

VENDIM
Nr. 133, datë 20.3.2019

**PËR MIRATIMIN E DOKUMENTIT “STANDARDET SHETËRORE PËR
SPECIFIKIMET TEKNIKE TË INFORMACIONIT GJEOPËSINOR
NË SHQIPËRI - TEMA: RRJETET E TRANSPORTIT”**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të neneve 11, pika 2, shkronja “ë”, dhe 16, pika 1, të ligjit nr. 72/2012, “Për organizimin dhe funksionimin e infrastrukturës kombëtare të informacionit gjeopësinor në Republikën e Shqipërisë”, me propozimin e Kryeministrit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e dokumentit “Standardet shetërore për specifikimet teknike të informacionit gjeopësinor në Shqipëri – Tema: Rrjetet e transportit”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij vendimi dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohen Autoriteti Shtetëror për Informacionin Gjeopësinor (ASIG) dhe autoritetet përgjegjëse për krijimin, ruajtjen dhe përditësimin e të dhënave gjeopësinore për ndjekjen dhe zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYEMINISTRI
Erion Braçe

STANDARDET SHITETËRORE PËR SPECIFIKIMET TEKNIKE TË INFORMACIONIT GJEOPAPËSINOR NË SHQIPËRI TEMA: RRJETET E TRANSPORTIT

AUTORITETI SHITETËRORE PËR INFORMACIONIN GJEOPAPËSINOR



1. PËRSHKRIMI I STANDARDEVE

Ky dokument përmban standardet e specifikimeve teknike të të dhënave gjeopapësinore për ndërtimin e NSDI, duke u mbështetur në Direktivën INSPIRE. Autori i këtij produkti është Autoriteti Shtetëror për Informacionin Gjeopapësinor (ASIG) në bashkëpunim me Autoritetin Rrugor Shqipëtar (ARRSH) dhe Institutin e Transportit (IT). Data e publikimit të versionit Nr. 9 është Mars 2017. Emërtimi i dokumentit është: ASIG_Standard_NSDI_2017_RRT_v.1 ku:

ASIG – Autoriteti përgjegjës për krijimin e standardit
Standard – Lloji i dokumentit
NSDI – Qëllimi i dokumentit
2017 – Viti i krijimit
RRT – Tema për të cilën është krijuar standardi: Rrjeti i Transportit
v.1 – Numri i versionit të standardit

2. HYRJE

2.1. SI LEXOHEM DOKUMENTIN

Ky material është i organizuar në katër kapituj kryesorë:

- 1- **Përshkrimi i standardeve:** – Në këtë pjesë jepet emërtimi dhe autori i standardeve.
- 2- **Hyrje:** – Në këtë pjesë jepen përshkrime dhe shpjegime për të kuptuar mënyrën si organizohet i gjithë informacioni dhe si mund të kuptohet më lehtë.
- 3- **Tema:** – Në këtë pjesë jepen specifikimet teknike për secilën temë.
- 4- **Aneks:** – Në këtë pjesë jepen informacione shtesë shpjeguese në ndihmë të lexuesve.

Përmbajtja e Kapitullit 3 është strukturuar në 6 pjesë kryesore:

- 1- **Përshkrimi i temës** – Këtu flitet në mënyrë të përgjithshme për përmbajtjen e temës.
- 2- **Diagramat UML** – Këtu jepet Përmbajtja e Katalogut të Tipologjive përkthyer sipas gjuhës UML.
- 3- **Katalogu i Tipologjive** – Këtu shpjegohet struktura e temës me të gjithë elementët e saj përbërës.
- 4- **Metadata** – Këtu jepen specifikimet teknike për metadata-t e temës përkatëse.
- 5- **Sistemi Koordinativ Reference** – Këtu përcaktohet sistemi koordinativ referencë që është miratuar sipas vendimit Nr. 669, datë 7/8/2013, i ndryshuar me vendim Nr. 322, datë 27.4.2016.
- 6- **Cilësia e të dhënave** – Këtu jepet një përshkrim mbi cilësinë e të dhënave të elementëve dhe matjes së tyre.

Diagramet UML ofrojnë një mënyrë të shpejtë për të parë elementët kryesorë të specifikimeve dhe marrëdhëniet mes tyre. Përkufizimi mbi llojin e objektit gjeopapësinor, atributet dhe marrëdhëniet janë të përfshira në "Katalogun e tipologjive" (Feature Catalogue). Personat të cilët kanë ekspertizë tematike, por nuk janë të familjarizuar me UML-në, mund ta kuptojnë plotësisht përmbajtjen e modelit të të

8 | F a q e

AUTORITETI SHITETËRORE PËR INFORMACIONIN GJEOPAPËSINOR



1. PËRSHKRIMI I STANDARDEVE

Ky dokument përmban standardet e specifikimeve teknike të të dhënave gjeopapësinore për ndërtimin e NSDI, duke u mbështetur në Direktivën INSPIRE. Autori i këtij produkti është Autoriteti Shtetëror për Informacionin Gjeopapësinor (ASIG) në bashkëpunim me Autoritetin Rrugor Shqipëtar (ARRSH) dhe Institutin e Transportit (IT). Data e publikimit të versionit Nr. 9 është Mars 2017. Emërtimi i dokumentit është: ASIG_Standard_NSDI_2017_RRT_v.1 ku:

ASIG – Autoriteti përgjegjës për krijimin e standardit
Standard – Lloji i dokumentit
NSDI – Qëllimi i dokumentit
2017 – Viti i krijimit
RRT – Tema për të cilën është krijuar standardi: Rrjeti i Transportit
v.1 – Numri i versionit të standardit

2. HYRJE

2.1. SI LEXOHEM DOKUMENTIN

Ky material është i organizuar në katër kapituj kryesorë:

- 1- **Përshkrimi i standardeve:** – Në këtë pjesë jepet emërtimi dhe autori i standardeve.
- 2- **Hyrje:** – Në këtë pjesë jepen përshkrime dhe shpjegime për të kuptuar mënyrën si organizohet i gjithë informacioni dhe si mund të kuptohet më lehtë.
- 3- **Tema:** – Në këtë pjesë jepen specifikimet teknike për secilën temë.
- 4- **Aneks:** – Në këtë pjesë jepen informacione shtesë shpjeguese në ndihmë të lexuesve.

Përmbajtja e Kapitullit 3 është strukturuar në 6 pjesë kryesore:

- 1- **Përshkrimi i temës** – Këtu flitet në mënyrë të përgjithshme për përmbajtjen e temës.
- 2- **Diagramat UML** – Këtu jepet Përmbajtja e Katalogut të Tipologjive përkthyer sipas gjuhës UML.
- 3- **Katalogu i Tipologjive** – Këtu shpjegohet struktura e temës me të gjithë elementët e saj përbërës.
- 4- **Metadata** – Këtu jepen specifikimet teknike për metadata-t e temës përkatëse.
- 5- **Sistemi Koordinativ Reference** – Këtu përcaktohet sistemi koordinativ referencë që është miratuar sipas vendimit Nr. 669, datë 7/8/2013, i ndryshuar me vendim Nr. 322, datë 27.4.2016.
- 6- **Cilësia e të dhënave** – Këtu jepet një përshkrim mbi cilësinë e të dhënave të elementëve dhe matjes së tyre.

Diagramet UML ofrojnë një mënyrë të shpejtë për të parë elementët kryesorë të specifikimeve dhe marrëdhëniet mes tyre. Përkufizimi mbi llojin e objektit gjeopapësinor, atributet dhe marrëdhëniet janë të përfshira në "Katalogun e tipologjive" (Feature Catalogue). Personat të cilët kanë ekspertizë tematike, por nuk janë të familjarizuar me UML-në, mund ta kuptojnë plotësisht përmbajtjen e modelit të të

8 | F a q e

Tabela 2

ATRIBUTET
-- Emri -- Emërtimi i atributit -- Përkufizimi -- Përkufizimi sipas direktivës INSPIRE të elementëve -- Përshkrimi -- Shënime dhe përshkrime të tjera për elementin [I detyrueshëm: Detyrueshmëria nëse atributi duhet të marrë vlerë, p.sh: PO]

Tabela 3

ATRIBUTET
◆ Vlera e parë e listës së gatshme, p.sh: <i>Ligjor</i> -- Emri -- Emërtimi i vlerës -- Përkufizimi -- Përkufizimi sipas direktivës INSPIRE të elementëve
◆ Vlera e dytë (etj.) e listës së gatshme, p.sh: <i>Joligjor</i> -- Emri -- Emërtimi i vlerës -- Përkufizimi -- Përkufizimi sipas direktivës INSPIRE të elementëve

2.1.1. KARAKTERISTIKAT E <<VOIDABLE>> DHE SHUMËLLOJSHMËRIA

Stereotipi <<voidable>> përdoret për të përshkruar ato përkatësi të objekteve gjeohapësinore që mund të jenë ose mund të mos jenë të pranishme në grupet e të dhënave gjeohapësinore edhe pse mund të ekzistojnë në botën reale. Kjo nuk do të thotë që këtyre përkatësive duhet t'u jepet një vlerë.

Për të gjitha përkatësitë e përcaktuara për objektet gjeohapësinore duhet të paraqitet një vlerë – ose vlera përkatëse (nëse është e disponueshme në grupin e të dhënave që mirëmbahet nga ofruesi i të dhënave) ose vlera 'void'. Një vlerë void nënkupton që nuk ekziston një vlerë përkatëse në grupet e të dhënave gjeohapësinore që mirëmbahen nga ofruesi i të dhënave ose që asnjë vlerë përkatëse nuk mund të nxirret nga vlerat ekzistuese.

Arsyeja e përdorimit të vlerës void duhet të paraqitet kurdo që të jetë e mundur duke përdorur një nga vlerat e listuara në kod listën VleraEArsyesSëPavlefshmërisë (VoidReasonValue).

Stereotipi <<voidable>> nuk jep informacion nëse karakteristika ekziston apo jo në botën reale. Kjo shprehet duke përdorur shumëllojshmërinë:

Nëse një karakteristikë mund të ekzistojë apo mund të mos ekzistojë në botën reale, vlera minimale do të përcaktohet si 0. P.sh. nëse një adresë ka apo nuk ka një numër shtëpie, shumëllojshmëria e përkatësisë përkatëse do të jetë 0..1.

Nëse për një karakteristikë të caktuar ekziston të paktën një vlerë në botën reale, vlera minimale do të përcaktohet si 1. P.sh. nëse një Njësi Administrative ka gjithmonë të paktën një emër, shumëllojshmëria e përkatësisë përkatëse do të jetë 1..*.

2.1.2. NUMËRTIMET DHE KOD LISTAT (ENUMERATION AND CODELIST).

Kod listat modelohen si klasa në skemat e aplikimit, por vlerat e tyre menaxhohen jashtë skemave të aplikimit. Në kod listë, 'vlera të tjera' përcakton llojin e përmbajtjes së kod listës, e përcaktuar specifikisht si më poshtë:

'jo' përfaqëson kod lista që përmbajnë vetëm vlera të specifikuara në këtë rregullore.

'të kufizuara' përfaqëson kod lista që përmbajnë vlera të specifikuara në këtë rregullore dhe vlera të tjera të limituara të përcaktuara nga ofruesi i të dhënave.

'të hapura' përfaqëson kod lista që përmbajnë vlera të specifikuara në këtë rregullore dhe vlera shtesë në çdo nivel, të përcaktuara nga ofruesi i të dhënave.

'po' përfaqëson kod lista që përmbajnë vlera të përcaktuara nga ofruesi i të dhënave.

Vlerat shtesë të përcaktuara nga ofruesit e të dhënave nuk duhet të zëvendësojnë apo të modifikojnë vlerat ekzistuese të përcaktuara në rregullore.

Në rastin kur ofruesit e të dhënave do të përdorin kod lista me vlera **jo** të përmbajtura në rregullore, ofruesit janë të detyruar t'i bëjnë këto vlera bashkë me përkufizimet e tyre, të disponueshme në një regjistër. Kjo do të mundësojë që dhe përdoruesit e tjerë t'i kuptojnë këto vlera dhe të kenë mundësi t'i përdorin.

2.1.3. PARAQITJA E DIMENSIONIT KOHOR

Skemat e aplikimit përdorin atributin “FillimiCiklitJetësor” dhe “PërfundimiCiklitJetësor” për të regjistruar jetëgjatësinë e një objekti gjeopapësinor.

Atributi “FillimiCiklitJetësor” specifikon datën kur versioni i objektit gjeopapësinor është futur apo ndryshuar në grupin e të dhënave gjeopapësinoe (në sistem). Atributi “PërfundimiCiklitJetësor” specifikon datën kur versioni i objektit gjeopapësinor është zëvendësuar apo tërhequr nga grupi i të dhënave gjeopapësinoe (në sistem). Këto vlera kohore nuk kanë të bëjnë me karakteristikat kohore të objektit në botën reale.

Ndryshimet që bëhen në atributin “PërfundimiCiklitJetësor” nuk shkaktojnë ndryshime në atributin “FillimiCiklitJetësor”.

✎ Shënim i rëndësishëm:

Disa terma në Katalogun e tipologjive, si p.sh. *FeatureType*, *DataType* etj., nuk janë përkthyer qëllimisht në gjuhën shqipe. Qëllimi parësor është që të mos humbasin kuptimin gjatë përkthimit dhe së dyti të përdoret një gjuhë unike sipas termave të Direktivës INSPIRE.

2.2. DETYRIMET LIGJORE

Në bazë të ligjit Nr. 72/2012, neni 16, “Për organizimin dhe funksionimin e Infrastrukturës Kombëtare të Informacionit Gjeohapësinor në Republikën e Shqipërisë”, ASIG është përgjegjës për krijimin e standardeve për secilën nga temat e përcaktuara në ligj (neni 11), në përputhje me standardet europiane (direktiva INSPIRE).

Standardet teknike të të dhënave gjeohapësinore për krijimin e NSDI në Shqipëri janë përshtatur nga specifikimet teknike të temave përkatëse në direktivën INSPIRE. Për implementimin e direktivës, kërkohet që të gjithë aktorët të zbatojnë disa standarde të përbashkëta, të cilat mundësojnë ndërveprimin e shërbimeve dhe harmonizimin e të dhënave.

Standardet (Rregullat e implementimit - IR) duhet të krijohen për fushat e mëposhtme:

- **Metadata** – në këtë fushë direktiva përcakton standardet se si duhen të jenë metadatat. Ky standard është unik dhe i aplikueshëm për të gjitha institucionet ose palët e treta (siç është e përcaktuar në fushën e veprimit të kësaj direktive), të cilët do të implementojnë këtë direktivë.
- **Specifikimi i të dhënave** – standardet e kësaj kategorie përfshijnë të gjitha atributet e objekteve të ndryshme që do të publikohen. INSPIRE ka përcaktuar disa attribute bazë të cilat do të shërbejnë për publikimin e të dhënave të ndryshme. Vendet e ndryshme, në varësi të ligjeve ose të nevojave të brendshme, mund të shtojnë attribute të tjera për t'i bërë sa më të përdorshme të dhënat. Të gjitha të dhënat që do të shtohen duhet të jenë të dokumentuara dhe të miratuara nga institucionet përgjegjëse lokale.

2.3. FUSHA E VEPRIMIT

Të gjitha autoritetet publike, kompani private apo individë që mbajnë ose përpunojnë të dhëna gjeohapësinore për llogari të institucioneve publike, janë të detyruar t'i nënshtrohen kësaj rregulloreje.

Bazuar në modelet e proceseve të biznesit, sistemi i propozuar nga direktiva INSPIRE ka proceset dhe ciklin jetësor si më poshtë:

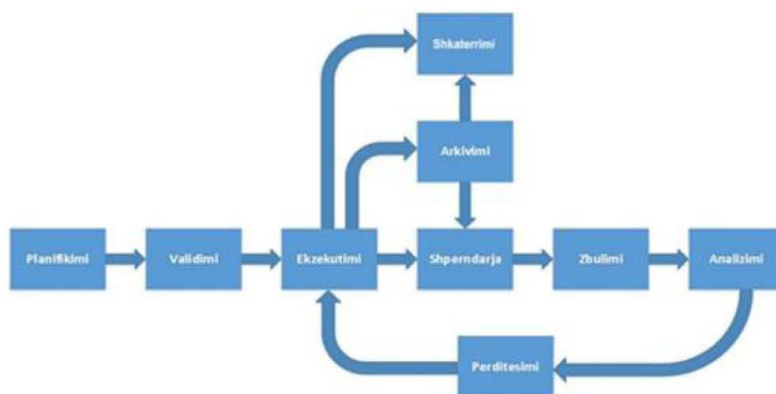


Figura 1

Planifikimi – Është procesi gjatë të cilit krijohen strukturat e të dhënave të nevojshme për të publikuar informacionin në portal. Rezultatet e këtij procesi janë modelet e ndryshme të të dhënave.

Vlerësimi – Është procesi gjatë të cilit të dhënat ekzistuese testohen kundrejt modelit. Rezultati i këtij procesi do të jetë certifikimi i të dhënave ose nevoja për të modifikuar të dhënat që të përshtaten me modelet e përcaktuara gjatë procesit të vlerësimit.

Procesimi – Është procesi gjatë të cilit mbliidhen dhe modifikohen atributet e të dhënave për të prodhuar informacion kuptimplot. Manipulimi i tyre bëhet kundrejt modeleve të përcaktuara gjatë planifikimit. Rezultatet e këtij procesi janë bashkësi të dhënash gati për t'u publikuar.

Shpërndarja – Është procesi gjatë të cilit të dhënat vihen në dispozicion për përdoruesit (qytetarët, autoritetet publike, organizatat ose palët e treta). Përdoruesi mund të shkarkojë, të përdorë, të analizojë ose të citojë të dhënat. Publikimi i të dhënave bazohet në modelet e ndryshme të përdorimit.

Zbulimi – Është proces i vazhdueshëm gjatë të cilit zbulohen të dhëna të reja ose të dhëna jociësore në të dhënat e publikuara.

Analiza – Është procesi i analizimit të të dhënave të evidentuara në fazën e zbulimit. Gjatë këtij procesi merret vendimi çfarë do të bëhet më të dhënat që janë evidentuar.

Përditësimi – Është procesi kur propozohet shtimi, modifikimi ose fshirja e të dhënave. Ky proces regjistrohet nga procesi i analizimit të të dhënave ekzistuese dhe të publikuara.

Arkivimi – Është procesi gjatë të cilit bashkësitë e të dhënave që nuk nevojiten të aksesohen arkivohen duke u bazuar në standarde lokale dhe në legjislacionin në fuqi të vendeve ku implementohet. Rezultat i këtij procesi janë të dhënat që bëhen të paaksesueshme për publikun, me akses vetëm nga autoritetet specifike. Këto të dhëna vazhdojnë të ruhen për arsye të përputhshmërisë me kuadrin ligjor në fuqi ose me standardet specifike.

Shkatërrimi – Është procesi gjatë të cilit të dhënat bëhen të parikuperueshme. Ky proces bazohet në standarde lokale ose në legjislacione në fuqi.

3. TEMA

3.1. RRJETET TRANSPORTIT

Përkufizimi:

Tema Rrjetet e Transportit përkufizohet si: “Rrjeti e Transportit Rrugor, Hekurudhor, Ajror, Kabllor (Transporti me Kavo) dhe Ujor” si dhe infrastruktura përkatëse e cila përfshin lidhjen midis rrjeteve të ndryshme. Gjithashtu sipas Direktivës INSPIRE (2007/2/EC, 14.03.2007), në këto rrjete shtohet edhe rrjeti i transportit trans-europian siç është përcaktuar në Vendimin¹ 1692/96/EC të Parlamentit Europian dhe Këshillit të datës 23 korrik 1996 mbi udhëzimet e komunitetit për zhvillimin e rrjetit të transportit trans-europian dhe rishikimet e ardhshme të këtij vendimi.

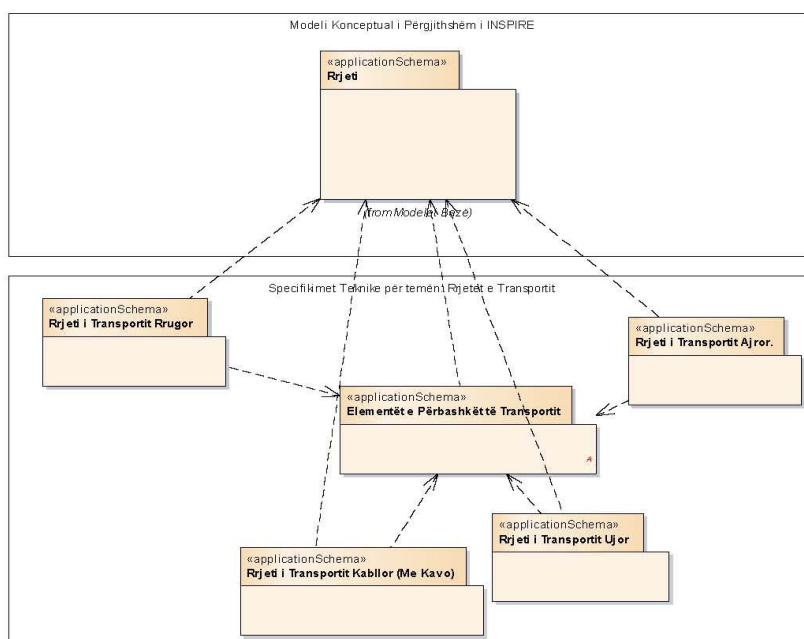


Figure 1: Rrjeti i Transportit - Të përgjithshme

Fushëveprimi dhe përshkrimi:

“Komponenti transport duhet të përbëhet nga një rrjet i integruar transporti dhe karakteristikat përkatëse, të cilat janë pa shkëputje² brenda secilit kufi kombëtar. Në përputhje me Nenin 10.2 të Direktivës INSPIRE, rrjetet kombëtare të transportit mund të jenë edhe pa shkëputje në nivel evropian, d.m.th. të lidhur të kufijtë kombëtarë. Të dhënat e transportimit përfshijnë karakteristika topografike, të cilat janë të lidhura me transportin përmes rrugës, hekurudhës, ujit dhe ajrit. Është e rëndësishme që

¹ OJ L 228, 9.9.1996, p. 1. Decision as last amended by Council Regulation (EC) No 1791/2006 (OJ L 363, 20.12.2006, p. 1)

² Seamless

karakteristikat të formojnë rrjete aty ku është e përshtatshme dhe që në lidhjet mes rrjeteve të ndryshme të vendosen nyje multi-modale, veçanërisht në nivel lokal, në mënyrë që të plotësojnë kërkesat për sistemet inteligjente të transportit siç janë Shërbimet e Bazuara në një Vendndodhje (LBS) dhe telematika³. Rrjeti i transportit duhet të mbështesë edhe referimin e lëvizjeve të transportit për të mundësuar shërbimet e navigimit.”

Të gjitha nën-temat e të dhënave gjeopapësinore bazohen në Modelin Konceptual të Përsërgjithshëm të INSPIRE (GCM⁴), i cili mbështetet në disa Standardesh të Informacionit Gjeografik (ISO 19100) për të siguruar themelet mbi aspektet specifike të ndërveprimit. Brenda GCM, Modeli i Rrjetit të Përgjithshëm (GNM⁵) përcaktohet të ndahet nga çdo temë të të dhënave gjeopapësinore të rrjetit (p.sh. hidrografia) për të garantuar një përjasje të qëndrueshme në të gjithë temat e rrjetit. Mekanizmat specifike të përdorura në specifikimin e të dhënave dhe të përcaktuara në GNM përfshijnë:

- **Mekanizmin e lidhjes së rrjetit** për të vendosur lidhjen ndërkufitare (një sistem i thjeshtë ndër-referues për të krijuar lidhje ndërkufitare ndërmjet rrjeteve të transportit) ose për të vendosur lidhje ndërmodele (duke lidhur dy elementë të rrjetit të transportit nga rrjete të ndryshme transporti, të cilët përdorin një mënyrë tjetër transporti);
- **Referimin e objektit** për të mbështetur ripërdorimin e informacionit (për shembull, për të shmangur dublikimin e gjeometrisë dhe lidhjen e llojeve plotësuese të karakteristikave nga organizata të ndryshme);
- **Referimin linear** (bazuar në ISO19148) për të mbështetur dhe lidhur karakteristikat e ndryshme të transportit me elementët e tij – përdoret për të pozicionuar fenomenin përgjatë një objekti linear, duke përdorur një distancë nga fillimi i objektit linear;
- **Mekanizmin për të kombinuar elementët e rrjetit** në kuptime semantike të nivelit të lartë.

Elementët në rrjet trajtohen si nyje, lidhje, lidhje të bashkuara, zona dhe pika. Për më tepër, lidhjet individuale të transportit mund të kombinohen për të formuar sekuenca lidhëse të transportit apo edhe më tej, kombinimi i të dyjave mund të përdoret për të formuar grupet lidhëse të transportit.

Specifikimi i të dhënave përfshin tre lloje të gjeometrisë: (a) *objekte sipërfaqësore* (topografike), (b) *objekte të linjave qendrore* dhe (c) *objekte pikash*. Llojet (a) dhe (b) mund të jenë përfaqësime alternative të të njëjtit fenomen të botës reale rreth të cilit përdoruesi mund të bëjë lidhjen e informacionit të vet (objektet). Lloji (c), përveç nyjave të rrjetit, është i përfshirë vetëm në specifikimin për shtyllat treguese. Lloji i përfaqësimit bazë gjeopapësinor është vektori 2D.

Topologjia në specifikimin e të dhënave trajtohet në mënyrë të nënkuptuar, duke pasur arsye kryesore ruajtjen e thjeshtësisë së modelit sa më shumë të jetë e mundur, por duke pritur që shumica e aplikimeve do të përdorin të dhënat e rrjetit brenda një mjedisi topologjik. Prandaj ka një masë paraprake për “topologjinë në mënyrë të nënkuptuar”, ku të dhënat e servitura duhet të jenë mjaftueshëm të rregullta dhe në gjendje për ndërtimin automatik topologjik brenda aplikimit të një përdoruesi. Ky koncept është hartuar me kërkesa specifike, përfshirë informacionin e cilësisë së të dhënave.

³ Telematics

⁴ Generic Conceptual Model

⁵ Generic Network Model

3.1.1. PËRSHKRIMI I NËNTEMËS – ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT

Skema e aplikimit të 'Elementëve të Përbashkët të Transportit' përmban elementë të përbashkët që përdoren nga nën temat për Rrjetet Transportit: Rrugor, Hekurudhor, Kabllor, Ujor dhe Ajror. Këto nën tema janë modeluar si skema të veçuara aplikimi brenda temës 'Rrjetet e Transportit'.

Këto nën tema mund të përdoren së bashku për të mbështetur një qasje të integruar, por siç shikohet më sipër, ato mund të përdoren me tema të tjera të zhvilluara me të njëjtin standard (p.sh. reagimi ndaj një urgjence ku një kamion-cisternë naftë përmbysset në autostradë dhe shkarkohet në një rrjet lumor ngjitur). Është e qartë se ka një numër shumë të madh aplikimesh, që mund të përdorin temën e rrjeteve të transportit.

Shumë nga elementët e transportit të përbashkët janë diferencime të përkufizimeve të përbashkëta për rrjetet dhe elementët e rrjetit të disponueshme në GNM. Elementët në rrjet trajtohen si nyje, lidhje, lidhje të bashkuara, zona dhe pika.

Lidhja ndërkufitare (lidhjet mes rrjeteve në kufijtë kombëtarë dhe rajonal) është gjithashtu e përfshirë. Ajo përdor një mekanizëm të ofruar nga GNM dhe trashëguar nga kategoritë e rrjetit specifik të transportit. Duke përdorur të njëjtin mekanizëm nga GNM, mund të përfshihet edhe lidhje ndërmodale (lidhjet mes elementëve në rrjetet, që përdorin një nyje të ndryshme të transportit).

Aspektet primare të modeluara për elementët e rrjetit të transportit janë:

- **Gjeohapësinor.** Përfaqësimi gjeometrik (pikë, linjë dhe sipërfaqe (d.m.th. zonat (zonat topografike)) të elementëve të ndryshme që janë pjesë e një rrjeti. Në mënyrë tipike, rrjeti trajtohet si një rrjet elementësh lineare të lidhura (lidhje) me pika opsionale (nyje) në fund të linjave (në kryqëzime, fund rrugësh etj). Gjithashtu, pikat (përveç nyjave) dhe zonat me një funksion në një rrjet mund të përfaqësohen në grupin e të dhënave.
- **Kohor.** Të gjitha elementët në një rrjet mund të kenë një vlefshmëri kohore (d.m.th. përshkrimi i kohës se kur ekziston elementi i rrjetit në botën reale) si dhe informacione se kur janë futur të dhënat, janë modifikuar apo fshirë në grupin e të dhënave.
- **Tematik.** Në varësi të nën temës, diferencimet për nyjat, lidhjet dhe zonat mund të karakterizohen edhe më tej përmes llojeve të ndryshme të attributeve dhe/ose lidhjeve ndaj llojeve të karakteristikave të përbashkëta ose specifike për nën temën.

Përputhja mes grupeve të të dhënave gjeohapësinore

Për sa i përket përputhshmërisë së grupeve të të dhënave gjeohapësinore ka tre nivele:

- a) Koherenca mes objekteve gjeohapësinore të të njëjtës temë në nivele të ndryshme detaji,
- b) Koherenca mes objekteve të ndryshme gjeohapësinore brenda një zone të njëjtë,
- c) Koherenca në kufijtë shtetërorë.

[a] Për rrjetet e transportit specifikimi përfshin dy forma alternative të përfaqësimit:

- Objekte të zonës fizike topografike (zakonisht analizohet deri në një saktësi të lartë)
- Përfaqësimet e boshtit qendror (shpesh një përfaqësim me qendrën)

Në çdo nivel të detajeve integriteti i të dhënave kërkon që këto dy forma duhet të jenë në përputhje me njëra-tjetrën si nga ana pozicionale ashtu edhe logjike. Për shembull, aty ku ekzistojnë të dyja, një bosht qendror rrugor do të bjerë gjithmonë brenda kufijve të objektit korrespondues të zonës rrugore. Po njësoj, nyja në përfaqësimin e boshtit qendror rrugor do të bjerë gjithmonë brenda objektit të zonës rrugore që korrespondon me kryqëzimin topografik ku gjendet nyja.

[b] Të dyja format e përfaqësimit do të kombinohen shpesh me tema të tjera në një llojshmëri të gjerë aplikimesh. Sërish integriteti i të dhënave kërkon që këto duhet të kenë përputhje pozicionale për të siguruar një përfaqësim të vërtetë të botës reale dhe një shfaqje profesionale e cila do ta plotësojë përdoruesin me besim. Për shembull ndërtesat, lumenjtë dhe pyjet me sistemin e transportimit.

Rekomandimi 1: Objektet në temën e Rrjeteve të Transportit duhet të kenë përputhje pozicionale me objektet gjeohapësinore nga tema të tjera (p.sh. me godinat dhe lumenjtë, shtrirjet e pyjeve).

[c] Është thelbësore që vazhdimësia e informacionit mbi rrjetin e transportit të jetë i ruajtur në mënyrë pozicionale, logjike dhe semantike nëpër kufijtë shtetërorë dhe sipas rastit, edhe në kufijtë rajonalë brenda shteteve anëtare. Kjo është jetësore për të mundësuar ndërveprimin e informacionit gjeohapësinor pan-europian.

Në mënyrë skematike mëposhtë paraqiten elementët përbërës të ‘Elementët e Përbashkët të Transportit’:

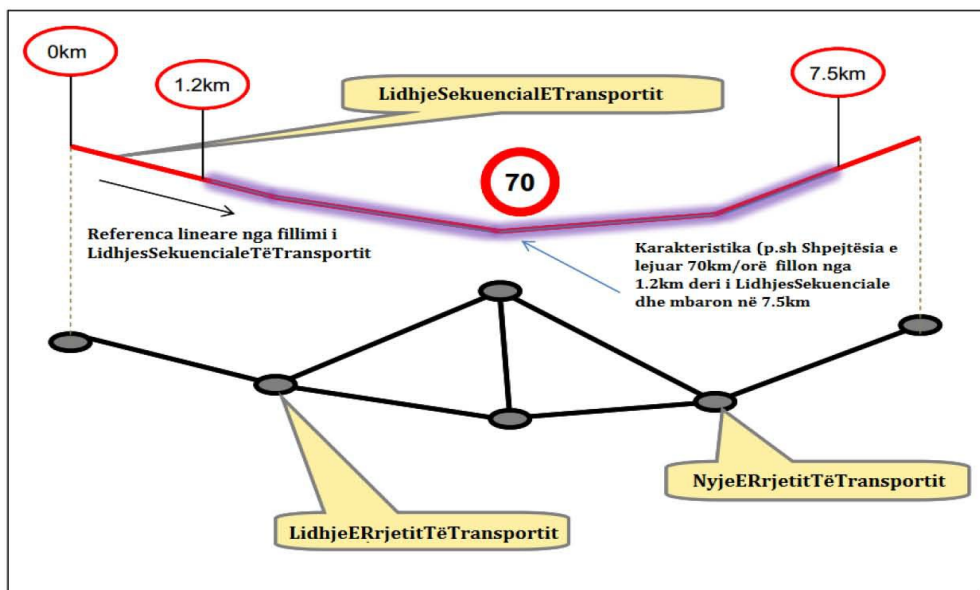


Figure 2: Elementët përbërës të ‘Elementët e Përbashkët të Transportit’

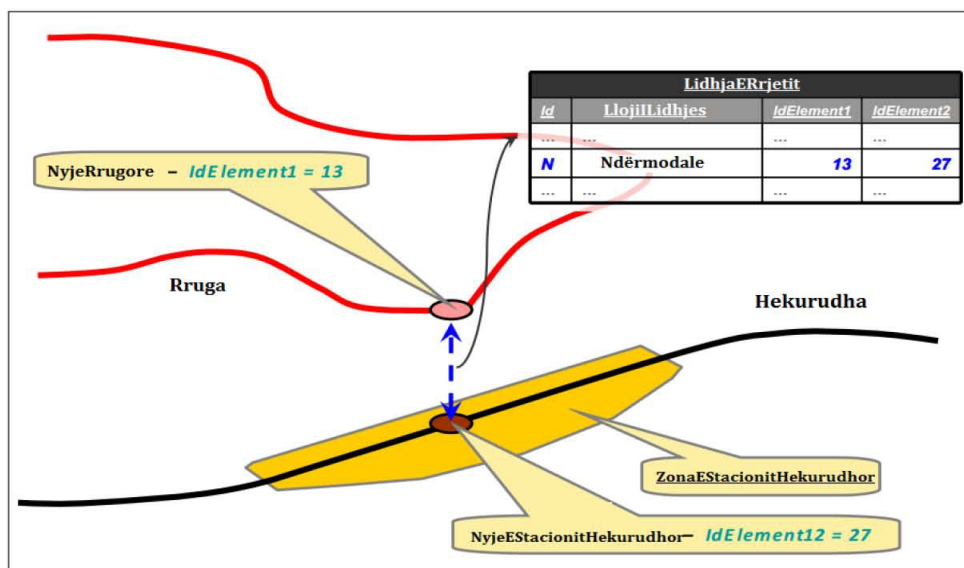


Figure 3: Elementë përbërës të 'Elementët e Përbashkët të Transportit'

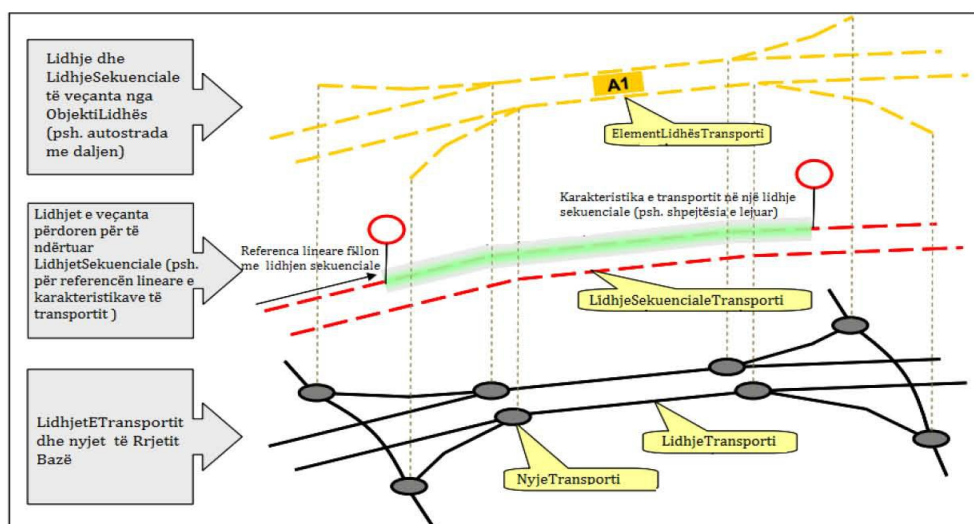


Figure 4: Elementë përbërës të 'Elementët e Përbashkët të Transportit'

3.1.1.1.1. ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT - DIAGRAM

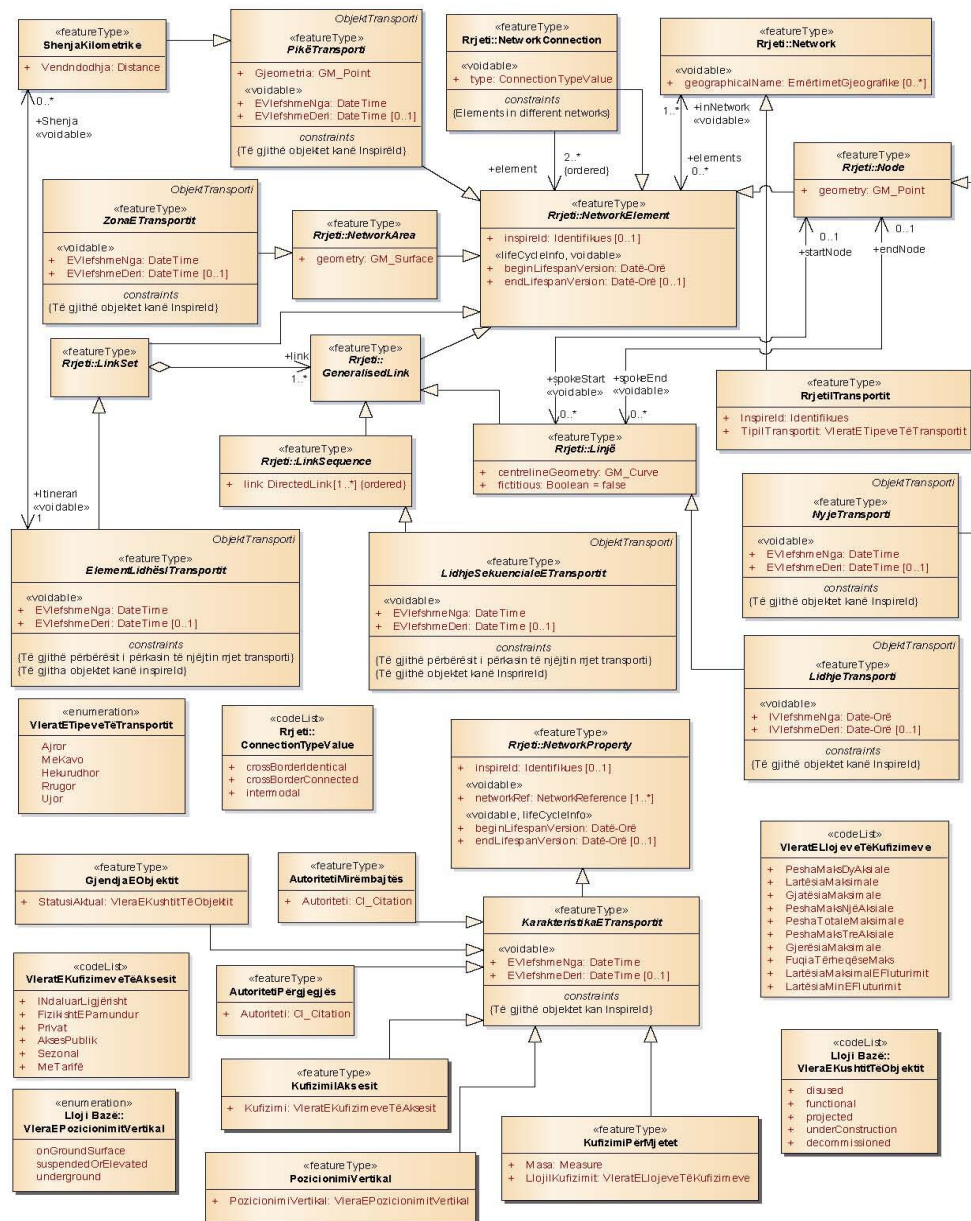


Figure 5: Elementët e Përbashkët të Transportit

3.1.1.1.2. ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT - PAMJA E PËRGJITHSHME DIAGRAM

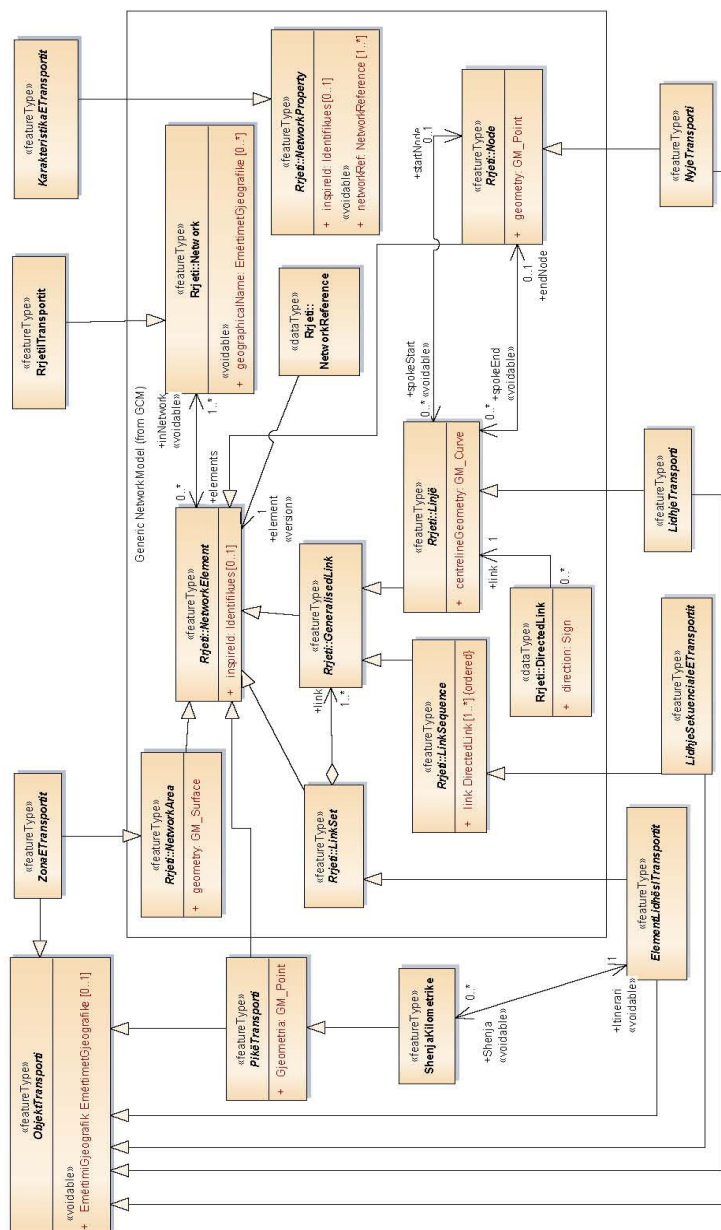


Figure 6: Elementët e Përbashkët të Transportit - Pamja e përgjithshme

3.1.1.1.3. ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT: LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPHAPËSINORE - KARAKTERISTIKAT E TRANSPORTIT - DIAGRAM

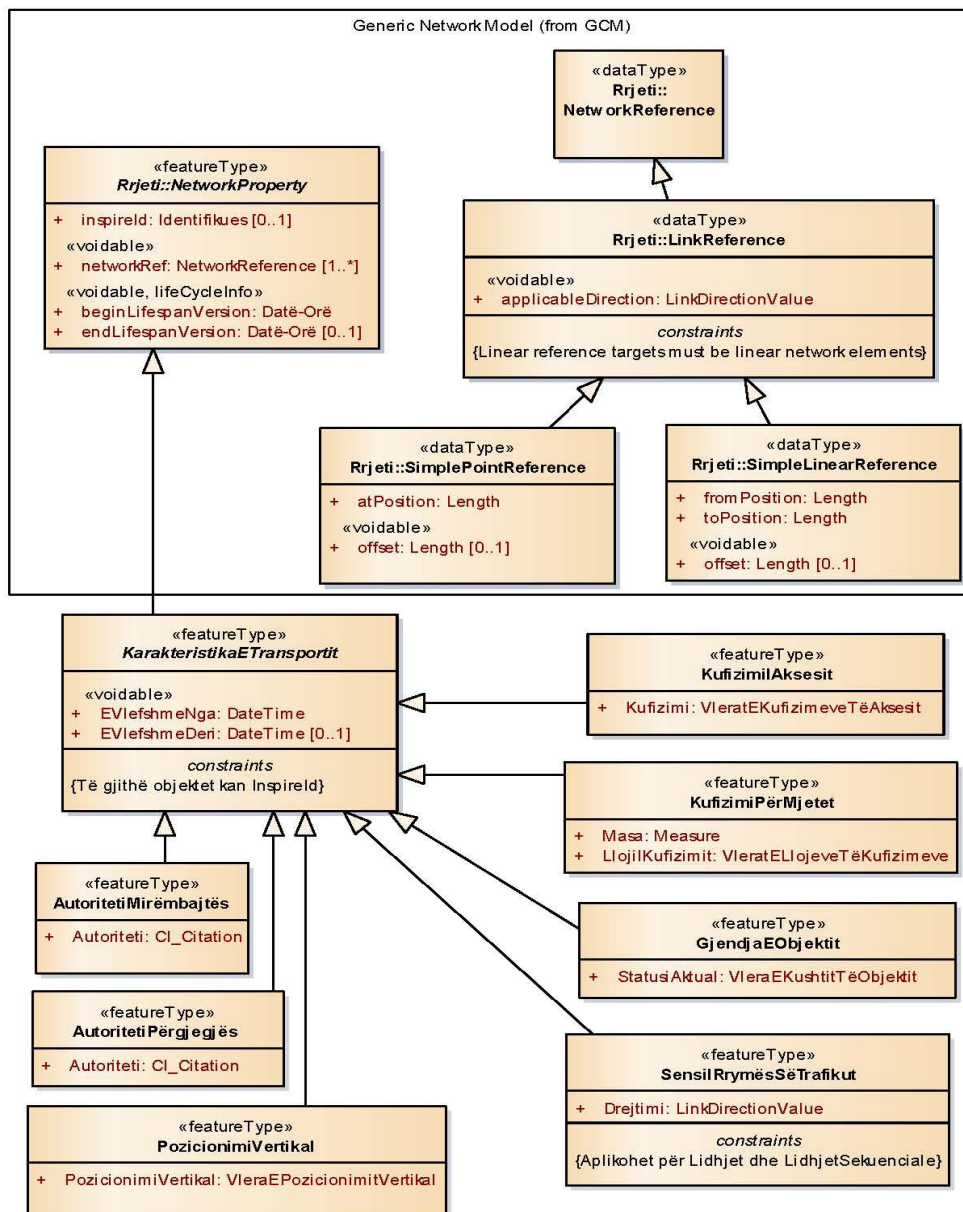


Figure 7: Elementët e Përbashkët të Transportit: Llojet e objekteve gjeohapësinore - Karakteristikat e Transportit

3.1.1.1.4. ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT: LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPHAPËSINORE - LIDHJET E RRJETIT - DIAGRAM

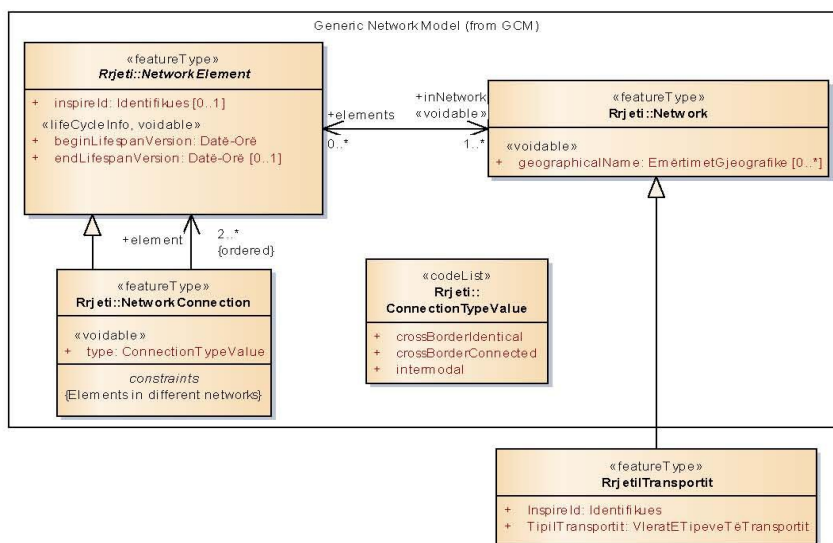


Figure 8: Elementët e Përbashkët të Transportit: Llojet e objekteve gjeohapësinore - Lidhjet e Rrjetit

3.1.1.1.5. ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT: LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPHAPËSINORE - PIKAT E TRANSPORTIT TRANSPORT - DIAGRAM

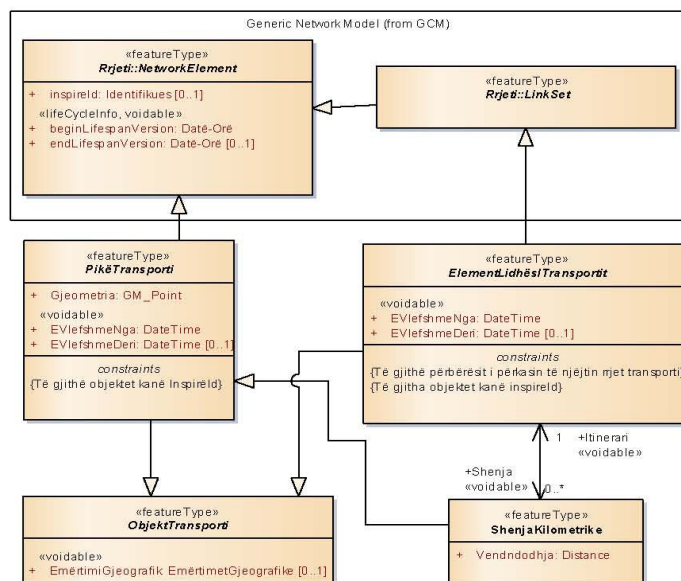


Figure 9: Elementët e Përbashkët të Transportit: Llojet e objekteve gjeohapësinore - Pikat e Transportit Transport

3.1.1.1.6. ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT: LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPAPËSINORE - LIDHJET, NYJET DHE ZONAT - DIAGRAM

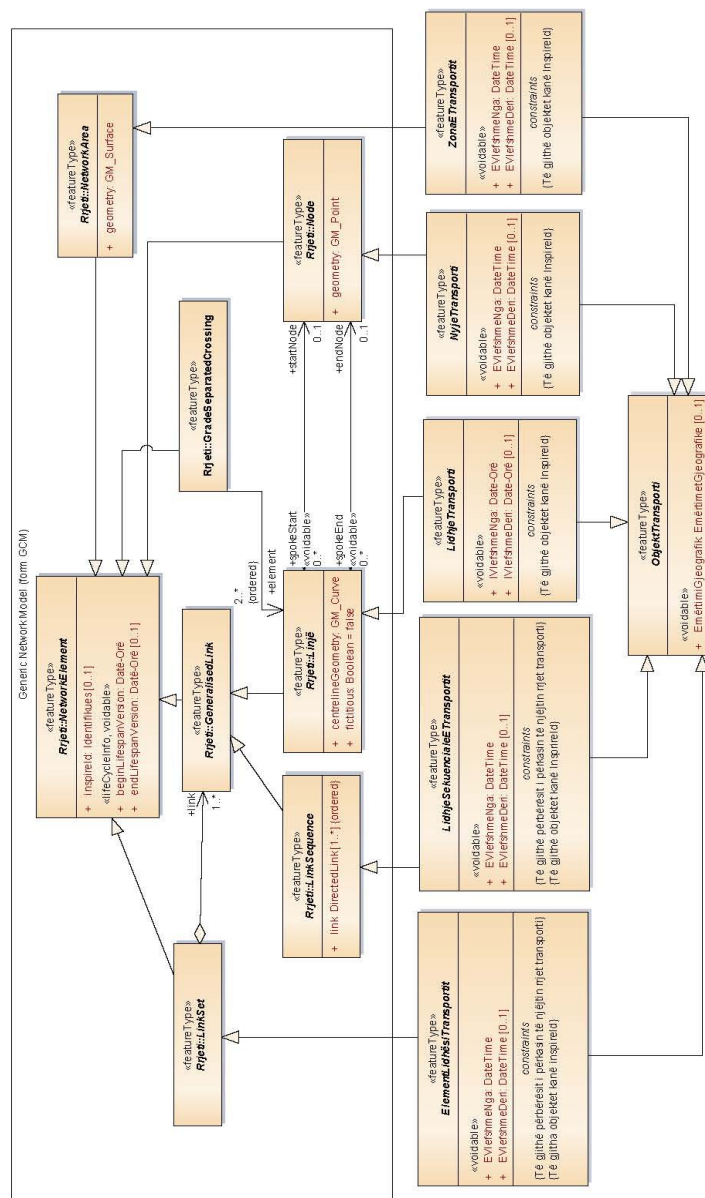


Figure 10: Elementët e Përbashkët të Transportit: Llojet e objekteve gjeopapësinore - Lidhjet, Nyjet dhe Zonat

3.1.1.1.7. ELEMENTËT E PËRBASHKËT TË TRANSPORTIT: NUMËRTIMET DHE KODLISTAT - DIAGRAM

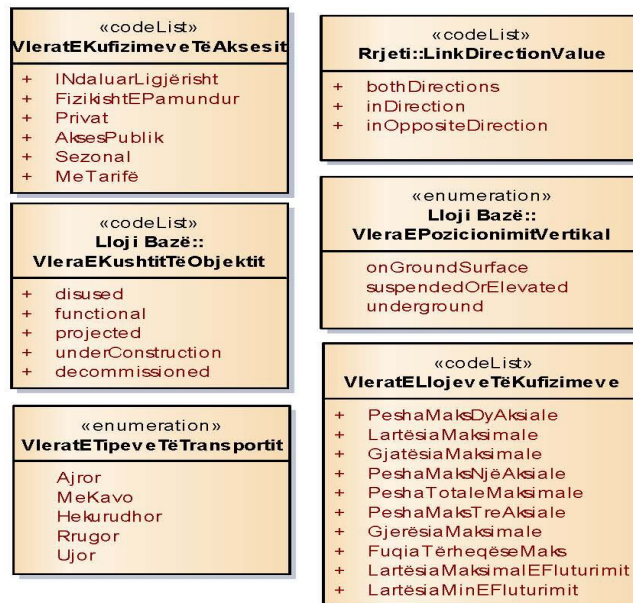


Figure 11: Elementët e Përbashkët të Transportit: Numërtimet dhe Kod listat

3.1.1.1.8. KLASAT E JASHTME - DIAGRAM

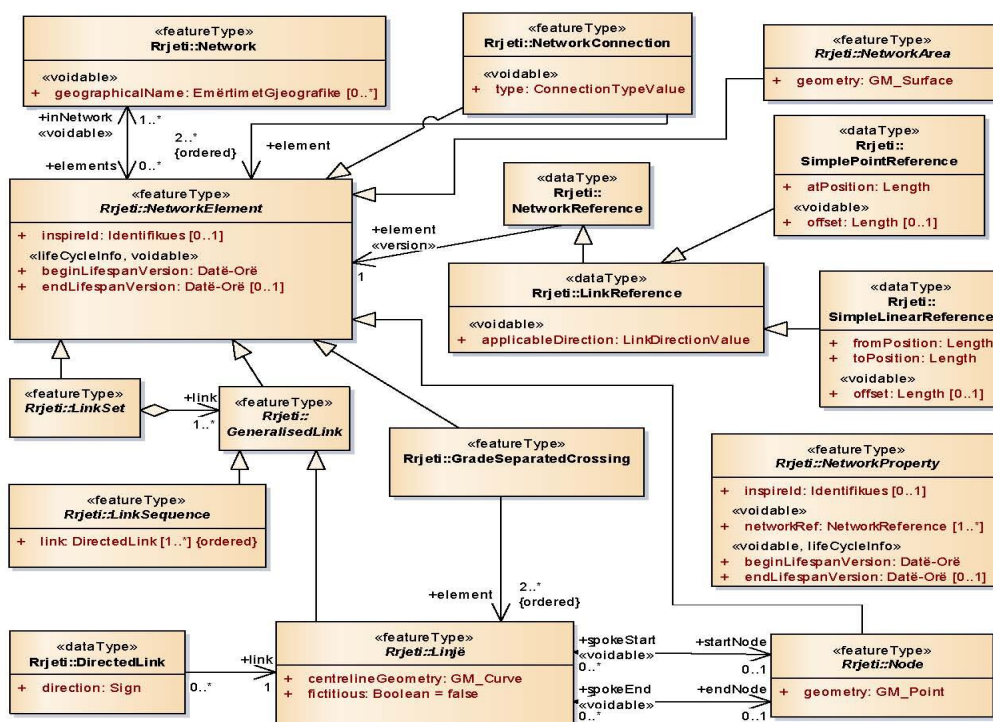


Figure 12: Klasat e jashtme

3.1.1.2. KATALOGU I TIPOLOGJISË

3.1.1.2.1. AUTORITETI MIRËMBAJTËS

-- Emri --

Autoriteti mirëmbajtës

-- Përkufizimi --

Autoriteti mirëmbajtës i elementëve të transportit.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» AutoritetiMirëmbajtës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Autoriteti : CI_Citation Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Autoriteti -- Përkufizimi -- Identifikimi i autoritetit mirëmbajtës [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.2. AUTORITETI PËRGJEGJËS

-- Emri --

Autoriteti përgjegjës

-- Përkufizimi --

Autoriteti përgjegjës i elementëve të transportit.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» AutoritetiPërgjegjës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Autoriteti : CI_Citation Shumëllojshmëria: [1]

ATTRIBUTE
-- Emri -- Autoriteti -- Përkufizimi -- Identifikimi i autoritetit përgjegjës [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.3. GJENDJA E OBJEKTIT

-- Emri --

Gjendja e objektit

-- Përkufizimi --

Situata e elementit të rrjetit të transportit lidhur me përfundimin dhe përdorimin e tij.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» GjendjaEObjektit tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» GjendjaEPajisjeveAjrore tek «featureType» GjendjaEObjektit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» GjendjaEObjekteveUjore tek «featureType» GjendjaEObjektit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
🔹 StatusiAktual : VleraEKushtitTëObjektit Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Statusi aktual -- Përkufizimi -- Vlera e statusit aktual të një elementi të rrjetit të transportit lidhur me përfundimin dhe përdorimin e tij. [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.4. ELEMENT LIDHËS I TRANSPORTIT

-- Emri --

Element (Objekt) lidhës i transportit.

-- Përkufizimi --

Një grup elementësh lidhës transporti dhe /ose lidhjesh individuale që kanë një funksion specifik ose domethënës në një rrjet transporti.

-- Përshkrimi --

Ky lloj objekti gjeohapësinor ndihmon në grumbullimin e të dhënave të elementëve përbërës të tij siç janë: degëzimet, kthesat, linjat paralele të transportit etj.

Tipi i elementit - *FeatureType*

KUFIZIMET
☞ IPandryshueshëm Të gjithë përbërësit i përkasin të njëjtin rrjet transporti /* Një element lidhes i transportit duhet të përbëhet nga lidhjet e transportit dhe/ose lidhjet sekuenciale së transportit, ku të gjitha i përkasin të njëjtit rrjet.
☞ OCL. Të gjitha objektet kanë InspireId /* Të gjitha elementët lidhës së transportit kanë një identifikues të jashtëm

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ElementLidhësITransportit tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
← Gjeneralizim nga «featureType» ElementLidhësITransportit tek «featureType» LinkSet [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» E-Rrugë tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» RrugëUjore tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Rrugë tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» RrugëAjrore tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LinjëHekurudhore tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ObjektLidhësITransportitKabllor tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
ATTRIBUTE	
◆ EVlefshmeNga : DateOrë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- E vlefshme nga. -- Përkufizimi -- Data dhe koha zyrtare e elementit lidhës të transportit që është/do të vendoset ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]	
◆ EVlefshmeDeri : DateOrë Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- E vlefshme deri. -- Përkufizimi -- Data dhe koha në të cilën elementi lidhës i transportit përfundon/ose do të përfundojë së përdoruri ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]	
LIDHJE	
✍ Lidhje (Drejtimi: Ndërsjelltë) Burimi : «voidable» Shenja (Class) ShenjaKilometrike «featureType» Shumëllojshmëria: [0..*] -- Përkufizimi -- Shenja kilometrike përgjatë një itinerari në rrjetin e transportit	Objekti: «voidable» Itinerari (Class) ElementLidhësITransportit «featureType» Shumëllojshmëria: [1] -- Përkufizimi -- Itinerar në një rrjet transporti përgjatë së cilës shenja kilometrike është vendosur.

3.1.1.2.5. SENSI I RRYMËS SË TRAFIKUT

-- Emri --
Sensi i rrymës së trafikut.

-- Përkufizimi --

Tregon kahun e lëvizjes së trafikut në lidhje me vektorin e linjës së transportit.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
🔍 IPandryshueshëm Aplikohet për Lidhjet dhe LidhjetSekuenciale /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeohapësinor të llojit Lidhje */
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
↩ Gjeneralizim nga «featureType» SensiIRrymësSëTrafikut tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi' -> Destinacioni',]
LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
➡ Gjeneralizim nga «featureType» RrymaETrafikutUjor tek «featureType» SensiIRrymësSëTrafikut [Drejtimi 'Burimi' -> Destinacioni',]
ATTRIBUTE
🔹 Drejtimi : LinkDirectionValue Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Drejtimi -- Përkufizimi -- Tregon drejtimin e rrymës së trafikut. [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.6 KUFIZIMI I AKSESIT

-- Emri --

Kufizimi i aksesit

-- Përkufizimi --

Kufizimi i aksesit në një element transporti.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» Kufizimi i Aksesit tek «featureType» Karakteristika e Transportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Kufizimi : Vlerat e Kufizimeve të Aksesit Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Kufizimi -- Përkufizimi -- Natyra e kufizimit të aksesit. [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.7. LIDHJE TRANSPORTI

-- Emri --

Lidhje transporti

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor linear që përshkruan gjeometrinë dhe lidhjen e një rrjeti transporti ndërmjet dy pikash në rrjet.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 OCL. Të gjithë objektet kanë InspireId /* Të gjitha lidhjet e transportit kanë një identifikues të jashtëm objektiv. */
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeTransporti tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeTransporti tek «featureType» Linjë [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeRrugore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeAjrore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeHekurudhore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeTransportiKabllor tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeERRugëveUjore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
ATTRIBUTE	
◆ IVlefshmeNga : DateOrë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- E vlefshme nga. -- Përkufizimi -- Data dhe koha zyrtare e lidhjes së transportit që është/do të vendoset ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]	
◆ IVlefshmeDeri : DateOrë Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- E vlefshme deri. -- Përkufizimi -- Data dhe koha në të cilën lidhja e transportit përfundon/ose do të përfundojë së përdoruri ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]	
LIDHJE	
✍ Lidhje (Drejtimi: Burimi -> Destinacion) Burimi : (Class) EmriRrugëkalimit «featureType»	Objekti: «voidable» LidhjeTransporti (Class) LidhjeTransporti «featureType» Shumëllojshmëria: [0..*]

LIDHJE
-- Përkufizimi -- Një ose disa lidhje transporti në të cilin emërtimi i objektit gjeohapësinor është përcaktuar

3.1.1.2.8. SHENJA KILOMETRIKE

-- Emri --

Shenja kilometrike.

-- Përkufizimi --

Tregues referimi i vendosur përgjatë linjës së rrjetit të transportit, kryesisht në intervale të rregullta, duke treguar distancën nga fillimi i linjës apo nga një pikë tjetër referimi.

-- Përshkrimi --

Shembuj markash kilometrazhi mund të gjenden përgjatë linjave të rrugëve, hekurudhave etj.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ShenjaKilometrike tek «featureType» PikëTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
✦ Vendndodhja : Distancë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Vendndodhja -- Përkufizimi -- Tregues kilometrik i distancës nga fillimi i itinerarit ose disa pika të tjera referimi, deri në pikën ku ndodhet shenja kilometrike. [I detyrueshëm: PO]

LIDHJE	
 Lidhje (Drejtimi: Ndërsjelltë)	
Burimi : «voidable» Shenja (Class) ShenjaKilometrike «featureType» Shumëllojshmëria: [0..*]	Objekti: «voidable» Itinerari (Class) ElementLidhësITransportit «featureType» Shumëllojshmëria: [1]
-- Përkufizimi -- Shenja kilometrike përgjatë një itinerari në rrjetin e transportit	-- Përkufizimi -- Itinerar në një rrjet transporti përgjatë së cilës shenja kilometrike është vendosur.

3.1.1.2.9. KUFIZIM PËR MJETET

-- Emri --

Kufizim për mjetet

-- Përkufizimi --

Kufizim mbi llojin e mjeteve në një element transporti.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» KufizimiPërMjetet tek «featureType» KarakteristikaETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME

→ Gjeneralizim nga «featureType» KufizimetEMjeteveLundruese tek «featureType» KufizimiPërMjetet
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

♦ Masa : Matje
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Masa

-- Përkufizimi --

Masa kufizuese

[I detyrueshëm: PO]

♦ LlojiIKufizimit : VleratELlojeveTëKufizimeve
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Lloji i kufizimit

-- Përkufizimi --

Lloji i kufizimit

[I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.10. NYJE TRANSPORTI

-- Emri --

Nyje transporti

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor (pikë) që përdoret për lidhjen mes linjave.

-- Përshkrimi --

Nyjet gjenden në fund të secilës LidhjeTransporti.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
☞ OCL. Të gjithë objektet kanë InspireId /* Të gjitha nyjat e transportit kanë një identifikues të jashtëm objektesh.
LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeTransporti tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeTransporti tek «featureType» Node [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeETransportitKablur tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeHekurudhore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeAjrore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeUrjore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeRrugore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
◆ EVlefshmeNga : DateOrë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- E vlefshme nga. -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE	
Data dhe koha zyrtare e nyjës së transportit që është/do të vendoset ligjërisht.	[I detyrueshëm: PO]
 EVlefshmeDeri : DateOrë Shumëllojshmëria: [0..1]	
-- Emri -- E vlefshme deri.	
-- Përkufizimi -- Data dhe koha në të cilën nyja e transportit përfundon/ose do të përfundojë së përdoruri ligjërisht.	
	[I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.11. OBJEKT TRANSPORTI

-- Emri --

Objekt transporti

-- Përkufizimi --

Një identitet për objektet e rrjetit të transportit në botën reale.

-- Përshkrimi--

SHËNIM: 'Pamjet' e përftuara nga objektet e transportit në botën reale paraqiten përmes dallimeve në skemat e tjera të aplikimit. Të gjitha përfaqësimet e të njëjtit objekt në botën reale ndajnë të njëjtin emërtim gjeografik.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeTransporti tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» PikëTransporti tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ElementLidhësITransportit tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeTransporti tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaETransportit tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	

LIDHJE STRUKTURORE TË BRENDSHME

⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit tek «featureType» ObjektTransporti
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

◆ EmërtimiGjeografik : EmërtimetGjeografike
Shumëllojshmëria: [0..1]

-- Emri --

E vlefshme deri.

-- Përkufizimi --

Një emërtim gjeografik që përdoret për të identifikuar objektin e rrjetit të transportit në botën reale.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.12. RRJETI I TRANSPORTIT

-- Emri --

Rrjeti i transportit

-- Përkufizimi --

Grup i elementëve të rrjetit që i përkasin një lloji të vetëm transporti.

-- Përshkrimi --

SHËNIM 1: Transporti rrugor, hekurudhor, ujor dhe ajror merren gjithmonë parasysh si lloje të ndara transporti. Edhe me këto katër kategori, mund të ndahen në shumë nënlloje transporti, bazuar në infrastrukturë, llojet e automjeteve, sistemin e shtytjes, operimit dhe/ose karakteristika të tjera përcaktuese.

SHEMBULL: Të gjitha transportet rrugore mund të konsiderohen një lloj transporti për disa aplikime. Për disa aplikime të tjera, mund të jetë i nevojshëm dallimi mes rrjeteve të ndryshme të transportit rrugor publik. Brenda transportit ujor, transporti detar dhe ujor i brendshëm mund të konsiderohen si lloje të veçanta transporti për disa aplikime, sepse përdorin lloje të ndryshme anijesh.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TË JASHTME

⇐ Gjeneralizim nga «featureType» RrjetiITransportit tek «featureType» Network
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

◆ InspireId : Identifikues
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Inspire Id

-- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Identifikues i jashtëm i objektit gjeohapësinor. -- Përshkrimi -- Një objekt identifikues i jashtëm është një identifikues unik i objektit të publikuar nga organi përgjegjës, që mund të përdoret nga aplikacionet e jashtme të referimit të objektit gjeohapësinor. Identifikuesi është identifikues i objektit gjeohapësinor, jo identifikues i dukurisë në botë. [I detyrueshëm: PO]
 TipiTransportit : VleratETipeveTëTransportit Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Tipi i transportit -- Përkufizimi -- Tipi i rrjetit të transportit, bazuar në llojin e infrastrukturës që përdorën rrjeti. [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.13. LIDHJE SEKUENCIALE E TRANSPORTIT

-- **Emri** --

Lidhje sekuenciale e transportit

-- **Përkufizimi** --

Një objekt gjeohapësinor linear i krijuar nga një grup i rënditur lidhjesh transporti, i cili paraqet një linjë të vazhdueshme pa degëzime. Elementi (objekti) ka një fillim dhe fund të përcaktuar dhe çdo pozicion të lidhjes është i identifikueshëm me njërin nga parametrat gjeometrik të tij. Ai përshkruan një element të rrjetit, i cili karakterizohet nga një ose më shumë identifikues tematik dhe/ose veçori.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Të gjithë përbërësit i përkasin të njëjtin rrjet transporti /* Lidhjet sekuenciale të transportit duhet të përbëhet nga lidhjet e transportit, që të gjitha i përkasin të njëjtit rrjet.
 OCL. Të gjithë objektet kanë InspireId /* Të gjitha lidhjet sekuenciale kanë një identifikues të jashtëm objektesh. */inv: InspireId->notEmpty()

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit tek «featureType» LinkSequence [Drejtimi 'Burimi' -> 'Destinacioni'.]
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi' -> 'Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDASHME	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeHekurudhore tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeERugës tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeETransportitKabllor tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjaSekuencialeUjore tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeAjrore tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE	
◆ EVlefshmeNga : DateOrë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- E vlefshme nga. -- Përkufizimi -- Data dhe koha zyrtare e lidhjes sekuenciale që ishte/do të vendoset ligjërisht.	[I detyrueshëm: PO]
◆ EVlefshmeDeri : DateOrë Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- E vlefshme deri. -- Përkufizimi -- Data dhe koha në të cilën lidhja sekuenciale përfundon/ose do të përfundojë së përdoruri ligjërisht.	[I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.14. PIKË TRANSPORTI

-- Emri --

Pikë transporti

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor (pikë), i cili nuk është NyjeTransporti dhe që paraqet pozicionimin e një elementi të rrjetit të transportit.

Tipi i elementit - *FeatureType*

KUFIZIMET
☞ OCL. Të gjithë objektet kanë InspirèId /* Të gjitha pikat e transportit kanë një identifikues të jashtëm objekte.
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
☞ Gjeneralizim nga «featureType» PikëTransporti tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
☞ Gjeneralizim nga «featureType» PikëTransporti tek «featureType» NetworkElement [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
☞ Gjeneralizim nga «featureType» Bovë tek «featureType» PikëTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
☞ Gjeneralizim nga «featureType» ShenjaKilometrike tek «featureType» PikëTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
☞ Gjeneralizim nga «featureType» Far tek «featureType» PikëTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
◆ Gjeometria : GM_Point Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Gjeometria -- Përkufizimi -- Vendndodhja e pikës së transportit. [I detyrueshëm: PO]
◆ EVlefshmeNga : DateOrë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- E vlefshme nga.

ATTRIBUTE
-- Përkufizimi -- Data dhe koha zyrtare e pikës së transportit që është/do të vendoset ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]
 EVlefishmeDeri : DateOrë Shumëllojshmëria: [0..1]
-- Emri -- E vlefshme deri.
-- Përkufizimi -- Data dhe koha në të cilën pika e transportit përfundon/ose do të përfundojë së përdoruri ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.15. KARAKTERISTIKA E TRANSPORTIT

-- Emri --

Karakteristika e transportit

-- Përkufizimi --

Referim i një karakteristike të një elementi që përkon në rrjet. Kjo karakteristikë mund të përdoret për të gjithë elementët e rrjetit ose vetëm për një nga elementët përbërës të tij.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 OCL. Të gjithë objektet kanë InspireId /*Të gjitha pikat e transportit kanë një identifikues të jashtëm objektesh.

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» KarakteristikaETransportit tek «featureType» NetworkProperty [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
 Gjeneralizim nga «featureType» PërdorimiIHekurudhës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
 Gjeneralizim nga «featureType» AutoritetiMirëmbajtës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» PozicionimiVertikal tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» GjatësiaEElementit tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» KufiriIPoshtëmILartësisë tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» KufizimiIAksesit tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» KuotaEAerodromit tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NumriIKorsive tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» GjerësiaERrugës tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» PërbërjaESipërfaqes tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» GjerësiaEElementit tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» KlasaCEMT tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» EmërtimiIRrugës tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LlojiIHekurudhës tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ElektrifikimiHekurudhor tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» GjendjaEObjektit tek «featureType» KarakteristikaETransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME	
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» SensiI Rrymës Së Trafikut tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Kategorizimi I Gjendjes Fizike Të Rrugës tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Kategorizimi I Rrugës tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Numri I Shinave tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Kufizimi Përdorimi tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Lloji I Aerodromit tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Tipi E Shërbimit I Rrugor tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Kategoria E Aerodromit tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Kufiri I Sipërfaqes së Lartësisë tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Gjerësia Nominale E Shinave tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Klasifikimi I Rrugës tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Autoriteti Përgjegjës tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Tipi I Transportit tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Kufizimi Për Mjetet tek «featureType» Karakteristika E Transportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
➔ Gjeneralizim nga «featureType» KodiISacionitHekurudhor tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ShpejtësiaELEjuar tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ShpejtësiaEProjektuar tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 EVlefshmeNga : DateOrë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- E vlefshme nga. -- Përkufizimi -- Data dhe koha zyrtare e karakteristikës së transportit që është/do të vendoset ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]
 EVlefshmeDeri : DateOrë Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- E vlefshme deri. -- Përkufizimi -- Data dhe koha në të cilën karakteristika e transportit përfundon/ose do të përfundojë së përdoruri ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.16. POZICIONIMI VERTIKAL

-- Emri --

Pozicionimi vertikal

-- Përkufizimi --

Pozicionimi gjeohapësinor vertikal lidhur me elementët e tjerë të transportit.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME
➔ Gjeneralizim nga «featureType» PozicionimiVertikal tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 Pozicionimi Vertikal : VleraEPozicionimit Vertikal Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Pozicionimi vertikal. -- Përkufizimi -- Pozicioni vertikal gjeohapësinor i elementit të transportit [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.17. ZONA E TRANSPORTIT

-- Emri --

Zona e transportit

-- Përkufizimi --

Sipërfaqja që përfaqëson shtrirjen gjeohapësinore të elementit të rrjetit të transportit.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 OCL. Të gjithë objektet kanë InspireId / * Të gjitha zonat e transportit kanë një identifikues të jashtëm objektësh.

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
↔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaETransportit tek «featureType» NetworkArea [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
↔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaETransportit tek «featureType» ObjektTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEstacionitHekurudhor tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ZonëPritje/Taksi tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» SipërfaqjaHekurudhore tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonëQëndrimi tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEPistës tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» FairwayArea - ZonaEKalimitTëAnijeve tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonëAerodromi tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEHapësirësAjrore tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaETrafikutTëAutomjeteve. tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEPortit tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» TrupilRrugës tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» SipërfaqjaEKantieritHekurudhor tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
➔ Gjeneralizim nga «featureType» ZonëShërbimiRrugor tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
◆ EVlefshmeNga : DateOrë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- E vlefshme nga. -- Përkufizimi -- Data dhe koha zyrtare e zonës së transportit që ishte/do të vendoset ligjërisht.

ATTRIBUTE
[I detyrueshëm: PO]
◆ EVlefshmeDeri : DateOrë Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- E vlefshme deri. -- Përkufizimi -- Data dhe koha në të cilën sipërfaqja e transportit përfundon/ose do të përfundojë së përdoruri ligjërisht. [I detyrueshëm: PO]

3.1.1.2.18. VLERAT E KUFIZIMEVE TË AKSESIT

-- Emri --

Vlerat e kufizimeve të aksesit.

-- Përkufizimi --

Llojet e kufizimeve të aksesit për një element transporti.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ INdalarLigjërisht : -- Përkufizimi -- Aksesi në elementin e transportit është e ndaluar me ligj.
◆ FizikishtEPamundur : -- Përkufizimi -- Aksesi në elementin e transportit është fizikisht i pamundur për shkak të pranisë së pengesave ose vështirësive të tjera fizike.
◆ Privat : -- Përkufizimi -- Aksesi në elementin e transportit është i kufizuar, sepse është zotërim privat.
◆ AksesPublik : -- Përkufizimi -- Elementi i transportit është i hapur për aksesin publik.
◆ Sezonal : -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Akresi në elementin e transportit lejohet për një periudhë të caktuar të vitit.
MeTarifë : -- Përkufizimi -- Akresi në elementin e transportit lejohet kundrejt një tarife.

3.1.1.2.19. VLERAT E LLOJEVE TË KUFIZIMEVE

-- Emri --

Vlerat e llojeve të kufizimeve.

-- **Përkufizimi** --

Kufizimet e mundshme mbi automjetet, që mund të hyjnë në një element transporti.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
PeshaMaksDyAksiale : -- Përkufizimi -- Pesha maksimale e një automjeti dyaksial, që lejohet në një element transporti.
LartësiaMaksimale : -- Përkufizimi -- Lartësia maksimale e një mjeti, i cili mund kalojë poshtë një objekti tjetër.
GjatësiaMaksimale : -- Përkufizimi -- Gjatësia maksimale e një mjeti, që lejohet në një element transporti.
PeshaMaksNjëAksiale : -- Përkufizimi -- Pesha maksimale e një automjeti një aksial, që lejohet në një element transporti.
PeshaTotaleMaksimale : -- Përkufizimi -- Pesha maksimale në total e një automjeti, që lejohet në një element transporti.
PeshaMaksTreAksiale : -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Pesha maksimale e një automjeti tre aksial, që lejohet në një element transporti.
🔹 GjerësiaMaksimale : -- Përkufizimi -- Gjerësia maksimale e një mjeti, që lejohet në një element transporti.
🔹 FuqiaTërheqëseMaks : -- Përkufizimi -- Fuqia tërheqëse maksimale e një automjeti, që lejohet në një element transporti
🔹 LartësiaMaksimaleFluturimit : -- Përkufizimi -- Kuota maksimale e fluturimit që i lejohet një mjeti fluturues në një element transporti.
🔹 LartësiaMinEfluturimit : -- Përkufizimi -- Kuota minimale e fluturimit që i lejohet një mjeti fluturues në një element transporti.

3.1.1.2.20. VLERAT E TIPEVE TË TRANSPORTIT

-- Emri --

Vlerat e tipeve të transportit.

-- Përkufizimi --

Tipet e mundshme të rrjetit të transportit.

Tipi i elementit - Enumeration

ATTRIBUTE
🔹 Ajror : -- Përkufizimi -- Rrjeti i transportit përbëhet nga transporti ajror.
🔹 MeKavo : -- Përkufizimi -- Rrjeti i transportit përbëhet nga transportit me kavo
🔹 Hekurudhor : -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Rrjeti i transportit përbëhet nga transporti hekurudhor.
➤ Rrugor : — Përkufizimi — Rrjeti i transportit përbëhet nga transporti rrugor
➤ Ujor : — Përkufizimi — Rrjeti i transportit përbëhet nga transporti ujor

3.1.2. PËRSHKRIMI I NËNTEMËS – RRJETI I TRANSPORTIT AJROR

Skema e aplikimit të Rrjeteve të Transportit Ajror (Skema Ajrore) përdor një lidhje dhe strukturë nyjesh për të përfaqësuar itineraret ajrore, të cilat përdoren për transportim në formën e një rrjeti linear. Skema Ajrore trashëgon kategori nga skema e ‘Elementët e Përbashkët të Transportit’ dhe po ashtu krijon kategoritë e veta për të përshkruar karakteristikat e rrjetit ajror siç është pronësia dhe kufizimet, që mund të zbatohen për të gjitha pjesët e elementit të rrjetit ose nën pjesët që mund të përshkruhen duke përdorur referimin linear.

Aspektet kryesore të modeluara për elementët e rrjetit të transportit ajror janë:

- **Gjeohapësinor.** Përfaqësimi gjeometrik (pikë, linjë dhe sipërfaqe (topografike)) i elementëve të ndryshme që janë pjesë e një rrjeti. Zakonisht rrjeti trajtohet si një rrjet elementësh të bashkuara lineare (lidhje) me pika (nyja) në kryqëzimet e itinerarit ajror (zakonisht mbi pozicionin e pikave të rëndësishme, siç janë ndihmësit e navigimit dhe pikat e përcaktuara) ose në pjesët fundore të linjave (në aerodrome, aeroporte ose heliporte). Gjithashtu, objektet reale me një funksion në një rrjet mund të përfaqësohen në grupin e të dhënave. Lidhja në rrjet brenda rrugëve dhe rrjeteve hekurudhore (ku kjo ekziston) është thelbësore, por mes elementëve në rrjete të tjera është një aspekt opsional gjeohapësinor.
- **Kohor.** Të gjitha elementët në një rrjet mund të kenë një vlefshmëri kohore (d.m.th. përshkrimi i kohës se kur ekziston elementi i rrjetit në botën reale) si dhe informacione se kur janë futur të dhënat, janë modifikuar apo fshirë në grupin e të dhënave.
- **Tematik.** Skema ajrore mund të shfaqet në mënyrë tematike përmes një sërë atributesh brenda specifikimit siç është lartësia.

Në mënyrë skematike mëposhtë paraqiten elementët përbërës të ‘Rrjeti i Transportit Ajror’:

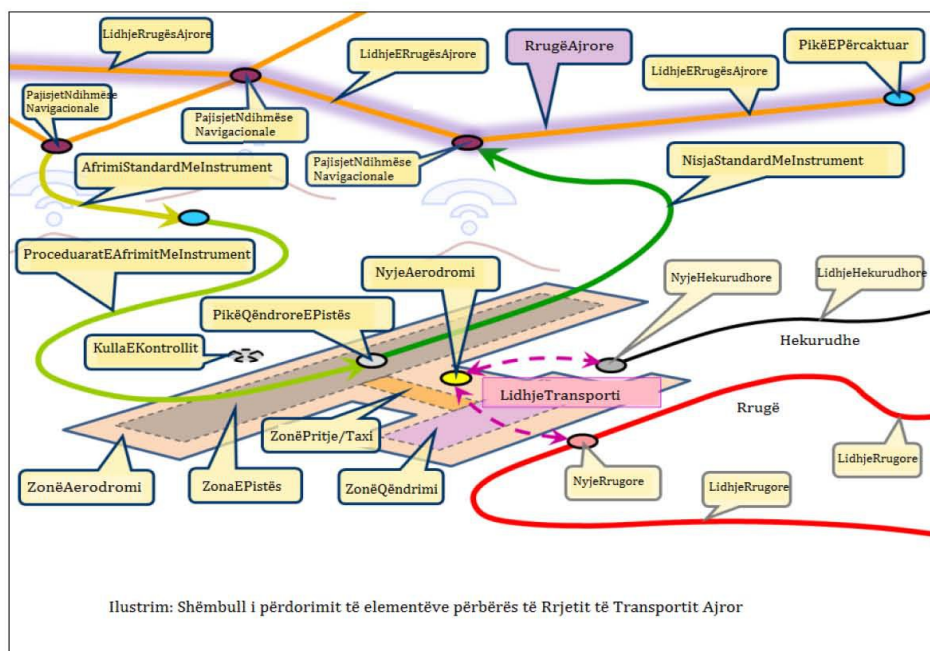


Figure 13: Elementët përbërës të nën temës ‘Rrjeti i Transportit Ajror’

3.1.2.1. DIAGRAMA UML

3.1.2.1.1. KLASAT E JASHTME - DIAGRAM

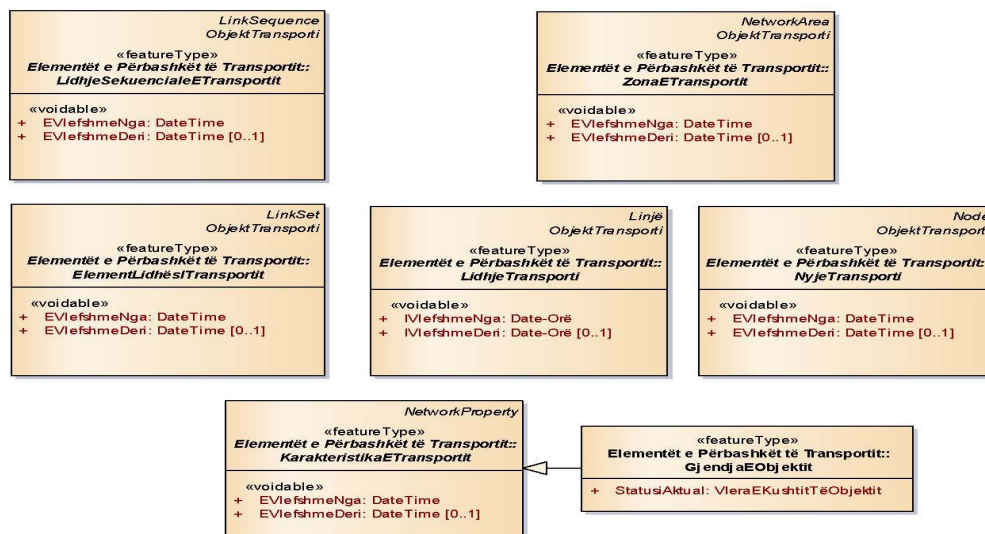


Figure 14: Klasat e jashtme

3.1.2.1.2. RRJETI I TRANSPORTIT AJROR - DIAGRAM

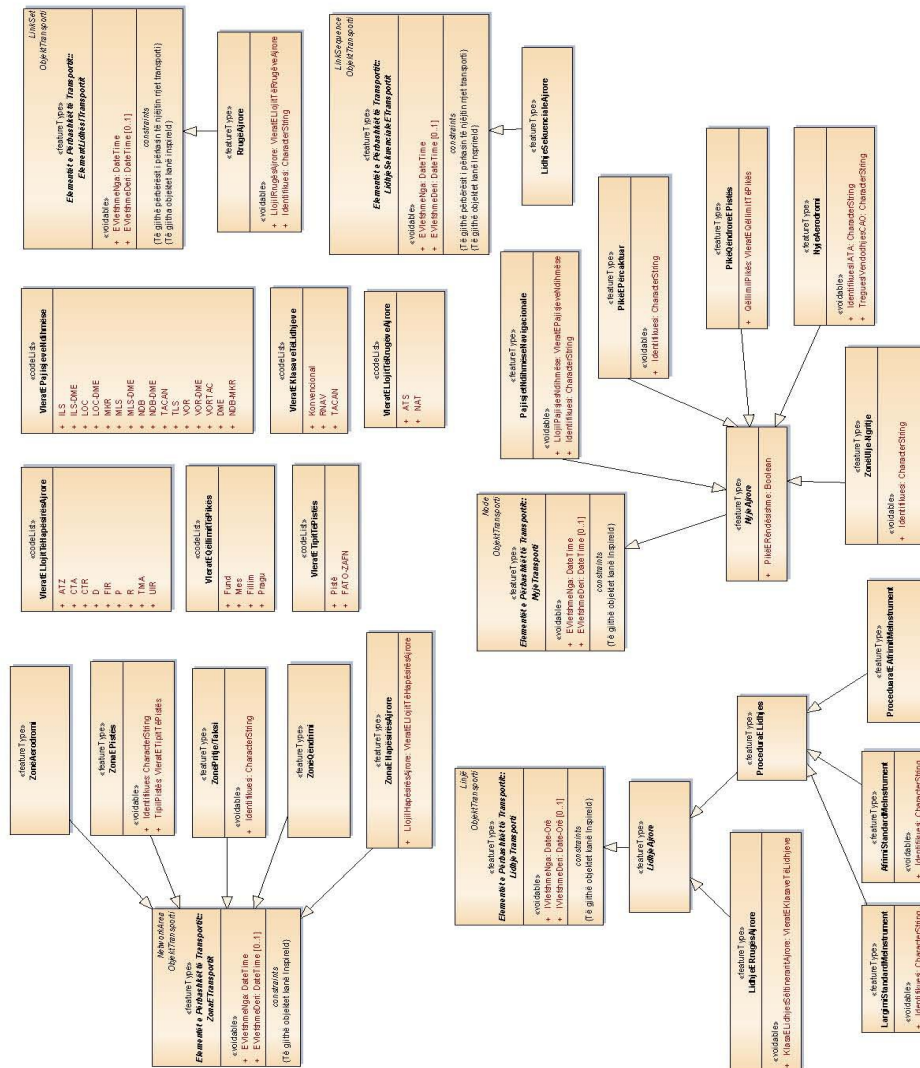


Figure 15: Rrjeti i Transportit Ajror (1)

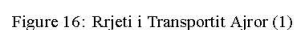
[illegible]

Figure 17: Rrjeti i Transportit Ajror : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Karakteristikat e Transportit

3.1.2.1.4. RRJETI I TRANSPORTIT AJROR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEHAPËSINORE - LIDHJET DHE ZONAT - DIAGRAM

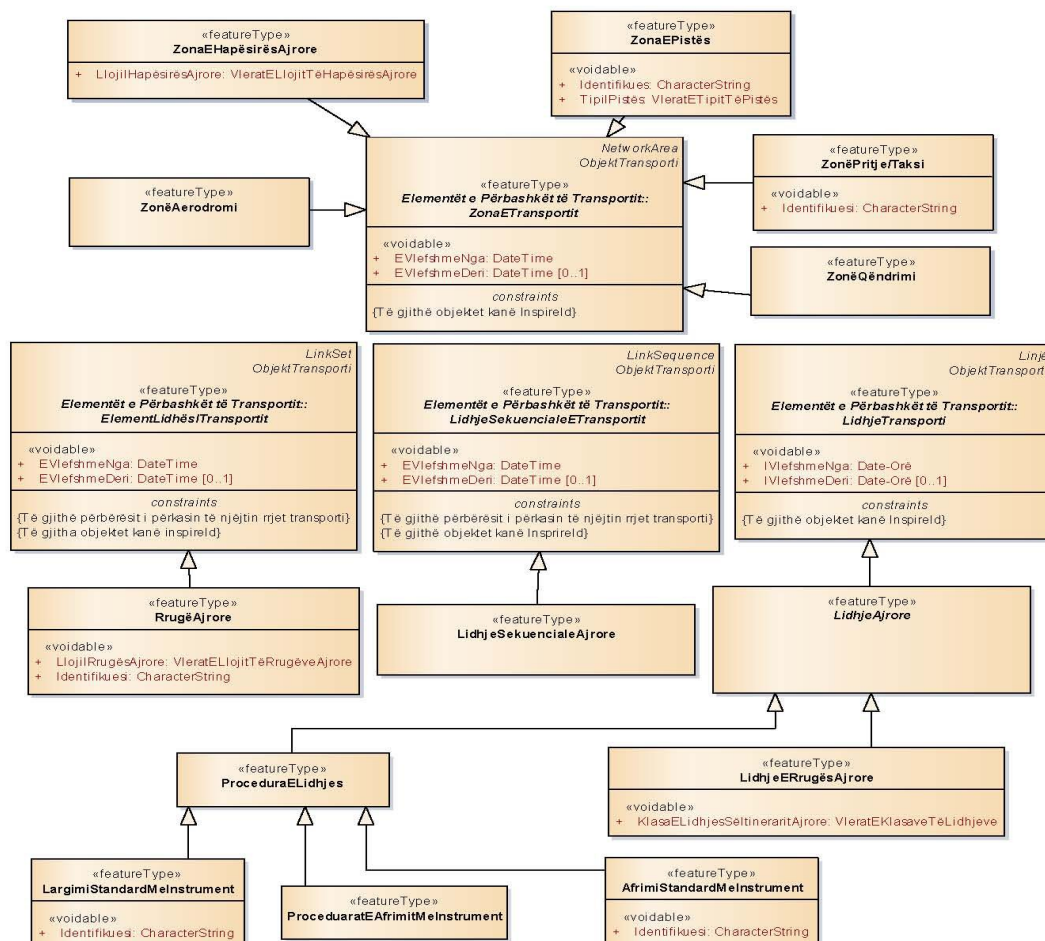


Figure 18: Rrjeti i Transportit Ajror : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Lidhjet dhe Zonat

3.1.2.1.5. RRJETI I TRANSPORTIT AJROR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPAPËSINORE - NYJET - DIAGRAM

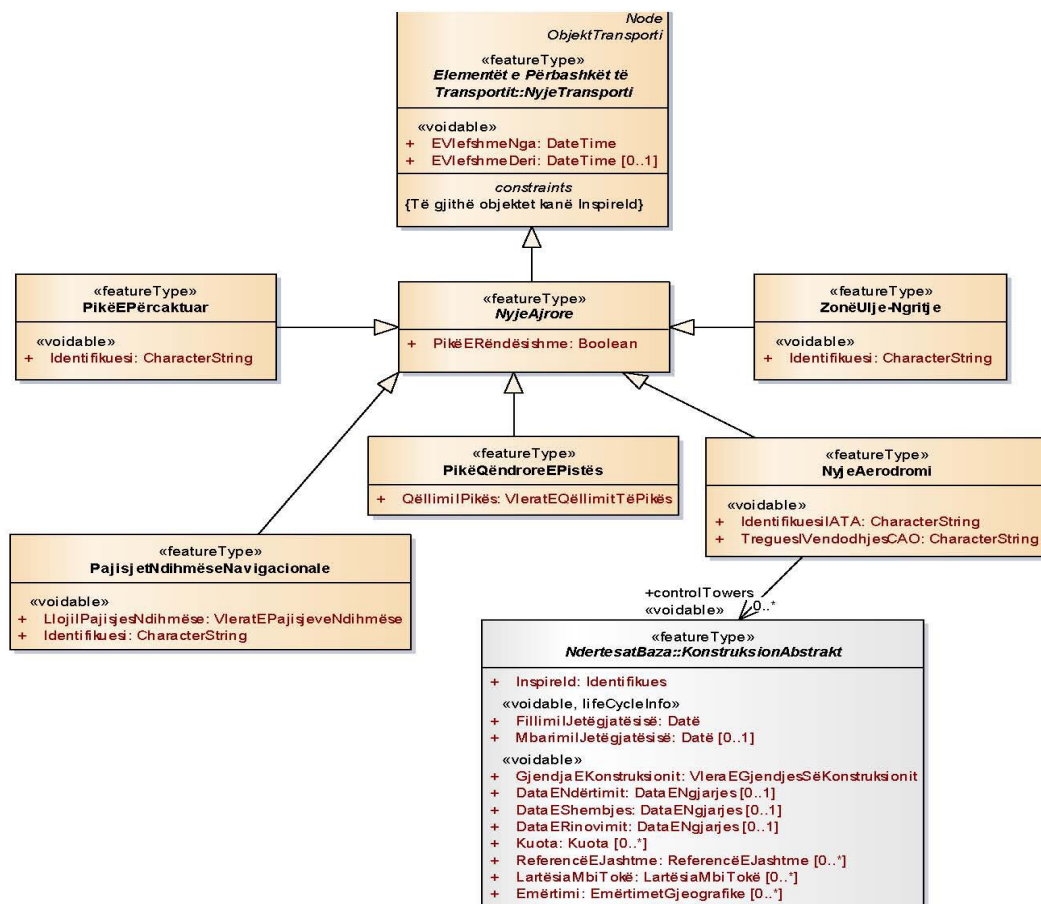


Figure 19: Rrjeti i Transportit Ajror : Llojet e objekteve gjeohapësinore -Nyjet

3.1.2.1.6. RRJETI I TRANSPORTIT AJROR : NUMËRTIMET DHE KODLISTAT - DIAGRAM

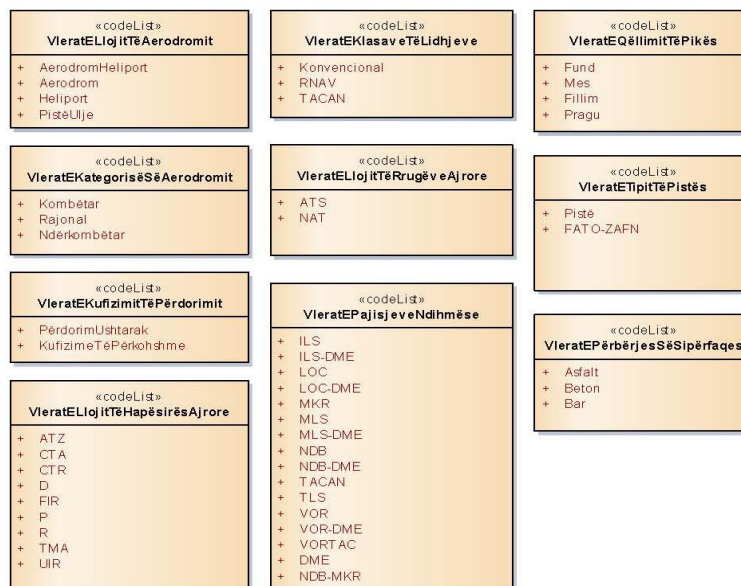


Figure 20: Rrjeti i Transportit Ajror : Numërtimet dhe Kod listat

3.1.2.1.7. RRJETI I TRANSPORTIT AJROR : PAMJA E PËRGJITHSHME - DIAGRAM

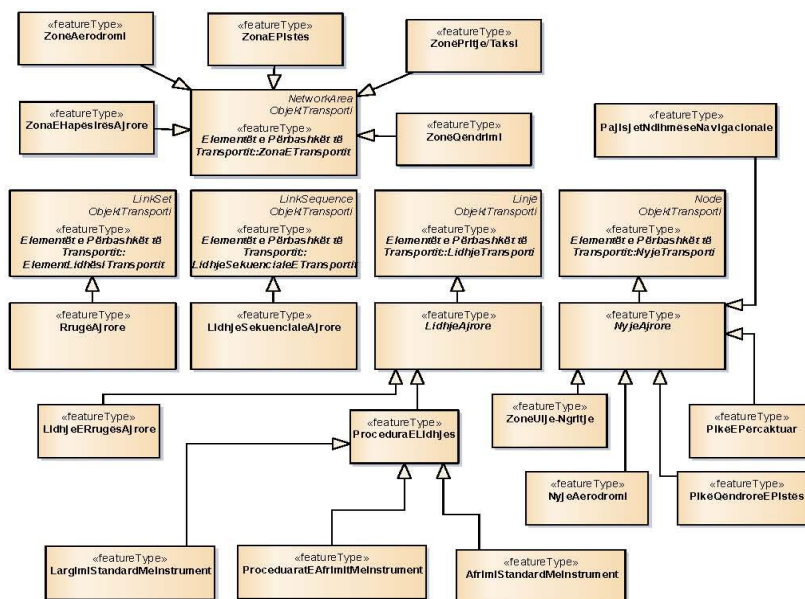


Figure 21: Rrjeti i Transportit Ajror : Pamja e përgjithshme

3.1.2.2. KATALOGU I TIPOLOGJISË – FEATURE CATALOGUE

3.1.2.2.1. ZONË AERODROMI

-- Emri --

Zonë aerodromi

-- Përkufizimi --

Një zonë e përcaktuar mbi tokë ose ujë (përfshi ndërtesa, instalime dhe pajisje), e cila synon të përdoret ose plotësisht ose pjesërisht për mbërritjen, nisjen dhe lëvizjen sipërfaqësore të aeroplanëve/helikopterëve.

-- Përshkrimi --

Një objekt zone gjeohapësinore, i cili përdoret për të përfaqësuar kufijtë fizikë të të gjitha pajisjeve që përbëjnë një aerodrom në brendësi të tokës.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ZonëAerodromi tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.2.2.2. KATEGORIA E AREODROMIT

-- Emri --

Sipërfaqja e aerodromit

-- Përkufizimi --

Kategoria e aerodromit që lidhet me shtrirjen dhe rëndësinë e shërbimeve të ofruara të trafikut ajror prej tij dhe drejt tij.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për NyjeAerodromi dhe ZonëAerodromi /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është një NyjeAerodromi ose një ZonëAerodromi. */
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» KategoriaEAerodromit tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
KategoriaEAerodromit : VleratEKategorisëSëAerodromit Shumëllojshmëria: [1]

ATTRIBUTE
-- Emri -- Kategoria e aerodromit -- Përkufizimi -- Kategoria e aerodromit që lidhet me shtrirjen dhe rëndësinë e shërbimeve të ofruara të trafikut ajror prej tij dhe drejt tij. [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.3. NYJE AERODROMI

-- **Emri** --

Nyje aerodromi

-- **Përkufizimi** --

Nyje që gjendet në pikën e referimit të aerodromit të një aeroporti/fushë helikopterësh, e cila përdoret për ta paraqitur atë në një mënyrë të thjeshtuar.

Pika e Referimit të Aerodromit (ARP): Vendndodhja e përcaktuar gjeografike e një aerodromi, i cili gjendet afër qendrës fillestare ose qendrës së planifikuar gjeometrike të aerodromit dhe normalisht duke mbetur në vendin ku është vendosur fillimisht [AIXM3.3].

Aeroport/heliport: Një zonë e përcaktuar mbi tokë ose ujë (përfshi ndërtesa, instalime dhe pajisje), e cila synon të përdoret ose plotësisht ose pjesërisht për ardhjen, nisjen dhe lëvizjen sipërfaqësore të aeroplanëve/helikopterëve [AIXM5.0].

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeAerodromi tek «featureType» NyjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
IdentifikuesiIATA : CharacterString Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- IdentifikuesiIATA -- Përkufizimi -- Tre germet e dizenuara nga IATA për (aeroport/heliport). [I detyrueshëm: PO]
TreguesiVëndodhjesCAO : CharacterString Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Treguesi i vëndodhjes CAO. -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Treguesi i vendndodhjes me katër letra i ICAO-s të aerodromit (aeropot/fushë helikopterësh), siç është listuar në ICAO DOC 7910.
[I detyrueshëm: PO]

LIDHJE
 Lidhje (Drejtimi: Burimi -> Destinacion) Burimi : (Class) NyjeAerodromi «featureType» Objekti: «voidable» KullaEKontrolli (Class) KonstruktionAbstrakt «featureType» Shumëllojshmëria: [0..*] -- Emri -- Kullë kontrolli -- Përkufizimi -- Grupi i objekteve të kullës së kontrollit që i përkasin një aerodromi (airport/heliport).

3.1.2.2.4. LLOJI I AERODROMIT

-- Emri --

Lloji i aerodromit

-- Përkufizimi --

Një kod që specifikon llojin e aerodromit.

-- Përshkrimi --

SHEMBULL Vetëm aerodrom, aerodrom i kombinuar me heliport ose thjesht një pikë për ulje.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për NyjeAerodromi dhe ZonëAerodromi /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeohapësinor që është një Nyje Aerodromi ose një Zonë Aerodromi.

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LlojiIAerodromit tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 LlojiIAerodromit : VleratELlojitTëAerodromit Shumëllojshmëria: [1]

ATTRIBUTE
-- Emri -- Lloji i aerodromit -- Përkufizimi -- Një kod që specifikon llojin e aerodromit. -- Përshkrimi -- SHEMBULL Vetëm aerodrom, aerodrom i kombinuar me heliport ose thjesht një pikë për ulje. [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.5. LIDHJE AJRORE

-- Emri --
Lidhje ajrore

-- Përkufizimi --
Një objekt linear gjeohapësinor që përshkruan gjeometrinë dhe lidhjen e një rrjeti ajror mes dy pikave në rrjet.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeAjrore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeERrugësAjrore tek «featureType» LidhjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ProceduraELidhjes tek «featureType» LidhjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]

3.1.2.2.6. LIDHJE SEKUENCIALE AJRORE

-- Emri --
Lidhje sekuenciale ajrore

-- Përkufizimi --
Një objekt linear gjeohapësinor i përbërë nga një grup i administruar i lidhjeve ajrore, i cili paraqet një rrugë të vazhdueshme në rrjetin ajror pa ndonjë degë.

-- Përshkrimi --

SHËNIMI 1: Elementi ka një fillim dhe fund të përcaktuar dhe çdo pozicion në përkimin e lidhjes ajrore është i identifikueshëm me njërin nga parametrat siç është gjatësia. Ai përshkruan një element të rrjetit të transportit ajror, karakterizuar nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristika.

SHËNIMI 2: Ky koleksion lidhjesh ajrore është i barasvlershëm me veçorinë *RoutePortion* në AIXM5.0. *RoutePortion*: Një grup prej dy ose më shumë segmentesh të të njëjtit itinerar, i cili ka të njëjtin përdorim dhe/ose kufizime të fluturimit [AIXM5.0].

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeAjrore tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.2.2.7. NYJE AJRORE

-- Emri --

Nyje ajrore

-- Përkufizimi --

Një nyje që gjendet në një rrjet ajror..

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeAjrore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDASHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» PikeEPërcaktuar tek «featureType» NyjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» PajisjetNdhmëseNavigacionale tek «featureType» NyjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeAerodromi tek «featureType» NyjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» PikeQëndroreEPistës tek «featureType» NyjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME

⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ZonëUlje-Ngritje tek «featureType» NyjeAjrore
 [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

◆ PikëERëndësishme : Boolean
 Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Pikë e rëndësishme

-- Përkufizimi --

Një vendndodhje specifike gjeografike përdorur për të përkufizuar itinerarin ATS, rrugën e fluturimit ose për qëllime të tjera navigimi/ATS. Ky atribut tregon nëse nyja ajrore është ose nuk është një pikë domethënëse.

-- Përkufizimi --

Pikat e rëndësishme janë nyja specifike ajrore, të cilat zakonisht identifikojnë itineraret ajrore.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.8. RRUGË AJRORE

-- Emri --

Rrugë ajrore

-- Përkufizimi --

Një rrugë e specifikuar për kanalizimin e trafikut si nevojë për sigurimin me shërbime të trafikut ajror, nga fundi i ngritjes së avionit dhe fazës së ngritjes fillestare deri në fillimin e fazës së afrimit dhe uljes.

-- Përshkrimi --

SHËNIM - Një koleksion sekuençash të lidhjes ajrore dhe/ose lidhjeve individuale ajrore që karakterizohen nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristika, të cilat përbëjnë një rrugë.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

⇐ Gjeneralizim nga «featureType» RrugëAjrore tek «featureType» ElementLidhësITransportit
 [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

◆ LlojiIRrugësAjrore : VleratELlojitTëRrugëveAjrore
 Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Lloji i rrugës ajrore.

ATTRIBUTE	
-- Përkufizimi -- Klasifikimi i rrugës	[I detyrueshëm: PO]
 Identifikuesi : CharacterString Shumëllojshmëria: [1]	
-- Emri -- Identifikues - designator	
-- Përkufizimi -- Kodi ose identifikuesi që identifikon një rrugë ajrore.	[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.9. LIDHJE E RRUGËS AJRORE

-- Emri --
 Lidhje e rrugës ajrore.

-- Përkufizimi --
 Një pjesë e rrugës që zakonisht zhvillohet pa një ndalesë së ndërmjetme siç përcaktohet nga dy pikat pasardhëse domethënëse.

-- Përshkrimi --
 SHËNIM Prania e nyjeve ajrore (zakonisht përkufizojnë Pikat e Rëndësishme) nuk është e detyrueshme.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeERrugësAjrore tek «featureType» LidhjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 KlasaELidhjesSëItineraritAjrore : VleratEKlasaveTëLidhjeve Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- Klasa e lidhjes së itinerarit ajror.
-- Përkufizimi -- Kategoria ose lloji i një lidhje të itinerarit ajror.
[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.10. ZONA E HAPËSIRËS AJRORE

-- Emri --

Zona e hapësirës ajrore

-- Përkufizimi --

Një volum i përcaktuar në ajër, përshkruar si projektimi horizontal me kufij vertikalë.

-- Përshkrimi --

SHËNIMI 1 Përkufizimi i hapësirës ajrore: Një zonë e përcaktuar gjeohapësinore tre-dimensionale që lidhet me trafikun ajror [AIXM5.0].

SHËNIMI 2 Sipërfaqja e hapësirës ajrore menaxhohen nga sistemet e kontrollit të trafikut ajrore për të siguruar një navigim të sigurt IFR (Rregullat e Instrumentit të Fluturimit) për shërbimet e trafikut ajror dhe avionëve.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEHapësirësAjrore tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 LlojiIHapësirësAjrore : VleratELlojitTëHapësirësAjrore Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- Lloji i hapësirës ajrore
-- Përkufizimi -- Një kod që tregon strukturën e përgjithshme ose karakteristikat e një hapësire të veçantë ajrore. [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.11. ZONË QËNDRIMI

-- Emri --

Zonë Qëndrimi

-- Përkufizimi --

Një zonë e përcaktuar në sipërfaqen e aerodromit/fushe helikopterësh, që synon të akomodojë aeroplanë/helikopterë për qëllime ngarkim-zbarkim pasagjerësh, mallrash ose ngarkesash dhe për furnizim me karburant, parkim ose mirëmbajtje.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» ZonëQëndrimi tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.2.2.12. GJENDJA E PAJISJEVE AJRORE

-- Emri --

Gjendja e pajisjeve ajrore.

-- Përkufizimi --

Gjendja aktuale e një elementi të rrjetit ajror lidhur me përfundimin dhe përdorimin e tij.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për NyjeAerodromi, ZonëAerodromi dhe ZonaEPistës /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeopapësinor që është një NyjeAerodromi, ZonëAerodromi dhe ZonaEPistës. */
LIDHJET STRUKTURE TORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» GjendjaEPajisjeveAjrore tek «featureType» GjendjaEObjektit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.2.2.13. PIKË E PËRCAKTUAR

-- Emri --

Pikë e përcaktuar

-- Përkufizimi --

Një pozicionim gjeografik i pashënuar në pajisjejet ndihmëse të navigimit të radios, përdorur për të definuar itinerarin ATS, itinerarin e fluturimit të një aeroplani ose për qëllime të tjera navigimi apo ATS-je.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» PikëEPërcaktuar tek «featureType» NyjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Identifikuesi : CharacterString Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- Identifikuesi
-- Përkufizimi -- Identifikues i koduar i pikës
-- Përshkrimi -- SHËNIMI 1 - Emri ICAO me pesë shkronja i pikës.

ATTRIBUTE
[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.14. GJATËSIA E ELEMENTIT

-- Emri --

Gjatësia e elementit

-- Përkufizimi --

Gjatësia fizike e elementit të rrjetit ajror

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për ZonaEPistës, ZonëPritje/Taksi dhe ZonëUlje/Ngritje /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është një SipërfaqjaEPistës, ZonëPritje/Taksi dhe ZonëUlje/Ngritje*/

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» GjatësiaEElementit tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 Gjatësia : Matje Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Gjatësia -- Përkufizimi -- Gjatësia fizike e elementit. -- Përshkrimi -- SHËNIMI 1 Vlera e gjatësisë fizike të pistës [AIXM5.0], kur zbatohet për PistëNgritje/Zbritje,. SHËNIMI 2 Vlera për gjatësinë e korsisë së pritjes [AIXM5.0], kur zbatohet për ZonaTaksi SHËNIMI 3 Vlera e gjatësisë fizike të zonës së uljes dhe ngritjes [AIXM5.0], kur zbatohet për ZonëZbritje/Ngarkim.
[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.15. GJERËSIA E ELEMENTIT

-- Emri --

Gjerësia e elementit

-- Përkufizimi --

Gjerësia fizike e elementit të rrjetit ajror

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për SipërfaqjaEPistës, ZonëPritje/Taksi dhe ZonëUlje/Ndritje /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është një SipërfaqjaEPistës, ZonëPritje/Taksi dhe ZonëUlje/Ndritje */
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» GjerësiaEElementit tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Gjerësia : Matje Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- Gjerësia
-- Përkufizimi -- Gjerësia fizike e elementit.
-- Përshkrimi -- SHËNIMI 1 Vlera e gjerësisë fizike të pistës [AIXM5.0], kur zbatohet për PistëNgritje/Zbritje, SHËNIMI 2 Vlera për gjerësisë së korsisë së pritjes [AIXM5.0], kur zbatohet për ZonaTaksi SHËNIMI 3 Vlera e gjerësisë fizike të zonës së uljes dhe ngritjes [AIXM5.0], kur zbatohet për ZonëZbritje/Ngarkim. [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.16. KUOTA E AERODROMIT

-- Emri --

Kuota e aerodromit

-- Përkufizimi --

Lartësia e aerodromit e cila tregon kuotën e pikës më të lartë të sipërfaqes së relievit të aerodromit referuar nivelit mesatar të detit.

-- Përshkrimi --

SHËNIM Kjo mund të jetë ndryshe nga ngritja e Pikës së Referimit të Aerodromit.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për NyjeAerodromi dhe ZonëAerodromi. /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është një NyjeAerodromi dhe ZonëAerodromi. */
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» KuotaEAerodromit tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Kuota : Matje Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Kuota -- Përkufizimi -- Vlera e kuotës së fushës. [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.17. PROCEDUARAT E AFRIMIT ME INSTRUMENT

-- Emri --

Proceduarat e afrimit me instrument

-- Përkufizimi --

Një seri manovrash të paracaktuara duke iu referuar instrumenteve mbrojtëse të fluturimit. Këto janë të specifikuar në rregullore të caktuara për zbritjen apo evakuimin e pasagjerëve në raste normale dhe rreziku.

-- Përshkrimi --

SHËNIM 1 Akronimi: IAP.

SHËNIMI 2 Përkon me qasjen përfundimtare dhe mbërritjen gjatë fazës së uljes.

SHËNIMI 3 Një pistë specifike e një aeroporti/heliporti zakonisht ka më shumë se një IAP, në varësi të drejtimit të uljes në të.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ProceduaratEAfrimitMeInstrument tek «featureType» ProceduraELidhjes [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.2.2.18. PAJISJET NDIHMËSE NAVIGACIONALE

-- Emri --

Pajisjet ndihmëse navigacionale

-- Përkufizimi --

Një ose më shumë pajisje ndihmëse navigimi, që ofrojnë shërbime navigimi.

Pajisjet ndihmëse navigacionale: Një pajisje fizike e ndihmësit për navigim si VOR, DME, lokalizues, TACAN ose etj.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» PajisjetNdhmëseNavigacionale tek «featureType» NyjeAjrore
[Drejtimi 'Burimi' -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

🔹 LlojiIPajisjesNdhmëse : VleratEPajisjeveNdhmëse
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Lloji i pajisjes ndihmëse

-- Përkufizimi --

Lloji i shërbimit të ndihmës së navigimit..

-- Përshkrimi --

SHEMBUJ ILS, MLS, VORTAC, VOR/DME.

[I detyrueshëm: PO]

🔹 Identifikuesi : CharacterString
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Identifikuesi

-- Përkufizimi --

Identifikuesi i koduar dhënë në sistemin e ndihmës së navigimit.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.19. PROCEDURA E LIDHJES

-- Emri --

Procedura e lidhjes

-- Përkufizimi --

Një seri manovrash të paracaktuara për të shmangur pengesat.

-- Përshkrimi --

SHËNIMI 1 Një lidhje e përcaktuar e pistës ajrore projektuar për kanalizimin e qarkullimit të trafikut, sepse është e nevojshme për ofrimin e shërbimeve të trafikut ajror gjatë fazës së ngritjes dhe uljes, e cila lidh një aeroport/heliport me një pikë të rëndësishme, që zakonisht është e lidhur me një ose më shumë itinerare ajrore.

SHËNIMI 2 Kur një aeroport/heliport nuk është i lidhur me një lidhës të një pistë të standardizuar ajrore me pjesën e mbetur të rrjetit ajror, ky objekt mund të përdoret si një lidhës imagjinar mes aeroportit/heliportit dhe një pike të rëndësishme në një ose më shumë itinerare ATS - për shembull për fluturimet VFR (Rregullat e Fluturimit Vizual).

SHËNIMI 3 Megjithatë, tre lloje kryesore të procedurave të standardizuara zakonisht janë të përcaktuara për fluturimet IFR (Rregullat e Instrumentit të Fluturimit):

- Nisja Standarde e Instrumentit (SID), që korrespondon me fazën e ngritjes.
- Mbërritja Standarde e Instrumentit (STAR), që korrespondon me qasjen fillestare gjatë fazës së uljes.
- Procedura e Qasjes së Instrumentit (IAP), që përkon me qasjen përfundimtare dhe mbërritjen gjatë fazës së uljes.

Një objekt zone gjeohapësinore i cili përdoret për të përfaqësuar .

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ProceduraELidhjes tek «featureType» LidhjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» LargimiStandardMeInstrument tek «featureType» ProceduraELidhjes [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» AfrimiStandardMeInstrument tek «featureType» ProceduraELidhjes [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» ProceduratEAfrimitMeInstrument tek «featureType» ProceduraELidhjes [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.2.2.20. ZONA E PISTËS

-- Emri --

Zona e pistës

-- Përkufizimi --

Një zonë e caktuar drejtkëndore në territorin e një aerodromi/fushe helikopterësh e përgatitur për uljen dhe ngritjen e aeroplanëve

-- Përshkrimi --

SHËNIMI 1 Kjo përfshin konceptin e Qasjes Përfundimtare dhe Zonës së Ngritjes (FATO) për helikopterët - AIXM5.0].

SHËNIMI 2 Rripi i pistës është një zonë e përcaktuar përfshirë pistën dhe rrugën e ndalimit, nëse jepet, ka për qëllim: a) të reduktojë rrezikun e dëmtimeve ndaj një aeroplani që ecën në pistë; dhe b) të mbrojë aeroplanin që fluturon mbi të gjatë operacioneve të ngritjes dhe uljes [ICAO].

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEPistës tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
Identifikues : CharacterString Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Identifikues -- Përkufizimi -- Identifikues i plotë tekstual i pistës, që përdoret për ta identifikuar atë në mënyrë unike në një aerodrom/fushë helikopterësh. [I detyrueshëm: PO]
TipiIPistës : VleratETipitTëPistës Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Tipi i pistës -- Përkufizimi -- Lloji i pistës, ose pistë për aeroplanë ose zonë për afrimin përfundimtar ose të ngritjes (FATO) për helikopterë. [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.21. PIKË QENDRORE E PISTËS

-- Emri --

Pikë qendrore e pistës

-- Përkufizimi --

Një pozicion me rëndësi për sa i përket operimit në boshtin qendror të një drejtimi në pistë.

-- Përshkrimi --

SHËNIMI 1 Roli i pikës përgjatë boshtit qendror të drejtimit në pistë tregohet brenda atributit QëllimiIPikës.

SHËNIMI 2 Pikat e boshtit qendror të pistës përdoren për të lidhur LidhjetEProcedurës, që bashkojnë një aeroport/heliport me pjesën e mbetur të një rrjeti ajror.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» PikëQëndroreEPistës tek «featureType» NyjeAjrore
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

QëllimiPikës : VleratEQëllimitTePikës
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --
Qëllimi i pikës

-- Përkufizimi --
Roli i pikës përgjatë boshtit qendror të drejtimit në pistë.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.22. AFRIMI STANDARD ME INSTRUMENT

-- Emri --
Afrimi standard me instrument

-- Përkufizimi --
Një itinerar mbërritjeje për rregullin (IFR) të instrumentit të përcaktuar të fluturimit, që lidh një pikë të rëndësishme, zakonisht në një itinerar ATS, me një pikë tjetër nga ku mund të fillojë një procedurë përafrimi të instrumentit.

-- Përshkrimi --
SHËNIM 1 Akronimi: STAR .
SHËNIMI 2 Përkon me qasjen përfundimtare gjatë fazës së uljes. Çdo aeroport/heliport mund të ketë pika të ndryshme të rëndësishme lidhëse STAR (zakonisht të lidhura me itinerare ajrore).

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» AfrimiStandardMeInstrument tek «featureType» ProceduraELidhjes
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

Identifikuesi : CharacterString
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --
Identifikues

-- Përkufizimi --
Identifikuesi unik i Instrumentit Standard të nisjes.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.23. LARGIMI STANDARD ME INSTRUMENT

-- Emri --

Largimi standard me instrument

-- Përkufizimi --

Një itinerar nisje për rregullin (IFR) të instrumentit të përcaktuar të fluturimit, që lidh një pikë të rëndësishme, zakonisht në një itinerar ATS, me një pikë tjetër nga ku mund të fillojë një procedurë përafrimi të instrumentit.

-- Përshkrimi --

SHËNIMI 1 Akronimi: SID .

SHËNIMI 2 Përkon me qasjen përfundimtare gjatë fazës së nisjes. Çdo aeroport/heliport mund të ketë pika të ndryshme të rëndësishme lidhëse SID.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» LargimiStandardMeInstrument tek «featureType» ProceduraELidhjes
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

Identifikuesi : CharacterString
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Identifikuesi

-- Përkufizimi --

Identifikues unik i korsisë për pritje

[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.24. PËRBËRJA E SIPËRFAQES

-- Emri --

Përbërja e sipërfaqes

-- Përkufizimi --

Përbërja e sipërfaqes së një aerodromi/fushe helikopterësh.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET

IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për ZonaEPistës, ZonëPritje/Taksi, ZonëQëndrimi, ZonëUlje/Ngritje.

/* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeohapësinor që është një ZonaEPistës, ZonëPritje/Taksi, ZonëQëndrimi, ZonëUlje/Ngritje.*

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» PërbërjaESipërfaqes tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 PërbërjaESipërfaqes : VleratEPërbërjesSëSipërfaqes Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Përbërja e sipërfaqes -- Përkufizimi -- Një kod që tregon përbërjen e sipërfaqes së një aerodromi/heliporti. -- Përkufizimi -- SHEMBUJ Asphalt, beton. [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.25. ZONË PRITJE/TAKSI

-- Emri --

Zonë pritje/taksi

-- Përkufizimi --

Një rrugë e caktuar në një aerodrom/fushë helikopterësh vendosur për rreshtimin e aeroplanëve/helikopterëve dhe synon të ofrojë një lidhje mes njëres pjesë të aerodromit dhe tjetrës.

-- Përshkrimi --

SHËNIM Kjo përfshin linjat e pritjes të avionëve/helikopterëve, korsitë e pritjes të vendqëndrimit të avionëve, korsitë e shpejta të daljes, korsitë ajrore etj.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ZonëPritje/Taksi tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Identifikuesi : CharacterString Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Identifikuesi -- Përkufizimi -- Identifikues unik i korsisë për pritje

ATTRIBUTE
[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.26. ZONË ULJE-NGRITJE

-- Emri --

Zonë ulje-ngritje

-- Përkufizimi --

Një zonë ngarkimi ku një helikopter mund të ulet ose ngrihet.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» ZonëUlje-Ngritje tek «featureType» NyjeAjrore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]

ATTRIBUTE
 Identifikuesi : CharacterString Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- Identifikuesi
-- Përkufizimi -- Identifikues unik i zonës së uljes dhe ngritjes
[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.27. KUFIRI I POSHTËM I LARTËSISË

-- Emri --

Kufiri i poshtëm i lartësisë

-- Përkufizimi --

Lartësia e cila përcakton kufirin më të ulët të një objekti të rrjetit të transportit ajror.

-- Përshkrimi --

SHËNIM Kur aplikohet në një LidhjeRrugeAjrore përkon me Lartësinë më të ulët të sigurt, e cila përcaktohet në mënyrë që të ofrohet siguri në navigim.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për LidhjeERrugësAjrë dhe ZonaEHapësirësAjrë. /* Kjo pronë mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeohapësinor që është një LidhjeERrugësAjrë dhe ZonaEHapësirësAjrë.*/
LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» KufiriIPoshtëmILartësisë tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
Lartësia : Matje Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Lartësia -- Përkufizimi -- Vlera e kufirit të lartësisë [I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.28. KUFIRI I SIPËRM I LARTËSISË

-- Emri --

Kufiri i sipërm i lartësisë

-- Përkufizimi --

Lartësia që përkufizon kufirin e sipërm të një objekti të rrjetit të transportit.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për LidhjeERrugësAjrë dhe ZonaEHapësirësAjrë. /* Kjo pronë mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeohapësinor që është një LidhjeERrugësAjrë dhe ZonaEHapësirësAjrë.*/
LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» KufiriISipërmILartësisë tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE

ATTRIBUTE	
 Lartësia : Matje Shumëllojshmëria: [1]	
-- Emri -- Lartësia	
-- Përkufizimi -- Vlera e kufirit të lartësisë	[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.29. KUFIZIM PËRDORIMI

-- Emri --

Kufizim përdorimi

-- Përkufizimi --

Kufizimet e përdorimit të një objekti të rrjetit ajror.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për RrugëAjrore, LidhjeAjrore, NyjeAjrore dhe ZonëAerodromi /* Kjo pronë mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeopapësinor, i cili është një RrugëAjrore, LidhjeAjrore, NyjeAjrore dhe ZonëAerodromi */

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» KufizimPërdorimi tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE	
 Kufizimi : VleratEKufizimitTëPërdorimit Shumëllojshmëria: [1]	
-- Emri -- Kufizimi	
-- Përkufizimi -- Lloji i kufizimit të përdorimit për një objekt të rrjetit ajror.	[I detyrueshëm: PO]

3.1.2.2.30. VLERAT E KATEGORISË SË AERODROMIT

-- Emri --

Vlerat e kategorisë së Aerodromit

-- Përkufizimi --

Kategoritë e mundshme të aerodromit që lidhen me shtrirjen dhe rëndësinë e shërbimeve të ofruara të trafikut ajror prej tij dhe drejt tij.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
✦ Kombëtar : -- Përkufizimi -- Aerodromi që ofron shërbime të brendshme të trafikut kombëtar ajror.
✦ Rajonal : -- Përkufizimi -- Aerodromi që ofron shërbime të rajonal ajror.
✦ Ndërkombëtar : -- Përkufizimi -- Aerodromi që ofron shërbime të trafikut ndërkombëtar ajror.

3.1.2.2.31. VLERAT E LLOJIT TË AERODROMIT

-- Emri --

Vlerat e llojit të aerodromit.

-- Përkufizimi --

Një kod që specifikon nëse një element i rrjetit ajror është një aerodrom ose një fushë helikopterësh.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
✦ AerodromHeliport : -- Përkufizimi -- Aerodrom me fushë për uljen e helikopterëve.
✦ Aerodrom : -- Përkufizimi -- Vetëm për aerodrom
✦ Heliport :

ATTRIBUTE
-- Përkufizimi -- Vetëm për ulje helikopterësh
 PistëUlje : -- Përkufizimi -- Pistë ulje për mjetet e tjera ajrore

3.1.2.2.32. VLERAT E KLASAVE TË LIDHJEVE

-- Emri --

Vlerat e klasave të lidhjeve.

-- Përkufizimi --

Lloji i itinerarit nga këndvështrimi i navigimit.

- Përshkrimi --

SHËNIM Këto vlera renditin përdorimet e mundshme të një LidhjeRrugoreAjrore.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 Konvencional : -- Përkufizimi -- Itenerar tradicional navigimit: Një itinerar ajror, i cila nuk përdor as Navigimin e Zonës RNAV as navigimin TACAN për shërbimet e trafikut ajror.
 RNAV : -- Përkufizimi -- Një itinerar që përdor Navigimin e Zonës (RNAV) për shërbimet e trafikut ajror. Navigimi i Zonës (RNAV) - një metodë navigimi që lejon mjetet ajrore të operojnë në çfarë do lloj fluturimi brenda kufijve të mbulesës ndihmëse të Stacioneve-Referencë.
 TACAN : -- Përkufizimi -- Një itinerar që përdor Navigimin TACAN për shërbimet e trafikut ajror. Navigimi (TACAN) - një metodë navigimi që lejon mjetet ajrore të operojnë në çfarë do lloj fluturimi brenda mbulesës ndihmëse të Stacioneve-Referencë TACAN (Tactical Air Navigation Beacon)

3.1.2.2.33. VLERAT E LLOJIT TË RRUGËVE AJRORE

-- Emri --

Vlerat e llojit të rrugëve ajrore

-- Përkufizimi --

Klasifikimi i rrugës si rrugë ATS (Linje e Atlantikut Verior).

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ ATS : -- Përkufizimi -- Itinerari ATS sipas përshkrimit në ICAO Aneksi 11.
◆ NAT : -- Përkufizimi -- Traseja e Atlantikut Verior (pjesë e Sistemit të Organizuar të Udhëtimeve).

3.1.2.2.34. VLERAT E LLOJIT TË HAPËSIRËS AJRORE

-- Emri --

Vlerat e llojit të hapësirës ajrore

-- Përkufizimi --

Llojet e njohura të hapësirës ajrore.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ ATZ : Zonë e Trafikut në Aeroport -- Përkufizimi -- Hapësirë ajrore me dimensione të përcaktuara rreth një aeroporti për mbrojtjen e trafikut të aeroportit.
◆ CTA : Hapësirë kontrolluar -- Përkufizimi -- Një hapësirë e kontrolluar ajrore, e cila zgjerohet përpjetë nga një kufi i specifikuar mbi tokë.
◆ CTR : Zonë kontrolli -- Përkufizimi -- Një hapësirë e kontrolluar ajrore, e cila zgjerohet përpjetë nga sipërfaqja e tokës drejt një kufiri të specifikuar të sipërm.
◆ D : Sipërfaqe e rrezikshme -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Zonë rreziku. Hapësirë ajrore me dimensione të përcaktuara brenda së cilës aktivitete të rrezikshme për fluturimin e mjeteve fluturuese mund të ekzistojnë në kohë të veçanta.
🔹 FIR : Rajon i Informacionit të Fluturimit -- Përkufizimi -- Hapësirë ajrore me dimensione të përcaktuara brenda së cilës ofrohet shërbimi i informacionit të fluturimit dhe ai i lajmërimit. Për shembull, mund të përdoret nëse shërbimi ofrohet nga më shumë se një njësi.
🔹 P : Kufizime të përkohshme -- Përkufizimi -- Kufizimet e përkohshme zbatohen për përdorimin e objektit të rrjetit ajror.
🔹 R : Sipërfaqe e kufizuar -- Përkufizimi -- Sipërfaqe e kufizuar. Hapësirë ajrore me dimensione të përcaktuara mbi sipërfaqet e tokës ose ujërat territorialë të një shteti, brenda të cilit kufizohet fluturimi i mjeteve fluturuese në përputhje me kushte të caktuara.
🔹 TMA : Sipërfaqe e kontrollit terminal -- Përkufizimi -- Sipërfaqja e kontrollit zakonisht vendosur në bashkërrjedhjen e itinerareve ATS në afërsi të një ose më shumë aerodromeve madhore. Kryesisht përdorur në Europë sipas konceptit Përdorim Fleksibël i Hapësirës Ajrore.
🔹 UIR : Rajon i Epërm i Informacionit të Fluturimit -- Përkufizimi -- Hapësirë e epërme ajrore me dimensione të përcaktuara brenda së cilës ofrohet shërbimi i informacionit të fluturimit dhe ai i lajmërimit. Çdo shtet përcakton përkufizimin e vet për hapësirën e epërme ajrore.

3.1.2.2.35. VLERAT E KUFIZIMIT TË PËRDORIMIT

-- Emri --

Vlerat e kufizimit të përdorimit

-- **Përkufizimi** --

Kufizimet e përdorimit për një objekt të rrjetit ajror.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
🔹 PërdorimUshtarak : -- Përkufizimi -- Objekti i rrjetit ajror është ekskluzivisht i rezervuar për përdorim ushtarak.

ATTRIBUTE
✦ KufizimeTëPërkohshme : -- Përkufizimi -- Kufizimet e përkohshme zbatohen për përdorimin e objektit të rrjetit ajror.

3.1.2.2.36. VLERAT E PAJISJEVE NDIHMËSE

--Emri --

Vlerat e pajisjeve ndihmëse

-- Përkufizimi --

Llojet e shërbimeve të ndihmës për navigim.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
✦ ILS : -- Përkufizimi -- Sistemi i instrumentit për ulje.
✦ ILS-DME : -- Përkufizimi -- ILS me DME të përcaktuar.
✦ LOC : -- Përkufizimi -- Lokalizues.
✦ LOC-DME : -- Përkufizimi -- LOC dhe DME të përcaktuar.
✦ MKR : -- Përkufizimi -- Sinjal shënuesi.
✦ MLS : -- Përkufizimi -- Sistem Mikrovalësh për Ulje.

ATTRIBUTE
✦ MLS-DME : -- Përkufizimi -- MLS me DME të përcaktuar.
✦ NDB : -- Përkufizimi -- Sinjal Radioje Jo Drejtues
✦ NDB-DME : -- Përkufizimi -- NDB dhe DME të përcaktuar
✦ TACAN : -- Përkufizimi -- Sinjal i Navigimit Taktik Ajror.
✦ TLS : -- Përkufizimi -- Sistem Transmetuesi për Ulje.
✦ VOR : -- Përkufizimi -- Rreze Radioje VHF me Shumë Drejtime.
✦ VOR-DME : -- Përkufizimi -- VOR dhe DME të përcaktuar.
✦ VORTAC : -- Përkufizimi -- VOR dhe TACAN të përcaktuar.
✦ DME : -- Përkufizimi -- Pajisje për matjen e distancës.
✦ NDB-MKR :

ATTRIBUTE
-- Përkufizimi -- Sinjal Radioje Jo Drejtues dhe Sinjal Shënuesi.

3.1.2.2.37. VLERAT E QËLLIMIT TË PIKËS

-- Emri --

Vlerat e qëllimit të pikave

-- Përkufizimi --

Roli i pikës së boshtit qendror të pistës.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 Fund : -- Përkufizimi -- Fund fizik i një drejtimi në pistë.
 Mes : -- Përkufizimi -- Pika e mesit të pistës.
 Fillim : -- Përkufizimi -- Fillimi fizik i një drejtimi në pistë.
 Pragu : -- Përkufizimi -- Fillimi i asaj pjese të pistës që përdoret për ulje.

3.1.2.2.38. VLERAT E TIPIT TË PISTËS

-- Emri --

Vlera e tipit të pistës

-- Përkufizimi --

Një kod që bën një dallim mes pistave për aeroplanët dhe FATO për helikopterët.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 Pistë : -- Përkufizimi -- Pistë për aeroplanë.
 FATO-ZAFN : Zona e Afrimit Final dhe Ngritjes për mjetet ajrore. -- Përkufizimi -- Një kod që bën një dallim mes pistave për aeroplanët dhe FATO për helikopterët.

3.1.2.2.39. VLERAT E PËRBËRJES SË SIPËRFAQES

-- Emri --

Vlerat e përbërjes së sipërfaqes.

-- Përkufizimi --

Një kod që tregon përbërjen e një sipërfaqeje

-- Përshkrimi--

SHEMBUJ Asphalt, beton.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 Asphalt : -- Përkufizimi -- Sipërfaqe e mbuluar me shtresë asfalti.
 Beton : -- Përkufizimi -- Sipërfaqe e mbuluar me shtresë betoni.
 Bar : -- Përkufizimi -- Sipërfaqe e përbësë nga një shtresë bari

3.1.3. PËRSHKRIMI I NËNTEMËS –RRJETI I TRANSPORTIT HEKURUDHOR

Skema e aplikimit të Rrjeteve të Transportit Hekurudhor (Skema Hekurudhore) përdor një lidhje dhe strukturë nyjash për të përfaqësuar një sistem hekurudhor, i cili përdoret për transportim në formën e një rrjeti linear. Skema Hekurudhore trashëgon kategori nga Skema e Përbashkët e Transportit dhe po ashtu krijon kategoritë e veta për të përshkruar karakteristikat e rrjetit hekurudhor siç është pronësia dhe kufizimet, që mund të zbatohen për të gjitha pjesët e elementit të rrjetit ose nën pjesët që mund të përshkruhen duke përdorur referimin linear.

Aspektet kryesore të modeluara për elementët e rrjetit të transportit hekurudhor janë:

- Gjeohapësinor. Përfaqësimi gjeometrik (pikë, linjë dhe sipërfaqe (topografike)) i elementëve të ndryshme që janë pjesë e një rrjeti. Në mënyrë tipike, rrjeti trajtohet si një rrjet elementësh lineare të lidhura (lidhje) me pika opsionale (nyje) në fund të linjave (në kryqëzime, fund rrugësh etj.). Gjithashtu, objektet reale me një funksion në një rrjet mund të përfaqësohen në grupin e të dhënave. Lidhja në rrjet brenda rrjetit hekurudhor është thelbësore, por mes elementëve në rrjete të tjera është një aspekt opsional gjeohapësinor.
- Kohor. Të gjitha elementët në një rrjet mund të kenë një vlefshmëri kohore (d.m.th. përshkrimi i kohës se kur ekziston elementi i rrjetit në botën reale) si dhe informacione se kur janë futur të dhënat, janë modifikuar apo fshirë në grupin e të dhënave.
- Tematik. Skema Hekurudhore mund të shfaqet në mënyrë tematike përmes një sërë atributesh brenda specifikimit siç është AutoritetiPërgjegjës ose LinjëHekurudhore.

Në mënyrë skematike mëposhtë paraqiten elementët përbërës të ‘Rrjeti i Transportit Hekurudhor’:

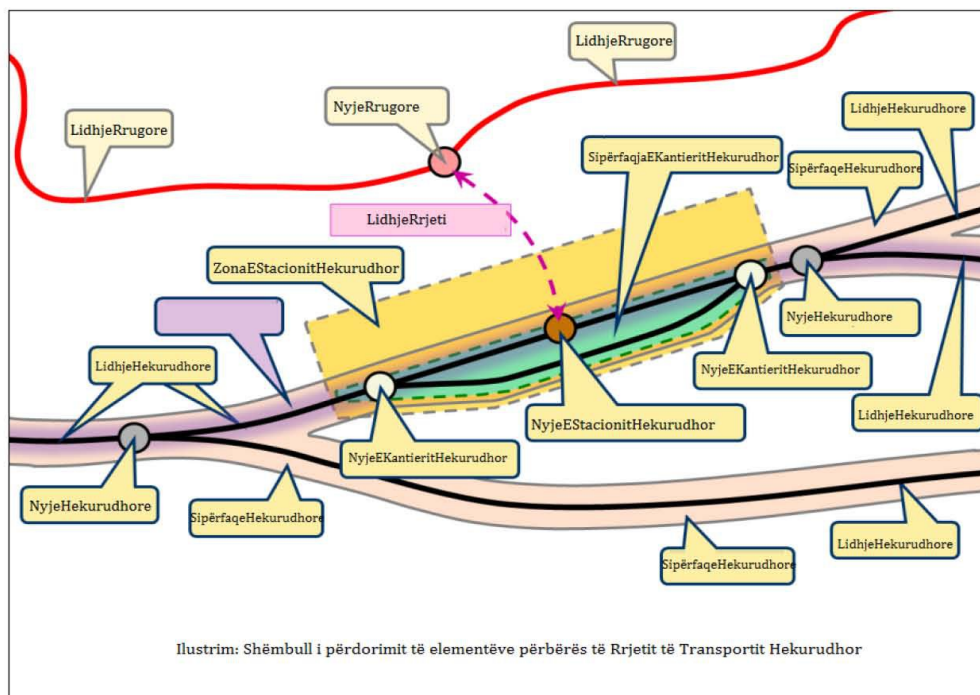


Figure 22: Elementët përbërës të nëntemës ‘Rrjeti i Transportit Hekurudhor’

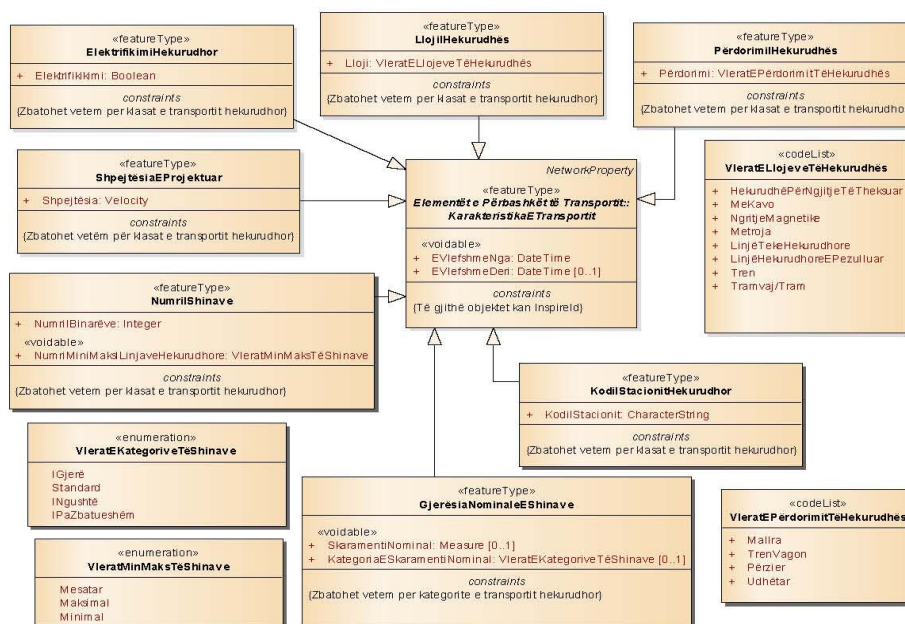


Figure 24: Rrjeti i Transportit Hekurudhor

3.1.3.1.3. RRJETIT I TRANSPORTIT HEKURUDHOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEHAPËSINORE - KARAKTERISTIKAT E TRANSPORTIT - DIAGRAM

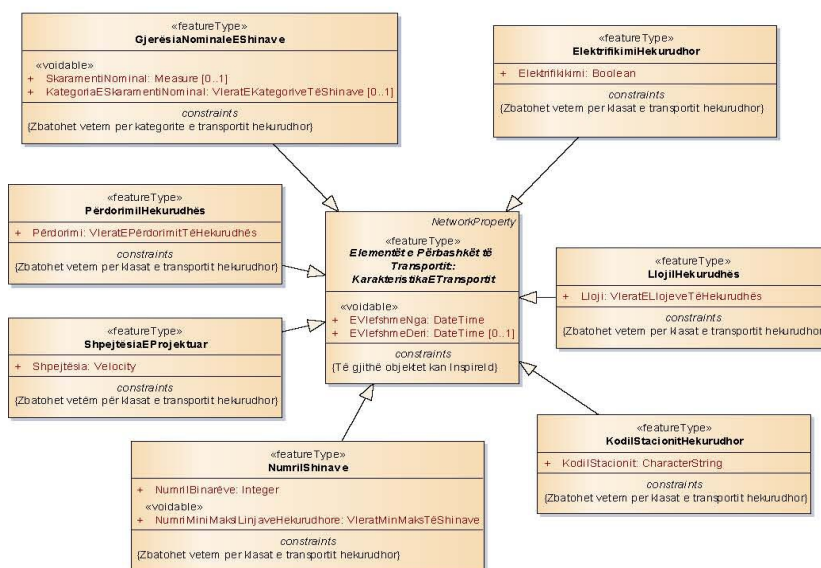


Figure 25: Rrjetit i Transportit Hekurudhor : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Karakteristikat e Transportit

3.1.3.1.4. RRJETI I TRANSPORTIT HEKURUDHOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPAPËSINORE - LIDHJET, NYJET DHE ZONAT – DIAGRAM

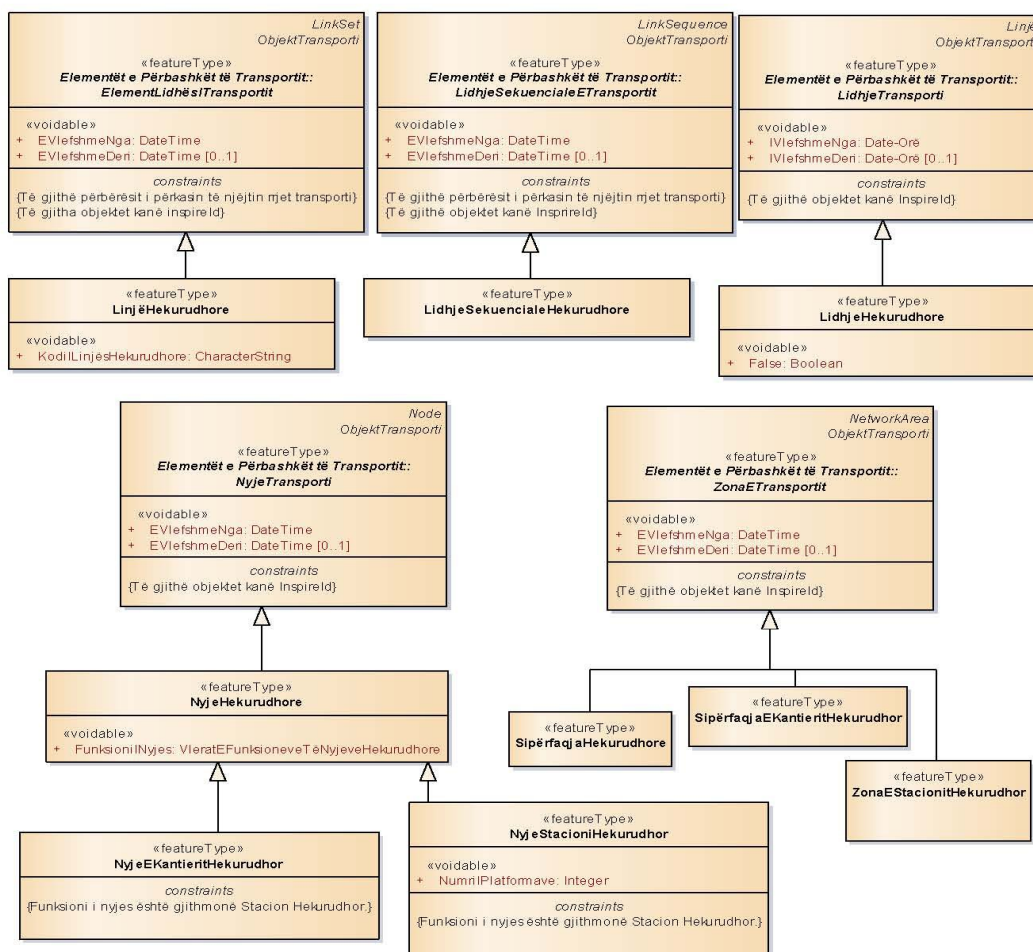


Figure 26: Rrjeti i Transportit Hekurudhor : Llojet e objekteve gjeopapësinore - Lidhjet, Nyjet dhe Zonat

3.1.3.1.5. RRJETI I TRANSPORTIT HEKURUDHOR : NUMËRTIMET DHE KODLISTAT - DIAGRAM

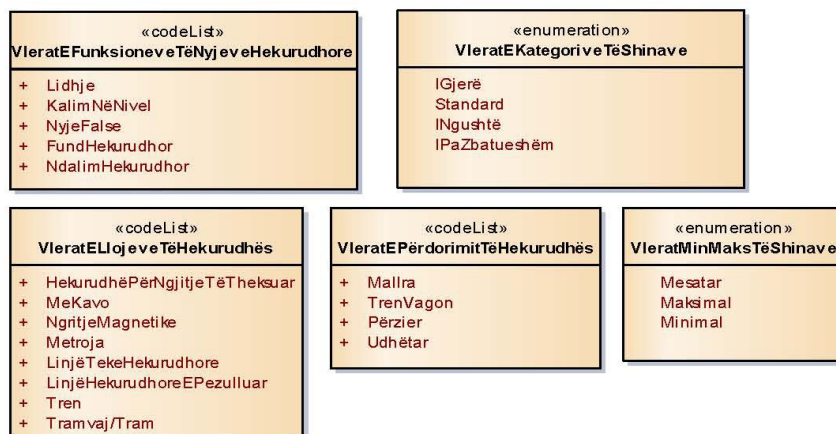


Figure 27: Rrjeti i Transportit Hekurudhor : Numërtimet dhe Kod listat

3.1.3.1.6. RRJETI I TRANSPORTIT HEKURUDHOR : PAMJA E PËRGJITHSHME - DIAGRAM

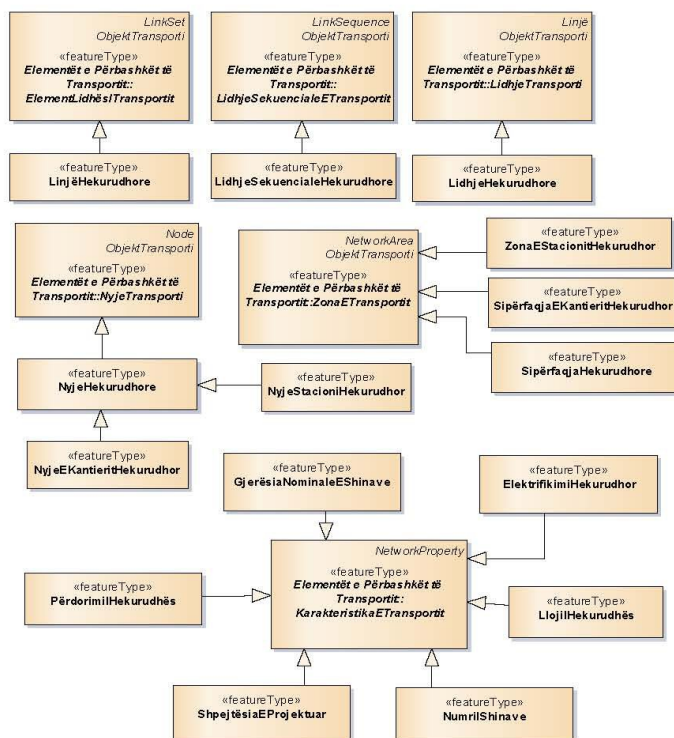


Figure 28: Rrjeti i Transportit Hekurudhor : Pamja e përgjithshme

3.1.3.2. KATALOGU I TIPOLOGJISË

3.1.3.2.1. SHPEJTËSIA E PROJEKTUAR

-- Emri --

Shpejtësi e projektuar

-- Përkufizimi --

Specifikimi i shpejtësisë maksimale për të cilën është projektuar linja hekurudhore.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për klasat e transportit hekurudhor /* Ky aset mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit hekurudhor. */
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» ShpejtësiaEProjektuar tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Shpejtësia : VleraEShpejtësisë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Shpejtësia - Përkufizimi -- Specifikimi i shpejtësisë maksimale për të cilën është projektuar linja hekurudhore.. [I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.2. GJERËSIA NOMINALE E SHINAVE

-- Emri --

Gjerësia nominale e shinave.

-- Përkufizimi --

Distanca (largësia) nominale mes dy binarëve të jashtëm të një hekurudhe.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
☛ IPandryshueshëm Zbatohet vetem per kategorite e transportit hekurudhor /* Ky aset mundet të shoqerohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e rrjetit te transportit hekurudhor. */
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» GjerësiaNominaleEShinave tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
☛ SkaramentiNominal : Matje Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Skaramenti nominal -- Përkufizimi -- Një vlerë e vetme që identifikon skartamentin (gjerësinë e shinave). [I detyrueshëm: PO]
☛ KategoriaESkaramentiNominal : VleratEKategoriveTëShinave Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Kategoria e skaramentit nominal -- Përkufizimi -- Sigurimi i skartamentit të një vijë hekurudhore si kategori e përzier në lidhje me skartamentin standard European nominal. [I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.3. NUMRI I SHINAVE

-- Emri --

Numri i shinave

-- Përkufizimi --

Numri i shinave për një gjatësi hekurudhe.

-- Përshkrimi --

Kjo varet nga rezolucioni i të dhënave.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET

 IPandryshueshëm Zbatohet vetem per klasat e transportit hekurudhor.

/* Ky aset mundet vetem te shoqerohet me nje objekt gjeohapsinor qe eshte pjese e rrjetit te transportit hekurudhor
*/

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME

 Gjeneralizim nga «featureType» NumriIShinave tek «featureType» KarakteristikaETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

 NumriMiniMaksILinjaveHekurudhore : VleratMinMaksTëShinave
Shumëllojshmëria: [1]

--Emri --

Numri minimal/maksimal i linjave hekurudhore

-- Përkufizimi --

Tregon nëse numri i linjave hekurudhore llogaritet si vlerë minimale ose vlerë maksimale.

-- Përshkrimi --

SHËNIM Ky atribut vlen vetëm kur vlera në numrin e vijave hekurudhore nuk është një vlerë e saktë.

[I detyrueshëm: PO]

 NumriIBinarëve : Integer
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Numri i binareve

-- Përkufizimi--

Numri i binareve i paraqitur.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.4. SIPËRFAQJA HEKURUDHORE

-- Emri --

Sipërfaqja hekurudhore.

-- Përkufizimi --

Sipërfaqe e zënë nga një shinë(binari) hekurudhë, përfshirë balastin.

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» SipërfaqjaHekurudhore tek «featureType» ZonaETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.3.2.5. ELEKTRIFIKIMI HEKURUDHOR

-- Emri --

Elektrifikimi hekurudhor.

-- Përkufizimi --

Tregon nëse hekurudha ofrohet një sistem elektrik për të mundësuar lëvizjen e mjeteve.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET

IPandryshueshëm Zbatohet vetem për klasat e transportit hekurudhor

/* .Ky aset mundet vetem të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e rrjetit të transportit hekurudhor. */

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» ElektrifikimiHekurudhor tek «featureType» KarakteristikaETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

Elektrifikikimi : Boolean
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Elektrifikimi

-- Përkufizim --

Tregon nëse hekurudha përftohet (funksionon) me sistem elektrik ndaj mjeteve me energji elektrike që lëvizin përgjatë saj.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.6. LINJË HEKURUDHORE

-- Emri --

Linjë hekurudhore

-- Përkufizimi --

Një koleksion përkimesh të lidhjes hekurudhore dhe/ose lidhjeve individuale hekurudhore që karakterizohen nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristika.

-- Përshkrimi --

SHËMBULL - Linja hekurudhore të karakterizuara nga një kod specifik identifikimi dhe që përdoret nga kompani hekurudhore ose hekurudha për turistë, identifikuar nga një emër specifik.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LinjëHekurudhore tek «featureType» ElementLidhësiTransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 KodiILinjësHekurudhore : CharacterString Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- Kodi i linjës hekurudhore
-- Përkufizimi -- Një kod i caktuar ndaj një vijë hekurudhore e cila është unike brenda shtetit anëtar.
[I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.7. LIDHJE HEKURUDHORE**-- Emri --**

Lidhje hekurudhore

-- Përkufizimi --

Një objekt linear gjeohapësinor që përshkruan gjeometrinë dhe lidhjen e një rrjeti hekurudhor mes dy pikash në rrjet.

-- Përshkrimi --

SHËNIM Lidhjet hekurudhore mund të përdoren për të përfaqësuar linja hekurudhore me një ose shumë shina.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeHekurudhore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 False : Boolean Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- False
-- Përkufizim -- Lidhja hekurudhore nuk paraqet një linjë reale dhe ekzistuese hekurudhore por një trajektore false.

ATTRIBUTE
-- Përshkrim-- Shembull: Një trajektore false për të lidhur bashkimet hekurudhore përgjatë një kthese. [I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.8. LIDHJE SEKUENCIALE HEKURUDHORE

-- Emri --

Lidhje sekuenciale hekurudhore.

-- Përkufizimi --

Një objekt linear gjeohapësinor (pikë) i përbërë nga një grup i renditur i lidhjeve hekurudhore, i cili paraqet një itinerar të vazhdueshëm në rrjetin hekurudhor pa ndonjë degë. Elementi ka një fillim dhe fund të përcaktuar dhe çdo pozicion në përkimin e lidhjes hekurudhore është i identifikueshëm me njërin nga parametrat siç është gjatësia. Ai përshkruan një element të rrjetit hekurudhor, karakterizuar nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristika.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeHekurudhore tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.3.2.9. NYJE HEKURUDHORE

-- Emri --

Nyje hekurudhore

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor, i cili përfaqëson një pikë të rëndësishme përgjatë një rrjeti hekurudhor ose përcakton një ndërprerje të shinave hekurudhore të përdorura për të përshkruar lidhjen e tyre.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeHekurudhore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
→ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeEKantieritHekurudhor tek «featureType» NyjeHekurudhore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME

→ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeStacioniHekurudhor tek «featureType» NyjeHekurudhore
 [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

🔹 FunksioniNyjes : VleratEFunksioneveTëNyjeveHekurudhore
 Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --
 Funksioni i nyjes

-- Përkufizim --
 Funksioni i nyjës hekurudhore brenda një rrjeti hekurudhor.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.10. ZONA E STACIONIT HEKURUDHOR

-- Emri --
 Zona e stacionit hekurudhor.

-- Përkufizimi --
 Një objekt gjeohapësinor (sipërfaqe), i cili përfaqëson kufijtë topologjikë të objekteve të një stacioni hekurudhor (ndërtesa, kantierë hekurudhe, instalime dhe pajisje).

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEStacionitHekurudhor tek «featureType» ZonaETransportit
 [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.3.2.11. KODI I STACIONIT HEKURUDHOR

-- Emri --
 Kodi i stacionit hekurudhor.

-- Përkufizimi --
 Kod unik i caktuar për një stacion hekurudhor.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
IPandryshueshëm Zbatohet vetem per klasat e transportit hekurudhor. /* Ky aset mundet vetem te shoqerohet me nje objekt gjeohapësinor qe eshte pjese e rrjetit të transportit hekurudhor.*/
LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» KodiIStacionitHekurudhor tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
KodiIStacionit : CharacterString Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Kodi i stacionit -- Përkufizim -- Një kod unik i caktuar për një stacion hekurudhor. [I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.12. NYJE STACIONI HEKURUDHOR

-- Emri --

Nyje stacioni hekurudhor.

-- Përkufizimi --

Një nyje hekurudhore e cila përfaqëson vendndodhjen e një stacioni hekurudhor në një rrjet.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
IPandryshueshëm Funksioni i nyjes është gjithmonë Stacion Hekurudhor. /*Për një nyje stacioni hekurudhor vlera e atributit Funksioni i Nyjes duhet te jetë gjithmone StacionHekurudhor */
LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeStacioniHekurudhor tek «featureType» NyjeHekurudhore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE

ATTRIBUTE
NumriIPlatformave : Integer Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Numri i platformave (peroneve) -- Përkufizim -- Një vlerë që tregon nr. e platformave apo peroneve hekurudhore në disponim në një stacion hekurudhor. [I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.13. LLOJI I HEKURUDHËS

-- Emri --

Lloji i hekurudhës.

-- Përkufizimi --

Lloji i transportit hekurudhor për të cilën është projektuar linja.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
IPandryshueshëm Zbatohet vetem per klasat e transportit hekurudhor /* Ky aset mundet vetem te shoqerohet me nje objekt gjeohapësinor qe eshte pjese e rrjetit të transportit hekurudhor. */

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» LlojiHekurudhës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
Lloji : VleratELlojeveTëHekurudhës Shumëllojshmëria: [1] -- Përkufizim -- Lloji i transportit hekurudhor për të cilat është projektuar linja hekurudhore. [I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.14. PËRDORIMI I HEKURUDHËS

-- Emri --

Përdorimi i hekurudhës.

-- Përkufizimi --

Përdorimi aktual i hekurudhës.

<i>Tipi i elementit - FeatureType</i> KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetem per klasat e transportit hekurudhor /*Ky aset mundet vetem te shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e rrjetit të transportit hekurudhor*/
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» PërdorimiIHekurudhës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 Përdorimi : VleratEPërdorimitTëHekurudhës Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Përdorimi -- Përkufizim -- Përdorimi aktual i linjës hekurudhore. [I detyrueshëm: PO]

3.1.3.2.15. SIPËRFAQJA E KANTIERIT HEKURUDHOR

-- **Emri** --

Sipërfaqja e kantierit hekurudhor

-- **Përkufizimi** --

Një objekt gjeohapësinor (sipërfaqe) i cili përdoret për të përfaqësuar kufijtë topologjikë të një kantieri hekurudhor. Kantieri hekurudhor: Një sipërfaqe e kryqëzuar nga një numër shinash paralele (zakonisht më shumë se dy) të ndërlidhura mes tyre, të cilat përdoren për të ndaluar trenat në mënyrë që të ngarkojnë / shkarkojnë mallra pa ndërprerë trafikun si linjë kryesore hekurudhore.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» SipërfaqjaEKantieritHekurudhor tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.3.2.16. NYJE E KANTIERIT HEKURUDHOR

-- **Emri** --

Nyja e kantierit hekurudhor.

-- **Përkufizimi** --

Një nyje hekurudhore e cila ndodhet brenda një zone të kantierit hekurudhor.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Funksioni i nyjes është gjithmonë Stacion Hekurudhor. / * Për një nyje kantieri hekurudhor vlera e atributit Funksioni i Nyjes duhet të jetë gjithmonë StacionHekurudhor. */
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» NyjeEKantieritHekurudhor tek «featureType» NyjeHekurudhore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]

3.1.3.2.17. VLERAT E FUNKSIONEVE TË NYJEVE HEKURUDHORE**-- Emri --**

Vlerat e funksioneve të nyjeve hekurudhore.

-- Përkufizimi --

Funksionet e mundshme të një nyje hekurudhore brenda rrjetit hekurudhor.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 Lidhje : -- Përkufizim -- Një nyje hekurudhore, ku rrjeti hekurudhor të ketë një mekanizëm që përbëhet nga një hekurudhë me dy shina të luajtshme dhe lidhjet e nevojshme, të cilat lejojnë mjetet të kthehen nga një linjë në një linjë tjetër.
 KalimNëNivel : -- Përkufizim -- Një nyje hekurudhore, ku rrjeti hekurudhor është një kryqëzim për të kaluar nga një rrugë në të njëjtin nivel me hekurudhën.
 NyjeFalse : -- Përkufizim -- Një nyje hekurudhore e cila përfaqëson një pikë ku një ose më shumë attribute të lidhjeve hekurudhore të lidhura me të e ndryshojnë vlerën e tyre, ose një pikë e nevojshme për të përshkruar gjeometrinë e rrjetit.
 FundHekurudhor : -- Përkufizim -- Një nyje hekurudhore ku hekurudha fillon ose mbaron. Rrjeti hekurudhor është ndërprerë në këtë pikë.

ATTRIBUTE
◆ NdalimHekurudhor : -- Përkufizim -- Një vend në rrjetin hekurudhor, ku trenat ndalojnë për të ngarkuar / shkarkuar ngarkesat ose për të lejuar pasagjerët të hipin në tren dhe zbresin nga treni.

3.1.3.2.18. VLERAT E LLOJEVE TË HEKURUDHËS

-- Emri --

Vlerat e llojeve të hekurudhës

-- **Përkufizimi** --

Llojet e mundshme të transportit hekurudhor.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ HekurudhëPërNgjitjeTëTheksuar : -- Përkufizimi -- Një transport hekurudhor i cili i lejon mjetet për të vepruar në pjerrësi, i përbërë nga një hekurudhë e pajisur me një hekurudhë me mbështetje të dhëmbëzuar (zakonisht mes binarëve të drejtimit), ku mjetet janë të pajisura me një ose më shumë rrota me hallka me dhëmbë apo ingranazhet që ndërthuren me këtë hekurudhë. -- Përshkrimi-- Sinonimet: Hekurudhe për ngjitje të theksuar
◆ MeKavo : -- Përkufizimi -- Një transport hekurudhor i përbërë nga një kablo e bashkangjitur në një mjet në binarët e hekurt që i lëviz ato lart dhe poshtë në një pjerrësi shumë të madhe, ku është e mundur ngjitja dhe mjetet zbresin në balancimin me njëri-tjetrin. -- Përshkrimi-- Sinonimet: vijë e hekurt me kabull, ngjitje, vijë e hekurt në ngjitje, mjet në ngjitje apo vijë e hekurt në terren solid.
◆ NgritjeMagnetike : -- Përkufizim -- Një transport hekurudhor i bazuar në një hekurudhë të vetme e cila vepron si udhëheqëse e mjetit dhe që të mbështesë atë me anë të një mekanizmi ngritje magnetike.
◆ Metro : -- Përkufizim --

ATTRIBUTE
Një sistem urban transporti hekurudhor që përdoret në zonat e mëdha urbane, i cili udhëton në një udhë (vijë) të veçantë nga sistemet e tjera të transportit, zakonisht është mundësuar me tërheqje elektrike dhe në disa raste shkon nën tokë (metro). -- Përshkrimi -- Sinonimet: metro, transport i nëndheshëm.
 LinjëTekeHekurudhore : -- Përkufizim -- Një transport hekurudhor i bazuar në një vijë hekurudhore të vetme e cila vepron si e tillë (linjë hekurudhore) ose si mbështetje e saj e vetme dhe udhëheqëse për lëvizjen (e mjetit/trenit).
 LinjëHekurudhoreEPezulluar : -- Përkufizim -- Një transport hekurudhor është bazuar në një vijë hekurudhore të vetme, duke vepruar ose si mbështetje dhe udhëheqëse e lëvizjes, nga e cila një mjet është pezulluar për të lëvizur përgjatë hekurudhës.
 Tren : -- Përkufizim -- Një transport hekurudhor zakonisht është i përbërë nga dy shina paralele në të cilën një mjet me motor apo njësi tërheqëse e trenit (lokomotiva) tërheq një seri të lidhur të mjeteve që ata të lëvizin përgjatë vijës hekurudhore, në mënyrë për të transportuar mallra ose udhëtarë nga një destinacion në tjetrin.
 Tramvaj/Tram : -- Përkufizim -- Një sistem në vija të hekurta i përdorshëm në zonat urbane, i cili shpesh rrugëton në nivel të rrugës, duke ndarë hapësirën rrugore me trafikun për mjete të motorizuara dhe udhëtarët. Tramvajet zakonisht janë me furnizim me energji elektrike.

3.1.3.2.19. VLERAT E PËRDORIMIT TË HEKURUDHËS

-- **Emri** --

Vlerat e përdorimit të hekurudhës

-- **Përkufizimi** --

Përdorimet e mundshme të hekurudhave.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE

ATTRIBUTE
 Mallra : -- Përkufizim -- Përdorimi i hekurudhës është ekskluzivisht për transportin e mallrave.
 TrenVagon : -- Përkufizim -- Përdorimi i hekurudhës është ekskluzivisht për të përdorur transport me tren-vagon të shpejtë.
 Përzier : -- Përkufizim -- Përdorimi i hekurudhës është i përzier. Përdoret për transportin e udhëtareve dhe mallrave.
 Udhëtar : -- Përkufizim -- Përdorimi i hekurudhës është ekskluzivisht për transportin e udhëtareve me hekurudhë.

3.1.3.2.20. VLERAT MIN/MAKS TË SHINAVE

-- Emri --

Vlerat minimale maksimale të shinave (binarëve)

-- Përkufizimi --

Vlerat që tregojnë nëse numri i shinave (binarëve) numërohet si numër maksimal, minimal ose mesatar.

Tipi i elementit - Enumeration

ATTRIBUTE
 Mesatar : -- Përkufizim -- Numri i vijave hekurudhore është vlera mesatare për një pjesë të caktuar të rrjetit hekurudhor.
 Maksimal : -- Përkufizim -- Numri i linjave është vlera maksimale për një pjesë të caktuar të rrjetit hekurudhor.
 Minimal : - Përkufizim -- Numri i linjave hekurudhore është vlera minimale për një pjesë të dhënë të rrjetit hekurudhor.

3.1.3.2.21. VLERAT E KATEGORIVE TË SHINAVE

-- Emri --

Vlerat e kategorive të shinave.

-- Përkufizimi --

Kategoritë e mundshme të hekurudhave lidhur me largësinë (gjerësinë) nominale të shinës.

Tipi i elementit - Enumeration

ATTRIBUTE
IGjerë : -- Përkufizimi -- Aseti i skartamentit nominal të vijës hekurudhore është më i gjerë sesa skartamenti (gjerësia) standarde.
Standard : -- Përkufizimi -- Aseti i skartamentit nominal të vijës hekurudhore është i barasvlershëm me standardin europian (1435 milimetra)
INGushtë : -- Përkufizimi -- Aseti i skartamentit nominal të vijës hekurudhore është më i ngushtë sesa skartamenti standard.
IPaZbatueshëm : - Përkufizim -- Përkufizimi i një asemi të skartamentit nominal hekurudhor nuk është i aplikueshëm për llojin e transportit hekurudhor. -- Përshkrim-- SHEMBULL Linjë teke.

3.1.4. PËRSHKRIMI I NËNTEMËS – RRJETI I TRANSPORTIT KABLLOR

Skema e aplikimit të Rrjeteve të Transportit Kabllor (Skema Kabllore) përdor një lidhje dhe strukturë nyjash për të përfaqësuar një sistem kabllor, i cili përdoret për transportimin e automjeteve në formën e një rrjeti linear. Ajo mund të luajë një rol të rëndësishëm veçanërisht në zonat e izoluara që nuk kanë asnjë akses apo kanë akses të vështirë me atë të llojeve të tjera të transportit (p.sh. zonat malore). Skema Kabllore trashëgon kategori nga skema e aplikimit të Elementëve të Transportit të Përbashkët, përfshirë mundësinë për të krijuar kategori për të përshkruar karakteristika të rrjetit kabllor dhe kufizime që mund të zbatohen për të gjitha pjesët e elementit të rrjetit ose nën pjesët e tij, të cilat mund të përshkruhen duke përdorur referimin linear. Ky lloj rrjeti është i modeluar në një mënyrë bazë të specifikimit.

Aspektet kryesore të modeluara për elementët e rrjetit të transportit kabllor janë:

- Gjeohapësinor. Përfaqësimi gjeometrik (pikë dhe linjë) i elementëve të ndryshme që janë pjesë e një rrjeti. Në mënyrë tipike, rrjeti trajtohet si një rrjet elementësh lineare të lidhura (lidhje) me pika (nyje) në fund të linjave (në kryqëzime, në fund të sistemit kabllor etj.). Gjithashtu, objektet reale me një funksion në një rrjet mund të përfaqësohen në grupin e të dhënave. Lidhja në rrjet brenda rrjetit kabllor është thelbësore, por mes elementëve në rrjete të tjera është një aspekt opsional gjeohapësinor.
- Kohor. Të gjitha elementët në një rrjet mund të kenë një vlefshmëri kohore (d.m.th. përshkrimi i kohës se kur ekziston elementi i rrjetit në botën reale) si dhe informacione se kur janë futur të dhënat, janë modifikuar apo fshirë në grupin e të dhënave.
- Tematik. Skema Kabllore mund të pasurohet në mënyrë tematike përmes përdorimit të Karakteristikave të Transportit sipas përcaktimit në skemën e aplikimit të Elementëve të Transportit të Përbashkët.

Në mënyrë skematike mëposhtë paraqiten elementët përbërës të 'Rrjeti i Transportit Kabllor':

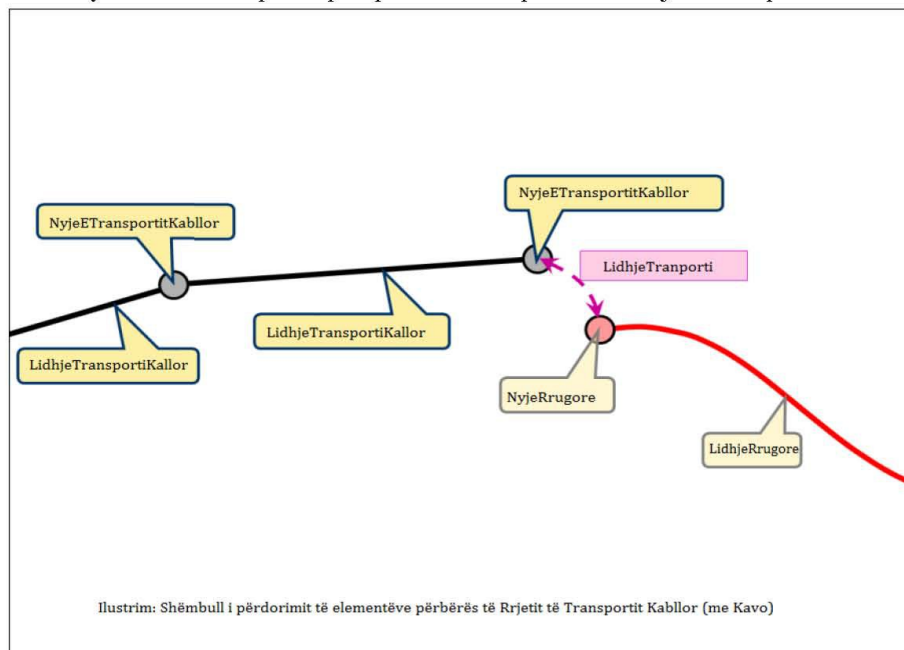


Figure 29: Elementët përbërës të nën temës 'Rrjeti i Transportit Kabllor'

3.1.4.1. DIAGRAMA UML

3.1.4.1.1. KLASAT E JASHTME - DIAGRAM

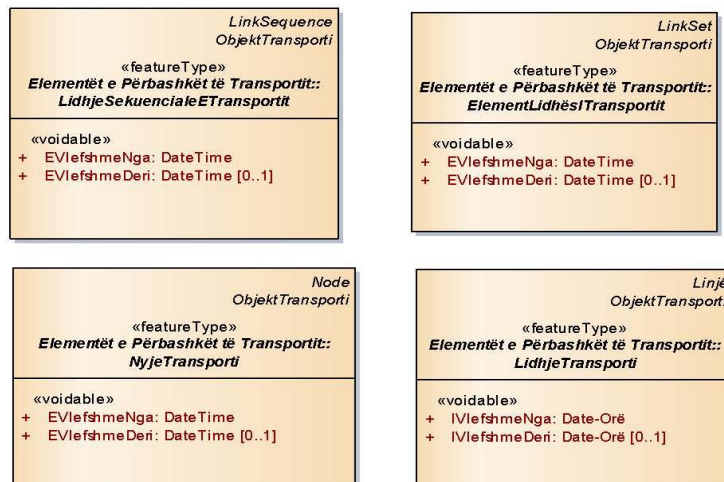


Figure 30: Klasat e jashtme

3.1.4.1.2. RRJETI I TRANSPORTIT KABLLOR (ME KAVO): NUMËRTIMET DHE KODLISTAT - DIAGRAM



Figure 31: Rrjeti i Transportit Kabllor (Me Kavo): Numërtimet dhe Kod listat

3.1.4.1.3. RRJETI I TRANSPORTIT KABLLOR (ME KAVO): LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPËSINORE - DIAGRAM

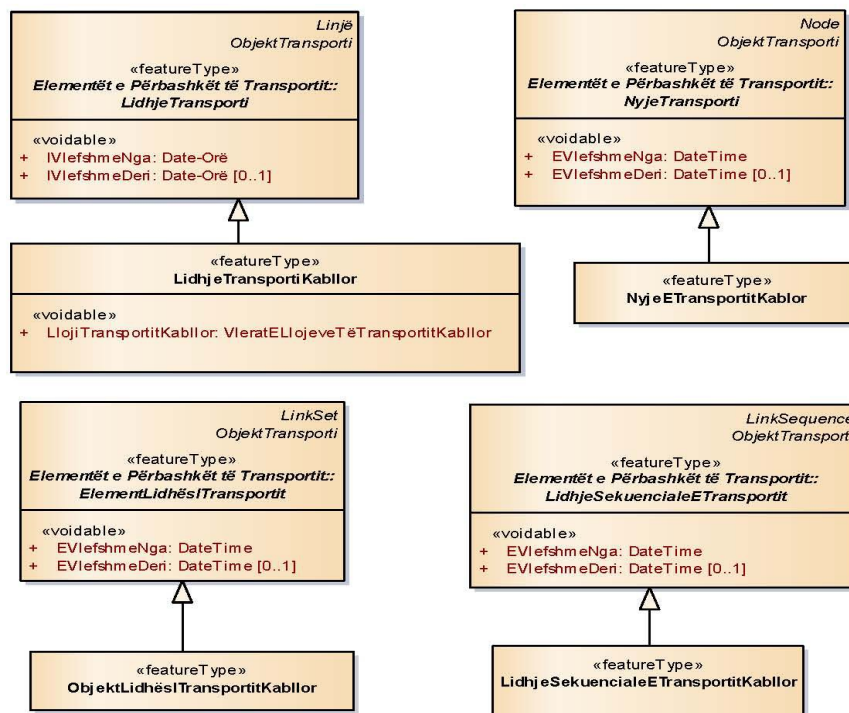


Figure 32: Rrjeti i Transportit Kabllor (Me Kavo): Llojet e objekteve gjeopësinore

3.1.4.1.4. RRJETI I TRANSPORTIT KABLLOR (ME KAVO): PAMJA E PËRGJITHSHME - DIAGRAM

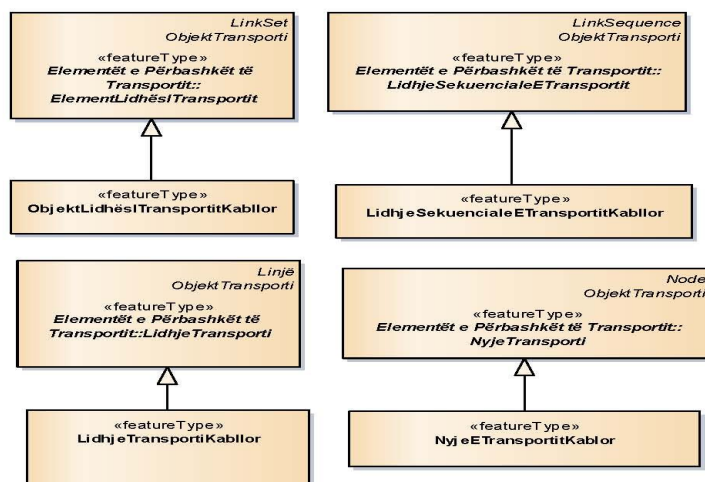


Figure 33: Rrjeti i Transportit Kabllor (Me Kavo): Pamja e përgjithshme

3.1.4.2. KATALOGU I TIPOLOGJISË

3.1.4.2.1. LIDHJE TRANSPORTI KABLLOR

-- Emri --

Lidhje transporti kabllor.

-- Përkufizimi --

Një objekt linear gjeohapsinor që përshkruan gjeometrinë dhe lidhjen e një rrjeti kabllor mes dy pikash në rrjet të transportit kabllor.

-- Përshkrimi --

Transporti kabllor është një formë transporti bazuar në një kablo të varur normalisht nga një grup kullash të njëpasnjëshme.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeTransportiKabllor tek «featureType» LidhjeTransporti
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

◆ LlojiTransportitKabllor : VleratELlojeveTëTransportitKabllor
Shumëllojshmëria: [1]

-- Emri --

Lloji i transportit kabllor.

-- Përkufizimi --

Lloji i një transporti kabllor.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.4.2.2. LIDHJE SEKUENCIALE E TRANSPORTIT KABLLOR

-- Emri --

Lidhje sekuenciale e transportit kabllor.

-- Përkufizimi --

Një grup i renditur i lidhjeve të transportit kabllor që karakterizohen nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristika.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeETransportitKabllor tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.4.2.3. OBJEKT LIDHËS I TRANSPORTIT KABLLOR

-- Emri --

Objekt lidhës i transportit kabllor.

-- Përkufizimi --

Një grup lidhjesh sekuenciale kabllore dhe/ose lidhjesh individuale, që kanë një funksion specifik ose domethënës në një rrjet transporti kabllor.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME	
 Gjeneralizim nga «featureType» ObjektLidhësITransportitKabllor tek «featureType» ElementLidhësITransportit	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.4.2.4. NYJE E TRANSPORTIT KABLLOR

-- Emri --

Nyje e transportit kabllor

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor (pikë) që përdoret për të përfaqësuar lidhjen mes dy lidhjeve të njëpasnjëshme kabllore

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME	
 Gjeneralizim nga «featureType» NyjeETransportitKabllor tek «featureType» NyjeTransporti	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.4.2.5. VLERAT E LLOJEVE TË TRANSPORTIT KABLLOR

-- Emri --

Vlerat e llojeve të transportit kabllor.

-- Përkufizimi --

Llojet e mundshme të transportit kabllor.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE	
 KabinëTeleferiku : Shumëllojshmëria: [1]	
-- Përkufizimi --	

ATTRIBUTE	
Një transport në sistemin kabllor mjetet e të cilit përbëhen nga një kabinë e varur për transportimin e grupeve të njerëzve dhe/ose mallrave brenda saj nga një vendndodhje në tjetrën.	
 AshensorKarrige :	Shumëllojshmëria: [1]
-- Përkufizimi -- Një transport i sistemit kabllor mjetet e të cilit përbëhen nga karrige të varura për transportimin e individëve ose grupeve të njerëzve nga një vendndodhje në tjetrën përmes një kabloje çeliku, i cili është i lidhur në dy pika.	
 TerheqësSkiatorësh :	Shumëllojshmëria: [1]
-- Përkufizimi -- Një transport i sistemit kabllor për tërheqjen e skiatorëve përpjetë.	

3.1.5. PËRSHKRIMI I NËNTEMËS – RRJETI I TRANSPORTIT UJOR

Skema e rrjetit të transportit ujor përdor një lidhje dhe strukturë nyjash për të përfaqësuar sistemin e navigimit ujor dhe portet brenda organeve ujore (sistemet kryesore detare ujore dhe sistemet e drejtimit të anijeve - skemat e ndarjes së trafikut - në det dhe sistemet ujore në brendësi të vendit të përcaktuara në lumenj dhe kanale) duke lejuar transportimin në formën e një rrjeti linear. Rrjeti i transportit ujor ripërdor gjeometrinë e boshtit qendror të rrjetit të temës së Hidrografisë (rrjeti hidrografik) të lumenjve dhe kanaleve si bazë për pjesën më të madhe të transportit ujor në brendësi të vendit. Megjithatë, kur kjo nuk mjafton për ta përshkruar atë siç duhet, mund të përdoren edhe boshtet qendrore të rrjetit specifik të transportit ujor (lidhjet ujore), në kombinim me ato të mëparshmet, në mënyrë që të kompletohet rrjeti. Skema Ujore gjithashtu trashëgon kategori nga Skema e Përbashkët e Transportit dhe po ashtu krijon kategoritë e veta për të përshkruar karakteristikat e rrjetit ujor siç është drejtimi i lëvizjes së trafikut ujor dhe çdo kufizim, që mund të zbatohet për të gjitha pjesët e elementit të rrjetit ose nën pjesët që mund të përshkruhen duke përdorur referimin linear.

Aspektet kryesore të modeluara për elementët e rrjetit të transportit ujor janë:

- Gjeohapësinor. Përfaqësimi gjeometrik (pikë, linjë dhe sipërfaqe (topografike)) i elementëve të ndryshme që janë pjesë e një rrjeti. Në mënyrë tipike, rrjeti trajtohet si një rrjet elementësh lineare të lidhura (lidhje) me pika (nyje) në fund të linjave (në kryqëzime, në fund të sistemit kabllor etj). Gjithashtu, objektet reale me një funksion në një rrjet mund të përfaqësohen në grupin e të dhënave. Lidhja në rrjet brenda rrjetit ujor është thelbësore, por mes elementëve në rrjete të tjera është një aspekt opsional gjeohapësinor.
- Kohor. Të gjitha elementët në një rrjet mund të kenë një vlefshmëri kohore (d.m.th. përshkrimi i kohës se kur ekziston elementi i rrjetit në botën reale) si dhe informacione se kur janë futur të dhënat, janë modifikuar apo fshirë në grupin e të dhënave.
- Tematik. Skema ujore mund të shfaqet në mënyrë tematike përmes një sërë atributesh brenda specifikimit siç është KlasaCEMT.

Në mënyrë skematike mëposhtë paraqiten elementët përbërës të ‘Rrjeti i Transportit Ujor’:

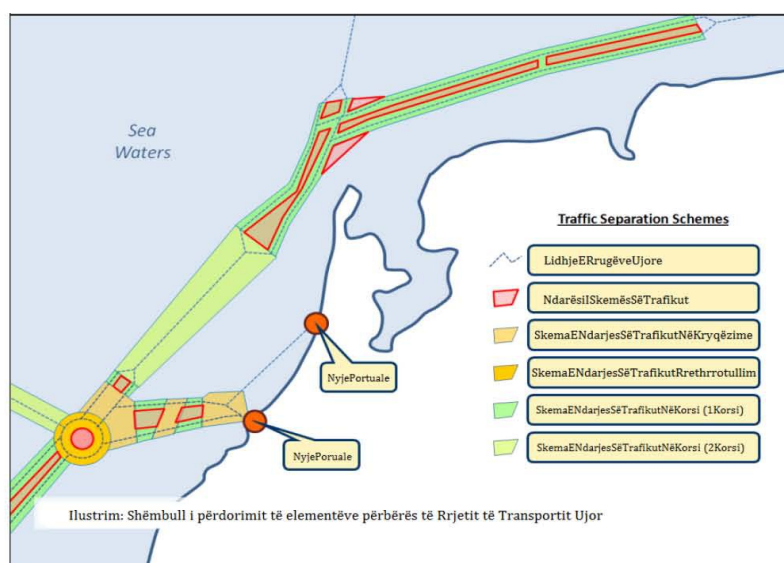


Figure 34: Elementë përbërës të nën temës ‘Rrjeti i Transportit Ajror’

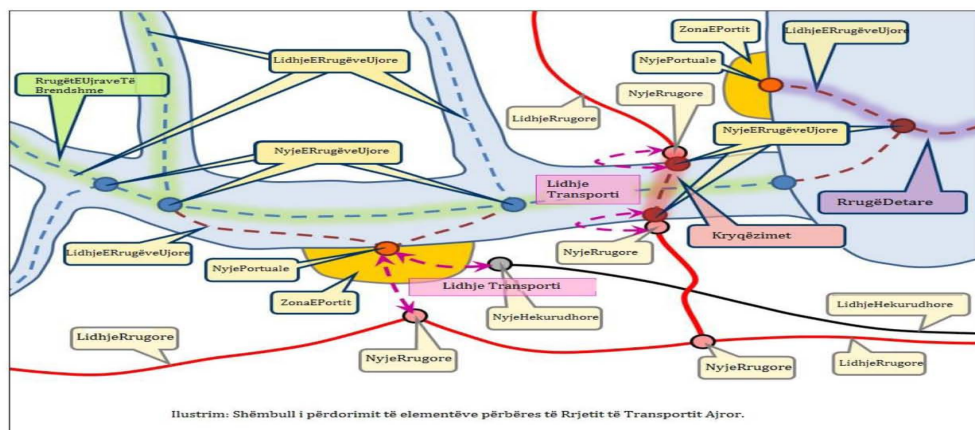


Figure 35: Elementë përbërës të nëntemës 'Rrjeti i Transportit Ajror'

3.1.5.1. DIAGRAMA UML

3.1.5.1.1. KLASAT E JASHTME - DIAGRAM

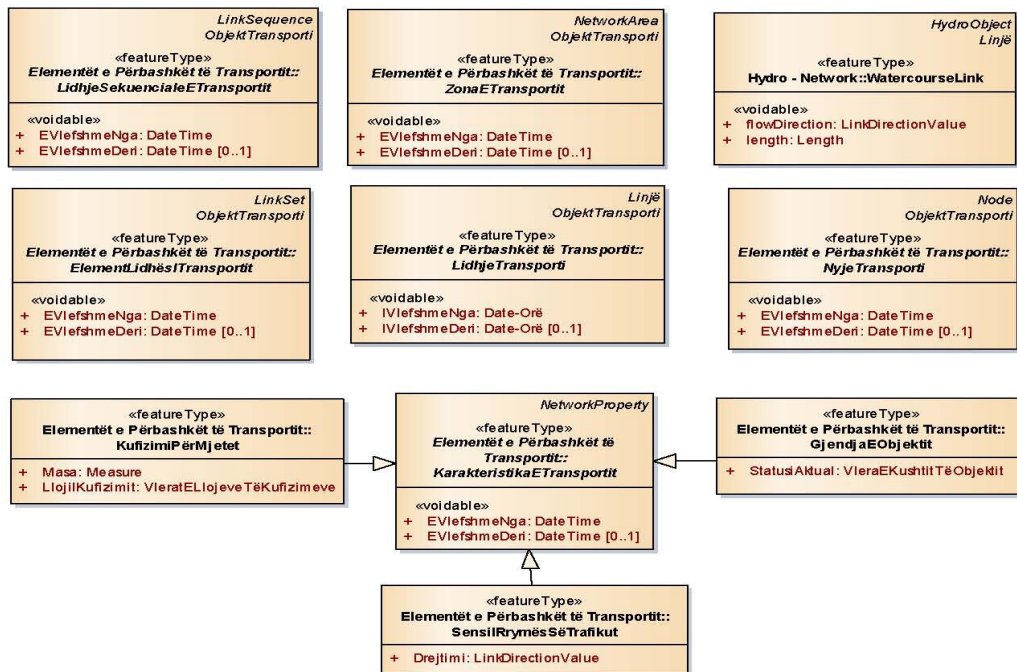
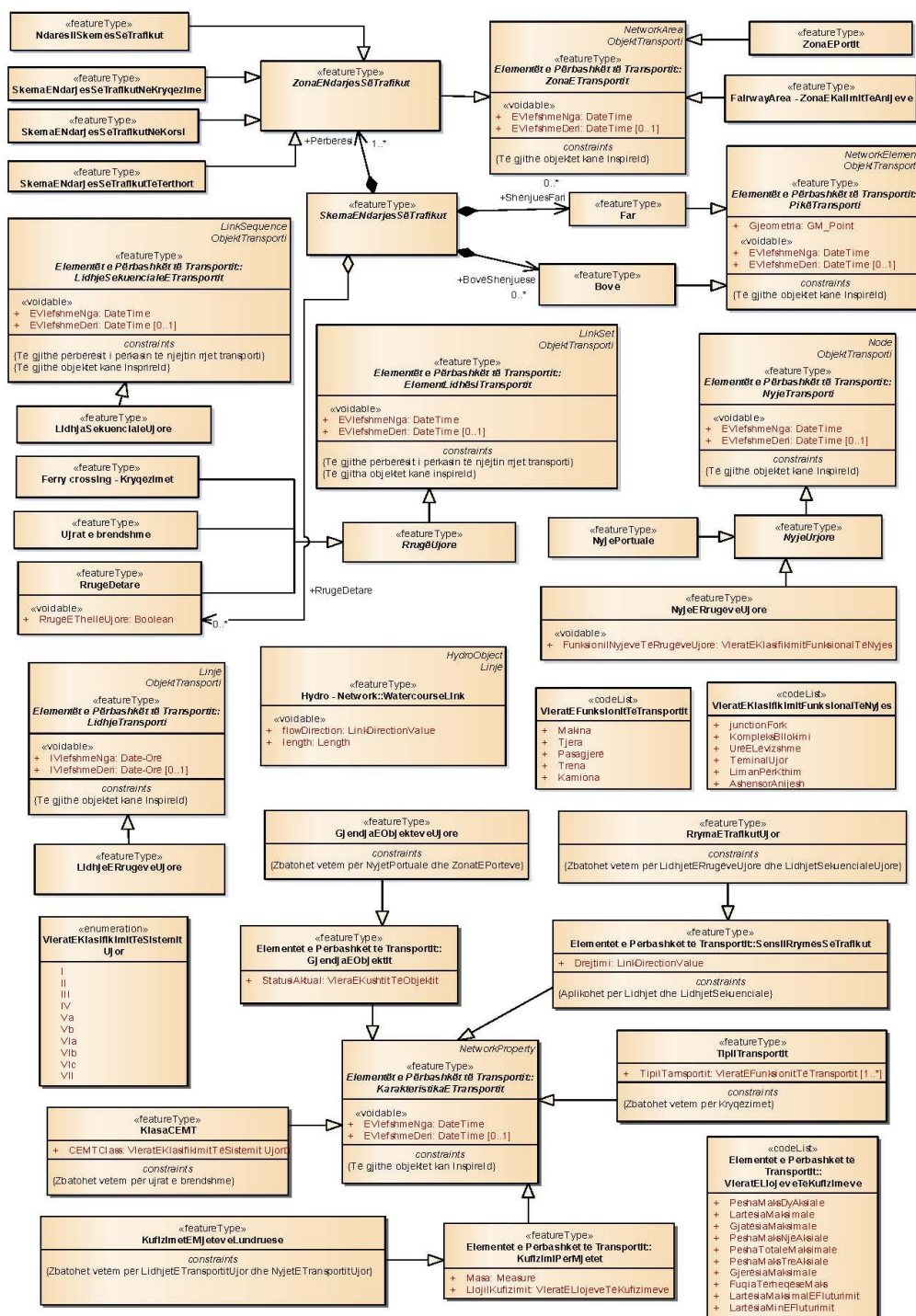


Figure 37: Klasat e jashtme

3.1.5.1.2. RRJETI I TRANSPORTIT UJOR - DIAGRAM

Figure 38: Më poshtë: Rrjeti i Transportit Ujor



3.1.5.1.3. RRJETI I TRANSPORTIT UJOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPHAPËSINORE - KARAKTERISTIKAT E TRANSPORTIT - DIAGRAM

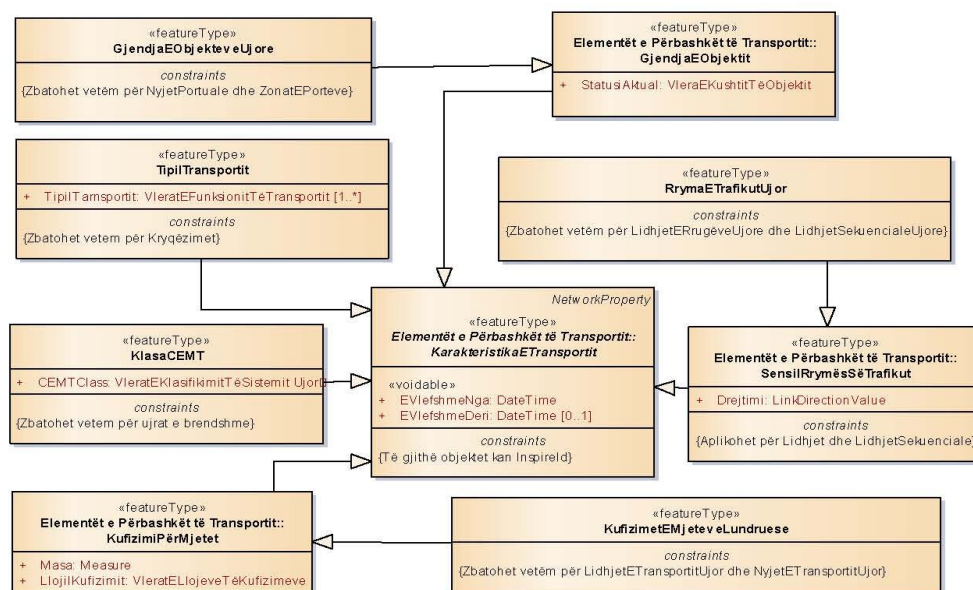


Figure 39: Rrjeti i Transportit Ujor : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Karakteristikat e Transportit

3.1.5.1.4. RRJETI I TRANSPORTIT UJOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPHAPËSINORE – NYJET - DIAGRAM

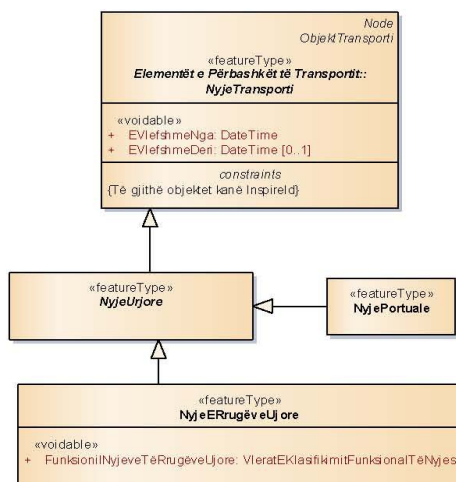


Figure 40: Rrjeti i Transportit Ujor : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Nyjet

3.1.5.1.5. RRJETI I TRANSPORTIT UJOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPHËSINORE - LIDHJET, NYJET DHE ZONAT - DIAGRAM

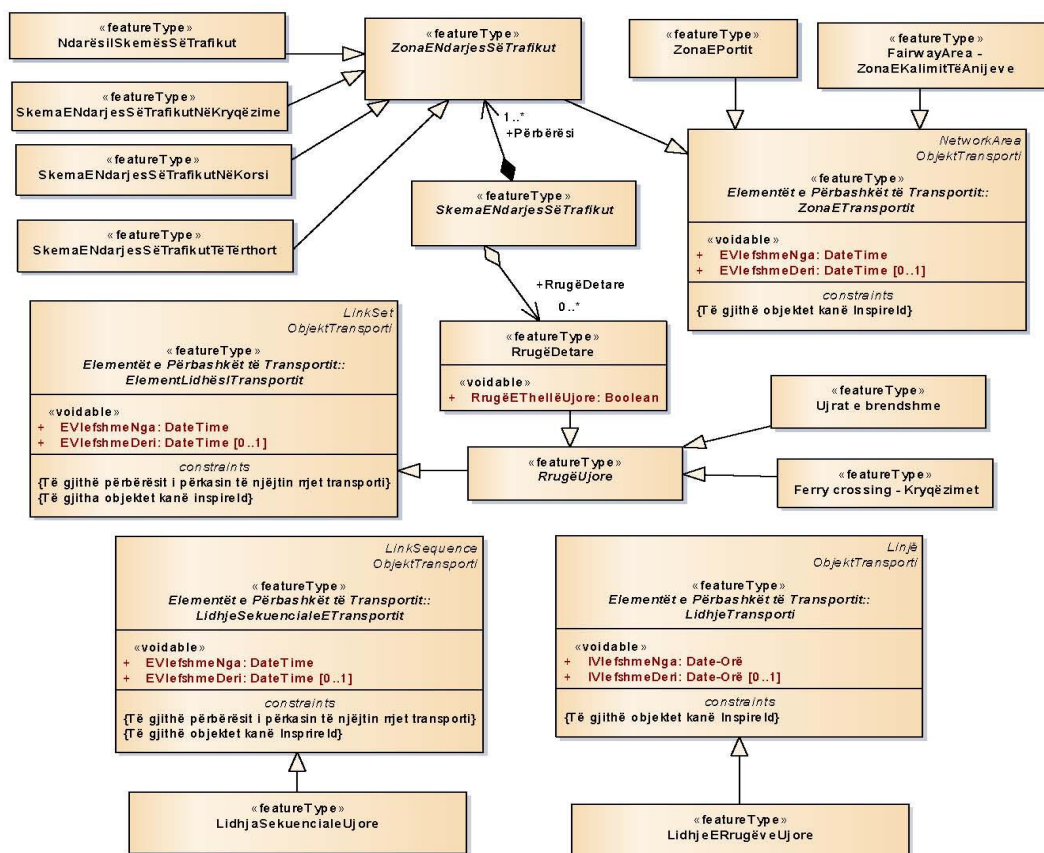


Figure 41: Rrjeti i Transportit Ujor : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Lidhjet, Nyjet dhe Zonat

3.1.5.1.6. RRJETI I TRANSPORTIT UJOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPHAPËSINORE - PIKAT - DIAGRAM

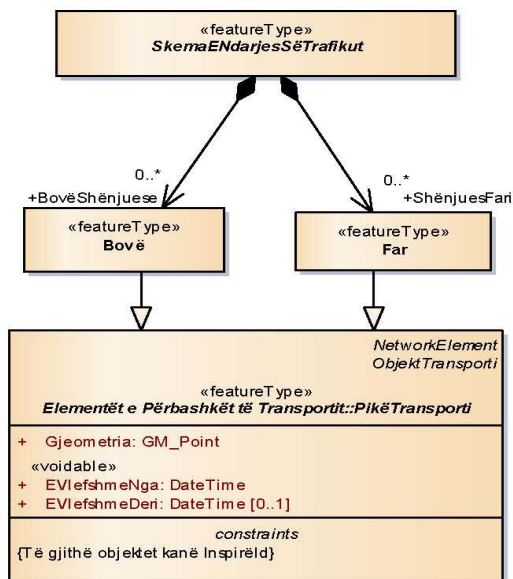


Figure 42: Rrjeti i Transportit Ujor : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Pikat

3.1.5.1.7. RRJETI I TRANSPORTIT UJOR : NUMËRTIMET DHE KODLISTAT - DIAGRAM



Figure 43: Rrjetit i Transportit Ujor : Numërtimet dhe Kod listat

3.1.5.1.8. RRJETI I TRANSPORTIT UJOR : PAMJA E PËRGJITHSHME - DIAGRAM

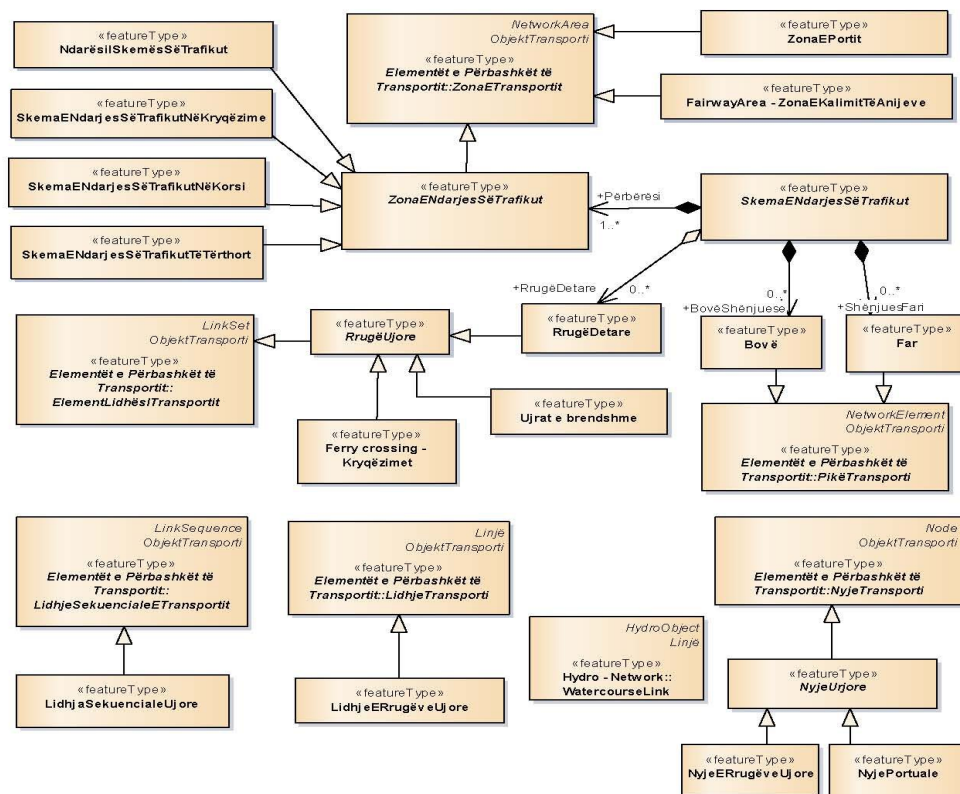


Figure 44: Rrjeti i Transportit Ujor : Pamja e përgjithshme

3.1.5.2. KATALOGU I TIPOLOGJISË

3.1.5.2.1. FAR

-- Emri --
Far

-- Përkufizimi --

Një objekt i ndërtuar posaçërisht për t'u dukur duke formuar një shenjë të spikatur si një ndihmë për navigim, ose për përdorim në studimin hidrografik.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME	
← Aggregation from «featureType» Far tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut	[Drejtimi 'Destinacion -> Burimi '.]
← Gjeneralizim nga «featureType» Far tek «featureType» PikëTransporti	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.2. BOVË

-- Emri --
Bovë

-- Përkufizimi --

Një objekt lundrues i lidhur në një vend të veçantë, si një ndihmë për navigim ose për qëllime të tjera specifike.

-- Përshkrimi --

SHËNIM - Bovat e navigimit mund të klasifikohen në përputhje me:

- (a) - formën e tyre, pamjen ose ndërtimin, siç është fuçia, kanaçja, voza, koniku, cilindri, pikëshënuesi, bucëla, moçali, shtylla, direku, sfera ose bova me tregues;
- (b) - ngjyra e tyre, siç është boja e zezë, jeshile, e kuqe;
- (c) - vendndodhja e tyre, siç është degëzimi, rruga e lirë, kryqëzimi, mesi i kanalit, mesi i tokës ose bova që rrotullohet;
- (d) - llojet e ndryshme të rreziqeve për navigimin që ata shënojnë, siç është pengesa, rreziku i izoluar, gracka e peshqve, bllokimi, pjesa e depozitimit të materialeve të dëmshme, bova mbi kabllon telegrafik ose bova e mbyrtjes;
- (e) qëllimin e tyre i veçantë ose përdorimi, siç është spiranca, ankorimi, përshtatja e busullës, mbledhja, ndarja (ose zbarkimi), pikëshënuesi, karantina, stacioni (ose vrojtimi) ose bova e tërheqjes me litar. [S-32 - IHO Fjalori Ndërkombëtar Hidrografik].

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME	
← Gjeneralizim nga «featureType» Bovë tek «featureType» PikëTransporti	[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Aggregation from «featureType» Bovë tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut
 [Drejtimi 'Destinacion -> Burimi '.]

3.1.5.2.3. KLASA CEMT**-- Emri --**

Klasa CEMT

-- Përkufizimi --

Klasifikimi i një kanali të lundrueshëm në brendësi të tokës në përputhje me CEMT (Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit).

Tipi i elementit - FeatureType**KUFIZIMET**

☞ IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për ujrat e brendshme

/* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeopësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit ujqor.*/

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» KlasaCEMT tek «featureType» KarakteristikaETransportit
 [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

🔹 CEMTClass : VleratEKlasifikimitTëSistemit Ujqor
 Shumëllojshmëria: [1]

-- Përkufizimi --

Klasifikimi i një kanali të lundrueshëm në brendësi të tokës në përputhje me CEMT (Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit).

[I detyrueshëm: PO]

3.1.5.2.4. GJENDJA E OBJEKTEVE UJORE**-- Emri --**

Gjendja e objekteve ujqore.

-- Përkufizimi --

Gjendja e elementit të rrjetit të transportit ujqor lidhur me përfundimin dhe përdorimin e tij.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për NyjetPortuale dhe ZonatEPorteve /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeopshinor që është pjesë e një rrjeti të transportit ujor. */
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» GjendjaEObjekteveUjore tek «featureType» GjendjaEObjektit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.5. ZONA E KALIMIT TË ANIJEVE

-- Emri --

Zona e kalimit të anijeve.

-- Përkufizimi --

Pjesa kryesore e përshkruar e një kanali të lundrueshëm.

-- Përkufizimi --

SHËNIM - Ajo pjesë e lumit, portit e kështu me radhë, aty ku gjendet kanali kryesor i lundrueshëm për anije të madhësive më të mëdha. Është gjithashtu drejtimi kryesor i ndjekur nga anijet që hyjnë ose dalin nga porti, i quajtur 'kanali i anijes' [IHO Regjistri Hidrografik].

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» FairwayArea - ZonaEKalimitTëAnijeve tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.6. KRYQËZIMET

-- Emri --

Zonat e kryqëzimeve të anijeve.

-- Përkufizimi --

Pjesa kryesore e përshkruar e një kanali të lundrueshëm.

-- Përkufizimi --

Një kanal i veçantë i lundrueshëm që synon mbështetjen e transportit të pasagjerëve, automjeteve ose ngarkesave/mallrave në një trup ujor, dhe i cili zakonisht përdoret si një pikë lidhje mes dy ose më shumë nyjesh të një rrjeti transporti tokësor.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» Ferry crossing - Kryqëzimet tek «featureType» RrugëUjore
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.7. TIPI I TRANSPORTIT

-- Emri --

Tipi i transportit.

-- Përkufizimi --

Tipi i transportit realizuar nga një vendkalim tragetesh.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET

IPandryshueshëm Zbatohet vetem për Kryqëzimet

/* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeopapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit ujor.*/

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» TipiTransportit tek «featureType» KarakteristikaTransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

TipiTransportit : VleratEFunksionitTransportit
Shumëllojshmëria: [0..1]

-- Emri --

Tipi i transportit

-- Përkufizimi --

Vlera që tregon llojin e transportit nga një vendkalim tragetesh.

[I detyrueshëm: PO]

3.1.5.2.8. UJRAT E BRENDSHME

-- Emri --

Ujrat e brendshme - InlandWaterway

-- Përkufizimi --

Kanal i lundrueshëm që përkufizohet në ujërat kontinentalë në brendësi të tokës.

-- Përkufizimi --

Sistemet ujore në brendësi të tokës klasifikuar nga CEMT (Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit)

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» Ujrat e brendshme tek «featureType» RrugëUjore [Drejtimi 'Burimi' -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.9. RRUGË DETARE

-- Emri --
Rrugë detare

-- Përkufizimi --
Kanal i lundrueshëm që përkufizohet në ujërat detare.

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Aggregation from «featureType» RrugëDetare tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Destinacion' -> Burimi '.]
← Gjeneralizim nga «featureType» RrugëDetare tek «featureType» RrugëUjore [Drejtimi 'Burimi' -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
◆ RrugëEThellëUjore : Boolean Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Rrugë e thellë ujore -- Përkufizimi -- Rrugë e thellë ujore: Rruga në një zonë të caktuar brenda kufijve të përcaktuar, e cila është studiuar saktë për pastrimin e fundit të detit dhe të pengesave nënujore në thellësinë e treguar minimale të thellësisë së ujit -- Përshkrimi -- Atributi i cili tregon nëse sistemi ujor detar është një rrugë e thellë ujore. [S-32 - IHO Fjalori Ndërkombëtar Hidrografik]. [I detyrueshëm: PO]

3.1.5.2.10. ZONA E PORTIT

-- Emri --

Zona e portit

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor (sipërfaqe), i cili përdoret për të përfaqësuar kufijtë fizikë të të gjitha objekteve që përbëjnë zonën tokësore të një deti apo porti në brendësi të tokës.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» ZonaEPortit tek «featureType» ZonaETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.11. NYJE PORTUALE

-- Emri --

Nyje porti

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor (pikë), i cili përdoret për të përfaqësuar një det ose port në brendësi të tokës në një mënyrë të thjeshtuar, që gjendet afërsisht në bregun e trupit uhor ku është i vendosur porti.

-- Përshkrimi --

Përdoret për të lidhur portin me pjesën tjetër të rrjetit të transportit uhor përmes lidhjeve të ndryshme të sistemit ku mbërrijnë ose nisen.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME

← Gjeneralizim nga «featureType» NyjePortuale tek «featureType» NyjeUrjore
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.12. KUFIZIMET E MJETEVE LUNDRUESE

-- Emri --

Kufizimet e mjeteve lundruese

-- Përkufizimi --

Kufizimi mbi automjetet në një element të transportit uhor.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
☞ IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për Lidhjet E TransportitUjor dhe Nyjet E TransportitUjor /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeopapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit ujor.
LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME
☞ Gjeneralizim nga «featureType» KufizimetEMjeteveLundruese tek «featureType» KufizimiPërMjetet [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.13. SKEMA E NDARJES SË TRAFIKUT

-- Emri --

Skema e ndarjes së trafikut.

-- Përkufizimi --

Një skemë e cila synon reduktimin e rrezikut të përplasjes në zona të mbipopulluara dhe/ose konvergjente duke ndarë trafikun i cili lëviz në drejtime të kundërta ose thuajse të kundërta.

-- Përshkrimi --

BURIMI [S-32 - IHO Fjalori Ndërkombëtar Hidrografik]

SHËNIM 1 - Akronimi: TSS.

SHËNIM 2 TSS-të përbëjnë përbërësit kryesorë të masave të kursit detar për transportin hidrografik

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
☞ Agregim nga «featureType» Far tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Destinacion -> Burimi '.]
☞ Agregim nga «featureType» RrugëDetare tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Destinacion -> Burimi '.]
☞ Agregim nga «featureType» Bovë tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Destinacion -> Burimi '.]
☞ Agregim nga «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Destinacion -> Burimi '.]

3.1.5.2.14. ZONA E NDARJES SË TRAFIKUT

-- Emri --

Zonat e ndarjes së trafikut

-- Përkufizimi --

Një pjesë e formimit të objektit të zonës gjeohapësinore të skemës së ndarjes së trafikut.

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
← Aggregation from «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut tek «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Destinacion -> Burimi'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
→ Gjeneralizim nga «featureType» NdarësiI SkemësSëTrafikut tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
→ Gjeneralizim nga «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikutNëKorsi tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
→ Gjeneralizim nga «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikutTëTërthort tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
→ Gjeneralizim nga «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikutNëKryqëzime tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.15. SKEMA E NDARJES SË TRAFIKUT NË KRYQËZIME

-- Emri --

Skemat e ndarjes se trafikut në kryqëzime.

-- Përkufizimi --

Një zonë e përcaktuar ku kryqëzohen korsitë e trafikut.

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikutNëKryqëzime tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.16. SKEMA E NDARJES SË TRAFIKUT NË KORSI

-- Emri --

Skema e ndarjes së trafikut në korsi.

-- Përkufizimi --

Një zonë brenda kufijve të përcaktuar në të cilën vendoset rrjedha e trafikut .

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME				
	Gjeneralizim nga «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikutNëKorsi tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut			[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.17. SKEMA E NDARJES SË TRAFIKUT TË TËRTHORTË

-- Emri --

Skema e ndarjes së trafikut të tërthortë.

-- Përkufizimi --

Një skemë e ndarjes së trafikut në të cilën trafiku lëviz në një drejtim të kundërt me akrepat e orës rreth një pike ose zone të caktuar.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME				
	Gjeneralizim nga «featureType» SkemaENdarjesSëTrafikutTëTërthort tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut			[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.18. NDARËSI I SKEMËS SË TRAFIKUT

-- Emri --

Ndarësi i skemës së trafikut.

-- Përkufizimi --

Një zonë që ndan korsitë në të cilën anijet përparojnë në drejtime të kundërta ose thuajse të kundërta; ose duke ndarë korsitë e trafikut të përcaktuara për kategori të veçanta të anijeve që përparojnë në të njëjtin drejtim.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

- ← Gjeneralizim nga «featureType» NdarësiISkemësSëTrafikut tek «featureType» ZonaENdarjesSëTrafikut
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.19. LIDHJA SEKUENCIALE UJORE

-- Emri --

Lidhje sekuenciale ujore

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor linear i përbërë nga një grup i administruar i sistemit ujq dhe lidhjet me kanale (sipas nevojës), i cili paraqet një rrugë të vazhdueshme në rrjetin e transportit ujq pa ndonjë degë.

-- Përshkrim --

Elementi ka një fillim dhe fund të përcaktuar dhe çdo pozicion në përkimin e lidhjes ujore është i identifikueshëm me njërin nga parametrat siç është gjatësia. Ajo përshkruan një element të rrjetit ujq, e cila është një rrugë e navigueshme brenda një trupi ujq (oqeanë, dete, lumenj, liqene, hendeqe ose kanale) dhe mund të karakterizohen nga një ose më shumë identifikues tematikë/ose karakteristikë.

Një objekt gjeohapësinor linear i krijuar nga një grup i rënditur lidhjesh rrugore, i cili paraqet një linjë të vazhdueshme pa degëzime. Elementi (objekti) ka një fillim dhe fund të përcaktuar dhe çdo pozicion të lidhjes është i identifikueshëm me njërin nga parametrat gjeometrik të tij. Ai përshkruan një element të rrjetit të transportit, karakterizuar nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristikë.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME

- ← Gjeneralizim nga «featureType» LidhjaSekuencialeUjqore tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.20. NYJE UJORE

-- Emri --

Nyje ujore

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor (pikë), i cili përdoret për të përfaqësuar lidhjen mes dy lidhjeve të ndryshme të sistemit ujq ose mes një lidhje ujore dhe një rrjedhe, në rrjetin e transportit ujq.

-- Përkufizimi --

Ai përdoret gjithashtu për të përfaqësuar një veçori të rëndësishme në rrjet, siç është porti

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeUrjore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
→ Gjeneralizim nga «featureType» NyjeERrugëveUjore tek «featureType» NyjeUrjore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
→ Gjeneralizim nga «featureType» NyjePortuale tek «featureType» NyjeUrjore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.21. RRYMA E TRAFIKUT UJOR

-- Emri --

Rryma e trafikut ujq

-- Përkufizimi --

Tregon drejtimin e rrjedhës së trafikut të transportit ujq lidhur me drejtimin e vektorit të lidhjes së transportit ujq.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për LidhjetERrugëveUjore dhe LidhjetSekuencialeUjore /*Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit ujq*/
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» RrymaETrafikutUjq tek «featureType» SensiIRrymësSëTrafikut [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.22. RRUGË UJORE

-- Emri --

Rrugë ujore

-- Përkufizimi --

Një grumbullim i përkimeve të lidhjes ujore dhe ose sistemit ujq individual dhe/ose lidhjeve të rrjedhave (sipas nevojës), të cilat karakterizohen nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristika, që kryejnë një itinerar të navigueshëm brenda një trupi ujq (oqeanë, dete, lumenj, liqene, hendeqe ose kanale).

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» RrugëUjore tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

LIDHJE STRUKTURE TË BRENDSHME
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Ujrat e brendshme tek «featureType» RrugëUjore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» Ferry crossing - Kryqëzimet tek «featureType» RrugëUjore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
⇒ Gjeneralizim nga «featureType» RrugëDetare tek «featureType» RrugëUjore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.23. LIDHJE E RRUGËVE UJORE

-- Emri --

Lidhje e rrugëve ujore

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor që përshkruan gjeometrinë ose lidhjen e një rrjeti të transportit ujor mes dy sistemeve të njëpasnjëshme ujore ose nyjeve të rrjedhës. Ai përfaqëson një pjesë lineare në trupin ujor, i cili përdoret për transport.

-- Përshkrimi --

Rrjetet e Transportit Ujor do të përdorin kategorinë WatercourseLink siguruar nga Specifikimi i të Dhënave Hidrografike të INSPIRE, ku të jetë e mundur.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeERRugëveUjore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.5.2.24. NYJE E RRUGËVE UJORE

-- Emri --

Nyje e rrugëve ujore

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor (pikë), i cili përdoret për të përfaqësuar lidhjen mes dy lidhjeve të ndryshme të sistemit ujqor ose mes një lidhje ujqore dhe një rrjedhe, në rrjetin e transportit ujqor.

Tipi i elementit - *FeatureType*

LIDHJET STRUKTURETE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» NyjeERrugëveUjqore tek «featureType» NyjeUjqore [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
◆ FunksioniINyjeveTëRrugëveUjqore : VleratEKlasifikimitFunksionalTëNyjes Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Funksioni i nyjeve të rrugëve ujqore. -- Përkufizimi -- Përshkrimi i funksionit të një nyje të sistemit ujqor në rrjetin e transportit ujqor. [I detyrueshëm: PO]

3.1.5.2.25. VLERAT E FUNKSIONIT TË TRANSPORTIT

-- Emri --

Vlerat e funksioni transportit - Ferry use value

-- Përkufizimi --

Llojet e transportit kryer nga një traget.

Tipi i elementit - *Kodlistë*

ATTRIBUTE
◆ Makina : -- Përkufizimi -- Trageti transporton makina
◆ Tjera : -- Përkufizimi -- Trageti transporton forma të tjera transporti përveç pasagjerëve, makinave, kamionëve ose trenave.
◆ Pasagjerë : -- Përkufizimi -- Trageti transporton pasagjerë

ATTRIBUTE
◆ Trena : -- Përkufizimi -- Trageti transporton kamiona
◆ Kamiona : -- Përkufizimi -- Trageti transporton kamiona

3.1.5.2.26. VLERAT E KLASIFIKIMIT FUNKSIONAL TË NYJES

-- Emri --

Vlerat e klasifikimit funksional të nyjes

-- Përkufizimi --

Funksioni i një nyje (Nyje ujore) në rrjetin e transportit ujor.

Tipi i elementit – Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ Vëndndalim në formë piruni -- Përkufizimi -- Elementët e infrastrukturës ku rrejdha e trafikut të disa mjeteve lundrimi kapërcen një tjetër trafik mjeteve lundrimi ose pika ku rrejdha e trafikut ndahet ose bashkohet.
◆ KompleksBlokimi : -- Përkufizimi -- Blokim ose grup bllokimesh, që synojnë ngritjen dhe uljen e varkave mes niveleve të ndryshme të ujit në sistemet ujore të lumenjve dhe kanaleve.
◆ UrëELëvizshme : -- Përkufizimi -- Urë që mund të ngrihet ose kthehet për të lejuar kalimin e anijeve.
◆ TerminalUjor : -- Përkufizimi -- Vendndodhja ku mallrat transferohen me anije.
◆ LimanPërkthim :

ATTRIBUTE
-- Përkufizimi -- Një vend ku një kanal ose lumë i ngushtë i lundrueshëm zgjerohet për të lejuar kthimin e varkave.
 AshensorAnijesh : -- Emri -- Ashensor anijesh -- Përkufizimi -- Një makineri për transportimin e varkave mes trupave ujorë në dy lartësi të ndryshme, e cila përdoret si një alternativë në bllokimet e kanaleve. [I detyrueshëm: PO]

3.1.5.2.27. VLERAT E KLASIFIKIMIT TË SISTEMIT UJOR

-- **Emri** --

Vlerat e klasifikimit të sistemit ujq
CEMTClassValue

-- **Përkufizimi** --

Klasifikimi i sistemit ujq në brendësi të tokës sipas Rezolutës Nr.92/2 të CEMT (Konferencës Europiane të Ministrave të Transportit).

Tipi i elementit – Enumeration

ATTRIBUTE
 I : Klasa I -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë I të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
 II : Klasa II -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë II të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
 III : Klasa III -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë III të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
 IV : Klasa IV

ATTRIBUTE
-- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë IV të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
Va : Klasa Va -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë Va të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
Vb : Klasa Vb -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë Vb të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
VIa : Klasa VIa -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë VIa të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
VIb : Klasa VIb -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë VIb të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
VIc : Klasa VIc -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë VIc të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.
VII : Klasa VII -- Përkufizimi -- Sistemi ujq në brendësi të tokës që i përket kategorisë VII të CEMT, përkufizuar nga Konferenca Europiane e Ministrave të Transportit, Rezoluta Nr.92/2 - Tabela 1.

3.1.6. PËRSHKRIMI I NËNTEMËS – RRJETI I TRANSPORTIT RRUGOR

Skema e aplikimit të Rrjetit të Transportit Rrugor (Skema e Rrugëve) përdorën një lidhje dhe strukturë nyjash për të përfaqësuar një sistem rrugor, i cili përdoret për transportimin e automjeteve në formën e një rrjeti linear. Skema e Rrugëve trashëgon kategori nga Skema e Përbashkët e Transportit dhe po ashtu krijon kategoritë e veta për të përshkruar karakteristikat e rrjetit rrugor siç është Pronësia dhe drejtimi i trafikut, që mund të zbatohet për të gjitha pjesët e elementit të rrjetit ose nënpjesët që mund të përshkruhet duke përdorur referimin linear.

Aspektet primare të modeluara për elementët e rrjetit të transportit ajror janë:

- Gjeohapësinor. Përfaqësimi gjeometrik (pikë, linjë dhe sipërfaqe (topografike)) i elementëve të ndryshme që janë pjesë e një rrjeti. Në mënyrë tipike, rrjeti trajtohet si një rrjet elementësh linearë të lidhura (lidhje) me pika opsionale (nyje) në fund të linjave (në kryqëzime, fund rrugësh etj). Gjithashtu, objektet reale me një funksion në një rrjet mund të përfaqësohen në grupin e të dhënave. Lidhja në rrjet brenda rrjetit të rrugëve është thelbësore, por mes elementëve në rrjete të tjera është një aspekt opsional gjeohapësinor.
- Kohor. Të gjitha elementët në një rrjet mund të kenë një vlefshmëri kohore (d.m.th. përshkrimi i kohës se kur ekziston elementi i rrjetit në botën reale) si dhe informacione se kur janë futur të dhënat, janë modifikuar apo fshirë në grupin e të dhënave.
- Tematik. Skema ajrore mund të shfaqet në mënyrë tematike përmes një sërë atributesh brenda specifikimit siç është Autoriteti Përgjegjës ose Shpejtësia e lejuar.

Në mënyrë skematike mëposhtë paraqiten elementët përbërës të 'Rrjeti i Transportit Rrugor':

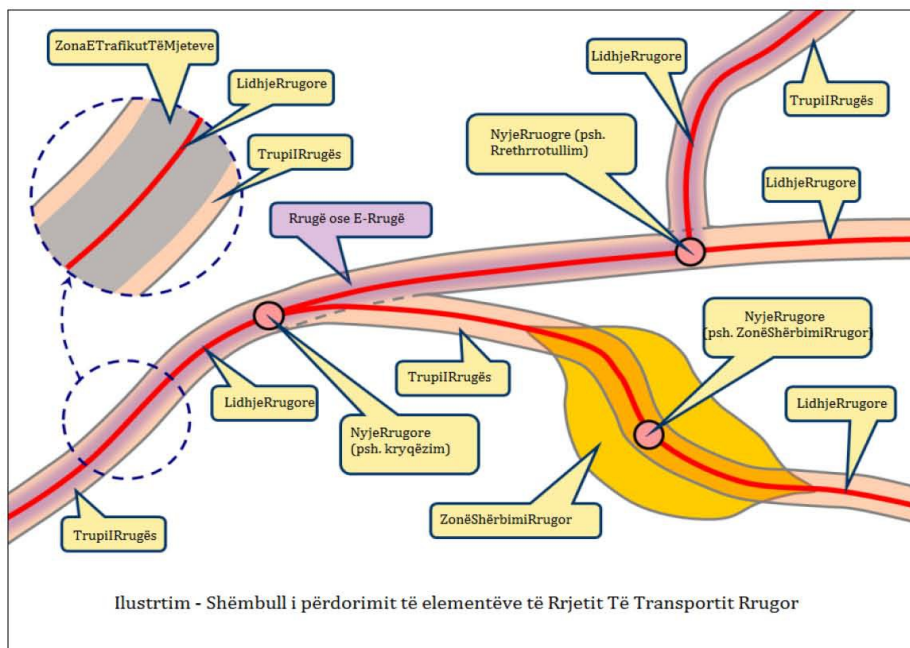


Figure 45: Elementë përbërës të nën temës 'Rrjeti i Transportit Rrugor'

3.1.6.1. DIAGRAMA UML

3.1.6.1.1. KLASAT E JASHTME - DIAGRAM

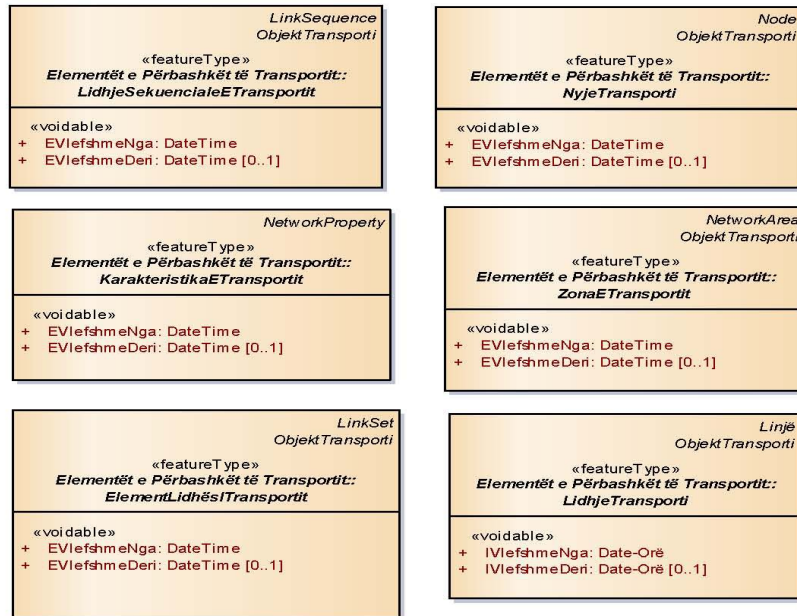
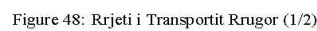


Figure 46: Klasat e jashtme

[illegible]

141 | F a q e



3.1.6.1.3. RRJETI I TRANSPORTIT RRUGOR - PAMJE E PËRGJITHSHME - DIAGRAM

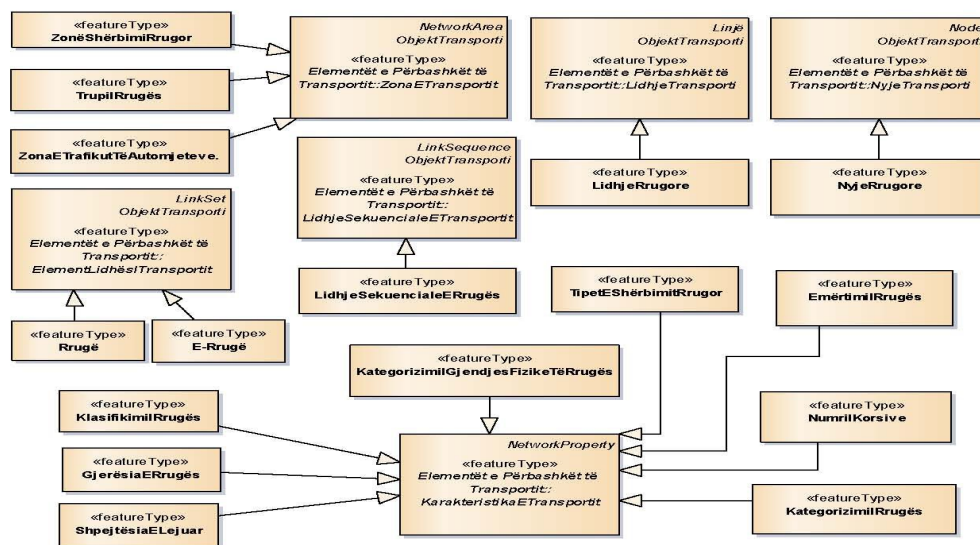


Figure 49: Rrjetit i Transportit Rrugor - Pamje e përgjithshme

3.1.6.1.4. RRJETI I TRANSPORTIT RRUGOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEOPAPËSINORE - KARAKTERISTIKAT E TRANSPORTIT - DIAGRAM

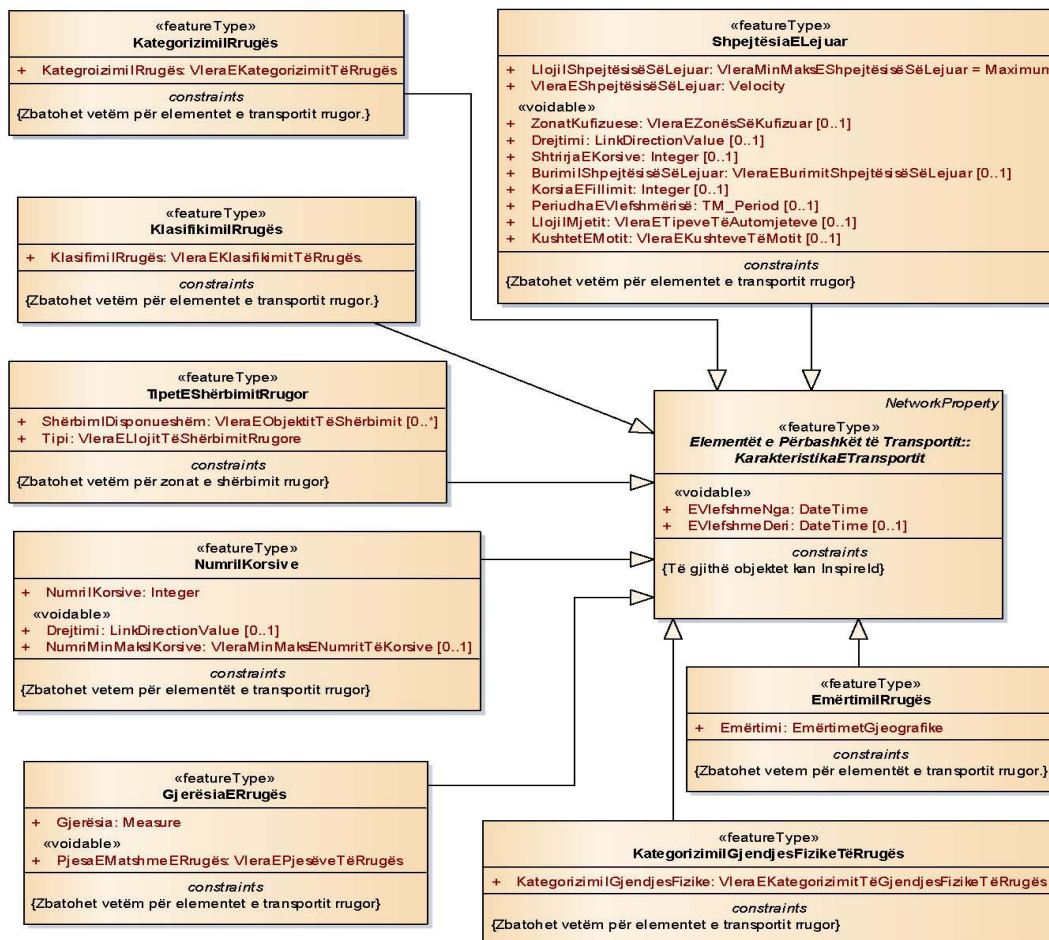


Figure 50: Rrjeti i Transportit Rrugor : Llojet e objekteve gjeopapësinore - Karakteristikat e Transportit

3.1.6.1.5. RRJETI I TRANSPORTIT RRUGOR : LLOJET E OBJEKTEVE GJEHAPËSINORE - LIDHJET, NYJET DHE ZONAT - DIAGRAM

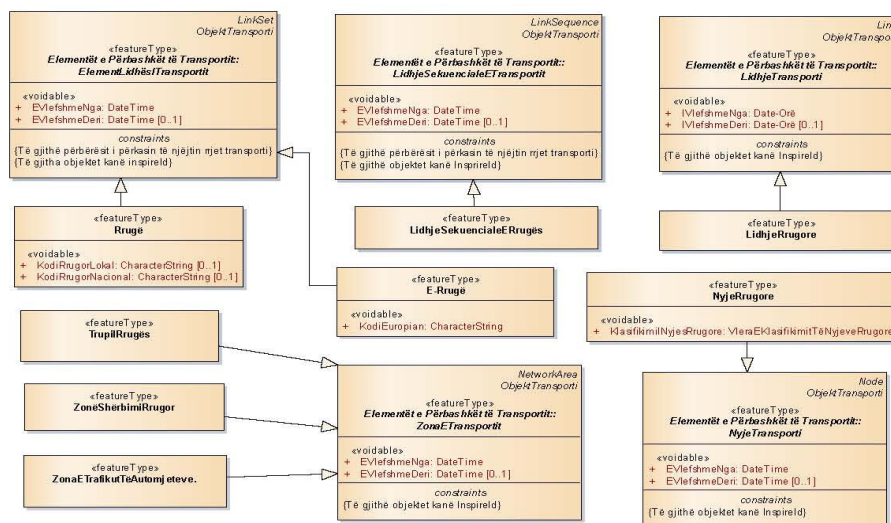


Figure 51: Rrjeti i Transportit Rrugor : Llojet e objekteve gjeohapësinore - Lidhjet, Nvjet dhe Zonat

3.1.6.1.6. RRJETI TRANSPORTIT RRUGOR: NUMËRTIMET DHE KODLISTAT - DIAGRAM

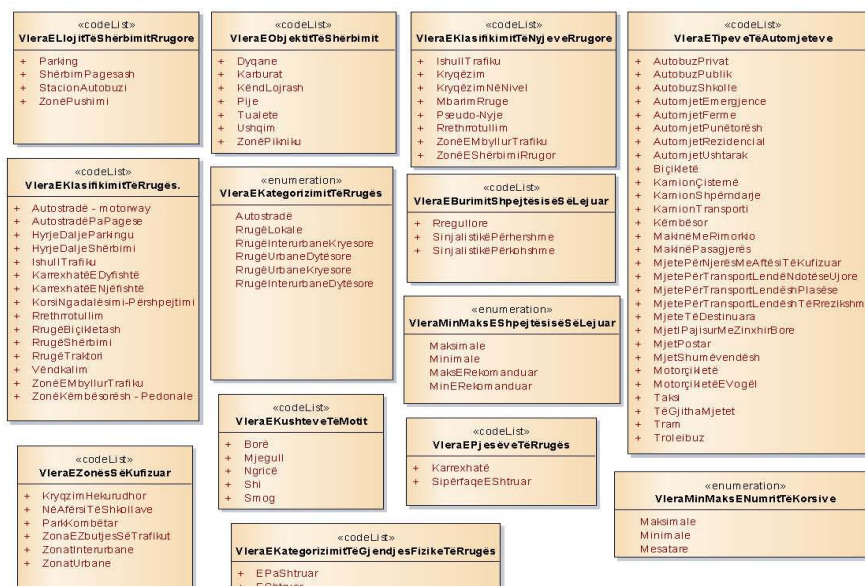


Figure 52: Rrjeti i Transportit Rrugor: Numërtimet dhe Kod listat

3.1.6.2. KATALOGU I TIPOLOGJISË

3.1.6.2.1. E-RRUGË

-- Emri --
E-Rrugë

-- Përkufizimi --

Një përmbledhje të kategorive rrugore ose lidhjeve individuale rrugore që përfaqësojnë një destinacion (intenerar), pjesë e rrjetit ndërkombëtar E-Rrugë (E-Road), karakterizuar nga numri evropian i itinerarit.

-- Përshkrimi --

Shëmbull: E40.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
↔ Gjeneralizim nga «featureType» E-Rrugë tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi' -> 'Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 KodiEuropian : CharacterString Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Kodi Evropian -- Përkufizimi -- Kodi, që identifikon itinerarin në rrjetin ndërkombëtar 'E-road'. Kodi gjithmonë fillon me shkronjën 'E', ndjekur nga një numër një, dy ose treshifror. [I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.2. KLASIFIKIMI I RRUGËS

-- Emri --

Klasifikimi i rrugës

-- Përkufizimi --

Një klasifikim i bazuar në karakteristikat konstruktive, teknike dhe funksionale të rrugës.

-- Përshkrimi --

Shëmbull: Bazuar në standardin [EuroRoadS].

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
☞ IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për elementët e transportit rrugor. /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit rrugor. */
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» KlasifikimiIRrugës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
☛ KlasifimiIRrugës : VleraEKlasifikimitTëRrugës. Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Klasifikimi i rrugës -- Përkufizimi -- Forma fizike e rrugës [I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.3. KATEGORIZIMI I RRUGËS

-- Emri --

Kategorizimi i rrugës

-- Përkufizimi --

Një kategorizim në varësi të fluksit të mjeteve, shpejtësisë së projektuar si dhe karakteristikave gjeometrike të rrugës.

-- Përshkrimi --

Bazuar në ligjin nr. 8378 datë 22.07.1998 'Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë' i ndryshuar.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
☞ IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për elementët e transportit rrugor. /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit rrugor. */
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» KategorizimiIRrugës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 Kategorizimi i Rrugës : Vlera e Kategorizimit të Rrugës Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Kategorizimi i rrugës -- Përkufizimi -- Kategoritë funksionale të lidhjes rrugore në rrjetin rrugor. -- Përshkrimi -- SHËNIM Aty ku përdoren sistemet e klasifikimit funksional që kanë më pak kategori se numri i ofruar nga Vlerat e kategorizimit të rrugës, do të përdoren kategoritë me kode 1 deri në n, ku n-ja përkon me numrin e kategorive që përdoren në sistemin e klasifikimit. [I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.4. NUMRI I KORSIVE

-- Emri --

Numri i korsive

-- Përkufizimi --

Numri i korsive në një element rrugor.

-- Përshkrimi --

BURIMI Adaptuar nga [Euroroads].

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për elementët e transportit rrugor. /*Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit rrugor.*/
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» Numri i Korsive tek «featureType» Karakteristika e Transportit [Drejtimi 'Burimi' -> Destinacioni'].]
ATTRIBUTE
 Drejtimi : LinkDirectionValue Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Drejtimi

ATTRIBUTE	
-- Përkufizimi -- Tregon në cilin drejtim numri i korsive është i vlefshëm.	
-- Përshkrimi-- SHËNIM Kur vlera për këtë atribut është 'të dy', NumriIKorsive përmban shumën e numrit të korsive në të dy drejtimet e lëvizjes. SHËNIM Ky atribut zbatohet vetëm kur elenti lidhet me një lidhje rrugore ose lidhjen sekuenciale rrugore.	
[I detyrueshëm: PO]	
 NumriMinMaksIKorsive : VleraMinMaksENumritTëKorsive Shumëllojshmëria: [0..1]	
-- Emri -- Numri minimal dhe maksimal i korsive	
-- Përkufizimi -- Tregon nëse numri i korsive numërohet si vlerë minimale ose maksimale.	
-- Përshkrimi -- SHËNIM Ky atribut zbatohet vetëm kur vlera NumriIKorsive nuk është një vlerë ekzakte.	
[I detyrueshëm: PO]	
 NumriIKorsive : Integer Shumëllojshmëria: [1]	
-- Emri -- Numri i korsive	
-- Përkufizimi -- Numri i korsive.	
[I detyrueshëm: PO]	

3.1.6.2.5. LIDHJE SEKUENCIALE E RRUGËS

-- Emri --

Lidhje sekuenciale e rrugës

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeohapësinor linear i krijuar nga një grup i renditur i lidhjesh rrugore, i cili paraqet një linjë të vazhdueshme pa degëzime. Elementi (objekti) ka një fillim dhe fund të përcaktuar dhe çdo pozicion të lidhjes është i identifikueshëm me njërin nga parametrat gjeometrik të tij. Ai përshkruan një element të rrjetit të transportit, karakterizuar nga një ose më shumë identifikues tematikë dhe/ose karakteristika.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeSekuencialeERrugës tek «featureType» LidhjeSekuencialeETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]

3.1.6.2.6. EMËRTIMI I RRUGËS

-- Emri --

Emërtimi i rrugës

-- Përkufizimi --

Emërtimi i rrugës, sipas përcaktimit nga autoriteti përgjegjës.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
☞ IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për elementët e transportit rrugor. /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeogjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit rrugor.*/
LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME
← Gjeneralizim nga «featureType» EmërtimiIRrugës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
📍 Emërtimi : EmërtimetGjeografike Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Emërtimi. -- Përkufizimi -- Emërtimi i rrugës. [I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.7. ZONË SHËRBIMI RRUGOR

-- Emri --

Zonë shërbimi rrugor.

-- Përkufizimi --

Zonë shtesë e trupit të rrugës e destinuar për të ofruar shërbime të caktuara.

-- Përkufizimi --

SHËMBULL - Pikë karburanti, zonë shpërndarje, zonë tarifimi.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME

- ← Gjeneralizim nga «featureType» ZonëShërbimiRrugor tek «featureType» ZonaETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

3.1.6.2.8. TIPET E SHËRBIMIT RRUGOR

-- Emri --

Tipet e shërbimit rrugor.

-- Përkufizimi --

Karakteristikat e zonës së shërbimit rrugor dhe e elementëve përbërës të tij.

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET

- ☞ IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për zonat e shërbimit rrugor
- /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet vetëm me një objekt gjeohapësinor të llojit ZonëShërbimiRrugor dhe NyjëRruge (when formOfRoadNode=roadServiceArea). */

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME

- ← Gjeneralizim nga «featureType» TipetEShërbimitRrugor tek «featureType» KarakteristikaETransportit
[Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE

- ☞ ShërbimIDisponueshëm : VleraEObjektitTëShërbimit
Shumëllojshmëria: [0..*]
- Emri --
Shërbim i disponueshëm
- Përkufizimi --
Elementët e shërbimit të disponueshëm për një zonë të dhënë shërbimi rrugor.
[I detyrueshëm: PO]
- ☞ Tipi : VleraELlojitTëShërbimitRrugore
Shumëllojshmëria: [1]
- Emri --
Tipi
- Përkufizimi --
Tipi i zonës së shërbimit rrugor.

ATTRIBUTE
[I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.9. KATEGORIZIMI I GJENDJES FIZIKE TË RRUGËS

-- Emri --

Kategorizimi i gjendjes fizike të rrugës

-- Përkufizimi --

Gjendja fizike e shtresave rrugore. Tregon nëse një rrugë është e shtruar ose e pashtuar.

-- Përshkrimi --

BURIMI [GDF3, Euroroads].

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për elementët e transportit rrugor /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit rrugor. */

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» KategorizimiIGjendjesFizikeTëRrugës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 KategorizimiIGjendjesFizike : VleraEKategorizimitTëGjendjesFizikeTëRrugës Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Kategorizimi i gjendjes fizike. -- Përkufizimi -- Kategoria e gjendjes fizike të sipërfaqes rrugore. [I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.10. GJERËSIA E RRUGËS

-- Emri --

Gjerësia e rrugës.

-- Përkufizimi --

Elementi gjeometrik i rrugës i matur si një vlerë mesatare.

-- Përshkrimi --

BURIMI [Euroroads].

Tipi i elementit - FeatureType

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për elementët e transportit rrugor /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeopapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit rrugor. */

LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» GjerësiaERrugës tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi' -> 'Destinacioni'.]

ATTRIBUTE
 PjesaEMatshmeERrugës : VleraEPjesëveTëRrugës Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Pjesa e matshme e rrugës -- Përkufizimi -- Tregon se për cilën pjesë të një rruge aplikohet vlera për atributin 'gjerësia' [I detyrueshëm: PO]
 Gjerësia : Matje Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Gjerësia -- Përkufizimi -- Vlera e gjerësisë së rrugës. [I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.11. SHPEJTËSIA E LEJUAR

-- Emri --

Shpejtësi e lejuar

-- Përkufizimi --

Kufiri i lejuar i shpejtësisë i një automjeti në rrugë.

-- Përshkrimi --

BURIMI [Euroroads].

Tipi i elementit - *FeatureType*

KUFIZIMET
 IPandryshueshëm Zbatohet vetëm për elementët e transportit rrugor /* Kjo karakteristikë mund të shoqërohet me një objekt gjeohapësinor që është pjesë e një rrjeti të transportit rrugor. */
LIDHJET STRUKTURORE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» ShpejtësiaELejuar tek «featureType» KarakteristikaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]
ATTRIBUTE
 ZonatKufizuese : VleraEZonësSeKufizuar Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Zonat kufizuese -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar varet nga rrethanat mjedisore. [I detyrueshëm: PO]
 Drejtimi : LinkDirectionValue Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Shpejtësi e lejuar -- Përkufizimi -- Tregon në cilin drejtim 'ShpejtësiaELejuar' është i vlefshëm. -- Përshkrimi -- SHËNIM: Ky atribut zbatohet vetëm kur elementi lidhet me një lidhje rrugore ose me lidhje sekuenciale rrugore. [I detyrueshëm: PO]
 ShtrirjaEKorsive : Integer Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Shtrirja e korsive -- Përkufizimi -- Numri i korsive përfshirë korsinë e fillimit, të cilat numërohen duke filluar nga krahu i djathtë për të cilën zbatohet kufiri i shpejtësisë për secilën korsë. -- Përshkrimi-- SHËNIM Ky atribut zbatohet vetëm kur elementi lidhet me një lidhje rrugore ose me lidhje sekuenciale rrugore.

ATTRIBUTE	
	[I detyrueshëm: PO]
 LlojiIshpejtësisëSëLejuar : VleraMinMaksEShpejtësisëSëLejuar = Maximum Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Lloji i shpejtësisë së lejuar -- Përkufizimi -- Tregon nëse kufiri i shpejtësisë është maksimal, minimal apo nëse rekomandohet.	[I detyrueshëm: PO]
 BurimiIshpejtësisëSëLejuar : VleraEBurimitShpejtësisëSëLejuar Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Burimi i shpejtësisë së lejuar -- Përkufizimi -- Burimi i shpejtësisë së lejuar	[I detyrueshëm: PO]
 VleraEShpejtësisëSëLejuar : VleraEShpejtësisë Shumëllojshmëria: [1] -- Emri -- Vlera e shpejtësisë së lejuar -- Përkufizimi -- Vlera e shpejtësisë së lejuar.	[I detyrueshëm: PO]
 KorsiaEFillimit : Integer Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Korsia e fillimit -- Përkufizimi -- Korsia e fillimit numëruar nga krahu i djathtë për të cilën zbatohet kufiri i shpejtësisë.	[I detyrueshëm: PO]
 PeriudhaEVlefshmërisë : TM_Period Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Periudha e vlefshmërisë. -- Përkufizimi --	

ATTRIBUTE	
Periudha gjatë së cilës është i vlefshëm vlera e shpejtësisë së lejuar.	[I detyrueshëm: PO]
 Lloji i Mjetit : Vlera e Tipeve të Automjeteve Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Lloji i mjetit. -- Përkufizimi -- Lloji i mjetit ndaj të cilit është kufizuar shpejtësia.	[I detyrueshëm: PO]
 Kushtet e Motit : Vlera e Kushteve të Motit Shumëllojshmëria: [0..1] -- Emri -- Kushtet e motit -- Përkufizimi -- Kushtet e kohës nga të cilat varet vlera shpejtësie e lejuar.	[I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.12. ZONA E TRAFIKUT TË AUTOMJETEVE.

-- Emri --

Zona e trafikut të automjeteve

-- Përkufizimi --

Zona në të cilën hyrja dhe qarkullimi i mjeteve janë të pakufizuara.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME	
 Gjeneralizim nga «featureType» ZonaETrafikutTëAutomjeteve. tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi' -> 'Destinacioni'.]	

3.1.6.2.13. RRUGË

-- Emri --

Rrugë

-- Përkufizimi --

Zona për përdorimin publik e destinuar për qarkullimin e këmbësorëve, mjeteve dhe kafshëve.

-- Përshkrimi --

SHËMBULL: Shembujt janë rrugë të karakterizuara nga një kod specifik identifikimi dhe që përdoret nga autoritete të menaxhimit rrugor ose itinerare turistësh, identifikuar nga një emër specifik.

BURIMI- Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME	
 Gjeneralizim nga «featureType» Rrugë tek «featureType» ElementLidhësITransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	
ATTRIBUTE	
 KodiRrugorLokal : CharacterString Shumëllojshmëria: [0..1]	
-- Emri -- Kodi rrugor lokal	
-- Përkufizimi -- Kodi i identifikimit caktuar për rrugën nga autoriteti lokal rrugor.	[I detyrueshëm: PO]
 KodiRrugorNacional : CharacterString Shumëllojshmëria: [0..1]	
-- Emri -- Shtirja e korsive	
-- Përkufizimi -- Numri kombëtar i rrugës.	[I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.14. TRUPI I RRUGËS

-- Emri --
 Trupi i rrugës

-- Përkufizimi --
 Sipërfaqja ndërtimore e rrugës e cila përfshin karrexhatën dhe pjesë të tjera të tij.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TË JASHTME	
 Gjeneralizim nga «featureType» TrupiIRrugës tek «featureType» ZonaETransportit [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni'.]	

3.1.6.2.15. LIDHJE RRUGORE

-- Emri --

Lidhje rrugore

-- Përkufizimi --

Një objekt linear gjeopapësinor që përshkruan gjeometrinë dhe lidhjen e një rrjeti transporti mes dy pikash në rrjet. Lidhjet rrugore mund të përfaqësojnë itinerare, rrugë për biçikleta, karrexhata teke, rrugë me shumë karrexhata dhe madje trajektore imagjinare në të gjitha sheshet e qarkullimit.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» LidhjeRrugore tek «featureType» LidhjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]

3.1.6.2.16. NYJE RRUGORE

-- Emri --

Nyje rrugore.

-- Përkufizimi --

Një objekt gjeopapësinor që përdoret ose për të përfaqësuar lidhjen mes dy ose më shumë lidhjesh rrugore ose për të përfaqësuar një objekt gjeopapësinor domethënës siç është një stacion shërbimesh ose një rrethrotullim.

Tipi i elementit - FeatureType

LIDHJET STRUKTURE TE JASHTME
 Gjeneralizim nga «featureType» NyjeRrugore tek «featureType» NyjeTransporti [Drejtimi 'Burimi -> Destinacioni',]

ATTRIBUTE
 KlasifikimiNyjesRrugore : VleraEKlasifikimitTëNyjeveRrugore Shumëllojshmëria: [1]
-- Emri -- Klasifikimi i nyjes rrugore
-- Përkufizimi -- Përshkrimi i funksionit të një nyje rrugore në rrjetin e transportit rrugor.
[I detyrueshëm: PO]

3.1.6.2.17. VLERA E PJESËVE TË RRUGËS

-- Emri --

Vlerat e për pjesët e rrugës

-- Përkufizimi --

Tregon se për cilën pjesë të një rruge aplikohet një vlerë e matur.

Tipi i elementit – Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ Karrexhatë : -- Përkufizimi -- Pjesë e rrugës e destinuar për lëvizjen e mjeteve, ajo është e përbërë nga një ose më shumë korsi lëvizje dhe përgjithësisht është e shtruar dhe e kufizuar nga vija anësore.
◆ SipërfaqeShtruar : -- Përkufizimi -- Pjesë rruge e shtruar.

3.1.6.2.18. VLERA E ZONËS SË KUFIZUAR

-- Emri --

Vlerat e zonave të kufizuara

-- Përkufizimi --

Përcaktimi i shpejtësisë së lejuar në varësi të zonës.

-- Përshkrimi --

BURIMI [Euroroads].

Tipi i elementit – Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ ParkKombëtar : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar brenda parkut kombëtar.
◆ ZonatUrbane : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar brenda qyteteve.
◆ KryqzimHekurudhor : -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Shpejtësia e lejuar në një kryqëzim hekurudhor.
 Në Afërsi Të Shkollave : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar në afërsi të shkollave.
 Zonat Interurbane : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar jashtë qytetit.
 Zona E Zbutjes Së Trafikut : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar në zonat e zbutjes së trafikut.

3.1.6.2.19. VLERA E KATEGORIZIMIT TË GJENDJES FIZIKE TË RRUGËS

-- Emri --

Vlerat e kategorizimi i gjendjes fizike të rrugës,

-- Përkufizimi --

Vlerat për të treguar nëse një rrugë është e shtruar ose e pashtuar.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 E Shtruar : -- Përkufizimi -- Rrugë me një sipërfaqe të fortë të shtruar.
 E Pa Shtruar : -- Përkufizimi -- Rrugë e pashtuar.

3.1.6.2.20. VLERA E BURIMIT TË SHPEJTËSISË SË LEJUAR

-- Emri --

Vlerat e burimit të shpejtësisë së lejuar.

-- Përkufizimi --

Përcaktimi i mundshëm i kufirit të shpejtësisë.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ SinjalistikëPërhershme : -- Përkufizimi -- Burimi është një sinjalistikë e përhershme rrugore.(urdhër administrativ specifik për vendin, kufi i qartë shpejtësie).
◆ Rregullore : -- Përkufizimi -- Burimi është një rregullore (Psh rregullore kombëtare 'Kodi Rrugor Shqiptar').
◆ SinjalistikëPërkohshme : -- Përkufizimi -- Burimi është një sinjalistikë e përkohshme rrugore.

3.1.6.2.21. VLERA E TIPEVE TË AUTOMJETEVE

-- **Emri** --

Vlerat e tipeve të automjeteve.

-- **Përkufizimi** --

Llojet e mundshme të automjeteve.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ TëGjithaMjetet : -- Përkufizimi -- Çdo mjet, pa përfshirë këmbësorët.
◆ Biçikletë : -- Përkufizimi -- Çdo automjet, pa përfshirë këmbësorët.
◆ MakinëMeRimorkio : -- Përkufizimi -- Makinë pasagjerësh me një rimorkio të ngjitur.
◆ KamionShpërndarje : -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Kamion me një madhësi relativisht të vogël, përdorimi kryesor i të cilit është shpërndarja e mallrave dhe materialeve.
AutomjetEmergjence : -- Përkufizimi -- Automjet që përfshihen në reagimet në rast emergjente, përfshirë policinë, ambulancën dhe zjarrfikësin, por pa u kufizuar vetëm me tek.
AutomjetPunëtorësh : -- Përkufizimi -- Një automjet që operohet nga një punëtor organizate që përdoret në përputhje me procedurat e organizatës.
MjeteTëDestinuara : -- Përkufizimi -- Një mjet që është i destinuar për një zonë të caktuar (lokalizuar) brenda një prone private.
AutomjetFerre : -- Përkufizimi -- Automjet që zakonisht shoqërohet me aktivitetet e punës në fermë.
MjetShumëvendësh : -- Përkufizimi -- Mjet i populluar me një numër personash që përkojnë (ose tejkalojnë) numrin e specifikuar minimal të pasagjerëve.
Tram : -- Përkufizimi -- Mjet transporti që i ngjan trenit i kufizuar në një rrjet hekurdhor brenda një zone të kufizuar.
MjetPostar : -- Përkufizimi -- Një automjet/mjet që mbledh, transporton ose dërgon postë.
AutomjetUshtarak : -- Përkufizimi -- Automjet i autorizuar nga një autoritet ushtarak.
MotorçikletëEVogël : -- Përkufizimi --

ATTRIBUTE
Automjet me dy ose tre rrota i pajisur me motor të brendshëm djegie, me një madhësi më të vogël se 50 cc dhe shpejtësi maksimale që nuk i kalon 45 km/h (28mph).
Motorçikletë : -- Përkufizimi -- Automjet me dy ose tre rrota i pajisur me motor të brendshëm djegie, me një madhësi më të vogël se 50 cc dhe shpejtësi maksimale që nuk i kalon 45 km/h (28mph).
MakinëPasagjerës : -- Përkufizimi -- Një automjet i vogël për transport privat të njerëzve.
Këmbësor : -- Përkufizimi -- Një person në këmbë.
AutobuzPrivat : -- Përkufizimi -- Një automjet i projektuar për transportin e grupeve të mëdha të njerëzve, që është në pronësi private ose i lëshuar me qira.
AutobuzPublik : -- Përkufizimi -- Një automjet i projektuar për transportin e grupeve të mëdha të njerëzve, që në përgjithësi karakterizohen nga itinerare dhe orare të publikuara.
AutomjetRezidencial : -- Përkufizimi -- Një automjet pronari i të cilit është banor (ose një i ftuar) i një rruge ose një zone të caktuar.
AutobuzShkolle : -- Përkufizimi -- Automjet që operon në emër të një shkolle për të transportuar nxënësit.
MjetIPajisurMeZinxhirBore : -- Përkufizimi -- Çdo mjet i pajisur me zinxhirë dëbore.
KamionÇisternë :

ATTRIBUTE
-- Përkufizimi -- Një kamion me më shumë se dy boshte që përdoret për të transportuar lëngje ose gaz në masë.
♦ Taksi : -- Përkufizimi -- Një automjet i licencuar për mëditje zakonisht i pajisur me një matës.
♦ KamionTransporti : -- Përkufizimi -- Një automjet kamion për transport të gjatë mallrash.
♦ Troleibuz : -- Përkufizimi -- Një automjet i ngjashëm me autobusin për transport në masë i lidhur në një rrjet elektrik për furnizim me energji.
♦ MjetePërNjerësMeAftësiTëKufizuar : -- Përkufizimi -- Një automjet me identifikim, i cili projektet një automjet për personat e me aftësi të kufizuara.
♦ MjetePërTransportLendëshPlasëse : -- Përkufizimi -- Automjet që transporton ngarkesë eksplozive.
♦ MjetePërTransportLendëshTëRrezikshme : -- Përkufizimi -- Automjet që transporton ngarkesë të rrezikshme.
♦ MjetePërTransportLendëNdotëseUjore : -- Përkufizimi -- Automjet që transporton ngarkesë që ndot ujin.

3.1.6.2.22. VLERAT E KUSHTEVE TË MOTIT

-- Emri --

Vlerat e kushteve të motit.

-- Përkufizimi --

Vlerat që tregojnë kushtet e motit që ndikojnë në kufijtë e shpejtësisë.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 Mjegull : -- Përkufizimi -- Shpejtësia aplikohet kur ka prani të mjegullës.
 Ngricë : -- Përkufizimi -- Shpejtësia aplikohet kur ka prani ngricash.
 Shi : -- Përkufizimi -- Shpejtësia aplikohet kur ka prani të shiut.
 Smog : -- Përkufizimi -- Shpejtësia aplikohet kur ka prani smogu.
 Borë : -- Përkufizimi -- Shpejtësia aplikohet kur ka prani të borës.

3.1.6.2.23. VLERA E KLASIFIKIMIT TË NYJEVE RRUGORE**-- Emri --**

Vlerat e klasifikimit të nyjeve rrugore

-- Përkufizimi --

Funksionet e nyjave rrugore në E-Rrugët (EuroRrugët)

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 ZonëEMbyllurTrafiku : -- Përkufizimi -- Nyja rrugore gjendet brenda dhe/ose përfaqëson një zonë të mbyllur trafiku. Një zonë trafiku është një zonë pa strukturë të brendshme me drejtime të përcaktuara të ligjshme për qarkullim. Të paktën dy rruga të lidhura me zonën.

ATTRIBUTE
🔹 Kryqëzim : -- Përkufizimi -- Nyje rrugore ku lidhen tre ose më shumë lidhje rrugore.
🔹 KryqëzimNëNivel : -- Përkufizimi -- Një nyje rrugore ku rrjeti rrugor kryqëzohet nga një hekurudhë në të njëjtin nivel.
🔹 Pseudo-Nyje : -- Përkufizimi -- Nyja që bashkon dy rrugë në një rrugë të vetme.
🔹 MbarimRruge : -- Përkufizimi -- Nënkupton fundin e rrugës.
🔹 Rrethrotullim : -- Përkufizimi -- Rrethrotullimi është një nyje rrethore në nivel. Një nyje rrugore, e cila formon një unazë në të cilën lëvizja e trafikut lejohet vetëm në një drejtim.
🔹 IshullTrafiku : -- Përkufizimi -- Pjesë e rrugës e kufizuar në mënyrë të përshtatshme dhe e pashkelshme, e destinuar për ndarjen dhe drejtimin e rrymave të trafikut.
🔹 ZonëEShërbimiRrugor : -- Përkufizimi -- Sipërfaqe shtuar rrugës dhe e përkushtuar për të ofruar shërbime të caktuara për të.

3.1.6.2.24. VLERAT E KLASIFIKIMIT TË RRUGËS.

--- Emri ---

Vlerat e klasifikimit të rrugëve.

-- **Përkufizimi** --

Klasifikim i bazuar në bazë të karakteristikave fizike të lidhjes rrugore.

-- **Përshkrimi** --

BURIMI Bazuar në [EuroRoadS].

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
◆ RrugëBiçikletash : -- Përkufizimi -- Rrugë e destinuar për qarkullimin e biçikletave.
◆ KarrexhatëEDyfishtë : -- Përkufizimi -- Rrugë me karrexhata fizikisht të ndara pavarësisht numrit të korsive, e cila nuk është as autostradë dhe as autostradë pa pagesë.
◆ ZonëEMbyllurTrafiku : -- Përkufizimi -- Një zonë pa strukturë të brendshme me drejtime të përcaktuara të ligjshme për qarkullim. Të paktën dy rruga të lidhura me zonën.
◆ HyrjeDaljeParkingu : -- Përkufizimi -- Rrugë e projektuar veçanërisht për të hyrë ose për të dalë nga një zonë parkingu.
◆ HyrjeDaljeShërbimi : -- Përkufizimi -- Rrugë e projektuar vetëm për të hyrë ose për të dalë nga një shërbim.
◆ AutostradëPaPagese : -- Përkufizimi -- Rrugë që nuk ka kryqëzime në nivel me rrugë të tjera.
◆ Autostradë - motorway : -- Përkufizimi -- Rrugë në të cilën normalisht do të zbatohen rregullat lidhur me hyrjen dhe përdorimin. Ajo ka dy ose më shumë karrexhata të ndara fizikisht dhe pa kryqëzime në nivel tek.
◆ ZonëKëmbësorësh - Pedonale : -- Përkufizimi -- Zonë në një rrjet rrugor, e cila është e projektuar veçanërisht për përdorim nga këmbësorë.

ATTRIBUTE
 Rrethrotullim : -- Përkufizimi -- Një rrugë që formon një unazë në të cilën lëvizja e trafikut lejohet vetëm në një drejtim.
 RrugëShërbimi : -- Përkufizimi -- Rrugë që ecën paralelisht me një rrugë dhe e projektuar për t'u lidhur me të dhe me një funksion lidhjeje relativisht të lartë me rrugë që kanë funksion lidhjeje më të ulët.
 KarrexhatëENjëfishtë : -- Përkufizimi -- Rrugë ku trafiku nuk është i ndarë nga ndonjë objekt fizik.
 KorsiNgadalësimi-Përsheptimi : -- Përkufizimi -- Rrugë e projektuar veçanërisht për të hyrë ose për të dalë nga një rrugë tjetër.
 RrugëTraktori : -- Përkufizimi -- Rrugë e përshtatur vetëm për përdorim traktorësh (automjet ferme ose makineri pyjore) ose automjete terreni (automjet me hapësirë më të madhe nga toka, rrota të mëdha dhe 4 diferencialë).
 IshullTrafiku : -- Përkufizimi -- Zonë (pjesërisht) e mbyllur nga rrugë, e cila përdoret për qëllime jo trafiku dhe që nuk është një rrethrotullim.
 Vëndkalim : -- Përkufizimi -- Rrugë e rezervuar për përdorim këmbësorësh dhe e mbyllur për përdorim të rregullt automjeteve nga një pengesë fizike.

3.1.6.2.25. VLERA E LLOJIT TË SHËRBIMIT RRUGOR

-- Emri --

Vlerat e llojeve të shërbimeve rrugore.

-- Përkufizimi --

Llojet e zonave të shërbimit rrugor.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 StacionAutobuzi : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi me qëllim stacion autobusi.
 Parking : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi me qëllim parkingu.
 ZonëPushimi : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi me qëllim zonë pushimi.
 ShërbimPagesash : -- Përkufizimi -- Zonë që ofron shërbime tarifimi siç janë makineritë e biletave ose shërbimet e pagesës së tarifave.

3.1.6.2.26. VLERAT E OBJEKTIT TË SHËRBIMIT

-- Emri --

Vlerat e objekteve të shërbimit.

-- Përkufizimi --

Tërësia e objekteve në një zonë të shërbimit rrugor.

Tipi i elementit - Kodlistë

ATTRIBUTE
 Pije : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi ku mund të gjenden pije.
 Ushqim : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi ku mund të ofrohet ushqim.
 Karburat :

ATTRIBUTE
-- Përkufizimi -- Zonë shërbimi ku mund të gjendet karburant.
♦ ZonëPikniku : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi ku mund të gjendet një zonë për piknik.
♦ KëndLojrash : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi ku mund të gjendet kënd lojrash.
♦ Dyqane : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi ku mund të gjenden dyqane.
♦ Tualete : -- Përkufizimi -- Zonë shërbimi ku mund të gjenden tualete

3.1.6.2.27. VLERA MIN/MAKS E NUMRIT TË KORSIVE

-- Emri --

Vlerat minimale dhe maksimale e numrit të korsive.

-- Përkufizimi --

Vlerat që tregojnë nëse numri i korsive të rrugës është përlogaritur si numër maksimal, minimal ose mesatar.

Tipi i elementit - Enumeration

ATTRIBUTE
♦ Maksimale : -- Përkufizimi -- Numri i korsive është maksimal për një pjesë të dhënë të rrjetit rrugor.
♦ Minimale : -- Përkufizimi -- Numri i korsive është minimal për një pjesë të dhënë të rrjetit rrugor.

ATTRIBUTE
🔹 Mesatare : -- Përkufizimi -- Numri i korsive mesatar për një pjesë të dhënë të rrjetit rrugor.

3.1.6.2.28. VLERA MIN/MAK E SHPEJTËSISË SË LEJUAR

-- Emri --

Vlera minimale dhe maksimale e shpejtësisë së lejuar.

-- Përkufizimi --

Vlera të mundshme për të treguar kufirin e shpejtësisë.

-- Përshkrimi --

BURIMI [Euroroads].

Tipi i elementit - Enumeration

ATTRIBUTE
🔹 Maksimale : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar është një vlerë maksimale.
🔹 Minimale : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar është një vlerë minimale.
🔹 MaksERekomanduar : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar është një vlerë maksimale e rekomanduar.
🔹 MinERekomanduar : -- Përkufizimi -- Shpejtësia e lejuar është një vlerë minimale e rekomanduar.

3.1.6.2.29. VLERE E KATEGORIZIMIT TË RRUGËS

-- Emri --

Vlerat e kategorizimit të rrugës.

-- **Përkufizimi** --

Vlerat për kategorizimin e rrugëve bazuar në fluksin e mjeteve, shpejtësisë së projektuar si dhe gjerësinë e karrexhatës.

-- **Përshkrimi** --

BURIMI Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë

Tipi i elementit - Enumeration

ATTRIBUTE
📍 Autostradë : -- Përkufizimi -- Rrugë interurbane ose urbane me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të kapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje, bankinë të shtruar të mundshme në të majtë dhe korsi emergjence, ose bankinë të shtruar në të djathtë, pa kryqëzime në nivel, e pajisur me rrethim dhe sisteme asistence për përdoruesin gjatë gjithë gjatësisë, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor dhe e dallueshme me sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit. Për qëndrimin duhet të jenë parashikuar zona të caktuara me hyrje e dalje, të pajisura përkatësisht me korsi ngadalësimi dhe shpejtimi. -- Përshkrimi -- Kjo kategori mund të ndahet sipas karakteristikave gjeometrike në nënkategorinë A1, A2 dhe A3.
📍 Rrugë Interurbane Kryesore : -- Përkufizimi -- Rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe bankina të shtruar, pa kryqëzime në nivel, me hyrje të koordinuara për objekt anësore, e dallueshme nga sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor. Për të tjera kategori të mundshme mjeteve të përdoruesve duhet të parashikohen hapësira të përshtatshme. Për qëndrimin duhet të jenë parashikuar zona të caktuara, me hyrje e dalje, të pajisura përkatësisht me korsi ngadalësimi dhe shpejtimi. -- Përshkrimi -- Kjo kategori mund të ndahet sipas karakteristikave gjeometrike në nënkategorinë B1, B2 dhe B3.
📍 Rrugë Interurbane Dytësore : -- Përkufizimi -- Rrugë me një karrexhatë me të paktën një korsi lëvizjeje për sens dhe bankina. -- Përshkrimi -- Kjo kategori mund të ndahet sipas karakteristikave gjeometrike në nënkategorinë C1, C2 dhe C3.
📍 Rrugë Urbane Kryesore : -- Përkufizimi -- Rrugë me karrexhata të pavarura, ose të ndara nga trafikndarës, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe një korsi e mundshme e rezervuar për mjete publike, bankina të shtruar dhe trotuare, me kryqëzime në nivel të pajisura me semafor. Për qëndrimin janë parashikuar zona ose breza anësore jashtë karrexhatës, të dyja me hyrje dhe dalje të përqendruara.

ATTRIBUTE
-- Përshkrimi -- Kjo kategori mund të ndahet sipas karakteristikave gjeometrike në nënkategorinë D1, D2 dhe D3.
📍 Rrugë Urbane Dytësore : -- Përkufizimi -- Rrugë me një karrexhatë me të paktën dy korsi, bankina të shtruara dhe trotuare. Për qëndrimin janë parashikuar zona të pajisura me korsi manovrimi jashtë karrexhatës. -- Përshkrimi -- Kjo kategori mund të ndahet sipas karakteristikave gjeometrike në nënkategorinë E1, E2 dhe E3.
📍 Rrugë Lokale : -- Përkufizimi -- Rrugë urbane ose interurbane, e sistemuar në mënyrë të përshtatshme sipas përkufizimeve të pikës 1 të këtij Neni, por që nuk bën pjesë në rrugët e mësipërme -- Përshkrimi -- Kjo kategori mund të ndahet sipas karakteristikave gjeometrike në nënkategorinë F1, F2, F3, F4 dhe F5.

METADATA

Përshtatja e elementëve të metadatës përcaktohet sipas Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1077, datë 23.12.2015 “Për krijimin, ruajtjen dhe përditësimin e metadatave, strukturën e katalogimit dhe afatet e krijimit të metadatave specifike për çdo temë”.

3.1.7. SISTEMI REFERENCË, NJESITË E MATJES DHE RRJETAT GJEOGRAFIKE.

3.1.7.1. SISTEMET STANDARDE TË REFERIMIT, NJESITË E MATJEVE DHE RRJETET

Sistemet e referencës, njësitë e matjeve dhe sistemet e rrjeteve gjeografike të përfshira në këtë nën-seksion janë standardet që do të përdoren për të gjitha grupet e të dhënave INSPIRE, përveç kur ka përjashtime specifike të temës dhe/ose kërkesa të tjera të përcaktuara në seksionin 6.2.

A. Korniza Referuese Gjeodezike e Shqipërisë

Korniza Referuese Gjeodezike që do të përdoret në Republikën e Shqipërisë do të quhet:

“Korniza Referuese Gjeodezike Shqiptare” ose shkurt (KRGJSH – kod **EPSG: 6870**⁶). KRGJSH do të përcaktohet duke u mbështetur në Kornizën Referuese Gjeodezike Europiane. KRGJSH do të përdoret në të gjitha aplikacionet që lidhen me përdorimin e koordinatave në territorin e vendit. Lidhja midis KRGJSH dhe sistemeve të tjera të përdorura në vendin tonë do të bëhet duke përdorur parametrat e transformimit të llogaritura për çdo rast.

KRGJSH përfshin:

- a) Parametrat gjeodezikë bazë të përcaktuar në Sistemin Referues Gjeodezik 1980 (GRS-80) si më poshtë:
 - Rrezja e ekuatorit të tokës: $a = 6\,378\,137\text{m}$;
 - Konstantja gravitacionale gjeocentrike e tokës duke përfshirë edhe atmosferën: $GM = 3\,986\,005 \times 10^8 \text{ m}^3\text{s}^{-2}$;
 - Faktori dinamik i figurës së tokës pa përfshirë baticën e qëndrueshme: $J_2 = 108\,263 \times 10^{-8}$;
 - Këtij faktori i korrespondon shtypja në pole: $1/f = 298.257222100882711$;
 - Shpejtësia këndore e rrotullimit të tokës: $\omega = 7\,292\,115.0 \times 10^{-11} \text{ rad.s}^{-1}$
- b) Sistemin Koordinativ Gjeodezik ETRS 89;
- c) Sistemin e lartësive që realizohet nëpërmjet reperave të rrjetit shtetëror të nivelimit të përfshirë në Rrjetin Unik Europian të Nivelacionit (UELN) dhe të përcaktuara në Sistemin Referues Vertikal Europian (EVRS) me ndihmën e të dhënave për forcën e rëndesës të unifikuara në sistemin International Gravity Standardization Netëork 1971 (IGSN 1971).
- d) Sistemin e koordinatave në plan, i cili mundësohet nga dy projeksione hartografike:
 - Projektioni Tërthor Zonal i Merkatorit (TMzn) për harta në shkallë më të madhe se 1:500.000 me parametrat e mëposhtme:

• Elipsoidi referencë:	GRS80
• Meridiani fillestar:	Grinuiç

⁶ Shiko Aneks 4.3

- Meridiani qendror (MQ): 20°
- Shkalla e shformimit në meridianin qendror (k_0): 1
- Fallco e lindjes: 500 000 m
- Fallco e veriut: 0 m

- Projektioni Konik Konform i Lambertit (LCC) për harta në shkallë 1:500 000 dhe më të vogla.

B. Sistemet koordinative referencë sipas INSPIRE

I. Datumi

Datumi për sistemet koordinative referencë dy-dimensionale dhe tre-dimensionale

Për sistemet koordinative referencë dy-dimensionale dhe tre-dimensionale dhe komponentja horizontale e sistemeve koordinative referencë të kombinuara të përdorura për të bërë të disponueshme grupin e të dhënave gjeopapësinore, si datum do të jetë datumi i Sistemit Referencë Tokësor European 1989 (ETRS89) në zona brenda kufijve gjeografik të tij, ose datumi i Sistemit Referencë Tokësor Ndërkombëtar (ITRS) ose sisteme koordinative referencë gjeodezike të tjera të përputhura me ITRS, në zona që ndodhen jashtë kufijve gjeografik të ETRS89. Të përputhura me ITRS do të thotë që përkufizimi i sistemit bazohet në përkufizimin e ITRS dhe ka një marrëdhënie të mirë-dokumentuar mes dy sistemeve, sipas EN ISO 19111.

II. Sistemet koordinative referencë

Sistemet koordinative referencë

Grupet e të dhënave gjeopapësinore do të bëhen të disponueshme duke përdorur të paktën një prej sistemeve koordinative referencë të caktuara në seksionet 1.3.1, 1.3.2 dhe 1.3.3, përveç kur qëndron njëri prej kushteve të caktuara në seksionin 1.3.4.

1.3.1 Sistemet koordinative referencë tre-dimensionale

- Koordinatat karteziane tre-dimensionale bazohen në një datum të caktuar në seksionin 1.2 dhe përdorin parametrat e elipsoidit GRS80 (Sistemi Referencë Gjeodezik 1980).
- Koordinatat gjeodezike tre-dimensionale (gjerësia, gjatësia dhe lartësia elipsoidike) bazohen në një datum të caktuar në seksionin 1.2 dhe përdorin parametrat e elipsoidit GRS80.

1.3.2 Sistemet koordinative referencë dy-dimensionale

- Koordinatat gjeodezike dy-dimensionale (gjerësia dhe gjatësia) bazohen në një datum të caktuar në seksionin 1.2 dhe përdorin parametrat e elipsoidit GRS80.
- Koordinatat në plan përdorin sistemin koordinativ referencë ETRS89 me projektion LAEA (Lambert Azimuthal Equal Area) për analiza gjeopapësinore dhe raportime, ku duhet të pasqyrohen sipërfaqet e vërteta.
- Koordinatat në plan përdorin sistemin koordinativ referencë ETRS89 me projektion LCC (Lambert Conformal Conic) për hartografime konforme në territorin e Europës në shkallë të barabarta ose më të vogla se 1:500 000.
- Koordinatat në plan përdorin sistemin koordinativ referencë ETRS89 me projektion TM (Transverse Mercator) për hartografime konforme në territorin e Europës në shkallë të barabarta ose më të mëdha se 1:500 000.

1.3.3 Sistemet koordinative referencë të kombinuara

1. Për komponenten horizontale të sistemit koordinativ referencë të kombinuar, një prej sistemeve koordinative referencë të caktuara në seksionin 1.3.2 do të përdoret.
2. Për komponenten vertikale, do të përdoret një prej sistemeve koordinative referencë të mëposhtme:
 - Për komponenten vertikale në sipërfaqen tokësore, do të përdoret Sistemi Referencë Vertikal European (EVRS) për të shprehur lartësitë e lidhura me gravitetin brenda kufijve gjeografik të këtij sistemi. Në zona të cilat ndodhen jashtë kufijve gjeografik të EVRS, do të përdoren sisteme referencë vertikale të tjera të lidhura me fushën e gravitetit Tokësor për të shprehur lartësitë e lidhura me gravitetin.
 - Për komponenten vertikale në atmosferën e lirë, presioni barometrik i konvertuar në lartësi duke përdorur ISO 2533:1975 Atmosferën Standarde Ndërkombëtare, ose do të përdoren sisteme referencë të tjera lineare ose parametrike. Aty ku janë përdorur sisteme referencë parametrike të tjera, ato do të përshkruhen në një referencë të kuptueshme duke përdorur EN ISO 19111-2:2012.
 - Për komponenten vertikale në zonat detare ku ka një rang të ndjeshëm batice (ujëra baticor), si sipërfaqe referencë do të përdoret Batika më e ulët Astronomike (LAT).
 - Për komponenten vertikale në zonat detare ku nuk ka një rang të ndjeshëm batice, në oqeanet e hapura dhe efektivisht në ujëra me të thella se 200 metra, si sipërfaqe referencë do të përdoret niveli mesatar i detit (MSL) ose një nivel referencë i mirë-përcaktuar i afërt me MSL.

1.3.3 Sistemet koordinative referencë të tjera

Si përjashtime, ku mund të përdoren sisteme referencë të tjera nga ato të listuara në 1.3.1, 1.3.2 ose 1.3.3, janë:

1. Sisteme koordinative referencë të tjera mund të caktohen për temat e të dhënave gjeohapësinore specifike në këtë Aneks.
2. Për zonat (regjionet) që ndodhen jashtë kontinentit të Europës, Shtetet Anëtare (MS) mund të përcaktojnë sisteme koordinative referencë të përshtatshme.

Kodet gjeodezike dhe parametrat e nevojshëm për përshkrimin e këtyre sistemeve koordinative referencë dhe të cilat lejojnë veprimet e konvertimit dhe transformimit duhet të dokumentohen dhe duhet të krijohet një identifikues, sipas EN ISO 19111 dhe ISO 19127.

III. Paraqitja

Sistemet koordinative referencë të përdorura në shërbimin e shikimit të rrjetit

Për shfaqjen e grupeve të të dhënave gjeohapësinore nëpërmjet shërbimit të shikimit të rrjetit siç specifikohet në rregulloren nr. 976/2009, së paku sistemet koordinative referencë për koordinatat gjeodezike dy-dimensionale (gjerësia, gjatësia) do të jenë të disponueshme.

IV. Identifikuesit për sistemet koordinative referencë

Identifikuesit e sistemeve koordinative referencë

1. Parametrat dhe identifikuesit e sistemit koordinativ referencë do të menaxhohen në një ose disa regjistra të përbashkët për sistemet koordinative referencë.
2. Vetëm identifikuesit që përmban një regjistër i përbashkët do të përdoren për referimin tek sistemet koordinative referencë të listuara në këtë seksion.
3. Identifikuesit e listuar në tabelën 2 do të përdoren për referimin tek sistemet koordinative referencë të përdorura në një grup të dhënash.

Këto udhëzuese teknike propozojnë përdorimin e http URI-të të ofruara nga Open Geospatial Consortium si identifikues të sistemit koordinativ referencë (shiko identifikuesit për CRS-të standard më poshtë). Këto janë të bazuara dhe të drejtojnë tek përkufizimi në regjistrin e parametrevë gjeodezik EPSG (<http://www.epsg-registry.org/>).

Shënim: Identifikuesit e CRS mund të përdoren prsh në:

- Kodimin e të dhënave,
- Metadatat e grupeve dhe shërbimeve të të dhënave, dhe
- Kërkesat për shërbimet e rrjetit të INSPIRE.

Tabela 2. http URI-të për sistemet koordinative referencë standard:

Sistemi koordinativ referencë	Shkurtimi	Identifikuesi http URI
Korniza Referuese Gjeodezike Shqiptare. ETRS89/ Abania	KRGJSH	http://www.epsg-registry.org/export.htm?gml=urn:ogc:def:crs:EPSG::6870
Kartezian 3D në ETRS89	ETRS89-XYZ	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/4936
Gjeodezike 3D në ETRS89 mbi GRS80	ETRS89-GRS80h	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/4937
Gjeodezike 2D në ETRS89 mbi GRS80	ETRS89-GRS80	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/4258
Projeksion LAEA 2D në ETRS89 mbi GRS80	ETRS89-LAEA	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/3035
Projeksion LCC 2D në ETRS89 mbi GRS80	ETRS89-LCC	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/3034
Projeksion TM 2D në ETRS89 mbi GRS80, zona 34N (18°E deri 24°E)	ETRS89-TM34N	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/3046
Lartësi në EVRS	EVRS	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/5730
3D të kombinuara: Gjeodezike 2D në ETRS89 mbi GRS80, dhe lartësitë EVRS	ETRS89-GRS80-EVRS	http://www.opengis.net/def/crs/EPSC/0/7409

C. Sistemet e referencës kohore

Sistemet e referencës kohore

Sistemi standard i referencës kohore i cituar në pikën 5, Kreu II të VKM-së nr. 1077, datë 23.12.2015 “Për krijimin, ruajtjen dhe përditësimin e metadatave, strukturën e katalogimit dhe afatet e krijimit të metadatave specifike për çdo temë”. do të përdoret, përveç rastit kur janë caktuar sisteme koordinative të referencës kohore të tjera për tema të të dhënave gjeohapësinore specifike në ligjin 72/2012.

Shënim 1: Pika 5 e Kreut II të VKM-së nr. 1077, datë 23.12.2015 “Për krijimin, ruajtjen dhe përditësimin e metadave, strukturën e katalogimit dhe afatet e krijimit të metadave specifike për çdo temë” thekson që sistemi standard referencë do të jetë kalendari Gregorian, me datat e shprehura në përputhje me ISO 8601.

Shënim 2: ISO 8601 *Elementët e të dhënave dhe formatet e shkëmbimit – Shkëmbimi i informacionit – Pasqyrimi i datës dhe orës* është një standard ndërkombëtar që mbulon shkëmbimin e të dhënave të lidhura datën dhe orën. Qëllimi i këtij standardi është që të sigurojë një metodë të qartë dhe të mirë-përcaktuar për pasqyrimin e datës dhe orës, në mënyrë që të shmangen keqinterpretimet e pasqyrimeve numerike të datës dhe orës, veçanërisht kur të dhënat transmetohen ndërmjet shteteve me konventa të ndryshme për shkrimin numerik të datës dhe orës. Standardi organizon të dhënat në mënyrë që afati më i madh i kohor(viti) shfaqet fillimisht në të dhëna varg dhe vazhdon deri te afati më i vogël kohor (sekondi). Ajo gjithashtu ofron një metodë të standardizuar për komunikimin informacionit të bazuar në kohë ndërmjet zonave kohore duke i dhënë një spostim të Kohës Universale të Koordinuar (UTC).

Shembull: 1997 (viti 1997); 1997-07-16 (16 Korrik 1997); 1997-07-16T 19:20:30+01:00 (16 Korrik 1997, 19^{ore} 20^{min} 30^{sek}, zona kohore UTC+1).

D. Njësitë e matjeve

Kërkesa dhe rregulla të tjera

Të gjitha vlerat e matjeve duhet të shpreken nëpërmjet njësive SI ose jo-SI të pranuar për përdorim me Sistemin Ndërkombëtar të Njësive, përveç kur specifikohet ndryshe për tema apo tipe specifike të të dhënave gjeohapësinore.

3.1.8. CILËSIA E TË DHËNAVE.

Ky kapitull përfshin një përshkrim mbi cilësinë e të dhënave të elementëve dhe nën elementëve si dhe cilësinë e matjes së të dhënave, që duhen përdorur për të vlerësuar dhe dokumentuar cilësinë e të dhënave për grupet e të dhënave që lidhen me të dhënat gjeohapësinore të temës Emërtimet gjeografike.

Kërkesë

Saktësia e materialeve hartografike, të cilat lidhen me tipologjinë e temës Emërtimet Gjeografike, duhet të plotësojnë saktësinë ekzistuese të krijimit të këtyre materialeve, deri në momentin e krijimit dhe përcaktimit të saktësisë së Hartës për Kadastrën Multifunktionale. Ndërsa harta bazë për elementët e rinj që do krijohen, do të jetë produkti hartografik që do të krijohet nga projekti i Fotografimit Ajror i vitit 2015.

Cilësia e të dhënave të elementëve, nën-elementëve dhe matjeve duhet të përdoret për të:

- Specifikuar kërkesat apo rekomandimet lidhur me cilësinë e të dhënave të rezultateve të aplikueshme për grupet e të dhënave që lidhen me të dhënat gjeohapësinore për temën Emërtimet gjeografike
- Vlerësuar dhe dokumentuar cilësinë e elementëve të metadatave të të dhënave të grupeve të të dhënave.

Në tabelën e mëposhtme paraqiten të gjithë kërkesat për cilësinë e të dhënave të elementëve dhe nën elementëve që përmenden në këtë standard. Informacioni i cilësisë së të dhënave vlerësohet në nivelin e objekteve gjeohapësinore, llojet e objekteve gjeohapësinore, grupet e të dhënave dhe seritë e grupeve.

Rekomandim:

Ku është e pamundur për të shprehur vlerësimin e një elementi të cilësisë së të dhënave në mënyrë sasiore, vlerësimi i elementit duhet të shprehet me një deklaratë tekstuale si rezultat përshkrues i cilësisë së të dhënave.

3.1.8.1. ELEMENTËT E CILËSISË SË TË DHËNAVE:

Pjesa	Elementi i cilësisë së të dhënave	Nën-elementi i cilësisë së të dhënave	Përkufizimi	Sfera e vlerësimit	Sfera e vlerësimit
3.1.8.1.1	Kompletimi	Autorizimi	Të dhënat të pranishme nga grupi i të dhënave, siç përshkruhen nga objekti i fushëveprimit.	Grup të dhënash	Vlerësim
3.1.8.1.2	Kompletimi	Përgjashtimi	Të dhënat e përjashtuara nga grupi i të dhënave, siç përshkruhen nga objekti i fushëveprimit.	Grup të dhënash	Vlerësim
3.1.8.1.3	Përputhja logjike	Përputhja konceptuale	Zbatimi i rregullave të skemës konceptuale	Tipi i objektit gjeohapësinor; objekti gjeohapësinor	Vlerësim

3.1.8.1.4	Përputhja logjike	Përputhja e domain-it ⁷	Zbatimi i vlerave të fushave të domain-it	Tipi i objektit gjeohapësinor; objekti gjeohapësinor	Vlerësim
3.1.8.1.5	Përputhja logjike	Përputhja e formatit	Shkalla në të cilën të dhënat ruhen në përputhje me strukturën fizike të grupit të të dhënave, siç përshkruhet nga sfera	Grup të dhënash	Vlerësim
3.1.8.1.6	Përputhja logjike	Përputhja e topologjike	Korrektësia e karakteristikave të koduara topologjike në mënyrë të qartë të grupit të të dhënave, siç përshkruhet nga sfera	Grup të dhënash	Rrjet
3.1.8.1.7	Saktësia pozicionale	Saktësi absolute ose e jashtme	Afrimi me vlerat e koordinatave të raportuara të pranuar si të vërteta ose të vërteta	Grup të dhënash	Vlerësim
3.1.8.1.8	Saktësia tematike	Korrektësia e klasifikimit	Krahasim i kategorive të caktuara veçorive ose attributeve të tyre në gjithësinë e diskursit	Grup të dhënash	Vlerësim

3.1.8.1.1. KOPLETUAR – AUTORIZIM. (COMPLETENESS – COMMISSION)

Rekomandim:

Autorizimi duhet të vlerësohet dhe dokumentohet duke përdorur shkallën e artikujve të tepërt dhe numrin e shembujve të veçorisë të dublikuar siç specifikohet në tabelat më poshtë.

Emri	Norma e artikujve të tepërt
Emri alternativ	-
Cilësia e të dhënave të elementëve	Kompletimi
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Autorizimi
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Shkalla e gabimit
Përkufizim	Numri i artikujve të tepërt në grupin e të dhënave në lidhje me numrin e artikujve që duhet të ishin të pranishëm.
Përshkrim	-
Fusha vlerësimit	Grupi i të dhënave
Fusha raportimit	Grupi i të dhënave
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Reale, përqindja, raporti
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	
Masa identifikuese	3

Emri	Norma e dublikimeve të artikujve të tepërt
Emri alternativ	-
Cilësia e të dhënave të elementëve	Kompletimi

⁷ Domain – kuptimi në dokumentin “Rregullat e ndërveprueshmërisë së të dhënave, grupeve të të dhënave dhe shërbimeve gjeohapësinore”

Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Autorizimi
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Shkalla e gabimit
Përkufizim	Numri total i duplikimeve ekzakte të shembujve të veçorive brenda të dhënave
Përshkrim	Numërimi i të gjithë artikujve në të dhënat, që nxirren në mënyrë të pasaktë me gjeometri duplikate.
Fusha vlerësimit	Grupi i të dhënave
Fusha raportimit	Grupi i të dhënave; Tipi i objektit gjeopapësinor
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	Veçori me atributim identik dhe koordinata identike: dy (ose më shumë) pika të mbledhura mbi njëra-tjetrën; dy (ose më shumë) kthesa të mbledhura mbi njëra-tjetrën; dy (ose më shumë) sipërfaqe të mbledhura mbi njëra-tjetrën.
Masa identifikuese	4

3.1.8.1.2. KOPLETUAR – PËRJASHTIMI. (COMPLETENESS – OMISSION)

Rekomandim:

Përfshirja duhet të vlerësohet dhe të dokumentohet duke përdorur normën e artikujve të tepërt të përcaktuara në tabelat e mëposhtme.

Emri	Norma e artikujve të tepërt
Emri alternativ	-
Cilësia e të dhënave të elementëve	Kompletimi
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përfshirja
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Shkalla e gabimit
Përkufizim	Numri i artikujve të hequr në grupin e të dhënave në lidhje me numrin e artikujve që duhet të ishin të pranishëm.
Përshkrim	-
Fusha vlerësimit	Grupi i të dhënave
Fusha raportimit	Grupi i të dhënave
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Reale, përqindja, raporti
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	
Masa identifikuese	5

3.1.8.1.3. PËRPUTHJA LIGJORE – PËRPUTHJA KONCEPTUALE. (LOGICAL CONSISTENCY – CONCEPTUAL CONSISTENCY)

Rekomandim:

Për testimet mbi përfshirjen konceptuale, rekomandohet përdorimi i nën-elementit të cilësisë së të dhënave të 'Përfshirja logjike- Përfshirja konceptuale' dhe masat e 'Numri i artikujve jo në përfshirje me rregullat e skemës konceptuale', të përcaktuara në tabelat e mëposhtme:

Emri	Norma e artikujve jo në përputhje me rregullat e skemës konceptuale
Emri alternativ	-
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja konceptuale
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numërimin e të gjithë artikujve në grupet e të dhënave të cilat nuk janë në përputhje me rregullat e skemës konceptuale.
Përshkrim	Nëse skema konceptuale në mënyrë të qartë përshkruan rregullat, këto rregulla do të ndiqen. Shkeljet kundër rregullave të tilla mund të jenë, për shembull, vendosja e pavlefshme e tipologjive brenda një tolerancë të caktuar, dublikimi i elementëve dhe mbivendosjet të pavlefshme të tyre.
Fusha vlerësimit	Objektet gjeohapësinore / tipet e objekteve gjeohapësinore
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	ISO/DIS 19157 Informacioni Gjeografik – Cilësia e të dhënave
Shembull	-
Masa identifikuese	10

3.1.8.1.4. PËRPUTHJA LIGJORE – PËRPUTHJA ME DOMAIN-IN. (LOGICAL CONSISTENCY – DOMAIN CONSISTENCY)

Rekomandim:

Për testimet mbi përputhjen me domain, rekomandohet përdorimi i nën-elementit të cilësisë të të dhënave të Përputhjes Logjike – Përputhjes me domain dhe matjen me Numrin e artikujve jo në përputhje me domain-in e vlerave të tyre siç është specifikuar në tabelën më poshtë:

Emri	Norma e artikujve jo në përputhje me domain-in e vlerës së tyre
Emri alternativ	-
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja me domain
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numërimin e të gjithë artikujve në grupet e të dhënave të cilat nuk janë në përputhje me fushën e vlerës së tyre.
Përshkrim	Shembull: numri i pasaktë ose identifikuesit kombëtarë që mungojnë në grupin e të dhënave lidhur me numrin e artikujve në këtë grup.
Fusha vlerësimit	Objektet gjeohapësinore / tipet e objekteve gjeohapësinore
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer

SHËNIM: në versionin e mëparshëm të dokumentit (v3.1), “shkalla e mos konformitetit të fushës së vlerës” u propozua si masë për “Përputhjen logjike – Përputhjen me domain”. Kjo matje është harmonizuar me shabllonin e ri.

3.1.8.1.5. PËRPUTHJA LOGJIKE – PËRPUTHJA E FORMATIT. (LOGICAL CONSISTENCY – FORMAT CONSISTENCY)

Rekomandim:

Përputhja me formatin duhet të vlerësohet dhe dokumentohet duke përdorur Shkallën e përplasjes me strukturën fizike siç specifikohet në tabelën më poshtë:

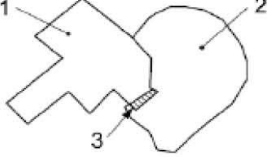
Emri	Norma e konfliktit të strukturës fizike
Emri alternativ	-
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja e formatit
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numri i artikujve në grupin e të dhënave që janë të ruajtura në konflikt me strukturën fizike të grupit të të dhënave pjesëtuar me numrin e përgjithshëm të artikujve
Përshkrim	-
Fusha vlerësimit	Grupet e të dhënave
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave; Tipi i objektit gjeohapësinor
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Reale, përqindja, raporti
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	-
Masa identifikuese	20

3.1.8.1.6. PËRPUTHJA LOGJIKE – PËRPUTHJA TOPOLOGJIKE. (LOGICAL CONSISTENCY – TOPOLOGICAL CONSISTENCY)

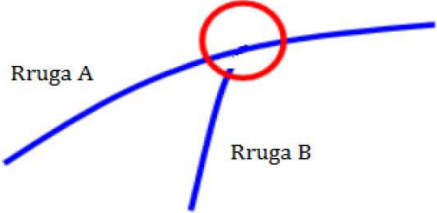
Rekomandim:

Përputhja topologjike duhet të vlerësohet dhe të dokumentohet duke përdorur Numrin e mbivendosjeve të pavlefshme të sipërfaqeve, Numri i lidhjeve të humbura për shkak të moslidhjes, Numri i lidhjeve të humbura për shkak të tejkalimit të lidhjes, Numri i pjesëve të pavlefshme, Numri i pavlefshëm i gabimeve vetë-ndërprerjes, Numri i pavlefshëm i vetë-mbivendosjes së gabimeve të përcaktuara në tabelat e mëposhtme.:

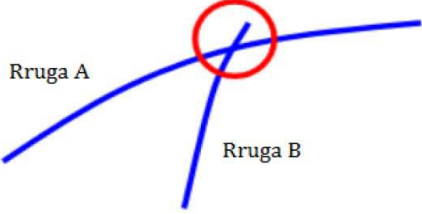
Emri	Norma e mbivendosjeve të pavlefshme të sipërfaqeve
Emri alternativ	Sipërfaqet mbivendosëse
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja konceptuale
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numri total i mbivendosjeve të gabuara brenda të dhënave.
Përshkrim	Cilat sipërfaqe mund të mbivendosen dhe cilat jo janë në varësi të aplikimit. Jo të gjitha sipërfaqet mbivendosëse janë domosdoshmërisht gabim. Kur raportohet matja e cilësisë të këtyre të dhënave, edhe llojet e kategorive të veçorisë që përkrijnë me sipërfaqet e paligjshme mbivendosëse do të raportohen.
Fusha vlerësimit	Grupet e të dhënave

Fusha raportimit	Grupet e të dhënave; Tipi i objektit gjeopapësinor
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	 Çelës 1 Sipërfaqe 1 2 Sipërfaqe 2 3 Zonë mbivendosëse Shënim: Disa lloje veçorish hapësirash që lidhen me transportin ajror (p.sh. llojet AirspaceArea FIR dhe CTR) përfaqësojnë projektimet horizontale të volumeve 3D në hapësirën e tyre ajrore, të cilat mund të mbivendosen.
Masa identifikuese	20

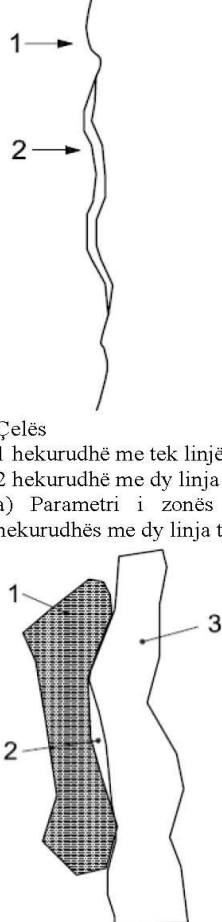
Emri	Numri i lidhjeve të që mungojnë për shkak të moslidhjeve
Emri alternativ	Humbjet
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja topologjike
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numërimi i artikujve në grupin e të dhënave që nuk përputhen për shkak të humbjeve, duke marrë parasysh parametrin tolerancën e lidhjes.
Përshkrim	Mungesa e lidhjes që kalon tolerancën e lidhjes konsiderohen si gabime, nëse veçoritë reale lidhen në rrjetin e transportit.
Fusha vlerësimit	Grupet e të dhënave
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave; Tipi i objektit gjeopapësinor
Parametër	- Emri: Toleranca e lidhjes - Përkufizimi: Distanca e kërkimit nga fundi i linjës së varjes. - Përshkrimi: Ky parametër është specifik për çdo grup të dhënash të ofruesit dhe duhet të raportohen si metadata në mënyrë që të sigurohet krijimi automatik dhe i qartë i lidhjet topologjike të boshtit qendror për rrjetin e transportit (shikoni pjesën 10.2 Sigurimi i Lidhjes me Rrjetin). Toleranca e lidhjes duhet të specifikohet nga ofruesi i të dhënave duke përdorur elementët vijuese të elementit të të dhënave DQ_TopologicalConsistency për matjen aktuale: - 102. measurePërshkrimi (lloji: tekst i lirë): Përkufizuar si "Përshkrimi i matjes". - 107. Rezultati (lloji DQ_Result): Përkufizuar si "Vlera(ose grup vlerash) përftuar nga aplikimi i matjes së cilësisë së të dhënave ose përfundimi i vlerësimit të vlerës së përftuar (ose grup vlerash) përkundrejt një niveli cilësie të një pajtimi të specifikuar e të pranueshëm".

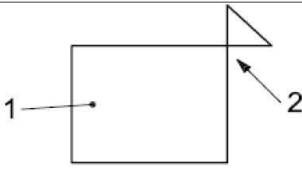
	Në mënyrë specifike, toleranca duhet të përkufizohet brenda dy elementëve: - 130. specification - 131. explanation nga kategoria DQ_Result. Shënim: Elementët e metadatave përkufizuar në ISO 19115.
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	 Çelës 1 Toleranca e lidhjes = 3 m (Moslidhja)
Masa identifikuese	23

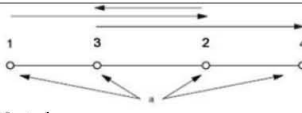
Emri	Numri i lidhjeve të që mungojnë për shkak të tejkalimit të lidhjeve
Emri alternativ	Humbjet
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja topologjike
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numërimi i artikujve në grupin e të dhënave që nuk përputhen për shkak të humbjeve, duke marrë parasysh parametrin tolerancën e lidhjes.
Përshkrim	Mungesa e lidhjes që kalon tolerancën e lidhjes konsiderohen si gabime, nëse veçoritë reale lidhen në rrjetin e transportit.
Fusha vlerësimit	Grupet e të dhënave
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave; Tipi i objektit gjeohapësinor
Parametër	- Emri: Toleranca e lidhjes - Përkufizimi: Distanca e kërkimit nga fundi i linjës së varjes. - Përshkrimi: Ky parametër është specifik për çdo grup të dhënash të ofruesit dhe duhet të raportohen si metadata në mënyrë që të sigurohet krijimi automatik dhe i qartë i lidhjet topologjike të boshtit qendror për rrjetin e transportit (shikoni pjesën 10.2 Sigurimi i Lidhjes me Rrjetin). Toleranca e lidhjes duhet të specifikohet nga ofruesi i të dhënave duke përdorur elementët vijuese të elementit të të dhënave DQ_TopologicalConsistency për matjen aktuale: - 102. measurePërshkrimi (Iloji: tekst i lirë): Përkufizuar si "Përshkrimi i matjes". - 107. Rezultati (Iloji DQ_Result): Përkufizuar si "Vlera(ose grup vlerash) përftuar nga aplikimi i matjes së cilësisë së të dhënave ose përfundimi i vlerësimit të

	vlerës së përfutur (ose grup vlerash) përkundrejt një niveli cilësie të një pajtimi të specifikuar e të pranueshëm". Në mënyrë specifike, toleranca duhet të përkufizohet brenda dy elementëve: - 130. specification - 131. explanation nga kategoria DQ Result. Shënim: Elementët e metadave përkufizuar në ISO 19115.
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	 Çelës 1 Toleranca e lidhjes = 3 m (Tejkalimi i lidhjeve)
Masa identifikuese	24

Emri	Numri i ngastrave të pavlefshme
Emri alternativ	Ngastra
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja topologjike
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numërimi i të gjithë artikujve në grupin e të dhënave që janë sipërfaqe të pjesëve të pavlefshme.
Përshkrim	Një ngastër është një zonë e paplanifikuar që ndodh kur sipërfaqet ngjitur nuk digjitalizohen siç duhet. Kufijtë e sipërfaqeve ngjitur mund të krijojnë boshllëk ose mbivendosje në sasi të vogla duke shkaktuar një gabim topologjik.
Fusha vlerësimit	Grupet e të dhënave
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave; Tipi i objektit gjeopapësinor
Parametër	Kjo matja e cilësisë së të dhënave ka 2 parametra: - masa maksimale e zonës së ngastrës - koeficienti i trashësisë Koeficienti i trashësisë do të jetë një numër real mes 0 dhe 1. Ky koeficient përcaktohet nga formula vijuese: $T = 4 \pi [zona] / [perimetri]^2$ T është koeficienti i trashësisë Vlera T = 1 përkon me një rreth që ka vlerën më të madhe zonë/perimeter². Vlera T = 0 përkon me një vijë që ka vlerën më të vogël zonë/perimeter².

	Koeficienti i trashësisë varet nga masa e sipërfaqes, dhe sa më e afërt të jetë vlera me 0, aq më e hollë bëhen sipërfaqet e ngastrave të përzgjedhura. Zona maksimale përcakton kufirin e sipërm të një ngastrë. Kjo kryhet për të parandaluar sipërfaqet me perimetra gjarpëruese dhe zona të mëdha që të ngatërrohen si ngastra.
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	Instituti Kërkimor i Sistemeve Mjedisore, Inc. (ESRI) Udhëzuesi i Përdoruesit GIS Data ReViewer 4.2
Shembull	 Çelës 1 hekurudhë me tek linjë 2 hekurudhë me dy linja a) Parametri i zonës maksimale ndalon që shfaqja e hekurudhës me dy linja të sakta të shënohet si gabim Çelës 1 Zonë e stacionit hekurudhor 2 Ngastër 3 Zonë e kantierit hekurudhor b) Ngastra është më pak se parametri maksimal dhe shënohet për vlerësimin e gabimit të mundshëm
Masa identifikuese	25

Emri	Numri i gabimeve të pavlefshme vetë-kryqëzues
Emri alternativ	Bërryla
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja topologjike
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numërimi i të gjithë artikujve në të dhënat, që kryqëzohen në mënyrë të paligjshme me veten e tyre.
Përshkrim	-
Fusha vlerësimit	Grupet e të dhënave
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave; Tipi i objektit gjeohapësinor
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	 Çelës 1 Zonë e Mbyllur Trafiku 2 Kryqëzim i paligjshëm (bërryl)
Masa identifikuese	25

Emri	Numri i gabimeve të pavlefshme me vetë-mbivendosje
Emri alternativ	Lëvizje të pakontrolluara
Cilësia e të dhënave të elementëve	Përputhja logjike
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Përputhja topologjike
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit
Përkufizim	Numërimi i të gjithë artikujve në të dhënat, që krijojnë vetë-mbivendosje në mënyrë të paligjshme.
Përshkrim	-
Fusha vlerësimit	Grupet e të dhënave
Fusha raportimit	Grupet e të dhënave; Tipi i objektit gjeohapësinor
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Integer
Cilësia e të dhënave të strukturës së vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	 Vertekse
Masa identifikuese	27

3.1.8.1.7. SAKTËSIA E POZICIONIMIT – SAKTËSIA ABSOLUTE APO E JASHTME. (ABSOLUTE OR EXTERNAL ACCURACY)

Rekomandim:

Saktësia absolute ose e jashtme duhet të vlerësohet dhe dokumentohet duke përdorur saktësinë absolute pozicionale ose saktësinë e jashtme të nën-elementëve dhe vlerën mesatare të pasigurive pozicionale siç është specifikuar në tabelën më poshtë.

Emri	Vlera mesatare e gabimit pozicional
Emri alternativ	Vlera mesatare e gabimit pozicional
Cilësia e të dhënave të elementëve	Saktësia e pozicionimit.
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Saktësia e jashtme apo absolute.
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Jo e aplikueshme
Përkufizim	Vlera mesatare e gabimit pozicional për një grup të pozicioneve ku paqartësitë pozicionale janë përcaktuar si distanca midis një pozicioni të matur dhe asaj çfarë është konsideruar si pozicioni i vërtetë përkatës.
Përshkrim ⁸	Saktësia horizontale $GMK_x = \sqrt{\sum (x_{Edhënë,i} - x_{Ekontrolluar,i})^2 / n}$ $GMK_y = \sqrt{\sum (y_{Edhënë,i} - y_{Ekontrolluar,i})^2 / n}$ ku: $x_{Edhënë,i}$, $y_{Edhënë,i}$ – janë koordinatat horizontale e pikave të kontrolluara në grupin e të dhënave. $x_{Ekontrolluar,i}$, $y_{Ekontrolluar,i}$ – janë koordinatat e pikave të kontrolluara nga burime të pa varuara të një saktësie më të lartë n – është numri i pikave të testuara i – është numri përkatës i pikes. Gabimi horizontal i pikës përcaktohet nga: $GMK_r = \sqrt{\sum ((x_{Edhënë,i} - x_{Ekontrolluar,i})^2 + (y_{Edhënë,i} - y_{Ekontrolluar,i})^2) / n}$ $GMK_r = \sqrt{GMK_x^2 + GMK_y^2}$ Nëse nga llogaritjet kemi $GMK_x = GMK_y$, $GMK_r = \sqrt{2 * GMK_x^2} = \sqrt{2 * GMK_y^2}$ $GMK_r = 1,4142 * GMK_x = 1,4142 * GMK_y$ Supozohet sikur gabimet sistematike janë eliminuar në mënyrën më

⁸ Referuar Standardit Kombëtar për Raportimin e Saktësisë së të dhënave gjeohapësinore.

	të mirë të mundshme. Nëse gabimet janë të shpërndara në mënyrë normale dhe të pavaruara në secilin komponent (x, z) një koeficient (faktor) 2,4477 përdoret për të llogaritur saktësinë horizontale me nivel besimi 95% (Greenwalt and Schultz 1968). Kur zbatohen kushtet e mësipërme, $GMK_x = GMK_y$, vlera e saktësisë horizontale referuar NSSDA duhet të llogaritet nga formula: $Saktësia_r = 2,4477 * GMK_x = 2,4477 * GMK_y$ $Saktësia_r = 2,4477 * GMK_r / 1,4142$ $Saktësia_r = 1,7308 * GMK_r$
Fusha vlerësimit	Grupi i të dhënave
Fusha raportimit	Grupi i të dhënave / Tipi i objekteve gjeohapësinore
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Matje
Cilësia e të dhënave të strukturës të vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	-
Masa identifikuese	28

3.1.8.1.8. SAKTËSIA E TEMATIKE – KORREKTËSIA E KLASIFIKIMIT. (THEMATIC ACCURACY-CLASIFICATION CORRECTNESS)

Rekomandim:

Korrektësia e klasifikimit duhet të vlerësohet dhe dokumentohet duke përdorur Shkallën e klasifikimit të gabuar siç specifikohet në tabelat më poshtë.

Emri	Norma e klasifikimit të gabuar
Emri alternativ	-
Cilësia e të dhënave të elementëve	Saktësia tematike.
Cilësia e të dhënave të nën-elementëve	Korrektësia e klasifikimit.
Cilësia e të dhënave të matjeve themelore	Numri i gabimit.
Përkufizim	Numri mesatar i veçorive të pasakta të klasifikuara në lidhje me numrin e veçorive që supozohen të jenë brenda grupit të të dhënave.
Përshkrim	Do të ofrohet globalisht si një vlerë mesatare për të gjithë grupin e të dhënave.
Fusha vlerësimit	Grupi i të dhënave
Fusha raportimit	Grupi i të dhënave / Tipi i objekteve gjeohapësinore
Parametër	-
Cilësia e të dhënave të llojeve të vlerave	Reale, përqindja, raporti
Cilësia e të dhënave të strukturës të vlerave	-
Burimi referencë	-
Shembull	-
Masa identifikuese	61

4. ANEKSE

4.1. KATALOGU I TIPOLOGJIVE

Nr	Emri i elementit Anglisht	Emri i elementit Shqip	Nënema	Tipi
RRJETET E TRANSPORTIT				
3.1.1.2.6	<i>AccessRestriction</i>	Kufizimi i aksesit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.18	<i>AccessRestrictionValue</i>	Vlerat e kufizimeve të aksesit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«codeList»
3.1.1.2.3	<i>ConditionOfFacility</i>	Gjendja e objektit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.1	<i>MaintenanceAuthority</i>	Autoriteti mirëmbajtës	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.8	<i>MarkerPost</i>	Shenja kilometrike	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.2	<i>Owner:Authority</i>	Autoriteti përgjegjës	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.9	<i>RestrictionForVehicles</i>	Kufizim për mjetet	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.19	<i>RestrictionTypeValue</i>	Vlerat e llojeve të kufizimeve	Elementët e Përbashkët të Transportit	«codeList»
3.1.1.2.5	<i>TrafficFlowDirection</i>	Sensi i rrymës së trafikut	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.17	<i>TransportArea</i>	Zona e transportit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.7	<i>TransportLink</i>	Lidhje transporti	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.13	<i>TransportLinkSequence</i>	Lidhje sekuencale e transportit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.4	<i>TransportLinkSet</i>	Element (Objekt) lidhës i transportit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.12	<i>TransportNetwork</i>	Rrjeti i transportit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.10	<i>TransportNode</i>	Nyje transporti	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»

3.1.1.2.11	<i>TransportObject</i>	Objekt transporti	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.14	<i>TransportPoint</i>	Pikë transporti	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.15	<i>TransportProperty</i>	Karakteristika e transportit	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.1.2.16	<i>VerticalPosition</i>	Pozicionimi vertikal	Elementët e Përbashkët të Transportit	«featureType»
3.1.2.2.1	AerodromeArea	Zonë aerodromi	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.2	AerodromeCategory	Kategoria e aerodromit	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.30	AerodromeCategoryValue	Vlerat e kategorisë së Aerodromit	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.3	AerodromeNode	Nyje aerodromi	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.4	AerodromeType	Lloji i aerodromit	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.31	AerodromeTypeValue	Vlerat e llojit të aerodromit	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.5	AirLink	Lidhje ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.6	AirLinkSequence	Lidhje sekuenciale ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.7	AirNode	Nyje ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.8	AirRoute	Rrugë ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.9	AirRouteLink	Lidhje e rrugës ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.32	AirRouteLinkClassValue	Vlerat e klasave të lidhjeve	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.33	AirRouteTypeValue	Vlerat e llojit të rrugëve ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.35	AirUseRestrictionValue	Vlerat e kufizimit të përdorimit	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.10	AirspaceArea	Zona e Hapësirës ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.34	AirspaceAreaTypeValue	Vlerat e llojit të hapësirës ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.11	ApronArea	Zonë Qëndrimi	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.12	ConditionOfAirFacility	Gjendja e pajisjeve ajrore	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.13	DesignatedPoint	Pikë e përcaktuar	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.14	ElementLength	Gjatësia e elementit	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.15	ElementWidth	Gjerësia e elementit	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.16	FieldElevation	Kuota e aerodromit	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»

3.1.2.2.17	InstrumentApproachProcedure	Proceduarat e afrimit me instrument	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.27	LowerAltitudeLimit	Kufiri i poshtëm i lartësisë	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.18	Navaid	Pajisjet ndihmëse navigacionale	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.36	NavaidTypeValue	Vlerat e pajisjeve ndihmëse	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.37	PointRoleValue	Vlerat e qëllimit të pikave	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.19	ProcedureLink	Procedura e lidhjes	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.20	RunwayArea	Zona e pistës	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.21	RunwayCentrelinePoint	Pikë qendrore e pistës	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.38	RunwayTypeValue	Vlera e tipit të pistës	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.22	StandardInstrumentArrival	Afrimi standard me instrument	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.23	StandardInstrumentDeparture	Largimi standard me instrument	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.24	SurfaceComposition	Përbërja e sipërfaqes	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.39	SurfaceCompositionValue	Vlerat e përbërjes së sipërfaqes	Rrjeti i Transportit Ajror	«codeList»
3.1.2.2.25	TaxiwayArea	Zonë pritje/taksi	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.26	TouchDownLiftOff	Zonë ulje-ngritje	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.28	UpperAltitudeLimit	Kufiri i sipërm i lartësisë	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.2.2.29	UseRestriction	Kufizim përdorimi	Rrjeti i Transportit Ajror	«featureType»
3.1.3.2.1	DesignSpeed	Shpejtësia e projektuar	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.17	FormOfRailwayNodeValue	Vlerat e funksioneve të nyjeve hekurudhore	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«codeList»
3.1.3.2.2	NominalTrackGauge	Gjerësia nominale e shinave	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.3	NumberOfTracks	Numri i shinave	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.4	RailwayArea	Sipërfaqja hekurudhore	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.5	RailwayElectrification	Elektrifikimi hekurudhor	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.6	RailwayLine	Linjë hekurudhore	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.7	RailwayLink	Lidhje hekurudhore	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.8	RailwayLinkSequence	Lidhje sekuenciale hekurudhore	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.9	RailwayNode	Nyje hekurudhore	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.10	RailwayStationArea	Zona e stacionit hekurudhor	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»

3.1.3.2.11	<i>RailwayStationCode</i>	Kodi i stacionit hekurudhor	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.12	<i>RailwayStationNode</i>	Nyje stacioni hekurudhor	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.13	<i>RailwayType</i>	Lloji i hekurudhës	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.18	<i>RailwayTypeValue</i>	Vlerat e llojeve të hekurudhës	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«codeList»
3.1.3.2.14	<i>RailwayUse</i>	Përdorimi i hekurudhës	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.19	<i>RailwayUseValue</i>	Vlerat e përdorimit të hekurudhës	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«codeList»
3.1.3.2.15	<i>RailwayYardArea</i>	Sipërfaqja e kantierit hekurudhor	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.3.2.16	<i>RailwayYardNode</i>	Nyja e kantierit hekurudhor	Rrjeti i Transportit Hekurudhor	«featureType»
3.1.4.2.1	<i>CablewayLink</i>	Lidhje transporti kabllor	Rrjeti i Transportit Kabllor	«featureType»
3.1.4.2.2	<i>CablewayLinkSequence</i>	Lidhje sekuencale e transportit kabllor	Rrjeti i Transportit Kabllor	«featureType»
3.1.4.2.3	<i>CablewayLinkSet</i>	Objekt lidhës i transportit kabllor	Rrjeti i Transportit Kabllor	«featureType»
3.1.4.2.4	<i>CablewayNode</i>	Nyje e transportit kabllor	Rrjeti i Transportit Kabllor	«featureType»
3.1.4.2.5	<i>CablewayTypeValue</i>	Vlerat e llojeve të transportit kabllor	Rrjeti i Transportit Kabllor	«codeList»
3.1.5.2.1	Beacon	Far	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.2	Buoy	Bovë	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.3	CEMTClass	Klasa CEMT	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.4	ConditionOfWaterFacility	Gjendja e objekteve uroje	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.5	FairwayArea	Zona e kalimit të anijeve	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.6	FerryCrossing	Kryqëzimet	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.7	FerryUse	Tipi i transportit	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.25	FerryUseValue	lerat e funksioni transportit	Rrjeti i Transportit Ujor	«codeList»
3.1.5.2.26	FormOfWaterwayNodeValue	Vlerat e klasifikimit funksional të nyjes	Rrjeti i Transportit Ujor	«codeList»
3.1.5.2.8	InlandWaterway	Ujrat e brendshme	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.9	MarineWaterway	Rrugë detare	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.10	PortArea	Zona e portit	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.11	PortNode	Nyje porti	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.12	RestrictionForWaterVehicles	Kufizimet e mjeteve lundruese	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.13	TrafficSeparationScheme	Skema e ndarjes së trafikut	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»

3.1.5.2.14	TrafficSeparationSchemeArea	Zonat e ndarjes së trafikut	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.15	TrafficSeparationSchemeCrossing	Skemat e ndarjes së trafikut në kryqëzime	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.16	TrafficSeparationSchemeLane	Skema e ndarjes së trafikut në korsi	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.17	TrafficSeparationSchemeRoundabout	Skema e ndarjes së trafikut të tërthortë	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.18	TrafficSeparationSchemeSeparator	Ndarësi i skemës së trafikut	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.19	WaterLinkSequence	Lidhje sekuenciale ujore	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.20	WaterNode	Nyje ujore	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.21	WaterTrafficFlowDirection	Rryma e trafikut ujor	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.22	Waterway	Rrugë ujore	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.23	WaterwayLink	Lidhje e rrugëve ujore	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.5.2.24	WaterwayNode	Nyje e rrugëve ujore	Rrjeti i Transportit Ujor	«featureType»
3.1.6.2.19	AreaConditionValue	Vlerat e kategorizimi i gjendjes fizike të rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.1	ERoad	E-Rrugë	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.23	FormOfRoadNodeValue	Vlerat e klasifikimit të nyjeve rrugore	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.2	FormOfWay	Klasifikimi i rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.24	FormOfWayValue	Vlerat e klasifikimit të rrugëve	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.9	FunctionalRoadClass	Kategorizimi i gjendjes fizike të rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.4	NumberOfLanes	Numri i korsive	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.13	Road	Rrugë	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.14	RoadArea	Trupi i rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.15	RoadLink	Lidhje rrugore	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.5	RoadLinkSequence	Lidhje sekuenciale e rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.6	RoadName	Emërtimi i rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.16	RoadNode	Nyje rrugë	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.17	RoadPartValue	Vlerat për pjesët e rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.7	RoadServiceArea	Zonë shërbimi rrugor	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.8	RoadServiceType	Tipet e shërbimit rrugor	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.25	RoadServiceTypeValue	Vlerat e llojeve të shërbimeve rrugore	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»

3.1.6.2.3	RoadSurfaceCategory	Kategorizimi i rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.29	RoadSurfaceCategoryValue	Vlerat e kategorizimit të rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.10	RoadWidth	Gjerësia e rrugës	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.26	ServiceFacilityValue	Vlerat e objekteve të shërbimit	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.11	SpeedLimit	Shpejtësi e lejuar	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.20	SpeedLimitSourceValue	Vlerat e burimit të shpejtësisë së lejuar	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.12	VehicleTrafficArea	Zona e trafikut të automjeteve	Rrjeti i Transportit Rrugor	«featureType»
3.1.6.2.21	VehicleTypeValue	Vlerat e tipeve të automjeteve	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
3.1.6.2.22	WeatherConditionValue	Vlerat e kushteve të motit	Rrjeti i Transportit Rrugor	«codeList»
ANEKSE				
A	Identifier	Identifikues	Generic Conceptual Model	«dataType» imported

4.2. TË DHËNAT E IMPORTUARA

A. Identifikues – (Identifier) - DataType

Identifikues		
Përkufizim	Një objekt identifikues i jashtëm është një identifikues unik i objektit të publikuar nga organi përgjegjës, i cili mund të përdoret nga aplikacionet e jashtme të referimit të objektit gjeohapësinor.	
Paketa	Base Type	
Referenca	INSPIRE Generic Conceptual Model, version 3.4 [DS-D2.5]	
Përshkrim	-	

4.3. KODI EPSG PER KRGJSH

 International Association of Oil and Gas Producers EPSG geodetic parameters data set version 8.5.4		Detailed Report on Projected Coordinate Reference Systems Search Criteria: 6870																				
# 1 Code: 6870 Name: ETRS89 / Albania 2010 Albania alternative identifier: KRGJSH-2010																						
Base GeogCRS: ETRS89 Geodetic Datum: European Terrestrial Reference System 1989 Ellipsoid: GRS 1980		CS axes: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Order</th> <th>Axis Name</th> <th>Abbr</th> <th>Axis Units</th> <th>Orientation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Northing</td> <td>X</td> <td>metre</td> <td>north</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Easting</td> <td>Y</td> <td>metre</td> <td>east</td> </tr> </tbody> </table> CS remarks: Used in projected and engineering coordinate reference systems.			Order	Axis Name	Abbr	Axis Units	Orientation	1	Northing	X	metre	north	2	Easting	Y	metre	east			
Order	Axis Name	Abbr	Axis Units	Orientation																		
1	Northing	X	metre	north																		
2	Easting	Y	metre	east																		
Semi-major axis (a) = 6378137 metre Inverse flattening (1/f) = 298.257222101 Prime Meridian: Greenwich Datum origin: Fixed to the stable part of the Eurasian continental plate and consistent with ITRS at the epoch 1989.0. Datum remarks: The distinction in usage between ETRF89 and ETRS89 is confused: although in principle conceptually different in practice both are used for the realisation. CRS scope: Large and medium scale topographic mapping, cadastral and engineering survey. CRS remarks: Planimetric component of Albanian Geodetic Reference Framework (KRGJSH) 2010.		Map Projection: Albania 2010 Projection Method: Transverse Mercator <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parameter Name</th> <th>Parameter Value</th> <th>Unit of Measure</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Latitude of natural origin</td> <td>0 ° 0' 0"</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>Longitude of natural origin</td> <td>20 ° 0' 0"</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>Scale factor at natural origin</td> <td>1</td> <td>unity</td> </tr> <tr> <td>False easting</td> <td>500000</td> <td>metre</td> </tr> <tr> <td>False northing</td> <td>0</td> <td>metre</td> </tr> </tbody> </table> Projection remarks: Planimetric component of Albanian Geodetic Reference Framework (KRGJSH) 2010.			Parameter Name	Parameter Value	Unit of Measure	Latitude of natural origin	0 ° 0' 0"	N	Longitude of natural origin	20 ° 0' 0"	E	Scale factor at natural origin	1	unity	False easting	500000	metre	False northing	0	metre
Parameter Name	Parameter Value	Unit of Measure																				
Latitude of natural origin	0 ° 0' 0"	N																				
Longitude of natural origin	20 ° 0' 0"	E																				
Scale factor at natural origin	1	unity																				
False easting	500000	metre																				
False northing	0	metre																				
CRS info. source: State Authority for Geospatial Information (ASIG). CRS area of use: 3212 Albania - onshore.		Data source: OGP Revision date: 18-Sep-14 Change id: 2014.008 2014.065																				
EPSG geodesy parameters. Version: 8.5.4 of 18 September 2014 Projected Coordinate Reference Systems (detailed) Printed on: 28-Oct-14 Page 1 of 1																						