

VENDIM
Nr.1039, datë 22.12.2010

PËR MIRATIMIN E RREGULLIT TEKNIK “PËR KËRKESAT THELBËSORE DHE VLERËSIMIN E KONFORMITETIT TË INSTALIMEVE KABLLORE PËR TRANSPORTIN E NJERËZVE”

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të nenit 8 të ligjit nr.9779, datë 16.7.2007 “Për sigurinë e përgjithshme, kërkesat thelbësore dhe vlerësimin e konformitetit të produkteve joushqimore”, me propozimin e Zëvendëskryeministrit dhe Ministër i Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Miratimin e rregullit teknik “Për kërkesat thelbësore dhe vlerësimin e konformitetit të instalimeve kablore për transportin e njerëzve”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i shtrin efektet nga data 31 dhjetor 2011.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

RREGULLI TEKNIK
PËR KËRKESAT THELBËSORE DHE VLERËSIMIN E KONFORMITETIT TË INSTALIMEVE KABLLORE PËR TRANSPORTIMIN E NJERËZVE

1. Dispozita të përgjithshme

1.1 Ky rregull teknik zbatohet për instalimet e teleferikëve të projektuar për të transportuar njerëz.

1.2 Për qëllime të këtij rregulli teknik, me “instalime të teleferikëve të projektuar për të transportuar njerëz” nënkuptojnë instalimet e përbëra nga disa komponentë, të projektuar, prodhuar, montuar dhe vënë në shërbim për të transportuar njerëz.

Këto instalime, të montuara në një vend të caktuar, përdoren për transportin e njerëzve në kabina ose nga pajisje që tërhiqen, ku qëndrimi pezull dhe/ose tërheqja e tyre realizohet nëpërmjet litarëve metalikë përgjatë linjës së lëvizjes.

1.3 Instalimet që përfshihen janë:

a) mjete hekurudhore funikulare dhe instalime të tjera me mjete transporti të montuara mbi rrota ose mbi pajisje të tjera të varura, ku tërheqja realizohet nga një ose më shumë litarë metalikë;

b) platformat ngritëse, ku kabinat ngrihen dhe/ose zhvendosen duke u tërhequr nga një ose më shumë litarë metalikë mbajtës; kjo kategori përfshin, gjithashtu, edhe gondolat dhe platformat ngritëse në formë karrijeje;

c) teleferikët me tërheqje, ku përdoruesit, me pajisje të përshtatshme, tërhiqen nëpërmjet një litari metalik.

1.4 Ky rregull teknik zbatohet për:

a) instalimet e ndërtuara dhe të vëna në punë;

b) nënsistemet dhe komponentët e sigurisë të vendosur në treg.

Rregulli teknik ka të bëjë me dispozitat e harmonizuara që nevojiten dhe janë të mjaftueshme për të siguruar dhe garantuar përputhshmërinë me kërkesat thelbësore të referuara në pikën 1.8.

Në rastin kur karakteristika të rëndësishme, nënsisteme ose komponentë të sigurisë të instalimeve ekzistuese u nënshtrohen ndryshimeve, për të cilat kërkohet një autorizim i ri për vënien në punë, këto modifikime dhe efektet e tyre në tërësinë e instalimit duhet të plotësojnë kërkesat thelbësore që janë të referuara në pikën 1.8.

1.5 Për qëllime të këtij rregulli teknik:

a) “Instalim” nënkupton një sistem të tërë të montuar në vend të caktuar, që përbëhet nga infrastruktura dhe nënsistemet që janë të listuara në pikën 11, dhe ku infrastruktura e projektuar enkas për çdo instalim dhe e ndërtuar në vendndodhje nënkupton shtrirjen e saj, të dhënat e sistemit, strukturat në vendet e ndalimit dhe strukturat përgjatë linjës, duke përfshirë këtu dhe bazamentet, të cilat janë të nevojshme për ndërtimin dhe përdorimin e instalimit.

b) “Komponent i sigurisë” nënkupton çdo komponent bazë, grup komponentësh, montime pjesore ose montime të plota të pajisjes dhe të çdo pajisjeje që përfshihet në instalim, me qëllim që të garantojë një funksion sigurie të identifikuar nëpërmjet analizës së sigurisë, mosfunksionimi i së cilës rrezikon sigurinë ose shëndetin e njerëzve që mund të jenë përdorues, personel i shërbimit ose palë të treta.

c) “Kontraktor kryesor” nënkupton çdo individ, person fizik ose juridik që porositi ndërtimin e një instalimi.

d) “Funksionim” nënkupton të gjitha parashikimet dhe masat teknike, të cilat ndikojnë mbi projektimin dhe realizimin e një instalimi dhe janë të nevojshme që instalimi të funksionojë në mënyrë të sigurt.

e) “Mirëmbajtje” nënkupton të gjitha parashikimet dispozitat dhe masat teknike, të cilat kanë një ndikim mbi projektimin dhe realizimin dhe janë të nevojshme që mirëmbajtja e projektuar të sigurojë se instalimi funksionon në mënyrë të sigurt.

f) “Organizëm europian” nënkupton çdo organizëm të regjistruar europian, përgjegjës për kryerjen e një procedure të vlerësimit të konformitetit të referuar në pikat 2.4 dhe 3.4. Numri i identifikimit, fusha e kompetencës dhe lista e tyre është botuar në Fletoren Zyrtare të KE-së.

1.6 Ky rregull teknik nuk zbatohet:

a) për ashensorët brenda kuptimit të rregullit teknik “Për kërkesat thelbësore dhe vlerësimin e konformitetit për ashensorët”;

b) për tramvajet tradicionale që funksionojnë me litarë metalikë;

c) për instalimet e përdorura për qëllime bujqësore;

d) për pajisje stacionare ose të lëvizshme që përdoren në panaire dhe/ose parqe lodrash, të cilat janë projektuar për qëllime argëtimi dhe jo si mjete për transportin e njerëzve;

e) për instalimet në miniera ose instalimet stacionare për qëllime industriale;

f) për anije-trap që funksionojnë me litarë metalikë;

g) për hekurudha të tipit me kremalierë;

h) për instalime që vihen në lëvizje me zinxhirë.

1.7 Ky rregull teknik zbatohet pa cenuar rregulla të tjerë teknike, edhe nëse përputhshmëria me kërkesat thelbësore të përcaktuara në këtë rregull teknik mund të kërkojë zbatimin e specifikimeve të tjera të veçanta të përcaktuara për këtë qëllim.

1.8 Instalimet dhe infrastruktura e tyre, nënsistemet dhe komponentët e sigurisë së një instalimi duhet të përputhen me kërkesat thelbësore të përshkruara në pikën 12 dhe janë të zbatueshme për to.

1.9 Kur një standard i harmonizuar shqiptar, referimi i të cilit është publikuar në Fletoren Zyrtare, mbulon kërkesat thelbësore mbi sigurinë, që janë të përcaktuara në pikën 12, instalimet dhe infrastruktura e tyre, nënsistemet dhe komponentët e sigurisë të çdo instalimi, të ndërtuar në përputhje me standardin në fjalë, prezumohen se përmbushin kërkesat përkatëse thelbësore.

1.10 Me kërkesë të kontraktorit kryesor ose të përfaqësuesit të tij të autorizuar, të gjitha instalimet e planifikuara duhet të jenë objekt i një analize mbi sigurinë, siç është përcaktuar në pikën 10, e cila përfshin të gjitha aspektet e sigurisë së sistemit dhe të mjedisit të tij rrethues në kuptimin e projektimit, realizimit dhe vënies në punë dhe, që mbështetur në eksperiencën e mëparshme, mundëson identifikimin e risqeve që mund të ndodhin gjatë përdorimit.

1.11 Analiza mbi sigurinë duhet të jetë objekt i një raporti mbi sigurinë, që rekomandon masat e nevojshme në raste të një risku të tillë, duke përfshirë edhe një listë të komponentëve të sigurisë dhe të nënsistemeve, që përshkruhen në pikën 2 ose 3 sipas rastit konkret.

2. Komponentët e sigurisë

2.1 Strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit marrin të gjitha masat e nevojshme për të siguruar se komponentët e sigurisë:

a) vendosen në treg vetëm nëse ato mundësojnë që konstruksioni i instalimeve është në përputhje me kërkesat thelbësore të përcaktuara në pikën 1.8;

b) vendosen në shërbim vetëm nëse ato mundësojnë që konstruksioni i instalimeve nuk rrezikon shëndetin ose sigurinë e njerëzve, ose sipas rastit, sigurinë e pronës, kur instalohen e mirëmbahen në mënyrën e duhur dhe përdoren plotësisht sipas qëllimit të tyre të parashikuar.

2.2 Nuk pengohet, kufizohet ose ndalohet vendosja në treg e komponentëve të sigurisë që janë

parashikuar të përdoren në një instalim kur këta komponentë janë në përputhje me dispozitat e këtij rregulli teknik.

2.3 Komponentët e sigurisë, të referuar në pikën 1.11, që kanë markimin CE të konformitetit të përshkruar në pikën 16 dhe që shoqërohen me deklaratën EC të konformitetit të përshkruar në pikën 11, konsiderohen se janë në përputhje me të gjitha dispozitat përkatëse të këtij rregulli teknik.

2.4 Përpara se një komponent i sigurisë të vendoset në treg, fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar:

a) duhet të paraqesë për shqyrtim komponentin e sigurisë në një procedurë të vlerësimit të konformitetit në përputhje me pikën 12; dhe

b) duhet të vendosë markimin CE të konformitetit mbi komponentin e sigurisë dhe, mbi bazën e moduleve që janë përcaktuar në pikën 12, të hartojë një deklaratë EC të konformitetit në përputhje me pikën 11.

2.5 Procedura për vlerësimin e konformitetit të komponentit të sigurisë do të kryhet me kërkesë të fabrikuesit ose përfaqësuesit të tij të autorizuar nga një organ i autorizuar/organizëm europian dhe i zgjedhur për këtë qëllim nga vetë ai.

2.6 Kur komponentët e sigurisë janë objekt edhe i rregullave të tjerë teknikë, në lidhje me aspekte të tjera, dhe që parashikojnë vendosjen e markimit CE të konformitetit, markimi do të tregojë se komponentët e sigurisë prezumohen në përputhje me dispozitat e këtyre rregullave teknikë.

2.7 Kur as fabrikuesi, as përfaqësuesi i tij i autorizuar nuk plotëson detyrimet e pikave nga 2.3 deri në 2.6, çdo person që vendos komponentin e sigurisë në treg është përgjegjës për plotësimin e këtyre detyrimeve, përfshirë blerësin apo importuesin. Të njëjtat detyrime zbatohen dhe për këdo që prodhon komponentët e sigurisë për përdorim vetjak.

3. Nën sistemet

3.1 Strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit duhet të marrin të gjitha masat e nevojshme për të siguruar se nën sistemet, brenda kuptimit të pikës 8, vendosen në treg vetëm nëse ato mundësojnë ndërtimin e instalimeve duke përmblusur kërkesat thelbësore sipas pikës 1.8.

3.2 Nuk pengohet, kufizohet ose ndalohet vendosja në treg e nën sistemeve që janë të parashikuara të përdoren në një instalim, kur ato janë në përputhje me dispozitat e këtij rregulli teknik.

3.3 Nën sistemet, brenda kuptimit të pikës 8, të cilët janë të shoqëruar nga deklaratat EC e konformitetit sipas modelit të përcaktuar në pikën 13 dhe nga dokumentacioni teknik i përcaktuar në pikën 3.5, konsiderohen në përputhje me kërkesat përkatëse thelbësore sipas pikës 1.8.

3.4 Procedura për shqyrtimin EC të nën sistemeve kryhet me kërkesë të fabrikuesit ose të përfaqësuesit të tij të autorizuar, ose në mungesë të tyre, të çdo personi fizik ose juridik, i cili vendos në treg nën sistemin në fjalë, nga organi i autorizuar/organizëm europian, të cilin fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar ose personi i përshkruar më sipër e zgjedh për këtë qëllim.

Deklarata EC e konformitetit hartohet nga fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar, ose personi i përmendur më sipër mbi bazën e shqyrtimit EC në përputhje me pikën 14.

3.5 Organi i autorizuar/organizmi europian harton certifikatën e shqyrtimit EC në përputhje me pikën 14, si dhe dokumentacionin teknik që e shoqëron atë.

Dokumentacioni teknik duhet të përfshijë të gjitha dokumentet e nevojshme lidhur me karakteristikat e nën sistemit dhe, ku kërkohet, të gjitha dokumentet e duhura që garantojnë konformitetin e komponentëve të sigurisë.

Dokumentacioni teknik përmban, gjithashtu, të gjitha hollësitë që lidhen me kushtet dhe kufizimet mbi përdorimin, si dhe udhëzimet e shërbimit.

4. Instalimet

4.1 Ministri përgjegjës për transportin ngre një komision për dhënien e autorizimit për ndërtimin dhe vënien në shërbim të instalimeve, të cilat vendosen brenda territorit të Republikës së Shqipërisë.

4.2 Komisioni për dhënien e autorizimit, i ngritur nga ministri përgjegjës për transportin, merr të gjitha masat e duhura që të garantojë se komponentët e sigurisë dhe nën sistemet e referuara në pikën 8, të inkorporuara në instalimet e ndërtuara në territorin e Republikës së Shqipërisë, janë montuar dhe vënë në shërbim vetëm nëse ato garantojnë ndërtimin e instalimeve që nuk rrezikojnë sigurinë dhe shëndetin e njerëzve ose, ku kërkohet, sigurinë e pronës, kur instalohen dhe mirëmbahen në mënyrën e duhur dhe përdoren në përputhje me qëllimin e tyre të parashikuar.

4.3 Kur Komisioni për dhënien e autorizimit, i ngritur nga ministri përgjegjës për transportin konsideron se një komponent i sigurisë ose një nënsistem i referuar në pikën 8 është projektuar ose ndërtuar duke përdorur një metodë të re, ai merr të gjitha masat përkatëse dhe mund të kërkojë që ndërtimi dhe/ose vendosja në shërbim i një instalimi me komponentë ose nënsisteme të tilla, të jetë objekt i kushteve të veçanta. Këta komponentë të sigurisë apo nënsisteme duhet të përmbushin kërkesat thelbësore përkatëse të sigurisë të këtij rregulli teknik dhe do të jenë subjekt i procedurave të vlerësimit të konformitetit në përputhje me pikat 2.4 dhe 3.4 të këtij rregulli teknik.

4.4 Komisioni për dhënien e autorizimit, i ngritur nga ministri përgjegjës për transportin, merr të gjitha masat që të sigurojë se instalimet janë ndërtuar dhe vënë në shërbim vetëm nëse ato janë projektuar dhe ndërtuar, në mënyrë që të garantojnë përputhjen me kërkesat thelbësore që janë të referuara në pikën 1.8. Kontrolli përfundimtar i instalimit ka për qëllim garantimin e shëndetit dhe sigurisë së njerëzve dhe pronës. Ky kontroll përfshin aspektet në lidhje me infrastrukturën, ndërveprimet ndërmjet nënsistemeve, ndërveprimet ndërmjet nënsistemeve dhe infrastrukturës, faktorët specifikë të projektit lidhur me vendin e instalimit, mjedisin, përputhshmërinë e certifikatave dhe deklaratave të konformitetit për të gjithë komponentët e sigurisë dhe nënsistemeve, si dhe të analizave të sigurisë.

4.5 Mbështetur në dispozitat e referuara në pikën 4.1, nuk ndalohej, kufizohet ose pengohet lëvizja e lirë e komponentëve të sigurisë dhe e nënsistemeve të referuara në pikën 8, të cilët janë të shoqëruar me një deklaratë EC të konformitetit brenda kuptimit të pikave nga 2.3 deri te 2.7 ose të pikave nga 3.3 deri te 3.5.

4.6 Në mënyrë që të marrë aprovimin e instalimit, kontraktori kryesor ose përfaqësuesi i tij i autorizuar duhet të paraqesë pranë komisionit për dhënien e autorizimit, të ngritur nga ministri përgjegjës për transportin, analizën mbi sigurinë, deklaratat EC të konformitetit dhe dokumentacionin teknik shoqërues për komponentët e sigurisë dhe nënsistemet e referuara sipas pikës 8 dhe një kopje e tyre do të mbahet në vendndodhjen e instalimit.

4.7 Komisioni për dhënien e autorizimit, i ngritur nga ministri përgjegjës për transportin, duhet të sigurojë se janë dorëzuar analizat e sigurisë, raporti mbi sigurinë dhe dokumentacioni teknik, duke përfshirë të gjithë dokumentacionin me të dhënat që kanë të bëjnë me karakteristikat e instalimit dhe, ku kërkohet, të gjitha dokumentet që certifikojnë konformitetin e komponentëve të sigurisë dhe të nënsistemeve sipas pikës 8.

Raporti mbi sigurinë përcakton masat për eliminimin e risqeve të dala nga analizat e sigurisë.

Raporti mbi sigurinë nuk hartohet nga persona, të cilët kanë marrë pjesë në hartimin e analizave të sigurisë.

Përveç kësaj, dokumentet duhet të pasqyrojnë kushtet e nevojshme të përdorimit, duke përfshirë kufizimet e përdorimit, si dhe të gjitha detajet e mbikëqyrjes së shërbimit, riparimit dhe mirëmbajtjes.

4.8 Pa kundërshtuar dispozitat e tjera ligjore, nuk ndalohej, kufizohet ose pengohet ndërtimi dhe vënia në shërbim brenda territorit të Republikës së Shqipërisë të instalimeve, të cilat janë në përputhje me këtë rregull teknik.

4.9 Strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit monitorojnë për të siguruar se një instalim vazhdon të jetë në përdorim vetëm nëse ai është në përputhje me kushtet e dhëna në raportin e sigurisë.

5. Mbikëqyrja e sigurisë

5.1. Kur strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit sigurohen se një komponent i sigurisë, që mban markimin CE të konformitetit, i vendosur në treg dhe i përdorur në përputhje me qëllimin e tij të parashikuar, ose kur një nënsistem që ka një deklaratë EC të konformitetit, siç referohet në pikën 3.3, dhe i përdorur në përputhje me qëllimin e tij të parashikuar, mund të rrezikojnë sigurinë dhe shëndetin e njerëzve, dhe sipas rastit, sigurinë e pronës, ajo ndërmerr të gjitha masat e nevojshme për të kufizuar kushtet e përdorimit të komponentit të sigurisë ose të nënsistemit, ose ndalon përdorimin e tij.

Strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportin njoftojnë menjëherë këtë ministri për çdo masë të marrë duke treguar arsyet mbi vendimin e marrë dhe nëse mospërputhshmëria veçanërisht është për shkak:

- a) të mosplotësimit të kërkesave thelbësore të referuara në pikën 4.4;
- b) të zbatimit jo të saktë të standardeve të harmonizuara shqiptare kur zbatimi i këtyre standardeve është i përfshirë;
- c) mungesa në standardet e harmonizuara shqiptare.

5.2 Ministria që mbulon fushën e transportit hyn në konsultime me palët e përfshira.

Kur pas konsultimeve të tilla gjendet se:

a) masat në lidhje me një komponent të sigurisë janë të pajustificuara, ajo informon menjëherë fabrikuesin ose përfaqësuesin e tij të autorizuar dhe strukturën përgjegjëse, e cila morri masat;

b) masat në lidhje me një nënsistem janë të pajustificuara, ajo informon menjëherë fabrikuesin ose përfaqësuesin e tij të autorizuar, ose në mungesë të tyre personin fizik ose juridik që ka vendosur në treg sistemin në fjalë dhe strukturën përgjegjëse, e cila mori masat.

5.3 Kur një komponent i sigurisë që ka të vendosur markimin CE gjendet jo në përputhje, strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit, ndërmarrin veprimin përkatës kundrejt atij që ka vendosur markimin dhe ka hartuar deklaratën e konformitetit dhe informon menjëherë ministrinë që mbulon fushën e transportit.

5.4 Kur një nënsistem me një deklaratë të konformitetit gjendet jo në përputhje, strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit ndërmarrin veprimin përkatës përkundërt atij që ka hartuar deklaratën e konformitetit dhe informon menjëherë ministrinë që mbulon fushën e transportit.

5.5 Nëse strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit konstatojnë se një instalim i aprovuar, i cili përdoret në qëllimin e tij të parashikuar mund të rrezikojë sigurinë dhe shëndetin e njerëzve, dhe sipas rastit, sigurinë e pronës, ajo ndërmerr të gjitha masat e nevojshme për të kufizuar kushtet e përdorimit të instalimit ose të ndalojë përdorimin e tij.

6. Markimi CE i konformitetit

6.1 Markimi CE i konformitetit përbëhet nga germa "CE". Pika 16 përcakton modelin që duhet përdorur.

6.2 Markimi CE i konformitetit vendoset në çdo komponent të sigurisë në mënyrë të qartë dhe të dukshme ose, kur nuk ka mundësi, mbi një etiketë që vendoset në mënyrë të paheqshme në komponent.

6.3 Ndalohet vendosja mbi komponentin e sigurisë e markimeve, të cilat mund të çorientojnë palët e treta, si në kuptimin ashtu dhe në formën e markimit CE të konformitetit. Çdo markim tjetër mund të vendoset te komponenti i sigurisë, me kusht që të mos ulët dukshmëria dhe lexueshmëria e markimit CE të konformitetit.

6.4 Pa paragjykuar pikën 5:

a) Atje ku strukturat përgjegjëse në varësi të ministrit që mbulon fushën e transportit konstatojnë se markimi CE i konformitetit është vendosur në mënyrë të parregullt, fabrikuesi i komponentit të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar është i detyruar të sjellë produktin në përputhje me dispozitat që lidhen me kërkesat e markimit CE të konformitetit dhe të eliminojë shkeljen sipas kushteve të vëna.

b) Kur mospërputhja vazhdon, ajo duhet të ndërmarrë të gjitha masat e nevojshme për të kufizuar ose ndaluar vendosjen në treg të komponentit të sigurisë në fjalë, ose të sigurojë heqjen e tij nga tregu në përputhje me procedurat e dhëna në pikën 5, si dhe informon ministrinë që mbulon fushën e transportit.

7. Dispozita përfundimtare

7.1 Çdo vendim që merret në zbatim të këtij rregulli teknik, i cili kufizon përdorimin e komponentit të sigurisë ose të një nënsistemi në një instalim, ose vendosjen e tyre në treg, duhet të japë arsyet mbi të cilat mbështetet.

Një vendim i tillë i njoftohet palës së interesuar në mundësinë më të parë, e cila në të njëjtën kohë informohet mbi mundësinë e rregullimeve të disponueshme për të nga ligji në fuqi, si dhe të afateve kohore brenda të cilave janë subjekt këto masa rregulluese/korrigjuese.

7.2 Instalimet për të cilat autorizimi është dhënë përpara hyrjes në fuqi të këtij rregulli teknik dhe ndërtimi i tij nuk ka filluar akoma duhet të plotësojë dispozitat e këtij rregulli teknik.

8. Nënsistemet e një instalimi

Për qëllime të këtij rregulli teknik dhe duke marrë parasysh në çdo rast shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e sistemit, një instalim ndahet në infrastrukturën e tij dhe në nënsistemet e listuara më poshtë:

a) Litarët metalikë dhe bashkimet e tyre;

b) Motorët dhe frenat;

c) Pajisjet mekanike:

i) mekanizmi i tërheqjes së litarëve metalikë;

ii) agregati;

iii) inxhinieria e linjës;

d) Mjetet transportuese:

i) kabinat, ndenjëset ose pajisjet tërheqëse;

ii) mekanizmi i qëndrimit varur;

iii) mekanizmi i lëvizjes;

iv) bashkimet me litarët metalikë;

e) Pajisjet elektroteknike:

i) pajisjet e monitorimit, të kontrollit dhe të sigurisë;

ii) pajisjet e komunikimit dhe të informimit;

iii) pajisjet mbrojtëse nga vetëtimat;

f) Pajisjet e shpëtimit:

i) pajisjet e palëvizshme të shpëtimit;

ii) pajisjet e lëvizshme të shpëtimit.

9. Kërkesa thelbësore

9.1 Qëllimi

Kjo dispozitë përcakton kërkesat thelbësore, duke përfshirë mirëmbajtjen dhe funksionimin, të zbatueshme për projektimin, ndërtimin dhe vënien në shërbim të instalimeve të referuara në pikën 1.5 të këtij rregulli teknik.

9.2 Kërkesa të përgjithshme

9.2.1 Siguria e njerëzve

Siguria e përdoruesve, e punonjësve të shërbimit dhe e personave të tjerë është kërkesa themelore për projektimin, ndërtimin dhe funksionimin e instalimeve.

9.2.2 Parimet e sigurisë

Të gjitha instalimet duhet të projektohen, të përdoren dhe të mirëmbahen në përputhje me parimet e mëposhtme, të cilat duhet të zbatohen sipas kësaj renditjeje:

a) të eliminohen ose, nëse kjo nuk është e mundur, të zvogëlohen risqet nëpërmjet veçorive karakteristike të ndërtimit dhe projektimit;

b) të përcaktohen dhe të zbatohen të gjitha masat e nevojshme për t'u mbrojtur nga risqe, të cilat nuk mund të eliminohen nga veçoritë karakteristike të ndërtimit dhe projektimit;

c) të përcaktohen dhe të vendosen masat paraprake, të cilat duhet të ndërmerren për të shmangur risqe, të cilat nuk ka qenë e mundur të eliminohen plotësisht me anën e dispozitave dhe masave të referuara në paragrafin a) dhe b) të kësaj dispozite.

9.2.3 Konsiderimi i faktorëve të jashtëm

Instalimet duhet të projektohen dhe ndërtohen në mënyrë të tillë që të mundësojnë përdorimin e sigurt të tyre, duke marrë parasysh tipin e instalimit, natyrën dhe veçoritë fizike të terrenit mbi të cilin ai është montuar, mjedisin rrethues dhe faktorët atmosferikë e meteorologjikë, si edhe strukturat e pengesat e mundshme që ndodhen në afërsi, në tokë ose në ajër.

9.2.4 Përmasat

Instalimi, nënsistemet dhe të gjithë komponentët e tij të sigurisë duhet të përmasohen, projektohen dhe ndërtohen që të përballojnë, me një koeficient të mjaftueshëm të sigurisë, të gjitha ngarkesat e ndeshura nën të gjitha kushtet e parashikuara, duke përfshirë edhe ato, të cilat veprojnë kur ai nuk është në funksionim, si dhe duhet të marrin parasysh në mënyrë të veçantë ndikimet e jashtme, efektet dinamike dhe fenomenin e lodhjes, ndërsa zbatohen normat e pranuar teknike, veçanërisht në lidhje me zgjedhjen e materialeve.

9.2.5 Montimi

9.2.5.1 Instalimi, nënsistemet dhe të gjithë komponentët e sigurisë duhet të projektohen dhe të ndërtohen në mënyrë të tillë që të sigurohet në mënyrë të sigurt montimi dhe vendosja e tyre në vend.

9.2.5.2 Komponentët e sigurisë duhet të projektohen në mënyrë të tillë që të bëjnë të pamundur gabimet gjatë montimit, qoftë për shkak të konstruksionit të tyre ose me ndihmën e shënimeve përkatëse mbi vetë komponentët e sigurisë.

9.2.6 Tërësia e instalimit

9.2.6.1 Komponentët e sigurisë duhet të projektohen e të ndërtohen dhe të jenë të përdorshëm në mënyrë të tillë që, në çdo rast, të sigurojnë tërësinë e tyre funksionale dhe/ose të garantohet siguria e instalimit, siç është përcaktuar në analizën e sigurisë të dhënë në pikën 10, kështu që mosfunksionimi i tyre të jetë krejtësisht i pamundur dhe të kenë një rezervë të mjaftueshme të sigurisë.

9.2.6.2 Instalimi duhet të projektohet dhe të ndërtohet në atë mënyrë që të sigurojë që, gjatë funksionimit të tij, çdo dëmtim i një komponenti, i cili mund të ndikojë mbi sigurinë, edhe në mënyrë të tërthortë, të plotësohet nga një masë e përshtatshme e marrë në kohën e duhur.

9.2.6.3 Masat e sigurisë të referuara në pikat 9.2.6.1 dhe 9.2.6.2 duhet të zbatohen gjatë gjithë periudhës ndërmjet dy inspektimeve të planifikuara të komponentit në fjalë.

Periudha kohore e inspektimit të planifikuar për komponentët e sigurisë duhet të tregohet qartë në manualin e përdorimit.

9.2.6.4 Komponentët e sigurisë, të cilët janë të përfshirë në instalime si pjesë këmbimi, duhet të plotësojnë kërkesat thelbësore të këtij rregulli teknik dhe kushtet në lidhje me ndërveprimin e mirë me pjesët e tjera të instalimeve.

9.2.6.5 Duhet të merren masa për të siguruar se efektet e një zjarri në instalim nuk rrezikojnë sigurinë e njerëzve që transportohen dhe të punonjësve të shërbimit.

9.2.6.6 Masa të veçanta duhet të merren për të mbrojtur instalimet dhe njerëzit nga efektet e vetëtimave.

9.2.7 Pajisjet e sigurisë

9.2.7.1 Çdo defekt në instalim që mund të çojë në një mosfunksionim që rrezikon sigurinë, aty ku është e mundshme, duhet të zbulohet, të raportohet dhe të veprohet nëpërmjet një pajisjeje sigurie. E njëjta gjë zbatohet për çdo rast të jashtëm normalisht të parashikuar, që mund të rrezikojë sigurinë.

9.2.7.2 Duhet të jetë e mundur që në çdo kohë instalimi të ndalohet në mënyrë manuale.

9.2.7.3 Pasi instalimi të jetë ndaluar nga një pajisje sigurie, nuk duhet të jetë e mundur që ai të riniset pa ndërmarrë veprimet e duhura.

9.2.8 Mirëmbajtja

Instalimi duhet të projektohet dhe të ndërtohet, në mënyrë të tillë që të mundësojë në mënyrë të sigurt mirëmbajtjen e zakonshme ose të veçantë, si dhe ndërmarrjen e veprimeve dhe procedurave riparuese.

9.2.9 Efekte të dëmshme

Instalimi duhet të projektohet dhe të ndërtohet, në mënyrë që të sigurojë se çdo efekt i dëmshëm, i brendshëm ose i jashtëm, që vjen nga gaze të dëmshme, emetime zhurmash ose vibrimesh, të jetë brenda kufijve të përcaktuar.

9.3 Kërkesa lidhur me infrastrukturën

9.3.1 Shtrirja, shpejtësia, distanca ndërmjet kabinave.

9.3.1.1 Instalimi duhet të projektohet që të funksionojë në mënyrë të sigurt, duke marrë parasysh karakteristikat e terrenit dhe mjedisin e tij rrethues, kushtet atmosferike dhe meteorologjike, ndonjë strukturë dhe pengesë të mundshme që gjendet në afërsi, në tokë apo në ajër, në atë mënyrë që të mos shkaktojë efekte të dëmshme ose të mos paraqesë rrezik nën kushtet e funksionimit ose shërbimit, ose në rast veprimi për të shpëtuar njerëz.

9.3.1.2 Duhet të sigurohet një distancë e mjaftueshme anash dhe vertikalisht ndërmjet kabinave, pajisjeve ngritëse, tërheqëse, litarëve metalikë etj., dhe strukturave e pengesave të mundshme, të ndodhura në afërsi, në tokë apo në ajër, duke marrë parasysh lëvizjet vertikale, gjatësore dhe anësore të litarëve metalikë dhe të kabinave ose mjeteve tërheqëse nën kushtet më të pafavorshme të parashikuara të punës.

9.3.1.3 Distanca maksimale ndërmjet kabinave dhe tokës duhet të marrë parasysh llojin e instalimit, tipin e kabinave dhe procedurat e shpëtimit. Në rastin e kabinave të hapura duhet marrë parasysh si risku i rënies, ashtu dhe aspektet psikologjike që lidhen me distancën ndërmjet kabinave dhe tokës.

9.3.1.4 Shpejtësia maksimale e kabinave ose pajisjeve tërheqëse, distanca minimale ndërmjet tyre dhe karakteristikat e përshpejtimit dhe frenimit duhet të zgjidhen që të garantojnë sigurinë e njerëzve dhe funksionimin e sigurt të instalimit.

9.3.2 Stacionet dhe strukturat përgjatë linjës

9.3.2.1 Stacionet dhe strukturat përgjatë linjës duhet të projektohen, të instalohen dhe të pajisen për të siguruar qëndrueshmëri.

Ato duhet të lejojnë udhëzim të sigurt të litarëve metalikë, kabinave dhe pajisjeve tërheqëse, dhe të mundësojnë që mirëmbajtja të kryhet e sigurt, nën të gjitha kushtet e operimit.

9.3.2.2 Hapësirat për hyrje dhe dalje në instalim duhet të projektohen që të garantojnë sigurinë e lëvizjes së kabinave, të pajisjeve tërheqëse dhe të njerëzve.

Lëvizja e kabinave dhe pajisjeve tërheqëse në stacione duhet të mundësojë transportin pa risk të

njerëzve, duke marrë parasysh bashkëpunimin e mundshëm aktiv të tyre gjatë lëvizjes.

9.4. Kërkesa që lidhen me litarët metalikë, motorët dhe frenat, si dhe me instalimet mekanike e elektrike

9.4.1 Litarët metalikë dhe mbështetëset e tyre

9.4.1.1 Duhet të merren të gjitha masat në përputhje me arritjet më të fundit teknologjike:

- a) për të parandaluar këputjet e litarëve metalikë ose të bashkimeve të tyre;
- b) për të mbuluar vlerat minimale dhe maksimale të sforcimeve mekanike;
- c) për të siguruar që ato janë montuar në mënyrë të sigurt në mbështetëset e tyre dhe të parandalojnë

daljen;

- d) për të mundësuar monitorimin e tyre.

9.4.1.2 Nuk është e mundur të parandalohen të gjitha risqet që vijnë nga dalja e litarëve metalikë, prandaj duhet të ndërmerren masa që të sigurojnë se, në rast të daljes së tyre, litarët metalikë të mund të rivendosen në vendet e tyre dhe instalimet të mund të ndalojnë pa shkaktuar rrezik për njerëzit.

9.4.2 Instalimet mekanike

9.4.2.1 Motorët

Sistemi motorik i një instalimi duhet të ketë një performancë dhe aftësi të përshtatshme për t'u përshtatur me regjime dhe mënyra të ndryshme shfrytëzimi.

9.4.2.2 Sistemi rezervë motorik

Instalimi duhet të ketë një sistem rezervë motorik për transmetimin e lëvizjes me një burim energjie të pavarur nga ai i sistemit kryesor. Sistemi rezervë nuk është i nevojshëm nëse analiza e sigurisë tregon se njerëzit mund të largohen nga kabinat dhe, veçanërisht, nga pajisjet tërheqëse lehtësisht, shpejt dhe të sigurt, madje edhe nëse sistemi rezervë nuk është i disponueshëm.

9.4.2.3 Frenimi

9.4.2.3.1 Në një rast emergjence, duhet të mundësohet ndalimi në çdo moment i instalimit dhe/ose kabinave, nën kushtet më të pafavorshme në lidhje me ngarkesën e lejuar dhe aderencën e litarit mbi pulexho gjatë operimit. Distanca e ndalimit duhet të jetë aq e shkurtër sa diktohet nga siguria e instalimit.

9.4.2.3.2 Vlerat e ngadalësimit duhet të jenë brenda kufijve të përshtatshëm, të përcaktuar në atë mënyrë që të garantojnë si sigurinë e njerëzve ashtu dhe funksionimin e mirë të kabinave, të litarëve metalikë dhe pjesëve të tjera të instalimit.

9.4.2.3.3 Në të gjitha instalimet duhet të jenë dy ose më shumë sisteme frenimi, secili i aftë të shkaktojë ndalimin e instalimit, dhe të jenë të koordinuar në mënyrë të tillë që ata automatikisht të zëvendësojnë sistemin aktiv kur efektshmëria e këtij të fundit bëhet e pamjaftueshme.

Sistemi i fundit i frenimit i litarit metalik duhet të veprojë direkt mbi pulexhon aktive. Këto dispozita nuk zbatohen në teleferikët me tërheqje.

9.4.2.3.4 Instalimi duhet të pajiset me një mekanizëm ndalimi dhe bllokimi që e mbron atë nga rinisjet e parakohshme.

9.4.3 Pajisjet e kontrollit

Pajisjet e kontrollit duhet të projektohen dhe të konstruktohen në mënyrë që të jenë të sigurta dhe të besueshme për t'u rezistuar ngarkesave normale të punës, ashtu dhe faktorëve të jashtëm, si: lagështia, temperaturat e tejkajshme apo interferencat elektromagnetike, si dhe që të mos shkaktojnë situata të rrezikshme, madje as në rastin e një gabimi gjatë operimit.

9.4.4 Pajisjet e komunikimit

Lehtësi të përshtatshme duhet të parashikohen për t'i dhënë mundësi stafit të shërbimit të komunikojë me njëri-tjetrin në çdo kohë dhe të informojë përdoruesit në rast emergjence.

9.5. Kabinat dhe mjetet tërheqëse

9.5.1 Kabinat dhe/ose mjetet tërheqëse duhet të projektohen dhe pajisen në atë mënyrë që nën kushte të parashikuara të punës asnjë person të mos bjerë jashtë ose të ndeshë ndonjë rrezik tjetër.

9.5.2 Pajisjet e kabinave dhe pajisjeve tërheqëse duhet të përmasohen dhe të ndërtohen në mënyrë të tillë që:

- a) të mos dëmtojnë litarët metalikë; ose
- b) të mos rrëshqasin, me përjashtim të rasteve kur rrëshqitja nuk ndikon dukshëm në sigurinë e kabinës, të mjetit tërheqës apo instalimit, nën kushtet më të pafavorshme.

9.5.3 Dyert e kabinave duhet të projektohen dhe të ndërtohen në mënyrë të tillë që të mundësohet mbyllja dhe bllokimi i tyre.

DysHEMEJA dhe muret e kabinës duhet të projektohen dhe të ndërtohen që të përballojnë, nën çdo rrethanë, si presionin, ashtu dhe ngarkesat e ushtruara nga përdoruesit.

9.5.4 Nëse për arsye të sigurisë funksionale kërkohet një operator në bordin e kabinës, atëherë kabina pajiset me mjetet e duhura për të kryer detyrat e tij.

9.5.5 Kabinat dhe/ose mjetet tërheqëse dhe, veçanërisht, mekanizmat e tyre të qëndrimit pezull duhet të projektohen dhe të pajisen që të garantojnë sigurinë e punonjësve që u shërbejnë atyre në përputhje me rregullat dhe instruksionet përkatëse.

9.5.6 Në rastin e kabinave të pajisura me mekanizma stakimi, duhet të merren të gjitha masat për të ndaluar, pa rrezikuar përdoruesit, në momentin e nisjes, në çdo kabinë, mekanizmi i së cilës nuk është lidhur mirë me litarët metalikë dhe, në momentin e mbërritjes, çdo kabinë, mekanizmi i së cilës nuk është i stakuar. Gjithashtu, duhet të merren masa për të parandaluar rënien e kabinës.

9.5.7 Mjetet hekurudhore funikulare dhe, për aq sa e lejon konfigurimi i instalimit, kabinat me dy litarë metalikë duhet të pajisen me një mekanizëm frenimi automatik të vendosur mbi trase, kur mundësia e këputjes së litarit tërheqës nuk mund të përjashtohet plotësisht.

9.5.8 Kur nuk është e mundur të eliminohen rreziqet e përmbysjes së kabinës me anë të masave të tjera, atëherë kabina duhet të pajiset me një pajisje kundër përmbysjes, e cila bën të mundur që kabina të ndalet pa rrezikuar njerëzit.

9.6 Pajisjet për përdoruesit

Qasja në hapësirat e hipjes dhe dalja nga hapësirat e zbritjes, si dhe hipja e zbritja e përdoruesve, duhet të organizohet duke pasur parasysh lëvizjen dhe ndalimin e kabinave, në atë mënyrë që të garantohet siguria e njerëzve, veçanërisht në hapësirat ku ka rrezik për rënie.

Për fëmijët dhe për njerëzit me aftësi të kufizuara duhet të jetë i mundur përdorimi i sigurt i instalimit, në qoftë se ky është projektuar për transportimin e njerëzve të tillë.

9.7. Funksionaliteti

9.7.1 Siguria

9.7.1.1 Duhet të merren të gjitha masat teknike për të siguruar se instalimi do të përdoret për qëllimin e synuar në përputhje me specifikimet e tij teknike dhe kushtet e specifikuara të funksionimit dhe se instruksionet për përdorimin dhe mirëmbajtjen e sigurt duhet të jenë në përputhje me qëllimin e përdorimit.

Udhëzuesi i përdorimit dhe shënimet përkatëse hartohen në shqip.

9.7.1.2 Njerëzit përgjegjës për operimin e instalimit duhet të pajisen me burimet e nevojshme materiale dhe duhet të jenë të kualifikuar për të kryer detyrën e ngarkuar.

9.7.2 Siguria në rastin kur instalimi nuk është në gjendje pune

Kur instalimi nuk është në gjendje pune dhe nuk mund të riniset së shpejti, duhet të ndërmerren dhe të adoptohen të gjitha procedurat dhe masat teknike për të siguruar se përdoruesit do të jenë të sigurt brenda një afati të caktuar kohor, konform tipit të instalimit dhe mjedisit të tij rrethues.

9.7.3 Dispozita të tjera të veçanta që lidhen me sigurinë

9.7.3.1 Vendet e qëndrimit dhe të punës për punonjësit e shërbimit

Pjesët e lëvizshme në stacion, të cilat janë lehtësisht të arritshme, duhet të projektohen, ndërtohen dhe montohen në mënyrë të tillë që të evitojnë çdo rrezik, ose kur rreziqe të tilla ekzistojnë, duhet të vendosen pajisje mbrojtëse, në mënyrë që të parandalohet kontakti me pjesët e instalimit që mund të shkaktojnë aksident. Këto pajisje mbrojtëse duhet të jenë të tilla që të mos të mund të hiqen lehtësisht ose të bëhen të papërdorshme.

9.7.3.2 Rreziku i rënies

Vendet dhe ambientet e punës, duke përfshirë dhe ato që përdoren me raste, dhe hyrjet në to, duhet të projektohen dhe ndërtohen në atë mënyrë që të parandalojnë rënien e personave që duhet të punojnë ose të lëvizin në to.

Nëse ndërtimi nuk është i përshtatshëm, vendet dhe ambientet e punës duhet të kenë pika ankorimi për pajisjet personale mbrojtëse për të parandaluar rëniet.

10. Analiza mbi sigurinë

Analiza mbi sigurinë, e kërkuar për çdo instalim të teleferikëve, që janë referuar në pikën 1.5 të këtij rregulli teknik, duhet të marrë parasysh çdo mënyrë të parashikuar të përdorimit. Analiza duhet të bëhet sipas një metode të njohur ose të përcaktuar dhe duhet të marrë parasysh nivelin teknologjik dhe kompleksitetin e

instalimit në fjalë.

Analiza mbi sigurinë synon, gjithashtu, që të sigurojë se projektimi dhe konfigurimi i instalimit ka marrë parasysh mjedisin përreth dhe situatat më të pafavorshme për të garantuar kushtet më të pranueshme të sigurisë.

Analiza duhet të mbulojë, gjithashtu, edhe mekanizmat e sigurisë dhe ndikimin e tyre mbi instalim dhe mbi nënsistemet përkatëse që ato vënë në punë, në mënyrë që ato të jenë:

a) në gjendje për të kundërvepruar ndaj një avarie apo dëmtimi fillestar të konstatuar, duke e mbajtur sistemin ose në një gjendje që garanton sigurinë, ose në një nivel më të ulët funksionimi, ose në ndalesë të sigurt (gjendje defekt - siguri);

b) janë me tepricë dhe të monitoruara; ose

c) të tilla që mundësia për dëmtimin e tyre të mund të vlerësohet dhe ato të jenë të një standardi të barasvlershëm me atë që arrihet nga pajisjet e sigurisë që plotësojnë kriteret e dhëna në paragrafët 10 a) dhe 10 b).

Analiza mbi sigurinë duhet të përdoret për të hartuar listën e risqeve dhe situatat e rrezikshme në përputhje me pikën 1.12 të këtij rregulli teknik dhe për të përcaktuar listën e komponentëve të sigurisë të referuar në pikën 1.13. Rezultati i analizës së sigurisë duhet të përmbledhet në një raport mbi sigurinë.

11. Komponentët e sigurisë: Deklarata EC e konformitetit

Kjo dispozitë zbatohet për komponentët e sigurisë të referuar në pikën 1.5 të këtij rregulli teknik dhe synon të tregojë përputhjen e tyre me kërkesat thelbësore që lidhen me to të referuara në pikën 1.8 dhe të përcaktuara në pikën 9 të rregullit teknik.

Deklarata EC e konformitetit dhe dokumentacioni shoqërues duhet të jenë të datuara dhe firmosura. Ato duhet të hartohen në shqip ashtu si edhe udhëzuesi i përdorimit i referuar në pikën 9.7.1.1.

Deklarata duhet të japë të dhënat e mëposhtme:

a) referimet me këtë rregull teknik;

b) emrin, emrin e biznesit dhe adresën e plotë të fabrikuesit ose përfaqësuesit të tij të autorizuar.

Përfaqësuesi i autorizuar, gjithashtu, duhet të japë emrin, emrin e biznesit dhe adresën e plotë të fabrikuesit;

c) përshkrimin e komponentit (marka, tipi etj.);

d) detajime mbi procedurën e përdorur për deklaratën e konformitetit (pikat nga 2.3 deri në 2.7 të këtij rregulli teknik);

e) të gjitha përcaktimet përkatëse me të cilat duhet të përputhet komponenti dhe në mënyrë të veçantë kushtet e përdorimit;

f) emrin dhe adresën e organit të autorizuar/organizëm europian, të përfshirë në procedurën e konformitetit dhe datën e certifikatës EC të shqyrtimit me detajime, atje kur kjo kërkohet, mbi afatin dhe kushtet e vlefshmërisë së certifikatës;

g) atje ku kërkohet, referimin e standardeve të harmonizuara, të zbatuara;

h) identifikimin e personit të autorizuar që firmos në emër të fabrikuesit ose përfaqësuesit të tij të autorizuar.

12. Komponentët e sigurisë: Vlerësimi i konformitetit

12.1 Fusha e përdorimit

Kjo dispozitë zbatohet për komponentët e sigurisë me synimin për të kontrolluar përputhjen me kërkesat thelbësore të referuara në pikën 1.8 dhe të përcaktuara në pikën 9 të këtij rregulli teknik. Kjo dispozitë ka të bëjë me vlerësimin nga një ose me shumë organe të autorizuara/organizma europianë, të përputhshmërisë së brendshme të një komponenti, i konsideruar i veçantë, me specifikimet e cilësuara teknike.

12.2 Procedurat

Procedurat e vlerësimit që zbatohen nga organet e autorizuar/organizma europianë, si në fazën e projektimit ashtu edhe në atë të fabrikimit bazohen në modulet e përcaktuar më poshtë.

Zgjidhjet konsiderohen se janë të barasvlershme dhe mund të përdoren sipas gjykimit të fabrikuesit.

12.3 Moduli B: Shqyrtimi EC i tipit

12.3.1 Ky modul përshkruan atë pjesë të procedurës nëpërmjet të cilës një organ i autorizuar shqiptar/organizëm europian konstaton dhe vërteton se një mostër që përfaqëson produktin, plotëson dispozitat e këtij rregulli teknik.

12.3.2 Aplikimi për shqyrtimin EC të tipit depozitohet nga fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar

në një organ të autorizuar/organizëm europian të zgjedhur nga ai vetë.

Aplikimi duhet të përfshijë:

a) emrin dhe adresën e fabrikuesit dhe, nëse aplikimi depozitohet nga përfaqësuesi i autorizuar, po ashtu emrin dhe adresën e tij;

b) një deklaratë me shkrim se i njëjti aplikim nuk është depozituar në një tjetër organ të autorizuar/organizëm europian;

c) dokumentacionin teknik të cilësuar si në pikën 12.3.3.

Aplikanti duhet të vërë në dispozicion të organit të autorizuar/organizmit europian një mostër, përfaqësuese të produktit që do të shqyrtohet dhe që më poshtë quhet “tipi”.

Organi i autorizuar/organizmi europian mund të kërkojë mostra të tjerë nëse i nevojiten për kryerjen e programit të testimit.

12.3.3 Dokumentacioni teknik duhet të mundësojë që të vlerësohet përputhja e komponentit me kërkesat e këtij rregulli teknik.

Lidhur me këtë vlerësim, dokumentacioni teknik duhet që të mbulojë projektimin, prodhimin dhe funksionimin e komponentit.

Dokumentacioni duhet të përmbajë:

a) një përshkrim të përgjithshëm të tipit;

b) projektin konceptual, vizatimet e prodhimit dhe skemat e komponentëve, të nënmontimeve, të qarqeve etj.;

c) përshkrimet dhe shpjegimet e nevojshme për të kuptuar vizatimet dhe skemat e dhëna dhe funksionimin e produktit;

d) listën e standardeve të harmonizuara shqiptare që janë zbatuar plotësisht ose pjesërisht, dhe përshkrimet e zgjidhjeve të adoptuara për të plotësuar kërkesat thelbësore kur standardet e harmonizuara nuk ekzistojnë;

e) rezultatet e llogaritjeve projektuese, shqyrtimet e kryera etj.;

f) raportet e provave.

Dokumentacioni teknik, gjithashtu, duhet të tregojë dhe fushën e përdorimit të komponentit.

12.3.4 Organi i autorizuar/organizmi europian duhet:

a) të shqyrtojë dokumentacionin teknik, të verifikojë që tipi është prodhuar në përputhje me dokumentacionin teknik dhe të identifikojë komponentët, të cilët janë projektuar në përputhje me dispozitat përkatëse të standardeve të harmonizuara, si dhe ato që janë projektuar pa zbatimin e dispozitave përkatëse të këtyre standardeve të harmonizuara;

b) të kryejë ose të detyrojë kryerjen e shqyrtimeve përkatëse dhe provat e nevojshme për të kontrolluar nëse, atje ku standardet e harmonizuara shqiptare nuk janë zbatuar, zgjidhjet e adoptuara nga fabrikuesi plotësojnë kërkesat thelbësore të këtij rregulli teknik;

c) të kryejë ose të detyrojë kryerjen e shqyrtimeve përkatëse dhe provat e nevojshme për të kontrolluar nëse, ku fabrikuesi ka zgjedhur të zbatojë standardet përkatëse të harmonizuara, standardet janë vërtet të zbatuara;

d) të bjerë dakord me aplikantin për vendin ku do të kryen shqyrtimet dhe provat e nevojshme.

12.3.5 Kur tipi plotëson dispozitat e këtij rregulli teknik, organi i autorizuar/organizmi europian lëshon për aplikantin një certifikatë të shqyrtimit EC të tipit. Certifikata përmban emrin dhe adresën e fabrikuesit, konkluzionet e shqyrtimit, kushtet mbi vlefshmërinë e saj, kohëzgjatjen dhe jep të dhënat e nevojshme mbi identifikimin e tipit të aprovuar.

Një listë mbi përmbajtjen e dokumentacionit teknik duhet të jetë si aneks i certifikatës dhe një kopje mbahet nga organi i autorizuar/organizmi europian.

Nëse organi i autorizuar/organizmi europian refuzon t'i lëshojë fabrikuesit një certifikatë EC të tipit, ai duhet të japë arsye të detajuara mbi këtë refuzim. Dispozita kërkon një procedurë apelimi.

12.3.6 Aplikanti informon organin e autorizuar/organizmin europian që mban dokumentacionin teknik të lidhur me certifikatën e shqyrtimit EC të tipit me të gjitha modifikimet mbi komponentin e aprovuar, i cili duhet të marrë një aprovim shtesë atje ku ndryshimet mund të ndikojnë në përputhjen e komponentit me kërkesat thelbësore për kushteve e cilësuar për përdorimin e tij. Ky aprovim shtesë jepet në formën e një shtojce në certifikatën origjinale të shqyrtimit EC të tipit.

12.3.7 Çdo organ i autorizuar/organizëm europian u komunikon organeve të tjera të

autorizuara/organizma europianë informacionin e përshtatshëm në lidhje me certifikatat e shqyrtimit EC të tipit dhe shtojcat e lëshuara dhe të tërhequra.

12.3.8 Organet e tjera të autorizuara/organizma europianë mund të marrin kopje të certifikatave të shqyrtimit EC të tipit dhe/ose shtojcat e tyre. Aneksat e certifikatave mbahen në dispozicion të organeve të tjera të autorizuara/organizma europianë.

12.3.9 Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar duhet të ruajë me dokumentacionin teknik edhe kopje të certifikatave të shqyrtimit EC të tipit dhe shtojcat e tyre për së paku 30 vjet pas prodhimit të komponentit të fundit.

Kur prodhuesi dhe përfaqësuesi i tij i autorizuar nuk janë brenda Shqipërisë, atëherë detyrimi për të ruajtur dokumentacionin e disponueshëm është përgjegjësi e personit, i cili ka vendosur komponentin në treg.

12.4. Moduli D: Sigurimi i cilësisë së prodhimit

12.4.1. Ky modul përshkruan procedurën me anë të së cilës fabrikuesi, i cili plotëson detyrimet e pikës 12.4.2 siguron dhe deklaron se komponentët përkatës janë në përputhje me tipin e përshkruar në certifikatën e shqyrtimit EC të tipit dhe plotësojnë kërkesat e këtij rregulli teknik.

Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar vendos markimin CE në çdo komponent dhe harton me shkrim një deklaratë të konformitetit.

Markimi CE shoqërohet nga simboli i identifikimit i organit të autorizuar shqiptar/organizmit europian, përgjegjës për monitorimin, si është cilësuar në pikën 12.4.4.

12.4.2 Fabrikuesi duhet të zbatojë një sistem të aprovuar të cilësisë për prodhimin, inspektimin e komponentit përfundimtar dhe testimin si është cilësuar në pikën 12.3.3 dhe është objekt i monitorimit si është cilësuar në pikën 12.4.4.

12.4.3 Sistemi i cilësisë

12.4.3.1 Fabrikuesi depoziton një aplikim për vlerësimin e sistemit të tij të cilësisë për komponentët përkatës pranë një organi të autorizuar shqiptar/organizëm europian të zgjedhur nga vetë ai.

Aplikimi duhet të përfshijë:

- a) të gjithë informacionin që lidhet me kategorinë e komponentit të shqyrtuar;
- b) dokumentacionin që lidhet me sistemin e cilësisë;
- c) nëse kërkohet, dokumentacionin teknik të tipit të aprovuar dhe një kopje e certifikatës së shqyrtimit EC të tipit.

12.4.3.2 Sistemi i cilësisë duhet të sigurojë përputhshmërinë me tipin, siç është përshkruar në certifikatën e shqyrtimit EC të tipit, si dhe me kërkesat e këtij rregulli teknik.

Të gjitha elementet, kërkesat dhe dispozitat e adoptuara nga fabrikuesi dokumentohen me shkrim në një mënyrë sistematike dhe të rregullt në formën e politikave, procedurave dhe instruksioneve.

Dokumentacioni i sistemit të cilësisë duhet të lejojë një interpretim të saktë të programeve të cilësisë, planeve, manualeve dhe regjistrimeve.

Dokumentacioni duhet të përmbajë veçanërisht një përshkrim të mjaftueshëm mbi:

- a) objektivat e cilësisë dhe strukturën organizative, përgjegjësitë dhe kompetencat e menaxhimit në lidhje me cilësisë e komponentit;
- b) prodhimin, kontrollin e cilësisë dhe teknikat e sigurimit të cilësisë, proceset dhe veprimet sistematike që do të përdoren;
- c) shqyrtimet dhe provat që kryhen përpara, gjatë dhe pas prodhimit dhe frekuencat me të cilat ato do të kryhen;
- d) regjistrimet e cilësisë, të tilla si raporte inspektimi dhe të dhëna mbi provat, të dhëna mbi kalibrimin, raporte mbi kualifikimin e personelit të lidhur me to etj.;
- e) mjetet për të monitoruar arritjen e cilësisë së kërkuar të komponentit dhe funksionimin efektiv të sistemit të cilësisë.

12.4.3.3 Organi i autorizuar/organizmi europian vlerëson sistemin e cilësisë për të përcaktuar nëse ai plotëson kërkesat që janë referuar në pikën 12.4.3.2.

Ky organ presupozon përputhjen me këto kërkesa në lidhje me sistemet e cilësisë që zbatojnë standardet e harmonizuar përkatës.

Ekipi i auditimit duhet të ketë së paku një anëtar me eksperiencë në vlerësimin e teknologjisë së komponentit përkatës. Procedura e vlerësimit përfshin një vizitë inspektimi në ambientet e fabrikuesit.

Vendimi i njoftohet fabrikuesit. Njoftimi përmban konkluzionet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar

të vlerësimit.

12.4.3.4 Fabrikuesi merr përsipër të përmbushë detyrimet që dalin nga sistemi i cilësisë, si është aprovuar, dhe e mban atë në një mënyrë të përshtatshme dhe në një nivel të përshtatshëm dhe efikas.

Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar mban organin e autorizuar/organizmin europian që ka aprovuar sistemin e cilësisë të informuar për çdo ndryshim të parashikuar në sistemit të cilësisë.

Organi i autorizuar/organizmi europian vlerëson ndryshimet e propozuara dhe vendos nëse sistemi i modifikuar i cilësisë plotëson akoma kërkesat e referuara në pikën 12.4.3.2 ose nëse kërkohet një rivlerësim.

Ai njofton fabrikuesin për vendimin e tij. Njoftimi përmban konkluzionet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

12.4.4 Mbikëqyrja nën përgjegjësinë e organit të autorizuar/organizmit europian

12.4.4.1 Qëllimi i mbikëqyrjes është që të sigurojë se fabrikuesi përmbush në vazhdimësi detyrimet që dalin nga sistemi i aprovuar i cilësisë.

12.4.4.2 Fabrikuesi lejon organin e autorizuar/organizmin europian të hyjë për qëllime inspektimi në vendet e prodhimit, inspektimit, testimit dhe magazinimit, dhe i siguron atij të gjithë informacionin e nevojshëm, veçanërisht mbi:

a) dokumentacionin e sistemit të cilësisë;

b) regjistrimet mbi cilësinë, të tilla si raporte inspektimi dhe rezultate të provave, të dhëna kalibrimi, raporte mbi kualifikimet e personelit të lidhur me to etj.

12.4.4.3 Organi i autorizuar/organizmi europian kryen periodikisht auditime që të sigurohet se fabrikuesi mirëmban dhe zbaton sistemin e cilësisë dhe i jep fabrikuesit një raport auditimi.

12.4.4.4 Organi i autorizuar/organizmi europian mund të bëjë vizita të papritura te fabrikuesi. Gjatë këtyre vizitave, nëse është e nevojshme, organi i autorizuar/organizmi europian mund të kryejë ose të detyrojë të kryhen prova për të verifikuar që sistemi i cilësisë funksionon korrektësisht.

Organi i autorizuar/organizmi europian i jep fabrikuesit një raport mbi vizitën dhe, nëse është kryer një provë, një raport të provës.

12.4.5 Fabrikuesi, për një periudhë së paku 30 vjet, pasi është prodhuar komponenti i fundit, mban në dispozicion të autoritetit kombëtar:

a) dokumentacionin e referuar në paragrafin 12.4.3.1;

b) përditësimin e referuar në paragrafin e dytë të pikës 12.4.3.4;

c) vendimet dhe raportet e organit të autorizuar/organizmit europian, të cilat janë të referuara në pikat 12.4.3.4, 12.4.4.3 dhe 12.4.4.4.

12.4.6 Çdo organ i autorizuar/organizëm europian u jep organeve të tjera të autorizuar/organizmave europianë informacionin përkatës në lidhje me të gjitha aprovimet e sistemit të cilësisë të lëshuara dhe të tërhequra.

12.5 Moduli F: Verifikimi i produktit

12.5.1 Ky modul përshkruan procedurën, me anë të së cilës një fabrikues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar kontrollon dhe deklaron se komponentët që janë objekt i kërkesave të pikës 12.5.3 janë në përputhje me tipin e cilësuar në certifikatën e shqyrtimit EC të tipit dhe plotësojnë kërkesat e këtij rregulli teknik.

12.5.2 Fabrikuesi duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme që procesi i prodhimit të sigurojë përputhshmërinë e komponentëve me tipin e cilësuar në certifikatën e shqyrtimit EC të tipit dhe me kërkesat e këtij rregulli teknik. Ai vendos markimin CE në çdo komponent dhe harton një deklaratë të konformitetit.

12.5.3 Organi i autorizuar/organizmi europian kryen shqyrtimet dhe provat e nevojshme, me qëllim që të kontrollojë përputhshmërinë e komponentëve me kërkesat e këtij rregulli teknik, dhe sipas zgjedhjes së fabrikuesit ose nëpërmjet shqyrtimit dhe testimit të çdo komponenti, si është cilësuar në pikën 12.5.4, ose nëpërmjet shqyrtimit dhe testimit të komponentëve mbi një bazë statistikore, si është cilësuar në pikën 12.5.5.

Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar ruan një kopje të deklaratës së konformitetit për një periudhë së paku 30 vjet pas prodhimit të komponentit të fundit.

12.5.4 Verifikimi nëpërmjet shqyrtimit dhe testimit të çdo komponenti

12.5.4.1 Të gjithë komponentët shqyrtohen individualisht dhe bëhen provat e duhura, si është dhënë në standardin/et përkatës të harmonizuar ose kryhen prova të barasvlershme, me qëllim që të verifikohet përputhshmëria e tyre me tipin e cilësuar në certifikatën e shqyrtimit EC të tipit dhe me kërkesat e këtij rregulli teknik.

12.5.4.2 Organi i autorizuar/organizmi europian vendos ose kërkon të vendoset simboli i tij i identifikimit në çdo komponent të aprovuar dhe harton me shkrim një certifikatë të konformitetit në lidhje me provat e kryera.

12.5.4.3 Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar duhet të sigurojë se është në gjendje t'i paraqesë organit të autorizuar/organizmit europian certifikatat e konformitetit, nëse i kërkohet.

12.5.5 Verifikimi statistikor

12.5.5.1 Fabrikuesi duhet t'i paraqesë komponentët e tij në formën e grupeve të njëjta dhe duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme që procesi i prodhimit të sigurojë njëtrajtshmërinë e çdo grupi të prodhuar.

12.5.5.2 Të gjithë komponentët duhet të jenë në dispozicion për verifikim në formën e grupeve të njëjta. Një mostër e rastësishme duhet të merret nga çdo grup. Komponentët në një mostër shqyrtohen individualisht dhe testohen si është dhënë në standardin/et e harmonizuar, ose kryhen prova të barasvlershme që të sigurohet përputhja e tyre me kërkesat e këtij rregulli teknik dhe përcakton nëse grupi pranohet ose refuzohet.

12.5.5.3 Procedura statistikore duhet të përdorë elementet e mëposhtme:

a) një metodë statistikore;

b) një plan për marrjen e mostrave me karakteristikat e veta funksionale.

12.5.5.4 Në rastin e grupeve të pranuar, organi i autorizuar/organizmi europian vendos ose kërkon të vendoset numri i tij i identifikimit në çdo komponent dhe harton me shkrim një certifikatë të konformitetit të lidhur me provat e kryera. Të gjithë komponentët e grupit mund të vendosen në treg, duke përjashtuar ata komponentë që në grup u gjetën me mospërputhje.

Nëse një grup refuzohet, organi i autorizuar/organizmi europian ose autoriteti kompetent merr masat e duhura për të parandaluar vendosjen e atij grupi në treg.

Nëse grupe të tilla refuzohen shpesh, organi i autorizuar/organizmi europian mund të ndërpresë verifikimin statistikor.

Fabrikuesi, nën përgjegjësinë e organit të autorizuar/organizmit europian, mund të vendosë gjatë procesit të prodhimit numrin e identifikimit të këtij të fundit.

12.5.5.5 Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar duhet të sigurojë se ai është në gjendje t'i paraqesë organit të autorizuar/organizmit europian certifikatat e konformiteti.

12.6 Moduli G: Verifikimi i njësisë

12.6.1 Ky modul përshkruan procedurën, me anë të së cilës fabrikuesi siguron dhe deklaron se komponenti përkatës, i cili është i pajisur me certifikatën e referuar në pikën 12.6.2, është në përputhje me kërkesat e këtij rregulli teknik që janë të zbatuara në të.

Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar vendos markimin CE në komponent dhe harton një deklaratë të konformitetit.

12.6.2 Organi i autorizuar/organizmi europian shqyrton komponentin e sigurisë dhe kryen provat e duhura të dhëna në standardet e harmonizuara përkatëse ose kryen prova të barasvlershme, për të siguruar përputhshmërinë e tij me kërkesat përkatëse të këtij rregulli teknik.

Organi i autorizuar/organizmi europian vendos ose kërkon të vendoset numri i tij i identifikimit mbi komponentin e aprovuar dhe harton një certifikatë të konformiteti të lidhur me provat e kryera.

12.6.3 Qëllimi i dokumentacionit teknik është që të mundësojë të vlerësohet përputhshmëria me kërkesat e këtij rregulli teknik dhe të kuptohet projekti, prodhimi dhe funksionimi i komponentit.

Për qëllime të vlerësimit, dokumentacioni duhet të përfshijë:

a) një përshkrim të përgjithshëm të tipit;

b) projektin konceptual dhe vizatimet e prodhimit, skemat e komponentëve, nënmontimeve, qarqet etj.;

c) përshkrimet dhe shpjegimet e nevojshme mbi kuptimin e vizatimeve dhe skemave të dhëna dhe funksionin e komponentit;

d) një listë të standardeve të harmonizuara që janë zbatuar plotësisht ose pjesërisht, si dhe përshkrimet e zgjidhjeve të adoptuara nga fabrikuesi për të plotësuar kërkesat thelbësore të këtij rregulli teknik atje ku standardet e harmonizuara nuk janë zbatuar;

e) rezultatet e llogaritjeve të bëra gjatë projektimit, shqyrtimet e kryera etj.;

f) raporte të provave;

g) fushat e përdorimit të komponentëve.

12.7 Moduli H: Sigurimi i plotë i cilësisë

12.7.1 Ky modul përshkruan procedurën, me anë të së cilës një fabrikues, i cili plotëson detyrimet e pikës 12.7.2, siguron dhe deklaron se komponentët në fjalë plotësojnë kërkesat përkatëse të këtij rregulli teknik.

Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar vendos markimin CE në komponent, si dhe harton me shkrim një deklaratë të konformitetit.

Markimi CE shoqërohet nga simboli i identifikimit i organit të autorizuar/organizmit europian, përgjegjës për mbikëqyrjen, si është cilësuar në pikën 12.7.4.

12.7.2 Fabrikuesi zbaton një sistem të aprovuar të cilësisë në projektim, prodhim, inspektimin e komponentit përfundimtar dhe testim, si është cilësuar në pikën 12.7.3 dhe është subjekt i mbikëqyrjes, si është cilësuar në pikën 12.7.4.

12.7.3 Sistemi i cilësisë

12.7.3.1 Fabrikuesi depoziton një aplikim për vlerësimin e sistemit të tij të cilësisë pranë një organi të autorizuar/organizm europian.

Aplikimi duhet të përfshijë:

a) të gjithë informacionin që lidhet me kategorinë e komponentit të parashikuar;

b) dokumentacionin në lidhje me sistemin e cilësisë.

12.7.3.2 Sistemi i cilësisë duhet të sigurojë përputhshmërinë e komponentëve me kërkesat përkatëse të këtij rregull teknik.

Të gjitha elementet, kërkesat dhe dispozitat e adoptuara nga fabrikuesi dokumentohen me shkrim në një mënyrë sistematike dhe të rregullt në formën e politikave, procedurave dhe udhëzimeve.

Dokumentacioni i sistemit të cilësisë duhet të sigurojë një kuptim të saktë të politikave dhe procedurave të cilësisë, si: plane, manuale, regjistrime dhe programe të cilësisë.

Dokumentacioni duhet të përmbajë veçanërisht një përshkrim të mjaftueshëm mbi:

a) objektivat e cilësisë dhe strukturën organizative, përgjegjësitë dhe kompetencat e menaxhimit në lidhje me cilësinë e projektimit dhe të komponentit;

b) specifikimet teknike të projektimit, duke përfshirë standardet e harmonizuara që zbatohen dhe, atje ku standardet e harmonizuara nuk zbatohen plotësisht, mjetet që përdoren për të siguruar se kërkesat thelbësore të këtij rregulli teknik të zbatuara të produktet plotësohen;

c) kontrollin e projektit dhe teknikat e verifikimit të projektit, proceset dhe veprimet sistematike që përdoren kur projektimi i komponentëve përshtatet me kategorinë e komponentëve të mbuluar;

d) prodhimin korrespondues, kontrollin e cilësisë dhe teknikat e sigurimit të cilësisë, proceset dhe veprimet sistematike që përdoren;

e) shqyrtimet dhe provat që kryhen përpara, gjatë dhe pas prodhimit, dhe frekuencën me të cilat ato do të kryhen;

f) regjistrimet e cilësisë, të tilla si: raporte inspektimi dhe rezultate të provave, të dhëna mbi kalibrimet, raporte mbi kualifikimin e personelit të lidhur me to etj.;

g) mjetet për të monitoruar arritjen e cilësisë së kërkuar të projektimit dhe të komponentit, si dhe funksionimin efektiv të sistemit të sigurimit të cilësisë.

12.7.3.3 Organi i autorizuar/organizmi europian vlerëson sistemin e cilësisë, për të përcaktuar nëse ai plotëson kërkesat e referuara në pikën 12.7.3.2. Ai presupozon përputhjen me këto kërkesa në lidhje me sistemet e cilësisë që zbaton standardi përkatës i harmonizuar.

Ekipi i auditimit duhet të ketë së paku një anëtar me eksperiencë si vlerësues i teknologjisë së produktit përkatës. Procedura e vlerësimit përfshin një vizitë vlerësimi në ambientet e fabrikuesit.

Vendimi i njoftohet fabrikuesit. Njoftimi përmban konkluzionet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

12.7.3.4 Fabrikuesi merr përsipër të plotësojë detyrimet e dala nga sistemi i cilësisë, si është aprovuar dhe e mbështet atë që ai të jetë i përshtatshëm dhe efektiv.

Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar mban të informuar organin e autorizuar/organizmin europian që ka aprovuar sistemin e cilësisë për çdo ndryshim të parashikuar të sistemit të cilësisë.

Organi i autorizuar/organizmi europian vlerëson ndryshimet e propozuara dhe vendos nëse sistemi i modifikuar i cilësisë i plotëson akoma kërkesat që janë referuar në paragrafin 12.7.3.2 ose nëse kërkohet një rivlerësim i tij.

Ai njofton fabrikuesin për vendimin e tij. Njoftimi përmban konkluzionet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

12.7.4 Mbikëqyrja nën përgjegjësinë e organit të autorizuar/organizmit europian

12.7.4.1 Qëllimi i mbikëqyrjes është që të sigurohet se fabrikuesi përmbush në vazhdimësi detyrimet e dala nga sistemi i aprovuar i cilësisë.

12.7.4.2 Fabrikuesi lejon organin e autorizuar/organizmin europian të hyjë për qëllime inspektimi në vendet e projektimit, prodhimit, inspektimit, testimit dhe magazinimit, dhe i siguron atij të gjithë informacionin e nevojshëm, veçanërisht mbi:

- a) dokumentacionin e sistemit të cilësisë;
- b) regjistrimet mbi cilësinë që merren nga sistemi i cilësisë për pjesën e projektimit, si: rezultate të analizave, llogaritjeve, provave etj.;
- c) regjistrimet mbi cilësinë që merren nga sistemi i cilësisë për pjesën e prodhimit, si: raporte inspektimi dhe rezultate të provave, të dhëna kalibrimi, raporte mbi kualifikimet e personelit të lidhur me to etj.

12.7.4.3 Organi i autorizuar/organizmi europian periodikisht kryen auditime që të sigurohet se fabrikuesi mirëmban dhe zbaton sistemin e cilësisë dhe i jep fabrikuesit një raport auditimi.

12.7.4.4 Përveç kësaj, organi i autorizuar/organizmi europian mund të bëjë vizita të palajmëruara te fabrikuesi. Gjatë këtyre vizitave, organi i autorizuar/organizmi europian, mund të kryejë prova ose të detyrojë të kryhen ato, me qëllim që të kontrollojë, nëse është e nevojshme, funksionimin e duhur të sistemit të cilësisë: ai i jep fabrikuesit një raport mbi vizitën dhe, nëse është kryer një provë, një raport mbi provën.

12.7.5 Fabrikuesi, për një periudhë së paku 30 vjet pasi është prodhuar komponenti i fundit, ruan në dispozicion të autoriteteve kombëtare:

- a) dokumentacionin, si referohet në pikën 12.7.3.1;
- b) përditësimet që janë të referuara në pikën 12.7.3.4;
- c) vendimet dhe raportet e organit të autorizuar/organizmit europian, të cilat janë të referuara në pikat 12.7.3.4, 12.7.4.3 dhe 12.7.4.4.

12.7.6 Çdo organ i autorizuar/organizëm europian u jep organeve të tjera të autorizuar/organizmave europianë informacionin e lidhur me aprovimet e sistemit të cilësisë të lëshuara dhe ato të shfuqizuara.

12.7.7 Kërkesa suplementare; shqyrtimi i projektimit

12.7.7.1 Fabrikuesi depoziton një aplikim për shqyrtimin e projektimit vetëm në një organ të autorizuar/organizëm europian.

12.7.7.2 Aplikimi duhet të mundësojë kuptimin e projektimit, prodhimit dhe funksionimit të komponentit, si dhe vlerësimin e konformitetit me kërkesat e këtij rregulli teknik.

Ai duhet të përfshijë:

- a) specifikimet teknike të projektimit, duke përfshirë standardet e harmonizuara që do të zbatohen;
- b) evidencën që nevojitet për të mbështetur përshtatshmërinë e tyre, veçanërisht atje ku standardet e harmonizuara nuk zbatohen plotësisht. Evidenca mbështetëse duhet të përfshijë rezultatet e provave të kryera nga laboratorit përkatës i fabrikuesit ose në emër të tij.

12.7.7.3 Organi i autorizuar/organizmi europian shqyrton aplikimin dhe atje ku projektimi plotëson dispozitat e këtij rregulli teknik, i lëshon aplikantit një certifikatë EC të shqyrtimit të projektimit. Certifikata përmban konkluzionet e shqyrtimit, kushtet e vlefshmërinë së saj, të dhënat e nevojshme për identifikimin e projektimit të aprovuar dhe nëse duhet, një përshkrim të funksionit të komponentit.

12.7.7.4 Aplikanti e mban organin e autorizuar/organizmin europian që ka lëshuar certifikatën EC të shqyrtimit të projektimit të informuar mbi çdo modifikim në projektimin e aprovuar. Modifikimet në projektimin e aprovuar duhet të marrin një aprovim plotësues nga organi i autorizuar/organizmi europian që ka lëshuar certifikatën EC të shqyrtimit të projektimit atje ku ndryshime të tilla mund të ndikojnë në përputhshmërinë me kërkesat thelbësore, si të referuara në pikën 1.8 të këtij rregulli teknik ose të kushteve të cilësuar për përdorimin e komponentit. Ky aprovim plotësues jepet në formën e një shtojce në certifikatën origjinale të shqyrtimit EC të projektimit.

12.7.7.5 Organet e autorizuar/organizmat europianë dërgojnë tek organet e tjera të autorizuar/organizma europianë informacionin përkatës të lidhur me:

- a) certifikatat e shqyrtimit EC të projektimit dhe shtojcat e lëshuara;
- b) aprovimet EC të projektimit dhe shtojcat e anuluar;

c) certifikatat e shqyrtimit EC të projektit dhe shtojcat e refuzuara.

13. Nën sistemet: Deklarimi EC i konformitetit

Kjo dispozitë zbatohet për nën sistemet e referuara në pikën 3.2 të këtij rregulli teknik, me qëllim që të sigurohet se ato plotësojnë kërkesat thelbësore të lidhura me to dhe të referuara në pikën 1.8 të këtij rregulli teknik.

Deklarata EC e konformitetit hartohet nga fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar, ose atje ku një person i tillë nuk është i gatshëm, nga çdo person fizik ose juridik, i cili vendos nën sistemin në treg; deklarata dhe dokumentacioni teknik që e shoqëron atë duhet të datohen dhe të firmosen.

Deklarata EC e konformitetit dhe dokumentacioni teknik duhet të jenë në shqip dhe të përmbajnë informacionin e mëposhtëm:

- a) referimin e këtij rregulli teknik;
- b) emrin dhe adresën e personit, i cili ka kërkuar shqyrtimin EC;
- c) një përshkrim të nën sistemit;
- d) emrin dhe adresën e organit të autorizuar/organizmit europian, i cili ka kryer shqyrtimin EC, si është referuar në pikën 4 të këtij rregulli teknik;
- e) të gjitha dispozitat përkatëse, të cilat nën sistemi duhet të plotësojë, veçanërisht kufizime në përdorim ose të kushteve të përdorimit;
- f) rezultatet e shqyrtimit EC të referuara në pikën 14 (certifikata EC e konformitetit);
- g) të dhëna mbi personin, i cili është i autorizuar të firmosë një deklaratë ligjore detyruese për fabrikuesin ose përfaqësuesin e tij të autorizuar, ose atje ku një person i tillë nuk është i gatshëm, personi fizik ose juridik, i cili vendos nën sistemin në treg.

14. Nën sistemet: Vlerësimi i konformitetit

14.1 Shqyrtimi EC është procedura, me anë të së cilës me kërkesë të fabrikuesit ose përfaqësuesit të tij të autorizuar, ose atje ku një person i tillë nuk është i gatshëm, të çdo personi fizik ose juridik, i cili pranon përgjegjësinë për vendosjen e nën sistemit në treg, një organ i autorizuar/organizëm europian kontrollon dhe vlerëson se një nën sistem është:

- a) në përputhje me dispozitat e rregullit teknik dhe dispozita të tjera të përshtatshme;
- b) në përputhje me dokumentacionin teknik dhe i kompletuar.

14.2 Shqyrtimi i nën sistemit kryhet në secilën prej fazave të mëposhtme:

- a) projektim;
- b) ndërtim dhe pranim i provave sapo që nën sistemi të jetë kompletuar.

14.3 Dokumentacioni teknik që shoqëron certifikatën e shqyrtimit përfshin:

- a) planet e ndërtimit dhe llogaritjet, skemat elektrike dhe hidraulike, skemat e qarqeve të kontrollit, përshkrimin e sistemeve automatike dhe kompjuterëve, instruksionet mbi përdorimin dhe shërbimin etj.;
- b) listën e komponentëve të sigurisë të referuar në pikën 1.11 të këtij rregulli teknik dhe që janë përdorur në nën sistem;
- c) kopje të deklaratës EC të konformitetit për këta komponentë të sigurisë, si është përshkruar në pikën 11 së bashku me planet korresponduese të konstruksionit dhe një kopje të raporteve për çdo provë dhe eksperiment tjetër të kryer.

14.4 Dokumentacioni dhe korrespondenca në lidhje me procedurat EC të shqyrtimit duhet të hartohen në shqip.

14.5 Mbikëqyrja

14.5.1 Nëpërmjet mbikëqyrjes duhet të sigurohet se gjatë ndërtimit të nën sistemit janë plotësuar detyrimet e dala nga dokumentacioni teknik.

14.5.2 Organi i autorizuar/organizmi europian përgjegjës për shqyrtimin EC ka të drejtë për të hyrë dhe për të vizituar repartet e prodhimit, vendet e magazinimit dhe, atje ku është e nevojshme, vendet e parafabrikimit, impiantet e testimit dhe në përgjithësi të çdo vendi që ai e ka të nevojshëm për të kryer detyrat e tij. Fabrikuesi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar ose, aty ku një person i tillë nuk është i gatshëm, personi fizik ose juridik, i cili vendos nën sistemin në treg, i siguron atij, ose vë në dispozicion të tij çdo dokument që kërkohet për këtë qëllim, veçanërisht planet dhe dokumentacionin teknik në lidhje me nën sistemin.

14.5.3 Organi i autorizuar/organizmi europian përgjegjës për shqyrtimin EC kryen periodikisht auditime për të siguruar përputhshmërinë me dispozitat e këtij rregulli teknik. Në çdo vizitë ai i jep mbikëqyrësit përgjegjës në vendndodhje një raport auditimi. Ai mund kërkojë të jetë prezent për të inspektuar

faza të ndryshme të punës.

14.5.4 Përveç kësaj, organi i autorizuar/organizmi europian mund të kryejë vizita të papritura në repartet e prodhimit. Gjatë këtyre vizitave ai mund të kryejë auditime të plota ose pjesore.

Organi i autorizuar/organizmi europian harton një raport mbi vizitën dhe, atje ku është e nevojshme, paraqet një raport auditimi të mbikëqyrësi përgjegjës.

14.6. Çdo organ i autorizuar/organizëm europian publikon periodikisht informacionin përkatës në lidhje me:

- a) të gjitha aplikimet e marra për shqyrtimin EC;
- b) të gjitha certifikatat e lëshuara të shqyrtimit EC;
- c) të gjitha certifikatat e refuzuara të shqyrtimit EC.

15. Kriteret minimale që duhen marrë parasysh për organet e autorizuar shqiptare

15.1 Organi i autorizuar, drejtori i tij dhe stafi përgjegjës për kryerjen e veprimeve të verifikimit nuk mund të jenë projektues, prodhues, furnizues ose instalues të komponentëve të sigurisë ose nënsistemeve, të cilat inspektojnë, ose përfaqësues të autorizuar të çdonjërës prej këtyre grupeve, ose person fizik ose juridik që vendos këta komponentë të sigurisë apo nënsisteme në treg. Ata nuk mund të përfshihen as drejtpërdrejt as si përfaqësues të autorizuar në projektim, prodhim, ndërtim, marketim, shërbim ose vënien në funksionim të këtyre komponentëve të sigurisë apo nënsistemeve. Kjo nuk përjashton mundësinë e shkëmbimeve të informacionit teknik ndërmjet fabrikuesit dhe organit të autorizuar.

15.2 Organi i autorizuar dhe stafi i tij i inspektimit duhet të kryejnë veprimet e verifikimit në shkallën më të lartë të integritetit profesional dhe kompetencës teknike dhe duhet të jenë të lirë nga të gjitha presionet dhe nxitjet, veçanërisht financiare, të cilat mund të ndikojnë në gjykimin e tyre ose në rezultatet e inspektimit, veçanërisht nga persona ose grupe personash me interes mbi rezultatin e verifikimeve.

15.3 Organi i autorizuar duhet të ketë në dispozicion stafin e nevojshëm dhe të zotërojë mjetet e nevojshme për të qenë në gjendje të realizojë siç duhet detyrat administrative dhe teknike, që lidhen me funksionet e verifikimit; ai duhet të ketë, gjithashtu, mundësinë e disponimit të pajisjeve të nevojshme për verifikime të veçanta.

15.4 Stafi përgjegjës për inspektim duhet të ketë:

- a) formimin/trajnimin e mjaftueshëm teknik dhe profesional;
- b) njohuritë e nevojshme mbi kërkesat e provave që ata kryejnë dhe eksperiencë të mjaftueshme për prova të tilla;
- c) aftësinë e duhur për hartimin e certifikatave, regjistrimeve dhe raporteve që kërkohen mbi vërtetësinë e kryerjes së provave.

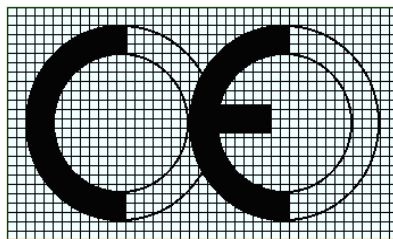
15.5 Paanësia e stafit të inspektimit duhet të garantohet. Shpërblimi i tyre nuk duhet të varet nga numri i provave të kryera ose nga rezultatet e këtyre provave.

15.6 Organi i autorizuar shqiptar siguron përgjegjësinë civile në zbatim të ligjit nr.9779, datë 16.7.2007 “Për sigurinë e përgjithshme, kërkesat thelbësore dhe vlerësimin e konformitetit të produkteve joushqimore”.

15.7 Stafi i organit të autorizuar shqiptar ruan sekretin profesional lidhur me të gjithë informacionin e grumbulluar gjatë kryerjes së detyrave të tij.

16 Markimi CE i konformitetit

Markimi CE i konformitetit përbëhet nga inicialet “CE” që paraqitet në formën e mëposhtme:



Nëse markimi CE zvogëlohet ose zmadhohet, duhet të respektohen raportet e dhëna në vizatimin e mësipërm të shkallëzuar.

Komponentët e ndryshëm të markimit CE duhet të kenë të njëjtën përmasë vertikale dhe që nuk duhet

të jetë më pak se 5 mm.

Kjo përmasë minimale mund të mos merret parasysh për komponentët e sigurisë me madhësi të vogël. Markimi CE shoqërohet nga dy shifrat e fundit të vitit që ai është vendosur dhe nga numri i identifikimit të organit të autorizuar/organizmit evropian që merret me procedurat e referuara në pikën 2.5 të këtij rregulli teknik.