

VENDIM
Nr.296, datë 14.5.2004

PËR NGRITJEN DHE MËNYRËN E FUNKSIONIMIT TË KOMITETIT TË SIGURISË SË AVIACIONIT CIVIL TË AEROPORTIT NDËRKOMBËTAR "NËNË TEREZA"

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të nenit 15 të ligjit nr.8310, datë 19.3.1998 "Për sigurinë e aviacionit civil shqiptar", të ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Transportit dhe të Telekomunikacionit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Ngritjen e Komitetit të Sigurisë së Aviacionit Civil të Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza", me synim sigurimin dhe zbatimin e masave të sigurimit në këtë aeroport.

2. Veprimtaria e këtij komiteti zhvillohet në mbështetje të ligjeve nr.7877, datë 30.11.1994 "Për aviacionin civil shqiptar" dhe nr.8310, datë 19.3.1998 "Për sigurinë e aviacionit civil shqiptar", të ndryshuar, të konventës së Çikagos (aneksi 17 dhe Dok.8973 i ICAO-s, Organizata Botërore e Aviacionit Civil), të programit kombëtar të sigurisë së aviacionit civil në Republikën e Shqipërisë, të programit të sigurisë së Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza", të vendimit nr.361, datë 18.7.2002 të Këshillit të Ministrave "Për miratimin e aneksit shtesë të strategjisë kombëtare të luftës kundër trafikut të qenieve njerëzore", (strategjia 2002-2003 e ICITAP, programi ndërkombëtar i asistencës trajnuese për investigimin e krimit në Shqipëri, për antitrafikun dhe antiterrorizmin), të memorandumit të mirëkuptimit "Për përmirësimin e masave të sigurisë në Aeroportin Ndërkombëtar "Nënë Tereza" dhe të marrëveshjes ndërkombëtare dy e shumëpalëshe (pjesët për sigurinë).

3. Komiteti i Sigurisë së Aviacionit Civil të Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza" ka këto detyra dhe përgjegjësi:

- Zhvillon, bashkërendon dhe zbaton masat e procedurat e sigurisë për Aeroportin Ndërkombëtar "Nënë Tereza";

- Zhvillon dhe zbaton masat e sigurisë, në përputhje me programin kombëtar të sigurisë së aeroportit;

- Zhvillon dhe zbaton masat e sigurisë, në përputhje me programin e sigurisë së aeroportit;

- Zbaton standardet dhe rekomandimet ndërkombëtare, në përputhje me aneksin 17 (Siguria), Dok.8973 (Manuali i sigurisë), të ICAO-s, Dok.30 (Sigurisë) e ECAC (Konferenca Europiane e Aviacionit Civil) dhe me marrëveshjet ndërkombëtare, dy e shumëpalëshe;

- Harton listën e zonave të dobëta për sigurinë në aeroport dhe bën azhurnimin e kësaj liste;

- Garanton marrjen e masave të sigurisë dhe të procedurave bazë të përshtatshme, si në rastet e gjendjeve normale e emergjente, edhe në raste kërcënimesh;

- Organizon vëzhgimin e sigurisë së aeroporteve në mënyrë periodike;

- Vë në dijeni autoritetet përgjegjëse për sigurinë, për masat dhe procedurat e sigurisë për mbrojtjen e aeroportit dhe të shërbimeve të tjera që realizohen në të;

- Harton kërkesat dhe nevojat për mbrojtjen e sigurisë në aeroport kur ato tejkalojnë mundësitë dhe kompetencat e këtij komiteti;

- Organizon trajnimin e stafit të aeroportit për sigurinë;

- Garanton zbatimin e planit të ndryshimeve për pajisjet dhe sistemin e kontrollit të sigurisë së aeroportit, gjatë punimeve për zgjerimin e këtij aeroporti.

4. Komiteti i Sigurisë së Aviacionit Civil të Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza" të kryesohet nga Drejtori i Përgjithshëm i Aeroportit dhe të ketë në përbërje këta persona:

- Shefin e komisarariatit të policisë, Rinas zëvendëskryetar;

- Kryetari i degës së doganës, Rinas zëvendëskryetar;

- Përfaqësuesin e operuesve të linjave ajrore anëtar;

- Drejtorin e sigurisë së Aeroportit Ndërkombëtar anëtar;

- Drejtorin e ANTA-s (Agjencia Nacionale e Trafikut Ajror) anëtar;

- Shefin e imigracionit në aeroport anëtar;

- Një përfaqësues nga Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil anëtar;

- Komandantin e detashmentit ajror (aviacioni ushtarak) anëtar;

- Shefin e Policisë së Mbrojtjes ndaj Zjarrit dhe Shpëtimit anëtar;
- Shefin e shërbimit postar anëtar;
- Përfaqësuesin e subjekteve qiramarrëse në Aeroportin Ndërkombëtar (Duty Free, BP, DHL) anëtar.

Sekretari i këtij komiteti është anëtar teknik, pa të drejtë vote.

Në Komitetin e Sigurisë së Aviacionit Civil të Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza" marrin pjesë, si anëtarë këshillues, pa të drejtë vote, edhe përfaqësues të organizatave të ndryshme ndërkombëtare, që merren me çështjet e menaxhimit të kufirit, nga ASAP-A, Komiteti Këshillimor i Sigurisë së Aviacionit për Shqipërinë (ICITAP, CAM-A, Misioni i Asistencës Doganore për Shqipërinë, INTERFORZA, PAMECA, Misioni i Asistencës Policore të Komitetit European për Shqipërinë).

Në mbledhjet e këtij komiteti, në mbështetje të problematikave, mund të ftohen edhe përfaqësues të subjekteve, që ushtrojnë veprimtari në aeroport.

Në të gjitha rastet është i detyrueshëm identifikimi i personave, që do të marrin pjesë në mbledhje.

5. Komiteti i Sigurisë së Aviacionit Civil të Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza" mbledhet jo më rrallë se një herë në dy muaj me kërkesë të kryetarit ose, në raste të veçanta, me kërkesën e 1/3 së numrit të anëtarëve të këtij komiteti, por pas miratimit të kryetarit dhe të zëvendëskryetarëve.

Anëtarët këshillues nuk e gëzojnë të drejtën për thirrjen e mbledhjes.

6. Data, ora e rendi i ditës i mbledhjes u njoftohen me shkrim anëtarëve (edhe anëtarëve këshillues) të paktën 4 ditë para mbledhjes.

7. Rezultatet dhe vendimet e mbledhjes u shpërndahen anëtarëve të komitetit (dhe anëtarëve këshillues) me shkrim, brenda 7 ditëve nga dita e mbajtjes së mbledhjes.

8. Mbledhja e komitetit regjistrohet në audio dhe zbardhet nga sekretari i Komitetit të Sigurisë së Aviacionit Civil për Aeroportin Ndërkombëtar "Nënë Tereza".

9. Dokumentacioni dhe materialet e përdorura në mbledhjen e këtij komiteti arkivohen dhe nuk mund të përdoren pa autorizimin e kryetarit.

10. Përfaqësuesi i operuesve të linjave ajrore zgjidhet me rotacion ndërmjet operatorëve të linjave ajrore, që operojnë në aeroport.

11. Përfaqësuesi i subjekteve qiramarrëse të aeroportit zgjidhet me rotacion për një periudhë 6-mujore ndërmjet subjekteve qiramarrëse, që e zhvillojnë veprimtarinë e tyre në Aeroportin Ndërkombëtar "Nënë Tereza".

12. Vendimi nr.427, datë 19.11.1998 i Këshillit të Ministrave "Për krijimin e Komitetit të Sigurisë së Aviacionit Civil të Aeroportit", i ndryshuar, shfuqizohet.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Fatos Nano