

VENDIM
Nr. 747, datë 24.10.2012

PËR SHPALLJEN, KATEGORIZIMIN DHE EMËRTIMIN E PORTIT TË MALLRAVE “LIMJON - SARANDË” SI “PORT I HAPUR PËR TRAFIK NDËRKOMBËTAR”

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 7 të nenit 18 të ligjit nr.9251, datë 8.7.2004 “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Punëve Publike dhe Transportit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Shpalljen, kategorizimin dhe emërtimin e portit detar të mallrave “Limjon - Sarandë” si “Port i hapur për trafik ndërkombëtar”, i cili ka specifikat, si më poshtë vijon:

Koordinatat gjeografike	N : 39°52'19.41" L : 19°59'24.83"
Veprimtaria detare	Ngarkim - shkarkim mallrash
Operativiteti	Port i hapur për trafik ndërkombëtar, 24 orë
Shfrytëzimi	Pronë e shtetit shqiptar dhe e lirë për t'u shfrytëzuar sipas vullnetit të shtetit
Menaxhimi	Shteti shqiptar, përfaqësuar nga organet qendrore përgjegjëse në fushën e porteve dhe të zhvillimit ekonomik
Administrimi	Në varësi administrative të “Portit Detar”, sh.a., Sarandë
Pronësia	Shteti shqiptar i përfaqësuar nga Ministria e Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës
Marrëdhënia me institucionin përgjegjës për transportin	Raportim periodik për vëllimin e punës së kryer në port
Detyrime të tjera	Person kontakti dhe adresë kontakti në çdo kohë. Faqe zyrtare në gjuhën shqipe dhe në anglisht që përmban informacion të plotë për rregullat e funksionimit të portit, tarifat dhe normat ditore të ngarkim-shkarkimit, si dhe informacion për situatën e anijeve në port.

2. Ngarkohen Ministria e Mbrojtjes, Ministria e Brendshme, Ministria e Financave, Ministria e Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës, Ministria e Bujqësisë, Ushqimit dhe Mbrojtjes së Konsumatorit, Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, Ministria e Shëndetësisë dhe Ministria e Punëve Publike dhe Transportit të marrin masa që, në bashkëpunim me drejtuesit e portit, të bëjnë funksionale të gjitha strukturat përkatëse shtetërore, përfshirë komunikimin nominal të personave që do t'i ushtrojnë këto funksione në port.

3. Porti do të bëhet funksional (operativ) pas plotësimit të detyrimeve të përcaktuara në pikën 2 të këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha