

VENDIM
Nr. 291, datë 8.4.2015

**PËR MIRATIMIN E PLANIT KOMBËTAR TË VEPRIMIT 2015-2017, “PËR
PARANDALIMIN DHE LUFTËN KUNDËR TRAFIKIMIT TË MJETEVE
MOTORIKE”**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, me propozimin e ministrit të Punëve të Brendshme, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e Planit Kombëtar të Veprimit 2015-2017, “Për parandalimin dhe luftën kundër trafikimit të mjeteve motorike”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij vendimi.

2. Ngarkohen Ministria e Punëve të Brendshme, Ministria e Transportit dhe Infra-strukturës dhe Ministria e Financave për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Edi Rama

PLAN KOMBËTAR VEPRIMI, 2015 - 2017

“Për Parandalimin dhe Luftën kundër Trafikimit të Mjeteve Motorike”

Krimi ndaj automjeteve është një formë e krimit që lidhet qartë me krimin e organizuar. Vjedhja e automjeteve jo vetëm që ju heq të drejtën e pronës pronarëve të tyre, por edhe ndihmon trafikimin e tyre për të financuar krime të tjera, si grabitjen, pengmarrjen, trafikimin e personave, transportimin e sendeve të vjedhura, korrupsionin dhe trafikimin e vetë automjeteve.

Në këto rrethana e në shprehje të vullnetit për të luftuar veprimtarinë kriminale ndaj automjeteve dhe Trafikimin e Mjeteve Motorike të Vjedhura, Kontrabanduara dhe me Shkelje të tjera Ligjore, Policia e Shtetit ndërmori iniciativën për hartimin e Planit Kombëtar të Veprimit “Për Parandalimin dhe Luftën Kundër Trafikimit të Mjeteve Motorike të Vjedhura”. Ky dokument u hartua me kontributin e institucioneve kombëtare përgjegjëse që merren me luftën kundër trafikimit të mjeteve motorike si - Ministria e Punëve të Brendshme (Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit me strukturat e saj: Sektori Kundër Trafikeve të Paligjshme, ZQK Interpol Tirana, Departamenti për Kufirin dhe Migracionin, Departamenti për Sigurinë Publike, Drejtoria Kundër Krimit Financiar, Drejtoria e Teknologjisë së Informacionit), - Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimit të Transportit Rrugor, - Ministria e Financave: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve; dhe - Prokuroria e Përgjithshme.

Qëllimi i Planit Kombëtar të Veprimit është forcimi i bashkëpunimit ndërinstitucional, zhvillimi e aplikimi i metodave të reja ligjore dhe institucionale në përshtatje me specifikën në vendin tonë të fenomenit të trafikimit të mjeteve motorike të vjedhura, si dhe zhvillimi i mënyrave dhe metodave më efikase nga të gjitha institucionet kombëtare përgjegjëse për luftën kundër trafikimit të mjeteve motorike.

Në këtë Plan Veprimi, synohet të arrihet koordinimi për :

- veprime specifike të institucioneve kombëtare përgjegjëse në procesin e trajtimit të makinave si: regjistrim, zhdoganim, verifikim, identifikim, etj.
- shkëmbimin e shpejtë të informacioneve
- krijimin e lidhjeve direkte (online) për verifikime të shpejta,
- plotësimin dhe përfundimin e hetimeve të suksesshme ndaj fenomenit të trafikimit të automjeteve
- forcimin e kapaciteteve njerëzore, si dhe
- rritjen e ndërgjegjësimin e publikut në lidhje me këtë fenomen.

Nga analiza e kryer “Planit Kombëtar të veprimit 2012-2014, për parandalimin dhe goditjen e veprimtarisë kriminale të trafikimit të mjeteve motorike të vjedhura, kontrabanduara dhe me shkelje të tjera ligjore”, u konkludua se ka patur arritje në fushat e mëposhtme:

- Aksesimi në përdorimin e bazës së të dhënave EASF2 të INTERPOL-it nga:
 - o strukturat kundër trafikeve të paligjshme në qendër dhe bazë
 - o të gjitha pikat e kalimit kufitar
 - o autoritetet e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimit të Transportit Rrugor
- integrimi i bazës së të dhënave EASF2 të INTERPOL-it në Sistemin e Menaxhimit Total të Informacionit (TIMS) në Policinë e Shtetit,

- Kryerja e disa operacioneve të përbashkëta në nivel kombëtar dhe ndërkombëtar për trafikimin e automjeteve të vjedhura;
- shkëmbim informacioni në kohë ndërmjet strukturave të angazhuara në këtë Plan Veprimi çka ka sjellë efikasitet në luftën kundër trafikimit të mjeteve motorike.

Megjithë rezultatet pozitive të arritura deri tani në këtë fushë ende ka sfida të tjera me të cilat duhet të përballemi si:

1. Parandalimi i trafikimit të automjeteve të vjedhura.
2. Identifikimi i automjeteve të trafikuar, nëpërmjet përmirësimit të procedurave të gjetjes së automjeteve të vjedhura dhe bashkëpunimit me të gjitha agjencitë e zbatimit të ligjit;
3. Identifikimi i personave të përfshirë në aktivitetin kriminal të trafikimit të automjeteve, përfshirja e tyre në procese ligjore hetimi, përfundimi i hetimeve, dënimi i tyre dhe kthimi i automjeteve të vjedhura pronarëve të ligjshëm;
4. Forcimi i kapaciteteve njerëzore dhe teknike;

Nisur nga rezultatet, përvoja e problemet e evidentuara deri tani dhe sfidat e tjera me të cilat duhet të përballemi deri në 2017, me qëllim rritjen e bashkëpunimit ndërmjet institucioneve kombëtare përgjegjëse dhe njëkohësisht adoptimin e mjeteve dhe metodave ligjore më efikase nga të gjitha këto institucione në luftën kundër trafikimit të mjeteve motorike, në Planin Kombëtar të Veprimit janë parashikuar këto aktivitete:

1. Krijimi i një baze të dhënash në TIMS, për automjetet e vjedhura në vendin tonë, shpallja e tyre në kërkim kombëtar dhe ndërkombëtar

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor	Tregues	Burimet
1. Hartimi i një urdhri të Drejtorit të Përgjithshëm të Policisë së Shtetit, për shpalljen në kërkim dhe heqjen nga kërkimi ndërkombëtar të automjeteve të vjedhura, dhe përcaktimin e tabelës me kriteret që kërkohen për shpalljen në kërkim ndërkombëtar të automjeteve të vjedhura. 2. Grumbullimi i të dhënave mbi mjetet e vjedhura. a. strukturat policore përkatëse në qarqe dërgojnë informacionet mbi mjetet e vjedhura dhe të dhënat e tyre në përputhje me aktet në fuqi, në Drejtorinë për Krimet. b. Drejtoria për Krimet në Departamentin për Sigurinë Publike në Policinë e Shtetit pas grumbullimit e verifikimit të këtyre të dhënave krijon një bazë të dhënash për menaxhimin sa më efikas të këtyre informacioneve.	Policia Shtetit Departamenti për Sigurinë Publike, Drejtoria e Qendrës së Përpunimit dhe Mbrojtjes së të Dhënave, Sektori i kartotekës, ZQK Interpol	Në vijim	Evidentimi i të gjitha automjeteve të vjedhura në territorin shqiptar në sistemin TIMS dhe hedhja e këtyre të dhënave në bazën e të dhënave të INTERPOLIT.	Ekzistuese
3. Menaxhimi i të dhënave të automjeteve të vjedhura. a. Dërgimi i informacionit për mjetet e vjedhura Sektorit të Kartotekës në D.P.Policisë, për kryerjen e procedurave për shpalljen në kërkim të mjeteve të vjedhura. b. Një kopje e tij i dërgohet Drejtorisë së T.I.-së, me qëllim regjistrimin e tyre në TIMS. c. Rifreskimi në vazhdimësi i bazës së të dhënave mbi mjetet e vjedhura me ndryshimet e ndodhura. 4. Përdorimi i të dhënave. a. Përdorimi i të dhënave të mjeteve të vjedhura për verifikim në Sistemin TIMS nga përdoruesit në bazë të aksesit.	Tirana, Drejtoria e Teknologjisë së Informacionit D.P.S.H.T.RR	2015		

II. Shkëmbimi i informacionit ndërmjet D.P.SHT.RR-së dhe D.P.P.SH-së

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor i përfundimit	Tregues	Burimet
Shkëmbimi i informacionit do të bëhet nga Policia e Shtetit për: - Mjetet që hyjnë në territorin shqiptar. - Mjetet motorike të vjedhura të regjistruara në Sistemin EASF2 të Interpolit. - Mjetet motorike të sekuestruara dhe të kaluara në rezervat e shtetit. - Mjetet motorike të bllokuara.	Policia Shtetit (DTI)	Në vazhdim	Policia e Shtetit dhe institucionet e tjera ligjzbatuese të verifikojnë drejtpërdrejt targimin e mjeteve motorike në sistemin përkatës, duke krijuar një sistem të mbyllur unik	Ekzistuese

• Denoncimet për humbje të dokumentave dhe targave. • Mjetet motorike të trafikuar në vendin tonë. D.P.S.H.T.RR-ja për : • Mjete motorike të regjistruara për herë të parë në Republikën e Shqipërisë dhe mjetet pronarët e të cilëve kryejnë ndërrimin e pronësisë, ndryshimin e targave, paisjes me çertifikatë pronësie etj., të cilat dalin pozitive në sistemin EASF2 të Interpolit; • Të dhëna të tjera në lidhje me mjetet motorike dhe pronarët e tyre. • Të dhëna për drejtuesit e mjeteve motorike.	D.P.S.H.T.RR (DTI)		gjithëpërfshirës.	
---	-----------------------	--	-------------------	--

III. Përdorimi i Sistemit TIMS nga Shërbimi doganor, me qëllim monitorimin për mbylljen e regjimit të përkohshëm të mjeteve me targa të huaja

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor	Tregues	Burimet
Përditësimi dhe mirëmbajtja e përdorimit të sistemit TIMS të Shërbimit Doganor për një kontroll më të mirë dhe efektiv të hyrje/daljeve të automjeteve me R.P.L. në bashkëpunim me Policinë Kufitare.	D.P.D P.SH	Në vazhdim	Kontrolli më të mirë dhe efektiv të hyrje/ daljeve të automjeteve me R.P.L. nga dogana dhe Policia Kufitare.	Ekzistuese

IV. Shkëmbimi i informacionit ndërmjet shërbimeve doganore dhe policisë rrugore, për mjete që kanë shkelur rregullat e lejimit të përkohshëm të qarkullimit të mjeteve me targa të huaja

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor i përfundimit	Tregues	Burimet
Marja e masave organizative për kontrolle ndaj mjeteve me targa të huaja me regjim të përkohshëm qarkullimi dhe penalizimet përkatëse.	D.P.D P.SH Policia rrugore	Në vijim	Shoqërimi dhe ndëshkimi ligjor i personave që përdorin mjete me targa të huaja në vendin tonë, në kundërshtim me dispozitat ligjore.	Ekzistuese

V. Dhënia e së të drejtës së përdorimit, në Sistemin ASF2 të Interpolit, organit të shqyrtimit të kundravajtjeve administrative pranë Njësive Rajonale të Policisë Rrugore

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor	Tregues	Burimet
Verifikimi në sistemin EASF2 të Interpolit, për të gjitha mjetet që i nënshtrohen gjykimit administrativ, nëse rezultojnë të vjedhura/trafikuar dhe raporti i përfuar të jetë pjesë e praktikës administrative për çdo rast. Në rastet kur nga kontrolli në sistemin EASF2 të Interpolit rezultojnë mjete të vjedhura/trafikuar, Organi Shtetëror i Gjykimit të Kundravajtjeve Administrative pranë Njësive Rajonale të Policisë Rrugore, të njoftojë me shkrim strukturat për Trafiket e Paligjshme sipas juridiksionit, për nisjen e hetimeve të nevojshme. Për rastet kur nga verifikimi dalin të dhëna se një automjet është i vjedhur apo trafikuar, shërbimi i policisë gjyqësore me iniciativë dhe pa vonesë kryhen veprimet hetimore të	P.SH Departamenti për S.Publike ZQK Interpol Tirana DTI	Në vazhdim	Shoqërimi i mjetit në ambientet e policisë për verifikim dhe sekuestrim kur rezultojnë "pozitiv" në sistemin ASF2 të Interpolit. Sekuestrimi i mjeteve të vjedhura/trafikuar dhe fillimi i hetimeve për autorët e kësaj veprimtarie kriminale.	Ekzistuese

nevojshme, duke bërë menjëherë referimin e veprës penale tek prokurori në zbatim të dispozitave të Kodit të Procedurës Penale (neni 293 e vijues i KPP), sipas juridiksionit ku është gjetur mjeti.				
---	--	--	--	--

VI. Regjistrimi në Sistemin TIMS i numrave të shasisë të mjeteve gjatë hyrje/daljeve për disa raste të veçanta

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor i përfundimit	Tregues	Burimet
Regjistrimi i numrave të shasisë së mjeteve për rastet: - Kur në P.K.K-të nuk ka fluks të mjeteve në kufi; - Kur mjetet hyjnë për herë të parë në kufi; - Kur vitprodhimi i mjeteve i përket viteve të fundit; - Kur mjetet janë luksoze; - Kur mjetet kalojnë për kontroll në vijën e dytë dhe; - Për mjetet e delegacioneve zyrtare që dalin nga Republika e Shqipërisë.	P.SH (DK & M)	Në vazhdim	Rritja e mundësisë së identifikimit të mjeteve të trafikuar në vendin tonë.	Ekzistuese

VII. Përmirësimi i teknologjisë për monitorimin e P.K.K-ve

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor i përfundimit	Tregues	Burimet
Vendosja e sistemit të kamerave dhe lexuesve automatik të numrave të shasisë së automjeteve me qëllim përdorimin e imazheve nga shërbimi doganor dhe policia kufitare, për mjetet që hyjnë e dalin në këto vendkalime.	D.P.D (DTI) P.SH (DTI)	Në vazhdim	Rritja e bashkëpunimit mes policisë kufitare dhe shërbimit doganor, për goditjen e aktiviteteve të kundraligjshme që lidhen me mjetet motorike.	Donatorë

VIII. Publikimi i listës së mjeteve të vjedhura

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor i përfundimit	Tregues	Burimet
Në faqen e Ministrisë së Punëve të Brendshme të krijohet një rubrikë ku të jetë i mundur konsultimi i publikut me bazën e të dhënave të mjeteve të vjedhura (numër shasie dhe targë), si pjesë e informacionit që policia jep për publikun.	P.SH (DTI)	2015	Informimi i publikut në lidhje me automjetet e vjedhura në vendin tonë.	Ekzistuese

IX. Forcimi i kapaciteteve njerëzore dhe teknike.

Aktivitetet	Institucionet Përgjegjëse	Afati kohor i përfundimit	Tregues	Burimet
Hartimi i procedurave standarte të Veprimt (PSV) për rolin dhe detyrat e njësive policore dhe agjencive të tjera në operacione të përbashkëta për krimin ndaj automjeteve. Trajnime për metodologjinë që ndiqet në pikat e kontrollit në rastet e operacioneve të përbashkëta kombëtare e ndërkombëtare.	P.SH Sektori për Trafiqet e Paligjshme	2016 Pas përfundimit të PSV	Informimi i publikut në lidhje me automjetet e vjedhura në vendin tonë.	Donatorë

FJALORI I SHKURTIMEVE TË PËRDORURA

D.P.D.	Drejtoria e Përgjithshme e Doganave
D.P.SH.T.RR.	Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor
P.SH.	Policia e Shtetit
DTI	Drejtoria e Teknologjisë së Informacionit
DSP	Departamenti për Sigurinë Publike
DKM	Departamenti për Kufirin dhe Migracionin
ZQK	Zyra Qëndrore Kombëtare
DQPMĐ	Drejtoria e Qendrës së Përpunimit dhe Mbrojtjes së të Dhënave
PSV	Procedurat Standarte të Veprimit
TIMS	Sistemi i Menaxhimit Total të Informacionit