

VENDIM
Nr.297, datë 24.5.2006

**PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË RREGULLOREN E ZBATIMIT TË KODIT
RRUGOR TË REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË, MIRATUAR ME VENDIMIN NR.153,
DATË 7.4.2000 TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në rregulloren e zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë, miratuar me vendimin nr.153, datë 7.4.2000 të Këshillit të Ministrave, të bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

1.Pas nenit 346 shtohet neni 346/1, me këtë përmbajtje:

“Neni 346/1

Instrumentet e testimit dhe të evidentimit (Neni 198 i Kodit Rrugor)

Çdo instrument që përdoret nga organet e kontrollit për evidentimin e shkeljeve duhet të jetë i homologuar, në përputhje me standardet e BE-së.”.

2. Pas pikës 4 të nenit 349, shtohet pika 5, me këtë përmbajtje:

“5. Procesverbali për mjetet, ngarkesa e të cilave tejkalon masën e lejuar, duhet të jetë sipas “Modeli VI.2”, që i bashkëlidhet kësaj rregulloreje.”.

3. Rregullores i shtohet dhe “Modeli VI.2”, që i bashkëlidhet këtij vendimi.

4. “Modeli IV.8, i nenit 369”, që i bashkëlidhet rregullores, zëvendësohet me “Modeli IV.8/a”, që i bashkëlidhet këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

RAPORTI I AKSIDENTIT RRUGOR

Policia e Shtetit

Natyra e Aksidentit :		VDEKJE		Kodi		7. Pozicioni i GPS		PLAGOSJE E LEHTË	
1. Aksidenti Nr. :		2. Data :		3. Ora :		4. Rreth :		Y =	
5. Vëndndodhja :		6. Rruga Nr. :		Emri		Kodi Varianti		8. Kodi i Polcitet	
Emër, Mbiemër		Firma							

9. Tipi i Aksidentit		11. Rrethinat		16. Limiti i Shpejtësisë i shënuar		21. Automjete të përfshira		23. Kthesat e Automjeteve	
Aut/Aut kokë më kokë		Zonë Rurale		Kufiri i Shpejtësisë i shënuar		Makinë, autoveturë		Të regjistruara	
Aut/Aut nga prapa		Zonë Urbane		Kufiri i Shpejtësisë i pa shënuar		Mikrobuz 8 + 1		Të pa regjistruara	
Aut/Aut nga anash		Shesh		+ (Kufiri i shpejtë shënuar km/orë)		Minibuz > 8 + 1		Të kolauduara	
Aut/Aut në parakallim						Autobuz		Të pa kolauduara	
Aut/Aut në kthesë						Kamioninë < 3.5 t		Të pa kolauduara	
Aut. i përmbysur						Automjete sportive		Të regjistruara	
Aut. veqar rrezuar "ujë"						Kamion i rëndë > 3.5 t		Të pa regjistruara	
Aut. i veqar. i përplasur						Kamion i rëndë + trailer		24. Moshë e Automjetit	
Aut./ me këmbësor						Motorçikletë		0 - 2 vjet	
Aut./ me çiklist						Karrocë me kalshë		2 - 7 vjet	
Aut./ me kalshë						Bicikletë		7 - 12 vjet	
Aut./ me të jetë						Traktor ferme		Mbi 12 vjet	
Bicikletë / këmbësor						Të tjera			
Të tjera, të papërcaktuara									

10. Gjeometria e Rrugës		18. Lajë e drejtimit		19. Eksperienca në drejtim		22. Defektest e Automjetit		25. Sjellja e Shofërit	
Rrugë e drejtë		1		Nën 3 vjet		1		Nuk ndalon dritës kuqe STOP	
C - Kthesë		2		3 - 6 vjet		2		Nuk jep rrugë	
O - Rreth		3		6 - 9 vjet		3		Injorin shenjat e trafikut	
T - Kryqëzim		4		Mbi 9 vjet		4		Parakallim i pakujdesshem	
Y - Kryqëzim								Afrim i pakujdesshem përballi	
+ - Kryqëzim								Kthesë e pakujdesshme përrejt	
X - Kryqëzim								Ndryshim i papritur i drejtimit	
- Ure								Rikthim me neglizhencë	
= - Kryq. Rrug/ Hekurudh								Frenim i papritur	
Q - Tunnel								Eje pranë rrotave të jetrit	
								Ndalim i jokorrekt / parkim	
								Shpejtësi shumë e lartë	
								Verbuar nga dielli / aut. përballë	
								Të mos qendr. në anën e afert	
								Të tjerat	

12. Tipi i Spëllages		17. Kushtet e Ndrëtimt		20. Kombësia e shofërit		26. Testi i alkoholit		27. Sjellja e këmbësorëve	
Për bitumi		Dile		1		Jo alkohool		Asgjë e dukshme	
Me zhavorr		Nate		2		Alkohool mbi kufijtë ligjorë		Kallm rrugë pa kujdes	
Tokë		Agim / Muzg		3		Pa test		Kallm këmbësorësh	
				4				Kallm rrugë diku tjetër	
								Duke ecur nëpër rrugë	
								Të tjera	

13. Kushtet e Rrugëve		14. Moti		15. Faktorë të jetë		28. Kategoria e Përdoruesit të rrugës		33. Përdorimi	
E mirë/premtuese		i thatë		Automjet i vjedhur		29. Nr.		Rrapi	
Me gropë		Me shi / lagësht		Godet dhe kënd		30. Gjinia		Helmeta	
Me valëzime		Me borë / ngrica		Punime në rrugë		M		Jo	
E rrethësime		Me mjegull				F		po	
Me pluhur						Moshë		Jo	
						Varrë		po	
						Rëndë		Jo	
						Lehtë		po	
						Jo Plagosje		Jo	
						Të tjerat		Të tjerat	

28. Kategoria e Përdoruesit të rrugës		29. Nr.		30. Gjinia		31. Moshë		32. Varrë		33. Përdorimi	
Pasq. Kimbë		Mjett		M		F		Varrë		Rrapi	
Shofer gjer		Mjett		M		F		Varrë		Helmeta	
Person 1		Mjett		M		F		Varrë		Jo	
Person 2		Mjett		M		F		Varrë		po	
Person 3		Mjett		M		F		Varrë		Jo	
Person 4		Mjett		M		F		Varrë		po	
Person 5		Mjett		M		F		Varrë		Jo	
Person 6		Mjett		M		F		Varrë		po	
Person 7		Mjett		M		F		Varrë		Jo	
Person 8		Mjett		M		F		Varrë		po	
Person 9		Mjett		M		F		Varrë		Jo	
Person 10		Mjett		M		F		Varrë		po	
Vetëdije :		Mjett		M		F		Varrë		Helmeta	

1 Kodi Data Koha

2 Nr.

Aneks ☐ Krime të tjera

Nr. Rugës	Vëndodhja	Bashkia, komuna
Segmenti rrugor		
Operatori i policisë		Komisariati i policisë
Tipi i ngarkesës		
Procedura e peshimit u krye ☐ Peshore shkallë ☐ Peshore stacionare urë		
Trafik ndërkombëtar ☐ Po ☐ Jo	Leja e aktivitetit të transportit, e lëshuar nga ☐ Min. e Pun.Pub.Trans.Telekom. ☐ Autoritet tjetër	
Emri i mbajtësit të lejes		
☐ Drejtuesi i mjetit ☐ Drejtuesi është dhe pronar ☐ Emri i pronarit		

DREJTUESI I MJETIT

Emri i plotë	Nr. identifikimit	Gjinia ☐ M ☐ F
Adresa Postare	Vëndbanimi	
	Telefon	Cel
Emri i punëdhënësit, adresa, tel.	Kombësia	Vendlindja
	Nr. i lejes drejtimit dhe vendi i lëshimit	
	Percaktimi i identitetit të dyshuarit ☐ Po	

PYETJA E DREJTUESIT TË MJETIT

A është urdhëruar drejtuesi i mjetit të transportojë mbingarkesën. Në se po nga kush? ☐ Po ☐ Jo		
A ka patur ndonjë person tjetër i cili ka ndihmuar në mënyrë aktive në ngarkimin e mjetit. Në se po kush? ☐ Po ☐ Jo		
A është përpjekur drejtuesi i mjetit seriozisht të peshojë ngarkesën. Në se po, si? ☐ Po ☐ Jo		
A ka drejtuesi ndonjë përfitim nga mbingarkesa?	Sa kohë ka i punësuar drejtuesi i mjetit në kompani?	Vitet e punës
☐ Po ☐ Jo		
A ka dhënë pronari i ngarkesës ndonjë udhëzim mbi limitin e ngarkesës? ☐ Po ☐ Jo		
A i ka dhënë pronari në ndonjë farë mënyrë drejtuesit të mjetit këshillë rreth kufizimeve të mbingarkesës? ☐ Po ☐ Jo		
Kur ishte hera e fundit kur pronari ju dha ndonjë informacion rreth peshës maksimale?		
A e dinte drejtuesi që mjeti kishte mbingarkesë?		
Të ndryshme		
I pyetur		Firma e oficerit të policisë
☐ pranci ☐ mohoi ☐ i huaj që ka paraqitur një dokument legal		

TË DHËNAT E MJETIT DHE TË TJERA

	Kamionë/autobuzë, traktorë, makina teknologjike	Rimorkjo Nr. 1	Rimorkjo Nr. 2	Kamion/Tërheqës dhe gjysërrimorkjo		
				Kamion	Gjysërrimorkjo	Kombinim mjetesh
Numri i regjistrimit (Targa)						
Shtetësia						Masa e mjetit
Masa e mjetit bosh						Masa e gjysërrimorkjos +
Ngarkesa max. e lejuar						Ngarkesa max. e gjysërrimorkjos +
Masa totale						Masa totale e kombinimit
Akset në kombinimet dy ose triaksiale						
Distanca midis akseve në kombinimet dy ose triaksiale						
Gjatësia totale e mjetit	Tërheqës/kamion	Rimorkjo Nr. 1	Rimorkjo Nr. 2	Gjatësia e kombinimit	Kontrolluar/Nënshkrimi	
Qarkullimi rrugor ndërkombëtar, direktivat e Komunitetit Europian						

REZULTATE NGA PROÇEDURA E PESHIMIT

Metoda e përdorur për peshim		Kamion ose tërheqës	Pesha aksiale për dy ose tre akset	Rimorkio ose gjysërrimorkio 1	Masa aksiale për dy ose tre akset	Rimorkio ose gjysërrimorkio 2	Masa aksiale për dy ose tre akset
Nr. Aksit	Peshim Majte						
	Peshim Djathtë						
Shuma totale							
Nr. Aksit	Peshim Majte						
	Peshim Djathtë						
Shuma totale							
Nr. Aksit	Peshim Majte						
	Peshim Djathtë						
Shuma totale							
Shuma totale e masës së ngarkesës duhet të përmendet në faqen 3				Firma e oficerit të policisë:			
				Firma e drejtuesit të mjetit:			

KRYERJA E LLOGARITJEVE NË LIDHJE ME MASËN MAKSIMALE TË NGARKESËS SË MJETIT

A) Kamion me rimorkjo				B) Kamion me gjysëmrirorkio	
Masa bruto	Kamion autobus	Rimorkjo 1	Rimorkjo 2	Masa bruto e kamionit	
Masa totale e hequr				Masa bruto gjysëmrirorkio	
Shtesa mbi masën e lejuar				Llogaritja e masës bruto	
				Shtesa mbi masën e lejuar	

KRYERJA E LLOGARITJES SË PESHËS NJË, DY OSE TREAKSIALE

Masa një, dy ose treaksiale							
Aksi Nr. 1							
Totali kg							
Masa e lejuar							
Shtesa për një, dy ose tre akse							

SKICË E MJETIT OSE KOMBINIMIT TË MJETEVE SIPËR

Numri i akseve në lidhje me rezultatin e peshimit të përshkruar në faqen 2	☐	Ndalohet vazhdimi i udhëtimit
	☐	Lejohet vazhdimi i udhëtimit pas shkarkimit të ngarkesës së tepërt
	☐	Lejohet vazhdimi i udhëtimit me shpejtësi të reduktuar
	☐	