM.

Pa paragjykuar pikëpamjen e SRG-së mbi paligjshmërinë, duke përfshirë edhe arsyet e jokushtetutshmërisë,
të Ligjit të Puglias dhe çdo kundërshtimi nga SRG i akteve që e zbatojnë atë, SRG rezervon të drejtën (sipas gjykimit të saj të vetëm) të përfshijë në llogaritjen e EVT-së çdo kompensim dhe/ose shumë tjetër që
SRG-së mund t'i kërkohet të paguajë sipas Ligjit të Puglias, nëse sipas gjykimit të vetëm të SRG-së, një shumë/kompensim i tillë mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme në kohën e llogaritjes së EVT-së (domethënë, një kompensim i tillë dhe/ose një shumë tjetër do të jetë pjesë e kostos kapitale dhe/ose kostos operative të zgjerimit, sipas rastit, për qëllimet e llogaritjes së EVT-së).

SRG gjithashtu rezervon të drejtën (sipas gjykimit të saj të vetëm) të refuzojë rezervimet në Melendugno dhe/ose të ndërpresë (një pjesë ose të gjithë) procesin e Testimit të Tregut, nëse shuma e çdo kompensimi dhe/ose kostove të tjera sipas Ligjit të Puglias nuk mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme (sipas gjykimit të vetëm të SRG) para kohës së llogaritjes së EVT-së ose përndryshe nuk mund të përfshihej brenda një llogaritjeje EVT-je.[37]

---

[37] Dispozitat e këtij Projektpropozimi në lidhje me Ligjin e Puglias nuk do të konsiderohen ose vlerësohen në asnjë mënyrë si pranim i heshtur i SRG-së ndaj Ligjit të Puglias, pasi ato diktohen vetëm nga nevoja për transparencë ndaj tregut, si dhe nga nevoja për të parandaluar që pasiguria që rrjedh nga Ligji i Puglias të ndalojë procedurën e Testimit të Tregut. SRG tashmë e ka kundërshtuar dhe rezervon të drejtën ta kundërshtojë para të gjitha organeve kompetente.

Nëse EVT është pozitiv dhe SRG hyn në një Marrëveshje të Mirëbesimit të Tregtisë (GTA) me Pjesëmarrësin e suksesshëm ose në rast se SRG hyn në një Marrëveshje të Mirëbesimit të Tregtisë (GTA) për kapacitet të alokuar vetëm duke përdorur kapacitetin ekzistues të disponueshëm, GTA përkatëse do të përfshijë dispozita në lidhje me kalimin e çdo kostoje/shume të mbetur, të re ose të ndryshuar të Ligjit të Puglia-s (të cilat nuk janë përfshirë ose përndryshe nuk mund të përfshihen brenda një llogaritjeje të EVT-së) te transportuesit që rezervojnë kapacitetin në përputhje me këtë Propozim Projekti.

Për DESFA-n, EVT merr në konsideratë vlerën aktuale të rritjes së vlerësuar të të ardhurave të lejuara të shumëzuara me faktorin f (shih Seksionin G.2) siç është miratuar nga NRA-ja greke.
RAEWW dhe vlera aktuale e angazhimeve të detyrueshme të Pjesëmarrësve për kapacitetin kontraktues, sipas Nenit 22 të EU NC CAM. Në rast se në kohën e Fazës së Ofertimit të Detyrueshëm ka kapacitet të qëndrueshëm të disponueshëm në anën e DESFA-s të IP Nea Messimvria, DESFA së pari do t'u ndajë Pjesëmarrësve në atë pikë kapacitetin e qëndrueshëm tashmë të disponueshëm dhe, më pas, kapacitetin shtesë. Nëse, sipas procedurës së lartpërmendur, nuk ndahet asnjë kapacitet shtesë në Nea Messimvria, kapaciteti i disponueshëm në atë pikë nuk do t'u ndahet Pjesëmarrësve dhe DESFA do të përjashtojë nga llogaritjet EVT të ardhurat nga Ofertat e Detyrueshme në atë pikë.

Nëse EVT në Nea Messimvria është negativ për DESFA-n, DESFA, pas miratimit nga RAEWW, rezervon të drejtën për të hetuar nëse një Nivel Oferte më i ulët ose një zgjidhje teknike e personalizuar mund të çojë në një EVT pozitive.

Rezultatet e mëposhtme priten pasi secili OST të kryejë EVT-në e tij:

- TAP, SRG dhe DESFA do të verifikojnë secili EVT-në me Nivelin më të ulët të Ofertës që përmbush shumën maksimale të Ofertave Detyruese në secilën IP. Nëse është pozitive për të gjitha OST-të e përfshira, kapaciteti ndahet sipas renditjes së ofertave.
- Nëse EVT është negativ për një nga OST-të e përfshira, Ofertat Detyruese kufizohen dhe Niveli më i ulët i Ofertës në IP-në përkatëse testohet. Kufizimi i Ofertave të Lidhura mund të ndikojë në Nivelin e Ofertës që do të testohet në një IP tjetër. Nëse një OST kufizon ose refuzon ndonjë Ofertë Detyruese në një IP ku kapaciteti vihet në dispozicion si kapacitet i paketuar, Oferta Detyruese e paketuar e bërë me OST-në tjetër të përfshirë do të kufizohet ose refuzohet gjithashtu në të njëjtën masë.
- Procesi vazhdon derisa të gjendet një kombinim i Niveleve të Ofertës që jep një EVT pozitive për OST-të në fjalë. Procesi i ankandit sipas Seksionit E.5 mund të duhet të zhvillohet para finalizimit të Alokimit të Kapacitetit në rritje në një Nivel të caktuar Oferte. Nëse pas ndonjë kufizimi sipas pikës së mësipërme, ofertat në një IP ende çojnë në një EVT negative për një OST, atëherë procesi vazhdon pa ato oferta dhe EVT për atë OST konsiderohet negative. Në atë rast nuk do të bëhet asnjë alokim kapaciteti në atë IP.

- Nëse EVT jep një rezultat negativ në të gjitha Nivelet e Ofertës:

  a. Sipas Seksionit 3.3.1(d) të Kodit Tarifor të TAP-it, në rast të një EVT negative, TAP rezervon të drejtën e tij për të hetuar më tej nëse një zgjidhje teknike që plotëson vetëm një pjesë të kërkesës mund të rezultojë në një EVT pozitive dhe gjithashtu, mbi bazën e përpjekjeve të arsyeshme, të diskutojë me pjesëmarrësit nga secila Fazë Detyruese çdo ndryshim të mundshëm në të ardhmen.

---

gjykatat dhe vendet, Ligjin e Puglias, si dhe çdo akt/masë zbatuese të miratuar nga çdo Administratë Publike ose çdo entitet tjetër.

në rezervimet e tyre përkatëse ose zgjidhje të tjera komerciale që do të mundësonin një EVT pozitive. Në rast se Ofertat Detyruese mund të akomodohen përmes mbetjeve
kapaciteti ekzistues afatgjatë, ndarja e kapacitetit do të bëhet në përputhje me renditjen e ofertave si më sipër.

b. Sipas nenit 24.4 të CAM NC, nëse një rishpërndarje e të ardhurave mund të çojë potencialisht në një ulje të nivelit të angazhimeve të detyrueshme të përdoruesve të rrjetit për kapacitetin kontraktues të kërkuar për një rezultat pozitiv të një testi të vetëm ekonomik, OST-të mund t'u paraqesin autoriteteve rregullatore kombëtare përkatëse për miratime të koordinuara mekanizmat për një rishpërndarje të të ardhurave nga kapaciteti shtesë.

c. Vetëm kur, pas rishqyrtimit të pragut të zgjerimit dhe ofertave, EVT është ende negativ, OST-të e Përkata do të informojnë menjëherë Autoritetet përkatëse për këtë rezultat. Ofertat Detyruese të marra nga Pjesëmarrësit do të mbeten të vlefshme derisa Autoritetet të kenë përfunduar ose hequr dorë nga verifikimi i palës së tretë i përshkruar në Nenin 4.1.8 të FJO-së. TAP, SRG dhe DESFA do të informojnë Pjesëmarrësit për përfundimin e Projektit të Kapacitetit Rritës.

TAP, SRG dhe DESFA do t'ua komunikojnë bashkërisht rezultatet e EVT-së të Fazës së Ofertimit Detyrues Pjesëmarrësve përkatës jo më vonë se data 22 dhjetor 2025, në varësi të - në rastin e TAP - dispozitave të Seksionit 3.3.1(d) të Kodit Tarifor të TAP-it (i miratuar tashmë nga Autoritetet) në rast të një EVT-je negative.

E.7 Marrëveshja e Transportit të Gazit ("GTA")

Çdo Pjesëmarrës i suksesshëm do të duhet të hyjë në një Marrëveshje të Mirëqenies së Tregtisë (GTA) me OST-në përkatëse sipas kuadrit rregullator përkatës në fuqi në lidhje me kapacitetin e alokuar, siç detajohet më poshtë.

Përveç kërkesave specifike të OST-së të përcaktuara më poshtë, OST-të kanë harmonizuar një numër afatesh dhe parimesh kryesore në procesin e GTA-së - këto kanë të bëjnë me:

- Kundërfirmosja ose nënshkrimi i Marrëveshjeve të Mirëbesimit (GTA) përkatëse deri më 15 janar 2026
- Marrëveshjet e Përgjithshme të Tregtimit (GTA) hyjnë plotësisht në fuqi pas përmbushjes së një sërë Kushtesh të Paraprake specifike. përmbushur në përputhje me kërkesat e secilit OST;
- Mbyllja e Projektit të Kapacitetit Rritës dhe shpallja e Marrëveshjeve të Mirëqenies së Tregtisë të pavlefshme nëse Kushtet Precedente nuk përmbushen ose nuk hiqen dorë nga OST-të përkatëse deri në një datë afatgjatë të 18 dhjetorit 2026.

Detaje të mëtejshme, që pasqyrojnë ligjin në fuqi dhe specifikat tregtare, jepen më poshtë, në lidhje me secilin OST.

TAP

Në rast se ndarja e kapacitetit në TAP ka ndodhur vetëm duke përdorur kapacitetin afatgjatë të mbetur në përputhje me seksionin 3.2 të Kodit Tarifor të TAP, TAP do të kundërfirmosë Marrëveshjet e Mirëbesimit me Pakicë (GTA) për kapacitetin që mund të akomodohet jo më vonë se 15 janari 2026. Marrëveshjet e Mirëbesimit me Pakicë (GTA) do të hyjnë plotësisht në fuqi pas një sërë Kushtesh Precedente (siç përcaktohen plotësisht në secilën Marrëveshje të Mirëbesimit me Pakicë)

duke u përmbushur në përputhje me TAP-in ose duke u hequr dorë nga ky i fundit.

Pas një rezultati pozitiv të EVT-së për një zgjidhje teknike të TAP-it dhe ndarjes së kapacitetit që pason, **TAP do të:**

a. Vazhdimi i projektimit të zgjidhjes teknike duke siguruar kapacitetin e Nivelit të Ofertës së zgjedhur që do t'i lejojë TAP-it të vlerësojë orarin dhe kostot për zgjidhjen specifike të zgjerimit me një shkallë më të lartë saktësie.[38]

b. Të kërkohen lejet kryesore të nevojshme për punimet e zgjerimit në vendet pritëse përkatëse.

c. Kërkoni financim nga palë të treta për punimet e zgjerimit, nëse është e aplikueshme.

d. Kundërfirmosni GTA-të që kontribuojnë në një EVT të tillë pozitive jo më vonë se 15 janar 2026. GTA-të do të hyjnë plotësisht në fuqi pas një sërë Kushtesh Precedente.
(siç përcaktohet plotësisht në secilën Marrëveshje Tregtare) që përmbushet në përputhje me TAP-in ose që hiqet dorë nga TAP-i. Kushte të tilla paraprake përfshijnë:

i. Vlerësimet e kostos dhe orarit të AACE Class 3 janë marrë, të mbështetura nga lejet e kërkuara për çelësat;

ii. TAP është njoftuar nga OST-ja përkatëse fqinje se, në lidhje me çdo kapacitet të paketuar, rezervimi përkatës i Pjesëmarrësit në sistemin e OST-së ngjitur të TAP është i pakushtëzuar (përveç në lidhje me çdo kusht që lidhet me pakushtëzueshmërinë e Marrëveshjes së Transportit të Gazit TAP), dhe Pjesëmarrësi përkatës ka paraqitur mbështetje të pranueshme krediti siç kërkohet nga GTA; dhe

iii. Vlerësimet më të detajuara të kostos dhe çdo vlerësim i kostos i azhurnuar i Ligjit të Puglias, Data më e fundit e Rishikuar e Vlerësuar e Funksionimit **(REOD)** dhe kapaciteti që (herë pas here) ndahet në tubacionin TAP ende sigurojnë një EVT pozitive. Nëse informacioni i rishikuar do të kishte çuar në një EVT negative, TAP do të diskutojë me Pjesëmarrësit mundësinë për të zgjatur kohëzgjatjen e rezervimeve sipas ofertës/ofertave të tyre deri në një datë të mëvonshme deri në fund të përjashtimit të TAP.

e. Në ose para nënshkrimit të kundër-Marrëveshjes së Mirëkuptimit të Tatimeve (GTA) nga TAP, njoftoni secilin Pjesëmarrës të cilit i është ndarë kapaciteti në Projektin e Zgjerimit për vlerën e Garancisë Pas-Ofertimit (Vlera **e Njoftuar)** që ky Pjesëmarrës duhet të ofrojë, e llogaritur në përputhje me dispozitat më poshtë (shih seksionin e titulluar "Llogaritja e Vlerës së Njoftuar" më poshtë). Përveç Vlerës së Njoftuar, informacioni i mëposhtëm do t'i ofrohet secilit Pjesëmarrës:

i. Kapaciteti i ndarë Pjesëmarrësit nga TAP-i;

ii. Kapaciteti i përgjithshëm i ndarë nga TAP;

iii. nëse Kapaciteti do t'i vihet në dispozicion Pjesëmarrësit si pjesë e një "Zgjerimi të Kufizuar", një "Zgjerimi të Pjesshëm", një "Zgjerimi të Plotë" apo si kapacitet afatgjatë i mbetur.

Nëse është ndarë vetëm kapaciteti i mbetur afatgjatë, dhe për këtë arsye nuk ka Zgjerim të TAP-it

---

[38] Vini re se punimet inxhinierike mund të kenë filluar edhe para finalizimit të EVT-së, sipas gjykimit të vetëm të TAP-it.

Projekti, nuk ka Vlerë të Njoftuar, nuk ka kërkesë për një Garanci Pas-Ofertimit dhe gjithashtu nuk ka Kosto Ndërprerjeje. Rregullat e mëposhtme do të interpretohen në përputhje me rrethanat.

Jo më vonë se data 31 janar 2026, Pjesëmarrësit do të ofrojnë secili një garanci bankare në një shumë të barabartë me Vlerën e Njoftuar dhe me një datë skadimi jo më herët se data 31 mars 2027 (një **Garanci Pas Ofertës)** nga një bankë me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal krediti BBB- në Standard and Poor's ose Baa3 në Moody's, ose në mënyrë alternative të lëshuar nga çdo institut financiar grek i mbikëqyrur nga BQE (banka sistemike, përkatësisht çdo bankë nga Alpha Bank, Eurobank, Banka Kombëtare e Greqisë dhe Banka e Piraeusit), e cila është miratuar paraprakisht nga TAP sipas gjykimit të saj absolut.

Garancia Pas-Ofertimit ofrohet si siguri në lidhje me detyrimet e Pjesëmarrësit sipas dhe në lidhje me këtë Propozim Projekti dhe Marrëveshjen e Përgjithshme të Tatimit të TAP-it. TAP, në varësi të Kufirit të Përfundimit të përcaktuar më poshtë, do të ketë të drejtë të bëjë një kërkesë sipas Garancisë Pas-Ofertimit në çdo kohë për çdo shumë deri në shumën totale të disponueshme për kërkesë sipas Garancisë Pas-Ofertimit nëse:

(i) në çdo kohë, vlerësimi i kreditit të bankës që ofron Garancinë Pas-Ofertës nuk i plotëson më kërkesat e përcaktuara më sipër (duke përfshirë edhe vlerësimin minimal të kreditit) ose nëse Garancia Pas-Ofertës
Garancia ka një datë skadimi para 31 Marsit 2027 dhe asnjë Garanci e rinovuar Pas Ofertimit (kryesisht në të njëjtën formë si Garancia Pas Ofertimit që po zëvendëson dhe që përmbush kërkesat e përcaktuara më sipër) nuk është ofruar jo më pak se pesëmbëdhjetë (15) ditë para skadimit të Garancisë origjinale Pas Ofertimit; ose

(ii) Pjesëmarrësi nuk kryen pagesën e pjesës së tij të Kostove të Ndërprerjes që duhet paguar në lidhje me ndërprerjen dhe/ose moshyrjen në fuqi të Marrëveshjes së tij të Tregtisë së Mirë (shih detaje të mëtejshme më poshtë).

Nëse Garancia Pas-Ofertës aktivizohet vetëm në lidhje me rrethanat e përcaktuara në pikën (i) më sipër dhe nëse, sipas gjykimit të vetëm të TAP-it, rrethana të tilla janë korrigjuar në mënyrë të mjaftueshme nga lëshimi i një Garancie Pas-Ofertës të rinovuar ose të re ose nga zbatimi i marrëveshjeve të tjera të kënaqshme për TAP-in, TAP do t'i kthejë Pjesëmarrësit ato shuma, nëse ka, të marra nga TAP me aktivizimin e Garancisë Pas-Ofertës për shkak të rrethanave të përcaktuara në pikën (i), në masën që shuma të tilla nuk janë përdorur nga TAP-i në përputhje me këtë Propozim Projekti.

Garancia Pas-Ofertimit e ofruar TAP-it nga secili Pjesëmarrës do t'i kthehet nga TAP-i atij/asaj. Pjesëmarrës:

- Me hyrjen plotësisht në fuqi të Marrëveshjes së Tregtisë së Pjesëmarrësit në përputhje me kushtet e saj; ose
- Nëse MTA e Pjesëmarrësit përfundon, me kusht që Garancia Pas-Ofertimit të kthehet vetëm pasi të gjitha detyrimet dhe përgjegjësitë e Pjesëmarrësit në lidhje me përfundimin e tillë të jenë përmbushur dhe shlyer (shih më tej më poshtë).

Pavarësisht sa më sipër, TAP mundet, sipas gjykimit të vet të vetëm (dhe në masën e rënë dakord paraprakisht me TAP), të pranojë një formë alternative të mbështetjes së kredisë të pranueshme për të në vend të një Garancie Bankare. Nëse ofrohet një mbështetje e tillë alternative e kredisë, ajo duhet të ofrohet në mënyrë të tillë që të mund të përdoret nga TAP në rrethanat në të cilat TAP do të lejohej të përdorte Garancinë Bankare.
Të gjitha të drejtat, mjetet juridike dhe të drejtat e TAP-it në lidhje me Garancitë Bankare (siç përcaktohen në këtë Propozim Projekti) do të zbatohen njësoj për këtë formë alternative të mbështetjes së kredisë.

Llogaritja e Vlerës së Njoftuar

Vlera e Njoftuar e Garancisë Pas Ofertës llogaritet mbi parimin që TAP është në gjendje në të gjitha rastet të rikuperojë Kostot e Ndërprerjes, deri në dhe si rezultat i ndërprerjes së një GTA-je të TAP-it në përputhje me kushtet e saj, dhe të cilën TAP nuk mund ta rikuperojë si pjesë e një Projekti Zgjerimi të vazhdueshëm ose të reduktuar. Si rezultat, ajo mund të llogaritet dhe njoftohet vetëm nga TAP pasi të ketë ndodhur një EVT pozitive dhe alokim kapaciteti, pasi kosto të tilla do të varen nga fakti nëse TAP zbaton një Projekt Zgjerimi të Kufizuar, Projekt Zgjerimi të Pjesshëm apo Projekt Zgjerimi të Plotë (shih Seksionin A2.1 më sipër), si dhe nga përbërja e Ofertave Detyruese që u është ndarë kapaciteti si pjesë e një Projekti të tillë Zgjerimi.

Për të llogaritur një Vlerë të tillë të Njoftuar për qëllime të ofrimit të Garancisë Pas-Ofertës,
TAP do të përdorë shifrat e mëposhtme (secila një **Vlerësim i Kostos së Ndërprerjes** ose **TCE):**

- Nëse zbatohet një **Projekt Zgjerimi i Kufizuar ,** Vlerësimi i Kostos së Ndërprerjes do të jetë **165 MILIONË**

- Nëse zbatohet një **Projekt Zgjerimi i Pjesshëm ,** Vlerësimi i Kostos së Ndërprerjes do të jetë **231 MILIONË**

- Nëse zbatohet një **Projekt i Zgjerimit të Plotë ,** Vlerësimi i Kostos së Ndërprerjes do të jetë **357 DEGË**

Vlera e Njoftuar do të llogaritet si më e madhja nga:

ÿ Pjesa proporcionale e Pjesëmarrësit (domethënë kapaciteti maksimal i alokuar Pjesëmarrësit pjesëtuar me kapacitetin total të alokuar në Fazën përkatëse të Detyrueshme) të Vlerësimit të Kostos së Ndërprerjes që zbatohet.

ÿ Diferenca midis (A) Vlerësimit të Kostos së Ndërprerjes që zbatohet për nivelin e Projektit të Zgjerimit të zgjedhur nga TAP pas EVT-së fillestare pozitive dhe (B) Vlerësimit të Kostos së Ndërprerjes që zbatohet për nivelin maksimal të Projektit të Zgjerimit në lidhje me të cilin TAP do të ishte në gjendje të merrte një EVT pozitive nëse Pjesëmarrësi përkatës do të dilte nga Projekti i Zgjerimit.

Përfundimi i Marrëveshjeve të Përgjithshme të Taksave të TAP-it

a. Nëse Kushtet Precedente nuk përmbushen ose nuk hiqen dorë në përputhje me kushtet e Konfirmimit të Transportit dhe afatet e përcaktuara në të, TAP mundet, në ose para datës
Kushtet Precedente Data e ndërprerjes afatgjatë e 18 dhjetorit 2026, ndërprerja e Marrëveshjeve të Tregtisë së Përgjithshme (MTA) (në secilin rast, sipas rastit dhe në përputhje me kushtet e MTA-ve) dhe/ose mbyllja e Projektit të Kapacitetit Rritës.

b. Nëse një Pjesëmarrës nuk ofron një Garanci Pas Ofertimit më ose para datës 31 Janar 2026 (ose ndonjë zëvendësim të Garancisë Pas Ofertimit që kërkohet të dorëzohet në përputhje me këtë Propozim Projekti), TAP do të ketë të drejtë ta përfundojë Marrëveshjen e Tregtisë së Mirë me efekt të menjëhershëm.

c. Nëse shuma e ndonjë kompensimi dhe/ose kostoje tjetër sipas Ligjit të Puglias nuk mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme (sipas gjykimit të vetëm të TAP-it) para datës së ndërprerjes së Kushteve Precedente ose përndryshe nuk mund të përfshihet brenda një llogaritjeje të EVT-së ose rillogaritjes së tarifës, TAP do të ketë të drejtën ta përfundojë Marrëveshjen e Mirëbesimit me efekt të menjëhershëm.

d. Nëse Data e Fillimit (siç përcaktohet në Konfirmimin e Transportit) nuk ka ndodhur deri në datën që bie tridhjetë e gjashtë (36) muaj pas REOD-së, atëherë secila Palë mund ta përfundojë GTA-në me efekt të menjëhershëm.

e. Një Pjesëmarrës mund ta përfundojë Marrëveshjen e Mirëbesimit të Kredisë deri në Datën e Përkohshme të Mbështetjes së Kredisë prej 30 Nr. Nëntor 2026, ose:

i. sipas zgjedhjes së saj; ose

ii. në rast se REOD vonohet me më shumë se 6 muaj nga data e fillimit e planifikuar fillimisht.

Pasojat e Tërheqjes së Ofertës ose Përfundimit të Marrëveshjes së Përgjithshme të Taksave të TAP-it

Pjesëmarrësit duhet të kenë parasysh se Kostot e Ndërprerjes në lidhje me ndërprerjen e një Projekti Zgjerimi që ka kaluar një EVT (në varësi të Kufirit të Ndërprerjes, nëse është e rëndësishme) do të jenë të rikuperueshme nga Pjesëmarrësit siç përcaktohet në paragrafët më poshtë. Nëse ka Kosto Ndërprerjeje të cilat TAP nuk është në gjendje t'i rikuperojë nga Pjesëmarrësit ose t'i përfshijë brenda një niveli më të ulët të Projektit të Zgjerimit, TAP do t'i përfshijë këto Kosto Ndërprerjeje brenda bazës së kostos së tarifës përfundimtare të përdorur në llogaritjen e EVT-së për Fazat e ardhshme Detyruese.

(A) Tërheqja e një Oferte Detyruese përpara se TAP të kundërnënshkruajë Marrëveshjen e Mirëbesimit (GTA) ose ndërprerja e saj pasi TAP të kundërnënshkruajë Marrëveshjen e Mirëbesimit (GTA), por përpara se Pjesëmarrësi të ofrojë Garancinë Pas-Ofertimit.

Ky paragraf (A) zbatohet:

I. kur një Pjesëmarrës tërheq, anulon ose ndryshe anulon Ofertën e tij Detyruese **para** përfundimi i Alokimit të Kapacitetit dhe/ose kundërfirmosja e TAP-it e Marrëveshjes së Përgjithshme të Tatimeve; ose

II. **pas** kundërfirmosjes së Marrëveshjes së Tregtisë së Mirë nga TAP, por para ofrimit të Garancisë Pas-Ofertimit, nëse një Pjesëmarrës e përfundon Marrëveshjen e Tregtisë së Mirë sipas zgjedhjes së tij ose nuk e ofron Garancinë Pas-Ofertimit më ose para datës 31 janar 2026 dhe TAP ushtron të drejtën e tij për ta përfunduar Marrëveshjen e Tregtisë së Mirë.

- TAP do ta ripërsërisë së pari EVT-në, duke përjashtuar Ofertën Detyruese ose Kandidaturën e Alokuar të Pjesëmarrësit të tillë. qetësi.
- Nëse EVT-ja e përsëritur është negative, TAP mund të zhvillojë diskutime me çdo Pjesëmarrës të mbetur nëse mund të bëhen rregullime në Ofertat e tyre Detyruese ose Kapacitetin e Alokuar.
  në mënyrë që të ruhet një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.
- Në rast se TAP përfundon (duke vepruar sipas gjykimit të vet të vetëm):

1. që pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT-ja e përsëritur mbetet negative dhe/ose TAP-i mbyll Projektin e Kapacitetit Rritës, Pjesëmarrësi që tërhiqet ose që e ndërpret pjesëmarrjen do të jetë përgjegjës për
   Kostot e Ndërprerjes si rezultat i një ndërprerjeje ose tërheqjeje të tillë, me kusht që një përgjegjësi e tillë të mos kalojë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit që tërhiqet.
   TAP do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë së Ofertës nëse këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim.

nga TAP. Në rast se Kostot përkatëse të Ndërprerjes tejkalojnë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit, TAP do të ketë të drejtë të kërkojë nga secili Pjesëmarrës i mbetur (deri në Kufirin e Garancisë së Ofertës së secilit Pjesëmarrës të mbetur) një pjesë proporcionale të pjesës së mbetur të Kostove të Ndërprerjes, të llogaritura në përpjesëtim me
Kapaciteti maksimal vjetor rritës i secilit Pjesëmarrës si pjesë e kapacitetit total maksimal vjetor rritës të Pjesëmarrësve të mbetur të ndarë si pjesë e Projektit të Zgjerimit. Nëse ka vetëm dy Pjesëmarrës, në rast se Kostot përkatëse të Ndërprerjes tejkalojnë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit që tërhiqet ose që tërhiqet, TAP do të ketë të drejtë të kërkojë nga Pjesëmarrësi i mbetur (deri në Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit të mbetur) pjesën e mbetur të Kostove të Ndërprerjes.

2. që një ripërsëritje e tillë e EVT-së është pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit:

   i. Pjesëmarrësi që përfundon ose tërhiqet do të jetë përgjegjës (deri në Kufirin e Garancisë së Ofertës) për Kostot e Ndërprerjes të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje ose tërheqjeje të tillë, TAP përcakton (sipas gjykimit të vet të vetëm) se nuk është në gjendje t'i rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. TAP do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla deri në shumën e disponueshme sipas Garancisë së Ofertës në rast se këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP. Në rast se Kostot përkatëse të Ndërprerjes tejkalojnë Kufirin e Garancisë së Ofertës së Pjesëmarrësit, atëherë me kusht që EVT të mbetet pozitive kur llogaritet pjesa e mbetur e Kostove të Ndërprerjes, këto
   kosto do të mbeten brenda bazës së kostos së Projektit të Zgjerimit.

   ii. Nëse, në kohën e një përfundimi të tillë, Vlera e Njoftuar e Garancive Pas-Ofertimit që kërkohen të ofrohen nga Pjesëmarrësit është njoftuar nga TAP tek Pjesëmarrësit, TAP mund t'i njoftojë Pjesëmarrësit e mbetur për një Vlerë të Njoftuar të rishikuar, në mënyrë që të pasqyrojë uljen e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

3. që EVT-ja e ribërë është pozitive për të njëjtin nivel të Projektit të Zgjerimit, Pjesëmarrësi që largohet nuk do të ketë asnjë përgjegjësi të mëtejshme ndaj TAP-it, dhe të gjitha kostot e shkaktuara nga TAP-i si pjesë e Projektit të Kapacitetit Rritës mbeten me bazën e kostos. Megjithatë, nëse në kohën e një ndërprerjeje të tillë, TAP-i kishte njoftuar tashmë Pjesëmarrësin/ët e mbetur për Vlerën e Njoftuar të Garancisë/ve Pas Ofertës, atëherë çdo Pjesëmarrës/e i mbetur do të kërkohet të ofrojë një Garanci/e Pas Ofertës të barabartë me një Vlerë të Njoftuar të rishikuar (siç u njoftohet Pjesëmarrësit/ëve të tillë nga TAP-i), në mënyrë që të pasqyrojë pjesën proporcionale të rishikuar të secilit Pjesëmarrës të Vlerësimit të Kostove të Ndërprerjes
   që zbatohet për shkak të ndërprerjes fillestare.

4. Nëse një Pjesëmarrës zgjedh të mos ofrojë një Garanci Pas-Ofertës në një shumë të barabartë me Vlerën e Njoftuar të rishikuar ose përndryshe nuk arrin të ofrojë një Garanci Pas-Ofertës në një shumë të barabartë me Vlerën e Njoftuar të rishikuar më ose para datës 31 Janar 2026, GTA mund të përfundojë nga TAP ose nga Pjesëmarrësi përkatës me efekt të menjëhershëm. Nëse kjo e drejtë ushtrohet dhe EVT mbetet pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit, atëherë të gjithë Pjesëmarrësit që dalin (përfshirë Pjesëmarrësin që

(i ndërprerë i pari) do të paguajë një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje të tillë, TAP përcakton (sipas gjykimit të vet të vetëm) se nuk është në gjendje t'i rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse si pasojë e një ndërprerjeje të tillë të mëtejshme, EVT përcaktohet nga TAP si negative, pasojat e përcaktuara në pikën 1 më sipër do të zbatohen për të gjithë Pjesëmarrësit.

(B) Përfundimi i Marrëveshjes së Mirëqenies së Tregtisë (GTA) pasi Pjesëmarrësi të ofrojë Garancinë Pas-Ofertës, por para Datës së Ndërprerjes së Gjatë të Mbështetjes së Kredisë ose Datës së Ndërprerjes së Gjatë të Kushtit Paraprirës (sipas zbatimit sipas Marrëveshjes së Mirëqenies së Tregtisë)

(B1) Nëse pasi një Pjesëmarrës ofron Garancinë Pas-Ofertës:

I. Një Pjesëmarrës e përfundon Marrëveshjen e Tregtisë së Mirë (GTA) sipas zgjedhjes së tij;

II. TAP e përfundon Marrëveshjen e Mirëqenies së Gazit (GTA) për shkak se nuk ka marrë njoftim nga OST-ja përkatëse fqinje se rezervimi i kapacitetit përkatës të Pjesëmarrësit në sistemin e ndërlidhur përkatës është i pakushtëzuar (përveç në lidhje me çdo kusht që lidhet me pakushtëzueshmërinë e Marrëveshjes së Transportit të Gazit TAP); ose

III. TAP e përfundon Marrëveshjen e Mirëbesimit të Taksave (GTA) për shkak të dështimit të Pjesëmarrësit për të ofruar mbështetjen e tij të kreditit GTA deri në Datën e Afatit të Lartë të Mbështetjes së Kreditit, 30 nëntor 2026.

TAP do të ripërpunojë së pari EVT-në, duke përjashtuar Kapacitetin e Alokuar të Pjesëmarrësit të tillë.

Nëse EVT-ja e përsëritur është negative, TAP mund të zhvillojë diskutime me çdo Pjesëmarrës të mbetur nëse mund të bëhen rregullime në Kapacitetin e tyre të Alokuar në mënyrë që të ruajnë një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit. Në rast se TAP përfundon (duke vepruar sipas gjykimit të vet të vetëm):

1. se pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, nëse EVT-ja e përsëritur mbetet negative dhe/ose TAP-i mbyll Projektin e Kapacitetit Rritës, Pjesëmarrësi përkatës do të jetë përgjegjës, deri në Kufirin e tij të Ndërprerjes, për Kostot e Ndërprerjes. Në rast se Kostot përkatëse të Ndërprerjes tejkalojnë Kufirin e Ndërprerjes së Pjesëmarrësit, TAP-i do të ketë të drejtë të kërkojë nga secili Pjesëmarrës i mbetur (deri në Kufirin e Ndërprerjes së secilit Pjesëmarrës të mbetur) një pjesë proporcionale të pjesës së mbetur të Kostove të Ndërprerjes të llogaritura në përpjesëtim me kapacitetin maksimal vjetor rritës të secilit Pjesëmarrës si pjesë e kapacitetit total maksimal vjetor rritës të Pjesëmarrësve të mbetur të ndarë si pjesë e Projektit të Zgjerimit. Nëse ka vetëm dy Pjesëmarrës, në rast se Kostot përkatëse të Ndërprerjes tejkalojnë Kufirin e Ndërprerjes së Pjesëmarrësit në dalje ose të ndërprerë, TAP-i do të ketë të drejtë të kërkojë nga Pjesëmarrësi i mbetur (deri në Kufirin e Ndërprerjes së Pjesëmarrësit të mbetur) pjesën e mbetur të Kostove të Ndërprerjes. TAP do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë Pas-Ofertimit në rast se këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi përkatës brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

2. që një ripërsëritje e tillë e EVT-së është pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit:

   i. Pjesëmarrësi përkatës do të jetë përgjegjës (deri në Kufirin e Ndërprerjes) për Kostot e Ndërprerjes të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje të tillë, i përcakton TAP.

(sipas gjykimit të vet të vetëm) se nuk është në gjendje të rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. TAP do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë Pas-Ofertimit të Pjesëmarrësit përkatës në rast se shuma të tilla nuk paguhen nga Pjesëmarrësi i tillë brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

ii. Garancitë e mbetura pas-ofertimit të Pjesëmarrësve do të ridimensionohen për të reflektuar uljen e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

3. që EVT-ja e ribërë është pozitive për të njëjtin nivel të Projektit të Zgjerimit, Pjesëmarrësi që del nuk do të ketë asnjë detyrim të mëtejshëm ndaj TAP-it, dhe të gjitha kostot e shkaktuara nga TAP-i si pjesë e Projektit të Kapacitetit Rritës mbeten me bazën e kostos. Çdo Pjesëmarrës/e i/e mbetur/e do të kërkohet të ofrojë një/ një Garanci/a Pas-Ofertës të rishikuar të barabartë me një Vlerë të Njoftuar të rishikuar (siç u njoftohet Pjesëmarrës/ëve të tillë nga TAP), në mënyrë që të pasqyrojë pjesën proporcionale të rishikuar të secilit Pjesëmarrës në Vlerësimin e Kostove të Ndërprerjes që zbatohet për shkak të ndërprerjes fillestare.

4. Nëse një Pjesëmarrës zgjedh të mos ofrojë një Garanci Pas-Ofertës të ridimensionuar, ose përndryshe nuk arrin të ofrojë një Garanci Pas-Ofertës të ridimensionuar siç kërkohet sipas nënparagrafit (B1)(2)(ii) ose (B1) (3) brenda 10 ditëve nga njoftimi nga TAP i Pjesëmarrësit përkatës për shumën e një Garancie të tillë Pas- Ofertës të ridimensionuar, GTA mund të ndërpritet nga TAP ose nga Pjesëmarrësit brenda 15 ditëve nga njoftimi nga TAP i Pjesëmarrësit përkatës për shumën e një Garancie të tillë Pas-Ofertës të ridimensionuar. Nëse kjo e drejtë ushtrohet dhe EVT mbetet pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit, atëherë të gjithë Pjesëmarrësit që dalin (përfshirë Pjesëmarrësin që ndërpreu i pari) do të paguajnë një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje të tillë, TAP përcakton (sipas gjykimit të tij të vetëm) se nuk është në gjendje t'i rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse, si pasojë e një ndërprerjeje të tillë të mëtejshme, EVT përcaktohet përfundimisht nga TAP si negative, të gjithë Pjesëmarrësit që dalin/përfundojnë (përfshirë Pjesëmarrësin që e ka ndërprerë i pari) do të paguajnë një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes, deri në Kufirin e tyre përkatës të Ndërprerjes. Në rast se ndonjë pjesë e Kostove përkatëse të Ndërprerjes tejkalon Kufirin përkatës të Ndërprerjes të Pjesëmarrësve që dalin, TAP do të ketë të drejtë të kërkojë nga secili Pjesëmarrës i mbetur (deri në Kufirin e Ndërprerjes së secilit Pjesëmarrës të mbetur) një pjesë proporcionale të pjesës së mbetur të Kostove të Ndërprerjes ose nëse ka vetëm një Pjesëmarrës të mbetur, (deri në Kufirin e Ndërprerjes së këtij Pjesëmarrësi të mbetur) pjesën e mbetur të Kostove të Ndërprerjes.

(B2) Nëse një ose më shumë Pjesëmarrës e ndërpresin GTA-në në lidhje me një njoftim REOD, në përputhje me kushtet e GTA- së, ose TAP e ndërpret GTA-në për shkak të pasigurisë në lidhje me kostot ose kompensimin sipas Ligjit të Puglias, TAP së pari do të ri-ekzekutojë EVT-në, me rezervimet e Kapacitetit të Alokuar në fuqi në kohën e një ndërprerjeje të tillë.

Nëse EVT-ja e përsëritur është negative, TAP mund të zhvillojë diskutime me çdo Pjesëmarrës të mbetur nëse mund të bëhen rregullime në Kapacitetin e tyre të Alokuar në mënyrë që të ruhet një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.

Në rast se TAP arrin në përfundimin (duke vepruar sipas gjykimit të vet të vetëm):

1. se pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT-ja e përsëritur është negative, dhe TAP-i e mbyll Projektin e Kapacitetit Rritës, secili Pjesëmarrës do të jetë përgjegjës, deri në Kufirin e tij përkatës të Ndërprerjes, për një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes së TAP- it, të llogaritura në përpjesëtim me kapacitetin maksimal vjetor rritës të secilit Pjesëmarrës si pjesë e kapacitetit total maksimal vjetor rritës të ndarë si pjesë e Projektit të Zgjerimit. TAP-i do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas një Garancie Pas-Oferte të Pjesëmarrësit në rast se shuma të tilla nuk paguhen nga një Pjesëmarrës i tillë brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP-i.

2. Që një ripërsëritje e tillë e EVT-së është pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit:

   i. çdo Pjesëmarrës (përfshirë Pjesëmarrësin që largohet) do të jetë përgjegjës, deri në Kufirin e tij përkatës të Ndërprerjes, për një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes.
   të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje të tillë, TAP përcakton (sipas gjykimit të vet të vetëm) se nuk është në gjendje të rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit.
   TAP do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas një Pjesëmarrësi.
   Garancia Pas-Ofertës në rast se shumat e tilla nuk paguhen nga Pjesëmarrësi i tillë brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

   ii. Garancitë e mbetura pas-ofertimit të Pjesëmarrësit do të ridimensionohen për të reflektuar uljen e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

3. që EVT-ja e përsëritur është pozitive për të njëjtin nivel të Projektit të Zgjerimit, Pjesëmarrësi që largohet nuk do të ketë asnjë përgjegjësi të mëtejshme ndaj TAP-it, dhe të gjitha kostot e shkaktuara nga TAP-i si pjesë e Projektit të Kapacitetit Rritës mbeten me bazën e kostos. Çdo Pjesëmarrës/e i/e mbetur/e do të kërkohet të ofrojë një/një Garanci/a Bankare Pas-Ofertimit të rishikuar të barabartë me një Vlerë të Njoftuar të rishikuar (siç u njoftohet Pjesëmarrës/ëve të tillë nga TAP), në mënyrë që të pasqyrojë pjesën proporcionale të rishikuar të secilit Pjesëmarrës në Vlerësimin e Kostove të Ndërprerjes që zbatohet për shkak të ndërprerjes fillestare.

4. Nëse një Pjesëmarrës zgjedh të mos ofrojë një Garanci Pas-Ofertës të ridimensionuar, ose përndryshe nuk arrin të ofrojë një Garanci Pas-Ofertës të ridimensionuar siç kërkohet sipas nënparagrafit B2(2)(ii) ose B2(3) brenda 10 ditëve nga njoftimi nga TAP i Pjesëmarrësit përkatës për shumën e një Garancie të tillë Pas-Ofertës të ridimensionuar, GTA mund të ndërpritet nga TAP ose nga Pjesëmarrësit brenda 15 ditëve nga njoftimi nga TAP i Pjesëmarrësit përkatës për shumën e një Garancie të tillë Pas-Ofertës të ridimensionuar. Nëse kjo e drejtë ushtrohet dhe EVT mbetet pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit, atëherë të gjithë Pjesëmarrësit që dalin (përfshirë Pjesëmarrësin që ndërpreu i pari) do të paguajnë një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje të tillë, TAP përcakton (sipas gjykimit të tij të vetëm) se nuk është në gjendje t'i rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse si pasojë e një ndërprerjeje të tillë të mëtejshme, EVT përcaktohet nga TAP si negative, pasojat e përcaktuara në pikën 1 më sipër do të zbatohen për të gjithë Pjesëmarrësit.

(B3) Nëse EVT nuk jep më një rezultat pozitiv të EVT-së, duke marrë parasysh vlerësimet e përditësuara të kostos së inxhinierisë dhe Ligjit të Puglias dhe rezervimet e kapacitetit që janë ende në fuqi herë pas here, TAP mund të zhvillojë diskutime me Pjesëmarrësit nëse mund të bëhen ndonjë përshtatje në

Kapacitetin e tyre të Alokuar në mënyrë që të ruajnë një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.

Nëse TAP përfundon (duke vepruar sipas gjykimit të vet të vetëm):

1. se pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT-ja e përsëritur është negative, dhe TAP mbyll Projektin e Kapacitetit Rritës dhe përfundon Marrëveshjet e Përfundimit të Marrëveshjeve (GTA), secili Pjesëmarrës do të jetë përgjegjës, deri në Kufirin e tij përkatës të Ndërprerjes, për një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes së TAP-it, të llogaritura në përpjesëtim me kapacitetin maksimal vjetor rritës të secilit Pjesëmarrës si pjesë e kapacitetit total maksimal vjetor rritës të alokuar si pjesë e Projektit të Zgjerimit. TAP do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë Pas-Ofertimit në rast se shuma të tilla nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

2. Që pas diskutimeve të zhvilluara nga TAP me Pjesëmarrësit, një EVT pozitiv mund të jetë të marra për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit:

   i. çdo Pjesëmarrës do të jetë përgjegjës, deri në Kufirin e tij përkatës të Ndërprerjes, për një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje të tillë, TAP përcakton (sipas gjykimit të vet të vetëm) se nuk është në gjendje t'i rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. TAP do të ketë të drejtë të kërkojë shuma të tilla sipas Garancisë Pas Ofertimit në rast se këto shuma nuk paguhen nga Pjesëmarrësi brenda pesëmbëdhjetë (15) ditëve nga një njoftim me shkrim nga TAP.

   ii. Garancitë e mbetura pas-ofertimit të Pjesëmarrësit do të ridimensionohen për të reflektuar uljen e nivelit të Projektit të Zgjerimit që po ndiqet.

   iii. Nëse ndonjë nga Pjesëmarrësit e mbetur zgjedh të mos ofrojë një Garanci Pas-Oferte të ridimensionuar ose nuk arrin të ofrojë një Garanci Pas-Oferte të ridimensionuar brenda 10 ditëve nga njoftimi nga TAP për shumën e Garancisë Pas-Oferte të ridimensionuar, GTA mund të ndërpritet nga TAP ose nga Pjesëmarrësit brenda 15 ditëve nga njoftimi nga TAP i Pjesëmarrësit përkatës për shumën e Garancisë Pas-Oferte të ridimensionuar. Nëse kjo e drejtë ushtrohet dhe EVT mbetet pozitive për një nivel të reduktuar të Projektit të Zgjerimit.

   atëherë të gjithë Pjesëmarrësit do të paguajnë secili një pjesë proporcionale të Kostove të Ndërprerjes që rezultojnë, të cilat, si rezultat i një ndërprerjeje të tillë, TAP përcakton (sipas gjykimit të vet të vetëm) se nuk është në gjendje t'i rikuperojë si pjesë e një niveli të tillë të reduktuar të Projektit të Zgjerimit. Nëse si pasojë e një ndërprerjeje të tillë të mëtejshme, EVT përcaktohet nga TAP si negative, pasojat e përcaktuara në pikën 1 më sipër do të zbatohen për të gjithë Pjesëmarrësit.

Kufiri i Kostove të Ndërprerjes

Në asnjë rast shuma maksimale që TAP mund të kërkojë nga një Pjesëmarrës në lidhje me një ndërprerje që ndodh sipas këtij paragrafi (B) nuk do të tejkalojë **"Kufirin e Ndërprerjes",** i cili në secilin rast do të jetë i barabartë me përqindjen e Vlerës së Njoftuar të Garancisë së Ofertës së secilit Pjesëmarrës (në varësi të nivelit të Projektit të Zgjerimit dhe kohës kur ndodh një ndërprerje e tillë) që zbatohet.

për Pjesëmarrësin përkatës, siç përcaktohet më poshtë:

	Mbuluar nga Garancia Pas-Ofertimit nga Pjesëmarrësi (përqindja e Vlerës së Njoftuar të çdo Pjesëmarrësi pas Ofertës) Garancia që TAP mund të kërkojë në lidhje me ndërprerjen)			
	Përfundimi ndodh jo më vonë se 31 Maj 2026	Përfundimi ndodh midis 1 qershorit 2026 dhe 31 Gusht 2026	Përfundimi ndodh midis 1 shtatorit 2026 dhe 31 tetorit 2026	Përfundimi ndodh midis 1 nëntorit 2026 dhe 18 dhjetorit 2026
Projekti i Zgjerimit të Kufizuar Projekti i Zgjerimit të Pjesshëm Zgjerim i plotë Projekti	39%	65%	81%	**100%**

Për më tepër, dhe pavarësisht çdo gjëje në të kundërt në këtë Propozim Projekti, TAP nuk do të ketë të drejtë të rikuperojë në total nga Pjesëmarrësit asnjë shumë që tejkalon përqindjen përkatëse (të përcaktuar më sipër) të TCE-së përkatëse në varësi të nivelit të Projektit të Zgjerimit që po zbatohet.

SRG

Në rast të një EVT pozitive, Pjesëmarrësi është i detyruar të përmbushë angazhimet e shprehura në lidhje me Nivelin e Ofertës së suksesshme. SRG do të kundërfirmosë Marrëveshjen e Tregtisë së Përgjithshme brenda 15 janarit 2026.

Synohet që rezultati përfundimtar pozitiv i EVT-së që çon në realizimin e Projektit të Kapacitetit Rritës të jetë i kushtëzuar nga nënshkrimi i Marrëveshjes (Marrëveshjeve) të Përgjithshme të Tatimeve (GTA) përkatëse nga të gjithë Pjesëmarrësit (Pjesëmarrësit) me angazhime të suksesshme detyruese.

Marrëveshjet e Përgjithshme të Tregtisë (GTA) do të hyjnë në fuqi secila pas përmbushjes së një Kushti Precedent në përputhje me SRG-në, përkatësisht GTA-të përkatëse midis Pjesëmarrësit dhe të gjitha OST-ve të përfshira të jenë bërë plotësisht në fuqi deri në datën e ndërprerjes së kontratës.

Nëse kushti nuk plotësohet ose nuk hiqet dorë nga SRG dhe Pjesëmarrësi deri në një datë të caktuar të datës 18 Në dhjetor 2026, SRG do të anulojë GTA-të përkatëse.

Pa cenuar asnjë efekt të Ligjit të Puglias, aty ku është e zbatueshme, në përcaktimin e tarifave, nëse shuma e çdo kompensimi dhe/ose kostoje tjetër sipas Ligjit të Puglias nuk mund të përcaktohet ose të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme (sipas gjykimit të vetëm të SRG-së) para datës së ndërprerjes së Kushteve Precedente ose përndryshe nuk mund të përfshihej brenda një llogaritjeje të EVT-së ose rillogaritjes së tarifës,

SRG do të ketë të drejtën ta përfundojë Marrëveshjen e Tregtisë me efekt të menjëhershëm.

Kuptohet që në rastin e çdo zgjatjeje të mundshme të angazhimit sipas Marrëveshjes së Tregtisë së Mirë (GTA) deri në një maksimum prej 20 vjetësh, nëse kërkohet siç përshkruhet më sipër në paragrafin E.7 IV c), Marrëveshja e Tregtisë midis Pjesëmarrësit të suksesshëm dhe SRG-së do të ndryshohet në përputhje me rrethanat.

Si kërkesë sipas Marrëveshjes së Tregtisë së Mesme përkatëse, Pjesëmarrësi duhet t'i paraqesë SRG-së, deri më 15 janar 2026, "Garancitë e Kontratës": dy Garanci Bankare të arkëtueshme me kërkesën e par,ë, të lëshuara nga një institut financiar italian ose kompani italiane sigurimi ose degë italiane e një banke të huaj ose kompanie të huaj sigurimi me një vlerësim minimal krediti prej BBB-në Standard and Poor's ose Fitch Ratings, Baa3 në Moody's ose BBB të ulët në DBRS ose depozita sigurimesh pa interes, përkatësisht të barabarta në vlerë me shumën e kërkuar në Kodin e Rrjetit të SRG-së (Kapitulli 5 Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5). Kuptohet që në rast të ndonjë ndryshimi të Marrëveshjes së Tregtisë së Mesme sipas kushteve të përshkruara më sipër, Garancitë e Kontratës do të duhet të ndryshohen në përputhje me rrethanat.

Garancitë e Kontratës do të mbeten të vlefshme për të gjithë kohëzgjatjen e Marrëveshjes së Mirëqenies së Tregtisë përkatëse, me një datë skadimi në fund të muajit të gjashtë pas përfundimit të Marrëveshjes së Mirëqenies së Tregtisë përkatëse.

Pasi Garancitë e Kontratës të përshkruara më sipër t'i paraqiten SRG-së, Garancia e Parë e barabartë me 20% të tarifës maksimale vjetore të kapacitetit, e treguar në Seksionin E.1, do të kthehet.

Në rast të një EVT pozitive, nëse Pjesëmarrësi nuk lëshon Garancitë e Kontratës të përshkruara më sipër në këtë Seksion (Kodi i Rrjetit SRG Kapitulli 5 Paragrafi 1.3.4 dhe 1.3.5), ai do t'i paguajë SRG-së një tarifë të barabartë me vlerën e Garancisë së Parë të përshkruar në Seksionin E.1.SRG dhe kontrata do të jetë e pavlefshme.

Nëse Marrëveshjet e Mirëbesimit me Pakicë (GTA) nuk hyjnë në fuqi, siç parashikohet në këtë Seksion E.7., SRG do t'i faturojë Pjesëmarrësit përkatës një tarifë të barabartë me shumën e Garancisë së Parë të paraqitur. Garancia do t'i kthehet Pjesëmarrësit pas përmbushjes së pagesës. Pas ekzekutimit të Marrëveshjes së Mirëbesimit me Pakicë, Pjesëmarrësi do të jetë i detyruar t'i paguajë SRG të gjitha tarifat e transmetimit të zbatueshme me datën e fillimit nga data kur kapaciteti vihet në dispozicion dhe për kohëzgjatjen e plotë të Marrëveshjes së Mirëbesimit me Pakicë.

Në rast se një Pjesëmarrës nuk lëshon Garancitë e Kontratës ose në rast se SRG do të anulojë Marrëveshjet e Mirëbesimit me Treguesin (GTA) duke rezultuar në një EVT negative për Pjesëmarrësit e mbetur, SRG së pari do ta ri-ekzekutojë EVT-në, duke përjashtuar Ofertën Detyruese ose Kapacitetin e Alokuar të një Pjesëmarrësi të tillë.
Nëse EVT-ja e përsëritur është negative, SRG mund të zhvillojë diskutime me çdo Pjesëmarrës të mbetur nëse mund të bëhen rregullime në Ofertat e tyre Detyruese ose Kapacitetin e Alokuar në mënyrë që të ruhet një EVT pozitive për Projektin e Zgjerimit.

Nëse SRG arrin në përfundimin se, pavarësisht çdo diskutimi që mund të ketë zhvilluar me Pjesëmarrësit e mbetur, EVT-ja e përsëritur është negative dhe SRG mbyll Projektin e Kapacitetit Rritës dhe i jep fund Marrëveshjeve të Përgjithshme të Tatimeve (GTA-ve).

DESFA

Në rast të një EVT pozitive, çdo Pjesëmarrës është i detyruar të përmbushë angazhimet e shprehura në lidhje me Nivelin e Ofertës së suksesshme.

DESFA do t'u dërgojë Pjesëmarrësve të cilëve u është ndarë kapaciteti GTA-në, e cila duhet t'i kthehet DESFA-s, e nënshkruar nga Pjesëmarrësi jo më vonë se 15 janar 2026.

Me një Marrëveshje të Përgjithshme Tatimore (GTA), një Pjesëmarrësi i ndahet vetëm kapaciteti në një drejtim. Në rast se ky kapacitet duhet t'i ndahet një Pjesëmarrësi në më shumë se një drejtim, atëherë duhet të ekzekutohen Marrëveshje të Veçanta Tatimore (GTA).

Synohet që rezultati përfundimtar pozitiv i EVT-së që çon në realizimin e Projektit të Kapacitetit Rritës të jetë i kushtëzuar nga ekzekutimi i Marrëveshjes(ave) Tregtare (GTA) nga të gjithë Pjesëmarrësit(ët) me angazhime të suksesshme detyruese. DESFA mund të heqë dorë nga kërkesa e lartpërmendur për ekzekutimin e GTA-së(ve) nga të gjithë Pjesëmarrësit(ët) me angazhime të suksesshme detyruese, në rast se mosekzekutimi i një ose më shumë GTA-ve nuk e ndryshon rezultatin e EVT-së në negativ dhe pas konsultimit me RAEWW.

Marrëveshjet e Mirëbesimit (GTA) të nënshkruara nga të dyja palët (DESFA dhe Pjesëmarrësi) do të hyjnë plotësisht në fuqi pas përmbushjes së një sërë Kushtesh Precedente në përputhje me DESFA-n, duke përfshirë:

- Pjesa përkatëse e Projektit e DESFA-s (që do të thotë pjesa e Projektit që është e nevojshme për ofrimin e kapacitetit shtesë në drejtimin përkatës të rrjedhës, qoftë nga TAP drejt DESFA-s, ose anasjelltas), siç përshkruhet në A.2 (seksioni DESFA), është përfshirë pa kushte në TYNDP-në e fundit të miratuar të DESFA-s. • DESFA ka vazhduar me një FID deri më 18 dhjetor 2026 (Data e Ndërprerjes së Gjatë).

- Marrëveshjet e Mirëbesimit të Mirë (GTA) përkatëse midis Pjesëmarrësit dhe të gjitha OST-ve të Përfshira (TAP dhe DESFA, në rastin e IP-së Nea Mesimvria) kanë hyrë plotësisht në fuqi deri në Datën e Ndërprerjes së Gjatë.
- OST-të e tjera të përfshira (TAP në rastin e IP-së Nea Mesimvria) kanë vendosur të vazhdojnë me Projektin e Kapacitetit Rritës, për shkak të faktit se Kushtet e tyre specifike paraprake, siç përshkruhet në Propozimin e Projektit janë përmbushur ose janë hequr dorë dhe kanë njoftuar DESFA-n deri në Datën e Ndërprerjes së Gjatë.
- Vlerësimet e përditësuara të DESFA-s për koston e Projektit, të cilat do të bazohen në projektin e detajuar që do të ndjekë Alokimin e Kapacitetit, nuk do të ndryshojnë rezultatin e një EVT pozitive.

Nëse Kushtet Precedente nuk përmbushen ose nuk hiqen dorë nga DESFA deri më 18 dhjetor 2026, DESFA mund ta mbyllë Projektin e Kapacitetit Rritës. Në një rast të tillë, Marrëveshjet e Tregtisë së Përgjithshme (GTA) do të përfundojnë ipso jure dhe Garancia Bankare e GTA-së do t'i kthehet Pjesëmarrësit.

Kuptohet që në rast të ndonjë zgjatjeje të mundshme të angazhimit siç përshkruhet më sipër në paragrafin E.7 (seksioni TAP, rasti d iii), dhe vetëm në rast të një EVT fillestare pozitive për DESFA-n, GTA-ja midis Pjesëmarrësit dhe DESFA-s do të ndryshohet në përputhje me rrethanat, nëse është e mundur.

Pjesëmarrësi duhet t'i paraqesë DESFA-s 5 ditë para nënshkrimit të Marrëveshjes së Mirëqenies së Tregtisë (GTA) Garancinë Bankare të kërkuar **(Garancinë Bankare të GTA-së),** të arkëtueshme me kërkesën e parë, të lëshuar nga çdo institut financiar grek i mbikëqyrur nga BQE-ja (banka sistemike, përkatësisht çdo bankë Alpha Bank, Eurobank, Banka Kombëtare e Greqia dhe Banka e Pireut) duke përfshirë filialet e tyre ose çdo degë greke të një banke me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal të kreditit të gradës së investimit nga agjencitë e mëposhtme: BBB në Standard and Poor's, BBB në Fitch ose Baa3 në Moody's, ose çdo bankë me reputacion ndërkombëtar

me një vlerësim minimal krediti të gradës investimore (siç përshkruhet më sipër), ose çdo degë e një banke me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal krediti të gradës investimore (siç përshkruhet më sipër), ose çdo degë e një banke me reputacion ndërkombëtar pa një vlerësim minimal krediti të gradës investimore (ose pa asnjë vlerësim fare), me kusht që Garancia Bankare të jetë kundërgarantuar nga çdo bankë me reputacion ndërkombëtar me një vlerësim minimal krediti të gradës investimore (siç përshkruhet më sipër); e cila është miratuar paraprakisht nga DESFA, sipas gjykimit të saj të vetëm.

Garancia Bankare e GTA-së do të jetë e barabartë me tarifën maksimale vjetore të kapacitetit për kapacitetin e alokuar atij Pjesëmarrësi. Pasi Garancia Bankare e GTA-së e përshkruar më sipër t'i paraqitet DESFA-s, Garancia Bankare e treguar në Seksionet E.1 dhe E.5 do të kthehet. Kuptohet që në rast të ndonjë zgjatjeje të GTA-së sipas kushteve të përshkruara më sipër për shkak të paragrafit E.7 (seksioni TAP, rasti d iii), Garancitë Bankare do të duhet të ndryshohen në përputhje me rrethanat nga Pjesëmarrësit përkatës.

Garancia Bankare e GTA-së do të ketë një kohëzgjatje dhe do të mbetet e vlefshme deri në fund të muajit të gjashtë që pason fundin e vitit të parë të shërbimeve të transportit të ofruara atij Pjesëmarrësi në lidhje me kapacitetin e alokuar Pjesëmarrësit të lartpërmendur brenda kuadrit të procesit të kapacitetit rritës. Një (1) muaj para E-COD për DESFA-n në Nea Mesimvria, Pjesëmarrësi duhet t'i paraqesë DESFA-s garancinë e kërkuar sipas dispozitave përkatëse të Marrëveshjes Standarde të Transmetimit të NNGS-së (Gazeta Qeveritare B 4802/30.10.2020) dhe Kapitullit 3A të Kodit Grek të Rrjetit të NNGS-së (Gazeta Qeveritare B 5773/04.10.2023) për kapacitetin e alokuar atij Pjesëmarrësi në kontekstin e Procesit të Kapacitetit Rritës. Për kapacitetin e alokuar atij Pjesëmarrësi në kontekstin e Procesit të Kapacitetit Rritës, garancia sipas Marrëveshjes së Transmetimit të NNGS-së llogaritet sipas nenit 21H të Kodit Grek të Rrjetit të NNGS-së. Për të shmangur çdo dyshim, të gjitha detyrimet e Pjesëmarrësit të tjerë duhet të përmbushen në përputhje me dispozitat përkatëse të Kodit të Rrjetit të NNGS-së të lartpërmendur dhe Marrëveshjes së Transmetimit të NNGS-së, siç zbatohen herë pas here.

Pjesëmarrësi ka të drejtë të kërkojë uljen e Garancisë së tij Bankare GTA deri në shumën që korrespondon me pjesën e garancisë të ofruar për kapacitetin e rezervuar sipas Marrëveshjes së Transmetimit të NNGS-së. Jo më vonë se gjashtë (6) muaj pas përfundimit të vitit të parë të shërbimeve të transportit të ofruara atij Pjesëmarrësi, dhe vetëm nëse Pjesëmarrësi në fjalë ka paguar siç duhet dhe në kohë tarifat e faturuara nga DESFA për atë vit, Garancia Bankare GTA do t'i kthehet Pjesëmarrësit.

Në rast të një EVT pozitive, nëse Pjesëmarrësi i suksesshëm nuk lëshon Garancinë Bankare të GTA-së ose nuk e ekzekuton GTA-në, ai do të paguajë një gjobë ndaj DESFA-s të barabartë me vlerën e Garancisë Bankare të Ofertës së Detyrueshme të përshkruar në Seksionet E.1. dhe E.5 DESFA.

Nëse Marrëveshjet e Përgjithshme të Tatimeve (GTA) nuk hyjnë në fuqi, siç parashikohet në këtë Seksion, DESFA do t'i ndajë kostot aktuale të shkaktuara nga DESFA për Procesin e Kapacitetit Rritës deri në atë pikë secilit Pjesëmarrës me një GTA, në mënyrë proporcionale me shumën e Garancive të tyre Bankare të GTA-së të përshkruara në Seksionet E.7 dhe E.5. Garancia Bankare e GTA-së do të kthehet pasi të jenë zgjidhur këto kosto aktuale.

Pas nënshkrimit të Marrëveshjes së Mirëqenies së Tatimeve (GTA), Pjesëmarrësi do të jetë i detyruar t'i paguajë DESFA-s të gjitha tarifat e transmetimit që fillojnë nga data kur kapaciteti bëhet i disponueshëm dhe për kohëzgjatjen e plotë për të cilën kapaciteti i është ndarë atij Pjesëmarrësi, në përputhje me kushtet e Marrëveshjes së Mirëqenies së Tatimeve.

E.8 Progresi i projektit, mungesa e lejeve, vonesat në vënien në dispozicion të kapacitetit të transportit

SRG, TAP dhe DESFA do të ndajnë me Pjesëmarrësit përkatës progresin e Projektit të Kapacitetit Rritës.

Me nënshkrimin e një Marrëveshjeje Tregtare (MTA), Pjesëmarrësi do të konsiderohet se ka pranuar që, nëse autorizimet, lejet, servitutet dhe çdo e drejtë tjetër tokësore përkatëse e nevojshme për fazën e ndërtimit të projektit nuk merren ose vonohen, atëherë afatet e ekzekutimit për zbatimin e Projektit të Kapacitetit Rritës do të konsiderohen të zgjatura përkatësisht, dhe OST-të nuk do të kenë asnjë përgjegjësi ndaj asnjë Pjesëmarrësi në lidhje me vonesa të tilla, përveç asaj që mund të përcaktohet në Marrëveshjen Tregtare përkatëse.

E.9 Forcë Madhore

Kushtet e Forcës Madhore të OST-ve të ndryshme përcaktohen në dispozitat e tyre përkatëse kontraktuale siç tregohet më poshtë.

TAP

Dispozitat për Forcën Madhore janë siç përcaktohen në Marrëveshjen e Përgjithshme të Tatimit mbi Tatimin (TAP GTA).

SRG

Me referenca për ndërhyrjet e treguara në paragrafin "A.2 Përshkrimi i Projektit të Kapacitetit Rritës - seksioni SRG", në lidhje me Nivelet e Ofertës 1, 2 dhe 3, duhet të merret në konsideratë që Forca Madhore përfshin çdo ngjarje, akt, fakt ose rrethanë (duke përfshirë çdo formë bllokimi ose pezullimi, madje edhe të pjesshëm, të punimeve të ndërtimit) që ndodh në rrjetin e tubacionit të metanit të OST-së që nuk i atribuohet palës së tretë që e përdor atë - e cila është e tillë që e bën të pamundur, tërësisht ose pjesërisht, përmbushjen e detyrimeve të përcaktuara në Kontratën e Transportit, duke përfshirë pajtueshmërinë me afatin kohor të realizimit. Në rastin e fundit, Snam Rete Gas do të njoftojë Dërguesin sa më shpejt të jetë e mundur për efektin e Forcës Madhore në afatin kohor të realizimit dhe mbi mundësinë që Snam Rete Gas të vërë në dispozicion kapacitetin brenda të Dhënave të Operacionalitetit të treguara.

Në veçanti, Snam Rete Gas do të tregojë afatin kohor të parashikuar të realizimit që tejkalon Datën e Operimit të përcaktuar në atë moment, gjë që mund të bëhet e nevojshme për shkak të Forcës Madhore. Nga kjo rrjedh se data në të cilën kapaciteti do të vihet në dispozicion do të korrespondojë me Datën e Operimit të përcaktuar së fundmi, të rritur me vonesat, të cilat nuk i atribuohen Snam Rete Gas, por që duhet të raportohen për Forcën Madhore.

Në përputhje me Kodin e Rrjetit, Forca Madhore përfshin vonesën ose dështimin, nga OST-së, për të marrë lejet dhe/ose koncesionet e nevojshme nga autoritetet kompetente në lidhje me realizimin e tubacioneve dhe funksionimin e infrastrukturave të transportit, si dhe

çdo pushtim i mundshëm dhe skllavërim detyrues i kërkuar nga autoritetet kompetente dhe revokimi i lejeve dhe/ose koncesioneve të lartpërmendura, nëse kjo nuk përcaktohet nga sjellje keqdashëse. neglizhente ose mosveprim nga Transportuesi; si dhe "aktet, mohimet ose heshtja që nuk nënkuptojnë pëlqimin e autoriteteve kompetente që nuk përcaktohen nga sjellja e qëllimshme, neglizhente ose mosveprimi i Palës së Interesuar të cilës i referohen - palët bien dakord që pezullimi, revokimi dhe anulimi i lejeve të marra, si dhe veprimet që lidhen me përmbushjen e kërkesave të vendosura në kontekstin e verifikimit të ndikimit mjedisor do të përbëjnë shkak të Forcës Madhore në përputhje me Kapitullin 19, paragrafi 4.2, të Kodit të Rrjetit, me kusht që përkufizimi i Forcës Madhore i referuar në Kapitullin 19, paragrafi 4.1, të Kodit të Rrjetit të përmbushet në rastin specifik.

Për të shmangur çdo dyshim, dispozitat e mësipërme zbatohen edhe për realizimin e projekteve të nevojshme për të zvogëluar kufizimet e kapacitetit, duke reflektuar kapacitetin maksimal të njëkohshëm të transportueshëm në pikat e hyrjes në konkurrencë në sistemin italian, siç tregohet në Paragrafin E.4 Seksioni SRG.

DESFA

"Forca Madhore" për pjesën e projektit DESFA përcaktohet në nenin 104 të Kodit të Rrjetit Grek (Gazeta Qeveritare B 5773/04.10.2023), sipas rastit, herë pas here.

E.10 Elementi IND dhe RP për qasjen me çmim fiks (Neni 27 (1) lit. g NC CAM)

TAP

Bazuar në kuadrin specifik rregullator të TAP-it, ky seksion nuk është i zbatueshëm për TAP-in.

SRG

Për të qenë në përputhje me kuadrin rregullator të tarifave në fuqi, SRG propozon të aplikojë çmime lundruese të zbatueshme që rrjedhin nga metodologjia e saj e çmimeve referuese edhe për kapacitetin shtesë. Prandaj, SRG nuk po shqyrton miratimin e një qasjeje me çmim fiks dhe rrjedhimisht elementët IND dhe RP të parashikuar nga Rregullorja 2017/460 nuk janë relevantë.

DESFA

Për të qenë në përputhje me kuadrin rregullator të tarifave në fuqi, DESFA propozon të aplikojë çmimin e pagueshëm të zbatueshëm lundrues që rrjedh nga metodologjia e saj e çmimit referues edhe për kapacitetin shtesë. Prandaj, DESFA nuk po shqyrton miratimin e një qasjeje me çmim fiks dhe rrjedhimisht elementët IND dhe RP të parashikuar nga Rregullorja 2017/460 nuk janë relevantë.

G. Parametrat e Testimit Ekonomik (Neni 28 (1) pika d CAM NC)

Ky kapitull përshkruan propozimin e OST-ve për nivelin e angazhimeve të përdoruesve (faktori f) që duhet të merret në konsideratë në ekzekutimin e EVT-së të parashikuar në nenet 22 dhe 24 të Rregullores 2017/459 (NC CAM).

TAP

Bazuar në kuadrin specifik rregullator të TAP-it, ky seksion nuk është i zbatueshëm për TAP-in. Një përshkrim i shkurtër i metodologjisë së tarifave të TAP-it, si dhe tarifat që do të zbatohen për Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike të TAP-it, mund të gjenden në Shtojcën I.

SRG dhe DESFA

Propozimi përfundimtar nga OST-të mbi nivelin e faktorit(ëve) f përfshihet brenda këtij Propozimi Projekti.

Faktorët f të përdorur për të kryer testin ekonomik do të miratohen përfundimisht nga Autoritetet Italiane dhe Greke sipas nenit 28 të NC CAM.

G.1 Parametrat ekonomikë të testimit për SRG

G.1.1 Çmimi Referues (Neni 22(1) pika a (i) NC CAM))

Në përputhje me kuadrin aktual rregullator të tarifave, SRG shqyrton zbatimin e një çmimi referues lundrues. Për qëllimet e testit ekonomik, ky është vlerësuar i barabartë me:

- 2,699919 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,243000 €/vit/kWh/ditë për nivelin e Ofertës 1 në viti i parë i funksionimit të pritur
- 2,778991 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,250117 €/vit/kWh/ditë për nivelin e Ofertës 2 në viti i parë i funksionimit të pritur
- 2,649016 €/vit/Smc/ditë ekuivalente me 0,238419 €/vit/kWh/ditë për nivelin e Ofertës 3 në viti i parë i funksionimit të pritur

Për qëllime të testit ekonomik, çmimet e referencës së mësipërme për secilin nivel Oferte supozohet se përditësohen çdo vit në vitet e periudhës për të cilën bëhet fjalë për kërkesat e rezervimit të kapacitetit të këtij procesi shtesë të alokimit të kapacitetit sipas indeksit të inflacionit të konsideruar në WACC-un që zbatohet aktualisht për SRG-në.

Për të shmangur çdo dyshim, çmimi referues që do të zbatohet në mënyrë efektive do të përcaktohet përfundimisht sipas dispozitave të kuadrit rregullator në fuqi në kohën kur do të ofrohet shërbimi i transmetimit dhe duke marrë parasysh kostot aktuale të shkaktuara nga OST-ja.

G.1.2 Primi minimal i detyrueshëm (Neni 22 (1) lit. a(ii) NC CAM)

Nuk parashikohet asnjë prim i detyrueshëm.

G.1.3 Vlera aktuale e rritjes së vlerësuar të të ardhurave të lejuara (Neni 22 (1) lit. b NC CAM)

Bazuar në kuadrin rregullator aktual, vlera aktuale e rritjes së vlerësuar të të ardhurave të lejuara që lidhen me investimet për nivelin e ofertës 3 vlerësohet në afërsisht 360 milionë €.[39]

Meqenëse për të ofruar Nivelet e tjera të Ofertave të përfshira në këtë dokument, infrastruktura ekzistuese në sistemin e gazit Snam Rete Gas do të ishte e mjaftueshme dhe nuk nevojiten investime shtesë, ky seksion nuk është i rëndësishëm për këto Nivele Ofertash.

G.1.4 Faktori F (Neni 22 (1) lit.c NC CAM)

Niveli i Ofertës 1 dhe Niveli i Ofertës 2

Për të njëjtat arsye si në paragrafin e mëparshëm, nivelet e angazhimeve të përdoruesve (faktori f) për EVT-në individuale në anën italiane nuk janë relevante.

Niveli i ofertës 3

Niveli i angazhimit të përdoruesit (faktori f) për EVT-në individuale në anën italiane është 1.

G.2 Parametrat ekonomikë të testimit për DESFA-n

G.2.1 Çmimi Referues (Neni 22(1) lit. a Nr. i NC CAM)

Tarifat për kapacitetin e alokuar do të rregullohen nga parimet dhe metodologjia e detajuar në Rregulloren Greke të Tarifave, siç është në fuqi në çdo kohë të caktuar. Në përputhje me kuadrin aktual rregullator të tarifave, DESFA shqyrton zbatimin e një çmimi referues lundrues.

Për qëllime treguese, tarifa për periudhën aktuale rregullatore për rezervimet afatgjata në Nea Mesimvria, në drejtim nga Sistemi DESFA drejt TAP, sipas rregullores së tarifave në fuqi, siç është në fuqi në kohën e publikimit të këtyre udhëzimeve është e barabartë me 5,1869613.
€/(kWh/h)/v pa marrë parasysh ndonjë rregullim rregullator të parashikuar në Rregulloren e Tarifave në fuqi.

Për qëllime treguese, tarifa për periudhën aktuale rregullatore për rezervimet afatgjata në Nea Mesimvria, në drejtim nga TAP drejt Sistemit DESFA, sipas rregullores së tarifave në fuqi, siç është në fuqi në kohën e publikimit të këtyre udhëzimeve është e barabartë me 3,0410300.
€/(kWh/h)/v pa marrë parasysh ndonjë rregullim rregullator të parashikuar në Rregulloren e Tarifave në fuqi. Përfshirja e Projektit të Nivelit të Ofertës 1 në RAB-in e DESFA-s do të çojë në një tarifë të vlerësuar të barabartë me 4,861108 €/(kWh/h)/ v, që do të jetë Çmimi Referues për llogaritjet e DESFA-s për EVT-në.

Për të shmangur dyshimet, në të gjitha rastet, çmimi referues i aplikuar në mënyrë efektive do të përcaktohet përfundimisht sipas dispozitave të kuadrit rregullator në fuqi në kohën e shërbimit të transmetimit dhe duke marrë parasysh kostot aktuale të shkaktuara nga OST-ja.

G.2.2 Primi minimal i detyrueshëm (Neni 22 (1) pika a. Nr. ii NC CAM)

---

[39] Kjo vlerë i referohet aktualizimit të flukseve të parave të gatshme që lidhen me projektin e kapacitetit rritës në vitin e parë të funksionimit të pritur, duke supozuar një normë zbritjeje të barabartë me WACC-un rregullator që është aktualisht në fuqi, të shprehur në terma nominalë para taksave.

Për Nivelin e Ofertës në drejtim nga Sistemi DESFA drejt TAP nuk parashikohet asnjë prim i detyrueshëm.

Për Nivelin e Ofertës 1 në drejtim nga TAP drejt Sistemit DESFA, primi minimal i detyrueshëm për rezervimin e kapacitetit shtesë është i barabartë me 0.304 €/ kwh/ditë/vit (7.296 €/ kwh/orë/vit).

G.2.3 Vlera aktuale e rritjes së vlerësuar të të ardhurave të lejuara (Neni 22 (1) lit. b NC CAM)

Vlera aktuale e rritjes së vlerësuar të të ardhurave të lejuara që lidhen me investimet për nivelin e ofertës 1 në drejtim nga TAP drejt sistemit DESFA vlerësohet në afërsisht 153 328 193 €.

G.2.4 Faktori F (Neni 22 (1) lit.c NC CAM)

Niveli i angazhimeve të përdoruesve (faktori f) për EVT-në individuale në anën greke të IP Nea Mesimvria për Nivelin e Ofertës në drejtim nga Sistemi DESFA drejt TAP nuk është i rëndësishëm.

Niveli i angazhimeve të përdoruesve (faktori f) për EVT-në individuale në anën greke të IP Nea Mesimvria për Nivelin e Ofertës 1 në drejtim nga TAP drejt Sistemit DESFA është i barabartë me 0.75.

H. Tregues i kërkesës shtesë

Deri në datën e publikimit të këtij dokumenti, nuk janë marrë indikacione të mëtejshme për kërkesën pas afatit të fazës jo-detyruese për kapacitetin rritës të transmetimit.[40]

H.1 Informacione për kontakt

Alessandro Russello

Menaxher i Ndërlidhjes

Marrëveshjet

SRG S.p.A.

20097 San Donato Milanese, 6340 Baar,

Italia

www.snam.it

ipa@snam.it

Maria Savova

Drejtor i Tregtisë

Trans Adriatic Pipeline AG DESFA SA

Lindenstrasse 2

Zvicër

www.tap-ag.com

market.test@tap-ag.com

Georgios Doumouras

Shefi i Qasjes në Sistem

Seksioni, Tregu dhe Sistemi
Departamenti i Zhvillimit

Dimitrios Skouras

Kryetar i Kontratave &
Operacionet e Klientit
Departamenti

Rruga Messogion 357-359,

Athinë, 15231

Greqi

www.desfa.gr

market-test@desfa.gr

[40] Megjithatë, TAP ka marrë një Kërkesë për Lidhje për daljen nga Korça. Kjo kërkesë është pasqyruar në seksionet A dhe B më sipër.

Shtojca I - Dispozitat Specifike të TAP-it

Ky Shtojcë është vetëm për qëllime informative. Ai u ofron lexuesve një pasqyrë të mëtejshme mbi kuadrin specifik rregullator të TAP-it. Për më shumë informacion, lexuesit mund të referohen në FJO41.
dhe Kodin Tarifor të TAP-it42 .

Korniza Rregullatore e TAP-it

Përjashtimi nga tarifat e rregulluara dhe shthurja e pronësisë, i dhënë TAP-it nga Autoritetet, zbatohet për Kapacitetin e Zgjerimit të TAP-it të ofruar në lidhje me këtë dokument.
Kapaciteti rritës në TAP është i hapur për akses nga palët e treta (domethënë rregullat e përcaktuara nga EU NC CAM) në masën që ato nuk bien ndesh me FJO (sipas paragrafit 4.6 të FJO) dhe kuadrin rregullator të përshtatur për të.

Një sasi prej 10% e Kapacitetit të Zgjerimit të ndërtuar në të vërtetë është lënë mënjanë dhe ofrohet si kapacitet afatshkurtër i Firmës së Përparshme sipas Paragrafit 4.1.10 të FJO-së.

Konceptet kryesore të kodit tarifor të TAP-it

Klauzola 3.2 e Kodit Tarifor të TAP-it specifikon se nëse kërkesat për kapacitet shtesë afatgjatë mund të akomodohen në kapacitetin ekzistues të disponueshëm (duke marrë parasysh kërkesën për të rezervuar kapacitet për produktet afatshkurtra), këto do të merren në konsideratë si rezervime shtesë për të rezultuar në një Tarifë të rillogaritur në bazë të rezervimeve të reja të kapacitetit.

Përndryshe, për një Produkt Kapaciteti Rritës, Klauzola 3.3.1 e Kodit Tarifor të TAP-it specifikon EVT-në që TAP do të kryejë për të vendosur mbi kapacitetin rritës. Metodologjia për EVT-në është si më poshtë:

Vlerësimet e kostos43 vlerësohen për secilin Nivel Oferte në Projektin e Kapacitetit Rritës duke marrë parasysh kapitalin, shpenzimet operative dhe kapitalin punues.

II. Të ardhurat shtesë llogariten si shuma e produktit të Tarifës TAP që zbatohet aktualisht (para zgjerimit) dhe kërkesave për kapacitet të paraqitura në secilën Fazë Detyruese, për të gjitha vitet gjatë të cilave ofrohen produktet e kapacitetit.44

III. Vlera aktuale neto ("NPV") e vlerësimeve të kostos dhe të ardhurave shtesë (pikat (a) dhe (b) më sipër) vlerësohet duke zbatuar IRR-në e synuar të TAP-it si faktor zbritjeje.

Pas kalimit të EVT-së, rillogaritja e të Ardhurave të Synuara të TAP-it dhe Tarifës së TAP-it që do të zbatohet nga fillimi i Periudhës së Rimëkëmbjes nga Zgjerimi bëhet duke aplikuar si kufi.

---

41 www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8/$29283/$29282/$29290
42 www.tap-ag.com/uploads/fckconnector/3e15bf8e-3c31-58ba-bd6d-27cd382f85ed/3469063611/Kodi i Tarifës%20-%2002.01.2025.pdf, i miratuar në vitin 2013 nga Autoritetet Rregullatore Kombëtare Italiane, Greke dhe Shqiptare. Ndryshimet pasuese u miratuan në vitin 2018 dhe 2024.
43 Klauzola 3.3.1(c) e Kodit Tarifor të TAP-it.
44 Klauzola 3.3.1(a) e Kodit Tarifor të TAP-it.

kusht që Tarifat e TAP-it të mos rriten nga nivelet e tyre para zgjerimit45. Kështu, një EVT me një NPV zero nënkupton që tarifat për njësi nuk ndryshojnë krahasuar me situatën para Procesit të Kapacitetit Rritës. Një EVT me një NPV pozitive çon në një ulje të Tarifave të TAP-it46. Në rastin e një NPV negative, Kodi i Tarifave të TAP-it kërkon që TAP të hetojë zgjidhje alternative (teknike) që plotësojnë vetëm një pjesë të kërkesës. Kjo kërkesë e Kodit të Tarifave të TAP-it është zbatuar në Seksionin E.6 ku OST-të marrin në konsideratë një Nivel Oferte më të ulët në rast të një EVT negative.

Nëse vlerat negative të NPV-së llogariten ende, edhe në rastet e zgjidhjeve alternative si më sipër, atëherë EVT konsiderohet i dështuar47. Kjo kërkesë zbatohet gjithashtu në Seksionin E.6.

Ekzistojnë dy dallime kryesore midis EVT-së së TAP-it dhe EVT-së së Nenit 22 të EU NC CAM.

IV. Në EU NC CAM, të ardhurat shtesë llogariten duke marrë në konsideratë një prim të mundshëm ankandi dhe një Prim Minimum të Detyrueshëm të mundshëm. Angazhimet detyruese zakonisht përfshijnë një gatishmëri të natyrshme të palëve të interesuara për të paguar ("WTP") për rritjen e kapacitetit. WTP shprehet përmes ankandeve të kapacitetit shtesë (duke përfshirë ankandet standarde të orës në rritje të Nenit 17). Ky nuk është rasti me TAP. Sipas procesit shtesë të TAP, Pjesëmarrësit paraqesin angazhime detyruese që shprehin një gatishmëri për të rezervuar një sasi të caktuar kapaciteti gjatë një periudhe të caktuar kohore. Tarifat njësi që rezultojnë do të jenë të njëjta për të gjithë Pjesëmarrësit e alokuar (dhe gjithashtu për transportuesit aktualë të TAP). Shpërndarja në rast të mbingarkesës bëhet përmes renditjes së ofertave sipas raportit të NPV-së së kërkesës për kapacitet mbi kapacitetin vjetor të kërkuar.48

Kjo është thelbësore për modelin e biznesit të TAP-it. Një ankand për TAP-in parashikohet vetëm për një rast shumë specifik të mbingarkesës (Ndarja e Ofertave Marxhinale të Barabarta, Seksioni E.5).

1. EU NC CAM lejon socializimin e një pjese të kostos së zgjerimit tek përdoruesit e mbetur të një sistemi transmetimi (kjo nëpërmjet faktorit f të Nenit 22 të EU NC CAM). Për TAP-in, rreziku i zgjerimit mbulohet vetëm nga TAP-i.

Metodologjia e Tarifave të TAP-it

Ky Seksion nxjerr në pah vetëm elementët kryesorë të rregullimit të tarifave. Lexuesit i referohen Kodit Tarifor të TAP për një përshkrim të plotë.

Tarifa e TAP është një shumë në EUR/kWh/Ditë Gazi/Vit Gazi. Ndarja midis të Ardhurave të Synuara të alokuara për pikën e hyrjes në Kipoi dhe të Ardhurave të Synuara të TAP të alokuara për të gjitha pikat e daljes është 50/50. Niveli i tarifës së daljes varet nga distanca e secilës IP nga pika e hyrjes së TAP në Kipoi.

Të Ardhurat e Synuara të TAP-it janë përditësuar çdo vit që nga viti 2016, sipas formulës në Klauzolën 2.1 të Kodit Tarifor të TAP-it, për të siguruar një përshkallëzim të tarifave në fillim të çdo kalendari.

---

45 Klauzola 3.3.3(b) e Kodit Tarifor të TAP-it.

46 Ulja i referohet niveleve aktuale të tarifave pa marrë në konsideratë përshkallëzimin e të Ardhurave të Synuara të TAP për shkak të inflacionit sipas Klauzolës 2.1. të Kodit Tarifor të TAP-it.

47 Klauzola 3.3.1(d) e Kodit Tarifor të TAP-it.

48 Klauzola 3.3.1(c) dhe (e) e Kodit Tarifor të TAP-it.

vit. Përshkallëzimi është një funksion i HICP-së së Eurozonës49 dhe i indekseve përkatëse të inflacionit të Greqisë, Italisë dhe Shqipërisë. Tarifat për kapacitetin shtesë përcaktohen në përputhje me një model ("Modeli i Llogaritjes së Tarifave") të zhvilluar nga TAP, i cili bazohet në një metodologji të fluksit të parasë së skontuar që llogarit të Ardhurat e Synuara të TAP. Metodologjia për rillogaritjen e të Ardhurave të Synuara dhe tarifave pas zgjerimit specifikohet në Klauzolën 3.3.3 të Kodit Tarifor të TAP.

Si një përmbledhje e shkurtër, një dispozitë kyçe është se tarifat për njësi nuk do të rriten kurrë si pasojë e një zgjerimi. Në rast se rezervimet që mbështesin një zgjerim kanë një datë përfundimi para skadimit të përjashtimit të TAP-it, kjo do të thotë që të Ardhurat e Synuara të TAP-it do të riprofilizohen për të siguruar që tarifat për njësi të mos rriten kur rezervimet e kapacitetit FFLT të ulen. Për më tepër, kjo do të thotë që TAP mbart rrezikun e rritjes së kostove aktuale përtej asaj që do të kishte dhënë një EVT pozitive, pasi rritje të tilla të kostove nuk mund të pasqyrohen në tarifë.

Tarifat e zbatueshme për Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike të TAP-it

Tarifat që do të përdoren për qëllimet e Testit të Qëndrueshmërisë Ekonomike janë tarifat e publikuara në faqen e internetit të TAP-it për vitin kalendarik 2025. Tarifat do të përshkallëzohen në përputhje me metodologjinë e tarifave të TAP-it siç përshkruhet më sipër, duke supozuar inflacionin e parashikuar prej 2% në vit për periudhat e ardhshme që zbatohet si për kostot ashtu edhe si input në formulën e përshkallëzimit të tarifave, siç tregohet në Klauzolën 2.1 të Kodit Tarifor të TAP-it. Për lehtësi, tabela më poshtë tregon tarifat në fuqi që nga publikimi i këtij dokumenti:

IP	Produkte afatgjata dhe vjetore EURO / KWh / Ditë / Vit
Hyrja Kipoi	1.164977
Hyrja e Nea Mesimvrisë	1.164977
Dalja Nea Mesimvria	0.557006
Exit Korca	0.909282
Dilni nga Melendugno	1.341371

[49] "Indekset e Harmonizuara të Çmimeve të Konsumatorit" siç përcaktohen në Rregulloren (BE) 2016/792 të Parlamentit Evropian dhe të Këshilli i 11 majit 2016.

Shtojca II – Përkufizime dhe Shkurtime

Kjo Shtojcë përmban përkufizimet dhe shkurtesat kryesore të përdorura në këtë dokument.

a) Mekanizmi Alternativ i Ndarjes ose **AAM** *siç përcaktohet në nenin 30 të EU NC CAM.*

b) Kërkesat Vjetore do të thotë ofertat për kapacitet për një periudhë më të shkurtër se 3 vjet rresht dhe që mund të jenë për vite individuale të gazit ose kohëzgjatje të tjera.

c) Aplikanti do të thotë pala e interesuar që regjistrohet në Fazën e Detyrueshme sipas Seksioni E.1.

d) Ligji i Puglias do të thotë Ligji Rajonal i Puglias nr. 28 i 7 nëntorit 2022, që përmban "Dispozita mbi tranzicionin energjetik" (siç janë ndryshuar dhe plotësuar më pas).

e) Autoritetet, Autoritetet Rregullatore Kombëtare ose NRA-të do të thotë Autoritetet Rregullatore Kombëtare të Energjisë të Italisë ('ARERA'), Greqisë ('RAEWW') dhe Shqipërisë ('ERE').

f) Garancia Bankare do të thotë garancitë bankare sipas kërkesës ose forma alternative e mbështetjes së kreditit, në një formë të pranueshme për secilin OST, të cilat duhet t'i dorëzohen secilit OST për të marrë pjesë në një Fazë Detyruese (duke përfshirë pjesëmarrjen në procesin e Ofertave të Barabarta Marxhinale në përputhje me Seksionin E.5) dhe për të hyrë në një Marrëveshje Tregtare të Mirëqenies së Tregtisë (GTA), e cila:

- në lidhje me një garanci bankare që do t'i paraqitet TAP-it, të përmbushë kërkesat e përcaktuara në paragrafin E.1 dhe/ose E7 sipas rastit (TAP) dhe mund të jetë ose një Garanci Oferte ose një Garanci Pas-Oferte; dhe
- në lidhje me një garanci bankare që duhet t'i paraqitet SRG-së, përmbush kërkesat e përcaktuara në paragrafin E.1 (SRG) dhe në paragrafin E.7. (SRG).
- në lidhje me një garanci bankare që do t'i paraqitet DESFA-s, përmbush kërkesat e përcaktuara në paragrafin E.1 (DESFA) dhe në paragrafin E.7. (DESFA).

g) Garancia e Ofertës ka kuptimin e dhënë në Seksionin E.1.

h) Kufiri i Garancisë së Ofertës do të thotë, në lidhje me secilin Pjesëmarrës, një shumë e barabartë me vlerën e Garancisë së Ofertës së një Pjesëmarrësi të tillë.

i) Afati i Dorëzimit të Ofertës do të thotë periudha gjatë së cilës Pjesëmarrësit mund të dorëzojnë një Ofertë të Detyrueshme-duke ofruar.

j) Ofertë e Detyrueshme do të thotë një ofertë e paraqitur nga një Pjesëmarrës gjatë një Faze të Ofertimit të Detyrueshëm.

k) Formulari i Ofertës Detyruese – formulari që duhet të plotësohet nga Pjesëmarrësi për të marrë pjesë në kjo Fazë e Ofertimit Detyrues të Testit të Tregut 2023.

l) Faza e Ofertimit të Detyrueshëm do të thotë faza përfundimtare e Procesit të Kapacitetit Rritës, ku palët e interesuara mund të paraqesin Oferta të Detyrueshme te TAP, SRG dhe DESFA në përputhje me Seksionin E dhe gjatë së cilës TAP, SRG dhe DESFA do të kryejnë Testin e Qëndrueshmërisë Ekonomike dhe do të vazhdojnë me Alokimin e Kapacitetit.

m) Faza Detyruese do të thotë një fazë e përgjithshme e Procesit të Kapacitetit Rritës e cila përbëhet nga një Fazë Informacioni dhe një Fazë Ofertimi Detyruese.

n) **Formulari i Regjistrimit të Fazës Detyruese** do të thotë formularët e bashkangjitur Njoftimit të Përbashkët, në seksionin e secilit OST, që do të përdoren nga Aplikantët për regjistrimin e tyre në një Fazë Detyruese me anë të së cilës Pjesëmarrësit do të deklarojnë pranimin e kushteve të përcaktuara nga OST-të.

o) **Ditë pune** do të thotë çdo ditë kalendarike, por jo të shtunën, të dielën ose ndonjë festë publike. Ditën e shtunë ose në Itali ose në Zvicër.

p) **Alokimi i Kapacitetit** do të thotë kapaciteti i ndarë për Pjesëmarrësit e suksesshëm pas rezultat pozitiv i një Faze Ofertimi Detyrues dhe EVT-së.

q) **Kufizimet e Kapacitetit** do të thotë masat pro-konkurruese për tregun italian, grek dhe shqiptar, siç përcaktohen në nenet 4.7.3, 4.7.6 dhe 4.7.9 të FJO-së.

r) **Kusht(e) Precedent** do të thotë të gjitha ngjarjet ose veprimet që duhet të përfundojnë (ose të hiqen dorë ndryshe) përpara se çdo Marrëveshje e Mirëqenies së Tregtisë (MTH) të hyjë plotësisht në fuqi në përputhje me kushtet e MTH-së përkatëse, siç kërkohet nga secili OST në nënseksionin e tyre përkatës të Seksionit E.7.

s) **Kërkesë për Lidhje** do të thotë një kërkesë detyruese dhe/ose jo detyruese drejtuar TAP-it nga një palë e interesuar për të ndërtuar një pikë të re hyrjeje dhe/ose daljeje në Shqipëri ose Greqi dhe/ose për të rritur kapacitetin teknik të një pike hyrëse dhe/ose daljeje ekzistuese në Shqipëri, në përputhje me Seksionet 4.7.5, 4.7.7 dhe 4.7.8 FJO.

t) **Data e Ndalesës së Gjatë të Mbështetjes së Kreditit** ka kuptimin që i është dhënë në Marrëveshjen e Përgjithshme të Tatimit mbi Tatimin (GTA) të TAP-it.

u) **Raporti i Vlerësimit të Kërkesës ose DAR** do të thotë raporti i publikuar bashkërisht nga TAP, SRG dhe DESFA më 10 prill 2024 *të përcaktuar në Nenin 26 të EU NC CAM*.

v) **Testi i Qëndrueshmërisë Ekonomike ose EVT** do të thotë një test i zbatuar për të vlerësuar qëndrueshmërinë ekonomike të Projekti i Kapacitetit Rritës.

w) **Traktati i Komunitetit të Energjisë** do të thotë traktati themelues i Komunitetit të Energjisë i nënshkruar në tetor 2005.

x) **Data e parashikuar e funksionimit** ka kuptimin që i është dhënë në Konfirmimin e Transportit.

y) **Kapaciteti i Zgjerimit** do të thotë kapaciteti në Sistemin e Transportit TAP i vënë në dispozicion përveç Kapacitetit Fillestar, deri në 10 BCMA.

z) **Projekt Zgjerimi** do të thotë një projekt për të zgjeruar kapacitetin e TAP-it në pikat ekzistuese të hyrjes dhe/ose daljes së TAP-it ose për të krijuar pika të reja hyrjeje dhe/ose daljeje në sistemin e transportit të TAP-it, në përputhje me FJO-në, CAM NC-në dhe Kodin Tarifor të TAP-it dhe përfshin një Projekt Zgjerimi të Kufizuar, një Projekt Zgjerimi të Pjesshëm dhe/ose një Projekt Zgjerimi të Plotë.

aa) **Periudha e Rimëkëmbjes nga Zgjerimi** do të thotë, në lidhje me çdo Zgjerim, periudha që fillon në ditën në të cilën Zgjerimi përkatës bëhet për herë të parë operativ komercial dhe përfundon në ditën më të hershme midis (a) ditës në të cilën skadojnë marrëveshjet e transportit të gazit në lidhje me Kapacitetin përkatës të Zgjerimit, dhe, nëse marrëveshje të tilla të transportit të gazit skadojnë në ditë të ndryshme, në ditën e skadimit që bie e fundit në kohë dhe (b) dita që bie 25 vjet pas ditës së parë të kësaj periudhe *të përcaktuar në Kodin Tarifor të TAP-it*.

bb) **Oferta Marxhinale të Barabarta** do të thotë ofertat që kanë të njëjtin raport të NPV-së së të ardhurave shtesë nga çdo kërkesë e detyrueshme për njësi të kapacitetit vjetor të kërkuar dhe kapaciteti i disponueshëm në Nivelin e Ofertës nuk është i mjaftueshëm për të përmbushur kapacitetin e kërkuar.

cc) Procesi i Ofertave Marxhinale të Barabarta – procesi për ndarjen e kapacitetit marxhinal si de- të përshkruara në Seksionin E.5 të Propozimit të Projektit.

dd) Formulari i Detyrueshëm i Ofertave Marxhinale të Barabarta ose Formulari i Ofertës së Detyrueshme EMB do të thotë formulari që kërkohet të dorëzohet në përputhje me Seksionin E.5 të Propozimit të Projektit.

ee) Data e Zgjerimit të Operimit Komercial (E-COD) do të thotë data e operimit komercial të kapacitetit rritës të realizuar pas një EVT pozitive.

ff) Opinioni i Përbashkët Përfundimtar ose FJO do të thotë Opinioni i Përbashkët Përfundimtar i rregullatorëve të energjisë italianë, shqiptarë dhe grekë mbi Kërkesën për Përjashtim të TAP AG, të lëshuar më 6 qershor 2013.

gg) Kapaciteti Afatgjatë i Firmosur me Paradhënie, FF, Kapaciteti i Firmosur me Paradhënie ose **Kapaciteti FFLT** do të thotë Produkte Kapaciteti për kapacitetin e transportit të rezervuar duke iu referuar një ose më shumë Pikave të Ndërlidhjes për transportin përpara të gazit natyror, dhe të cilat Transportuesi nuk lejohet t'i ndërpresë përveç mirëmbajtjes së planifikuar, kufizimeve të kapacitetit ose një force madhore.

hh) Projekti i Zgjerimit të Plotë do të thotë projekti i zgjerimit i përshkruar si "Niveli 3: TAP i Plotë" "Projekti i Zgjerimit" sipas Seksionit A.2.1 më sipër.

ii) GTA ose **Marrëveshja e Transportit të Gazit ,** në lidhje me secilin OST, do të ketë kuptimin i jepet në Konfirmimin e Transportit të secilit OST.

jj) Garancia Bankare GTA ka kuptimin e dhënë në Seksionin E.7.

kk) Udhëzime do të thotë Udhëzimet për Testin e Tregut të Gazsjellësit Trans Adriatik për vitin 2023, të miratuara nga Autoritetet në vitin 2023. Udhëzimet përcaktojnë se si TAP do ta kryejë Testin e Tregut të nisur në vitin 2023, me qëllim që t'u ofrojë të gjitha palëve të interesuara Kapacitetin e Zgjerimit deri në Kapacitetin Total të gazsjellësit sipas Paragrafit 4.1.7 të FJO-së dhe për të akomoduar Kërkesat për Lidhje.

ll) Procesi i Kapacitetit Rritës do të thotë procesi aktual për të vlerësuar kërkesën e tregut për kapacitet rritës përgjatë rrugës TAP, duke përfshirë pikat e ndërlidhjes së Nea Mesimvria dhe Melendugno me DESFA-n dhe SRG- *në e krijuar sipas EU NC CAM.*

mm) Projekti i Kapacitetit Rritës do të thotë projekti i përshkruar në këtë dokument që synon të rrisë sasinë e kapacitetit teknik në Pikat e Ndërlidhjes përgjatë rrugës TAP.
me TSO-të fqinje *të përcaktuara në nenin 3 (9) të EU NC CAM.* Kjo ka të bëjë me projektin për të rritur sasinë e kapacitetit teknik pas vlerësimeve të kërkesës të kryera nga TAP, SRG dhe DESFA.

nn) Faza e Informacionit ka kuptimin e dhënë në Seksionin D.1.

oo) Kapaciteti Fillestar do të thotë 10 bcm/vit të kapacitetit fillestar në tubacionin TAP.

pp) Pikat e Ndërlidhjes (IP) do të thotë pikat e hyrjes dhe daljes përgjatë rrugës TAP *të përmendura në nenin 2 të EU NC CAM.*

qq) Njoftim i Përbashkët do të thotë njoftimi i publikuar bashkërisht nga OST-të e Përkata sipas Nenit. 28.3 CAM NC në fillim të Fazës së Informacionit.

rr) Ofertë e Lidhur do të thotë një ofertë ku pjesëmarrësi ka treguar se oferta e tij detyruese në një pikë hyrjeje të TAP-it i nënshtrohet ndarjes së një sasie të barabartë kapaciteti dhe kohëzgjatjeje në një pikë të dytë IP/daljeje *të referuar në nenin 30 (3a) të EU NC CAM.*

ss) Projekti i Zgjerimit të Kufizuar do të thotë projekti i zgjerimit i përshkruar si "Niveli 1: TAP Limit- "Projekti i Zgjerimit të Përcaktuar" sipas Seksionit A.2.1 më sipër.

tt) Oferta Marxhinale do të thotë një ofertë ku kapaciteti nuk mund të përmbushet nga OST-të e Përfshira në një Nivel Oferte. Kjo ofertë është oferta më e ulët menjëherë e raportit NPV/kapacitet pas të gjitha ofertave të tjera ku është kërkuar që kapaciteti të jetë ndarë plotësisht.

uu) Primi Minimal i Detyrueshëm do të thotë një shumë shtesë e shtuar në Çmimin Referues të zbatueshëm për SRG dhe DESFA për të siguruar një EVT pozitiv *sipas Nenit 33 të EU NC TAR.*

vv) Shtet Anëtar do të thotë një shtet anëtar i Bashkimit Evropian.

ww) Niveli i Ofertës do të thotë niveli përkatës i kapacitetit shtesë të ofruar për secilin prej produkteve vjetore të kapacitetit standard në një pikë ndërlidhjeje për secilën zgjidhje teknike shtesë.

xx) Projekti i Zgjerimit të Pjesshëm do të thotë projekti i zgjerimit i përshkruar si "Niveli 2: TAP Part- Projekti i Zgjerimit Cial" sipas Seksionit A.2.1 më sipër.

yy) Pjesëmarrës do të thotë një Aplikant që konsiderohet në përputhje nga OST-të e Përkata (në përputhje me Seksionin E.1) me kërkesat për procesin e regjistrimit dhe për të marrë pjesë më tej në fazat e ardhshme të një Faze Detyruese (Afati i Dorëzimit të Ofertave, Alokimi i Kapacitetit, nënshkrimi i Marrëveshjeve të Përgjithshme të Tregtimit).

zz) Vonesa e Lejuar ka kuptimin që i është dhënë në Konfirmimin e Transportit.

aaa) Garancia Pas Ofertimit ka kuptimin e dhënë në Seksionin E.7.

bbb) Çmimi Rezervë do të jetë i barabartë me shumën e Çmimeve Referuese të përcaktuara nga TAP (Tarifa TAP), SRG dhe DESFA *u raportua në EU NC TAR.*

ccc) Çmimi Referues do të thotë çmimi për një produkt kapaciteti për kapacitet të fiksuar me kohëzgjatje një vit në një IP.

ddd) Palë të Regjistruara ka kuptimin e dhënë në Seksionin E.1 më sipër.

eee) Data e Rishikuar e Parashikuar e Operimit ose **REOD** ka kuptimin e dhënë në Konfirmimin e Transportit.

fff) Data e Fillimit ka kuptimin që i është dhënë në Marrëveshjen Gjenerale të Tatimit mbi të Ardhurat e TAP-it.

ggg) Kriteret e Mbështetjes së Kreditit TAP do të thotë kërkesat e përcaktuara nga TAP siç përcaktohen në Marrëveshjen e Përgjithshme të Taksave (GTA). të vihen në dispozicion me Njoftimin e Përbashkët (Seksioni TAP).

hhh) TAP GTA do të thotë një Marrëveshje Transporti Gazi që do të lidhet midis një Pjesëmarrës në lidhje me ndarjen e kapaciteteve në tubacionin TAP,

iii) Të Ardhurat e Synuara të TAP-it do të thotë rrjedha vjetore e të ardhurave, e nevojshme për të arritur IRR-në e synuar të TAP-it deri në fund të Periudhës së Rimëkëmbjes, siç mund të rillogaritet pas një Zgjerimi në përputhje me Klauzolën 3.3.3 të Kodit Tarifor të TAP-it dhe siç përcaktohet më tej në Kodin Tarifor të TAP-it.

jjj) Tarifa e TAP-it ka kuptimin që i është dhënë në Kodin e Tarifave të TAP-it.

kkk) Kodi Tarifor i TAP-it ose **Kodi Tarifor** do të thotë kodi tarifor i disponueshëm në https://www.tap-ag.com/shippers/tariff-information

lll) Kostot e Ndërprerjes do të thotë kostot , shpenzimet dhe humbjet aktuale (duke përfshirë çmobilizimin, tarifat e prishjes së nënkontraktorit dhe tarifat e anulimit) të shkaktuara ose të kryera. nga TAP në lidhje me Projektin e Zgjerimit.

mmm) Vlerësimi i Kostos së Ndërprerjes ose **TCE** ka kuptimin e dhënë në Seksionin E.7.

nnn) Sistem Transporti do të thotë çdo sistem tubacionesh gazi natyror, duke përfshirë tubat mbi dhe nën tokë dhe të gjitha pajisjet e tjera përkatëse në pronësi, ose të përdorura dhe të operuara nga një OST me qëllim ofrimin e shërbimeve të transportit të gazit natyror.

ooo) Konfirmimi i Transportit do të thotë, në lidhje me secilin OST, një konfirmim transporti në formën e dhënë me Njoftimin e Përbashkët të lëshuar nga secili OST.

ppp) OST-të e përfshira do të thotë TAP dhe SRG për IP-të e Melendugno-s, TAP dhe DESFA për IP-në e Nea Mesimvria-s, dhe vetëm TAP për IP-të dhe pikat e tjera të daljes.

qqq) TSO do të thotë operatori i sistemit të transmetimit, që janë TAP, SRG dhe DESFA (sipas rastit).

Project Proposal
of
TAP, SRG and DESFA
for the
2023 Incremental Capacity Process

Draft for NRA ratification

28 July *2025*

This document is jointly elaborated and published by:

SRG S.p.A.	Trans Adriatic Pipeline AG	DESFA SA
Piazza Santa Barbara, 7	Lindenstrasse 2	357-359 Messogion Ave.,
20097 San Donato Milanese	6340 Baar	Athens, 15231
Italy	Switzerland	Greece
T: +39 02 45478415 Key 7	T: +41 41 747 3400 F: +41 41 747 3401	T: +30 2130884000 F: +30 2130884062
E: ipa@snam.it	E: market.test@tap-ag.com	E: market-test@desfa.gr
www.snam.it	www.tap-ag.com	www.desfa.gr

Table of Contents

Disclaimer

Introduction

A. Description of the incremental capacity project and cost estimates

A.1 Market demand for incremental capacity

A.2 Description of the Incremental Capacity Project

B. Offer Levels (Art. 27 (1) lit. a NC CAM)

C. Alternative allocation mechanism (Art.27(3) lit. c, f NC CAM)

D. Provisional Timeline of the incremental capacity project (Art. 27 (3) lit.d CAM NC)

D.1 Timeline of the Binding Phase

D.2 Duration of project realization

E. General rules and conditions for Binding Phase (Art. 27 (3) lit. e NC CAM)

E.1 Participation criteria and Registration

E.2 Binding Bid content

E.3 Bid Evaluation

E.4 Preliminary Capacity Allocation Procedure (Bid Ranking)

E.5 Allocation of Equal Marginal Bids (EMB)

E.6 Economic Viability Test

E.7 Gas Transportation Agreement ("GTA")

E.8 Project progress, lack of permits, delays in making available transportation capacity

E.9 Force Majeure

E.10 Element IND and RP for fixed price approach (Art. 27 (1) lit. g NC CAM)

G. Economic Test Parameters (Art. 28 (1) lit.d CAM NC)

H. Additional demand Indication

H.1 Contact information

Annex I - TAP Specific Provisions

Annex II – Definitions and Abbreviations

Disclaimer

Each TSO has acted in good faith to ensure that the information in this Project Proposal is correct as at the date of this Project Proposal, however no representation or warranty is made by any TSO as to the accuracy or completeness of such information and the TSOs will not accept any liability, of any kind, to each other or to any third party, for any inaccuracies or incompleteness in such information. Furthermore, the TSOs shall have no obligation to update the Project Proposal for any changes arising after the date of issue of the Project Proposal. Nonetheless, if new or revised information is provided in the Project Proposal, the TSOs shall have no liability to each other or to any third party.

Furthermore, whilst each of the TSOs will endeavour to co-ordinate the processes and steps anticipated under this Project Proposal, no TSO will have any liability to any third party for any acts, omissions, breaches or decisions of the other TSOs or any other third party.

Introduction

Commission Regulation (EU) 2017/459 of 16 March 2017 establishing a network code on Capacity Allocation mechanisms in gas transmission systems (***CAM NC***) establishes a harmonised European Union wide process for the offer of incremental capacity between Member States. CAM NC became applicable in Albania as a contracting party to the Energy Community Treaty from 28 February 2020.

The rules for the allocation of capacity for this Incremental Capacity Project as set out in this document consider the specific regulatory framework of TAP according to the Final Joint Opinion issued by the National Regulatory Authorities of Italy (**ARERA**), Greece (**RAEWW**) and Albania (**ERE**), collectively referred to here as the ***Authorities*** dated 6 June 2013 (***FJO***).

TAP is exempted from certain provisions on third party access, regulated tariffs and ownership unbundling of Directive 2009/73/EC, subject to terms and conditions set by the FJO. Such exemption continues to apply, as also set out in recital 102 of Regulation (EU) 2024/1789 of the European Parliament and of the Council of 13 June 2024 on the internal markets for renewable gas, natural gas and hydrogen, amending Regulations (EU) No 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 and (EU) 2022/869 and Decision (EU) 2017/684 and repealing Regulation (EC) No 715/2009 (recast).

The exemption from certain tariff provisions and ownership unbundling also applies to TAP's Expansion Capacity (being capacity made available in the TAP Transportation System in addition to the Initial Capacity, up to 10 BCMA). Expansion Capacity is offered in compliance with the third-party access principles. Thus, the Expansion Capacity of TAP will be offered following the Capacity Allocation rules as set by the CAM NC to the extent they do not conflict with the FJO (as per paragraph 4.6 of the FJO) and consequent tailor-made regulatory framework as summarised in Annex I of this Project Proposal.

Trans Adriatic Pipeline (**TAP**), Snam Rete Gas (**SRG**) and **DESFA** launched the Demand Assessment Phase of the Incremental Capacity Process in July 2023, in line with the provisions of Article 26 of CAM NC.

The Interested Parties were given the opportunity to revise the already submitted Non-Binding Demand Indications (sent to the above TSOs between July-August 2023) or to submit new Non-Binding Demand Indications within 2 weeks from the publication of the outcome of the second Binding Phase of the 2021 Market Test on 18 January 2024 (**Revision Window**). During the Revision Window, launched on 19 January 2024 and lasting until 2nd February 2024 TAP, SRG and DESFA, gave the opportunity to all Interested Parties to revise their Non-Binding Demand Indications and/or submit new ones. The Non-Binding Demand Indications that were received by the TSOs until 2nd February, conclude that there was sufficient non-binding indicative demand to initiate an Incremental Capacity Project. The results of the Demand Assessment Phase have been published in a joint Demand Assessment Report. [1]

As per Article 27(3) of the CAM NC, no later than 12 weeks after the start of the design phase, the involved transmission system operators shall conduct a joint Public Consultation on the draft Project Proposal in one or more official languages of the Member State and to the extent possible in English for a minimum of 1 month. Therefore, this document has been jointly prepared by SRG, DESFA and TAP in accordance with the provisions set in article 27 (3) of CAM NC to conduct a consultation on the identified technical scenarios, to the extent possible, to meet the received non-binding demand requests.

This joint draft Project Proposal of TAP, SRG and DESFA, describes an Incremental Capacity

[1] 2023 Market test › Trans Adriatic Pipeline (TAP) (tap-ag.com)

Project involving the following Interconnection Points (**IPs**) on the TAP pipeline:

- Incremental capacity offered jointly by TAP and SRG at the IP of Melendugno as a bundled capacity product exit TAP and entry SRG.
- Incremental capacity offered jointly by TAP and DESFA at the IP of Nea Mesimvria as a bundled capacity product exit DESFA and entry TAP and as a bundled capacity product exit TAP and entry DESFA.
- Incremental capacity offered by TAP at the IP Kipoi as unbundled entry capacity.
- Incremental capacity offered by TAP at the prospective Korca exit point as unbundled exit capacity.[2]

This Incremental Capacity Project is primarily driven by potential increases of the technical capacity at IPs along the TAP pipeline route. If infrastructure upgrades necessary for the Incremental Capacity Project are realised by the interconnected TSOs, then additional natural gas flows from the Greek-Turkish border, Greece or Albania will potentially reach downstream markets. Hence, this Incremental Capacity Project is conducted in close coordination by TAP, SRG and DESFA, to enable the offering of capacities at the IPs shared by the TSOs concerned. Notwithstanding such co-ordination, each TSO will be responsible for its own infrastructure upgrades and the other TSOs shall not have any liability to any party for the undertaking, or fail to undertake, such infrastructure upgrades.

Note that volumetric capacity of technical solutions will be quoted in Sm3 or Nm3, while incremental capacity to be offered for booking in each Binding Phase will be quoted in kWh/day. Indicatively, a convention of a minimum Gross Calorific Value ("GCV") of 9.71[3] kWh/Sm3 (10.23 kWh/Nm3) can be applied for conversion between capacity in volume and in energy.

[2] It is the responsibility of the Participant to initiate any procedures that may be necessary for capacity to be made available downstream of TAP. TAP makes no representation as to the availability of such capacity or to the existence of required facilities outside of TAP.

[3] For Melendugno IP the offer levels were calculated considering the existing contracted capacity converted with a GCV equal to 11.07 kWh/Sm3 and the expansion capacity converted with a GCV equal to 9,71 kWh/Sm3.

A. Description of the incremental capacity project and cost estimates

A.1 Market demand for incremental capacity

Non-binding demand indications by IP are described in detail in the DAR published by TAP, SRG and DESFA on 10th of April 2024.

The following summarises high-level conclusions from the DAR relating to the non-binding demand indications for Forward Firm capacity:

- At Kipoi IP, TAP has received non-binding requests from Q4-2027 to Q3-2038. They peak at 338,192,364 kWh/day in calendar year 2029 and then gradually reduce to 158,851,000 kWh/day for gas year 2037/38.
- At Melendugno IP, TAP has received non-binding requests from Q4-2024 to Q3-2041. They peak at 385,192,364 kWh/day in Q4-2029 and then gradually reduce to 12,000,000 kWh/day for gas year 2040/41.
- At Komotini exit point, TAP has received non-binding requests equal to 14,520,548 kWh/d from 2025/26 until 2042/43, except for the period from 2026/27 to 2028/29 where the non-binding request is equal to 29,520,548 kWh/d.
- At Nea Mesimvria IP, TAP and DESFA have received non-binding requests, for exit from the DESFA system and – entry into the TAP pipeline, from gas year 2025/26 to 2039/40. They peak at 52,000,000 kWh/day in the period 2026/27 – 2028/29 and then gradually reduced to 37,000,000 kWh/day for the period 2029/30 – 2034/35 and to 15,000,000 kWh/day for the period 2035/36 – 2039/40. For exit from the TAP pipeline and entry in DESFA system, instead, the non-binding requests are 14,520,548 kWh/d for gas year 2025/26 and for the period from 2040/41 to 2042/43 and 34,520,548 kWh/d for the period from 2026/27 to 2039/40.
- At Kucove entry point, TAP has received non-binding requests equal to 3,000,000 kWh/d for gas year 2028/29, 15,000,000 kWh/d from 2029/30 until 2039/40 and 12,000,000 kWh/d for gas year 2040/41.
- At Fier entry point, TAP has received non-binding requests equal to 29,041,096 kWh/d from gas year 2025/26 until gas year 2042/43.

<u>Connection Requests received for TAP</u>

In addition to non-binding capacity requests, TAP has received the following non-binding connection requests for:

a) an entry point at Fier, Albania, with a technical capacity of 29,041,096 kWh/d. This connection request has not been progressed further and TAP will therefore not provide an Offer Level for such an entry point in this Binding Phase.

b) an entry point at Kucove, Albania, with a technical capacity of 1.5 MMscm/d. This connection request has not been progressed further and TAP will therefore not provide an Offer Level for such an entry point in this Binding Phase.

c) an exit point at Korca, Albania, with a potential technical capacity to be defined by the start of the Information Phase.

The DAR with SRG and DESFA, published on 10th of April 2024[4] concluded that the demand indications received by TAP, SRG and DESFA were enough to initiate the design phase of an Incremental Capacity Project in accordance with paragraph 2 of Article 26 of NC CAM.

During the Non-Binding Phase of the 2023 Market Test, TAP has also received non-binding demand indications for the IP Komotini with ICGB. TAP and ICGB have published a common DAR on 10th of April 2024. The conclusions of the DAR between TAP and ICGB are that the non-binding demand indications received during the Demand Assessment Phase by both TSOs can be accommodated within the existing initial design of the IP. For this reason, TAP and ICGB will not proceed to the next phase of the 2023 Incremental Capacity process and will not open the Coordinated Design Phase for the definition of technical studies specifically applied to IP Komotini.[5]

Capacity Allocation under the first Binding Phase of the 2021 Market Test

The following aggregate capacity has been allocated as part of the first Binding Phase of the 2021 Market Test:

- Entry capacity to TAP at Kipoi IP of 32,829,131 kWh/day from 1 January 2026 until 31 December 2028.
- Exit capacity from DESFA and Entry capacity to TAP at Nea Mesimvria IP of 5,000,000 kWh/day from 1 October 2026 until 30 September 2033.
- Exit capacity from TAP at the exit point of Roskovec of 5,000,000 kWh/day from 1 October 2026 until 30 September 2033.
- Exit capacity from TAP and entry capacity to SRG at Melendugno IP of 32,829,131 kWh/day from 1 January 2026 until 31 December 2028.

The holders of this allocated capacity have an option to extend the duration of bookings in the TAP pipeline until 14 November 2045, subject to conditions as set out in the Project Proposal published on 14 November 2022 governing the first Binding Phase of the 2021 Market Test.[6]

The capacity allocated as part of such first Binding Phase of the 2021 Market Test (including capacity booked in the TAP pipeline in respect of which Participants may exercise the extension option described above) has been set aside and accounted for to calculate the Offer Levels for this Binding Phase of the 2023 Market Test. As set out in Section E of the Project Proposal published on 14 November 2022 in respect of the first Binding Phase of the 2021 Market Test (and in Section E of this Project Proposal below), if TAP would be prevented from allocating capacity as a result of such option to extend, TAP may notify the relevant Participant that the latest end date for the extension is curtailed to an earlier date.

Please note that the deadline for exercising extension options falls inside the Information Phase. There is therefore a possibility that the extension capacity that has been set aside when calculating the Offer Levels in this Project Proposal will be released and become existing available capacity in the TAP Transportation System immediately prior to the start of the Binding Bidding Phase.

---

[4] https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8/$29283/$29282/$30073

[5] https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8/$29283/$29282/$30072

[6] Please note that this provision included in the Project Proposal published on 14 November 2022 does not give Participants any priority right in purchasing the corresponding capacity on the adjacent TSO system.

Provisions addressing the possibility to allocate such capacity in the Binding Bidding Phase are therefore included in section E below.

A.2 Description of the Incremental Capacity Project

Based on the capacity requests received in the non-binding demand indication phase (as well as the capacity allocated as part of the first Binding Phase of the 2021 Market Test), TAP, SRG and DESFA have started analysing potential infrastructure developments in their respective transmission systems to fulfil interested parties' requests.

The next paragraphs provide further information on the alternatives and associated costs for each of the TSOs. We note that investment costs provided in the descriptions below are in line with established regulatory practices, as individually applicable to each TSO.

TAP

TAP has identified the following alternative Expansion Projects:[7]

a. Level 1: TAP limited expansion – to an actually built total capacity entry Kipoi of 47 MSm^3 per day (456 GWh/day) (**Limited Expansion Project**)

b. Level 2: TAP partial expansion – to an actually built total capacity entry Kipoi of 53 MSm^3 per day (515 GWh/day) (**Partial Expansion Project**)

c. Level 3: TAP full expansion – to an actually built total capacity entry Kipoi of 66.7 MSm^3 per day (648 GWh/day) (**Full Expansion Project**)

The TAP pipeline expansion can be achieved by installing additional compressor units at the compressor stations GCS00 (Kipoi) and ACS03 (Fier) and/or by the construction of the additional compressor stations GCS01 (Serres) and ACS02 (Bilisht). No major modifications are expected to be required to pipeline sections between compressor stations.

The extent of the expansion depends on the firm demand for the Expansion Capacity.

The expansion projects described in this document (including the estimated technical capacities) may be subject, in TAP's sole discretion, to adjustment during their development, which may include optimisation based on the Binding Bids received by TAP.

The different indicative infrastructural development configurations, with preliminary cost estimates according to cost risk analysis based on pre-Market Test studies, are described in the following paragraphs:

<u>Level 1: TAP Limited Expansion Project</u>

The required works for expansion to allow transportation of up to 47 MSm^3/day (456 GWh/day) from 30 November 2030 are:

---

[7] Volumetric capacities noted in this TAP section for entry Kipoi are the outcome of hydraulic simulations assuming gas with a minimum GCV in accordance with the TAP Network Code (9.71 kWh/Sm3), with the corresponding energy content shown in brackets.

- ACS02: Upgrade of the existing metering station to become a compressor station with the addition of 3 electrically driven compressor units (35 MW each), including relevant facilities, process and utility upgrade as well as required electrical infrastructure, such as grid connection and electric substation;
- IPR01: Upgrade of the metering and pressure reduction station.

The cost of this project is estimated to be approximately 636 M€[8]. The cost estimate may be amended and notified through the publication of the TAP section of the Joint Notice, depending on the availability of further technical information at such time.

Level 1 is directly compatible with the Partial Expansion Project and Full Expansion Project steps as defined below.

Level 2: TAP Partial Expansion Project

The required works for expansion to allow transportation of up to 53 MSm^3/day (514 GWh/day) from 31 March 2031 are:

- GCS00: Upgrade of the existing compressor station with the addition of 2 electrically driven compressor units (35 MW each), including relevant facilities, process and utility upgrade as well as required electrical infrastructure, such as grid connection and electric substation;
- ACS02: Upgrade of the existing metering station to become a compressor station with the addition of 3 electrically driven compressor units (35 MW each), including relevant facilities, process and utility upgrade as well as required electrical infrastructure, such as grid connection and electric substation;
- IPR01: Upgrade of the metering and pressure reduction station.

The cost for this project is estimated to be approximately 1156 M€.[9] The cost estimate may be amended and notified through the publication of the TAP section of the Joint Notice, depending on the availability of further technical information at such time. Please note that the cost and schedule assumptions given here are based on an integrated project with one E-COD. If capacity is allocated in stages, with one E-COD reflecting works related to Level 1 above and another E-COD for the full capacity under this Level 2, more complex project development may be required with an impact on cost and/or schedule.

Level 2 is directly compatible with the Full Expansion Project step as defined below.

Level 3: TAP Full Expansion Project

The required works for expansion to allow transportation of up to 66.7 MSm^3/day (648 GWh/day) from 31 July 2031 are:

- GCS00: Upgrade of the existing compressor station with the addition of 2 electrically driven compressor units (35 MW each), including relevant facilities, process and utility upgrade as well as required electrical infrastructure, such as grid connection and electric substation;

[8] Class 4 estimate, in accordance with AACE® International Recommended Practice Cost Estimate Classification System-as applied in Engineering Procurement and Construction for the Process Industries No. 18R-97. The cost estimate includes a contingency that reflects the class 4 accuracy of the estimate and any applicable allowance.
[9] See footnote above.

- GCS01: Upgrade of the existing scraper facility to become a compressor station with the installation of 3 electrically driven compressor units (35 MW each), including relevant facilities, process and utility upgrade as well as required electrical infrastructure, such as grid connection and electric substation;
- ACS02: Upgrade of the existing metering station to become a compressor station with the addition of 3 electrically driven compressor units (35 MW each), including relevant facilities, process and utility upgrade as well as required electrical infrastructure, such as grid connection and electric substation;
- ACS03: Upgrade of the existing compressor station with the addition of 2 electrically driven compressor units (35 MW each), including relevant facilities, process and utility upgrade as well as required electrical infrastructure, such as grid connection and electric substation;
- IPR01: Upgrade of the metering and pressure reduction station;

The cost for this project is estimated to be approximately 2245 M€.[10] The cost estimate may be amended and notified through the publication of the TAP section of the Joint Notice, depending on the availability of further technical information at such time.

Please note that the cost and schedule assumptions given here are based on an integrated project with one E-COD. If capacity is allocated in stages, e.g. with E-CODs reflecting works related to Level 1 and/or Level 2 above and a final E-COD for the full capacity under this Level 3, more complex project development may be required with an impact on cost and/or schedule.

SRG

Level 1 Limited Expansion (37,3 MSm^3/day - 397 GWh/day[11]), Level 2 Partial expansion (43,3 MSm^3/day – 455,6 GWh/day[12]) Entry Melendugno

The already existing infrastructures are already sized to deliver these Offer Levels, and so no additional investments are needed on SRG's side of the IP.

Level 3 Full Expansion (57 MSm3/day - 589 GWh/day[13]) Entry Melendugno

The additional infrastructures needed to guarantee Offer Level 3, are:

- The upgrades of the regulation and measurement plant in Melendugno the project involves the strengthening of the filtering, regulation and measurement sections;
- SRG Regulation plant in Moliterno: the Moliterno regulation plant, located close the Montesano com-pression station, will feed the DN 1050 Montesano S.M.-Brindisi gas pipeline, with the aim of regulating/limiting the flows from the station's delivery towards Brindisi/Melendugno;

[10] See footnote above.

[11] For Melendugno IP, the offer levels were calculated considering the existing contracted capacity converted with a GCV equal to 11.07 kWh/Sm3 and the expansion capacity converted with a GCV equal to 9,71 kWh/Sm3.

[12] For Melendugno IP, the offer levels were calculated considering the existing contracted capacity converted with a GCV equal to 11.07 kWh/Sm3 and the expansion capacity converted with a GCV equal to 9,71 kWh/Sm3.

[13] For Melendugno IP, the offer levels were calculated considering the existing contracted capacity converted with a GCV equal to 11.07 kWh/Sm3 and the expansion capacity converted with a GCV equal to 9,71 kWh/Sm3.

- Matagiola-Massafra pipeline (first 50 Km), increasing the maximum capacity at the entry point in Puglia: The project related to the first 50 Km of "Matagiola – Massafra" methane pipeline that is included in the list of projects included in the TYNDP 2022 with the identification code TRA-N-1195 represented in Snam National Ten Year Development Plan with code IT_SRG_RN_05. The project was included in the fifth PCI list published on 19 November 2021.

An estimate of the overall total costs for all described interventions could amount up to around 370 M€. Costs have been estimated according to industry best practices and specific regulatory provisions (e.g., cost estimate methodology for CBA).

The already existing infrastructures, complemented by the above-mentioned additional infrastructures, are required to deliver Offer Level 3.

Capacity offered at Melendugno IP for all levels will be in competition on the SRG side with the other IPs of Mazara and Gela: the capacity allocation will be subject to a constraint reflecting the maximum simultaneous capacity transportable at these IPs as indicated in Paragraph E.4 SRG Section.

The specific and detailed operating competing procedure for the allocation of capacity at the above-mentioned IPs in the SRG's system, including a full description of participation requirements, the competing mechanism as well as the bid ranking functioning, is defined in paragraph E.4 of SRG's section of this document.

DESFA

The Greek National Natural Gas Transmission System is interconnected with TAP pipeline at Nea Mesimvria IP. One compression station (**CS**) is currently operating in Nea Mesimvria. A new CS is under construction at Ampelia, while a booster CS that will allow physical flows from DESFA's system towards TAP is also under construction. DESFA has performed preliminary technical studies in order to identify the investments needed to make incremental capacity available at the IP Nea Mesimvria. The impact of the incremental flows from DESFA's gas transmission system towards TAP and vice versa, has been examined performing hydraulic simulations. The level of incremental capacity offered by DESFA in the context of this process and the relevant expansion projects proposed by DESFA have been calculated considering the existing technical capacities of DESFA's gas transmission system entry/exit points, as well as the projects included unconditionally in DESFA's TYNDP 2024-2033. The incremental capacity offered is described below:

Entry capacity (from TAP to DESFA) at Nea Mesimvria - Level 1: incremental capacity of 35 GWh/day

For Offer Level 1, a new pipeline of 30" diameter and approx. 130km long, duplicating part of the main pipeline (Nea Mesimvria - Patima), is needed. This new pipeline will be placed in parallel with the existing one, where possible, to minimize the cost of the project, the environmental impact and the time needed for the construction of the project. The cost of the relevant project is estimated at €190 million. This incremental capacity level can be offered only after the completion of the CS at Ampelia that has been included in DESFA's TYNDP 2024-2033.

The above-mentioned duplication is the maximum necessary investment for the provision of

incremental capacity of 35 GWh/day at Nea Mesimvria IP, in the direction from TAP towards DESFA. It may eventually be reduced considering the availability of unreserved firm capacity at Nea Mesimvria IP, at the time of the launch of the incremental capacity process. DESFA will announce before the launch of the binding phase in his website the exact amount of available firm capacity at Nea Mesimvria IP. In case that, before the launch of the Binding Bidding Phase, there is still firm capacity available in the direction from TAP towards DESFA system, the above-mentioned duplication may be reduced in scope or not needed at all.

Exit capacity (from DESFA to TAP) at Nea Mesimvria - Level 1: incremental capacity of 37 GWh/day

DESFA has included in the already approved by RAEWW TYNDP 2024-2033, a new booster compressor at Nea Mesimvria, in order to facilitate flows from DESFA's gas system towards TAP. This booster Compressor will enable DESFA to offer firm capacity products at the exit point Nea Mesimvria. The compressor is expected to be in operation before the first gas year for which incremental capacity is offered through this process. The prerequisite for the offering of the aforementioned incremental capacity level is the completion of the new booster CS and the completion of the rest of the projects that are included unconditionally in DESFA's TYNDP 2024-2033 (CS at Ampelia, and the booster CS at Nea Mesimvria).

B. Offer Levels (Art. 27 (1) lit. a NC CAM)

According to the different project configurations described above it will be possible to propose distinct Offer Levels for each IP. The Offer Levels may be combined in different ways, depending on the overall set of Binding Bids received. Please note that the capacities at the different TAP Entry and Exit Points are not cumulative. They may be in competition with each other. On the other hand, the capacities for the different technical solutions as set out in Section A.2.1 above, assume that all new bookings utilise the full pipeline length (i.e., the thresholds for TAP Entry Kipoi found below are based on hydraulic simulations assuming entry bookings are linked with the same amount of bookings for TAP Exit Melendugno).

Readers should also note the terms of Section E.6 in connection with Annual Requests made in respect of TAP.

The Offer Levels in the tables below – providing an overview of capacities jointly offered at all IPs - represent the capacity that could be allocated in this Binding Phase of this Incremental Capacity Project as long-term capacity, considering any available capacity net of the already booked capacity (and in the case of TAP, catering for the extension options in respect of capacity already allocated under the first Binding Phase of the 2021 Market Test, as described in section A.1 above – if these extension options are not exercised, each Offer Level at Kipoi and Melendugno may be increased by a corresponding amount of capacity on TAP side) and the capacity to be reserved for short term bookings. In order to guarantee firm transportation service, the levels are also calculated based on all gas to be transported through the TAP pipeline having a minimum GCV of 9.71 kWh/Sm^3 (36.84 MJ/Nm^3 or 10.23kWh/Nm^3).[14]

Please note that the starting dates in the tables below assume that the capacity allocation process in this Binding Phase will take place in December 2025.[15] Further, note that the assumption relating to the starting dates at Kipoi and Melendugno are based on all capacity becoming commercially available on the respective single starting date provided below (e.g. all capacity under Level 2 comes onstream on the starting date for Level 2). It may be possible to allocate capacity in stages (e.g. capacity up to the maximum for Level 1 from the starting date for Level 1, then further capacity up to the maximum for Level 2 from the starting date for Level 2, etc...), however, such allocation in stages is at TAP's option, and may result in more complex project execution with changes to the cost and schedule assumptions underpinning the Offer Levels shown.

[14] Reference conditions for normal cubic meters are 25°C for combustion and 0°C for volume at atmospheric pressure.
For Melendugno IP, the offer levels were calculated considering the contracted capacity converted with a GCV equal to 11.07 kWh/Sm3 and the expansion capacity converted with a GCV equal to 9,71 kWh/Sm3.
[15] Please see Section D for more details on the timing.

Kipoi

	Offered Capacity (kWh/d)			Entry / Exit and TSO offering capacity
	Level 1	Level 2	Level 3	
Starting date	TAP 30 Nov 2030	TAP 31 Mar 2031	TAP 31 Jul 2031	Entry TAP
Capacity	62,486,434	115,082,637	235,104,322[16]	

Nea Mesimvria - Exit DESFA/Entry TAP

	Offered Capacity (kWh/d) Level 1	Entry / Exit and TSO offering capacity
Starting date	TAP 30 Nov 2030	Exit DESFA and Entry TAP
Capacity	37,000,000	

Nea Mesimvria - Exit TAP/Entry DESFA

	Offered Capacity (kWh/d) Level 1	Entry / Exit and TSO offering capacity
Starting date	TAP 30 Nov 2030	Exit TAP and Entry DESFA
Capacity	35,000,000	

Korca[17]

	Offered Capacity (kWh/d) Level 1	Entry / Exit and TSO offering capacity
Starting date	TAP 30 Nov 2030[18]	Exit TAP
Capacity	TBD[19]	

[17] Please note that TAP makes no representation as to the existence of downstream facilities or availability of capacity at this point.

[18] Please note that capacity allocation for this exit point may be possible at an earlier date, depending on overall bid composition, hydraulic simulations and prospective availability of the connection.

[19] By the start of the Information Phase, TAP will seek execution of a tie-in agreement for this exit point. In TAP's notice published at the start of the Information Phase, TAP will provide the maximum capacity foreseen under such agreement. If a tie-in agreement, including satisfactory cost coverage assurances, has not been signed before the start of the Binding Bidding Phase, TAP reserves the right to reject any Binding Bids for this exit point. TAP will seek to reconfirm this by the start of the Information Phase, or at the latest prior to the start of the Binding Bidding Phase through directly notifying all parties having registered for the Binding Bidding Phase.

Melendugno [20]

	Offered Capacity (kWh/d)			Entry / Exit and TSO offering capacity
	Level 1	Level 2	Level 3	
Starting date[22]	TAP 30 Nov 2030	TAP 31 Mar 2031	TAP 31 Jul 2031	Exit TAP[21] and Entry SRG
Capacity	62,486,434	115,082,637	235,104,322	

In line with the provisions of the FJO and CAM NC an amount equal to 10% of the expansion capacity (i.e. 10% of the difference between the technical capacity and the Initial Capacity in Kipoi) will be set aside to be offered as short-term capacity, as applicable for each TSO and in addition to the actually built incremental capacity numbers included in the table above. With regards to TAP's initial project, according to Section 4.1.10 of the FJO, TAP also has an obligation to set aside 5% of the Initial Capacity at Kipoi IP for short-term auctions. The same capacity is set aside at Melendugno IP by TAP and SRG in addition to the 10% of the Expansion Capacity as mentioned above.

[20] Capacity offered at Melendugno IP will be in competition on the SRG side with other IPs of Mazara and Gela, so capacity allocation will be subject to the capacity constraints as published on SRG website. The specific operating procedure is available in the Paragraph E.4 SRG Section

[21] TAP reserves the right (at its sole discretion) to reject bookings at Melendugno if the amount of any compensation and/or other costs under the Apulia Law cannot be determined or reasonably estimated (in TAP's sole judgement) before the time of the EVT calculation. See further Section E6 below.

[22] Please note that the starting dates inserted for Offer Levels 1 and 2 refer to TAP availability as no works are required on SRG side since the corresponding capacity is already available at Melendugno entry point.

C. Alternative allocation mechanism (Art.27(3) lit. c, f NC CAM)

To increase the possibility that the economics for the Incremental Capacity Project are passed in accordance with the provisions of art. 30 (1) of CAM NC and considering TAP's specific regulatory framework as well as the findings of the non-binding demand indications, SRG, TAP and DESFA intend to apply an Alternative Allocation Mechanism (***AAM***) with an extended capacity booking horizon of up to 20 years after the start of the operational use, subject to the approval of the concerned Authorities.

The criteria envisaged under Article 30 (2) of CAM NC for the potential application of an AAM are achieved by this Incremental Capacity Project, on the following basis[23]:

- The Incremental Capacity Project involves at least three entry-exit systems in the EU (TAP, SRG, DESFA), Albania and potentially other entry-exit systems in the future.
- Capacity is offered at a number of IPs, as set out in the tables in Section B.
- Interest concerns capacity reservations of more than 1 year.
- Participants have indicated interest for commitments linking more than one IP.

In accordance with the provision of article 30 (3) of the CAM NC, TAP, DESFA and SRG intend to allow interested parties to submit Binding Bids on the following basis:

- Commitment at one IP linking commitments at other IP(s);
- Commitments across several different standard yearly capacity products;
- Commitments conditional on the allocation of a minimum amount of capacity.

In the light of the characteristics of the Incremental Capacity Project, the proposed AAM prioritizes bids depending on their booking durations, in accordance with article 30(4) of the CAM NC. In particular, TAP, SRG and DESFA give priority to commitments for durations of at least 3 consecutive years starting from the relevant E-COD and linking more than one IP along the gas route as further specified in the following parts of this document. Binding Bids will be processed subject to the Participants meeting the requirements set out in Section E.1. In the event of congestion, in order to be consistent with TAP's specific regulatory framework (in particular the TAP Tariff Code) and to ensure coherent allocation results for interconnected TSOs, a ranking will be performed on the basis of the net present value (***NPV***) of incremental revenues from each Binding Bid per unit of annual capacity requested as further specified in Section E.[24]

---

[23] Please also refer to the evidence provided in the DAR.

[24] The TAP Tariff Code does not foresee an auction except for the exceptional situation of equal marginal bids.

D. Provisional Timeline of the incremental capacity project (Art. 27 (3) lit.d CAM NC)

This chapter describes the timeline for the conclusion of the Incremental Capacity Project (Section D.1) and provides estimates of the possible time needed for the realization of the new incremental capacity (Section D.2).

D.1 Timeline of the Binding Phase

This Binding Phase will commence with the publication of the Joint Notice on the websites of TAP, SRG and DESFA, envisaged to take place on 2 October 2025.[25] A Binding Phase is made up of an Information Phase and a Binding Bidding Phase.

During the Information Phase, the parties interested in participating in this Binding Bidding Phase will, subject and in accordance with TSO-specific requirements set out in Section E.1 below, be requested to register with the TSOs Concerned as an Applicant in order to participate in this Binding Bidding Phase.

At the beginning of such Information Phase, together with the Joint Notice, on their websites, TAP, SRG and DESFA will make available a Binding Phase Notice and a list of the relevant documentation that needs to be submitted by the Applicants for their registration and the respective deadline for submission of such documentation.

In a Bid Submission Window commencing in December 2025, the parties interested in participating in this Binding Bidding Phase will be required to submit Binding Bids by no later than the end of the Bid Submission Window. Please see Section E.2 which sets out the content of the Binding Bids.

Following the end of the Bid Submission Window, TAP, SRG and DESFA will proceed with bid evaluation, Preliminary Capacity Allocation and the Economic Viability Test (***EVT***), entering into Gas Transportation Agreements with the successful Participants. This Binding Phase will end either in case no Offer Level passes the EVT or with GTAs, as applicable for each TSO, becoming fully effective (see Section E.7 concerning Conditions Precedent to the GTAs).

Milestone Timeline

Milestones	Dates
A Information Phase	**2 October - 1 December 2025**
Joint Notice: TAP/SRG/DESFA make available a list of documentation to be submitted to each TSO	2 October 2025
Registration Period	2 October – 13 November 2025
TAP/SRG/DESFA evaluate the applicants' eligibility	14 November – 1 December 2025
B Binding Bidding Phase	**2 December 2025 – 15 January 2026**

[25] This timeline depends on the possibility that the Project Proposal is approved by the Italian, Greek and Albanian NRAs in line with the intended publication date.

Milestones	Dates
Bid Submission Window	2-8 December 2025
Bid Evaluation Period	9 – 15 December 2025
Preliminary Capacity Allocation[26]	16 – 19 December 2025
Economic Viability Test Results published	22 December 2025
C Capacity Allocation	**22 December 2025**
D Execution of GTAs	**15 January 2026**

D.2 Duration of project realization

The table below contains an indicative overview of the timing expected by the TSOs Concerned for the realization of the respective projects.

TSO	Level 1	Level 2	Level 3
TAP	58 months from execution of GTAs	62 months from execution of GTAs	66 months from execution of GTAs
SRG[27]	OL1, OL2: Incremental capacity will be made available at no additional effort due to pre-investment – timing dependent on TAP. OL3: starting from 31st July 2031		
DESFA	In direction from DESFA to TAP: Incremental capacity can be available after the completion of the relevant projects, already approved in DESFA's TYNDP (estimated completion before the Starting Date for the offer of the respective capacity mentioned in Section B. Offer Levels). In direction from TAP to DESFA: Incremental capacity can be available after the completion of the relevant project described on section A.2 DESFA, (estimated completion in Q2 2030)		

[26] If during the Preliminary Capacity Allocation TAP reaches a preliminary conclusion of a negative EVT result, TAP may enter into discussions with Participants for a revision of their Binding Bids, with the purpose of yielding a positive EVT, in accordance with Section 3.3.1(d) TAP Tariff Code. TAP will also proceed to inform the Authorities of the negative EVT result. Depending on decisions of the Authorities, the preliminary capacity allocation period may (as an indicative, non-binding estimate) be extended by up to 4 months, as follows: according to Section 4.1.8 of the FJO, in case the EVT is negative, TAP is obliged to demonstrate this situation to the Authorities within one month following the closing date of the market test. If so, requested by the Authorities, TAP will provide an opinion by an independent third party. In case such an opinion is requested, the one-month timeline is extended by two months. The Authorities will then decide on the economic viability of the expansion within one month following receipt of TAP's argumentation / from the receipt of the independent opinion.

[27] The allocation of this capacity levels is subject to the application of the procedure described in Paragraph E.4 SRG Section "Competing Procedure in SRG's system".

TAP

Following receipt of Binding Bids and a positive EVT for one of the Expansion Projects for entry capacity, TAP will continue to develop and further specify the technical elements, schedule, and costs of the chosen Expansion Project.[28] In parallel to the development of the engineering, TAP will seek relevant key permits and third-party financing, if applicable.

TAP and the Participants shall cooperate with one another in relation to any schedule updates and use reasonable endeavours to keep the other updated about developments, changes or delays which are likely to impact the timeline according to which the Expansion Project can be implemented (including, in relation to TAP, anticipated delays to the Start Date (as defined in Schedule 2 of the Transportation Confirmation) and in relation to each Participant, matters relating to upstream operations and the anticipated availability of gas to transport as part of the Expansion Project).

SRG

The capacity for Offer Level 1 2 is already available.

The capacity for Offer Level 3 will be available starting from 31st July 2031 with the realization of Matagiola-Massafra pipeline and the other related infrastructure, as described in the Chapter A.2 SRG section.

Capacity offered at Melendugno IP will be in competition on the SRG side with the other IPs of Mazara and Gela, so the capacity allocation will be subject to the capacity constraints, reflecting the maximum simultaneous capacity transportable at the IPs.
For a detailed description of the competing procedure applicable to Melendugno, Mazara and Gela IPs and maximum simultaneous capacities, please refer to the Paragraph E.4 SRG Section of this document ("Competing Procedure in the SRG's system").

SRG may waive Condition(s) Precedent under GTAs and proceed with project implementation (see Section E.7).

DESFA

Based on the preliminary technical studies, DESFA estimates that the necessary projects for the offer of the incremental capacity in the direction from DESFA towards TAP, as described in part A.2 DESFA, will be concluded before the Starting Date for the offer of the respective capacity mentioned in Section B. Offer Levels. On the opposite direction, (from TAP towards DESFA) the time required for the finalisation of the project described in Section A.2 DESFA, is estimated at 50 months from signing of GTAs, so DESFA will be able to offer firm entry capacity at Nea Mesimvria IP from Q2 2030. In any case, it must be noted that the above-mentioned timeframe, for the DESFA Offer Level will be further clarified during the technical studies phase.

[28] At TAP option, engineering may also be commenced prior to the EVT.

E. General rules and conditions for Binding Phase (Art. 27 (3) lit. e NC CAM)

This chapter describes the general rules and conditions which the TSOs Concerned will apply in relation to the participation of interested parties in this Binding Phase.

This Binding Phase will be open to all interested parties, including those that have not submitted a non-binding demand indication during the non-binding phase of the 2023 Market Test.

Access to the transportation service provided by each TSO's systems is permitted impartially and on an equal basis, to all interested parties that meet the requirements set out in this document.

Incremental capacity will be offered as bundled products (where possible) to Participants for a minimum duration of 3 consecutive years, with the earliest possible start date being the planned E-COD[29] and the latest possible end date for capacity in the TAP pipeline being the expiry of TAP's exemption (14 November 2045). Demand requests of shorter duration will also be evaluated in the allocation process, subject to the restrictions described below.[30]

TAP

Capacity booked in the TAP pipeline must have an initial end date that is the same as the end date of the corresponding booking in the relevant adjacent TSO's system, and such firm capacity booked in the TAP pipeline shall be bundled with capacity in the relevant adjacent TSO's system. However, please note in relation to capacity allocated in the TAP pipeline only that each Participant shall have the right, in accordance with the TAP GTA, to notify an extended end date for its capacity booking. This extended end date must be nominated by no later than two months before the latest of the finally determined Start Dates (as determined in accordance with the GTA) and initially allows an extension to a date up until 14 November 2045. If a Participant exercises such right in relation to capacity booked in the TAP Pipeline, it will be the responsibility of the Participant to purchase matching capacity in the adjacent TSO's system. For IPs where capacity is made available as bundled capacity, the Participant must confirm to TAP no later than one month after making any such nomination whether, and to what extent, it has purchased matching capacity in the adjacent TSO's system:

- any such capacity in TAP up to the extended end date for which the Participant has purchased matching capacity with the adjacent TSO will be bundled with that capacity in the adjacent TSO; and
- any such capacity in TAP up to the extended end date for which the Participant has not purchased matching capacity within the one-month period specified above will not be retained by the Participant in order to avoid residual unbundled capacity bookings in TAP, as detailed further in the TAP GTA.

Notwithstanding the option to notify an extended end date for capacity booked in the TAP pipeline, TAP will use only firm and bundled capacity bookings for the purpose of calculating and passing

---

[29] Notwithstanding possible early allocation in cases of TAP residual long-term capacity (such as in the context of extension options under earlier TAP Expansion GTAs not being exercised), subject to any bundling requirements.

[30] The three-year minimum duration for bids contributing to determine the extent of an expansion is set to avoid a short peak in demand leading to suboptimal investment requirements and value chain economics. Note that shorter requests may be included in an EVT if required for this to be passed (see E.6)

the EVT for any applicable Expansion Project. However, there may be circumstances where this option to notify an extended end date of bookings in the TAP pipeline will prevent TAP from allocating capacity (either in this Expansion Project or in a future Binding Phase) that, if it was allocated, would result in a positive Economic Viability Test and trigger a further expansion. This may occur if a participant requests capacity that is currently reserved under the extension option held by another Participant. If this happens, in order to prioritise further expansions, TAP can notify the relevant Participant that the latest end date for the extension is curtailed to an earlier date that allows TAP to allocate the requested capacity to the other participant.

Further, note that capacity allocated by TAP may consist of residual long-term capacity, meaning capacity that is not created by new technical solutions. Such capacity may for instance be the result of an extension option from a previous market test not having been exercised, or it might be the result of hydraulic simulations performed to verify if specific bid combinations may be accommodated within the existing technical specifications of TAP, typically in the case of smaller bookings utilising (new) interim exit or entry points. Such capacity may be allocated as part of a positive EVT for a technical solution, or in accordance with section 3.2 of the TAP Tariff Code ("Subsequent booking phases without Expansion"). Such residual long-term capacity may be allocated prior to the start-up date of a TAP Expansion, however only to the extent that a bundling requirement at IPs with an adjacent TSO can be met. For the purpose of this Project Proposal, any capacity which is allocated in accordance with section 3.2 of the TAP Tariff Code ("Subsequent booking phases without Expansion") will be deemed to have resulted in a positive EVT.

Note also that in the event of a delay of connecting infrastructure or misalignment in the start date of capacity for an adjacent TSO, TAP has the right (but not obligation) to agree and implement ways of mitigating the consequences of such delay or misalignment, including by making adjustments to any bundled capacity allocation or, in relation to Linked Bids, to capacity allocated at both exit and entry points as may be agreed with the relevant Participant. Any such mitigation is expected to be neutral to TAP.

SRG

For the avoidance of doubt, the abovementioned right granted by TAP to the Participants to notify an updated end date for its capacity booking in the TAP pipeline, does not provide any right in relation to the bid on the SRG side. In relation to the allocation of bundled capacity, in the event of a delay or misalignment in the start date of capacity for an adjacent TSO, SRG has the right (but not obligation) to agree and implement ways of mitigating the consequences of such delay or misalignment, including by making adjustments to any bundled capacity allocation as may be agreed with the relevant Participant. Any such mitigation is expected to be neutral to SRG.

DESFA

For the avoidance of doubt, the abovementioned right granted by TAP to the Participants to notify an updated end date for its capacity booking, does not provide any right in relation to the bid on the DESFA side.

In relation to the allocation of bundled capacity, in the event of a delay or misalignment in the start date of capacity for an adjacent TSO, DESFA has the right (but not obligation) to agree and

implement ways of mitigating the consequences of such delay or misalignment, including by making adjustments to any bundled capacity allocation as may be agreed with the relevant Participant. Any such mitigation is expected to be finally neutral to DESFA.

E.1 Participation criteria and Registration

The requirements referred to in this Section E.1 will apply to this Binding Phase carried out by the TSOs.

Applicants will have to submit filled-in Binding Phase Registration Forms to TAP, SRG and DESFA, which will be provided together with the Joint Notice and each TSO's own Binding Phase Notice. The information to be submitted by Applicants shall include (but not be limited to) the following information:

a. Company Name and Address.

b. Name and contact details of Company Representative.

c. A list of the IPs/entry-exit point(s) where the Applicant intends to submit a binding commitment.

The above registration requirements apply in addition and subject to each TSO's further requirements in relation to registration and their applicable regulatory framework, in each case as indicated below.

Applicants must submit (within the required deadlines) all the documents needed, as described in this Section E.1, each TSO's own Binding Phase Notice and the Joint Notice,

At the end of the Registration Period, TAP, SRG and DESFA will communicate to Applicants their eligibility to participate in the Binding Bidding Phase.

By participating in a Binding Bidding Phase, each Participant will be required to accept that:

- the Capacity Allocation referred to in the Incremental Capacity Process is subject to the positive outcome of the EVT of the TSOs Concerned;
- in case of a negative outcome of the initial EVT carried out prior to Capacity Allocation, the TSOs Concerned shall, if applicable, return any Bank Guarantees submitted as part of the registration or with the Binding Bid and no transport capacity will be contractually allocated;
- in case of a positive outcome of the initial EVT carried out prior to Capacity Allocation, the successful Participant shall enter into a GTA and, if applicable, transmit to the TSOs respective Bank Guarantees as described below in Section E.7;
- in case a Participant is not allocated incremental capacity after a positive EVT, the Bank Guarantees shall be returned; and
- if the Participant is allocated capacity but the GTA between the TSO and the Participant is not executed between the relevant Parties or does not, for any reason, become fully effective, the Participant will be subject to TSO-specific rules as set out below.

TAP

TAP accepts as Participants in the Binding Phase either (i) parties who are already registered with TAP under TAP's Network Code rules (**Registered Party/-ies**)[31], or (ii) parties that have duly commenced such registration process (by following the steps indicated on TAP's webpage "How to become a Registered Party" and having correctly completed and submitted an Initial Onboarding Form).[32] By the end of the Registration Period as indicated above at Section D:

- Applicants must have submitted a duly signed Binding Phase Registration Form for the Binding Phase of the 2023 Market Test. Please note that along with the Binding Phase Registration Form, parties must submit a Confidentiality Agreement (as required under the Binding Phase Registration Form); and
- any Applicants who are not yet Registered Parties with TAP must also have commenced the process to become a Registered Party under TAP Network Code rules by having correctly completed and submitted the Initial Onboarding Form. For the sake of clarity, these Applicants are also required to submit a Binding Phase Registration Form and Confidentiality Agreement, as mentioned above.

In the Binding Phase Registration Form, amongst others matters, each Applicant must acknowledge:

- that no sanctioned gas will be transported through the TAP pipeline.
- their obligation to engage in the Capacity Caps assessment with the Authorities and submit any information required to perform such an assessment to the relevant Authorities (ARERA in Italy, RAEWW in Greece and ERE in Albania). Once the assessment has been done, the Applicant is required to inform TAP of any capacity caps that may be imposed following the dominance assessment.

Upon confirmation by TAP that an Applicant is eligible to participate in the Binding Bidding Phase, such Applicant becomes a Participant. A Participant may submit a Binding Bid Form in accordance with the requirements of this Project Proposal, the Joint Notice, the Binding Phase Notice and the Binding Bid Form. It is noted that TAP can only enter into a GTA once the internal due diligence process has been finalised and the Participant has been approved by TAP.

When a Participant submits a Binding Bid Form to TAP, the Participant will be required at the same time to deliver to TAP an on-demand Bank Guarantee (the **Bid Guarantee**) with an expiry date no earlier than 5 May 2026 from an internationally reputable bank with a minimum credit rating of BBB - at Standard and Poor's or Baa3 at Moody's, or alternatively issued by any Greek financial institute supervised by the ECB (systemic banks, namely any of Alpha Bank, Eurobank, National Bank of Greece and Piraeus Bank), which has been approved in advance by TAP in its absolute discretion, cashable at first request of TAP and equal in value to the lower of:

I. 15 % of the maximum annual capacity requested by the Participant at all IPs multiplied by

[31] "Registered Party" means any Person that has satisfied the conditions to becoming a Registered Party specified in Section 3.1 of TAP Network Code and has received confirmation from the Transporter of its status as a Registered Party, in accordance with TAP Network Code.

[32] https://www.tap-ag.com/shippers/applying-to-become-a-registered-party

the TAP tariff for Forward Firm Long-Term Capacity published for calendar year 2025; and

II. 22 MEUR

(the **Bid Guarantee Cap**).

The Bid Guarantee is provided as security in respect of the Participant's obligations and liabilities under and in connection with this Project Proposal. TAP shall be entitled to make a demand under the Bid Guarantee at any time up to the total aggregate amount available for demand under the Bid Guarantee if:

i. at any time, the credit rating of the bank providing the Bid Guarantee no longer satisfies the requirements set out above (including in respect of minimum credit rating) or if the Bid Guarantee has an expiry date prior to 5 May 2026 and no renewed Bid Guarantee (substantially in the same form as the Bid Guarantee it is replacing and meeting the requirements set out above in relation to the provider) has been provided no less than fifteen (15) days prior to expiry of the original Bid Guarantee;

ii. the Participant fails to satisfy its obligations and liabilities arising as a result of and in connection with a withdrawal of its Bid or termination of a TAP GTA (see Section E.7 below); or

iii. the Participant does not provide the Post-Bid Guarantee in accordance with section E.7 below.

If the Bid Guarantee is called solely in connection with the circumstances set out in limbs (i) or (iii) above and if, in TAP's sole discretion, such circumstances have been adequately remedied by the issue of a renewed or new Bid Guarantee or provision of the Post-Bid Guarantee in accordance with Section E.7 (as applicable) or by the implementation of other arrangements satisfactory to TAP, TAP will repay to the Participant those amounts, if any, received by TAP on the calling of the Bid Guarantee on account of the circumstances set out in limbs (i) or (iii) to the extent such sums have not been utilised by TAP in accordance with this Project Proposal.

The Bid Guarantee provided to TAP by each Participant will be returned by TAP to such Participant once:

- TAP confirms that the Participant will not be allocated capacity in the Expansion Project;
- The EVT is finally determined to be negative (in accordance with the provisions of Section E6 of this Project Proposal); or
- If the Participant is allocated incremental capacity as part of the Expansion Project, upon provision to TAP of a Post-Bid Guarantee in accordance with Section E.7 below.

By submitting a Binding Bid Form to TAP, the Participant accepts:

- that submission of a Binding Bid will constitute an irrevocable commitment to enter in a GTA with TAP, subject only to the successful outcome of the EVT; and
- the consequences of the TAP GTA being terminated, as set out in Section E.7 below.

Notwithstanding the above, TAP may at its sole discretion (and to the extent agreed in advance with TAP) accept an alternative form of credit support acceptable to it in place of a Bank

Guarantee. If such alternative credit support is provided, it must be provided such that it can be called on by TAP in the circumstance in which TAP would be permitted to call on the Bank Guarantee. All of TAP's rights, remedies and entitlements in connection with the Bank Guarantees (as set out this Project Proposal) shall apply equally to such alternative form of credit support.

SRG

Applicants will be required to state the possession of relevant requirements defined in paragraph 1.1 – Chapter 5 and comply with the conditions referred to in paragraphs 1.4 and 9.1 of Chapter 5 of Snam Rete Gas Network Code.

Any statement of possession of requirements (requests, commitments, declarations or acceptances), as well as any request/communication or expression of will, made by the Applicant, including via the relevant functionality of SRG's website or a potentially jointly identified capacity booking platform, constitutes a formal obligation and commitment on the part of the Participant, which accepts – even in respect of third parties – any and all liability arising from any breaches/errors or omissions.

Participants shall be required to present to SRG within the end of the Information Phase:

- The Transportation Contract ("GTA") signed by a person in possession of power of attorney.
- The "First Guarantee" : a Bank Guarantee , cashable at first request, issued by an Italian financial institute or Italian insurance company or Italian branch of a foreign bank or foreign insurance company with a minimum credit rating of BBB- at Standard and Poor's or Fitch Ratings, Baa3 at Moody's or BBB low at DBRS or a non-interest-bearing security deposit, respectively equal in value to 20% of the maximum annual capacity charge (based on the indicative tariff made available by SRG) of the incremental capacity they intend to request and with an expiry date no earlier than 01/08/2026.

SRG will publish on its own web site the estimated value of the annual capacity charge referred to in the Incremental Capacity Project.

Binding Bids by Participants will be accepted only within the limits of the First Guarantees which will have been presented to SRG according to the provisions above.

The First Guarantee provided to SRG by each Participant will be returned by SRG to such Participant once:

- SRG confirms that the Participant will not be allocated capacity in the Expansion Project;
- The EVT is finally determined to be negative (in accordance with the provisions of section E6 of this Project Proposal); or
- If the Participant is allocated incremental capacity as part of the Expansion Project, upon provision to SRG of the Contracts Guarantees in accordance with section E.7 below.

By submitting a Binding Bid Form to SRG, the Participant accepts:

- that submission of a Binding Bid will constitute an irrevocable commitment to enter in a GTA with SRG, subject only to the successful outcome of the EVT; and

the consequences of the GTA being terminated, as set out in section E.7 below.

DESFA

Applicants will be required to state the possession of relevant requirements defined in DESFA Network Code, Annex I of the NNGS Standard Transmission Agreement and the relevant Application. Only Transmission Users, as defined in DESFA's Network Code, can submit binding bids for entry/exit capacity to/from the DESFA system, in the Binding bidding phase. The specific requirements that must be fulfilled by the interested parties will be defined in detail in DESFA's section of the Joint Notice (DESFA's Binding Phase Notice). DESFA shall not allow any interested party to submit Binding Bids if these requirements are not met and even if submitted shall be rejected for this reason.
Any statement of possession of requirements (requests, commitments, declarations or acceptances), as well as any request/communication or expression of will, made by the Applicant, including via the relevant functionality of DESFA's website or a potentially jointly identified capacity booking platform, constitutes a formal obligation and commitment on the part of the Participant, which accepts – even in respect of third parties – any and all liability arising from any breaches/errors or omissions.

Participants shall be required to provide to DESFA within the required deadlines a Bank Guarantee (Binding Bid Guarantee), cashable at first request of DESFA, issued by any Greek financial institute supervised by the ECB (systemic Banks, namely any of Alpha Bank, Eurobank, National Bank of Greece and Piraeus Bank) including their subsidiaries or any Greek branch of an internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating from the following Agencies: BBB at Standard and Poor's, BBB at Fitch or Baa3 at Moody's, or any internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above), or any subsidiary of an internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above), or any subsidiary of an internationally reputable bank without a minimum investment grade credit rating (or without any rating at all), provided that the Bank Guarantee is counter-guaranteed by any internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above); which has been approved in advance by DESFA, at its sole discretion, equal in value to 20% of the maximum annual capacity charge (based on the indicative tariff made available by DESFA, including any mandatory minimum premium) of the incremental capacity they intend to request, valid until two (2) months following the execution of the GTAs according to D.1.

DESFA will publish on its own website the estimated value of the annual capacity charge referred to the Incremental Capacity Project.

Binding Bids by Participants will be accepted only within the limits of the guarantees which will have been presented to DESFA according to the provisions above. By submitting a binding request to DESFA, the Participant accepts that said request will constitute an irrevocable commitment to enter a GTA with DESFA, subject to the successful outcome of the EVT.

The Binding Bid Guarantee provided to DESFA by each Participant will be returned to such Participant once:

- DESFA confirms that the Participant will not be allocated incremental capacity;
- The EVT is finally determined to be negative (in accordance with the provisions of section E6 of this Project Proposal); or
- If the Participant is allocated incremental capacity, upon the provision to DESFA of the GTA Bank Guarantee described in section E.7.

E.2 Binding Bid content

During the Binding Bidding Phase, Participants will have to submit their Binding Bids for incremental capacity products to each TSO.

Participants shall specify in each Binding Bid:

- If a Binding Bid is a **Linked Bid** as per the indications from the Binding Bid Form. In a Linked Bid the capacity requested at a TAP entry point must equal the exit capacity requested at one other IP/exit point. Legal entities belonging to the same group of companies and therefore being able to be considered as part of the same business undertaking for the purpose of the Project Proposal (as confirmed to TAP by those entities), may be considered as the same Participant for the purpose of submitting Linked Bids as provided in the Project Proposal, provided that both such entities indicate in their Binding Bid Forms that they wish their bids to be Linked Bids with the bid of the other entity.
- **The capacity requested (in kWh/day) per entry and exit point**.
- **The requested start date**.
- **End date of the bid**. Except for Annual Requests (with restrictions as noted below, and described in Section E.6), the duration cannot be less than 3 consecutive years, with the latest possible end date for capacity booking in the TAP pipeline being 14 November 2045. For the avoidance of doubt, each Binding Bid must relate to consecutive years.
- **Indication whether capacity reduction is acceptable or not**. Participant must also indicate whether they will accept a reduction in their Capacity Allocation (and up to which amount) in the event of congestion and their bid happens to be marginal. For Linked Bids, any reduction in capacity at the IP where the Linked Bid is assessed as being marginal will result in an equal reduction in incremental capacity at the linked IP/exit point (it should be noted that bundled capacity is reduced by the same amount at both sides of the IP).

Participants may submit more than one Binding Bid. Binding Bids submitted by the same Participant may vary by IP, duration of capacity requested and capacity amount. As a basic rule, in a single Binding Bid, Participants may specify only one value of incremental capacity for all gas years requested. A Binding Bid may however indicate a ramp-up over the first two years of the period to which the Binding Bid relates, with a minimum value for the first year of 40% of capacity and 70% for the second year. Should Participants wish to profile their capacity request further, then they should submit separate Binding Bids.

A Binding Bid does not have to specify a bid price, as the price applicable to the incremental capacity for the purposes of the evaluation process shall be equal to the Reserve Price plus any mandatory minimum premium(s) where applicable. The TAP Tariff is specified according to the TAP Tariff Code. The respective annual capacity charge by SRG and DESFA, according to the

provisions of the relevant tariff regulations, as approved by the respective Authorities (to be used as estimated reference price for the duration of the initial incremental capacity requests), will be published on their own websites during the Information Phase. There will be no additional auction premia charged on top of the Reference Prices (other than in relation to the Equal Marginal Bid process set out under Section E.5 below) except for Melendugno IP, where Participants, taking into account the competing constraint, will submit also an indication of the auction premia that they are willing to pay and that will be considered for the ranking of their bids as described in the Paragraph E.4 SRG Section. Bids will have to be submitted inside the Bid Submission Window in accordance with the instructions that will be provided in the Joint Notice published by the TSOs.

By submitting a Binding Bid Form, a Participant will be deemed to have agreed to the terms and process set out in this Project Proposal and the Joint Notice published by the TSOs, as well as with the Binding Phase Notice of each relevant TSO, including the process regarding the overall Project Proposal, the right of TAP to reject bookings at Melendugno due to Apulia Law cost uncertainty, the pass through to the Shippers of any residual Apulia Law cost (see further detail in Section E.6), and the potential liability of the Participant for Termination Costs in connection with a GTA not being executed between the relevant parties or not becoming fully effective in accordance with its terms and/or the termination or modification of the Incremental Capacity Process (see further detail in Sections E.1 and E.7).[33]

E.3 Bid Evaluation

At the end of the Bid Submission Window, each TSO will assess the respective received Binding Bids for completeness and compliance with the relevant requirements set out under this Project Proposal, the Joint Notice and the Binding Phase Notice issued by each TSO (including, where capacity is being made available as bundled capacity, that equal Binding Bids have been made to each of the TSOs Concerned). Those Binding Bids that are accepted at this stage will be considered as part of the preliminary Capacity Allocation procedure of Section E.4 below. In case of rejection of a Binding Bid, the relevant TSO shall (without prejudice to the procedure applicable to Equal Marginal Bids) notify the relevant Participant of such rejection and the other TSOs Concerned within 5 business days from the end of the Bid Submission Window. For the avoidance of doubt, the rejecting TSO shall have no liability whatsoever to the other TSOs Concerned or any other party in connection with such rejection.

E.4 Preliminary Capacity Allocation Procedure (Bid Ranking)

The rules for preliminary Capacity Allocation of incremental capacity at all IPs are described below. If a TSO curtails or rejects any Binding Bid at an IP where capacity is made available as bundled capacity, the bundled Binding Bid made with the other TSO Concerned will also be curtailed or rejected to the same extent.

---

[33] The provisions of this Project Proposal regarding the Apulia Law shall not be considered or deemed in any way to constitute TAP's acquiescence to the Apulia Law, as they are rather dictated solely by the need for transparency towards the market, as well as the need to prevent the uncertainty resulting from the Apulia Law from halting the Market Test procedure. TAP has already challenged, and reserves the right to challenge, before all competent courts and venues, the Apulia Law, as well as any implementing act/measure adopted by any Public Administration or any other entity.

The TSOs will undertake the actions listed below.

- For each year, the sum of Binding Bid capacity requests is computed at each IP.
- If there is no congestion at any IP, the TSOs Concerned shall undertake a preliminary Capacity Allocation and proceed with the EVT process set out in Section E.6.
- If there is congestion at an IP, and in consideration of the specific regulatory framework defined for TAP by the Authorities, Binding Bids received in relation to that IP are ranked according to the ratio of the NPV of the hypothetical revenues on the TAP system from the bid divided by the maximum annual capacity of the bid. In case of Linked Bids, the hypothetical revenues include revenues from both the TAP entry point and the other TAP exit point component of the bid. A Marginal Bid at a congested IP is allocated the remaining incremental capacity unless the Participant has explicitly declared, in its Binding Bid, non-acceptance of a capacity reduction. If the Participant of such Marginal Bid has declared non-acceptance of capacity reduction, the remaining capacity is allocated to the next Participant with a lower NPV/capacity ratio. If there is no other Participant with a lower NPV/capacity ratio, only the allocated capacity (without such Participant) will be considered in the EVT.
- In the case of two or more Equal Marginal Bids, an auction may be initiated according to Section E.5.
- If a Linked Bid happens to be a Marginal Bid or one of Equal Marginal Bids, an equal capacity reduction shall be made by the TSOs Concerned at the linked IPs/exit points.
- The outcome of the preliminary allocation process shall comprise of a table showing each Offer Level and IP showing all Binding Bids.

The timescales and the administrative details related to the bid submission process will be specified in the Joint Notice published by the TSOs.

Competing Procedure in SRG's system

The incremental Capacity process related to the TAP Expansion foresees the application of an alternative allocation mechanism in substitution of the regular auctions foreseen by CAM NC at Art.29.
Considering that the Interconnection Point (IP) of Melendugno, subject to the expansion process, is in competition with the IPs of Mazara and Gela, it is necessary to manage the multi-yearly capacity bids starting from 30th November 2030 for offer level 1, from 31st March 2031 for offer level 2 and from 31st July 2031 for Offer level 3 outside the regular auction procedure foreseen in par. 3.2.3 of Chapter 5 of the SRG Network Code, as hereunder described.

Participation requirements – Melendugno IP

The Participants interested in buying multi-yearly capacity on Melendugno IP will need to satisfy the requirements indicated to the SRG section of the above paragraphs E.1 and E.7.

Participation requirements – Mazara and Gela IPs

The Participants interested in buying multi-yearly capacity on Gela and Mazara IPs will need to satisfy the following requirements:

- possess a signed Transportation Contract with SRG
- have submitted the appropriate "First Guarantee": a guarantee cashable at first request, issued by an Italian financial institute or Italian insurance company or Italian branch of a foreign bank or foreign insurance company with a minimum credit rating of BBB- at Standard and Poor's or Fitch Ratings, Baa3 at Moody's or BBB low at DBRS or a non-interest-bearing security deposit, respectively equal in value to 20% of the maximum annual capacity charge (including a potential auction premium as described below) of the capacity they intend to request and with an expiry date no earlier than 01/08/2026 within the 6 th July 2025.
- possess the requirements referred to in ARERA Resolution no. 137/02 and its subsequent modifications as indicated in Chapter 5 of the SRG Network Code.
- comply with the conditions referred to in paragraphs 1.4 and 9.1 of Chapter 5 of the SRG Network Code.

In the event of successful allocation of capacity, as a requirement under the relevant GTA, the Participant shall present to SRG, by 15th January 2026, the "Contract Guarantees": two Bank Guarantees), cashable at first request, issued by an Italian financial institute or Italian insurance company or Italian branch of a foreign bank or foreign insurance company with a minimum credit rating of BBB- at Standard and Poor's or Fitch Ratings, Baa3 at Moody's or BBB low at DBRS or a non-interest-bearing security deposit, respectively equal in value to the amount required in SRG Network Code (Chapter 5 Paragraph 1.3.4 and 1.3.5). The Contract Guarantees shall remain valid for the entire duration of the relevant GTA, with an expiry date at the end of the sixth month following the end of the relevant GTA. Once the Contract Guarantees described here above will be presented to SRG, the First Guarantee will be returned.

If the Participant does not issue the Contract Guarantees above described (SRG Network Code Chapter 5 Paragraph 1.3.4 and 1.3.5) within the 15th January 2026, it shall pay a fee to SRG equal to the value of the First Guarantee and the contract will be void.

Competing mechanism

The bids need to be submitted during the Bid Submission Window (2nd December 2025–8th December 2025) through the templates published on SRG website[34]. As a basic rule, in a single bid, Participants must specify the same value of capacity for all the gas years requested. A bid may however indicate a ramp-up over the first two years of the period to which the bid relates, with a minimum value of capacity of 40% for the first gas year and 70% for the second gas year. Should Participants wish to profile their capacity request further, then they should submit separate bids.

Consistently with the current tariff regulatory framework, SRG considers applying a floating reference price. For the purpose of the economic test and the presentation of the Bank Guarantees, this has been estimated equal to:

---

[34] https://www.snam.it/it/i-nostri-business/trasporto/informazioni-commerciali/incremento-capacita-trasporto-2023.html

- Mazara 3,964814 €/year/Smc/day equivalent to 0,357443 €/year/kWh/day
- Gela 3,633374 €/year/Smc/day equivalent to 0,331962 €/year/kWh/day
- Melendugno
    - 2,554517 €/year/Smc/day equivalent to 0,229914 €/year/kWh/day for Offer level 1 in the first year of expected operation
    - 2,490892 €/year/Smc/day equivalent to 0,224187 €/year/kWh/day for Offer level 2 in the first year of expected operation
    - 2,386023 €/year/Smc/day equivalent to 0,214749 €/year/kWh/day for Offer level 3 in the first year of expected operation

The reserve prices are intended to be equal to the regulated tariffs as approved by the Italian Regulatory Authority for Energy, Networks and Environment and updated on yearly bases. The Participants may also indicate an auction premium that they would like SRG to consider in addition to the reserve price to strengthen their Bid Ranking.

Bid Ranking

In case the overall capacity requests for the three involved IPs of Mazara, Gela and Melendugno are lower than the currently published constraint, reflecting the maximum simultaneous capacity transportable at the three IPs, the requested capacity will be totally allocated to the Participants.

In case the overall capacity requests for the three involved Ips of Mazara, Gela and Melendugno are higher than the currently published constraint, the auction premia indicated in the bids, as detailed below, will be used by SRG to rank the bids.

Specifically, the rank will be executed starting from the hypothetical revenues on the SRG system generated by the premium of each bid applied to the annual capacity of the bid for the years which the premium refers to[35]. Requests lower than 3 consecutive years will be allocated to the extent that there is remaining capacity available in the relevant year. In the event that two or more requests have the same rank, the successful bid shall be the one which is submitted first.

In case of partial allocation of the requested capacity, the Participants, selected according to the ranking of their respective bids, have the right to accept or refuse the capacity offered for partial allocation. On the basis of the indication received by the Participant in the request, SRG will proceed with partial allocation according to the Bid Ranking.

It is understood that the Participants are bound to pay a capacity fee equal to the regulated tariffs as approved by the Italian Regulatory Authority for Energy, Networks and Environment and updated on yearly bases. Only for the Thermal Years where the overall capacity requests for the three involved Ips of Mazara, Gela and Melendugno are lower than the currently published constraint, the shippers are not required to pay the premium. Therefore, the Participants are due to pay the premium in the Thermal Years where the overall capacity requests for the three involved Ips of Mazara, Gela and Melendugno are higher than the currently published constraint.

Starting from the capacity constraint currently published on the SRG website, the capacity allocation is subject to the evolution of the realization of the infrastructures included in the Project Proposal and other required infrastructures as described here below.

[35] Each bid of a same shipper will be evaluated separately.

The quota of capacity allocated to the Ips of Mazara, Gela and Melendugno that exceeds the above-mentioned currently valid capacity constraint, has as a prerequisite to the completion of the planned Adriatica line, already included in SRG's 10-year Network Development Plan 2022-2031 and in ENTSOG TYNDP 2022 (TRA-N-7), and for Level 3 also the Matagiola-Massafra pipeline and other related interventions (regulation and measurement plants in Melendugno and Moliterno), as described in the Chapter A.2 SRG section.

In case of delay in the realization of the abovementioned Adriatica line and when the booked capacity, as a result of the Incremental Capacity procedure, is higher than the level simultaneously available at the three Ips, the allocations will be reduced pro-rata to each Participant in Mazara, Gela and Melendugno for the duration of the delay.

Instead, in case of delay in the realization of the abovementioned Matagiola-Massafra pipeline and when the booked capacity, as a result of the Incremental Capacity procedure, is higher than the level available at Melendugno IP, the allocations will be reduced pro-rata to each Participant in Melendugno for the duration of the delay.

SRG will promptly provide information to the Participants and the other Concerned TSOs in case of possible delays in the realization of the above-mentioned infrastructures that would make incremental capacity available at later dates compared to sections B and D.2 indications.

EVT on Melendugno

Following the application of the above-described mechanism, the successful bids on Melendugno IP will be shared with TAP in order to re-run the EVT. In case of a positive EVT, capacity will be allocated to the Participants whereas in case of a negative EVT, the requests will be curtailed to the lower Offer Level with a positive EVT. In this case, or where the EVT is negative for any Offer Level, if the overall assigned capacity following the curtailment on Melendugno IP, is lower than the capacity constraint, generating new available capacity on Mazara and Gela IPs, SRG will proceed with its allocation to fulfil the partial assignment, if any, according to the Bid Ranking.

E.5 Allocation of Equal Marginal Bids (EMB)

Auctions will take place only at the IP(s) where there are Equal Marginal Bids.

Only Participants with Equal Marginal Bids will be involved in the auction. In relation to IPs where capacity is made available as bundled capacity, a single auction will take place in relation to the Binding Bids on both sides of that IP.

The Participants with the Equal Marginal Bids shall be invited to submit up to 3 bids for the applicable marginal capacity. Each such bid shall include a capacity amount (up to a maximum of the capacity available in the auction), a revised end date of the bid (if later than the original bid) and an auction premium to be considered above the Reserve Price, which serves as a floor price in this auction.

The involved TSOs will invite Participants with equal marginal bids (***EMB Bidders***) to submit new Bids within 5 business days from the end of the Bid Submission Window. The EMB Binding Bid Form shall be submitted by such Participants within 5 business days following the invitation. The TSOs shall define the precise EMB bid submission deadline (time, date) and other requirements in their invitation sent to the EMB Bidders (the ***EMB Bid Submission Deadline***).

For SRG, the EMB Bids shall be accompanied by an amendment to the First Guarantee described in Section E.1 equal to the 20% of the capacity requested multiplied by SRG new applied tariff (Reserve Price indicated in Section G.1.1 + possible premium).

For DESFA, the Bank Guarantees described in Section E.1, must be amended accordingly, and become equal to the 20% of the maximum annual capacity charge (based on the indicative tariff made available by DESFA, including any mandatory minimum premium + possible premium) of the incremental capacity that the Participants intend to request.

For TAP, if EMB Bidders happen to request additional capacity (up to the maximum level of applicable marginal capacity) to that requested in their original bid then EMB Bids shall be accompanied by a Bank Guarantee from an internationally reputable bank approved by TAP in its absolute discretion, which meets the same criteria as set out in Section E.1.

EMB Bids are evaluated by the involved TSOs within 5 business days from the EMB Bid Submission Deadline. In case of rejection of an EMB Binding Bid Form, the TSOs shall notify the relevant Participant within 5 business days from the end of the EMB Bid Submission Deadline. Accepted bids are considered in the preliminary Capacity Allocation procedure performed in line with Section E.4 of the Project Proposal.

Following this step, the involved TSOs shall calculate the NPV value of all submitted bids (for this purpose, considering the auction premium) and rank all bids according to the NPV/capacity ratio as above. If oversell of capacity reoccurs, capacity is allocated to the Participant(s) with the highest NPV/capacity ratio. The Participant(s) who submitted the Equal Marginal Bids are allocated any remaining capacity, provided that any Participant who receives capacity less than it requested can withdraw, if their original Binding Bid specified that curtailment would not be accepted.

E.6 Economic Viability Test

The Economic Viability Test (***EVT***) is carried out separately by each TSO at their side of the relevant IP.

For TAP, the EVT considers the net present value of the cost estimates and hypothetical incremental revenues, applying TAP target IRR as the discount factor (see TAP Tariff Code / Annex I of this Project Proposal for more details). For the avoidance of doubt, the EVT concerns the TAP sides of all IPs where incremental capacity is offered. Costs concern all costs borne by TAP for the expansion of the pipeline to meet each Offer Level, including any Apulia Law related costs as set out below. Thus, revenues for the calculation of the NPV relate to incremental revenues to be collected by TAP from the application of the TAP Tariff to all incremental capacity allocated at TAP's side of all IPs.

Without prejudice to TAP's view on the illegitimacy, including on grounds of unconstitutionality, of the Apulia Law and any challenge by TAP of acts implementing it, TAP reserves the right (at its sole discretion) to include in the EVT calculation any compensation and/or other amount that TAP may be required to pay under the Apulia Law, if in TAP's sole judgement such amount/compensation can be determined or reasonably estimated at the time of the calculation of the EVT (i.e., such compensation and/or other amount will be part of the capital cost and/or operational cost of the expansion, as the case may be, for the purposes of the EVT calculation).

TAP also reserves the right (at its sole discretion) to reject bookings at Melendugno and/or terminate (part or all) of the Market Test process, if the amount of any compensation and/or other costs under the Apulia Law cannot be determined or reasonably estimated (in TAP's sole judgement) before the time of the EVT calculation or otherwise could not be included within an EVT calculation.[36]

If the EVT is positive and TAP enters into a GTA with the successful Participant or in case TAP enters into a GTA for capacity allocated only using existing available capacity in accordance with section 3.2 of TAP's Tariff Code, the relevant GTA will include provisions regarding passing through of any residual, new or amended Apulia Law costs/amounts (which have not been included or otherwise could not be included within an EVT calculation) to the shippers booking capacity pursuant to this Project Proposal.

Note that TAP reserves the right to split the capacity requested within Binding Bids and offer capacity in stages, if doing so permits TAP to offer a portion of capacity requested by Participants in Binding Bids at an earlier date. This will mean that multiple E-CODs may occur within the same Expansion Project. This approach will avoid Participants being required to wait until TAP can accommodate the full amount of capacity requested by such Participant. Such staged capacity allocation may require more complex project development, and any resulting costs shall be factored into the final Tariff update.

The capacity thresholds provided for the Kipoi entry point and Melendugno exit point have been calculated based on flow simulations, with the assumption that all short-term obligations and new long-term bookings can be met using the full length of the TAP pipeline. Given the large number of potential combinations of entry and exit points in TAP, hydraulic simulations may be needed to determine which expansion solution is required to accommodate a given set of bids. Further, note that the technical solution for TAP may be adjusted to be able accommodate such bid combinations.

TAP will accept bids for capacity for individual years, or for periods shorter than 3 consecutive years, (***Annual Requests***). However, any Annual Requests will not be treated as Expansion Capacity bookings in accordance with TAP's Tariff Code and will not be considered in the EVT to be performed in accordance with this Section E.6. However, if required to pass the EVT and at TAP's sole discretion, such bookings may be included in the EVT and further considered for the purposes of capacity allocation and TAP Tariff Code. In such a case, these bookings will no longer be considered as an Annual Request.

Annual Requests will be allocated capacity only following conclusion of the EVT and the entry into GTAs with successful Participants for the Expansion Capacity. Annual Requests will be allocated capacity to the extent that there is remaining capacity available in the relevant year up to the Offer Level implemented as part of the Incremental Capacity Project. If TAP is not able to allocate

[36] The Provisions of this Project Proposal regarding the Apulia Law shall not be considered or deemed in any way to constitute TAP's acquiescence to the Apulia Law, as they are rather dictated solely by the need for transparency towards the market, as well as the need to prevent the uncertainty resulting from the Apulia Law from halting the Market Test procedure. TAP has already challenged, and reserves the right to challenge, before all competent courts and venues, the Apulia Law, as well as any implementing act/measure adopted by any Public Administration or any other entity.

capacity to all Annual Requests in a particular year, it will allocate capacity according to a similar prioritisation procedure as described in Sections E.4 and E.5.

For SRG, the EVT takes into account the present value of the estimated increase in its allowed revenue multiplied by the f-factor (see Section G.1) as approved by the Italian NRA ARERA and the present value of binding commitments of Participants for contracting capacity, which is calculated as the discounted sum of the respective Reference Prices and a potential Mandatory Minimum Premium multiplied by the amount of contracted incremental capacity according to Article 22 of EU NC CAM.

Without prejudice to SRG's view on the illegitimacy, including on grounds of unconstitutionality, of the Apulia Law and any challenge by SRG of acts implementing it, SRG reserves the right (at its sole discretion) to include in the EVT calculation any compensation and/or other amount that SRG may be required to pay under the Apulia Law, if in SRG's sole judgement such amount/compensation can be determined or reasonably estimated at the time of the calculation of the EVT (i.e., such compensation and/or other amount will be part of the capital cost and/or operational cost of the expansion, as the case may be, for the purposes of the EVT calculation).

SRG also reserves the right (at its sole discretion) to reject bookings at Melendugno and/or terminate (part or all) of the Market Test process, if the amount of any compensation and/or other costs under the Apulia Law cannot be determined or reasonably estimated (in SRG's sole judgement) before the time of the EVT calculation or otherwise could not be included within an EVT calculation.[37]

If the EVT is positive and SRG enters into a GTA with the successful Participant or in case SRG enters into a GTA for capacity allocated only using existing available capacity, the relevant GTA will include provisions regarding passing through of any residual, new or amended Apulia Law costs/amounts (which have not been included or otherwise could not be included within an EVT calculation) to the shippers booking capacity pursuant to this Project Proposal.

For DESFA, the EVT takes into account the present value of the estimated increase in its allowed revenue multiplied by the f-factor (see Section G.2) as approved by the Greek NRA RAEWW and the present value of binding commitments of Participants for contracting capacity, according to Article 22 of EU NC CAM. In case at the time of the Binding Bidding Phase there is firm capacity available at DESFA side of the IP Nea Messimvria, DESFA will first allocate to the Participants at that point the already available firm capacity and, subsequently, the incremental capacity. If, according to the aforementioned procedure, no incremental capacity is allocated at Nea Messimvria, the available capacity at that point shall not be allocated to the Participants and DESFA shall exclude from the EVT calculations the revenues from the Binding Bids at that point. If the EVT at Nea Messimvria is negative for DESFA, DESFA upon approval by RAEWW, reserves the right to

[37] The Provisions of this Project Proposal regarding the Apulia Law shall not be considered or deemed in any way to constitute SRG's acquiescence to the Apulia Law, as they are rather dictated solely by the need for transparency towards the market, as well as the need to prevent the uncertainty resulting from the Apulia Law from halting the Market Test procedure. SRG has already challenged, and reserves the right to challenge, before all competent courts and venues, the Apulia Law, as well as any implementing act/measure adopted by any Public Administration or any other entity.

investigate whether a lower Offer Level or a customized technical solution may lead to a positive EVT.

The following results are anticipated following each TSO carrying out their EVT:

- TAP, SRG and DESFA will each verify the EVT with the lowest Offer Level meeting the maximum amount of Binding Bids at each IP. If positive for all TSOs Concerned, capacity is allocated according to the bid ranking.
- If the EVT is negative for one of the TSOs Concerned, Binding Bids are curtailed and the lower Offer Level at the concerned IP is tested. Curtailment of Linked Bids may impact the Offer Level to be tested at another IP. If a TSO curtails or rejects any Binding Bid at an IP where capacity is made available as bundled capacity, the bundled Binding Bid made with the other TSO Concerned will also be curtailed or rejected to the same extent.
- The process continues until a combination of Offer Levels yielding a positive EVT for the TSOs Concerned is found. The auction process under Section E.5 may need to be run prior to finalisation of incremental Capacity Allocation at a given Offer Level. If after any curtailment under the above bullet point, the bids at an IP still lead to a negative EVT for one TSO, then the process continues without those bids and the EVT for that TSO is considered as negative. In that case no capacity allocation will take place at that IP.
    - If the EVT yields a negative result at all Offer Levels:
        a. According to Section 3.3.1(d) of TAP's Tariff Code in case of a negative EVT, TAP reserves its right to further investigate whether a technical solution meeting only part of the demand could result in a positive EVT and also on a reasonable efforts basis discuss with the participants from each Binding Phase any potential future changes to their respective bookings or other commercial solutions that would enable a positive EVT. In the event Binding Bids can be accommodated through residual existing long-term capacity, allocation of capacity will be made in accordance with bid ranking as above.
        b. According to art. 24.4 of CAM NC if a redistribution of revenues could potentially lead to a decrease in the level of binding commitments of network users for contracting capacity required for a positive single economic test outcome, TSOs may submit to the relevant national regulatory authorities for coordinated approvals the mechanisms for a redistribution of revenues from incremental capacity
        c. Only when after having revisited the expansion threshold and the bids, the EVT is still negative, the TSOs Concerned will promptly inform the relevant Authorities of this result. The Binding Bids received from Participants shall remain valid until the Authorities have concluded or waived the third-party verification described in Article 4.1.8 of the FJO. TAP, SRG and DESFA will inform Participants of the end of the Incremental Capacity Project.

TAP, SRG and DESFA shall jointly communicate the EVT results of the Binding Bidding Phase to respective Participants no later than 22 December 2025 subject to – in case of TAP - the provisions of Section 3.3.1(d) of TAP's Tariff Code (already approved by the Authorities) in case of a negative EVT.

E.7 Gas Transportation Agreement ("GTA")

Each successful Participant will be required to enter a GTA with the TSO Concerned according to the respective applicable regulatory framework in relation to the allocated capacity, as further detailed below.

In addition to the TSO-specific requirements set out below, TSOs have aligned a number of key timings and principles in the GTA process – these concern:

- Countersignature or signature of the relevant GTAs by 15 January 2026
- The GTA(s) becoming fully effective upon a set of specific Conditions Precedent being met to the satisfaction of each TSO;
- Closing of the Incremental Capacity Project and declaring the GTAs void if the Conditions Precedent are not met or waived by respective TSOs by a longstop date of 18 December 2026.

Further details, reflecting applicable law and commercial specifics are provided, in relation to each TSO further below.

TAP

In case of capacity allocation in TAP having taken place only using residual long-term capacity in accordance with section 3.2 of TAP's Tariff Code, TAP will countersign the GTAs for the capacity that can be accommodated no later than 15 January 2026. The GTA(s) will each become fully effective upon a set of Conditions Precedent (as set out in full under each GTA) being met to the satisfaction of TAP or otherwise waived by TAP.

Following a positive EVT result for a TAP technical solution and the ensuing allocation of capacity, **TAP will**:

a. Continue the design of the technical solution providing the capacity of the selected Offer Level that will allow TAP to estimate the schedule and costs for the specific expansion solution with a higher degree of accuracy.[38]

b. Seek key permits required for the expansion works in the relevant host countries.

c. Seek third party financing for the expansion works, if applicable.

d. Countersign the GTAs that contribute to such positive EVT no later than 15 January 2026. The GTA(s) will each become fully effective upon a set of Conditions Precedent (as set out in full under each GTA) being met to the satisfaction of TAP or otherwise waived by TAP. Such Conditions Precedent include:

    i. AACE Class 3 cost and schedule estimates have been obtained, supported by required key permits;

    ii. TAP having been notified by the relevant Adjacent TSO that, in respect of any

[38] Note that engineering may also have been initiated prior to the finalisation of the EVT, at TAP's sole discretion.

bundled capacity, the Participant's corresponding booking in the system of TAP's adjacent TSO is unconditional (other than in respect of any condition relating to the unconditionality of the TAP Gas Transportation Agreement), and the relevant Participant having presented acceptable credit support as required by the GTA; and

iii. The most up-to-date detailed cost estimates and any up-to-date Apulia Law cost estimates, the most recent Revised Estimated Operation Date (**REOD**) and the capacity that (from time to time) is allocated in the TAP pipeline still provide for a positive EVT. If the revised information would have led to a negative EVT, TAP will discuss with Participants the option to extend the duration of the bookings under their bid(s) until a later date up to the end of TAP's exemption.

e. On or before countersignature of the GTA by TAP, notify each Participant that has been allocated capacity in the Expansion Project of the value of the Post-Bid Guarantee (the **Notified Value**) that such Participant is required to provide, calculated in accordance with the provisions below (see section titled "Notified Value Calculation" below). In addition to the Notified Value, the following information will be provided to each Participant:

   i. Capacity allocated to the Participant by TAP;

   ii. Aggregate Capacity Allocated by TAP;

   iii. whether the Capacity will be made available to the Participant as part of a "Limited Expansion", a "Partial Expansion", a "Full Expansion" or as residual long-term capacity.

If only residual long-term capacity has been allocated, and therefore there is no TAP Expansion Project, there is no Notified Value, no requirement for a Post-Bid Guarantee and also no Termination Cost. The following rules shall be construed accordingly.

By no later than 31 January 2026 the Participants shall each provide a bank guarantee in an amount equal to the Notified Value and with an expiry date of no earlier than 31 March 2027 (a **Post-Bid Guarantee**) from an internationally reputable bank with a minimum credit rating of BBB- at Standard and Poor's or Baa3 at Moody's, or alternatively issued by any Greek financial institute supervised by the ECB (systemic banks, namely any of Alpha Bank, Eurobank, National Bank of Greece and Piraeus Bank), which has been approved in advance by TAP in its absolute discretion.

The Post-Bid Guarantee is provided as security in respect of the Participant's obligations under and in connection with this Project Proposal and the TAP GTA. TAP shall, subject to the Termination Cap set out below, be entitled to make a demand under the Post-Bid Guarantee at any time for any amount up to the total aggregate amount available for demand under the Post-Bid Guarantee if:

(i) at any time, the credit rating of the bank providing the Post-Bid Guarantee no longer satisfies the requirements set out above (including in respect of minimum credit rating) or if the Post-Bid Guarantee has an expiry date prior to 31 March 2027 and no renewed Post-Bid Guarantee (substantially in the same form as the Post-Bid Guarantee it is replacing and meeting the requirements set out above) has been provided no less than fifteen (15) days prior to expiry of the original Post-Bid Guarantee; or

(ii) the Participant does not make payment of its share of Termination Costs due in connection with the termination and/or non-effectiveness of its GTA (see further detail below).

If the Post-Bid Guarantee is called solely in connection with the circumstances set out in limb (i) above and if, in TAP's sole discretion, such circumstances have been adequately remedied by the issue of a renewed or new Post-Bid Guarantee or by the implementation of other arrangements satisfactory to TAP, TAP will repay to the Participant those amounts, if any, received by TAP on the calling of the Post-Bid Guarantee on account of the circumstances set out in limb (i) to the extent such sums have not been utilised by TAP in accordance with this Project Proposal.

The Post-Bid Guarantee provided to TAP by each Participant will be returned by TAP to such Participant:

- Upon the Participant's GTA becoming fully effective in accordance with its terms; or
- If the Participant's GTA is terminated, provided that such Post-Bid Guarantee shall only be returned once all of such Participant's obligations and liabilities in relation to such termination have been satisfied and discharged (see further below).

Notwithstanding the above, TAP may at its sole discretion (and to the extent agreed in advance with TAP) accept an alternative form of credit support acceptable to it in place of a Bank Guarantee. If such alternative credit support is provided, it must be provided such that it can be called on by TAP in the circumstance in which TAP would be permitted to call on the Bank Guarantee. All of TAP's rights, remedies and entitlements in connection with the Bank Guarantees (as set out this Project Proposal) shall apply equally to such alternative form of credit support.

Notified Value Calculation

The Notified Value of the Post-Bid Guarantee is calculated on the principle of TAP being able in all cases to recover Termination Costs, up to, and as a result of, a TAP GTA being terminated in accordance with its terms, and which TAP cannot recover as part of a continued or reduced Expansion Project. As a result, it can only be calculated and notified by TAP after a positive EVT and capacity allocation has occurred since such costs will depend on whether TAP implements a Limited Expansion Project, Partial Expansion Project or Full Expansion Project (see Section A2.1 above) as well as the composition of Binding Bids that are allocated capacity as part of such Expansion Project.

In order to calculate such Notified Value for the purposes of providing the Post-Bid Guarantee, TAP will utilise the following figures (each a **Termination Cost Estimate** or **TCE**):

- If a **Limited Expansion Project** is implemented, the Termination Cost Estimate will be **165 MEUR**
- If a **Partial Expansion Project** is implemented, the Termination Cost Estimate will be **231 MEUR**
- If a **Full Expansion Project** is implemented, the Termination Cost Estimate will be **357 MEUR**

The Notified Value shall be calculated as the greater of:

- ✓ The Participant's pro rata share (i.e. the maximum capacity allocated to the Participant divided by the total capacity allocated in the relevant Binding Phase) of the applicable Termination Cost Estimate.
- ✓ The difference between (A) the Termination Cost Estimate applicable to the level of Expansion Project selected by TAP following the initial positive EVT and (B) the Termination Cost Estimate applicable to the maximum level of Expansion Project in respect of which TAP would be able to obtain a positive EVT if the relevant Participant exited the Expansion Project.

Termination of TAP GTAs

a. If the Conditions Precedent are not met or waived in accordance with the terms of the Transportation Confirmation and the deadlines set out therein, TAP may, on or before the Conditions Precedent longstop date of 18 December 2026, terminate the GTAs (in each case, as applicable and in accordance with the terms of the GTAs) and/or close the Incremental Capacity Project.

b. If a Participant does not provide a Post Bid Guarantee on or before 31 January 2026 (or any replacement of the Post Bid Guarantee required to be delivered in accordance with this Project Proposal), TAP shall have the right to terminate the GTA with immediate effect.

c. If the amount of any compensation and/or other costs under the Apulia Law cannot be determined or reasonably estimated (in TAP's sole judgement) before the Conditions Precedent longstop date or otherwise could not be included within an EVT calculation or tariff recalculation, TAP shall have the right to terminate the GTA with immediate effect.

d. If the Start Date (as defined in the Transportation Confirmation) has not occurred by the date falling thirty-six (36) months after the REOD then either Party may terminate the GTA with immediate effect.

e. A Participant may terminate the GTA up until the Credit Support Longstop Date of 30 November 2026, either:

   i. at its option; or
   ii. in case REOD is delayed by more than 6 months from the originally planned start date.

Consequences of Withdrawal of Bid or Termination of TAP GTA

Participants should note that Termination Costs in connection with a termination of an Expansion Project that has passed an EVT shall (subject, if relevant, to the Termination Cap) be recoverable from Participants as set out in the paragraphs below. If there are Termination Costs which TAP is unable to recover from Participants or include within a lower level of Expansion Project, TAP shall include such Termination Costs within the eventual tariff cost base used in the calculation of the EVT for future Binding Phases.

(A) Withdrawal of a Binding Bid prior to TAP countersigning the GTA or termination of the GTA after TAP countersigns the GTA but prior to Participant providing the Post-Bid Guarantee.

This paragraph (A) applies:

I. where a Participant withdraws, voids or otherwise cancels its Binding Bid **prior to** completion of Capacity Allocation and/or TAP's countersignature of the GTA; or

II. **after** TAP's countersignature of the GTA but prior to provision of the Post-Bid Guarantee, if a Participant terminates its GTA at its option or does not provide the Post-Bid Guarantee on or before 31 January 2026 and TAP exercises its right to terminate the GTA.

- TAP will first re-run the EVT, excluding such Participant's Binding Bid or Allocated Capacity.
- If the re-run EVT is negative, TAP may hold discussions with any remaining Participants as to whether any adjustments can be made to their Binding Bids or Allocated Capacity in order to retain a positive EVT for the Expansion Project.
- In the event that TAP concludes (acting in its sole discretion):

1. that notwithstanding any discussions it may have held with remaining Participants, the re-run EVT remains negative and/or TAP closes the Incremental Capacity Project, the withdrawing or terminating Participant shall be liable for the Termination Costs as a result of such termination or withdrawal, provided that such liability shall not exceed the withdrawing Participant's Bid Guarantee Cap. TAP shall be entitled to claim such amounts under the Bid Guarantee if such amounts are not paid by the Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP. In the event that the relevant Termination Costs exceed the Participant's Bid Guarantee Cap, TAP shall be entitled to claim from each remaining Participant (up to each remaining Participant's Bid Guarantee Cap) a pro-rata share of the remaining portion of Termination Costs, calculated in proportion to each Participant's maximum annual incremental capacity as a share of the total maximum annual incremental capacity of the remaining Participants allocated as part of the Expansion Project. If there are only two Participants, in the event that the relevant Termination Costs exceed the withdrawing or withdrawing Participant's Bid Guarantee Cap, TAP shall be entitled to claim from the remaining Participant (up to remaining Participant's Bid Guarantee Cap) the remaining portion of Termination Costs.
2. that such re-run EVT is positive for a reduced level of Expansion Project:
    i. the terminating or withdrawing Participant shall be liable (up to its Bid Guarantee Cap) for the Termination Costs which, as a result of such termination or withdrawal, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. TAP shall be entitled to claim such amounts up to the amount available under the Bid Guarantee in the event that such amounts are not paid by the Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP. In the event that the relevant Termination Costs exceed the Participant's Bid Guarantee Cap, then provided that the EVT remains positive when accounting for such remaining portion of the Termination Costs, such costs shall remain within the

cost base of the Expansion Project.

ii. If, at the time of such termination, the Notified Value of the Post-Bid Guarantees required to be provided by the Participants has been notified by TAP to the Participants, TAP may notify the remaining Participants of a revised Notified Value, in order to reflect the reduction in the level of Expansion Project being pursued.

3. that the re-run EVT is positive for the same level of Expansion Project, the exiting Participant shall have no further liability to TAP, and all costs incurred by TAP as part of the Incremental Capacity Project remain with the cost base. However, if at the time of such termination, TAP had already notified the remaining Participant(s) of the Notified Value of Post-Bid Guarantee(s), then any remaining Participant(s) shall be required to provide a Post-Bid Guarantee(s) equal to a revised Notified Value (as notified to such Participant(s) by TAP), in order to reflect each Participant's revised pro-rata share of the applicable Termination Costs Estimate due to the initial termination.

4. If a Participant elects not to provide a Post-Bid Guarantee in an amount equal to the revised Notified Value or otherwise fails to provide a Post-Bid Guarantee in an amount equal to the revised Notified Value on or before 31 January 2026, the GTA may be terminated either by TAP or the relevant Participant with immediate effect. If such right is exercised and the EVT remains positive for a reduced level of Expansion Project, then all exiting Participants (including the Participant that terminated first) shall pay a pro-rata share of the Termination Costs which, as a result of such termination, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. If as a consequence of such further termination the EVT is determined by TAP to be negative, the consequences set out in limb 1 above shall apply to all Participants.

(B) <u>Termination of the GTA after Participant provides Post-Bid Guarantee but before the Credit Support Longstop Date or Condition Precedent Longstop Date (as applicable under the GTA)</u>

(B1) If after a Participant provides the Post-Bid Guarantee:

I. A Participant terminates the GTA at its option;

II. TAP terminates the GTA due to not having received notice from the applicable adjacent TSO that the Participant's corresponding capacity booking in the applicable interconnected system is unconditional (other than in respect of any condition relating to the unconditionality of the TAP Gas Transportation Agreement); or

III. TAP terminates the GTA due to failure by the Participant to provide its GTA credit support by the Credit Support Longstop Date of 30 November 2026,

TAP shall first re-run the EVT, excluding such Participant's Allocated Capacity.

If the re-run EVT is negative, TAP may hold discussions with any remaining Participants as to

whether any adjustments can be made to their Allocated Capacity in order to retain a positive EVT for the Expansion Project. In the event that TAP concludes (acting in its sole discretion):

1. that notwithstanding any discussions it may have held with remaining Participants, the re-run EVT remains negative and/or TAP closes the Incremental Capacity Project, the relevant Participant shall be liable, up to its Termination Cap, for the Termination Costs. In the event that the relevant Termination Costs exceed the Participant's Termination Cap, TAP shall be entitled to claim from each remaining Participant (up to each remaining Participant's Termination Cap) a pro-rata share of the remaining portion of Termination Costs calculated in proportion to each Participant's maximum annual incremental capacity as a share of the total maximum annual incremental capacity of the remaining Participants allocated as part of the Expansion Project. If there are only two Participants, in the event that the relevant Termination Costs exceed the exiting or terminated Participant's Termination Cap, TAP shall be entitled to claim from the remaining Participant (up to remaining Participant's Termination Cap) the remaining portion of Termination Costs. TAP shall be entitled to claim such amounts under the Post-Bid Guarantee in the event that such amounts are not paid by the relevant Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP.

2. that such re-run EVT is positive for a reduced level of Expansion Project:

    i. the relevant Participant shall be liable (up to the Termination Cap) for the Termination Costs which, as a result of such termination, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. TAP shall be entitled to claim such amounts under the relevant Participant's Post-Bid Guarantee in the event that such amounts are not paid by such Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP.

    ii. The remaining Participants' Post-Bid Guarantees shall be re-sized to reflect the reduction in the level of Expansion Project being pursued.

3. that the re-run EVT is positive for the same level of Expansion Project, the exiting Participant shall have no further liability to TAP, and all costs incurred by TAP as part of the Incremental Capacity Project remain with the cost base. Any remaining Participant(s) shall be required to provide a revised Post-Bid Guarantee(s) equal to a revised Notified Value (as notified to such Participant(s) by TAP), in order to reflect each Participant's revised pro-rata share of the applicable Termination Costs Estimate due to the initial termination.

4. If a Participant elects not to provide a resized Post-Bid Guarantee, or otherwise fails to provide a resized Post-Bid Guarantee as required under sub-paragraph (B1)(2)(ii) or (B1)(3) within 10 days of notification by TAP to the relevant Participant of the amount of such resized Post-Bid Guarantee, the GTA may be terminated either by TAP or Participants within 15 days of notification by TAP to the relevant Participant of the amount of such resized Post-Bid Guarantee. If such right is exercised and the EVT remains positive for a reduced level of Expansion Project, then

all exiting Participants (including the Participant that terminated first) shall pay a pro-rata share of the Termination Costs which, as a result of such termination, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. If as a consequence of such further termination the EVT is finally determined by TAP to be negative, all exiting/terminating Participants (including the Participant that terminated first) shall pay a pro-rata share of the Termination Costs, up to their respective Termination Cap. In the event that any portion of the relevant Termination Costs exceeds the exiting Participants' respective Termination Caps, TAP shall be entitled to claim from each remaining Participant (up to each remaining Participant's Termination Cap) a pro-rata share of the remaining portion of Termination Costs or if there is only one remaining Participant, (up to such remaining Participant's Termination Cap) the remaining portion of Termination Costs.

(B2) If one or more Participants terminates the GTA in connection with a REOD notification, in accordance with the terms of the GTA, or TAP terminates the GTA due to uncertainty regarding costs or compensation under the Apulia Law, TAP shall first re-run the EVT, with the Allocated Capacity bookings in place at the time of such termination.

If the re-run EVT is negative, TAP may hold discussions with any remaining Participants as to whether any adjustments can be made to their Allocated Capacity in order to retain a positive EVT for the Expansion Project.

In the event that TAP concludes (acting in its sole discretion):

1. that notwithstanding any discussions it may have held with remaining Participants, the re-run EVT is negative, and TAP closes the Incremental Capacity Project, each Participant shall be liable, up to its respective Termination Cap, for a pro-rata share of TAP's Termination Costs, calculated in proportion to each Participant's maximum annual incremental capacity as a share of the total maximum annual incremental capacity allocated as part of the Expansion Project. TAP shall be entitled to claim such amounts under a Participant's Post-Bid Guarantee in the event that such amounts are not paid by such Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP.
2. That such re-run EVT is positive for a reduced level of Expansion Project:
    i. each Participant (including the exiting Participant) shall be liable, up to its respective Termination Cap, for a pro-rata share of the Termination Costs which, as a result of such termination, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. TAP shall be entitled to claim such amounts under a Participant's Post-Bid Guarantee in the event that such amounts are not paid by such Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP.
    ii. The remaining Participant's Post-Bid Guarantees shall be re-sized to reflect the reduction in the level of Expansion Project being pursued.
3. that the re-run EVT is positive for the same level of Expansion Project, the exiting

Participant shall have no further liability to TAP, and all costs incurred by TAP as part of the Incremental Capacity Project remain with the cost base. Any remaining Participant(s) shall be required to provide a revised Post-Bid Bank Guarantee(s) equal to a revised Notified Value (as notified to such Participant(s) by TAP), in order to reflect each Participant's revised pro-rata share of the applicable Termination Costs Estimate due to the initial termination.

4. If a Participant elects not to provide a resized Post-Bid Guarantee, or otherwise fails to provide a resized Post-Bid Guarantee as required under sub-paragraph B2(2)(ii) or B2(3) within 10 days of notification by TAP to the relevant Participant of the amount of such resized Post-Bid Guarantee, the GTA may be terminated by either TAP or the Participants within 15 days of notification by TAP to the relevant Participant of the amount of such resized Post-Bid Guarantee. If such right is exercised and the EVT remains positive for a reduced level of Expansion Project, then all exiting Participants (including the Participant that terminated first) shall pay a pro-rata share of the Termination Costs which, as a result of such termination, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. If as a consequence of such further termination the EVT is determined by TAP to be negative, the consequences set out in limb 1 above shall apply to all Participants.

(B3) If the EVT no longer yields a positive EVT result having accounted for updated engineering and Apulia Law cost estimates and the capacity bookings which are still in effect from time to time, TAP may hold discussions with Participants as to whether any adjustments can be made to their Allocated Capacity in order to retain a positive EVT for the Expansion Project.
If TAP concludes (acting in its sole discretion):

1. that notwithstanding any discussions it may have held with remaining Participants, the re-run EVT is negative, and TAP closes the Incremental Capacity Project and terminates the GTAs, each Participant shall be liable, up to its respective Termination Cap, for a pro-rata share of TAP's Termination Costs, calculated in proportion to each Participant's maximum annual incremental capacity as a share of the total maximum annual incremental capacity allocated as part of the Expansion Project. TAP shall be entitled to claim such amounts under the Post-Bid Guarantee in the event that such amounts are not paid by the Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP.

2. That following discussions held by TAP with Participants, a positive EVT can be obtained for a reduced level of Expansion Project:

    i. each Participant shall be liable, up to its respective Termination Cap, for a pro-rata share of the Termination Costs which, as a result of such termination, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. TAP shall be entitled to claim such amounts under the Post-Bid Guarantee in the event that such amounts are not paid by the Participant within fifteen (15) days of a written notice from TAP.

ii. The remaining Participant's Post-Bid Guarantees shall be re-sized to reflect the reduction in the level of Expansion Project being pursued.

iii. If any of the remaining Participants elect not to provide a resized Post-Bid Guarantee or otherwise fail to provide such resized Post-Bid Guarantee within 10 days of notification by TAP of the amount of such resized Post-Bid Guarantee, the GTA can be terminated by either TAP or the Participants within 15 days of notification by TAP to the relevant Participant of the amount of such resized Post-Bid Guarantee. If such right is exercised and the EVT remains positive for a reduced level of Expansion Project then all Participants shall each pay a pro-rata share of the resulting Termination Costs which, as a result of such termination, TAP determines (in its sole discretion) that it is unable to recover as part of such reduced level of Expansion Project. If as a consequence of such further termination the EVT is determined by TAP to be negative, the consequences set out in limb 1 above shall apply to all Participants.

Termination Costs Cap

In no case shall the maximum amount that TAP can claim from a Participant in connection with a termination which occurs under this paragraph (B) exceed the "**Termination Cap**", which in each case shall be equal to the percentage of the Notified Value of each Participant's Bid Guarantee (depending on the level of Expansion Project and when such termination takes place) applicable to the relevant Participant, as set out below:

	Covered by Post-Bid Guarantee from Participant (percentage of Notified Value of each Participant's Post-Bid Guarantee that TAP can claim in connection with termination)			
	Termination occurs no later than 31 May 2026	Termination occurs between 1 June 2026 and 31 August 2026	Termination occurs between 1 September 2026 and 31 October 2026	Termination occurs between 1 November 2026 and 18 December 2026
Limited Expansion Project	39%	65%	81%	**100%**
Partial Expansion Project				
Full Expansion Project				

Furthermore, and notwithstanding anything to the contrary in this Project Proposal, TAP shall not be entitled to recover in aggregate from the Participants any amount in excess of the corresponding percentage (set out above) of the applicable TCE depending on the level of Expansion Project being implemented.

SRG

In the event of a positive EVT, the Participant is bound to the commitments expressed in relation to the successful Offer Level. SRG will countersign the GTA within 15th January 2026.

It is intended that the final positive outcome of the EVT leading to the realization of the Incremental Capacity Project is subject to the subscription to the relevant GTA(s) by all Participant(s) with successful binding commitments.

The GTA(s) will each become effective upon a Condition Precedent being met to the satisfaction of SRG namely the relevant GTAs between the Participant and all TSOs Concerned have become fully effective by the longstop date.

If the condition is not met or waived by SRG and the Participant by a longstop date of 18th December 2026, SRG will void the relevant GTAs.

Without prejudice to any effects of the Apulia Law, where applicable, on the determination of tariffs, if the amount of any compensation and/or other costs under the Apulia Law cannot be determined or reasonably estimated (in SRG's sole judgement) before the Conditions Precedent longstop date or otherwise could not be included within an EVT calculation or tariff recalculation, SRG shall have the right to terminate the GTA with immediate effect.

It is understood that in the case of any potential prolongation of the commitment under the GTA to a maximum of 20 years, if required as described above in paragraph E.7 IV c), the GTA between the successful Participant and SRG will be amended accordingly.

As a requirement under the relevant GTA, the Participant shall present to SRG, by 15th January 2026, the "Contract Guarantees": two Bank Guarantees , cashable at first request, issued by an Italian financial institute or Italian insurance company or Italian branch of a foreign bank or foreign insurance company with a minimum credit rating of BBB- at Standard and Poor's or Fitch Ratings, Baa3 at Moody's or BBB low at DBRS or non-interest-bearing security deposits, respectively equal in value to the amount required in SRG Network Code (Chapter 5 Paragraph 1.3.4 and 1.3.5). It is understood that in case of any amendment of the GTA according to the conditions described above, the Contract Guarantees will have to be amended accordingly.

The Contract Guarantees shall remain valid for the entire duration of the relevant GTA, with an expiry date at the end of the sixth month following the end of the relevant GTA.

Once the Contract Guarantees described here above will be presented to SRG, the First Guarantee equal to 20% of the maximum annual capacity charge, indicated in Section E.1, will be returned.

In the event of a positive EVT, if the Participant does not issue the Contract Guarantees above described in this Section (SRG Network Code Chapter 5 Paragraph 1.3.4 and 1.3.5), it shall pay

a fee to SRG equal to the value of the First Guarantee described in Section E.1.SRG and the contract will be void.

If the GTAs do not become effective, as provided in this Section E.7., SRG will invoice to the relevant Participant a fee equal to the amount of the First Guarantee presented. The guarantee will be returned to the Participant after the fulfilment of the payment. Following the execution of the GTA, the Participant shall be required to pay to SRG all the applicable transmission charges with start date from the date the capacity is made available and for full duration of the GTA.

In the case that a Participant does not issue the Contract Guarantees or in case SRG will void the GTAs resulting in a negative EVT for the remaining Participants, SRG will first re-run the EVT, excluding such Participant's Binding Bid or Allocated Capacity.
If the re-run EVT is negative, SRG may hold discussions with any remaining Participant as to whether any adjustments can be made to their Binding Bids or Allocated Capacity in order to retain a positive EVT for the Expansion Project.

If SRG concludes that notwithstanding any discussions it may have held with remaining Participants, the re-run EVT is negative, and SRG closes the Incremental Capacity Project and terminates the GTAs.

DESFA

In case of a positive EVT, each Participant is bound to the commitments expressed in relation to the successful Offer Level.
DESFA will send to the Participant(s) that have been allocated capacity the GTA, which must be returned to DESFA, signed by the Participant no later than 15th January 2026.

With a GTA, only capacity in one direction is allocated to a Participant. In case that capacity must be allocated in more than one direction to a Participant, then separate GTAs must be executed.

It is intended that the final positive outcome of the EVT leading to the realization of the Incremental Capacity Project is subject to the execution of the GTA(s) by all the Participants(s) with successful binding commitments. DESFA may waive said requirement for execution of the GTA(s) by all the Participants(s) with successful binding commitments, in case the non-execution of one or more of the GTAs does not alter the result of the EVT to negative and upon consultation with RAEWW.

The signed by both parties (DESFA and the Participant) GTA(s) will each become fully effective upon a set of Conditions Precedent being met to the satisfaction of DESFA, including:

- DESFA's relevant part of the Project (meaning the part of the Project that is necessary for the offer of incremental capacity in the respective direction of flow, either from TAP towards DESFA, or the opposite), as described in A.2 (DESFA section), has been unconditionally included in DESFA's latest approved TYNDP
- DESFA has proceeded with an FID by 18th December 2026 (Long Stop Date).
- The relevant GTAs between the Participant and all TSOs Concerned (TAP and DESFA, in case of Nea Mesimvria IP) have become fully effective by the Long Stop Date.

- Other TSOs Concerned (TAP in case of Nea Mesimvria IP) have decided to proceed with the Incremental Capacity Project, due to the fact that their specific Conditions Precedent, as described in the Project Proposal have been met or waived and have notified DESFA by the Long Stop Date.
- DESFA's updated estimations for the cost of the Project, which will be based on the detailed design that will follow the Capacity Allocation, will not alter the result of a positive EVT.

If the Conditions Precedent are not met or waived by DESFA by 18 December 2026, DESFA may close the Incremental Capacity Project. In such case, the GTAs shall be terminated ipso jure and the GTA Bank Guarantee returned to the Participant.

It is understood that in case of any potential prolongation of the commitment as described above in paragraph E.7 (TAP section, case d iii), and only in case of an initial positive EVT for DESFA, the GTA between the Participant and DESFA will be amended accordingly, if possible.

The Participant shall present to DESFA 5 days before GTA execution the required Bank Guarantee (**GTA Bank Guarantee**), cashable at first request, issued by any Greek financial institute supervised by the ECB (systemic Banks, namely any of Alpha Bank, Eurobank, National Bank of Greece and Piraeus Bank) including their subsidiaries or any Greek branch of an internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating from the following Agencies: BBB at Standard and Poor's, BBB at Fitch or Baa3 at Moody's, or any internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above), or any subsidiary of an internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above), or any subsidiary of an internationally reputable bank without a minimum investment grade credit rating (or without any rating at all), provided that the Bank Guarantee is counter-guaranteed by any internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above); which has been approved in advance by DESFA, at its sole discretion. The GTA Bank Guarantee shall be equal to the maximum annual capacity charge for the capacity allocated to that Participant. Once the GTA Bank Guarantee described here above is presented to DESFA, the Bank Guarantee indicated in Sections E.1 and E.5, will be returned. It is understood that in case of any prolongation of the GTA according to the conditions described above due to paragraph E.7 (TAP section, case d iii), the Bank Guarantees will be required to be amended accordingly by the relevant Participants.

The GTA Bank Guarantee shall have a duration and shall remain valid until the end of the sixth month succeeding the end of the first year of the transportation services provided to that Participant in relation to the capacity allocated to the said Participant within the framework of the incremental capacity process. One (1) month before the E-COD for DESFA at Nea Mesimvria, the Participant shall present to DESFA the guarantee required according to the relevant provisions of the NNGS Standard Transmission Agreement (Government Gazette B 4802/30.10.2020) and Chapter 3A of the Greek NNGS Network Code (Government Gazette B 5773/04.10.2023) for the capacity allocated to that Participant in the context of the Incremental Capacity Process. For the capacity allocated to that Participant in the context of the Incremental Capacity Process the guarantee under the NNGS Transmission Agreement is calculated as per article 21H of the Greek

NNGS Network Code. For the avoidance of any doubt, all other Participant's obligations should be fulfilled pursuant to the relevant provisions of the aforementioned NNGS Network Code and the NNGS Transmission Agreement, as applicable from time to time.

The Participant has the right to request the reduction of its GTA Bank Guarantee up to the amount corresponding to the part of the guarantee provided for the capacity booked under the NNGS Transmission Agreement. No later than six (6) months after the end of the first year of the transportation services provided to that Participant, and only if said Participant has duly and timely paid the charges invoiced by DESFA for that year, the GTA Bank Guarantee shall be returned to the Participant.

In the event of a positive EVT, if the successful Participant does not issue the GTA Bank Guarantee or does not execute the GTA it shall pay a penalty to DESFA equal to the value of the Binding Bid Bank Guarantee described in Sections E.1. and E.5 DESFA.

If the GTAs do not become effective, as provided for in this Section, DESFA will allocate the actual costs incurred by DESFA for the Incremental Capacity Process up to that point to each Participant with a GTA, pro rata to the amount of their GTA Bank Guarantees described in Sections E.7 and E.5. The GTA Bank Guarantee will be returned after such actual costs have been settled.

Following the execution of the GTA, the Participant shall be required to pay to DESFA all the applicable transmission charges with start date from the date the capacity is made available and for full duration for which capacity has been allocated to that Participant, in accordance with the terms of the GTA.

E.8 Project progress, lack of permits, delays in making available transportation capacity

SRG, TAP and DESFA will share with the relevant Participants the progress of the Incremental Capacity Project.

By signing a GTA, the Participant shall be deemed to have accepted that, if the authorizations, permissions, easements, and any other relevant land rights necessary for the construction phase of the project are not obtained or delayed, then the execution times for the implementation of the Incremental Capacity Project will be considered correspondingly extended, and TSOs shall have no liability to any Participant in connection with such delays, other than what may be set out in the relevant GTA.

E.9 Force Majeure

Force Majeure conditions of the different TSOs are defined in their respective contractual provisions as indicated below.

TAP

Force Majeure provisions are as set out in the TAP GTA.

SRG

With references to the interventions indicated in the paragraph "A.2 Description of the Incremental Capacity Project – SRG section", related to the Offer Levels 1, 2 and 3 it is to consider that the Force Majeure includes any event, act, fact or circumstance (including any form of blockage or suspension, even partial, on the construction works) occurring on the methane pipeline network of the TSO not attributable to the third party who invokes it - which is such as to make impossible, in whole or in part, the fulfillment of the obligations set out in the Transportation Contract, including compliance with the realization timeline. In the latter case, Snam Rete Gas will notify the Shipper as soon as possible of the effect of Force Majeure on the realization timeline and on the possibility for Snam Rete Gas to make the capacity available within the indicated Operability Data.

In particular, Snam Rete Gas will indicate the estimated realization timeline exceeding the Operability Date determined at that moment, which may become necessary due to Force Majeure. It follows that the date on which the capacity will actually be made available will correspond to the Operability Date as last determined increased by the delays, not attributable to Snam Rete Gas but reportable to Force Majeure.

In accordance with the Network Code, the Force Majeure includes the delay or failure, by the TSO, to obtain the necessary permits and/or concessions by the competent authorities as regards the realization of the pipes and the operation of the transport infrastructures, as well as any potential occupations and coercive enslavements requested from the competent authorities and revocation of the aforementioned permits and/or concessions, if this is not determined by malicious behaviour. negligent or omissive by the Transporter; as well as the "acts, denials, or silence not implying consent of the competent authorities that are not determined by the wilful, negligent or omissive behaviour of the Interested Party to which they refer - the parties agree that the suspension, revocation and cancellation of the permits obtained, as well as the deeds relating to fulfilment of the requirements imposed in the context of the environmental impact verification will constitute cause of Force Majeure pursuant to Chapter 19, paragraph 4.2, of the Network Code, provided that the definition of Force Majeure referred to in Chapter 19, paragraph 4.1, of the Network Code is satisfied in the specific case.

For the avoidance of doubt, the above provisions apply also to the realisation of the projects required to reduce the capacity constraints, reflecting the maximum simultaneous capacity transportable at the entry points in competition in the Italian system, as indicated in Paragraph E.4 SRG Section.

DESFA

"Force Majeure" for the DESFA part of the project is defined in art. 104 of the Greek Network Code (Government Gazette B 5773/04.10.2023), as applicable, from time to time.

E.10 Element IND and RP for fixed price approach (Art. 27 (1) lit. g NC CAM)

TAP

Based on the specific TAP regulatory framework, this section is not applicable to TAP.

SRG

To be consistent with the tariff regulatory framework in place, SRG proposes to apply floating applicable prices derived from its reference price methodology also to the incremental capacity. SRG is therefore not considering the adoption of a fixed price approach and consequently elements IND and RP foreseen by Regulation 2017/460 are not relevant.

DESFA

To be consistent with the tariff regulatory framework in place, DESFA proposes to apply floating applicable payable price derived from its reference price methodology also to incremental capacity. DESFA is therefore not considering the adoption of a fixed price approach and consequently elements IND and RP foreseen by Regulation 2017/460 are not relevant.

G. Economic Test Parameters (Art. 28 (1) lit.d CAM NC)

This chapter describes the TSOs proposal for the level of the user commitments (f-factor) to be considered in the execution of the EVT envisaged in articles 22 and 24 of the Regulation 2017/459 (NC CAM)

TAP

Based on the specific TAP regulatory framework, this section is not applicable to TAP. A short description of TAP's tariff methodology as well as the tariffs that will apply to TAP's Economic Viability Test can be found in Annex I.

SRG and DESFA

The final proposal by the TSOs on the level of f-factor(s) is comprised within this Project Proposal. The f-factors used to perform the economic test will be finally approved by the Italian and Greek Authorities according to article 28 NC CAM.

G.1 Economic test parameters for SRG

G.1.1 Reference Price (Art. 22(1) lit. a (i) NC CAM))

Consistently with the current tariff regulatory framework, SRG considers applying a floating reference price. For the purpose of the economic test this has been estimated equal to:

- 2,554517 €/year/Smc/day equivalent to 0,229914 €/year/kWh/day for Offer level 1 in the first year of expected operation
- 2,490892 €/year/Smc/day equivalent to 0,224187 €/year/kWh/day for Offer level 2 in the first year of expected operation
- 2,386023 €/year/Smc/day equivalent to 0,214749 €/year/kWh/day for Offer level 3 in the first year of expected operation

For the sole economic test purposes, the above reference prices for each Offer level are assumed to be yearly updated in the years of the period to which the capacity booking requests of this incremental capacity allocation process are concerned according to the inflation index considered in the WACC currently applied to SRG.

For the avoidance of doubt, the reference price to be effectively applied will be finally determined according to the provisions of the regulatory framework in place at the time the transmission service will be provided and considering the actual costs incurred by the TSO.

G.1.2 Mandatory minimum premium (Art. 22 (1) lit. a(ii) NC CAM)

No mandatory premium is envisaged.

G.1.3 Present value of estimated increase in allowed revenue (Art. 22 (1) lit. b NC CAM)

Based on the regulatory framework currently in place, the present value of the estimated increase of the allowed revenues associated to the investments for Offer level 3 is estimated to approximately 360 M€.[39]

Since to deliver the other Offer Levels included in this document the already existing infrastructure on Snam Rete Gas would be enough and no additional investments are needed, this section is not relevant for these Offer Levels.

G.1.4 F-factor (Art. 22 (1) lit.c NC CAM)

Offer Level 1 and Offer Level 2

For the same reasons as in the previous paragraph, the levels of user commitments (f-factor) for the individual EVT on the Italian side are not relevant.

Offer Level 3

The level of user commitment (f-factor) for the individual EVT on the Italian side is 1.

G.2 Economic test parameters for DESFA

G.2.1 Reference Price (Art. 22(1) lit. a No. i NC CAM)

The tariffs for the allocated capacity shall be governed by the principles and methodology detailed in the Greek Tariff Regulation as in force at any given time. Consistently with the current tariff regulatory framework, DESFA considers applying a floating reference price.

For indicative purposes, the tariff for the current regulatory period for long term bookings at Nea Mesimvria, in the direction from DESFA System towards TAP, according to the applicable tariff regulation, as in force at the time of publication of these guidelines is equal to 5,1869613 €/(kWh/h)/y without taking into account any regulatory adjustment provisioned in the applicable Tariff Regulation.

For indicative purposes, the tariff for the current regulatory period for long term bookings at Nea Mesimvria, in the direction from TAP towards DESFA System, according to the applicable tariff regulation, as in force at the time of publication of these guidelines is equal to 3,0410300 €/(kWh/h)/y without taking into account any regulatory adjustment provisioned in the applicable Tariff Regulation. The inclusion of the Project of the Offer Level 1 in DESFA's RAB will lead to an estimated tariff equal to 4,861108 €/(kWh/h)/y being the Reference Price for DESFA's calculations for the EVT.

For the avoidance of doubts, in all cases, the reference price effectively applied will be finally determined according to the provisions of the regulatory framework in place at the time of the transmission service and considering the actual costs incurred by the TSO.

---

[39] This value is referred to the actualization of the cash flows related to the incremental capacity project in the first year of expected operation, assuming a discount rate equal to the regulatory WACC currently in place, expressed in nominal terms pre-tax.

G.2.2 Mandatory minimum premium (Art. 22 (1) lit. a. No. ii NC CAM)

For the Offer Level in the direction from DESFA System towards TAP no mandatory premium is envisaged.

For Offer Level 1 in the direction from TAP towards DESFA System the mandatory minimum premium for the reservation of incremental capacity is equal to 0.304€/kwh/day/year (7.296 €/kwh/h/yr).

G.2.3 Present value of estimated increase in allowed revenue (Art. 22 (1) lit. b NC CAM)

The present value of the estimated increase of the allowed revenues associated to the investments for Offer level 1 in the direction from TAP towards DESFA System is estimated to approximately € 153 328 193.

G.2.4 F-factor (Art. 22 (1) lit.c NC CAM)

The level of user commitments (f-factor) for the individual EVT on the Greek side of the IP Nea Mesimvria for the Offer Level in the direction from DESFA System towards TAP is not relevant.

The level of user commitments (f-factor) for the individual EVT on the Greek side of the IP Nea Mesimvria for Offer Level 1 in the direction from TAP towards DESFA System is equal to 0.75.

H. Additional demand Indication

By the publication date of this document no further demand indications have been received after the deadline of the non-binding phase for incremental transmission capacity.[40]

H.1 Contact information

Alessandro Russello	**Marija Savova**	**Georgios Doumouras**
Manager of Interconnection Agreements	Head of Commercial	Head of System Access Section, Market & System Development Department
		Dimitrios Skouras
		Head of Contracts & Customer Operations Department
SRG S.p.A.	Trans Adriatic Pipeline AG	DESFA SA
	Lindenstrasse 2	357-359 Messogion Ave.,
20097 San Donato Milanese,	6340 Baar,	Athens, 15231
Italy	Switzerland	Greece
www.snam.it	www.tap-ag.com	www.desfa.gr
ipa@snam.it	market.test@tap-ag.com	market-test@desfa.gr

[40] TAP has however received a Connection Request for exit Korca. This request has been reflected in section A and B above.

Annex I - TAP Specific Provisions

This Annex is for information purposes only. It provides readers with a further insight on the specific regulatory framework of TAP. For more information, readers are referred to the FJO[41] and the TAP Tariff Code[42].

TAP Regulatory Framework

The exemption from regulated tariffs and ownership unbundling, granted to TAP by the Authorities applies to TAP's Expansion Capacity offered in connection with this document. Incremental capacity in TAP is open to third party access (i.e. the rules as set by the EU NC CAM) to the extent they do not conflict with the FJO (as per Paragraph 4.6 of the FJO) and consequent tailor-made regulatory framework.

An amount of 10% of the actually built Expansion Capacity is set aside and offered as Forward Firm short-term capacity according to Paragraph 4.1.10 of the FJO.

Key concepts of TAP Tariff code

Clause 3.2 of the TAP Tariff Code specifies that if requests for additional long-term capacity can be accommodated in the then existing available capacity (taking into account the requirement to reserve capacity for short-term products), these will be taken into account as additional bookings to result in a recalculated Tariff on the basis of the new capacity bookings.

Otherwise, for an Incremental Capacity Product, Clause 3.3.1 of the TAP Tariff Code specifies the EVT that TAP will conduct to decide on incremental capacity. The methodology for the EVT is as follows:

I. Cost estimates[43] are evaluated for each Offer Level in the Incremental Capacity Project by taking into account capital, operational expenditures and working capital.

II. The incremental revenue is calculated as the sum of the product of the currently applicable TAP Tariff (prior to the expansion) and the capacity requests submitted in each Binding Phase, for all years during which capacity products are offered.[44]

III. The net present value ("NPV") of cost estimates and incremental revenues (items (a) and (b) above) is evaluated by applying the TAP target IRR as the discount factor.

After passing the EVT, the recalculation of the TAP Target Revenue and the TAP Tariff to be applied from the beginning of the Expansion Recovery Period is done by applying as a boundary condition that TAP Tariffs do not increase from their pre-expansion levels[45]. Thus, an EVT with a

---

[41] www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8/$29283/$29282/$29290

[42] www.tap-ag.com/uploads/fckconnector/3e15bf8e-3c31-58ba-bd6d-27cd382f85ed/3469063611/Tariff%20Code%20-%2002.01.2025.pdf, approved in 2013 by the Italian, Greek and Albanian National Regulatory Authorities. Subsequent amendments were approved in 2018 and 2024.

[43] Clause 3.3.1(c) of the TAP Tariff Code.

[44] Clause 3.3.1(a) of the TAP Tariff Code.

[45] Clause 3.3.3(b) of the TAP Tariff Code.

zero NPV implies that unit tariffs do not change compared to the situation prior to the Incremental Capacity Process. An EVT with a positive NPV leads to a reduction in TAP Tariffs[46]. In the case of a negative NPV, the TAP Tariff Code calls for TAP to investigate alternative (technical) solution(s) meeting only part of the demand. This requirement of the TAP Tariff Code has been implemented in Section E.6 where TSOs consider a lower Offer Level in case of a negative EVT.

If negative NPV values are still calculated, even in cases of alternative solutions as above, then the EVT is considered as failed[47]. This requirement is also implemented in Section E.6.

There are two main differences between the EVT of TAP and the EVT of Article 22 of EU NC CAM.

IV. In EU NC CAM incremental revenues are calculated by taking into account a potential auction premium and a potential Mandatory Minimum Premium. Binding commitments typically include an inherent willingness of interested parties to pay ("WTP") for the capacity increase. WTP is expressed through incremental capacity auctions (including the standard ascending clock auctions of Article 17). This is not the case with TAP. Under TAP's the incremental process, Participants submit binding commitments that express a willingness to reserve a certain amount of capacity over a certain period of time. The resulting unit tariffs will be the same for all allocated Participants (and also TAP's current shippers). Allocation in case of congestion takes place through ranking of bids by the ratio of the NPV of the capacity request over the annual capacity requested.[48] This is core to the TAP business model. An auction for TAP is only foreseen for a very specific case of congestion (Allocation of Equal Marginal Bids, Section E.5).

1. EU NC CAM allows for the socialisation of part of the cost of the expansion to the remaining users of a transmission system (this is through the f-factor of Article 22 of EU NC CAM). For TAP the risk of expansion is borne solely by TAP.

TAP Tariff Methodology

This Section highlights only the main elements of tariff regulation. Readers are referred to the TAP Tariff Code for a full description.

The TAP tariff is an amount in EUR/kWh/Gas Day/Gas Year. The breakdown between the Target Revenue allocated to the entry point of Kipoi and the TAP Target Revenue allocated to all exit points is 50/50. The level of the exit tariff depends on the distance of each IP from TAP's entry point at Kipoi.

The TAP Target Revenue has been updated annually from 2016, according to the formula in Clause 2.1 of the TAP Tariff Code, to ensure an escalation of tariffs at the start of each calendar year. The escalation is a function of the Euro area HICP[49] and of the respective inflation indices of Greece, Italy and Albania. Tariffs for incremental capacity are determined in accordance to a

[46] Reduction refers to current tariff levels without considering the TAP Target Revenue escalation due to inflation as per Clause 2.1 of the TAP Tariff Code.
[47] Clause 3.3.1(d) of the TAP Tariff Code.
[48] Clause 3.3.1(c) and (e) of the TAP Tariff Code.
[49] "Harmonised Indices of Consumer Prices" as defined in the Regulation (EU) 2016/792 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016.

model (the “Tariff Calculation Model”) developed by TAP, which is based on a discounted cash flow methodology that calculates the TAP Target Revenue. The methodology for recalculating Target Revenue and tariffs upon expansion is specified in Clause 3.3.3 of the TAP Tariff Code.

As a short summary, a key provision is that unit tariffs will never increase as a consequence of an expansion. In case of bookings underpinning an expansion having an end date prior to the expiry of the TAP’s exemption, this means that TAP Target Revenue will be reprofiled to ensure that unit tariffs do not increase when FFLT capacity bookings tail off. Further, this means that TAP carries the risk of actual costs increasing beyond what would have given a positive EVT, as such cost increases cannot be reflected in the tariff.

Tariffs applicable for the Economic Viability Test of TAP

The tariffs that will be used for the purposes of the Economic Viability Test are the tariffs as published on TAP’s website for calendar year 2025. The tariffs will be escalated in accordance with TAP’s tariff methodology as described above, assuming projected inflation of 2% per annum for future periods applying both to costs and as input to the tariff escalation formula, as indicated in Clause 2.1 of the TAP Tariff Code. For convenience, the table below shows the tariffs in effect as of the publication of this document:

IP	TAP Tariff for Forward Firm Long Term and Annual Products
	EURO / KWh / Day / Year
Entry Kipoi	1.164977
Entry Nea Mesimvria	1.164977
Exit Nea Mesimvria	0.557006
Exit Korca	0.909282
Exit Melendugno	1.341371

Annex II – Definitions and Abbreviations

This Annex contains key definitions and abbreviations used in this document.

a) **Alternative Allocation Mechanism** or **AAM** *as defined in art 30 EU NC CAM.*

b) **Annual Requests** means the bids for capacity for a period shorter than 3 consecutive years and that may be for individual gas years or other durations.

c) **Applicant** means the interested party that registers to the Binding Phase according to Section E.1.

d) **Apulia Law** means Apulia Regional Law no. 28 of 7 November 2022, containing "Provisions on energy transition" (as subsequently amended and supplemented).

e) **Authorities, National Regulatory Authorities or NRAs** means the National Energy Regulatory Authorities of Italy ('ARERA'), Greece ('RAEWW') and Albania ('ERE').

f) **Bank Guarantee** means the on-demand bank guarantees or alternative form of credit support, in a form acceptable to each TSO which are required to be submitted to each TSO in order to participate in a Binding Phase (including to participate in the Equal Marginal Bids process in accordance with Section E.5) and to enter into a GTA, which:

- in respect of a bank guarantee to be submitted to TAP, meet the requirements set out under par. E.1 and/or E7 as the case may be (TAP) and may be either a Bid Guarantee or a Post-Bid Guarantee; and
- in respect of a bank guarantee to be submitted to SRG, meet the requirements set out under par. E.1(SRG) and in par. E.7.(SRG).
- in respect of a bank guarantee to be submitted to DESFA, meet the requirements set out under par.E.1 (DESFA) and in par E.7.(DESFA).

g) **Bid Guarantee** has the meaning given to it in Section E.1.

h) **Bid Guarantee Cap** means, in relation to each Participant, an amount equal to the value of such Participant's Bid Guarantee.

i) **Bid Submission Window** means the period during which Participants may submit a Binding Bid.

j) **Binding Bid** means a bid submitted by a Participant during a Binding Bidding Phase.

k) **Binding Bid Form** – the form to be filled out by the Participant in order to participate in this Binding Bidding Phase of the 2023 Market Test.

l) **Binding Bidding Phase** means the final phase of the Incremental Capacity Process whereby interested parties can submit Binding Bids to TAP, SRG and DESFA in accordance with Section E and during which TAP, SRG and DESFA will perform the Economic Viability Test and will proceed to Capacity Allocation.

m) **Binding Phase** means a general phase of the Incremental Capacity Process which is composed of an Information Phase and a Binding Bidding Phase.

n) **Binding Phase Registration Form** means the forms attached to the Joint Notice, in each TSO's section, to be used by Applicants for their registration to a Binding Phase by which

Participants will declare acceptance of the conditions set by TSOs.

o) **Business Days** shall mean any calendar day, but not a Saturday, Sunday, or a public holiday either in Italy or Switzerland.

p) **Capacity Allocation** means allocated capacity to the successful Participants after the positive outcome of a Binding Bidding Phase and EVT.

q) **Capacity Caps** means the pro-competitive measures for the Italian, Greek and Albanian market as set out in as imposed by Sections 4.7.3, 4.7.6 and 4.7.9 of the FJO.

r) **Condition(s) Precedent** means all of the events or actions that must be completed (or otherwise waived) before each GTA becomes fully effective pursuant to the terms of the relevant GTA(s), as required by each TSO in their respective sub-section of Section E.7.

s) **Connection Request** means a binding and/or non-binding request to TAP from an interested party to build a new entry and/or exit point in Albania or Greece and/or to increase the technical capacity of an already existing entry and/or exit point in Albania, in accordance with Sections 4.7.5, 4.7.7 and 4.7.8 FJO.

t) **Credit Support Longstop Date** has the meaning given to it in the TAP GTA.

u) **Demand Assessment Report or DAR** means the report published jointly by TAP, SRG and DESFA on 10th April 2024 *defined in Article 26 of EU NC CAM.*

v) **Economic Viability Test or EVT** means a test applied to assess the economic viability of the Incremental Capacity Project.

w) **Energy Community Treaty** means the treaty establishing the Energy Community signed in October 2005.

x) **Estimated Operation Date** has the meaning given to it in the Transportation Confirmation.

y) **Expansion Capacity** means capacity in the TAP Transportation System made available in addition to Initial Capacity, up to 10 BCMA.

z) **Expansion Project** means a project to expand TAP's capacity in TAP's existing entry and/or exit points or to establish new entry and/or exit points on the TAP transportation system, in accordance with the FJO, the CAM NC and TAP's Tariff Code and includes a Limited Expansion Project, Partial Expansion Project and/or Full Expansion Project.

aa) **Expansion Recovery Period** means, in respect of any Expansion, the period starting on the day on which the relevant Expansion first becomes commercially operational and ending on the earlier of (a) the day on which the gas transportation agreements regarding the relevant Expansion Capacity expire, and, if such gas transportation agreements expire on different days, on the day of expiry which falls last in time and (b) the day falling 25 years after the first day of such period *defined in the TAP Tariff Code*.

bb) **Equal Marginal Bids** means the bids that have the same ratio of NPV of incremental revenues from each binding request per unit of annual capacity requested and the available capacity at the Offer Level is not enough to meet capacity requested.

cc) **Equal Marginal Bids process** – process for the allocation of marginal capacity as described at Section E.5 of the Project Proposal.

dd) **Equal Marginal Bids Binding Bind Form or EMB Binding Bid Form** means the form which is required to be submitted in accordance with Section E.5 of the Project Proposal.

ee) **Expansion Commercial Operation Date (E-COD)** means the commercial operation date of the incremental capacity realised following a positive EVT.

ff) **Final Joint Opinion or FJO** means the Final Joint Opinion of the Italian, Albanian and Greek energy regulators on TAP AG's Exemption Application, issued on June 6, 2013.

gg) **Forward Firm Long-Term Capacity, FF, Forward Firm,** or **FFLT Capacity** means Capacity Products for transportation capacity booked by reference to one or more Interconnection Points for the forward transportation of natural gas, and which the Transporter is not permitted to interrupt except for planned maintenance, capacity restrictions or a force majeure.

hh) **Full Expansion Project** means the expansion project described as "Level 3: TAP Full Expansion Project" under Section A.2.1 above.

ii) **GTA** or **Gas Transportation Agreement** shall, in respect of each TSO, have the meaning given to it in each TSO's Transportation Confirmation.

jj) **GTA Bank Guarantee** has the meaning given to it in Section E.7.

kk) **Guidelines** means the Guidelines for the 2023 Market Test of Trans Adriatic Pipeline, approved by the Authorities in 2023. The Guidelines set out how TAP will perform the Market Test launched in 2023, with a view to offer all interested parties Expansion Capacity up to the Total Capacity of the pipeline as per Paragraph 4.1.7 of the FJO and to accommodate Connection Requests.

ll) **Incremental Capacity Process** means the current process to assess market demand for incremental capacity along TAP route, including the interconnection points of Nea Mesimvria and Melendugno with DESFA and SRG *established according to EU NC CAM.*

mm) **Incremental Capacity Project** means the project described in this document aiming to increase the amount of technical capacity at the Interconnection Points along TAP route with Adjacent TSOs *defined in art 3 (9) EU NC CAM.* This concerns the project to increase the amount of technical capacity following the demand assessments performed by TAP, SRG and DESFA.

nn) **Information Phase** has the meaning given to it in Section D.1.

oo) **Initial Capacity** means the 10 bcm/year of initial capacity in the TAP pipeline.

pp) **Interconnection Points (IPs)** means the entry and exit points along TAP route *referred in art 2 EU NC CAM.*

qq) **Joint Notice** means the notice jointly published by the TSOs Concerned according to Art. 28.3 CAM NC at the start of the Information Phase.

rr) **Linked Bid** means a bid where the participant has indicated that its binding bid at a TAP entry point is subject to allocation of an equal amount of capacity and duration at a second IP/exit point *referred in art 30 (3a) EU NC CAM.*

ss) **Limited Expansion Project** means the expansion project described as "Level 1: TAP Limited Expansion Project" under Section A.2.1 above.

tt) **Marginal Bid** means a bid where capacity cannot be met by TSOs Concerned at one Offer Level. This bid is the immediate lowest NPV/capacity ratio bid following all other bids were requested capacity has been allocated in full.

uu) **Mandatory Minimum Premium** means an additional amount added on the Reference Price applicable to SRG and DESFA to ensure a positive EVT *according to Article 33 of EU NC TAR.*

vv) **Member State** means a member state of the European Union.

ww) **Offer Level** means the respective level of incremental capacity offered for each of the yearly standard capacity products at an interconnection point for each incremental technical solution.

xx) **Partial Expansion Project** means the expansion project described as "Level 2: TAP Partial Expansion Project" under Section A.2.1 above.

yy) **Participant** means an Applicant that is considered compliant by TSOs Concerned (in accordance with Section E.1) with the requirements for registration process and to further participate in the next phases of a Binding Phase (Bid Submission Window, Capacity Allocation, signature of GTAs).

zz) **Permitted Delay** has the meaning given to it in the Transportation Confirmation.

aaa) **Post Bid Guarantee** has the meaning given to it in Section E.7.

bbb) **Reserve Price** shall equal the sum of the Reference Prices set by TAP (TAP Tariff), SRG and DESFA *referred in EU NC TAR.*

ccc) **Reference Price** means the price for a capacity product for firm capacity of duration of one year at one IP.

ddd) **Registered Parties** has the meaning given to it in Section E.1 above.

eee) **Revised Estimated Operating Date** or **REOD** has the meaning given to it in the Transportation Confirmation.

fff) **Start Date** has the meaning given to it in the TAP GTA.

ggg) **TAP Credit Support Criteria** means the requirements set by TAP as defined in the GTA made available with the Joint Notice (TAP Section).

hhh) **TAP GTA** means a Gas Transportation Agreement to be entered into between a Participant in respect of capacity allocation in the TAP pipeline,

iii) **TAP Target Revenue** means the annual revenue stream, required to achieve the TAP target IRR by the end of the Recovery Period, as may be recalculated upon an Expansion pursuant to Clause 3.3.3 of the TAP Tariff Code and as further defined in the TAP Tariff Code.

jjj) **TAP Tariff** has the meaning given to it in the TAP Tariff Code.

kkk) **TAP Tariff Code** or **Tariff Code** means the tariff code available at https://www.tap-ag.com/shippers/tariff-information

lll) **Termination Costs** means the actual costs, expenses and losses (including demobilization, subcontractor breakage fees and cancellation fees) incurred or committed by TAP in connection with the Expansion Project.

mmm) Termination Cost Estimate or **TCE** has the meaning given to it in Section E.7.

nnn) Transportation System means any natural gas pipeline system, including pipes above and below ground and all other related equipment owned, or used and operated, by a TSO in order to provide natural gas transportation services.

ooo) Transportation Confirmation shall mean, in respect of each TSO, a transportation confirmation in the form provided with the Joint Notice issued by each TSO.

ppp) TSOs Concerned means TAP and SRG for the IPs of Melendugno, TAP and DESFA for the IP of Nea Mesimvria, and TAP only for the other IPs and exit points.

qqq) TSO means transmission system operator, being TAP, SRG and DESFA (as relevant).