

V E N D I M
Nr.495, datë 18.7.2003

**PËR PËRCAKTIMIN E KUSHTEVE TË PERSONAVE DHE SASISË SË
NEVOJSHME TË KARBURANTIT PËR PËRDORIM NGA ANIJET E PESHKIMIT**

(Ndryshuar me VKM nr, 57, datë 29.1.2004 , nr. 311, datë 6.5.2005, nr. 235, datë 19.4.2006)

(I përditësuar)

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të shkronjës “b” të pikës 2 të nenit 19 të ligjit nr.8976, datë 12.12.2002 “Për akcizat”, i ndryshuar, të ligjit nr.7971, datë 26.7.1995 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe të nenit 4 të ligjit nr.8450, datë 24.2.1999 “Për përpunimin, transportimin dhe tregtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre”, me propozimin e Ministrisë të Bujqësisë dhe të Ushqimit, Këshilli i Ministrave

V E N D O S I:

1. Ngritjen në portet e peshkimit të Shëngjinit, të Durrësit, të Vlorës dhe të Sarandës, brenda zonës doganore, të stacioneve të shitjes së gazoilit (diezel) për anijet e peshkimit të licencuara për ushtrimin e kësaj veprimtarie.

2. Tregtimi i karburanteve për furnizimin e anijeve të peshkimit të bëhet vetëm nga persona juridikë, të pajisur me lejet përkatëse, në përputhje me ligjin nr.8450, datë 24.2.1999 “Për përpunimin, transportimin dhe tregtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre”.

3. *Shoqëri furnizuese e gazoilit, për anijet e peshkimit të jetë “Armo” sh.a., Fier. Çmimi i shitjes së gazoilit pa akcizë të jetë 40 lekë/litrë.*

3/1. Efekti financiar prej 181 900 000 (njëqind e tetëdhjetë e një milion e nëntëqind mijë) lekësh, për 6-mujorin e dytë të vitit 2006, për diferencën ndërmjet çmimit të programuar vjetor të “Armo” sh.a., dhe çmimit 40 lekë/litrë, t’i paguhet kësaj shoqërie nga fondet e Buxhetit të Shtetit.

3/2 Furnizimi i anijeve të peshkimit të mbështetet në normativat bazë të harxhimit të karburantit, sipas anijeve dhe llojit të peshkimit, në përputhje me tabelën, që i bashkëlidhet këtij vendimi.

4. Gazoili t’u shitet Organizatave të Menaxhimit të Peshkimit (OMP), sipas porteve të peshkimit, të cilat duhet:

a) të paraqesin kërkesën dhe grafikun e nevojave të anijeve të peshkimit për furnizimin me naftë;

b) të organizojnë grumbullimin dhe të paraqesin dokumentacionin e nevojshëm, të përcaktuar në udhëzimin e Drejtorisë së Përgjithshme të Takim-Taksave, dalë në zbatim të ligjit nr.8976, datë 12.12.2002 “Për akcizat”, i ndryshuar.

5. Rimbursimi i akcizës t’i bëhet drejtpërdrejt shoqërisë furnizuese një herë në tre muaj, në bazë të dokumenteve të paraqitura nga OMP-të e peshkimit.

6. *Në bazë të numrit të anijeve të peshkimit dhe të fuqisë së tyre motorike, sasia e gazoilit, për 1 vit, për nevojat e peshkimit sipas porteve, nuk duhet t’i kalojë sasitë e mëposhtme:*

<i>i) Durrës</i>	<i>7 200 tonë;</i>
<i>ii) Vlorë</i>	<i>5 600 tonë;</i>
<i>iii) Shëngjin</i>	<i>3 700 tonë;</i>
<i>iv) Sarandë</i>	<i>1 500 tonë.</i>

7.Shfuqizuar.

8. Ministria e Transportit dhe e Telekomunikacionit, nëpërmjet kapitenerive të porteve, Ministria e Rendit Publik, nëpërmjet Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë (Drejtorisë së Policisë Kufitare), si dhe Ministria e Financave, nëpërmjet Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave dhe asaj të Tatim-Taksave, të ndjekin procedurat e nisjes dhe të mbërritjes së anijeve të peshkimit për dhe nga zonat e peshkimit.

9. *Ngarkohen Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, Ministria e Financave dhe*

Ministria e Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës të nxjerrin udhëzimin e përbashkët për procedurat dhe dokumentacionin e duhur për shpërndarjen e karburantit, nga prodhuesi “Armo” sh.a., te përdoruesi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Fatos Nano

NORMATIVAT TEKNIKE DHE TEKNOLOGJIKE TË KONSUMIT TË KARBURANTIT PËR ANIJET E PESHKIMIT

I. Peshkimi fundor – Pellagjik (Koeficienti Lit/Kg = 0.84)

A- Anije peshkimi 150 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 150 = 24.7 \text{ kg/orë} = 29.3 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $29.3 \times 0.7 = 20.5 \text{ lit/orë}$

B- Anije peshkimi 300 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 300 = 49 \text{ kg/orë} = 58.2 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $58.2 \times 0.7 = 40.8 \text{ lit/orë}$

C- Anije peshkimi 400 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 400 = 66 \text{ kg/orë} = 78.4 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $78.4 \times 0.7 = 54.9 \text{ lit/orë}$

D- Anije peshkimi 600 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 600 = 99 \text{ kg/orë} = 117.6 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $117.6 \times 0.7 = 82.3 \text{ lit/orë}$

E- Anije peshkimi 1000 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 1000 = 165 \text{ kg/orë} = 196 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $196 \times 0.7 = 137.2 \text{ lit/orë}$

II. Peshkimi me rrethim

A- Anije peshkimi 80 deri 600 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 300 = 49 \text{ kg/orë} = 58.2 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $58.2 \times 0.50 = 29.1 \text{ lit/orë}$

III. Peshkimi selektiv

A- Anije peshkimi 80 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 80 = 14.4 \text{ kg/orë} = 17 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $17 \times 0.7 = 12 \text{ lit/orë}$

B- M/Flluga peshkimi 40 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 40 = 6.6 \text{ kg/orë} = 8 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $8 \times 0.7 = 5.6 \text{ lit/orë}$

C- M/Lanca peshkimi 20 hp

- Konsumi orar max. = $165 \text{ gr/hp/orë} \times 20 = 3.4 \text{ kg/orë} = 4 \text{ lit/orë}$

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = $4 \times 0.7 = 2.8 \text{ lit/orë}$

D- M/Lanca peshkimi 10 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 10 = 1.7 kg/orë = 2 lit/orë

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 2 x 0.7 = 1.4 lit/orë

Në përlogaritjet e konsumit faktik të karburantit për anije dhe forma të ndryshme peshkimi janë marrë në konsideratë:

1. Gjysmë orë ndezje e motorit në bankinë para nisjes për të arritur parametrat teknikë të punës, si dhe praktikë nisje.

2. Në Durrës e Vlorë, dy orë ecje e lirë deri në zonën e peshkimit dhe dy orë kthim në port.

3. Në Shëngjin dhe Sarandë, një orë ecje e lirë deri në zonën e peshkimit dhe një orë kthim në port.

4. 20% e kohës në peshkim, llogaritet në lëshim veglash peshkimi dhe virim.

5. 10% ecje e lirë, motori në minimum, grisje e karikim trate, kolaudim pajisje peshkimi etj.

6. Rreth 60% e kohë pune efektive, tralim.

7. Janë marrë në konsideratë edhe rastet e kthimit në port pa peshkim, për kohë të keqe, difekte teknike etj.

8. Të gjitha përlogaritjet, kanë si qëllim të përcaktojnë vetëm konsumin orar të karburantit, e për rrjedhojë sasia e karburantit që do të rimbursohet del nga koha e punës faktike në det të anijes, shumëzuar me konsumin e aprovuar në orë të paraqitur më sipër.

Në përfundim përcaktimi i normativës së harxhimit të karburantit për anijet e peshkimit, është bërë në vija të përgjithshme mbi bazën e formulës:

$$K = 0.70 \times HP(\max.) \times \frac{S}{D} \times T$$

K--- Konsumi i karburantit të motorit për një kohë të caktuar

0.70 --- Koeficient mesatar i përdorimit të motorit

HP (max) -- Fuqi maksimale e motorit në HP (kuaj fuqi)

S --- Konsumi specifik i motorit sipas llojeve në gr/hp/orë

$$\frac{155 - 180}{2} = 165$$

D---- Densiteti i karburantit = 0.84

T----- Koha në punë e motorit, (e cila mund të zëvendësohet me distancën e përshkruar në milje, pjesëtuar me shpejtësinë në nyje të anijes)