

VENDIM
Nr. 266, datë 7.5.2014

**PËR PËRCAKTIMIN E FUNKSIONIMIT DHE TË DETYRAVE TË KOMITETIT
NDËRMINISTROR PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE TË RREZIKSHME**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 1, të nenit 53, të ligjit nr. 118/2012, “Për transportin e mallrave të rrezikshme”, me propozimin e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës, Këshilli i Ministrave
VENDOSI:

1. Përcaktimin e funksionimit dhe të detyrave të Komitetit Ndërmínistror për Transportin e Mallrave të Rrezikshme.

2. Në kuptim të këtij vendimi, me termat e mëposhtëm nënkuptohet:

a) “Ligji për transportin e mallrave të rrezikshme”, ligji nr. 118/2012, i cili ka për qëllim rritjen e sigurisë në transportin rrugor të mallrave të rrezikshme;

b) “Komitet Ndërmínistror”, komiteti, funksionimi dhe detyrat e të cilit janë në përputhje me këtë vendim;

c) “Ministri”, ministri përgjegjës për transportin;

ç) “Ministria”, ministria përgjegjëse për çështjet e transportit;

d) “Ministria përgjegjëse”, ministria përgjegjëse për fushën përkatëse.

3. Komiteti Ndërmínistror për Transportin e Mallrave të Rrezikshme, në vijim Komiteti Ndërmínistror, kryesohet nga zëvendësministri përgjegjës për transportin dhe në përbërje të tij ka këta anëtarë:

a) Përfaqësuesin e ministrisë përgjegjëse për transportin;

b) Përfaqësuesin e Ministrisë së Punëve të Brendshme;

c) Përfaqësuesin e Ministrisë së Mbrojtjes;

ç) Përfaqësuesin e Ministrisë së Shëndetësisë;

d) Përfaqësuesin e ministrisë përgjegjëse për mjedisin;

dh) Përfaqësuesin e ministrisë përgjegjëse për ekonominë;

e) Përfaqësuesin e Ministrisë së Energjisë dhe Industrisë;

ë) Përfaqësuesin e Komisionit të Mbrojtjes nga Rrezatimi;

f) Përfaqësuesin e Agjencisë Kombëtare Bërthamore.

4. Me kërkesën e kryetarit ose të pesë prej anëtarëve, në mbledhjet e Komitetit Ndërmínistror, në varësi të problemeve që përmban rendi i ditës ose në varësi të problemeve të ndryshme që mund të dalin, mund të thirren ekspertë të institucioneve studimore-shkencore, që lidhen me çështjet e mallrave të rrezikshme dhe ekspertë të industrisë në transportin e mallrave të rrezikshme.

5. Komiteti Ndërmínistror mbledhet jo më pak se një herë në 6 (gjashtë) muaj. Me kërkesën e kryetarit ose të njërit prej anëtarëve të tij, mund të mbledhet para afatit të caktuar. Mbledhja e këtij Komiteti zhvillohet kur në të marrin pjesë jo më pak se pesë anëtarë.

6. Komiteti Ndërmínistror, në mbledhjet e tij, merr në shqyrtim materialet e rendit të ditës, të parapërgatitura nga sekretaria teknike, e caktuar nga ministri, ose probleme të tjera që mund të dalin gjatë diskutimeve.

7. Materialet për mbledhjen e radhës i dorëzohen çdo përfaqësuesi, jo më pak se dy javë para mbledhjes së caktuar të Komitetit.

8. Vendimet e marra e të nënshkruara nga anëtarët në mbledhjen e Komitetit Ndërmínistror i dërgohen ministrit, i cili vendos për veprime të mëtejshme.

9. Mbledhjet e Komitetit Ndërmínistror zhvillohen, normalisht, në mjediset e ministrisë dhe, sipas rasteve, në ndonjë vend tjetër të caktuar nga kryetari i tij.

10. Me qëllim rritjen e efektivitetit në zbatimin e ligjit për transportin e mallrave të rrezikshme, menaxhimin e këtij transporti dhe rritjen e nivelit të bashkërendimit ndërinstitucional të punës, Komiteti Ndërmínistror ka për detyrë të marrë në shqyrtim dhe të japë mendim për problemet që kanë lidhje me:

a) Ndryshimin e akteve ligjore e nënligjore në transportin e mallrave të rrezikshme me qëllim përmirësimin e tyre;

b) Propozimin, adresuar ministrit, për emërimin apo caktimin e anëtarëve të komisionit të provimit për

këshilltarin e sigurisë në transportin e mallrave të rrezikshme;

c) Strategjinë e zhvillimit perspektiv të transportit të mallrave të rrezikshme;

ç) Drejtimin, organizimin dhe sistemet e informacionit në transportin e mallrave të rrezikshme;

d) Përmirësimin e shërbimeve në transportin e mallrave të rrezikshme;

dh) Cilësinë e trajnimeve dhe trajnimet periodike të personave, të përfshirë në veprimtaritë e ngarkimit, të shkarkimit, të paketimit e të mbushjes, ku bëjnë pjesë:

dërguesi, transportuesi, marrësi, ngarkuesi, mbushësi, paketuesi, shkarkuesi, operatori i cisternës së transferueshme ose kontejnerit-cisternë, vagonit-cisternë, drejtuesi i mjetit, këshilltari i sigurisë dhe organi inspektues;

e) Plotësimin e kushteve apo standardeve, sipas legjislacionit në fuqi, të institucioneve të trajnimit, duke i dhënë mendim ministrit për zhvillimin dhe forcimin e mëtejshëm të veprimtarisë së këtyre institucioneve;

ë) Efektin e masave të marra për kontrollin, inspektimin, verifikimin e kryer nga organet e caktuara, sipas legjislacionit në fuqi;

f) Raportet për incidentet ose aksidentet që mund të kenë ardhur si rezultat i pasojave të gabimeve të një ose disa pjesëmarrësve në transportin e mallrave të rrezikshme;

g) Bashkëpunimin ndërmjet institucioneve të ndryshme, të përmendura në ligjin nr. 118/2012, “Për transportin e mallrave të rrezikshme”;

gj) Futjen e teknologjive të reja për ngarkimin, mbushjen, shkarkimin e mallrave të rrezikshme;

h) Trafikun e lëvizjes së mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme;

i) Probleme të tjera, që kanë lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme, bashkërendimin e punës me transportin hekurudhor, infrastrukturën rrugore dhe hekurudhore, sigurimin e lëvizjes etj.;

j) Lëshimin e autorizimit të përkohshëm nga ministri për transportin e mallrave të rrezikshme, sipas nenit 26 të ligjit nr. 118/2012;

k) Lidhjen e marrëveshjeve dypalëshe ose shumëpalëshe me shtete të tjera, palë kontraktuese në ADR ose RID, për transportin e mallrave të rrezikshme.

11. Ngarkohen Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës dhe institucionet e përmendura në pikën 3 për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Edi Rama