

VENDIM
Nr.548, datë 29.8.2007

**PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË VENDIMIN NR.96, DATË 21.2.1995 TË
KËSHILLIT TË MINISTRAVE “PËR KRIJIMIN E DREJTORISË SË PËRGJITHSHME TË
AVIACIONIT CIVIL”, TË NDRYSHUAR**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të nenit 7 të ligjit nr.7877, datë 30.11.1994 “Për Aviacionin Civil Shqiptar”, të neneve 3, 13, pika 2, paragrafi i parë, si dhe të nenit 2, pika 1, paragrafi i katërt i shtojcës V, “Protokolli i parë”, “Marrëveshjet e përkohshme, ndërmjet Komunitetit Europian dhe shteteve anëtare të KE-së nga njëra anë dhe Republikës së Shqipërisë nga ana tjetër” dhe të ligjit nr.9658, datë 18.12.2006 “Për ratifikimin e marrëveshjes shumëpalëshe, ndërmjet Komunitetit Europian dhe shteteve anëtare të tij, Republikës së Shqipërisë, Bosnjës dhe Hercegovinës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe Misionit Administrativ të Përkohshëm të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, për krijimin e një zone të përbashkët të Aviacionit Europian”, me propozimin e Ministrisë të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në vendimin nr.96, datë 21.2.1995 të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, të bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

1. Pas paragrafit të parë të pikës 1, shtohet paragrafi me këtë përmbajtje:

“Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil është autoriteti rregullator kombëtar, i cili konfirmon pavarësinë, në nivel funksional, nga siguruesit e shërbimit të trafikut ajror, në përputhje me kërkesat normative të KE-së, për krijimin e “Qielit të vetëm europian”. ”.

2. Pas paragrafit të parë të pikës 2, shtohet paragrafi me këtë përmbajtje:

“Objekti i veprimtarisë së Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil të jetë edhe mbikëqyrja e sigurisë dhe monitorimi e programimi, në nivel kombëtar, i zbatimit të praktikave të shërbimit të trafikut ajror.”.

3. Pika 6 ndryshohet, si më poshtë vijon:

“6. Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil ngarkohet për propozimin e rregullores së punës, planifikimin e programit zbatues të kërkesave rregullative të eurokontrollit për sigurinë në Aviacionin Civil Shqiptar (KRRSE/ESARR), propozimin e manualit të punës së mbikëqyrjes kombëtare të praktikave të shërbimit të trafikut ajror dhe listës së auditëve të sigurisë.

Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit miraton rregulloren e punës së Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil, programin e planifikuar për zbatimin e kërkesave rregullative të eurokontrollit për sigurinë në Aviacionin Civil Shqiptar (KRRSE/ESARR), manualin e punës së mbikëqyrjes kombëtare të praktikave të shërbimit të trafikut ajror, si dhe listën e auditëve të sigurisë.”.

4. Ngarkohet Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

TABELA E PËRPUTHSHMËRISË në zbatim të VKM nr.201, datë 29.03.2006, (versioni sipas pikës 4.1.).

1. Rregullorja 549/2004, "Rregullorja Kuadër"(KE), 2. Rregullorja 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE) 3. Direktiva 23/2006 (KE) Projekt-Akti, synon të transpozojë dispozitat e legjislacionit të BE-së të evidentuara, si të detyrueshme në ligjin nr.9658, datë 18.12.2006, botuar në Fletoren Zyrtare nr.146. respektivisht në Shtojcën nr.1, "Rregullat e Zbatueshme të Aviacionit Civil", Kategoria B "Menaxhimi i Trafikut Ajror". Ai ekzekuton dispozitat e ligjit të sipërcituar përsa i takon "....., ndarjes së siguruesit të shërbimit të trafikut ajror dhe të përcaktimit të Organit Rregullator Kombëtar",			
2. "PËR DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË VENDIMIN E KËSHILLIT TË MINISTRAVE NR. 96., DATË 21.02.1995, "PËR KRIJIMIN E DREJTORISË SË PËRGJITHSHME TË AVIACIONIT CIVIL", NDRYSHUAR ME VENDIMIN NR. 372, DATË 14.07.1995" .			
3.1 Përafrim i pjesshëm i Rregullores 549/2004, "Rregullorja Kuadër"(KE), nëpërmjet transpozimit të plotë të përmbajtjes së nenit 4 pika 1 dhe 2, të saj; 3.2 Përafrim i pjesshëm i Rregullores 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE), nëpërmjet transpozimit të plotë të përmbajtjes së nenit 2 pika 1 e 2, të saj; 3.3 Përafrim i pjesshëm i Direktivës 23/2006 (KE), nëpërmjet transpozimit të plotë të përmbajtjes së nenit 3 pika 1 e 2 të saj.			
a.	b.	c.	d.
1.Neni 4 pika 1 dhe 2, e Rregullores 549/2004, "Rregullorja Kuadër"(KE); dhe neni 3 pika 1 e 2 të Direktivës 23/2006 (KE): <i>"përcaktimin e Autoritetit Rregullator Kombëtar, i cili konfirmon pavarësinë në nivel funksional nga siguruesit e shërbimit të trafikut ajror, në përputhje me kërkesat normative të KE-së për krijimin e "Qielit të vetëm Europian" ;</i> 2.Neni 2 pika 1 i Rregullores 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE). <i>"Objekti i veprimtarisë së Organit Rregullator Kombëtar, të jetë mbikqyrja e sigurisë dhe monitorimi e programimi në nivel kombëtar i zbatimit të praktikave të shërbimit të trafikut ajror" .</i> 3. Neni 2 pika 1 e 2 i Rregullores 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE), <i>"...organi rregullator kombëtar në zbatim edhe të nenit 4 të Rregullores, do të sigurojë organizimin e inspektimeve e mbikqyrjen e zbatimit të kërkesave të Rregullores dhe Kërkesave Rregullative të (KRRSE/ESARR)".</i>	Në Projekt-Vendimin, "PËR DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË VENDIMIN E KËSHILLIT TË MINISTRAVE NR. 96., DATË 21.02.1995, "PËR KRIJIMIN E DREJTORISË SË PËRGJITHSHME TË AVIACIONIT CIVIL", NDRYSHUAR ME VENDIMIN NR. 372, DATË 14.07.1995" . 1. Pika 1 e tij përcakton, <i>"pas paragrafit të parë, shtohet paragrafi: "Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil, është autoriteti rregullator kombëtar, i cili konfirmon pavarësinë në nivel funksional nga siguruesit e shërbimit të trafikut ajror, në përputhje me kërkesat normative të KE-së për krijimin e "Qielit të vetëm Europian" " ;</i> 2. Pika 2 e tij përcakton, <i>"pas paragrafit të parë, shtohet paragrafi: "Objekti i veprimtarisë së Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil, të jetë edhe mbikqyrja e sigurisë dhe monitorimi e programimi në nivel kombëtar i zbatimit të praktikave të shërbimit të trafikut ajror".</i> 3. Pika 3 e tij përcakton, <i>"Në pikën 6, ndryshohet paragrafi si më poshtë: "Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil, ngarkohet për propozimin e Rregullores së Punës, planifikimin e programit zbatues të Kërkesave Rregullative të Eurokontrollit mbi Sigurinë në Aviacionin Civil Shqiptar (KRRSE / ESARR), propozimin e Manualit të Punës së Mbikqyrjes Kombëtare të Praktikave të Shërbimit të Trafikut Ajror dhe propozimin e listës së Auditëve të Sigurisë".</i> 4. Pika 4 e tij përcakton, <i>"Pika 10, shtohet si më poshtë: Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, miraton Rregulloren e Punës së Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil, Programin e Planifikuar për zbatimin e Kërkesave Rregullative të Eurokontrollit mbi Sigurinë në Aviacionin Civil Shqiptar (KRRSE / ESARR), Manualin e Punës së Mbikqyrjes Kombëtare të Praktikave të Shërbimit të Trafikut Ajror, si dhe listën e Auditëve të Sigurisë".</i>	Përafrimi i pjesshëm	

TABELA E PËRPUTHSHMËRISË në zbatim të VKM nr.201, datë 29.03.2006, (versioni sipas pikës 4.2.).

2. "PËR DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË VENDIMIN E KËSHILLIT TË MINISTRAVE NR. 96., DATË 21.02.1995, "PËR KRIJIMIN E DREJTORISË SË PËRGJITHSHME TË AVIACIONIT CIVIL", NDRYSHUAR ME VENDIMIN NR. 372, DATË 14.07.1995" .			
1. Rregullorja 549/2004, "Rregullorja Kuadër"(KE), 2. Rregullorja 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE) 3. Direktiva 23/2006 (KE) Projekt-Akti, synon të transpozojë dispozitat e legjislacionit të BE-së të evidentuara, si të detyrueshme në ligjin nr.9658, datë 18.12.2006, botuar në Fletoren Zyrtare nr.146, respektivisht në Shtojcën nr.1. "Rregullat e Zbatueshme të Aviacionit Civil", Kategoria B "Menaxhimi i Trafikut Ajror". Ai ekzekuton dispozitat e ligjit të sipërcituar përsa i takon "....., ndarjes së siguruesit të shërbimit të trafikut ajror dhe të përcaktimit të Organit Rregullator Kombëtar",			
3.1 Përafrim i pjesshëm i Rregullores 549/2004, "Rregullorja Kuadër"(KE), nëpërmjet transpozimit të plotë të përmbajtjes së nenit 4 pika 1 dhe 2, të saj; 3.2 Përafrim i pjesshëm i Rregullores 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE), nëpërmjet transpozimit të plotë të përmbajtjes së nenit 2 pika 1 e 2, të saj; 3.3 Përafrim i pjesshëm i Direktivës 23/2006 (KE), nëpërmjet transpozimit të plotë të përmbajtjes së nenit 3 pika 1 e 2 të saj.			
a.	b.	c.	d.
Në Projekt-Vendimin, "PËR DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË VENDIMIN E KËSHILLIT TË MINISTRAVE NR. 96., DATË 21.02.1995, "PËR KRIJIMIN E DREJTORISË SË PËRGJITHSHME TË AVIACIONIT CIVIL", NDRYSHUAR ME VENDIMIN NR. 372, DATË 14.07.1995" . 1. Pika 1 e tij përcakton: <i>"pas paragrafit të parë, shtohet paragrafi: "Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil, është autoriteti rregullator kombëtar, i cili konfirmon pavarësinë në nivel funksional nga siguruesit e shërbimit të trafikut ajror, në përputhje me kërkesat normative të KE-së për krijimin e "Qitllit të vetëm European" ."</i> 2. Pika 2 e tij përcakton: <i>"pas paragrafit të parë, shtohet paragrafi: "Objekti i veprimtarisë së Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil, të jetë edhe mbikqyrja e sigurisë dhe monitorimi e programimi në nivel kombëtar i zbatimit të praktikave të shërbimit të trafikut ajror".</i> 3. Pika 3 e tij përcakton, <i>"Në pikën 6, ndryshohet paragrafi si më poshtë: "Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil, ngarkohet për propozimin e Rregullores së Punës, planifikimin e programit zbatues të Kërkesave Rregullative të Eurokontrollit mbi Sigurinë në Aviacionin Civil Shqiptar (KRRSE / ESARR), propozimin e Manualit të Punës së Mbikqyrjes Kombëtare të Praktikave të Shërbimit të Trafikut Ajror dhe propozimin e listës së Auditëve të Sigurisë".</i> 4. Pika 4 e tij përcakton, <i>"Pika 10, shtohet si më poshtë: "Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, miraton Rregulloren e Punës së Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil, Programin e Planifikuar për zbatimin e Kërkesave Rregullative të Eurokontrollit mbi Sigurinë në Aviacionin Civil Shqiptar (KRRSE / ESARR), Manualin e Punës së Mbikqyrjes Kombëtare të Praktikave të Shërbimit të Trafikut Ajror, si dhe listën e Auditëve të Sigurisë".</i>	1. Neni 4 pika 1 dhe 2, e Rregullores 549/2004, "Rregullorja Kuadër"(KE); dhe neni 3 pika 1 e 2 të Direktivës 23/2006 (KE): <i>"përcaktimin e Autoritetit Rregullator Kombëtar, i cili konfirmon pavarësinë në nivel funksional nga siguruesit e shërbimit të trafikut ajror, në përputhje me kërkesat normative të KE-së për krijimin e "Qitllit të vetëm European" ."</i> 2.Neni 2 pika 1 i Rregullores 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE): <i>"Objekti i veprimtarisë së Organit Rregullator Kombëtar, të jetë mbikqyrja e sigurisë dhe monitorimi e programimi në nivel kombëtar i zbatimit të praktikave të shërbimit të trafikut ajror".</i> 3. Neni 2 pika 1 e 2 i Rregullores 550/2004, "Rregullorja e Sigurimit të Shërbimit" (KE): <i>"...organi rregullator kombëtar në zbatim edhe të nenit 4 të Rregullores, do të sigurojë organizimin e inspektimeve e mbikqyrjen e zbatimit të kërkesave të Rregullores dhe Kërkesave Rregullative të (KRRSE/ESARR)".</i>	Përafrimi i pjesshëm	