

PËRMBLEDHËSE LEGJISLACIONI PËR QARKULLIMIN RRUGOR

Botim i Qendrës së Botimeve Zyrtare

Tiranë, 2021

ISBN: 978-9928-01-136-7

Adresa

Rruga: "Nikolla Jorga"

Tel/fax: +355 42 427005, 04 2427006

E-mail: info@qbz.gov.al,

Web: www.qbz.gov.al

PËRMBAJTJA

I. Transporti rrugor

Ligj nr. 8308 datë 18.3.1998	Për transportet rrugore <i>-ndryshuar me ligjet: nr. 8908, datë 6.6.2002; nr. 9096, datë 3.7.2003; nr. 9373, datë 14.4.2005; nr. 9760, datë 21.6.2007; nr. 10137, datë 11.5.2009; nr. 10 302, datë 15.7.2010; nr. 118, datë 13.12.2012; nr.21/2013, datë 14.2.2013; nr. 37/2014, datë 10.4.2014; nr. 10/2016, datë 11.2.2016</i>	7
Ligj nr. 10 164 datë 15.10.2009	Për Autoritetin Rrugor Shqiptar	27
Ligj nr. 118/2012 datë 13.12.2012	Për transportin e mallrave të rrezikshme	32
Ligj nr. 158/2013 datë 10.10.2013	Për sigurinë në tunelet rrugore	60
Ligj nr. 32/2021 datë 16.3.2021	Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit	82
Vendim i KM-së nr. 325, datë 19.3.2008	Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë <i>-ndryshuar me VKM-të: nr. 194, datë 9.3.2011; nr. 520, datë 13.7.2016; nr. 53, datë 6.2.2019</i>	110
Vendim i KM-së nr.1497, datë 19.11.2008	Për shtypjen e letrave me vlerë <i>ndryshuar me VKM-të: nr.150, datë 3.3.2010, nr.277, datë 6.4.2011, nr. 475, datë 25.7.2012, nr. 393, datë 18.6.2014</i>	120
Vendim i KM-së nr. 1054, datë 22.12.2010	Për miratimin e rregullores “Për pajisjet e regjistrimit në transportin rrugor”	121
Vendim i KM-së nr. 85, datë 8.2.2017	Për përcaktimin e rregullave për prodhimin, shpërndarjen dhe pajisjen e udhëtarëve me bileta transporti rrugor	135
Vendim i KM-së nr. 89, datë 14.2 2018	Për miratimin e kushteve dhe përcaktimin e rregullave për transportin rrugor të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve	138
Udhëzim i MPPTT-së nr.15, datë 24.7.2007	Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor <i>ndryshuar me udhëzimet: nr.5, datë 29.4.2008, nr.9, datë 23.6.2008, nr.8, datë 16.11.2009, nr.11, datë 18.12.2009, nr.4, datë 23.4.2010, nr.5, datë 17.2.2011, nr. 421, datë 22.1.2016</i>	144
Udhëzim i MPPTT-së nr.1, datë 28.1.2009	Për pajisjen me certifikatën e kompetencës profesionale të drejtuesit të veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor <i>-ndryshuar me udhëzimin nr. 5, datë 27.5.2015</i>	169

Udhëzim i MPPT-së dhe MB-së nr. 9, datë 3.7.2012	Mbi auditimin dhe inspektimin e sigurisë rrugore	182
Udhëzim i MPB-së nr. 687, datë 5.12.2013	Për mënyrën e evidentimit dhe shqyrtimit të kundërvajtjeve administrative, procedurat që ndiqen për masat administrative plotësuese, administrimi i gjobave dhe pasqyrat statistikore në fushën e qarkullimit rrugor <i>-ndryshuar me udhëzimet: nr. 74, datë 13.3.2014; nr. 292, datë 17.6.2016</i>	190
Udhëzim i MTI-së nr. 5628, datë 18.11.2016	Për miratimin e rrjetit të linjave ndërqytetëse <i>-ndryshuar me udhëzimet: nr. 3917, datë 18.7.2017, nr. 861, datë 13.12.2018; nr. 437, datë 9.5.2018, nr. 265, datë 5.12.2017, nr. 7, datë 31.12.2020</i>	218
Udhëzim i MTI-së nr. 328, datë 20.1.2017	Mbi rregullat e hollësishme për listën e të dhënave që mbahen në regjistrin elektronik kombëtar të transportit rrugor, si dhe modalitetet e mbajtjes së tij	244
Udhëzim i MTI-së nr. 3743, datë 10.7.2017	Mbi modelet dhe standardet e biletave të transportit rrugor të udhëtarëve <i>- ndryshuar me udhëzimin me nr. 436, datë 9.5.2018</i>	250
Udhëzim i MIE-së nr. 557, datë 5.7.2018	Për përcaktimin e kriterëve/rregullave për përzgjedhjen e subjektit që do të marrë të drejtën për prodhimin dhe shpërndarjen e biletave elektronike për transportin rrugor	256
Udhëzim i MIE-së nr. 8, datë 19.12.2019	Për kriteret, rregullat dhe dokumentacionin për lëshimin e licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve	258
Udhëzim i MIE-së nr. 8, datë 31.12.2020	Për kriteret, rregullat dhe dokumentacionin për lëshimin e licencave dhe të certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave	275
II. Mjetet rrugore		
Ligj nr. 9573, datë 3.7.2006	Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to <i>- ndryshuar me ligjet: nr.10 137, datë 11.5.2009; nr. 106/2018, datë 20.12.2018</i>	292
Vendim i KM-së nr. 705, datë 10.10.2012	Për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës	304
Udhëzim i MPPT-së nr.2, datë 11.3.2010	Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore <i>- Ndryshuar me udhëzimin nr. 2, datë 17.4.2014; nr. 7, datë 7.10.2014</i>	311

Udhëzim i MPPT-së nr. 3606/2, datë 28.10.2011	Për pajisjen e drejtuesve të mjeteve rrugore të kategorive C1, C, C1E CE, D1D, D1E dhe de me certifikatën e aftësisë profesionale (CAP) <i>-ndryshuar me udhëzimet: nr. 15, datë 23.8.2012; nr. 9, datë 9.10.2015; nr. 843, datë 6.12.2018; nr. 4, datë 9.9.2020</i>	315
Udhëzim i MB-së nr. 106, datë 19.6.2012	Për kontrollin e zbatimit të rregullave nga subjektet që kryejnë veprimtarinë për mbledhjen, depozitimin dhe shkatërrimin e mjeteve ose të pjesëve të tyre, të dala jashtë përdorimit ose të braktisura	333
Udhëzim i MTI-së, MD-së dhe MPB-së nr. 232, datë 14.1.2016	Mbi ndryshimin e pronësisë së mjeteve rrugore	349
Udhëzim i MTI-së nr. 1545, datë 29.3.2016	Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove, të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi	341
Udhëzim i MTI-së nr. 1546, datë 29.3.2016	Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove	345
Udhëzim i MTI-së nr. 1547, datë 29.3.2016	Agjencitë që trajtojnë praktikën e qarkullimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove	361
Udhëzim i MTI-së nr. 1548, datë 29.3.2016	Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove	365
Udhëzim i MIE-së nr. 4, datë 28.6.2019	Për dokumentet për qarkullim dhe regjistrim të mjeteve rrugore <i>-ndryshuar me udhëzimin nr. 10, datë 27.12.2019</i>	371
Udhëzim i MIE nr. 5, datë 7.10.2019	Për miratimin dhe certifikimin e xhamave të errësuar me materiale të fabrikuar dhe të homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura	386

I. Transporti rrugor

LIGJ

Nr.8308, datë 18.3.1998

PËR TRANSPORTET RRUGORE

*(ndryshuar me ligjet: nr. 8908, datë 6.6.2002; nr. 9096, datë 3.7.2003;
nr. 9373, datë 14.4.2005; nr. 9760, datë 21.6.2007; nr. 10137, datë 11.5.2009;
nr. 10 302, datë 15.7.2010; nr. 118, datë 13.12.2012; nr.21/2013, datë 14.2.2013; nr. 37/2014,
datë 10.4.2014; nr. 10/2016, datë 11.2.2016)*

(i përditësuar)

Në mbështetje të nenit 16, të ligjit nr.7491, datë 29.4.1991 “Për dispozitat kryesore kushtetuese”, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI POPULLOR I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1

a) Ky ligj do të zbatohet për të gjitha llojet e transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit dhe pjesërisht jashtë territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë nga transportues me seli në Republikën e Shqipërisë.

b) Ky ligj do të zbatohet, gjithashtu, për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të mallrave për të tretë, me qira ose për nevojat e veta brenda vendit dhe pjesërisht jashtë territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë nga transportues me seli në Republikën e Shqipërisë.

c) Transporti rrugor i mallrave për të tretë dhe me qira ose për nevojat e veta përshin ngarkimin, shkarkimin dhe lëvizjen bosh dhe plot të mjetit.

Neni 2

a) Transporti brenda territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë është i ndaluar për transportuesit e huaj që nuk e kanë selinë në Shqipëri, me përjashtim të rasteve kur ata janë regjistruar në Regjistrin Tregtar Shqiptar dhe punojnë me mjete të regjistruara në Shqipëri.

b) Në përputhje me rregullat e marrëveshjeve ndërkombëtare të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë, rregulli i mësipërm mund të mos zbatohet.

Neni 3

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003, shtuar pikat me ligjin nr. 9760, datë 21.6.2007, shtuar dhe ndryshuar pika 3.21 me ligjin nr. 10 302, datë 15.7.2010, ndryshuar pika 3.25 me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Në këtë ligj termat e përdorur kanë këtë kuptim:

3.1. Transportues: person fizik ose juridik, i cili shfrytëzon mjete të transportit rrugor në pronësi në bashkëpronësi ose me qira.

3.2. Ministri: ministria përgjegjëse për veprimtarinë e transporteve.

3.3. Ministër: personi i ngarkuar me detyrën e ministrit përgjegjës për veprimtarinë e transporteve.

3.4. Mjet motorik (mjet): të gjitha mjetet e transportit që shfrytëzojnë pjesërisht a tërësisht fuqinë mekanike motorike si tërheqës ose përfshirë në të, përveç atyre hekurudhore.

3.5. Autobus: mjet motorik i prodhuar vetëm për transportin e udhëtarëve me më shumë e 8 vende të ulura, përveç atij të drejtuesit të automjetit.

3.6. Taksi: mjet motorik i prodhuar vetëm për transportin e udhëtarëve me vende të ulura jo më pak se 4 dhe jo më shumë se 8, përveç atij të drejtuesit të automjetit, që ka jo më pak se katër dyer për autoveturat dhe jo më pak se tre dyer funksionale për mikrobusët dhe është i pajisur me taksimetër.

3.7. Kamion: mjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve, të caktuar për përpunimin ose transportin e këtyre mallrave.

3.8. Tërheqës: mjet i destinuar për tërheqjen vetëm të rimorkiove ose të gjysëmrimorkiove.

3.9. Drejtues i mjetit motorik: çdo shtetas që ka fituar shkallën e nevojshme të kualifikimit për drejtimin e një mjeti motorik.

3.10. Transport i rregullt udhëtarësh është shërbim i rregullt transporti në itinerare dhe vendqëndrime të pandryshuara, të ofruara nga transportuesi dhe të përcaktuara më parë në rregulloren e udhëtimit. Ky shërbim mund të jetë qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës, ndërkombëtar dhe shërbim i rregullt, i specializuar.

3.11. Transport i rastit i udhëtarëve nënkupton shërbimet që nuk përfshihen në shërbimet e rregullta brenda vendit ose ato ndërkombëtare, të përkufizuara në pikën 3.10 të nenit 3, të cilat kryhen në itinerarin, me çmimin, shkallën e shërbimit dhe kushtet e tjera, që përcaktohen në marrëveshjen ndërmjet transportuesit dhe përdoruesit.

3.12. Shërbim taksi: shërbimi publik që siguron një transport të menjëhershëm e të drejtpërdrejtë të udhëtarëve dhe bagazheve të tyre.

3.13. Transport për vete: transporti i mallrave me kamion, në ardhje ose në kthim, vetëm për llogari të veprimtarisë së vet. Në këtë rast transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore, e cila vërtetohet sipas ligjeve në fuqi.

3.14. Transport për të tretë dhe me qira: transporti i mallrave me kamion për persona fizikë a juridikë të tjerë ose dhënia e kamionit me qira.

3.15. Transport ndërkombëtar: transporti i mallrave për të tretë me qira ose për llogari të vet (pjesërisht) jashtë territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë.

3.16. Organe transporti janë organet dhe zyrat që merren me transportin në ministri e organet në varësi të saj, si dhe zyrat në qark, bashki.

3.17. Licencë: e drejta për të kryer veprimtari transporti të rregullt udhëtarësh dhe veprimtari transporti mallrash për të tretë e me qira brenda dhe jashtë vendit në përputhje me këtë ligj.

3.18. Certifikatë:

a) dokument që provon mbajtjen e licencës dhe është i vlefshëm për të drejtën e operimit të një mjeti;

b) dokument që i jep të drejtë një mjeti vetëm për transportin e mallrave për vete brenda dhe jashtë vendit, në përputhje me pikën 3.13 të këtij ligji.

c) dokument që i jep të drejtën një mjeti për transportin e udhëtarëve, për llogari të vet, brenda dhe jashtë vendit.

3.19. Leje: dokument që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare për të drejtën e kryerjes së transportit ndërkombëtar për udhëtarë ose për mallra.

3.20. Leje operimi: specifikim i të drejtës për operatorët e huaj të transportit të udhëtarëve për të kryer transport ndërkombëtar brenda territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë siç përmendet në këtë ligj.

3.21. Veprimtaria e operatorit të transportit rrugor të mallrave nënkupton veprimtarinë e çdo ndërmarrjeje, që transporton mallra për të tretë dhe me qira, me anë të mjeteve motorike ose kombinimeve të mjeteve.

3.22. Veprimtaria e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve nënkupton veprimtarinë e çdo ndërmarrjeje, që operon me anë të mjeteve motorike, të konstruara dhe të pajisura në mënyrë të tillë, që të jenë të përshtatshme për të transportuar më shumë se nëntë persona, përfshirë drejtuesin e mjetit dhe të destinuara për këtë qëllim, që kryen shërbime transporti udhëtarësh për kategoritë publike ose të veçanta të përdoruesve, kundrejt pagesës nga personi i transportuar ose nga organizatori i transportit.

3.23. Ndërmarrje nënkupton çdo person fizik ose juridik për qëllime fitimi apo jo, çdo shoqatë ose grup individësh, pa personalitet juridik, me qëllim fitimi ose jo, apo çdo organ zyrtar, që ka personalitetin e vet ligjor ose varet nga një organ, që e ka këtë personalitet.

3.24. Taksimetër nënkupton një instrument matës, i cili, në përputhje me karakteristikat e mjetit ku vendoset dhe tarifat për të cilat fiksohet, llogarit, në mënyrë automatike dhe të vazhdueshme, shumën që do të paguhet nga përdoruesi i mjetit publik, i quajtur taksi, në bazë të distancës së përshkruar dhe/ose kohës, për të cilën mjeti është përdorur.

3.25. “Kabotazhi” nënkupton transportin rrugor të brendshëm për të tretë ose kundrejt pagesës, i kryer përkohësisht nga një transportues jorezident, i vendosur në një shtet tjetër, anëtar ose jo i BE-së.

3.26. “Regjistri Elektronik Kombëtar” nënkupton regjistrin, i cili përmban të dhënat e ndërmarrjeve të transportit rrugor në Shqipëri.

3.27. “Sistemet Inteligjente në Transport” ose “SIT” nënkupton sistemet, në të cilat teknologjitë e informacionit dhe komunikimit zbatohen në fushën e transportit rrugor, që përfshin infra-strukturën, mjetet dhe përdoruesit, dhe në menaxhimin e trafikut dhe të lëvizshmërisë, si dhe për lidhjen me metodat e tjera të transportit.

Neni 3/1

(shtuar me ligjin nr. 10137, datë 11.5.2009)

Veprimtaritë e transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, për të tretë a me qira, të përcaktuara në këtë ligj, përfshihen, respektivisht, në kategoritë VII.1 e VII.2, të shtojcës së ligjit për licencat. Këto veprimtari licencohen sipas ligjit për licencat ose sipas dispozitave në vijim, të këtij ligji. Këshilli i Ministrave vendos për përdorimin e njërës nga këto dy mënyra, sipas ndarjes në nënkategori. Në rastin e dytë nuk zbatohet parimi i miratimit në heshtje. Veprimtaritë e tjera të transportit, të përcaktuara në këtë ligj, licencohen ose autorizohen sipas dispozitave vijuese në të.

Neni 4

Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në, nga dhe nëpër territorin tokësor të Republikës së Shqipërisë janë të detyruar të zbatojnë dispozitat e këtij ligji dhe:

- a) Të përdorin mjete transporti që kanë kaluar kontrollin e nevojshëm teknik.
- b) Të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrime e dokumente për çdo mjet dhe për veprimtarinë e vet transportuese, si dhe t'i ruajnë ato për 5 vjet nga data e transportimit.
- c) Të plotësojnë evidenca statistikore sipas formateve të miratuara nga organet përkatëse dhe t'i raportojnë ato sipas mënyrës së përcaktuar me ligj.

Përmbajtja, mënyra e regjistrimit, mënyra e raportimit dhe afatet përcaktohen në rregullore të posaçme të ministrit.

- ç) Në mjet, gjatë qarkullimit, duhet të jenë dokumentet përkatëse sipas këtij ligji.

Neni 5

(Ndryshuar paragrafi i tretë me ligjin nr. 10 302, datë 15.7.2010)

Veprimtaria e transportit rrugor për udhëtarë dhe mallra për të tretë dhe me qira, kryhet mbi

bazën e licencës. Miratimi i saj në emër të transportuesit bëhet nga ministri ose nga organet e caktuara prej tij.

Licenca është e patjetërsueshme dhe e patransferueshme.

Veprimtaria e transportit të mallrave dhe udhëtarëve për vete kryhet mbi bazën e certifikatës.

Kriteret, rregullat, afatet dhe dokumentacioni për dhënien e licencës, certifikatës dhe lejes përcaktohen me udhëzim të ministrisë.

Licencat, certifikatat dhe lejet jepen kundrejt pagesës. Tarifat përcaktohen nga Ministria në bashkëpunim me Ministrinë e Financave.

Neni 6

(ndryshuar me ligjin nr. 9760, datë 21.6.2007 dhe nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Këshilli i Ministrave me vendim përcakton rregulla të hollësishme, për:

a) pranimin e ndërmarrjeve në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor për të tretë ose me qira, për mallra ose udhëtarë, mbështetur mbi këto kërkesa:

i) reputacionin e mirë;

ii) qëndrueshmërinë e duhur financiare;

iii) kompetencën profesionale;

iv) vendosjen efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri;

b) njohjen e dokumenteve të lëshuara ose të njohura nga shtetet anëtare të BE-së për pranimin në veprimtarinë e transportit rrugor.

Neni 7

Licenca për veprimtarinë e transportit humbet vlerën kur:

a) vdes ose humb zotësinë për të vepruar mbajtësi i saj;

b) mbaron personi juridik, mbajtësi i licencës;

c) mbaron afati i dhënies së saj.

Neni 8

(ndryshuar dhe shtuar paragrafi me ligjin nr. 10 302, datë 15.7.2010)

Licenca për veprimtarinë e transportit pezullohet ose hiqet, kur:

a) kërkohet nga mbajtësi i saj;

b) veprimtaria nuk fillon në kohën e përcaktuar në të;

c) mbajtësi i licencës nuk plotëson një ose më shumë nga kërkesat e nenit 6;

ç) mbajtësi i licencës shkel detyrimet e përcaktuara në këtë ligj.

Procedurat për pezullimin dhe heqjen e licencës përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

KREU II

TRANSPORTI I UDHËTARËVE

Neni 9

Shteti, nëpërmjet organeve të veta, organizon transportin e udhëtarëve, kur ai kryhet me mjete motorike, përveç atyre të përdorimit vetjak.

Transporti i udhëtarëve lejohet vetëm me mjete origjinale të prodhuara për këtë lloj transporti.

Kushtet që duhet të plotësojnë këto mjete përcaktohen me udhëzim të Ministrisë.

Neni 10

*(shtuar shkronja "c" me ligjin nr. 37/2014, datë 10.4.2014 dhe shkronja "ç"
me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)*

a) Mbajtësi i licencës, pas pagesës së çdo udhëtari që përdor këtë shërbim, është i detyruar të pajisë atë me biletë ose faturë si provë e qenies së një kontrate mes tyre.

Të drejtat dhe detyrimet specifike të palëve janë përcaktuar në dispozitat e Kodit Civil.

b) Tarifat e transportit të udhëtarëve zbatohen mbi bazën e dispozitave të ligjit "Për çmimet dhe tarifat".

Tarifat e transportit të udhëtarëve me subvencion nga shteti miratohen nga Këshilli i Ministrave.

c) tarifat e biletave të transportit qytetas të udhëtarëve me autobus miratohen me vendim të këshillit të njësisë së vetëqeverisjes vendore, sipas nenit 14 të këtij ligji.

ç) Tarifat e biletave të transportit rrethqytetës të udhëtarëve miratohen me vendim të këshillit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.

Për rrjetin e linjave rrethqytetëse, sipas shkronjës "ç", të nenit 15, tarifat përcaktohen me marrëveshje ndërmjet bashkive.

Neni 11

Ndalohet vendosja në mjetet e transportit të udhëtarëve e fotografive dhe objekteve të tjera me karakter pornografik.

KREU II.1

TRANSPORTI I UDHËTARËVE BRENDË VENDIT

(ndryshuar titulli i kreut me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Neni 12

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Transporti i udhëtarëve brenda vendit kryhet nëpërmjet:

a) shërbimeve në linja të rregullta, transporti qytetës, rrethqytetës dhe ndërqytetës;

b) shërbimeve të rregullta, të specializuara;

c) transporteve për llogari të vet;

ç) transporteve të rastit.

Neni 13

Transporti qytetës është një shërbim i veçantë që plotëson nevojat e popullsisë së një qyteti, duke kryer shërbim të rregullt me autobusë brenda vijave kufizuese të tij ose duke lidhur qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit.

Neni 14

*(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003, shtuar një paragraf me ligjin nr. 37/2014, datë 10.4.2014
dhe shtuar një paragraf pas paragrafit të parë, me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)*

Këshilli bashkiak, duke u mbështetur në nevojat e popullsisë për transportin qytetës, përcakton linjat, organizon, financon dhe vendos për këtë lloj transporti brenda juridiksionit të vet.

Përfundim nga përcaktimet e nenit 13 dhe shkronjës "a", të paragrafit të parë, të nenit 15, bën vetëm Bashkia e Tiranës, e cila, me vendim të këshillit bashkiak, mund të shtrijë rrjetin e linjave qytetëse në çdo njësi administrative përbërëse, në kufi me njësitë administrative të qytetit të

Tiranës, nëse këto njësi përfaqësojnë qendra të zhvilluara e të rëndësishme urbane dhe/ose industriale.

Tarifa e llojit të biletës në transportin qytetas të udhëtarëve me autobus miratohet nga këshilli i njësisë së vetëqeverisjes vendore, në përputhje me nivelin e standardit të kërkuar për këtë shërbim.

Transporti qytetës kryhet me autobus vetëm nga shoqëritë, të cilat kanë të shprehur në aktet e themelimit, si objekt të veprimtarisë, veprimtarinë e transportit të udhëtarëve.

Licenca për transportin qytetës jepet nga kryetari i bashkisë.

Neni 15

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003, shtuar shkronja "e" me ligjin nr. 9760, datë 21.6.2007 dhe ndryshuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

1. Transporti i udhëtarëve në linja rrethqytetëse është shërbim i rregullt transporti, i cili plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë ndërmjet:

- a) njësive administrative përbërëse dhe qendrës së bashkisë së cilës i përket;
- b) njësive administrative përbërëse të së njëjtës bashki;
- c) fshatrave me njëri-tjetrin ose fshatrave në drejtim të qendrës së njësive administrative së cilës i përket dhe/ose një njësie administrative tjetër të së njëjtës bashki;
- ç) fshatrave dhe njësive administrative përbërëse, të bashkive të ndryshme, por që ndodhen në kufi me njëra-tjetrën.

2. Ky lloj transporti kryhet nga persona juridikë ose fizikë, të pajisur me licencë. Licenca për transportin rrethqytetës jepet nga kryetari i bashkisë ku ka selinë subjekti transportues.

Neni 16

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003, ndryshuar shkronja "a" me ligjin nr. 9760, datë 21.6.2007, ndryshuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Transporti ndërqytetës i udhëtarëve me autobus, si transport i rregullt, kryhet në linjat kryesore dhe linjat ushqyese, të parashikuara në rrjetin e linjave të miratuara nga ministri.

Linjat kryesore shërbejnë për të plotësuar nevojat e lëvizjes së popullsisë që lidhin bashkitë, si më poshtë:

- a) bashkitë qendër të qarqeve të ndryshme;
- b) një bashki qendër qarku me bashkitë jo qendër qarku të një qarku tjetër ose dy bashki jo qendër qarku të qarqeve të ndryshme.

Transporti në linjat kryesore kryhet pa ndalime ose me ndalime në stacionet e përcaktuara gjatë itinerarit të linjës.

Linjat ushqyese lidhin dy bashki brenda një qarku, me qëndrime në stacionet e përcaktuara gjatë itinerarit të linjës, të përcaktuara në rrjetin e linjave.

Transporti ndërqytetës kryhet nga persona juridikë, të organizuar në shoqëri transporti e të pajisur me licencë.

Neni 17

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003 dhe nr. 9373, datë 14.4.2005, shfuqizuar paragrafi i tretë me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Transporti ndërqytetës, rrethqytetës dhe ai qytetës i udhëtarëve, si shërbim i rregullt, kryhet nga shoqëritë ose nga personat fizikë, në përputhje me dispozitat e këtij ligji, brenda afatit të përcaktuar në licencë.

Për të fituar të drejtën si shoqëri e vetme në një ose disa linja të rregullta, subjekti transportues duhet të ketë numrin e autobusëve, në përputhje me nevojat e linjës. Transportuesi, në linjat e rregullta rrethqytetëse, me përjashtim të linjave që lidhin dy bashki të një rrethi, krahas autobusëve mund të përdorë edhe autovetura 8+1 vende.

Neni 18

(shtuar dy paragrafë me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Autobusët ndërqytetës me kohëzgjatje të lëvizjes në linjë më tepër se 8 orë, detyrimisht duhet të jenë me dy drejtues.

Autobusët, që përdoren në shërbimet e rregullta të transportit të udhëtarëve, janë të pajisur me pajisje regjistrimi (tahograf), në përputhje me aktet në fuqi.

Koha e punës dhe e pushimit të drejtuesve të mjetit rregullohet sipas legjislacionit në fuqi.

Drejtuesit e autobusëve dhe drejtuesit e autoveturave me 8+1 vende, kur e parashikojnë dispozitat e këtij ligji, pajisen me certifikatën e aftësisë profesionale, në përputhje me udhëzimin e ministrit.

Neni 19

(ndryshuar me ligjet nr. 9096, datë 3.7.2003, nr. 9373, datë 14.4.2005, nr. 9760, datë 21.6.2007, nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse (kryesore dhe ushqyese), stacionet e qëndrimit dhe numri i orareve për secilën linjë miratohen me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin çdo tre vjet.

Rrjeti i linjave rrethqytetëse, stacionet e qëndrimit dhe numri i orareve, sipas shkronjave “a”, “b” dhe “c”, të nenit 15, miratohen nga këshilli i njësisë së vetëqeverisjes vendore, ndërsa për shkronjën “ç” miratohen nga këshilli i qarkut.

Rrjeti i linjave rrethqytetëse miratohet çdo tre vjet dhe nuk duhet të cenojë rrjetin e linjave qytetëse dhe ndërqytetëse.

Këshilli i njësisë së vetëqeverisjes vendore ose i qarkut, respektivisht, miraton linjat në rrjetin e linjave rrethqytetëse, në të cilat lejohet përdorimi i autoveturave me 8+1 vende.

Hartimi i rrjetit të linjave rrethqytetëse dhe ndërqytetëse bazohet mbi të dhënat demografike e gjeografike, gjendjen social-ekonomike, kërkesat për lëvizjen e popullatës, rrjetin rrugor dhe gjendjen e infrastrukturës rrugore.

Hartimi i rrjetit të linjave ndërqytetëse mbështetet në nevojat e lëvizjes së udhëtarëve për në ose nga bashkitë qendër qarku, bashkitë e tjera dhe destinacionet dimërore apo verore dhe qendrat historike.

Në procesin e hartimit të rrjetit të linjave rrethqytetëse merren parasysh lidhjet ndërmjet njësive të vetëqeverisjes vendore me qendrat e njësive administrative përbërëse dhe qendrat e njësive administrative përbërëse me fshatrat dhe fshatrat ndërmjet tyre.

Neni 20

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003 dhe shfuqizuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Neni 21

Shërbimi i transportit të udhëtarëve dhe bagazheve kryhet nëpërmjet agjencive të transportit, rregullat kryesore të veprimtarisë së të cilave përcaktohen me akte të Këshillit të Ministrave.

Neni 21/1

(shtuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Terminali i autobusëve është infrastruktura e transportit që plotëson kushtet e nevojshme për mbërritjen dhe nisjen e autobusëve, hipjen ose zbritjen e udhëtarëve e të bagazheve të tyre dhe për shërbime të tjera, që kanë të bëjnë me transportin e udhëtarëve dhe operatorëve të transportit rrugor. Vendndodhja e terminalit të autobusëve caktohet me vendim të këshillit bashkiak.

Kushtet që duhet të plotësojë terminali i autobusëve, kategorizimi, mënyra e mbajtjes së dokumentacionit dhe detyrimet e tjera të terminalit të autobusëve përcaktohen me udhëzim të ministrit.

Operatorët e terminaleve të autobusëve mund të jenë subjekte publike ose private, të pajisura me autorizim nga kryetari i bashkisë, në përputhje me procedurat e përcaktuara nga legjislacioni në fuqi.

Terminali i autobusëve u ofron shërbime në kushte të barabarta të gjithë operatorëve të transportit, që janë të pajisur me licencë për transport udhëtarësh, bazuar në kategorinë e terminalit të autobusëve, sipas tarifave të përcaktuara me udhëzim nga ministria, në bashkëpunim me ministrinë përgjegjëse për financat.

Neni 21/2

(shtuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Çdo udhëtar pajiset me biletë për udhëtimin e përshkruar. Biletat blihen në terminalin e autobusëve, në autobus, në agjenci ose në çdo vend tjetër, të cilit operatori i transportit i ka dhënë të drejtën për shitje.

Udhëtari në autobus paraqet biletën e udhëtimit, me kërkesë të personit të autorizuar nga operatori i transportit ose të organeve të kontrollit në rrugë.

Modeli i biletave të udhëtimit përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin. Biletat mund të jenë me faturë ose elektronike, por, në çdo rast, përmbajnë të paktën:

- a) gjatësinë e udhëtimit në km;
- b) çmimin për km;
- c) numrin e serisë;
- ç) emrin e operatorit të transportit;
- d) datën dhe kohën e nisjes;
- dh) pjesën e biletës (dëshminë/etiketën) për bagazhin e udhëtarit.

Me propozim të ministrit përgjegjës për transportin dhe ministrit përgjegjës për financat, Këshilli i Ministrave përcakton rregullat për prodhimin dhe shpërndarjen e biletave.

Neni 22

(ndryshuar paragrafi i dytë me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Vendet e nisjes e të mbërritjes së autobusëve dhe të agjencive të transportit të udhëtarëve përcaktohen nga këshilli i bashkisë.

Nuk mund të organizohet transporti me autobusë, si pikënisje nga një qendër e banuar, bashki ose qendër e njësisë administrative përbërëse, në qoftë se aty nuk është organizuar njëkohësisht shërbimi i rregullt me agjenci.

Neni 23

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Në raste fatkeqësish natyrore ose në raste të gjendjes së jashtëzakonshme, për plotësimin e nevojave të transportit, ministria dhe organet e njësive të vetëqeverisjes vendore, me urdhër, lejojnë përkohësisht ushtrimin e veprimtarisë së transportit jashtë linjave të miratuara më parë.

Neni 23/1

(shtuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Janë, gjithashtu, shërbime të rregullta ato shërbime, që sigurojnë një transportim për kategori të caktuara udhëtarësh, duke përjashtuar udhëtarët e tjerë, përderisa shërbime të tilla kryhen në përputhje me kushtet e përcaktuara në pikën 3.10 të nenit 3.

Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbime, të cilat përfshijnë:

- a) transportin shtëpi-punë të punonjësve;
- b) transportin shtëpi-institucion shkollor të nxënësve dhe studenteve;
- c) transportet qytetëse kufitare, kur lejohen me marrëveshje ndërkombëtare.

Shërbimet e rregullta të specializuara kryhen me autobus.

Për shërbimet sipas shkronjave "a" dhe "b", dokumentacioni shoqërues i automjetit përcaktohet me udhëzim të ministrit.

Për shërbimet sipas shkronjës "c" jepet licencë nga ministri, i cili përcakton, me udhëzim, kushtet dhe rregullat për marrjen e kësaj licence.

Neni 23/2

(shtuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Transporte për llogari të vet quhen transportet e kryera nga një ndërmarrje për punonjësit ose nga një shoqatë, pa qellim fitimi, për anëtarët e vet, në kuadër të veprimtarisë shoqërore, me kusht që:

- a) transporti të përbëjë vetëm një veprimtari ndihmëse për ndërmarrjen ose shoqatën;
- b) mjetet e përdorura të jenë pronë e ndërmarrjes ose e shoqatës, të jenë blerë me këste nga këto të fundit ose të jenë objekt i një kontrate qiraje afatgjatë dhe të drejtohen nga një punonjës i ndërmarrjes ose anëtar i shoqatës.

Dokumentacioni, që shoqëron automjetin, për transportin për llogari të vet, përcaktohet me udhëzim të ministrit.

Neni 24

Transportuesi që ngarkohet të kryejë transportin me autobusë duhet të plotësojë kushtet dhe të zbatojë rregullat e përcaktuara me akte të veçanta të Këshillit të Ministrave.

KREU II.2

TRANSPORTET E RASTIT ME AUTOBUSË

Neni 25

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Transportet e rastit, sipas përcaktimit të bërë në pikën 3.11 të nenit 3, janë objekt i këtij ligji.

Neni 26

(Ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Transportet e rastit janë shërbime që kryhen me autobus dhe përfshijnë:

- a) udhëtimet me dyer të mbyllura, domethënë shërbimet e kryera me të njëjtin mjet që transporton një ose më shumë grupe udhëtarësh të formuar më parë, duke e kthyer çdo grup në vendin e nisjes;
- b) shërbimet:

i) e kryera për grupe udhëtarësh të formuara më parë, pa kthimin e udhëtarëve në vendin e nisjes gjatë të njëjtë udhëtim dhe kthimin bosh të mjetit në vendin e nisjes;

ii) e kryera me mjet bosh në vajtje në vendin e destinacionit, për grupe udhëtarësh të formuara më parë, me kthimin e mjetit me udhëtarë në vendin e nisjes;

c) shërbimet e organizuara me rastin e ngjarjeve të veçanta, si konferenca, seminare ose manifestime kulturore-sportive, që nuk u përgjigjen përkufizimeve të shkronjave "a" dhe "b".

Grup i formuar më parë do të quajmë një grup:

a) për të cilin një organizëm ose një person përgjegjës është ngarkuar të marrë masa për nënshkrimin e kontratës ose për pagesën kolektive të shërbimit apo për marrjen e të gjitha prenotimeve dhe të pagesave përpara nisjes;

b) që është formuar nga një numër personash:

i) jo më pak se 12 veta;

ii) jo më pak se 40 për qind e kapacitetit të mjetit, pa llogaritur shoferin.

Neni 27

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Transporti turistik, i cili bën pjesë në transportet e rastit, është, gjithashtu, objekt i këtij ligji.

Agjencitë turistike, për kryerjen e veprimtarisë së tyre, kanë të drejtë të marrin autobusë me qira, sipas kontratës me persona fizikë a juridike.

Neni 28

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Dokumentacioni, me të cilin duhet të jetë i pajisur autobusi në transportet e rastit, caktohet me udhëzim të ministrit.

KREU II.3

TRANSPORTI NDËRKOMBËTAR ME AUTOBUS

Neni 29

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtareve me autobus kryhet në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe me marrëveshjet ndërkombëtare, të nënshkruara nga Republika e Shqipërisë.

Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve kryhet nëpërmjet:

1. shërbimeve të rregullta;

2. shërbimeve të rregullta, të specializuara;

3. shërbimeve vajtje-ardhje.

Me "shërbime vajtje-ardhje" kuptohen shërbimet, që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh të formuara më parë nga e njëjta zonë nisjeje dhe me të njëjtën zonë mbërritjeje, me udhëtime të përsëritura vajtje dhe ardhje. Të tilla grupe, të përbëra nga udhëtarë që kanë kryer udhëtimin e vajtjes, rikthehen në zonën e nisjes me anën e një udhëtimi pasues, ku:

a) asnjë udhëtar nuk mund të merret ose të zbritet gjatë udhëtimit;

b) udhëtimi i parë në ardhje dhe i fundit në vajtje në një sërë udhëtimesh vajtje-ardhje bëhet bosh;

4. shërbimeve të rastit.

Përveç shërbimeve vajtje-ardhje, përkufizimet e shërbimeve të transportit rrugor ndërkombëtar përkujtë me nenin 3 pikat 3.10 dhe 3.11 të këtij ligji.

Në rast se nuk janë përfunduar marrëveshje me Shtete të veçanta, transporti rrugor ndërkombëtar me autobus kryhet në përputhje me këtë ligj dhe rregullat e përcaktuara në aktet përkatëse të organizmave ndërkombëtare, në të cilët Republika e Shqipërisë ka aderuar.

Neni 30

(shfuqizuar e shtuar fjalë me ligjin nr. 10137, datë 11.5.2009)

Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve me autobus kryhet nga persona juridikë ose persona fizikë tregtarë të organizuar në shoqëri transporti dhe i nënshtrohet sistemit të licencimit.

Sistemi i certifikimit (neni 3, pika 3.18 a, b) dhe të lejeve (pika 3.19) i nënshtrohet edhe transporti vajtje-ardhje i disa grupeve të formuara më parë, ku detyrimisht udhëtimi i parë në kthim dhe udhëtimi i fundit në vajtje kryhet bosh, si dhe lëvizja e autobusit bosh për të marrë një grup udhëtarësh.

Transporti ndërkombëtar transit me autobus kryhet në përputhje me marrëveshjet ndërkombëtare të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë.

Neni 31

Transportuesit që nuk e kanë selinë në Republikën e Shqipërisë, kryejnë transport për/dhe nga territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë, sipas rregullave të përcaktuara në marrëveshjet ndërkombëtare e të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë.

Transporti brenda territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë nga transportues që nuk e kanë selinë në Republikën e Shqipërisë, është i ndaluar. Përfshirimi bëhen vetëm me leje të lëshuar nga ministri.

Mënyra e dhënies ose e shkëmbimit të lejeve dhe lejeve të operimit, rregullat dhe organet që ndjekin zbatimin e tyre, për secilin lloj transporti ndërkombëtar me autobusë, si dhe lejimi i kalimit pa leje përcaktohen në marrëveshjet ndërkombëtare të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë.

Neni 32

(Shfuqizuar me ligjin nr. 10137, datë 11.5.2009)

Neni 33

Çmimet e biletave të linjave ndërkombëtare të transportit me autobus dhe të bagazheve miratohen nga Ministria në bashkëpunim me organin kompetent të shtetit tjetër, në çastin e lidhjes së marrëveshjes ose të dhënies së licencës.

Neni 34

Organet doganore të pikave kufitare ku bëhet kalimi i autobusëve që kryejnë transportin ndërkombëtar, detyrohen të bëjnë kontrollin e dokumentacionit përkatës në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe të akteve nënligjore në zbatim të tij.

KREU II.4
TRANSPORTI I UDHETARËVE ME TAKSI
(ndryshuar titulli me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Neni 35

(ndryshuar me ligjin nr. 8908, datë 6.6.2002, nr. 9096, datë 3.7.2003, nr. 9373, datë 14.4.2005, nr. 9760, datë 21.6.2007, ndryshuar paragrafi i parë dhe i tretë dhe shfuqizuar paragrafi i dytë me ligjin nr. 10 302, datë 15.7.2010)

Këshilli bashkiak përcakton mënyrën e organizimit dhe të funksionimit të këtij shërbimi brenda juridiksionit të vet.

Shfuqizuar.

Licenca për shërbimin taksi jepet nga kryetari i bashkisë përkatëse, në përputhje me rregullat e përcaktuara në vendimin e Këshillit të Ministrave.

Licenca për shërbimin taksi jepet me afat 5 vjet, me të drejtë rinovimi automatikisht, kur subjekti ka përmbushur detyrimet e përcaktuara në këtë ligj.

Neni 36

(ndryshuar me ligjin nr. 8908, datë 6.6.2002, nr. 9096, datë 3.7.2003, nr. 9373, datë 14.4.2005, nr. 9760, datë 21.6.2007, nr. 10 302, datë 15.7.2010)

Rregullat dhe kushtet për kërkesa të veçanta për taksitë, si dhe për zbatimin e tarifave dhe të çmimeve, përcaktohen me udhëzim të ministrit.

Këshilli bashkiak përcakton nivelet e diferencuara të çmimeve dhe të tarifave brenda juridiksionit të vet, në përputhje me udhëzimin e përbashkët të Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrisë së Financave.

Niveli dysheme i tarifave të shërbimit taksi, për të gjitha llojet e taksive, nuk mund të jetë më pak se dyfishi i çmimeve të shërbimeve të njëjta me autobus (për shërbimet në linja të rregullta, qytetëse, rrethqytetëse dhe ndërqytetëse).

Neni 36/1

(shtuar me ligjin nr. 9760, datë 21.6.2007)

Taksimetrat duhet të jenë në përputhje me rekomandimet e Organizatës Ndërkombëtare të Metrologjisë Ligjore (OIML), për sa u përket specifikimeve të përgjithshme e të veçanta dhe/ose në përputhje me kushtet e vendosura në standardet e BE-së për tipin e miratuar.

Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë dhe Kalibrimit, si autoriteti përgjegjës, në përputhje me paragrafin e mësipërm, për tipin e miratuar kryen verifikimin fillestar të taksimetrit.

Taksimetri duhet të jetë i kalibruar dhe i vulosur nga autoriteti përkatës, si dhe duhet të jetë në gjendje të rregullt pune dhe i vendosur në vend të dukshëm.

Neni 37

(shtuar paragrafi i dytë me ligjin nr. 9760, datë 21.6.2007)

Transporti i udhëtarëve me taksi në linjë të rregullt është i ndaluar.

Në rastin kur autovetura taksi kryen shërbime jashtë territorit të rrethit ku është e regjistruar, ajo lejohet të marrë në kthim:

a) udhëtarë vetëm në rrethin e regjistrimit të saj;

b) të njëjtët udhëtarë, të cilët e kanë prenotuar dhe/ose rezervuar më parë në vajtje dhe që kanë hipur në rrethin e regjistrimit të saj.

Nuk lejohet krijimi i stacioneve të taksive në stacionet qytetëse dhe ndërqytetëse të autobusëve, për të kryer transport të udhëtarëve në linja të rregullta.

Neni 38

Shërbimi me taksi pa licencë dhe me mjete të tjera jashtë atyre të përcaktuara në nenin 3, pika 3.6, është i ndaluar.

Kushtet dhe rregullat e përgjithshme për kryerjen e këtij lloj shërbimi përcaktohen me udhëzim të ministrit.

KREU III TRANSPORTI I MALLRAVE

Neni 39

Transporti i mallrave brenda vendit dhe ai ndërkombëtar është transporti që kryhet nga shoqëri transporti, persona fizikë ose filiale të shoqërive tregtare, shoqëruar me dokumentet përkatëse dhe ato suplementare që përcaktohen me dispozita të veçanta të Këshillit të Ministrave.

Neni 39/1

(shtuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Drejtuesit e mjeteve me peshë të përgjithshme të lejuar me ngarkesë mbi 6 tonë ose kur ngarkesa e lejuar, përfshirë rimorkion ose gjysmërimorkion, i kalon 3,5 tonë në transportin e mallrave, pajisen me certifikatën e aftësisë profesionale, në përputhje me udhëzimin e ministrit.

Neni 40

(shfuqizuar me ligjin nr. 10137, datë 11.5.2009)

KREU III.1 TRANSPORTI I MALLRAVE ME QIRA DHE PËR TË TRETË

Neni 41

Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Neni 42

Kur transporti i mallrave për të tretë dhe me qira kryhet me pagesë, ky çmim të mbështetet në dispozitat e ligjit "Për çmimet dhe tarifat".

Neni 43

(ndryshuar me ligjin nr. 9760, datë 21.6.2007)

Dispozitat e këtij ligji do të zbatohen vetëm për ndërmarrjet që kryejnë transport mallrash për të tretë dhe me qira, brenda vendit, me anë të mjeteve motorike ose të kombinimeve të mjeteve.

Kapaciteti maksimal i lejuar i transportimit përcaktohet me vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 44

Llojet e transportit të mallrave me qira dhe për të tretë, të cilat mund të kryhen pa licencë, përcaktohen me udhëzim të veçantë të Ministrisë.

KREU III.2 TRANSPORTI I MALLRAVE PËR VETE

Neni 45

Transporti i mallrave për nevojat e veta brenda vendit është i ndaluar të kryhet pa certifikatë.

Neni 46 *(ndryshuar ligjin nr. 10 302, datë 15.7.2010)*

Dispozitat e këtij ligji nuk zbatohen për mjetet me kapacitet transportues nën 1500 kg.

Neni 47

Llojet e mallrave për transport brenda vendit për nevojat e veta që nuk kanë nevojë për certifikatë, përcaktohen me udhëzim të veçantë të Ministrisë.

KREU III.3 TRANSPORTI NDËRKOMBËTAR I MALLRAVE

Neni 48

a) Ky ligj do të zbatohet edhe për transportin rrugor ndërkombëtar të mallrave, për aq sa nuk shprehet ndryshe në marrëveshjet ndërkombëtare të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë.

b) Transporti ndërkombëtar i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencë.

c) Transporti ndërkombëtar i mallrave për nevojat e veta është i ndaluar të kryhet pa certifikatë.

Neni 49

Transporti ndërkombëtar i mallrave me qira, për të tretë dhe për nevojat e veta, kryhet me mjete, kapaciteti i të cilave përcaktohet me udhëzim të ministrit.

Neni 50

a) Mjetet që kryejnë transport ndërkombëtar të mallrave, duhet të jenë të pajisur me dokumente të përcaktuara nga ministri dhe dokumente të kërkuara nga marrëveshjet ndërkombëtare të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë, me përjashtim të rasteve të përcaktuara ndryshe në këto marrëveshje.

b) Format i dokumenteve të përcaktuara si më sipër miratohet dhe jepet nga ministri ose organet e autorizuar prej tij.

c) Ministri ose organe të tjera kompetente do të sigurojnë informacionin e nevojshëm.

KREU IV
TRANSPORTI I MALLRAVE NGA TRANSPORTUES QË NUK KANË SELINË
NË SHQIPËRI

Neni 51

Transporti i mallrave nga, për në dhe përmes Republikës së Shqipërisë nga transportues që nuk e kanë selinë në të, është i ndaluar.

Kjo pengesë hiqet vetëm në zbatim dhe në përputhje me marrëveshjet ndërkombëtare të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë.

Neni 52

Një transportues që nuk e ka selinë në Republikën e Shqipërisë, ndalohet të kryejë transport ndërkombëtar në territorin tokësor të Republikës së Shqipërisë.

Kjo pengesë mund të hiqet vetëm me leje të lëshuar nga Ministria.

Neni 52/1

*(shtuar me ligjin nr. 10 302, datë 15.7.2010 dhe ndryshuar pika 2, me ligjin nr. 10/2016,
datë 11.2.2016)*

1. Pa cenuar dispozitat e nenit 2 të këtij ligji, ministri lejon kryerjen e transportit brenda territorit të Republikës së Shqipërisë nga një transportues i huaj (kabotazh), që nuk e ka selinë në Shqipëri, edhe kur nuk parashikohet në marrëveshjen ndërkombëtare me shtetin, ku transportuesi i huaj ka selinë, vetëm për arsye të emergjencës civile dhe zgjat për sa kohë zgjatet gjendja e emergjencës.

2. Rregullat dhe kushtet për kryerjen e operacioneve të kabotazhit përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave, në përputhje me marrëveshjet dypalëshe ose shumëpalëshe, të cilat e parashikojnë atë.

Neni 53

Këshilli i Ministrave nxjerr aktet përkatëse në lidhje me:

1. kushtet, me të cilat jepet ose hiqet leja;
2. mundësinë e përjashtimit nga leja;
3. mundësinë e refuzimit të hyrjes në territorin e Republikës së Shqipërisë.

KREU V
TRANSPORTI I MALLRAVE TË RREZIKSHME
(shfuqizuar kreu me ligjin nr. 118/2012, datë 13.12.2012)

KREU VI
KONTROLI SHTETËROR DHE MBIKËQYRJA E KUALIFIKUAR NË
TRANSPORTIN RRUGOR

Neni 64

(shtuar me ligjin nr. 21/2013, datë 14.2.2013)

Kontrollin shtetëror dhe mbikëqyrjen e kualifikuar në transportin rrugor e kryejnë organet e specializuara të kontrollit të transportit, sipas nenit 3, pika 3.16.

Gjatë kësaj veprimtarie këto organe verifikojnë nëse transportuesit përmbushin detyrat e përcaktuara në këtë ligj dhe e ushtrojnë atë sipas licencave, lejeve dhe certifikatave.

Inspektimi për verifikimin e respektimit të kërkesave ligjore bëhet në përputhje me këtë ligj dhe ligjin nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”

Neni 65

(ndryshuar me ligjin nr.21/2013, datë 14.2.2013)

Personat e ngarkuar me detyrën e kontrollit/inspektimit shtetëror janë të autorizuar nga organi i specializuar i kontrollit dhe pajisen me dokumentin përkatës të identitetit si kontrollor/inspektor. Ata e ushtrojnë veprimtarinë sipas këtij ligji, duke verifikuar të gjithë dokumentacionin dhe evidencat që i takojnë transportit rrugor.

Neni 66

Transportuesi është i detyruar t'i paraqesë kontrollorit gjithë dokumentet e kërkuara dhe t'i krijojë atij të gjitha lehtësitë për ushtrimin e kompetencave sipas këtij ligji.

Neni 67

Mbikëqyrjen superiore shtetërore në të gjitha problemet e transportit rrugor e kryen Ministria. Mbikëqyrësi superior shtetëror kontrollon punën e mbikëqyrësit të kualifikuar shtetëror të përcaktuar në udhëzimin e ministrit.

Në detyrat e mbikëqyrësit superior shtetëror përfshihen edhe ato të përcaktuara në nenin 65.

Neni 68

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003, ndryshuar fjalë në shkronjat “b” e “c”, shtuar shkronja “ç” me ligjin nr. 10 302, datë 15.7.2010, ndryshuar shkronja “ç” dhe shtuar shkronja “d”, me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Shkeljet e dispozitave të këtij ligji, kur nuk përbejnë vepër penale, përbejnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë e me masa plotësuese të pezullimit të licencës (ose të certifikatës) dhe të lejes së qarkullimit.

Për shkelje të dispozitave të parashikuara në nenet:

a) 5, 11, 23/1 shkronjat "a" dhe "b", 23/2, 30, 31 dhe 38 dënohen me gjobë nga 5 000 deri në 100 000 lekë dhe me masën plotësuese të pezullimit të lejes së qarkullimit nga 1 deri në 3 muaj;

b) 10 shkronja "b", 21, 23/1 shkronja "c", 25, 26, 27, 28, 36 paragrafi i tretë dhe 37 dënohen me gjobë nga 50 000 deri në 200 000 lekë, si dhe me masën plotësuese të pezullimit të licencës ose të certifikatës nga 3 deri në 6 muaj.

c) 54 shkronja "c", 56, 57, 60 dhe 61 dënohen me gjobë nga 50 000 deri në 200 000 lekë, si dhe me masën plotësuese të pezullimit të licencës ose të certifikatës nga 3 deri në 6 muaj.

ç) 52/1, shkelja e rregullave të kabotazhit në transportin e mallrave dënohet sipas rastit:

i) me gjobë nga 100 000 deri në 200 000 lekë;

ii) me heqjen e lejes përkatëse, kur operacionet e kabotazhit parashikohen të kryhen me leje;

iii) me refuzimin e hyrjes në territorin e Republikës së Shqipërisë.

d) 18, me gjobë nga 50 000 deri në 200 000 lekë.

Neni 69

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Gjashtëdhjetë për qind e të ardhurave nga të gjitha gjobat, për shkeljet e parashikuara nga ky ligj, i kalojnë organit që konstaton shkeljen, i cili i përdor për përmirësimin e shërbimit në zbatim të këtij ligji, kurse dyzet për qind e të ardhurave i kalojnë Buxhetit të Shtetit.

Neni 70

(ndryshuar me ligjin nr.21/2013, datë 14.2.2013)

Kundërvajtjet administrative konstatohen, shqyrtohen dhe ndëshkohen nga personat e ngarkuar me detyrën e kontrollit/inspektimit shtetëror të transportit, në përputhje me këtë ligj dhe me ligjin për inspektimin.

Ndaj vendimit që konstaton kundërvajtjen administrative mund të bëhet ankim në përputhje me ligjin për inspektimin.

Neni 71

(Ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003 dhe shfuqizuar paragrafi i dytë me ligjin nr.21/2013, datë 14.2.2013)

Për shkeljet, të cilat nuk janë parashikuar në nenin 68 të këtij ligji, organet e kontrollit në rrugë kanë të drejtë të gjobisin në vend kundërvajtësit me gjobë nga 250 deri në 5 000 lekë.

Shfuqizuar.

Neni 72

(shfuqizuar me ligjin nr. 21/2013, datë 14.2.2013)

Neni 73

Një person fizik ose juridik, interesat e të cilit janë të lidhura me një vendim të marrë sipas këtij ligji ose akteve në zbatim të tij, me përjashtim të dënimeve për kundërvajtjet administrative, mund të ankohet kundër këtij vendimi brenda tridhjetë ditëve nga koha që ai vendim i është bërë i njohur atij tek ministri përkatës.

Kundër vendimit të ministrit, subjekti mund të ankohet në gjykatë.

Neni 74

(ndryshuar me ligjin nr. 9096, datë 3.7.2003)

Kur organet e policisë rrugore, gjatë ushtrimit të veprimtarisë së tyre, konstatojnë shkelje të këtij ligji, bashkëpunojnë me organet e specializuara për kontrollin dhe mbikëqyrjen e transportit dhe marrin masat përkatëse, sipas kompetencave që ka ky organ.

Neni 75

Organet e doganës në kufirin shtetëror kontrollojnë nëse drejtuesi i mjetit që kalon kufirin ka dokumentet e parashikuara për kryerjen e transportit ndërkombëtar.

Për mjetet e huaja që hyjnë në territorin e Republikës së Shqipërisë verifikohet pajisja me dokumentet dhe me lejet përkatëse të kërkuara nga ky ligj dhe nga marrëveshjet ndërkombëtare.

Neni 76

Organet e doganës kontrollojnë në kufirin shtetëror nëse drejtuesi i mjetit që transporton mallra të rrezikshme, është i pajisur me dokumentet e nevojshme sipas dispozitave të këtij ligji dhe marrëveshjeve ndërkombëtare.

Në rast të kundërt organet e doganës ndalojnë qarkullimin e mjetit në hyrje ose dalje të kufirit shtetëror.

Gjuha e dokumenteve përcaktohet në marrëveshjet ndërkombëtare të nënshkruara në emër të Republikës së Shqipërisë.

Neni 77

Ministria u bën të njohura organeve të kontrollit të kalimit kufitar modelet e dokumenteve me të cilat duhet të jenë të pajisura mjetet e transporteve ndërkombëtare dhe përparësitë e kalimit të tyre.

Neni 77/1¹

(shtuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Të gjitha ndërmarrjet e transportit rrugor të vendosura në Shqipëri janë të detyruara të regjistrohen në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor, që mbahet nga organi i përcaktuar me vendim të Këshillit të Ministrave. Të dhënat përkatëse, të përfshira në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor, do të jenë të aksesueshme për të gjitha autoritetet kompetente, sipas përcaktimeve në aktet nënligjore.

Pas licencimit të subjektit transportues, organi që e ka licencuar atë dërgon informacion te mbajtësi i Regjistrit Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor për ndërmarrjen e transportit dhe çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë.

Për mbledhjen, përpunimin, shpërndarjen dhe përdorimin e të dhënave në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor zbatohen dispozitat në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale.

Rregulla të hollësishme për kategoritë e të dhënave që mbahen në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor, si dhe mënyra e mbajtjes së tij përcaktohen me udhëzim të ministrit, në përputhje me detyrimet e legjislacionit në fuqi për bazat e të dhënave shtetërore.

Neni 77/2²

(shtuar me ligjin nr. 10/2016, datë 11.2.2016)

Teknologjitë e informacionit dhe komunikimit, pjesë përbërëse e sistemeve inteligjente në transport, zbatohen në fushën e transportit rrugor, duke përfshirë infrastrukturën, mjetet e përdoruesit dhe menaxhimin e trafikut dhe të lëvizshmërisë.

Aplikimet dhe shërbimet e sistemeve inteligjente në transport (SIT) në fushën e transportit rrugor, si dhe lidhjet me metodat e tjera të transportit zbatohen pa cenuar çështjet që lidhen me sigurinë kombëtare dhe interesat e mbrojtjes së Republikës së Shqipërisë.

Rregullat për zbatimin e sistemeve inteligjente në fushën e transportit rrugor dhe lidhjet me mënyrat e tjera të transportit përcaktohen me udhëzim të ministrit.

Ky nen zbatohet në përputhje me detyrimet e ligjit nr. 10 325, datë 23.9.2010, “Për bazat e të dhënave shtetërore”.

KREU VII DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 78

Ministria është organi më i lartë shtetëror që përfaqëson Republikën e Shqipërisë në marrëveshjet a konventat dypalëshe dhe shumëpalëshe për transportet rrugore.

Kur si pasojë e zbatimit të marrëveshjeve ose konventave lëshohen leje të llojeve të ndryshme për transportet rrugore, ato administrohen nga Ministria, e cila ka të drejtë ta delegojë administrimin.

Çmimi i lejeve caktohet nga Ministria në bashkëpunim me Ministrinë e Financave.

¹ Neni 77/1 hyn në fuqi më 1 janar 2017.

² Neni 77/2 hyn në fuqi më 1 janar 2017.

Neni 79

Transportuesit që organizohen në shoqata, pa qëllim fitimi, për shprehjen dhe mbrojtjen e interesave të tyre, sipas dispozitave të Kodit Civil, krijojnë marrëdhënie me ministrinë në zbatim të këtij ligji.

Ministri, sipas karakterit të objektit të shoqatës transportuese, mund t'i delegojë asaj funksione të kufizuara dhe të kontrolluara prej tij.

Neni 80

Shteti nuk mban përgjegjësi për dëmet që u shkaktohen subjekteve gjatë veprimtarisë së transportit rrugor, të cilat vijnë si pasojë e mosnjohjes dhe e mosrespektimit të këtij ligji, si dhe të akteve në zbatim të tij.

Transportuesit janë të detyruar t'ua bëjnë të ditur ato gjithë punonjësve të tyre.

Neni 81

Mosmarrëveshjet ndërmjet palëve të lindura në zbatim të këtij ligji dhe në interes të tyre, zgjidhen në rrugë gjyqësore.

Neni 82

Kur nga shkelja e dispozitave të këtij ligji dhe akteve në zbatim të tij rrjedhin vepra penale, personat përgjegjës mbajnë përgjegjësi penale, sipas dispozitave të Kodit Penal të Republikës së Shqipërisë.

Neni 83

Në zbatim të nenit 3, pika 3.10 të këtij ligji, transportuesi është i detyruar të hartojë rregulloren e udhëtimit, e cila duhet të ndodhet në mjet dhe pjesë të rëndësishme të saj, duhet të afishohen në vende të dukshme të mjetit. Kriteret bazë për hartimin e rregullores përcaktohen me udhëzim të Ministrisë.

Neni 84

Transportuesit janë të detyruar të njohin dhe zbatojnë gjithë kuadrin ligjor, me të cilin lidhen problemet e transportit në mënyrë të drejtpërdrejtë ose jo, si Kodin Rrugor, Kodin e Punës, Kodin Doganor, ligjin "Për çmimet dhe tarifat", marrëveshjet qeveritare me shtetin a shtetet, për të cilat ai është i interesuar të operojë etj.

Neni 85

(shtuar paragrafi fundit me ligjin nr. 37/2014, datë 10.4.2014)

Është e detyrueshme të kryhet përkujdesja dhe transporti me përparësi, kundrejt të gjitha lehtësive që jep ligji, për të gjitha subjektet që i përfitojnë këto lehtësi në transportin qytetës dhe jashtë qytetit, duke përcaktuar me shënim të veçantë edhe vendet e ndenjjes për ta.

Udhëtarët që përfitojnë lehtësi me ligje të veçanta, duhet të paraqesin në çdo rast udhëtimi dokumentin që përcakton ligji për ta.

Fondet për kompensimin e tarifës së transportit të kategorive të personave, që përfitojnë nga legjislacioni në fuqi për transportin qytetas, përballohet nga institucionet përgjegjëse, sipas ligjit. Masa, kriteret dhe procedurat për kompensimin e kësaj tarife përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 86

1. Në Ministri krijohet komisioni i transportit rrugor.
2. Përbërja e komisionit vendoset me akt të veçantë të Këshillit të Ministrave. Qëllimi, detyrat dhe çdo hollësi tjetër përkatëse që lidhet me funksionimin e këtij komisioni, caktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.
3. Kryetar i komisionit caktohet zëvendësministri përkatës.
4. Anëtarë të komisionit caktohen edhe përfaqësues të shoqatave të transportuesve shqiptarë rrugorë.
5. Ministri cakton një sekretari që siguron mbarrëvajtjen e punës së komisionit.

Neni 87

1. Licencat e lëshuara para daljes së këtij ligji, janë të vlefshme deri në afatin e përcaktuar në to. Ato mund të rinovohen vetëm kur mbajtësi i licencës plotëson kushtet e përcaktuara në dispozitat e këtij ligji dhe aktet në zbatim të tij.
2. Nëse vlefshmëria e licencës zgjat për një periudhë më pak se dymbëdhjetë muaj nga data e hyrjes në fuqi të ligjit, ministri mund të lejojë një periudhë kalimtare vlefshmërie për licencën, në mënyrë që mbajtësi i licencës të përshtatet me detyrimet e këtij ligji.
3. Periudha kalimtare nuk mund të jetë më shumë se dymbëdhjetë muaj.

Neni 88

Këshilli i Ministrave dhe ministrinë e ngarkuara për zbatimin e këtij ligji të marrin masa për nxjerrjen e vendimeve e të udhëzimeve përkatëse brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e tij.

DISPOZITË KALIMTARE E PARASHIKUAR ME LIGJIN NR.10 302, DATË 15.7.2010

Licencat e lëshuara për shërbimin taksi nga kryetarët e bashkive, para hyrjes në fuqi të këtij ligji, janë në fuqi deri në datën e përfundimit të tyre.

DISPOZITË E PARASHIKUAR ME LIGJIN NR. 118/2012, DATË 13.13.2012

5. Subjektet e angazhuara në transportin e mallrave të rrezikshme, në bazë të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar do të vazhdojnë të ushtrojnë veprimtarinë e tyre, në përputhje me dispozitat e këtij ligji brenda një viti nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji.
6. Subjektet, të cilat nuk rregullojnë veprimtarinë e tyre, në përputhje me pikën 5 të këtij neni, ndërpresin veprimtarinë e tyre, e cila përcaktohet me vendim të ministrit.
7. Autorizimet, certifikatat dhe dokumentet e tjera, të lëshuara për personat juridikë dhe fizikë, në përputhje legjislationin që ka qenë në fuqi para hyrjes në fuqi të këtij ligji, do të vazhdojnë të jenë të vlefshme deri në daljen e dokumenteve përkatëse, në përputhje me dispozitat e këtij ligji e akteve nënligjore në zbatim të tij.

DISPOZITË E PARASHIKUAR ME LIGJIN NR. 21/2013, DATË 14.2.2013

Organi ekzistues inspektues vazhdon të ushtrojë funksionin e vet sipas organizimit aktual deri në krijimin e organit të ri, sikurse parashikohet në ndryshimet e bëra në këtë ligj.

DIZPOZITA TË PRARASHIKUARA
ME LIGJIN NR. 10/2016, DATË 11.2.2016

1. Ministri përgjegjës për transportin miraton rrethimin e ri të linjave ndërqytetëse, brenda gjashtë muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

2. Licencat për transportin ndërqytetës, të lëshuara nga bashkitë, dhe licencat e transportit rrethqytetës, të lëshuara nga bashkitë ose komunat, para hyrjes në fuqi të këtij ligji, janë të vlefshme deri në ditën e lëshimit të licencave, në përputhje me këtë ligj dhe aktet nënligjore në zbatim të tij, por jo më vonë se data 1 janar 2017.

3. Këshilli i Ministrave dhe ministratë e ngarkuara për zbatimin e këtij ligji të marrin masat për nxjerrjen e vendimeve e të udhëzimeve përkatëse brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

Neni 89

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas shpalljes në Fletoren Zyrtare.

**Shpallur me dekretin nr.2034, datë 3.4.1998 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë,
Rexhep Meidani**

LIGJ
Nr.10 164, datë 15.10.2009

PËR AUTORITETIN RRUGOR SHQIPTAR

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

Neni 1
Qëllimi i ligjit

Qëllimi i këtij ligji është krijimi i Autoritetit Rrugor Shqiptar, me kompetencat, përgjegjësitë dhe detyrat e tij.

Neni 2
Përkufizime

Në këtë ligj termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

- a) “Autoriteti” është Autoriteti Rrugor Shqiptar, i krijuar sipas dispozitave të këtij ligji;
- b) “Ministri” është ministri përgjegjës për çështjet e transportit rrugor;
- c) “Rrugët shtetërore” janë rrugët e klasifikuara në përputhje me dispozitat e Kodit Rrugor;
- ç) “Kodi Rrugor” është ligji nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar;
- d) “DPRR” është Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve;
- dh) “Rregullorja e DPRR-së” janë rregullat e vendosura nga ministria përgjegjëse, në përputhje me nenin 13 të Kodit Rrugor, e cila rishihet çdo dy vjet;
- e) “PKT” është Plani Kombëtar i Transportit;

ë) “IT” është Instituti i Transportit, i ngarkuar me detyrat e mirëmbajtjes dhe të përditësimit të PKT-së;

f) “Marrëveshja e shërbimit” është marrëveshja ndërmjet ministrit dhe Autoritetit, ku përcaktohen marrëdhënia ndërmjet palëve dhe funksionet, duke specifikuar detyrimet për fondet, planifikimin, mbarëvajtjen dhe raportimin;

g) “Bordi” është bordi i menaxhimit të Autoritetit Rrugor Shqiptar;

gj) “SD” është PKT-ja dhe strategjia sektoriale e transportit, si dhe çdo dokument tjetër, që mund të hyjë në veprim, në lidhje me transportin rrugor;

h) “Menaxhim i rrjetit rrugor shtetëror” është programimi, planifikimi, financimi dhe mbikëqyrja në fushën e projektimit, të ndërtimit, të mirëmbajtjes dhe të rehabilitimit të rrugëve shtetërore.

Neni 3

Krijimi dhe statusi i Autoritetit

1. Autoriteti është person juridik, publik, i cili organizohet dhe funksionon në përputhje me dispozitat e këtij ligji, të statutit të miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave dhe të legjislacionit në fuqi.

2. Autoriteti ka selinë qendrore në Tiranë dhe drejtori rajonale në qarqe.

3. Mënyra e organizimit dhe struktura e Autoritetit miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 4

Fusha e veprimtarisë së Autoritetit

Fusha e veprimtarisë së Autoritetit është menaxhimi i rrjetit rrugor shtetëror, në përputhje me dispozitat e Kodit Rrugor dhe të këtij ligji.

Neni 5

Funksionet e Autoritetit

1. Autoriteti ka këto funksione:

a) përmbushjen e detyrimeve, sipas Kodit Rrugor;

b) krijon qendrat e menaxhimit elektronik të trafikut dhe miraton statusin e tyre;

c) garanton siguri për të gjithë përdoruesit e rrugës në të gjitha veprimtaritë që organizon;

ç) krijon dhe mirëmban sistemin për administrimin e rrugëve shtetërore dhe të urave;

d) asiston në përditësimet vjetore dhe rishikimet pesëvjeçare të PKT-së për sektorin e transportit rrugor, në bashkëpunim me Institutin e Transportit;

dh) mirëmban dhe zbaton Manualin Shqiptar të Ndërtimit të Rrugëve dhe Specifikimet Teknike;

e) merr nisma për studime, kërkime shkencore dhe eksperimente për efikasitetin, trafikun, qarkullimin dhe sigurinë rrugore;

ë) përgatit programe afatmesme zhvillimi dhe programin vjetor të punës për ndërtimin, rikonstruksionin, mirëmbajtjen, ruajtjen, dhe zhvillimin e rrugëve shtetërore, në përputhje me përparësitë e përcaktuara në dokumentet strategjike.

2. Autoriteti përgatit një raport vjetor për ministrinë përgjegjëse dhe Këshillin e Ministrave, ku pasqyron veprimtarinë e kryer dhe planin në vazhdim. Raporti publikohet në internet.

3. Autoriteti mban librat kontabël, harton e publikon të dhënat financiare dhe raportet për gjendjen e ecurisë së veprimtarisë, përfshirë dhe raportet e kontrollit të ekspertëve kontabël të autorizuar, në përputhje me ligjin për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare.

4. Autoriteti raporton te ministri përgjegjës për veprimtarinë e realizuar, në përputhje me këtë ligj.

Neni 6

Ministri

1. Në përputhje me standardet, ministri mund të marrë nismën për kalimin e një pjese të rrugëve me ent pronar shtetin apo entet e tjera pronare, sipas përcaktimeve të Kodit Rrugor, kur gjykon se funksionimi i tyre mund të kryhet më mirë nga Autoriteti sesa prej entit përkatës.

2. Ministri, në zbatim të politikave dhe përparësive të përcaktuara, lidh marrëveshje shërbimi me Autoritetin, ku përcaktohen kompetencat, të drejtat e detyrimit, nivelet e mbështetjes, përgjegjësitë dhe raportimi, si dhe treguesit kryesorë të performancës së shërbimit të kryer.

Neni 7

Organet e Autoritetit

Organet e Autoritetit janë:

- 1) Bordi;
- 2) Drejtori i përgjithshëm.

Neni 8

Bordi i menaxhimit

1. Bordi është përgjegjës për menaxhimin e veprimtarisë së Autoritetit.

2. Bordi përbëhet nga 7 anëtarë, të cilët emërohen nga Këshilli i Ministrave me propozimin e institucioneve përkatëse.

Përbërja e bordit është si më poshtë:

- a) 1 përfaqësues i ministrisë përgjegjëse për transportin rrugor;
- b) 1 përfaqësues i ministrisë përgjegjëse për financat;
- c) 1 përfaqësues i ministrisë përgjegjëse për pronën shtetërore;
- ç) 1 përfaqësues i ministrisë përgjegjëse për pushtetin vendor;
- d) 1 përfaqësues nga shoqata e kontraktorëve;
- dh) 1 përfaqësues nga Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë;
- e) 1 përfaqësues nga Shoqata e Inxhinierëve Konsulentë.

3. Mbledhja e bordit zhvillohet kur janë të pranishëm më shumë se gjysma e anëtarëve të tij.

4. Bordi merr vendimet me shumicën e votave të të gjithë anëtarëve të tij.

5. Në rast largimi të anëtarëve të bordit, zëvendësimi i tyre bëhet në përputhje me pikat 2 dhe 7 të këtij neni.

6. Paga e anëtarëve dhe kryetarit të bordit, e drejtorit të përgjithshëm dhe e punonjësve të autoritetit, bëhet në përputhje me legjislacionin në fuqi.

7. Anëtarët e Bordit emërohen për një afat 5-vjeçar, me të drejtë rizgjedhjeje.

8. Bordi, në mbledhjen e tij të parë, zgjedh zëvendëskryetarin. Kryetari është përfaqësuesi i ministrisë përgjegjëse për transportin rrugor.

Neni 9

Kriteret dhe kushtet për t'u zgjedhur anëtar i bordit

1. Anëtarët e bordit duhet të jenë personat me përvojë në lidhje me rrugët, transportin, çështjet industriale, tregtare, financiare, juridike apo mjedisore.

2. Anëtari i bordit duhet të plotësojë këto kushte:

- a) të jetë shtetas shqiptar dhe të banojë në Republikën e Shqipërisë;
- b) të ketë arsimin e lartë dhe përvojën, sipas pikës 1 të këtij neni;

- c) të mos jetë i dënuar penalisht;
- ç) të mos jetë shkarkuar nga detyra apo të mos ketë marrë masa disiplinore gjatë ushtrimit të detyrës;
- d) të mos ketë konflikt interesash me detyrën.

Neni 10

Largimi nga detyra

- Anëtari i bordit lirohet nga detyra, me vendim të organit që e ka emëruar, kur:
- a) dënohet nga gjykata me vendim të formës së prerë, për kryerjen e një krimi;
 - b) bëhet i paaftë për të kryer detyrën për shkak sëmundjeje;
 - c) mungon brenda një viti në më shumë se në 1/3 e mbledhjeve të Bordit;
 - ç) vërtetohet se nuk përmbush më detyrimet e shkronjës “d” të nenit 9 të këtij ligji;
 - e) në mënyrë të përsëritur, mbi dy herë radhazi, pengon formimin e kuorumit të nevojshëm për mbajtjen e mbledhjes së bordit.

Neni 11

Detyrat dhe të drejtat e bordit

Bordi është organi i vetëm përgjegjës për:

- a) përcaktimin e politikave të biznesit të Autoritetit;
- b) vendimet, që rregullojnë veprimtarinë e Autoritetit;
- c) miratimin e rregullores së brendshme të Autoritetit;
- ç) miratimin e programeve të brendshme vjetore dhe të buxhetit korrespondues të Autoritetit.

Neni 12

Përgjegjësitë e drejtorit të përgjithshëm

1. Përgjegjësitë e drejtorit të përgjithshëm janë:
 - a) siguron drejtësinë dhe administrimin efektiv të Autoritetit;
 - b) zhvillon, zbaton e realizon veprimtaritë e përcaktuara nga ky ligj;
 - c) përgatit dokumentacionin e Autoritetit për burimet njerëzore dhe i administron këto burime dhe kualifikimin e tyre;
 - ç) përfaqëson Autoritetin në ministrinë përkatëse dhe në marrëdhënie me të tretë;
 - d) siguron zbatimin e politikave të Autoritetit dhe të kërkesave të tjera ligjore për këtë Autoritet;
 - dh) siguron të dhëna për bordin drejtues për çështjet, që lidhen me Autoritetin;
 - e) bashkëpunon në hartimin e politikave, që synojnë përmirësimin e veprimtarisë së Autoritetit dhe vë në dijeni bordin për këto politika;
 - ë) zbaton detyra të tjera, të caktuara nga bordi;
 - f) emëron nëpunësit dhe personelin e nevojshëm të Autoritetit, të përzgjedhur nga një tërësi kandidatësh të kualifikuar, në përputhje me dispozitat e parashikuara në Kodin e Punës;
 - g) merr pjesë në mbledhjet e bordit pa të drejtë vote.
2. Drejtori i përgjithshëm emërohet nga Kryeministri me propozimin e ministrit dhe nuk është anëtar i bordit. Drejtori i përgjithshëm është menaxheri i përgjithshëm i Autoritetit dhe vepron sipas autoritetit të deleguar nga bordi, duke i raportuar drejtpërdrejt atij.
3. Drejtori i përgjithshëm emëron drejtorët e drejtorive rajonale në qarqe.
4. Drejtori i përgjithshëm zbaton politika për forcimin e Autoritetit dhe të përgjegjëseve, informon stafin për nivelin e punës së tyre dhe kryen detyrat publike, duke ruajtur mirëbesimin, integritetin dhe profesionalizmin e shërbimeve të kryera nga Autoriteti.

Neni 13
Financimi

1. Autoriteti, për realizimin e funksioneve të parashikuara në këtë ligj, harton buxhetin vjetor, sipas përcaktimeve ligjore në fuqi.

2. Ministri, në përputhje me kushtet për të cilat është rënë dakord në marrëveshjen e shërbimit, për çdo vit financiar, autorizon përdorimin e fondeve të miratuara në Buxhetin e Shtetit për funksionimin e Autoritetit.

Neni 14
Dispozita kalimtare

Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve, me hyrjen në fuqi të këtij ligji, transformohet në Autoritetin Rrugor Shtetëror. Të gjitha të drejtat, detyrimet dhe funksionet e DPRR-së do të vazhdojnë të ushtrohen prej saj, deri në fillimin e veprimtarisë së organeve të Autoritetit.

Neni 15
Dispozita e fundit

Ngarkohet Këshilli i Ministrave që, brenda tre muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji, në zbatim të pikave 1 dhe 3 të nenit 3, të nxjerrë aktet e nevojshme nënligjore.

Neni 16
Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Shpallur me dekretin nr.6312, datë 28.10.2009 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Bamir Topi

LIGJ
Nr. 118/2012

PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE TË RREZIKSHME¹

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi

Ky ligj ka për qëllim rritjen e sigurisë në transportin rrugor dhe hekurudhor të mallrave të rrezikshme.

Neni 2
Objekti

Ky ligj ka për objekt përcaktimin e:

- a) procedurave, sipas të cilave duhet të kryhet transporti rrugor e hekurudhor i mallrave të rrezikshme, në vazhdim transporti i mallrave të rrezikshme;
- b) detyrimeve të pjesëmarrësve të përfshirë në këtë lloj transporti, si dërguesi, transportuesi, marrësi i ngarkesës, ambalazhuesi, përgatitësi i paketave për transport, ngarkuesi, mbushësi e shkarkuesi;
- c) kushteve të trajnimit dhe testimit të personave që mbulojnë ambalazhimin, përgatitjen e paketave për transport, dërgimin, transportin, ngarkimin, mbushjen, shkarkimin dhe marrjen e mallrave të rrezikshme;
- ç) procedurave për caktimin e këshilltarëve të sigurisë, trajnimin e provimin e tyre;
- d) kushteve që duhet të plotësojnë mjetet e transportit të përfshira në këtë lloj transporti dhe drejtuesit e këtyre mjeteve;
- dh) kompetencave të organeve shtetërore, në lidhje me transportin dhe mbikëqyrjen në zbatimin e këtij ligji.

¹Ky ligj është përafuar pjesërisht me direktivën nr. 2008/68/EC të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, të 24 shtatorit 2008 “Mbi transportin e mallrave të rrezikshme”, numri CELEX 32008L0068, Fletorja Zyrtare e Bashkimit Europian, seria L, nr. 260, datë 30.9.2008, faqe 13-59, i cili shfuqizon direktivën 94/55/EC, 96/49/EC, 96/35/EC dhe 2000/18/EC.

Plotësisht me direktivën e Këshillit nr. 95/50/EC të 6 tetorit 1995 “Mbi procedurat uniforme për kontrollet në transportin e mallrave të rrezikshme me rrugë”, numri CELEX 31995L0050, Fletorja Zyrtare e Bashkimit Europian, seria L, nr. 249, datë 17.10.1995, faqe 35-40.

Pjesërisht me direktivën 2010/35/EU të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, të 19 qershorit 2010 mbi pajisjet e transportueshme nën presion dhe shfuqizon direktivat 76/767/EEC, 84/525/EEC, 84/526/EEC dhe 1999/36/EC, nr. CELEX 32010L0035, Fletorja Zyrtare e Bashkimit Europian, nr.165, 30.6.2010, faqe 1-18.

Neni 3

Fusha e zbatimit

1. Ky ligj zbatohet për transportin e mallrave të rrezikshme brenda territorit të Republikës së Shqipërisë ose nga territori i një pale tjetër kontraktuese për në territorin e Republikës së Shqipërisë apo nga territori i Republikës së Shqipërisë për në territorin e një pale tjetër kontraktuese.

2. Ky ligj nuk zbatohet për transportin e mallrave të rrezikshme:

a) me mjete që u përkasin ose janë nën përgjegjësinë e Forcave të Armatosura të Republikës së Shqipërisë, si dhe forcave të armatosura të shteteve të tjera, në përputhje me marrëveshjen/marrëveshjet në fuqi;

b) brenda perimetrit të një zone të mbyllur, ku mallrat mund të prodhohen, të trajtohen, të përpunohen, të ruhen, të sistemohen apo të transferohen në hapësirën e brendshme;

c) kur ky proces është në përputhje me dispozitat përjashtuese të ADR-së ose RID-it.

Neni 4

Përkufizime

A. Në këtë ligj termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

1. “Administruesi i infrastrukturës hekurudhore” është personi juridik, publik ose privat, pronar ose jo i një infrastrukture hekurudhore, që e administron dhe e mirëmban atë për ta shfrytëzuar vetë ose nëpërmjet të tretëve.

2. “ADR” janë anekset A dhe B të marrëveshjes europiane “Për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme”, të rishikuar ose të ribotuar, herë pas here, sipas pikës¹ të nenit 5 të këtij ligji.

3. “Agjencia Kombëtare Bërthamore” është organi, funksionet dhe kompetencat e të cilit janë parashikuar në legjislacionin në fuqi.

4. “Aksident” është ngjarja që, si rezultat i ose gjatë së cilës, në rastin e transportit të mallrave të rrezikshme, përfundon me dëmtime në njerëz dhe/ose me dëmtime të mjedisit.

5. “Ambalazhues” është subjekti, i cili vendos mallrat e rrezikshme brenda në ambalazh, duke përfshirë ambalazhimin e madh dhe konteinerët e ndërmjetëm për mallrat ose artikujt e ngurtë dhe, kur është e nevojshme, parapërgatit paketat për transportim.

6. “Autoriteti Rrugor Shqiptar” është personi juridik, publik, funksionet, kompetencat dhe përgjegjësitë e të cilit janë parashikuar në dispozitat e ligjit nr. 10 164, datë 15.10.2009 “Për Autoritetin Rrugor Shqiptar”.

7. “Certifikatë e miratimit të mjetit, sipas ADR-së” është certifikata e miratimit të mjetit, e lëshuar nga institucionet, sipas nenit 37 të këtij ligji, që vërteton se një mjet i vetëm i destinuar për transportin e disa mallrave të rrezikshme plotëson kërkesat teknike përkatëse, sipas marrëveshjes së përmendur në pikën 1 të nenit 5 të këtij ligji.

8. “Certifikatë trajnimi” është certifikata e lëshuar për personin, i cili ka kaluar një provim të miratuar nga autoriteti përgjegjës në transportin e mallrave të rrezikshme.

9. “Dërgues i mallrave” është subjekti, i cili dërgon mallra të rrezikshme ose në emrin e tij, ose në emër të një pale të tretë. Nëse operacioni i transportit kryhet sipas një kontrate për transportin, dërguesi nënkupton dërguesin, në përputhje me kontratën për transportin.

10. “Dërgesë (ngarkesë)” është paketa ose paketat apo ngarkesa e mallrave të rrezikshme, të paraqitura nga dërguesi për transport.

11. “Ekuipazh i mjetit” janë personat e autorizuar nga ndërmarrja e transportit për të qëndruar në bordin e mjetit.

12. “Incident” është çdo ngjarje, e ndryshme nga një aksident ose një aksident i rëndë, e lidhur me operimin e mjeteve të transportit dhe që prek sigurinë e shfrytëzimit.

13. “Inspektorët e kontrollit” janë personat e autorizuar për kontrollin në rrugë, në përputhje me nenin 12 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe inspektorët e kontrollit hekurudhor, në përputhje me nenin 11 të ligjit nr. 9317, datë 18.11.2004 “Kodi Hekurudhor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

14. “Kontroll” është çdo kontroll, inspektim, verifikim ose formalitet, kryer nga organet përgjegjëse për arsye të sigurisë që lidhen me transportin e mallrave të rrezikshme në zbatim të këtij ligji dhe ligjit nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

15. “Komisioni i Mbrojtjes nga Rrezatimi” është organi i ngritur me ligjin nr. 8025, datë 9.11.1995 “Për mbrojtjen nga rrezatimet jonizuese”.

16. “Këshilltar i sigurisë” është personi i caktuar ose i emëruar nga një subjekt, roli i të cilit është kryerja e detyrimeve dhe përmbytja e funksioneve të përmendura në nenin 29 të këtij ligji, dhe i cili zotëron certifikatën e trajnimit, sipas nenit 28 të këtij ligji.

17. “Mallra të rrezikshme” janë ato substanca ose artikuj, transporti me rrugë ose me hekurudhë i të cilëve është i ndaluar ose i autorizuar vetëm në rrethana të caktuara nga ADR-ja ose RID-i.

18. “Marrës i mallrave” është marrësi, në përputhje me kontratën për transportin. Nëse marrësi cakton një palë të tretë, në përputhje me dispozitat e aplikueshme në kontratën për transportin, ky person gjykohet si marrës brenda kuptimit të marrëveshjes së përmendur në nenin 5 të këtij ligji. Nëse operacioni i transportit kryhet pa një kontratë për transportin, subjekti, i cili merr përgjegjësinë për mallrat e rrezikshme, në mbërritje gjykohet si marrës i mallrave.

19. “Mbushës” është subjekti, i cili ngarkon mallra të rrezikshme në cisternë (mjet-cisternë ose vagon-cisternë, cisternë të çmontueshme, cisternë të transferueshme ose konteiner-cisternë) dhe/ose brenda në mjet, në konteiner të madh ose të vogël për transportin e mallrave në formë të kokrrizuar ose të grimcuar etj.

20. “Ministria” është ministria që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit.

21. “Ministria përgjegjëse” është ministria përgjegjëse për fushën përkatëse.

22. “Ministri” është ministri përgjegjës për veprimtarinë e transportit.

23. “Ministri ose organi përgjegjës” është ministri ose organi përgjegjës për fushën përkatëse.

24. “Mjedis” janë zyrat, ndërtesa e rezidencës, konstruksioni i përkohshëm ose mjeti.

25. “Mjet” është çdo mjet i përcaktuar në marrëveshjen e përmendur në nenin 5 të këtij ligji.

26. “Ngarkues” është subjekti, i cili ngarkon mallrat e rrezikshme në mjet ose në konteiner.

27. “Numri UN” është numri identifikues katërshifror i substancës ose artikullit të marrë nga rregulloret model të Kombeve të Bashkuara.

28. “Operatori i konteinerit-cisternë ose cisternës së transferueshme apo i vagonit-cisternë” është subjekti, në emrin e të cilit është i regjistruar konteineri-cisternë ose cisterna e transferueshme apo vagoni-cisternë.

29. “Organi përkatës administrativ” është organi, i cili është i ngarkuar me aktin ligjor apo nënligjor përkatës, për menaxhimin e trafikut të mallrave të rrezikshme.

30. “Paketë” është produkti i përfunduar i procesit të ambalazhimit, i përgatitur për dërgim, i përbërë nga ambalazhi, ose ambalazhi i madh apo konteiner i ndërmjetëm për substanca solide dhe përmbajtja e tij. Me këtë term nënkuptohen edhe bombolat e gazit, siç janë të përkufizuara, si dhe artikuj që për nga madhësia, pesha apo konfigurimi, mund të transportohen të paambalazuara në mbajtëse, arka ose pajisje trajtimi. Me përjashtim të transportit të materialeve radioaktive, termi nuk zbatohet as për mallrat e ngurta të transportuara në sasi të mëdha e as për substancat e transportuara me cisternë.

31. “Pajisje e transportueshme nën presion” është çdo rezervuar dhe cisternë, duke përfshirë mjetet-cisternë, cisternat e çmontueshme, kontejnerët-cisternë, vagonët-cisternë, bombolat, tubat dhe çdo lidhje tjetër që përdoren për transportin e gazeve ose substancave të tjera të rrezikshme.

32. “Palë kontraktuese” është shteti që është palë në marrëveshjet e përmendura në nenin 5 të këtij ligji.

33. “Pjesëmarrës” është personi ose subjekti i përfshirë në transportin e mallrave të rrezikshme dhe i lidhur me veprimtaritë e ngarkimit, të shkarkimit, të paketimit e të mbushjes dhe përfshin dërguesin, transportuesin, marrësin, ngarkuesin, mbushësin, paketuesin, shkarkuesin, operatorin e cisternës së transferueshme ose kontejnerit-cisternë, të vagonit -cisternë, drejtuesin e mjetit, këshilltarin e sigurisë dhe organin inspektues.

34. “Qendra Kombëtare Operacionale për Emergjencat Civile” është struktura e përhershme, në kohë normale, dhe struktura e përkohshme, në raste emergjencash civile, funksionet dhe kompetencat e së cilës janë parashikuar me ligjin nr. 8756, datë 26.3.2001 “Për emergjencat civile”.

35. “RID” është aneksi i rregullores, në lidhje me transportin hekurudhor të mallrave të rrezikshme, i cili përbën aneksin C të COTIF-it, i rishikuar ose i ribotuar, herë pas here, sipas pikës 2 të nenit 5 të këtij ligji.

36. “Shkarkues” është subjekti, i cili shkarkon mallrat e rrezikshme nga mjeti, kontejneri ose cisterna.

37. “Transport” është operacioni i transportit, i kryer me anë të një mjeti, plotësisht ose pjesërisht në rrugët publike, ose operacioni i transportit me hekurudhë, i drejtuar plotësisht ose pjesërisht brenda territorit të Republikës së Shqipërisë, gjatë të cilave përfshihen veprimtaritë e ngarkimit, të shkarkimit, të ambalazhimit e të mbushjes, por nuk përfshihet transporti i kryer plotësisht brenda perimetrit të një zone të mbyllur, e cila nuk është e hapur për publikun.

38. “Transportues” është subjekti, i cili kryen operacione transporti me ose pa kontratë transporti.

39. “Zyra e Mbrojtjes nga Rrezatimet (ZMR)” është njësi ekzekutive e Komisionit të Mbrojtjes nga Rrezatimet.

B. Termat ose shprehjet e tjera të përdorura në këtë ligj kanë kuptim të njëjtë me ato që përdoren në marrëveshjet e përmendura në nenin 5 të këtij ligji.

Neni 5

Marrëveshjet ndërkombëtare

1. Për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme zbatohet ligji nr. 9272, datë 16.9.2004 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në marrëveshjen europiane “Për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme (ADR)” dhe protokollin e nënshkrimit”, Gjenevë, më 30 shtator 1957, me pjesët e saj përbërëse, anekset A dhe B.

2. Për transportin ndërkombëtar hekurudhor të mallrave të rrezikshme zbatohet dekreti nr. 6845, datë 6.12.1983 “Për aderimin e Republikës Popullore Socialiste të Shqipërisë në konventën ndërkombëtare “Për transportin e mallrave me hekurudhë (CIM)” dhe në konventën “Për transportin ndërkombëtar hekurudhor (COTIF)”, aneksi C, “Rregullat në lidhje me transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme me hekurudhë (RID)””.

3. Për transportin e substancave radioaktive dhe materialeve bërthamore zbatohet ligji nr. 8853, datë 31.1.2002 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në konventën ndërkombëtare “Për mbrojtjen fizike të materialeve bërthamore”” dhe ligji nr. 10 379, datë 24.2.2011 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në konventën e bashkuar “Për sigurinë e menaxhimit të lëndës djegëse të konsumuar dhe për sigurinë e menaxhimit të mbetjeve radioaktive””.

Neni 6

Transporti me shtete jo palë kontraktuese

Transporti i mallrave të rrezikshme ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe një shteti, i cili nuk është palë kontraktuese në marrëveshjet e parashikuara në nenin 5 të këtij ligji, lejohet për aq sa ky transport përputhet me dispozitat e këtij ligji.

KREU II PROCEDURA TË PËRGJITHSHME

Seksioni I Ambalazhet

Neni 7 **Ambalazhet e lejuara**

Për transportin e mallrave të rrezikshme lejohen vetëm ambalazhet:

- a) të cilat sipas cilësisë dhe formës së ndërtimit përshtaten me sasinë dhe specifikat e mallrave të rrezikshme që transportohen në këto ambalazhe;
- b) të cilat janë në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it për lejin e transportit të mallrave të rrezikshme;
- c) të cilat janë të testuara dhe të miratuara në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it;
- ç) të cilat kanë shenjat paralajmëruese, mbishkrimet, shenjat dhe etiketat që tregojnë rrezikun dhe të dhëna të tjera për mallrat e rrezikshme dhe ambalazhin, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

Neni 8 **Miratimi i ambalazhit**

1. Prodhuesi i ambalazhit për mallrat e rrezikshme merr miratimin për prodhimin e ambalazhit nga institucionet e parashikuara në nenin 9 të këtij ligji.
2. Prodhuesi i ambalazhit është i detyruar të vendosë shenjat e miratimit, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.
3. Prodhuesi i ambalazhit për mallrat e rrezikshme nuk vendos shenja për të treguar miratimin, sipas pikës 1 të këtij neni, nëse ambalazhi nuk është në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

Neni 9 **Pajisjet e transportueshme nën presion dhe ambalazhet e tjera**

1. Miratimi për ambalazhin, që përdoret për transportin e materialeve radioaktive, jepet nga Komisioni i Mbrojtjes nga Rrezatimet.
2. Miratimi për ambalazhin, që përdoret për transportin e materialeve bërthamore, jepet nga Agjencia Kombëtare Bërthamore.
3. Ministria që mbulon çështjet e tregtisë është përgjegjëse për vendosjen për herë të parë në treg dhe kryerjen e inspektimeve, periodike apo të ndërmjetme, dhe kontrollet jashtë radhe të pajisjeve nën presion të transportueshme, në përputhje me ligjin nr. 10 489, datë 15.12.2011 “Për tregtimin dhe mbikëqyrjen e tregut të produkteve joushqimore”, me ligjin nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë” dhe dispozitat e ADR-së ose RID-it.
4. Certifikata për rivlerësimin e konformitetit të pajisjeve të transportueshme nën presion lëshohet nga organi i miratuar nga ministri që mbulon çështjet e tregtisë, në përputhje me ligjin nr. 10 489, datë 15.12.2011 “Për tregtimin dhe mbikëqyrjen e tregut të produkteve joushqimore”, me ligjin nr. 8739, datë 12.2.2001 “Për garantimin e sigurisë së punës të pajisjeve nën presion”, dhe në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.
5. Institucionet, sipas pikave 1 e 2 të këtij neni, japin miratimin për përdorimin e ambalazheve, vetëm kur ato janë në përputhje me ligjin nr. 10 489, datë 15.12.2011 “Për tregtimin dhe mbikëqyrjen e tregut të produkteve joushqimore” dhe me dispozitat e ADR-së ose RID-it.
6. Institucionet, sipas pikave 1 e 2 të këtij neni, marrin si bazë për dhënien e miratimit edhe rezultatet e testimit nga një organ i miratuar nga autoriteti kompetent i një shteti tjetër, i cili

plotëson kushtet e ligjit nr. 10 489, datë 15.12.2011 “Për tregtimin dhe mbikëqyrjen e tregut të produkteve joushqimore” dhe dispozitat e ADR-së ose RID-it.

7. Ambalazhi, i cili është i miratuar nga organi i miratuar nga shteti tjetër, pranohet vetëm nëse është testuar dhe miratuar në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

8. Kushtet, procedurat e rregullat për dhënien dhe heqjen e miratimit për ambalazhet nga institucionet përgjegjëse, të përmendura në pikat 1 e 2 të këtij neni, miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 10

Shenjat e ambalazhit

1. Ambalazhi miratohet me shenjat e përcaktuara në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it. Nuk lejohet përdorimi i shenjave, të cilat shkaktojnë keqkuptime me shenjat e miratuara më parë ose me shenjat e vendeve të tjera.

2. Për arsye të sigurisë në transport, nëse është përcaktuar në dispozitat e ADR-së ose RID-it, në ambalazhe vendosen shenja me kufizimet e nevojshme, në lidhje me përdorimin e ambalazhit.

Neni 11

Heqje miratimit për ambalazhin

1. Në rastet kur organet e mbikëqyrjes së tregut, të ngarkuara sipas legjislacionit në fuqi, konstatojnë se ambalazhi nuk është në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 10 489, datë 15.12.2011 “Për tregtimin dhe mbikëqyrjen e tregut të produkteve joushqimore” dhe dispozitat e ADR-së ose RID-it, ndalojnë përdorimin e tij për transportin e mallrave të rrezikshme dhe njoftojnë menjëherë institucionet e parashikuara në pikat 1 e 2 të nenit 9 të këtij ligji.

2. Institucionet e parashikuara në pikat 1 e 2 të nenit 9 të këtij ligji fillojnë menjëherë procedurat për heqjen e miratimit për ambalazhin e përmendur në pikën 1 të këtij neni.

Neni 12

Mjetet për transportin e mallrave të rrezikshme

1. Për transportin e mallrave të rrezikshme përdoret mjeti:

- a) që është i prodhuar dhe i pajisur në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it;
- b) për të cilin ka një certifikatë të vlefshme të miratimit, sipas ADR-së, për transportin e disa mallrave të rrezikshme, kur një gjë e tillë specifikohet në dispozitat e ADR-së ose RID-it;
- c) që është i pajisur me panele (pllakate) dhe është i shënuar në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

2. Ndalohet përdorimi i shenjave, si pllakate, shenja paralajmëruese, etiketa, të cilat përdoren për të treguar rrezikshmërinë, në përputhje me dispozitat e marrëveshjes së ADR-së ose RID-it, mbi paketat ose mbi mjetet e transportit që nuk kryejnë transport të mallrave të rrezikshme.

Seksioni II

Pjesëmarrësit në transport

Neni 13

Detyrimet e pjesëmarrësve në transport

1. Pjesëmarrësit në transportin e mallrave të rrezikshme marrin të gjitha masat e nevojshme, në përputhje me natyrën dhe shtrirjen e parashikuar të rreziqeve, për reduktimin ose shmangien e dëmeve në njerëz, në pronë dhe në mjedis. Ata përmbushin, në të gjithë rastet, kërkesat e dispozitave të ADR-së ose RID-it në fushat e tyre përkatëse.

2. Në rastin e një rreziku serioz ose aksidenti të menjëhershëm, ku siguria e publikut, pronës dhe mjedisit rrezikohet, pjesëmarrësit në transportin e mallrave të rrezikshme njoftojnë menjëherë Qendrën Kombëtare Operacionale për Emergjencat Civile, duke vënë në dispozicion të saj të gjithë informacionin e nevojshëm për ndërmarrjen e veprimeve.

3. Në rastin e një aksidenti ose incidenti gjatë veprimtarisë së ngarkimit, mbushjes, transportit ose shkarkimit të mallrave të rrezikshme, ngarkuesi, mbushësi, transportuesi, shkarkuesi ose marrësi, përkatësisht për fushën që mbulojnë, përgatitin një raport për aksidentin ose incidentin në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it, të cilin ia paraqesin ministrisë. Forma dhe përmbajtja e modelit të raportit përcaktohen me udhëzim të ministrit.

4. Dërguesi, transportuesi dhe marrësi bashkëpunojnë ndërmjet tyre dhe me personat e tjerë të autorizuar të autoriteteve shtetërore në shkëmbimin e informacionit, me qëllim rritjen e sigurisë për masat parandaluese dhe procedurat që duhet të ndiqen në rastin e aksidenteve dhe incidenteve.

Neni 14

Dërguesi

1. Dërguesi i mallrave të rrezikshme është subjekti, i cili është i identifikuar në dokumentacionin e transportit si dërgues i mallrave.

2. Dërguesi dorëzon mallra të rrezikshme për transport, vetëm nëse:

- a) mallrat janë në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it;
- b) autorizimi për transportin e mallrave të rrezikshme është lëshuar, kur kërkohet autorizim në bazë të neneve 23, 26 e 27 të këtij ligji;
- c) mallrat janë të vendosura në ambalazh që i përmbush kërkesat e nenit 7 të këtij ligji;
- ç) mallrat janë në përputhje të plotë me kushtet e transportit, ngarkimit të përzier, trajtimit, ruajtjes, pastrimit dhe dekontaminimit, si dhe dispozitat e tjera të ADR-së ose RID-it;
- d) mjetet janë në përputhje me dispozitat e nenit 12 të këtij ligji;
- dh) drejtuesi i mjetit apo subjekti, i cili kryen transportin, është i pajisur me dokumentet e nevojshme shoqëruese, të paraqitura në bazë të dispozitave të përmendura në ADR ose RID dhe, nëse është e nevojshme, autorizimin për transport, në përputhje me nenet 23, 26 e 27 të këtij ligji;
- e) ai zbaton masa të tjera sigurie, në përputhje me dispozitat e marrëveshjes së përmendur në nenin 5 të këtij ligji.

3. Kur dërguesi përdor shërbime të pjesëmarrësve të tjerë (paketuesin, ngarkuesin, mbushësin etj.), ai merr masa të përshtatshme për të garantuar që dërgesa plotëson dispozitat e ADR-së ose RID-it. Për rastin e shkronjave “a”, “b”, “c” dhe “ç”, dërguesi bazohet në informacionin dhe të dhënat që i ofrojnë pjesëmarrësit e tjerë në transport.

4. Kur dërguesi vepron në emër të një pale të tretë, kjo e fundit informon dërguesin me shkrim për mallrat e rrezikshme, të cilat janë përfshirë, dhe i dërgon atij të gjithë informacionin dhe dokumentet e nevojshme për kryerjen e detyrimeve të tij.

Neni 15

Transportuesi

1. Transportuesi transporton mallra të rrezikshme vetëm nëse:

- a) për këto mallra të rrezikshme, që ai do të transportojë, janë dhënë autorizimet përkatëse për transport në bazë të ADR-së ose RID-it, si dhe ato janë të shoqëruara me dokumentacionin këshillues, i cili ndodhet në bordin e njësisë së transportit;
- b) ai është i pajisur me një autorizim për transportin e mallrave të rrezikshme, për të cilat kërkohet autorizimi, sipas nenit 23 ose 26 apo 27 të këtij ligji;
- c) mallrat e rrezikshme janë të paketuara në ambalazhe, sipas kërkesave të nenit 7 të këtij ligji, si dhe mbi to janë fiksuar etiketat e rrezikshmërisë dhe shënimet përshkruese për mjetet;

ç) janë përmbushur kushtet për mënyrën e transportit, ngarkimin e përbashkët, trajtimin e sigurimit të mallrave të rrezikshme dhe pastrimin, degasifikimin e dekontaminimit të enëve ku vendosen mallrat, si dhe dispozitat e tjera, në bazë të ADR-së ose RID-it;

d) mjeti përmbush kërkesat e nenit 12 të këtij ligji dhe është teknikisht në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it;

dh) mjeti ngarkohet siç duhet dhe në përputhje me nivelet maksimale të lejuara për mallrat e rrezikshme, në përputhje me dispozitat e marrëveshjes së përmendur në nenin 5 të këtij ligji;

e) mjeti është i pajisur me dokumentin e sigurimit të përgjegjësisë për dëmet e shkaktuara ndaj palëve të treta, në përputhje me legjislacionin në fuqi për këtë fushë.

ë) ai respekton masa të tjera të sigurisë, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it dhe me rregullat e tjera që rregullojnë sigurinë në transport.

2. Transportuesi, për rastin e shkronjave “a”, “c” dhe “dh” të pikës 1 të këtij neni, bazohet në informacionin e dhënë nga pjesëmarrësit e tjerë.

3. Nëse transportuesi konstaton një shkelje të kërkesave të dispozitave të ADR-së ose RID-it, ai nuk e nis ngarkesën derisa çështja të sqarohet.

Neni 16

Marrësi

1. Marrësi i ngarkesës ka për detyrë të mos shtyjë afatin e pranimit të mallrave pa ndonjë arsye detyruese dhe të verifikojë, pas shkarkimit, nëse janë plotësuar kërkesat e ADR-së ose RID-it.

2. Nëse marrësi i ngarkesës përdor shërbime të pjesëmarrësve të tjerë, si shkarkues, pastrues, dekontaminues etj., ai merr masa të përshtatshme që të garantojë plotësimin e përcaktimit të bërë në pikën 1 të këtij neni dhe të kërkesave të tjera të ADR-së ose RID-it.

Neni 17

Ngarkuesi dhe shkarkuesi

1. Ngarkuesi kryen detyrimet si më poshtë:

a) dorëzon mallra të rrezikshme te transportuesi vetëm nëse ato janë në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it;

b) kontrollon ambalazhin gjatë dorëzimit për transportin e mallrave të rrezikshme të ambalazhuara ose ambalazhet bosh të papastra. Ai nuk dorëzon paketën, ambalazhi i së cilës është i dëmtuar, veçanërisht nëse nuk i është kryer prova e hermeticitetit ose ka rrjedhje apo ka mundësi rrjedhjeje të substancës së rrezikshme, derisa dëmtimi të jetë riparuar. Ky detyrim, gjithashtu, zbatohet tek ambalazhet bosh e të papastra;

c) përmbush kërkesat e veçanta në lidhje me ngarkimin ose trajtimin, kur ngarkon mallrat e rrezikshme në një mjet ose në një kontejner;

ç) plotëson kërkesat në lidhje me shenjat e rrezikut, si pllakatet ose pllakën portokalli mbi mjet ose mbi kontejner, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it;

d) zbaton ndalimet për ngarkesat e përziera, duke marrë parasysh mallrat e rrezikshme në mjet ose në kontejner dhe zbaton kërkesat, në lidhje me ndarjen e ushqimeve ose artikujve të tjerë të konsumit apo ushqimet e kafshëve.

2. Shkarkuesi kryen detyrimet si më poshtë:

a) konstaton që mallrat e rrezikshme shkarkohen duke krahasuar informacionin përkatës, të vendosur në dokumentet e transportit, me informacionin mbi paketa, kontejner, cisternë ose mjete;

b) para dhe gjatë shkarkimit, kontrollon nëse ambalazhet, cisternat, mjeti ose kontejneri është dëmtuar në një nivel, i cili do të rrezikonte operacionin e shkarkimit. Në këtë rast, shkarkimi nuk kryhet derisa të ndërmerren masat e duhura;

c) siguron pastrimin dhe dekontaminimin e mjeteve ose kontejnerëve;

ç) siguron që kontejnerët pas shkarkimit komplet, të pastruar dhe të dekontaminuar, nuk mbajnë më shenjë e rrezikut, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

3. Subjektet e përmendura në pikat 1 e 2 të këtij neni plotësojnë masat e tjera të sigurisë, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it, në lidhje me ngarkimin ose shkarkimin.

4. Nëse marrësi i ngarkesës përdor shërbime të pjesëmarrësve të tjerë, si shkarkues, pastrues, dekontaminues etj., ai merr masa të përshtatshme që të garantojë plotësimin e kërkesave të tjera të ADR-së ose RID-it.

Neni 18

Ambalazhuesi

Ambalazhuesi kryen detyrimet si më poshtë:

- a) plotëson kërkesat në lidhje me kushtet e ambalazhimit ose kushtet e ambalazhimit të përzier;
- b) plotëson kushtet në lidhje me shenjat paralajmëruese dhe etiketat e paketave;
- c) respekton masat e tjera të sigurisë në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

Neni 19

Mbushësi

Mbushësi kryen detyrimet si më poshtë:

- a) para fillimit të mbushjes me substanca të rrezikshme të cisternave, ai vlerëson që cisternat dhe pajisjet e tyre janë në gjendje teknike të mirë dhe konstaton që data e testimit të ardhshëm nuk ka përfunduar;
- b) mbush cisternat vetëm me mallra të rrezikshme të autorizuara për transportim në ato cisterna;
- c) gjatë mbushjes së cisternës, plotëson kërkesat, në lidhje me mallrat e rrezikshme në ndarjet (dhomat) që janë ngjitur me njëra-tjetrën (fqinje);
- ç) gjatë mbushjes së cisternës, vëzhgon nivelin e lejuar maksimal të mbushjes ose masën e lejuar maksimale të përmbajtjes për litër të kapacitetit për substancën që është duke u mbushur;
- d) kontrollon, pas mbushjes, pajisjet e shkarkimit të cisternës për hermeticitet;
- dh) sigurohet që nuk ka mbetje të substancës që mbushi në sipërfaqen e jashtme të cisternës së mbushur prej tij;
- e) sigurohet që pllaka ngjyrë portokalli dhe panelet ose etiketat janë të fiksuara në cisternë, mbi mjet e kontejner;
- ë) gjatë mbushjes së mjeteve ose kontejnerëve me mallra të rrezikshme të ngurta sigurohet se ka vepruar në përputhje me dispozitat e ADR-së apo RID-it;
- f) zbaton masa të tjera të sigurisë, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

Neni 20

Operatori i kontejnerit-cisternë ose cisternës së transferueshme dhe i vagonit-cisternë

Operatori i cisternës-kontejner ose i cisternës së transferueshme dhe i vagonit-cisternë ka detyrimet si më poshtë:

- a) të garantojë plotësimin e kërkesave për konstruksionin, pajisjen, testimin dhe shenjëzimin e kontejnerit-cisternë ose të cisternës së transferueshme dhe të vagonit-cisternë, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it;
- b) të sigurojë mirëmbajtjen e cisternave dhe pajisjeve të tyre për të garantuar përputhjen me përcaktimin e shkronjës “a” të këtij neni, deri në kohën e inspektimit teknik pasues;
- c) të kryejë një inspektim teknik jashtë radhe (të veçantë) të sigurisë së cisternës për të garantuar përputhjen me përcaktimin e shkronjës “a” të këtij neni, si pasojë e ndonjë dobësimi nga një riparim ose nga një ndryshim apo nga një aksident, të cilët të gjithë ndikojnë në sigurinë e cisternës;

ç) të zbatojë masa të tjera të sigurisë, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it.

Neni 21

Detyrimet e transportuesit në rast humbjeje të mallit

1. Transportuesi duhet të marrë të gjitha masat e duhura, me qëllim shmangien e humbjes së pjesshme ose të të gjitha mallrave të rrezikshme gjatë transportit. Në rast konstatimi, ai duhet të informojë menjëherë Qendrën Kombëtare Operacionale për Emergjencat Civile për llojin dhe sasinë e mallrave të rrezikshme, si dhe për shkallën e rrezikut që ato paraqesin për dëmtimin e njerëzve, pronës dhe mjedisit.

2. Në rastin e aksidenteve ose incidenteve në transport të substancave radioaktive dhe materialeve bërthamore, përveç Qendrës Kombëtare Operacionale për Emergjencat Civile duhet të njoftohen edhe Komisioni i Mbrojtjes nga Rrezatimet, Qendra e Fizikës Bërthamore të Zbatuar dhe Agjencia Kombëtare Bërthamore.

3. Për ngjarjet e parashikuara në pikat 1 e 2 të këtij neni, pjesëmarrësit në transport përgatisin një raport, në përputhje me pikën 3 të nenit 13 të këtij ligji.

Neni 22

Masat që merren në rast derdhjeje apo rrjedhjeje të mallrave të rrezikshme

1. Në rast derdhjeje apo rrjedhjeje të mallrave të rrezikshme, transportuesi merr masat e nevojshme për mbledhjen ose heqjen e tyre, duke i bërë ato të padëmshme dhe njofton menjëherë Qendrën Kombëtare Operacionale për Emergjencat Civile.

2. Nëse transportuesi nuk është në gjendje të përmbushë vetë detyrimet e përcaktuara në pikën 1 të këtij neni, ai mund të përdorë për këto shërbime personin juridik ose fizik, i cili është i autorizuar të veprojë në rastin e aksidenteve apo incidenteve me mallrat e rrezikshme. Shpenzimet për shërbime të tilla janë për llogari të transportuesit.

3. Në rastin e një dëmi të shkaktuar në mjedis, transportuesi përcakton masat e nevojshme rehabilituese të mjedisit, siç parashikohet në pikën 4 të nenit 50 të ligjit nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”, të cilat ia paraqet për miratim Agjencisë Kombëtare të Mjedisit. Gjatë përcaktimit të masave rehabilituese, transportuesi merr parasysh që këto masa të jenë të përshtatshme dhe efikase për eliminimin e të gjithë dëmit që i është shkaktuar mjedisit.

4. Artikujt ose mallrat e rrezikshme të derdhura ose që kanë rrjedhur apo objektet e kontaminuara duhet të neutralizohen sipas rregullave të veçanta.

5. Për ngjarjet e parashikuara në pikën 1 të këtij neni, pjesëmarrësit në transport përgatisin një raport, në përputhje me pikën 3 të nenit 13 të këtij ligji.

Seksioni III

Autorizimet në transport

Neni 23

Llojet e mallrave për autorizim

1. Transporti i mallrave të rrezikshme, si lëndët plasëse, lëndët radioaktive e materialet bërthamore, kryhet me autorizim.

2. Autorizimi për transportin e:

a) lëndëve plasëse lëshohet nga Ministria e Brendshme dhe, me lëshimin e këtij autorizimi, kryhet njoftimi për komisaritet e policive të rretheve, përmes të cilave kalon itinerari i udhëtimit;

b) materialeve radioaktive lëshohet nga Zyra e Mbrojtjes nga Rrezatimet (ZMR);

c) materialeve bërthamore lëshohet nga Agjencia Kombëtare Bërthamore.

3. Si përjashtim nga pika 2 e këtij neni, autorizimi për transportin e brendshëm për lëndët plasëse dhe materialet bërthamore e radioaktive nuk është i nevojshëm vetëm në rastin kur kryhet në

përputhje me përjashtimet e parashikuara në dispozitat e ADR-së ose RID-it. Për lëndët plasëse, transportuesi informon 24 orë para Drejtorinë e Policisë së Shtetit, e cila informon të gjitha komisaritetet e policisë së rretheve për vendin e fillimit, të kalimit e të përfundimit të udhëtimit. Në këtë informacion përcaktohen koha e saktë e fillimit të operacionit të transportit dhe koha e përafërt, e parashikuar, e përfundimit të këtij operacioni.

4. Subjektit, veprimtaria e të cilit është e lidhur me përdorimin e lëndëve plasëse ose radioaktive, mund t'i jepet autorizim për transporte të shumëfishta të këtyre substancave, i cili është i vlefshëm për një muaj për lëndët plasëse dhe deri në gjashtë muaj për substancat radioaktive. Një autorizim i tillë jepet vetëm nëse plotësohet kushti që transporti të kryhet në të njëjtën ditë të javës, në të njëjtën orë, në të njëjtin itinerar nga origjina në destinacion, me të njëjtin mjet/mjete transporti dhe me të njëjtin drejtues mjeti.

5. Parashtruesi i kërkesës për autorizim, sipas këtij neni, duhet të vendosë kohën e saktë të fillimit dhe kohën e parashikuar të përfundimit të transportit dhe të informojë 24 orë para Drejtorinë e Policisë së Shtetit, e cila informon komisaritetet e policisë së rretheve, ku do të fillojë transporti i lëndëve plasëse, ose organin e policisë kufitare të pikës, ku kryhen importimi, eksportimi ose kalimi transit i lëndëve plasëse, ndërsa, në rastin e substancave radioaktive dhe materialeve bërthamore, ai duhet të njoftojë edhe institucionin që ka lëshuar autorizimin.

Neni 24

Kërkesa për autorizim

1. Kërkesa për një autorizim për transportin e mallrave, në përputhje me pikën 1 të nenit 23 të këtij ligji, paraqitet nga dërguesi ose transportuesi apo marrësi dhe përmban elementet e mëposhtme:

- a) informacion rreth prodhuesit, dërguesit, transportuesit dhe marrësit të ngarkesës;
- b) numrin UN të mallrave të rrezikshme dhe të dhënat që konfirmojnë përputhjen me dispozita të caktuara të ADR-së ose RID-it;
- c) të dhënat për llojin, emrin teknik, sasinë, mënyrën e ambalazhimit dhe përbërjen kimike e fizike të mallrave të rrezikshme;
- ç) hartën me itinerarin e lëvizjes;
- d) vendin e shkarkimit;
- dh) afatin, brenda të cilit do të kryhet transporti, i cili nuk duhet t'i kalojë 15 ditë nga data e dorëzimit të mallrave të transportuesit;
- e) informacionin rreth mjetit dhe drejtuesit të transportit të mallrave me rrugë;
- ë) autorizimin e autoriteteve përgjegjëse të shtetit fqinj, i cili lejon importimin ose transitimin.

2. Kur aplikohet për autorizimin e posaçëm për transportin e shumëfishtë, sipas pikës 4 të nenit 23 të këtij ligji, nuk është e nevojshme të jepen specifikimet, sipas shkronjave “e” dhe “ë” të pikës 1 të këtij neni.

Neni 25

Kërkesa sigurie shtesë për lëshimin e një autorizimi

1. Organi përgjegjës për lëshimin e autorizimit mund të vendosë kushte shtesë për transportin ose masa sigurie të posaçme për mbrojtjen e njerëzve, mjedisit, pronës ose për të mbrojtur transportin nga persona të paautorizuar.

2. Shpenzimet për kushtet shtesë ose masat e veçanta mbulohen nga personi fizik ose juridik, që ka aplikuar për autorizim.

Neni 26

Autorizimi i veçantë

1. Transporti i mallrave të rrezikshme, që nuk janë të përfshira në dispozitat e ADR-së ose RID-it, ose për qëllime të testimit apo për arsye të novacionit teknologjik ose për raste të veçanta, kur transporti i mallrave të rrezikshme është i ndaluar apo kur kryhet në kushte të ndryshme nga ato të përcaktuara në dispozitat e ADR-së ose RID-it, kryhet me autorizim të veçantë, të lëshuar nga ministri, në përputhje me pikën 2 të këtij neni.

2. Komiteti Ndërminstor për Transportin e Mallrave të Rrezikshme përcakton, rast pas rasti, kriteret për përfitim të një autorizimi të veçantë, sipas pikës 1 të këtij neni, me kusht që siguria në transport të mos cenohet.

3. Për këtë qëllim, të interesuarit për marrjen e një autorizimi të tillë duhet t'i dorëzojnë institucionit përgjegjës, sipas pikës 1 të këtij neni, një kërkesë të shoqëruar me një studim teknik për të justifikuar operacionin e transportit.

4. Autorizimi, sipas pikës 1 të këtij neni, lëshohet për një afat të caktuar.

Neni 27

Kufizimet

1. Subjekti transportues që përdor itinerarin e përcaktuar të rrugëve ose rrugëve urbane, tunelet e urat, të cilat janë objekt i kufizimeve ose ndalimeve për mjetet që transportojnë mallra të rrezikshme, ose është objekt i dispozitave të tjera shtesë, në përputhje me ADR-në, duhet të kërkojë një autorizim të veçantë nga organi përkatës administrativ, duke paraqitur të dhëna për kalendarin, planifikimin e orareve, itinerarin, nevojat për shoqërim, nëse ka, dhe rrethanat e tjera specifike, në përputhje me rregullat e qarkullimit.

2. Organi përkatës administrativ, i cili lëshon autorizimin e veçantë, në çdo rast, është i detyruar të njoftojë ministrinë për procedurat e përmendura në pikën 1 të këtij neni.

Seksioni IV

Procedurat për këshilltarin e sigurisë dhe pjesëmarrësit në transportin e mallrave të rrezikshme

Neni 28

Caktimi i këshilltarit të sigurisë

1. Subjekti, i cili në veprimtarinë e tij përfshin transportin ose veprimtaritë e lidhura me ambalazhimin (paketimin), ngarkimin, mbushjen ose shkarkimin e mallrave të rrezikshme, cakton, zyrtarisht, një ose më shumë këshilltarë të sigurisë për transportin e mallrave të rrezikshme, për parandalimin e rreziqeve të qenësishme në veprimtari të tilla ndaj njerëzve, pronës dhe mjedisit.

2. Subjekti i përmendur në pikën 1 të këtij neni njofton, brenda 15 ditëve kalendarike nga data e caktimit, ministrinë për identitetin e këshilltarit të sigurisë, si dhe për çdo ndryshim të mundshëm që ka lidhje me këtë person.

3. Subjekti cakton për këshilltar të sigurisë çdo person, i cili është mbajtës i një certifikate të vlefshme të formimit profesional të tij.

4. Procedurat dhe kriteret për njohjen e certifikatave të lëshuara nga organet e caktuara në një shtet tjetër, palë kontraktuese në marrëveshjet e përmendura në nenin 5 të këtij ligji, përcaktohen me udhëzim të ministrit.

5. Subjektet e përmendura në pikën 1 të këtij neni nuk kanë detyrim të caktojnë këshilltarë të sigurisë, nëse në çdo mjet ndodhen sasi më të vogla se ato të specifikuara në dispozitat e ADR-së ose RID-it.

Neni 29

Detyrat e këshilltarit të sigurisë

1. Detyrat e këshilltarit të sigurisë, në lidhje me veprimtarinë e subjektit, janë:
 - a) monitorimi për respektimin e dispozitave që rregullojnë transportin e mallrave të rrezikshme;
 - b) këshillimi i subjektit të tij për transportin e mallrave të rrezikshme;
 - c) përgatitja e një raporti vjetor për menaxhimin e veprimtarisë së subjektit për transportin e mallrave të rrezikshme, të cilin ia dërgon ministrit brenda 3-mujorit të parë të vitit pasardhës. Ky raport ruhet për 5 vjet nga subjekti dhe është i disponueshëm për ministrinë e institucionet e tjera të interesuara, të ngarkuara me ligj, sa herë kërkohen prej tyre;
 - ç) këshillimi i punonjësve të tjerë të subjektit dhe mirëmbajtja e dosjeve për këshillimin e tyre;
 - d) zbatimi i masave të përshtatshme për të shmangur përsëritjen e aksidenteve, incidenteve ose shkeljeve serioze që kanë ndodhur më parë;
 - dh) marrja e masave të duhura në rastin e ndonjë aksidenti ose incidenti që mund të ndikojë në sigurinë gjatë transportit, ngarkimit ose shkarkimit të mallrave të rrezikshme;
 - e) kontrolli, nëpërmjet të cilit realizohet verifikimi i pajisjeve të përdorura në lidhje me transportin, ngarkimin ose shkarkimin e mallrave të rrezikshme;
 - ë) zbatimi i procedurave të verifikimit, me qëllim që në bordin e mjetit të transportit të jenë dokumentet dhe pajisjet e sigurisë që duhet të shoqërojnë transportin dhe që këto dokumente e pajisje të jenë në përputhje me rregullat.
2. Detyrat e këshilltarit të sigurisë për monitorimin e praktikave dhe procedurave, në lidhje me veprimtaritë përkatëse të subjektit, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it, përcaktohen me udhëzim të ministrit.

Neni 30

Raportet në rastin e aksidenteve

1. Kur ndodh një aksident me pasojë dëme në persona, pronë ose mjedis, gjatë kryerjes së ngarkimit, mbushjes, transportit ose shkarkimit, këshilltari i sigurisë, pas mbledhjes së të gjithë informacionit përkatës, përgatit raportin e aksidentit për drejtimin dhe administrimin e subjektit.
2. Raporti i aksidentit, i përgatitur sipas pikës 1 të këtij neni, ruhet nga subjekti për 5 vjet dhe është i vlefshëm për personat e autorizuar për kontroll, sipas nenit 39 të këtij ligji, për ministrinë e interesuara ose institucionet e tjera të ngarkuara me ligj, sa herë kërkohet prej tyre.
3. Raporti i aksidentit nuk zëvendësohet me raportin periodik vjetor, sipas shkronjës “c” të pikës 1 të nenit 29 të këtij ligji, i cili mund të kërkohet në bazë të një legjislacioni tjetër kombëtar ose ndërkombëtar.
4. Organet e mbikëqyrjes dhe ato inspektuese, sipas nenit 51 të këtij ligji, për çdo rast, caktojnë një ose disa persona për të hetuar rrethanat, në të cilat ka ndodhur një incident ose aksident, me pasojë dëme në persona, pronë ose mjedis ose çdo veprimtari tjetër që ka lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme, e të parashikuar në dispozitat e këtij ligji.
5. Personi ose personat e caktuar, sipas pikës 4 të këtij neni, hartojnë një raport, të cilin ia paraqesin ministrit dhe Kryeinspektorit të Inspektoratit Shtetëror ose titullarit të organit mbikëqyrës përkatës, kur ai nuk është inspektorat shtetëror, sipas nenit 51 të këtij ligji.

Neni 31

Trajnimi profesional i këshilltarit të sigurisë

1. Ministri, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it, përcakton, me udhëzim, programin e formimit profesional, mënyrën e trajnimit dhe vlerësimit të këshilltarëve të sigurisë.

2. Ministri, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it, përcakton, me udhëzim, formën dhe vlefshmërinë e certifikatës së kualifikimit të këshilltarëve të sigurisë, e përmendur në pikën 3 të nenit 28 të këtij ligji, përmbajtjen dhe mënyrën e kryerjes së provimeve, listën e lëndëve ose çështjeve që duhet të trajtohen dhe përbërjen e komisionit të caktuar për kryerjen e provimit. Tarifatat për trajnimin dhe provimin e këshilltarëve të sigurisë përcaktohen me udhëzimin e përbashkët të ministrit dhe ministrit përgjegjës për financat.

3. Ministri, në fillim të çdo viti kalendarik, me propozim të Komitetit Ndërmintor për Transportin e Mallrave të Rrezikshme, sipas pikës 1 të nenit 53 të këtij ligji, emëron anëtarët e komisionit të provimit.

4. Për punën e kryer, sipas pikës 1 të këtij neni, anëtarët e komisionit shpërblehen në përputhje me legjislacionin në fuqi.

5. Trajnimi profesional i këshilltarëve të sigurisë kryhet nga institucioni i licencuar nga ministri për këtë qëllim. Kriteret për licencimin e institucioneve të trajnimit të këshilltarëve të sigurisë miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 32

Trajnimi profesional i personave të përfshirë në transport

1. Personat e punësuar nga pjesëmarrësit në transportin e mallrave të rrezikshme duhet të kenë, të paktën, arsimin e mesëm, të kenë përfunduar programin e trajnimit profesional, në varësi të detyrave dhe përgjegjësi të pozicionit që kanë në punë, dhe të kenë kaluar provimin e formimit profesional.

2. Trajnimi profesional i personave, sipas pikës 1 të këtij neni, si dhe shtrirja e njohurive të tyre për sigurinë e operacioneve të rëndësishme që ata kryejnë është periodik në raste të parashikuara, me qëllim rifreskimin e njohurive dhe kontrollet ndaj tyre janë të paparalajmëruara. Dokumentacioni për trajnimin e çdo punonjësi mbahet nga punëdhënësi në dosjen personale të çdo punëmarrësi, si dhe nga vetë punëmarrësi.

3. Kushtet, procedurat e rregullat për trajnimin, provimin dhe vlefshmërinë e certifikatave për personat e përmendur në pikën 1 të këtij neni, në përputhje me dispozitat e ADR-së ose RID-it, miratohen me udhëzimin e ministrit.

4. Trajnimi profesional i personave të parashikuar në pikën 1 të këtij neni kryhet nga institucioni i licencuar nga ministri për këtë qëllim. Kriteret për licencimin e këtyre institucioneve miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

5. Tarifatat për trajnimin dhe provimin e personave të përmendur në pikën 1 të këtij neni përcaktohen me udhëzimin e përbashkët të ministrit dhe ministrit përgjegjës për financat.

KREU III

DISPOZITA TË VEÇANTA PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE TË RREZIKSHME ME RRUGË

Neni 33

Detyrimet e transportuesit

1. Transportuesi duhet të plotësojë kushtet e nenit 12 të këtij ligji për mjetin, i cili përdoret për transportin e mallrave të rrezikshme.

2. Për transportin e mallrave të rrezikshme, transportuesi lejon vetëm drejtues mjeti të kualifikuar për këtë lloj transporti, në përputhje me nenin 38 të këtij ligji.

Neni 34
Detyrimet e dërguesit

1. Dërguesi i mallrave të rrezikshme me rrugë, përveç detyrimeve të parashikuara në nenin 13 të këtij ligji, duhet të plotësojë edhe detyrimet e mëposhtme:
 - a) informon transportuesin për panelet dhe shenjat që duhet të vendosen mbi mjet;
 - b) informon transportuesin për mallrat e rrezikshme;
 - c) shënon paketat me shenjat paralajmëruese, mbishkrimet dhe etiketat me shenjat e rrezikut.
2. Kushtet, procedurat e rregullat e hollësishme për detyrime të tjera të dërguesit, në përputhje me dispozitat e ADR-së, miratohen me udhëzim të ministrit.

Neni 35
Kushtet dhe detyrimet e drejtuesit të mjetit

1. Drejtuesi i mjetit ushtron detyrën e tij si drejtues i një mjeti që transporton mallra të rrezikshme, në qoftë se:
 - a) ka mbushur moshën 21 vjeç dhe ka drejtuar, të paktën për një vit, një mjet me masë maksimale që i kalon 3,5 tonë;
 - b) është i pajisur me certifikatën e kualifikimit, në përputhje me dispozitat e ADR-së.
2. Drejtuesi i mjetit, gjatë ushtrimit të detyrës, duhet që:
 - a) para nisjes të njihet me mallrat e rrezikshme të ngarkuara dhe të konsultojë instruksionin me shkrim për të gjitha hollësitë e operacionit të transportit dhe veprimet që duhet të ndërmerren në rast aksidenti ose emergjence;
 - b) të verifikojë nëse mjeti, mallrat e rrezikshme dhe ngarkesa plotësojnë standardet e kërkuara në dispozitat e ADR-së;
 - c) të verifikojë nëse paketat dhe mjeti janë shënuar me shenjat përkatëse paralajmëruese, mbishkrimet dhe etiketat me shenjën e rrezikut dhe mjeti është i pajisur me informacione të tjera, në lidhje me mallrat e rrezikshme dhe mjetin, në përputhje me dispozitat e ADR-së;
 - ç) të zotërojë dokumentin e sigurimit të përgjegjësisë për dëmet e shkaktuara ndaj palëve të treta, në përputhje me legjislacionin në fuqi;
 - d) të zotërojë dokumente dhe pajisje, në përputhje me dispozitat e ADR-së;
 - dh) të plotësojë kërkesat e tjera për transportin, në përputhje me dispozitat e ADR-së.
3. Çdo person, që shoqëron drejtuesin e mjetit gjatë transportit të mallrave të rrezikshme, duhet të plotësojë kushtet e përcaktuara në pikën 1 të këtij neni.

Neni 36
Masat e sigurisë

1. Drejtuesi i mjetit gjatë ngarkimit, shkarkimit dhe transportit të mallrave të rrezikshme duhet të zbatojë masat e sigurisë, në përputhje me dispozitat e ADR-së.
2. Drejtuesi i mjetit, gjatë transportit, duhet të zbatojë dispozitat e ADR-së dhe pikat 3 e 4 të këtij neni.
3. Ministri, në bashkëpunim me ministrin përgjegjës për çështjet e brendshme dhe ministrin përgjegjës për çështjet e mbrojtjes së mjedisit, me udhëzim, përcaktojnë vendet e parkimit për mjetet që transportojnë mallra të rrezikshme dhe kushtet që duhet të përmbushin këto vend-parkime.
4. Ministri, në bashkëpunim me ministrin përgjegjës për çështjet e brendshme dhe ministrin përgjegjës për çështjet e mbrojtjes së mjedisit, me udhëzim, vendosin kufizime për transportin e mallrave të rrezikshme në rrugët publike.

Neni 37

Inspektimi i mjetit

1. Konformiteti i mjeteve për transportin e disa mallrave të rrezikshme, sipas nenit 12 të këtij ligji, është subjekt i certifikatës së miratimit ADR, e cila lëshohet nga personi juridik, i autorizuar nga ministri.

2. Personi juridik i përmendur në pikën 1 të këtij neni kryen inspektimin e mjeteve, përpunimin e dokumenteve dhe lëshimin e certifikatës së miratimit ADR për mjetet që transportojnë disa mallra të rrezikshme, në përputhje me dispozitat e ADR-së.

3. Inspektimi i mjetit për qëllime të përpunimit të dokumentacionit, në bazë të të cilit lëshohet certifikata e miratimit ADR për mjetet që transportojnë disa mallra të rrezikshme, sipas pikës 1 të këtij neni, kryhet nga inspektuesit teknikë, të cilët zotërojnë të paktën diplomën e arsimit të lartë të inxhinierisë mekanike.

Personi juridik i licencuar nga ministri, sipas pikës 1 të këtij neni, ka personel të trajnuar ose ka të drejtën e trajnimit të personelit, që kryen inspektimin e mjeteve të transportit të disa mallrave të rrezikshme.

4. Përpunimi vetëm i dokumentacionit, në bazë të të cilit lëshohet certifikata e miratimit ADR për mjetet që transportojnë disa mallra të rrezikshme, sipas pikës 1 të këtij neni, mund të kryhet nga persona që kanë përfunduar të paktën arsimin e shkollës së mesme të përgjithshme ose shkollës së mesme mekanike për transport.

5. Procedurat dhe vendet për inspektimin e mjeteve që transportojnë disa mallra të rrezikshme dhe lëshimi i certifikatës së miratimit ADR për mjetet për transportin e disa mallrave të rrezikshme, në përputhje me dispozitat e ADR-së, si dhe kushtet që duhet të plotësohen nga personi juridik i përmendur në pikën 1 të këtij neni, përcaktohen me udhëzim të ministrit.

6. Tarifat për inspektimin e mjetit për transportin e mallrave të rrezikshme përcaktohen me udhëzim të ministrit.

Neni 38

Trajnimi profesional i drejtuesve të mjeteve

1. Drejtuesit e mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme duhet të jenë të pajisur me një certifikatë të vlefshme kualifikimi.

2. Certifikata e kualifikimit lëshohet pasi drejtuesi i mjetit i është nënshtruar një kursi trajnimi dhe pasi ka kaluar një provim për kërkesat e veçanta që duhet të plotësohen gjatë transportit të mallrave të rrezikshme. Trajnimi dhe provimi për drejtuesit e mjeteve kryhen nga institucioni i licencuar nga ministri për këtë qëllim. Kriteret për licencimin e këtyre institucioneve miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

3. Programi, mënyra e trajnimit dhe provimit të aftësisë profesionale të drejtuesve, në përputhje me dispozitat e ADR-së, përcaktohen me udhëzim të ministrit.

4. Forma, përmbajtja, vlefshmëria e certifikatave, mënyra dhe procedura për lëshimin e certifikatës së drejtuesit, në përputhje me dispozitat e ADR-së, përcaktohen me udhëzim të ministrit.

5. Institucioni i licencuar, sipas pikës 2 të këtij neni, mban në një regjistër të veçantë të dhënat për çdo kurs trajnimi të miratuar, për çdo person të trajnuar dhe të testuar, si dhe çdo certifikatë kualifikimi të lëshuar, për një periudhë, e cila përcaktohet me udhëzimin e ministrit.

6. Tarifat për trajnimin dhe provimin e personave të përmendur në pikën 1 të këtij neni përcaktohen me udhëzimin e përbashkët të ministrit dhe ministrit përgjegjës për financat.

Kontrolli në rrugë

1. Shërbimet e kontrollit në rrugë të mallrave të rrezikshme kryhen nga personat e autorizuar të organeve të Policisë Rrugore dhe të inspektoratit të kontrollit në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR). Nëse gjatë ushtrimit të detyrës kërkohen njohuri specifike, në shërbimet e kontrollit në rrugë përfshihen inspektorët e mbrojtjes së mjedisit dhe inspektorët e shërbimeve përkatëse dhe, kur është e nevojshme e kur nuk bie ndesh me legjislacionin në fuqi, mund të merren organizata ose individë të specializuar. Kontrollat në rrugë janë të rastësishme dhe shtrihen në të gjithë rrjetin rrugor.

2. Gjatë ushtrimit të kontrollit, personi i autorizuar për kontroll, kur është e përshtatshme dhe me kusht që të mos përbëjë rrezik për sigurinë, mund të marrë mostra të mallrave të rrezikshme për qëllime testimi, klasifikimi, kërkimi dhe zhvillimi të teknologjisë, kontrolli cilësor ose për ta marrë si një mostër tregtare.

3. Me kërkesën e personit të autorizuar për kontroll, drejtuesi i mjetit është i detyruar të paraqesë dokumentacionin, në lidhje me mjetin e mallrat e rrezikshme që transporton, si dhe çdo dokument tjetër ose informacion që i kërkohet për këtë qëllim, në përputhje me dispozitat e ADR-së.

4. Përmbajtja dhe forma e procesverbalit për mostrat e mallrave të rrezikshme, të përmendura në pikën 2 të këtij neni, janë në përputhje me ligjin nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

5. Personi i autorizuar për kontroll, pas kryerjes së kontrollit, ia jep një kopje të listës së kontrollit ose dokumentit që tregon rezultatet e kontrollit drejtuesit të mjetit, i cili e paraqet atë sa herë kërkohet për kontrole të mëtejshme nga personat e autorizuar. Përmbajtja dhe forma e listës së kontrollit dhe e dokumentit caktohen me udhëzim të ministrit.

6. Nëse personi i autorizuar për kontroll e gjykon të arsyeshme se mjeti ka nevojë për një inspektim ose testim të mëtejshëm, ai shoqëron mjetin në një vend të sigurt e të përshtatshëm, të caktuar nga ai, ku riparohen defektet e identifikuara, që mund të sjellin rrezik të sigurisë. Në këtë rast, lejohet që udhëtimi i mjetit të kryhet në rrugë sa më të përshtatshme për mënjanimin e cenimit të sigurisë në rrugë dhe, për këto raste, shpenzimet janë të pronarit ose drejtuesit të mjetit.

7. Masat e marra nga personi i autorizuar për kontroll, sipas pikës 6 të këtij neni, përbëjnë masa urgjente dhe, si të tilla, për ato veprohet në përputhje me ligjin nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

Ndalimi i përkohshëm ose ndërprerja e transportit

1. Nëse personat e autorizuar për kontroll konstatojnë shkelje të rregullave të qarkullimit, të specifikuar në listën e përmendur në pikën 3 të nenit 45 të këtij ligji, mund të pezullojnë vazhdimin e mëtejshëm të transportit dhe të marrin masa për rregullimin e të metave ose të zbatojnë masa të tjera të përcaktuara. Të metat rregullohen në vend, nëse ato nuk përbëjnë rrezik për sigurinë e njerëzve, pronës dhe mjedisit. Personat e autorizuar për kontroll vendosin masën e dënimit në vend, pasi kanë sqaruar drejtuesin për shkeljen e konstatuar dhe drejtuesi është i detyruar të rregullojë të metat dhe pastaj mund të vazhdojë udhëtimin.

2. Gjatë ndalimit të përkohshëm të transportit, mjeti mund të lëvizë vetëm sipas udhëzimeve të personave të autorizuar për kontroll. Në rastin e një shkeljeje të mundshme të dispozitave të ndalimit të transportit ose masave të vendosura, personat e autorizuar për kontroll kanë të drejtë të ndalojnë vazhdimin e operacionit të transportit, duke larguar mjetin nga trafiku dhe, për llogari të transportuesit, vendosin ose parkojnë mjetin në një vend të përshtatshëm e të sigurt.

3. Masat e marra nga personi i autorizuar për kontroll, sipas pikës 2 të këtij neni, përbëjnë masa urgjente dhe, si të tilla, për ato veprohet në përputhje me ligjin nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

4. Nëse mjeti pëson dëmtime nga një aksident, personat e autorizuar për kontroll, pas kryerjes së inspektimit, tërheqin certifikatën e miratimit për mjetin që transporton disa mallra të rrezikshme, sipas nenit 12 të këtij ligji, dhe ia dorëzojnë personit juridik të autorizuar që e ka lëshuar, si dhe njoftojnë ministrinë.

5. Nëse një organ tjetër, gjatë vëzhgimit të mallrave të rrezikshme, ka konstatuar mangësi, që rrezikojnë sigurinë e njerëzve, pronës dhe mjedisit, ai njofton organet e shërbimit të kontrollit në rrugë dhe jep informacion për mjetin dhe mallrat e rrezikshme.

Neni 41

Kontrollet në mjediset e subjektit pjesëmarrës në transport

1. Personat e autorizuar për kontroll, në bashkëpunim me inspektorët e mbrojtjes së mjedisit dhe inspektorët e shërbimeve përkatëse, kryejnë kontrolle në mjediset e subjekteve pjesëmarrëse në transportin e mallrave të rrezikshme, bëjnë inspekte, konsultojnë dokumentet e nevojshme dhe marrin mostra të mallrave të rrezikshme ose të ambalazhit të tyre për testim në laboratorët e akredituar, me qëllim marrjen e masave parandaluese në transportin e mallrave të rrezikshme.

2. Kontrollet në mjediset e subjektit kryhen:

a) në bazë të programit të inspektimit;

b) jashtë programit të inspektimit, kur është në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

3. Nëse personat e autorizuar për kontroll vërejnë se dispozitat e ADR-së nuk plotësohen, ata ose ndërpresin operacionet e transportit, derisa mangësitë dhe ose defektet të riparohen, ose mund të ndalojnë nisjen e dërgesës.

Neni 42

Kontrolli i dërguesit, transportuesit ose marrësit

1. Nëse gjatë kontrollit në rrugë, personat e autorizuar për kontroll identifikojnë të meta, ata duhet të mbikëqyrin sjelljen e dërguesit, transportuesit ose marrësit të mallrave të rrezikshme ose personave të tjerë pjesëmarrës, juridikë ose fizikë, të përfshirë në transportin e mallrave të rrezikshme.

2. Subjektet janë të detyruara të lejojnë personat e autorizuar për kontroll të inspektojnë mjetin dhe t'i dorëzojnë për njohje të gjitha dokumentet që kanë lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme. Të drejtat dhe detyrimet e subjektit janë parashikuar në dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e ligjit nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

3. Qëllimi i kontrollit, sipas pikës 1 të këtij neni, është plotësimi i kërkesave të sigurisë në transportin e mallrave të rrezikshme nga subjektet, si dërguesi, transportuesi ose marrësi i mallrave të rrezikshme apo nga subjektet e tjera, pjesëmarrëse në transportin e mallrave të rrezikshme.

Neni 43

Hyrja e mjeteve të huaja në territorin e Republikës së Shqipërisë

1. Personat e autorizuar për kontroll në pikën e kalimit të kufirit lejojnë hyrjen e një mjeti të regjistruar në një shtet tjetër, nëse nuk konstatojnë shkelje, sipas dokumentit të përmendur në pikën 3 të nenit 45 të këtij ligji.

2. Nëse gjatë kontrollit personat e autorizuar për kontroll në pikën e kalimit të kufirit konstatojnë shkelje, sipas dokumentit të përmendur në pikën 3 të nenit 45 të këtij ligji, në një

mjet të regjistruar në një shtet tjetër, ndalojnë hyrjen e mjetit në territorin e Republikës së Shqipërisë, si dhe marrin masa të tjera të përshtatshme. Hyrja në territorin e Republikës së Shqipërisë do të lejohet vetëm nëse të metat e konstatuara riparohen.

3. Personat e autorizuar për kontrollin në rrugë përjashtojnë nga qarkullimi mjetet, sipas pikës 2 të këtij neni, dhe veprojnë në përputhje me masat e parashikuara në pikën 2 të nenit 44 të këtij ligji.

4. Masat e marra nga personi i autorizuar për kontroll, sipas pikave 2 dhe 3 të këtij neni, përbëjnë masa urgjente dhe, si të tilla, për ato veprohet në përputhje me ligjin nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

Neni 44

Asistenca e ndërsjellë

1. Ministria informon autoritetin kompetent të shtetit tjetër, ku mjeti është i regjistruar, për shkeljet e kryera, serioze ose të përsëritura, të dispozitave të ADR-së, të cilat rrezikojnë sigurinë në transportin e mallrave të rrezikshme.

2. Nëse autoriteti kompetent i një shteti tjetër kërkon të fillojë procedurat kundër transportuesit të regjistruar në Republikën e Shqipërisë, ose nëse kërkon informacion të nevojshëm për sqarimin e rrethanave të shkeljeve në shtetin tjetër, sipas dispozitave të ADR-së, apo fillon procedurat kundër transportuesit të regjistruar në Republikën e Shqipërisë, ministria përcakton marrjen e masave në zbatim të këtij ligji.

3. Ministria informon autoritetin kompetent të shtetit tjetër për masat e marra, sipas pikës 2 të këtij neni.

Neni 45

Raporti vjetor

1. Organet e kontrollit, të cilat kryejnë kontrolle në zbatim të këtij ligji, i dorëzojnë ministrisë një raport vjetor për kontrollet e kryera për vitin paraardhës deri në fund të muajit prill të vitit në vazhdim.

2. Raporti përmban të dhëna për:

a) vëllimin e përcaktuar apo të vlerësuar të mallrave të rrezikshme të transportuara në tonë ose në tonë/kilometra;

b) numrin e kontrolleve të kryera;

c) numrin e mjeteve të kontrolluara, të klasifikuara sipas shtetit të regjistrimit të mjetit, duke përfshirë mjetet e regjistruara në vend dhe në shtete të tjera;

ç) numrin dhe llojet e shkeljeve të regjistruara, në përputhje me kategorinë e rrezikut;

d) numrin dhe llojet e masave ndëshkuese të vendosura.

3. Modeli i dokumentit për identifikimin e pjesëmarrësve, lista e shkeljeve, sipas ADR-së, grupuar sipas nivelit të rrezikut, modeli i dokumentit për raportin vjetor dhe veprimet e duhura të organeve të kontrollit caktohen me udhëzim të ministrit.

4. Ministria, mbështetur mbi të dhënat, harton një raport përmbledhës vjetor, të cilin ua dërgon organeve përgjegjëse ndërkombëtare dhe Inspektoratit Qendror.

KREU IV
DISPOZITA TË VEÇANTA PËR TRANSPORTIN ME HEKURUDHË TË MALLRAVE
TË RREZIKSHME

Neni 46

Llojet e trenave të lejuar, transporti i mallrave të rrezikshme si bagazh dore, bagazhet e kontrolluara apo mjetet e ngarkuara në tren

1. Mallrat e rrezikshme transportohen vetëm me anën e trenave të mallrave, me përjashtim të:
 - a) mallrave të rrezikshme, të pranuar për transport, në bazë të dispozitave të RID-it, e cila përmban sasinë maksimale të lejuar dhe kushtet e veçanta të transportit në trena të ndryshëm nga trenat e mallrave;
 - b) mallrave të rrezikshme, që transportohen në përputhje me kushtet speciale të RID-it, si bagazh dore, i regjistruar bagazh, ose në bordin e mjetit.
2. Mallrat e rrezikshme, të ngarkuara në njësinë e transportit dhe rimorkiot, të mbartura për transport me tren, duhet të përputhen me dispozitat e ADR-së.
3. Njësitë e transportit dhe rimorkiot, si dhe përmbajtjet e tyre me mallra të rrezikshme, të ndaluar sipas dispozitave të RID-it, nuk lejohen të mbarten për transport me tren.
4. Cilido, që udhëton me tren, nuk duhet të marrë me vete mallra të rrezikshme në bagazhin e dorës ose t'i dorëzojë ato si bagazh apo në mjetin e ngarkuar në tren, nëse këto mallra nuk plotësojnë kushtet e përcaktuara në dispozitat e RID-it.

Neni 47

Detyrimet e dërguesit

Dërguesi dorëzon mallrat e rrezikshme për transport hekurudhor, nëse plotësohen kërkesat e nenit 14 të këtij ligji dhe nëse:

- a) transportuesi paraqitet me shenjat që duhet të mbartë mjeti dhe me të dhënat për mallrat e rrezikshme;
- b) në përputhje me dispozitat e RID-it, në mjet dhe në paketa vendosen shenjat e paralajmërimit, mbishkrimet, shenjat dhe etiketat për rrezikun ose nëse, për këtë qëllim, dorëzohen së bashku me mallrat e rrezikshme.

Neni 48

Detyrimet e mbushësit

Përveç detyrimeve në nenin 19 të këtij ligji, mbushësi i mallrave të rrezikshme ka për detyrë të kontrollojë:

- a) afatin e inspektimit të ardhshëm për vagonët-cisternë, vagonët-bateri, cisternat e çmontueshme ose të transferueshme, kontejnerët-cisternë, afat i cili nuk duhet të ketë kaluar;
- b) zbatimin e kërkesave të kontrollit të veçantë, në përputhje me dispozitat e RID-it, para dhe pas mbushjes së vagonëve-cisternë ose kontejnerëve-cisternë me gaz të lëngshëm.

Neni 49

Detyrimet e transportuesit

Përveç detyrimeve të nenit 15 të këtij ligji, transportuesi gjatë transportit duhet shpejt dhe pa kufizim të vërë në dispozicion të administruesit të infrastrukturës hekurudhore informacione për transportin e mallrave të rrezikshme, në përputhje me dispozitat e RID-it.

Detyrimet e administruesit të infrastrukturës hekurudhore

1. Administruesi i infrastrukturës hekurudhore duhet:
 - a) të përgatisë plane për emergjencën e brendshme për stacionet hekurudhore, në përputhje me dispozitat e RID-it;
 - b) të sigurohet që të ketë në çdo moment një akses të menjëhershëm e pa kufizim për informacionet vijuese:
 - i) plan-formimin e trenave, duke treguar numrin dhe kategorinë e vagonëve të ngarkuar me mallra të rrezikshme dhe pozicionin e tyre në tren;
 - ii) numrat UN të mallrave të rrezikshme të ngarkuara në ose mbi secilin vagon ose, nëse janë ngarkuar vetëm mallrat e rrezikshme të ambalazhuara në sasi të kufizuara, në përputhje me dispozitat e RID-it, ky informacion tregon prezencën e tyre, duke shënuar vagonin, në përputhje me dispozitat e RID-it.
2. Mënyrat e transmetimit të këtyre të dhënave përcaktohen në rregulloret e përdorimit të infrastrukturës hekurudhore.
3. Të dhënat e përmendura në shkronjat “a” dhe “b” të pikës 1 të këtij neni janë në dispozicion vetëm për ato shërbime ose agjenci, të cilat kanë kërkesa të njëjta e të nevojshme në lidhje me sigurinë ose ndërhyrjen e shërbimeve emergjente.

KREU V

KOMPETENCAT E INSPEKTIMIT DHE ORGANET E TJERA MBIKËQYRËSE

Neni 51

Mbikëqyrja për zbatimin e ligjit

Mbikëqyrja administrative dhe inspektuese për zbatimin e këtij ligji dhe akteve nënligjore në zbatim të tij kryhet nga ministria, ministria e përgjegjëse për çështjet e brendshme, ministria përgjegjëse për mbrojtjen e mjedisit, ministria përgjegjëse për ekonominë dhe tregtinë, ministria përgjegjëse për shëndetësinë, inspektorati shtetëror i ministrive të sipërpërmendura, Zyra për Mbrojtjen nga Rrezatimi, Agjencia Kombëtare Bërthamore dhe Autoriteti Rrugor Shqiptar.

Neni 52

Mbikëqyrja inspektuese

1. Mbikëqyrja inspektuese për zbatimin e këtij ligji dhe akteve nënligjore të miratuara për transportin e substancave radioaktive dhe materialeve bërthamore kryhet, përkatësisht, nga inspektorët e Zyrës së Mbrojtjes nga Rrezatimi dhe Agjencia Kombëtare Bërthamore.
2. Gjatë mbikëqyrjes inspektuese, të përmendur në pikën 1 të këtij neni, inspektori përveç të drejtave të parashikuara në dispozita të ligjit nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”, ka të drejtat dhe detyrimet e mëposhtme:
 - a) të monitorojë zbatimin e dispozitave të marrëveshjeve të përmendura në nenin 5 të këtij ligji, në rast të ndonjë aksidenti ose incidenti gjatë transportit apo gjatë kalimit transit përmes territorit të Republikës së Shqipërisë;
 - b) të monitorojë përgatitjen për ambalazhimin (paketimin), ngarkimin, shkarkimin dhe transportin dhe, nëse konstaton parregullsi, të urdhërojë riparimin brenda një afati të caktuar të të metave ose, në rastin e shkeljeve serioze të sigurisë, të ndalojë përkohësisht ushtrimin e veprimtarisë;
 - c) të ndalojë vazhdimin e operacionit, nëse konstaton se për këtë operacion nuk ka autorizim dhe dokumentacionin e parashikuar në këtë ligj dhe në aktet nënligjore, nëse transporti nuk monitorohet nga shoqërues të trajnuar ose nëse transporti nuk përmbush zbatimin e masave të sigurisë;

ç) të kontrollojë dokumentet për transport, etiketimin dhe pajisjet e mjeteve, itinerarin e udhëtimit, të vendosur për shmangien e parregullsive ose, gjatë kontrollit të personave, mjeteve dhe burimeve fikse të defekteve të rrezatimit, njëkohësisht, të ndalojë vazhdimin e transportit, në rast se ky operacion shkakton dëme në njerëz dhe në mjedis.

3. Mbikëqyrja në zbatimin e këtij ligji dhe akteve nënligjore të miratuara për transportin e substancave ose lëndëve plasëse kryhet nga ministria për çështjet e brendshme.

4. Kur mallrat e rrezikshme hyjnë në ose nga pikat e kalimit të kufirit të Republikës së Shqipërisë, procedurat për miratimin e lejimit dhe përdorimit të mallrave të rrezikshme, që i përkasin mbikëqyrjes së zbatimit të këtij ligji dhe akteve nënligjore në zbatim të tij, kryhen nga organet doganore në pikën e kalimit të kufirit. Në këtë rast, përgjegjësia është e administratës doganore.

5. Monitorimi në zbatim të këtij ligji dhe akteve nënligjore për transportin e mallrave të rrezikshme me rrugë kryhet nga organet e kontrollit në rrugë, me përjashtim të dispozitave që lidhen me kushtet e prodhimit dhe testimit të ambalazhit.

6. Mbikëqyrja e zbatimit të këtij ligji dhe akteve nënligjore të miratuara për transportin e mallrave të rrezikshme me hekurudhë kryhet nga inspektorët përgjegjës të transportit hekurudhor të Drejtorisë së Inspektimit Hekurudhor.

Neni 53

Komiteti Ndërminstor për Transportin e Mallrave të Rrezikshme

1. Për qëllime të efektivitetit në zbatimin e këtij ligji, për menaxhimin e mallrave të rrezikshme dhe rritjen në nivel të konsiderueshëm të koordinimit ndërminstor për transportin e mallrave të rrezikshme, krijohet Komiteti Ndërminstor për Transportin e Mallrave të Rrezikshme. Funksionimi dhe detyrat e këtij komiteti miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave.

2. Komiteti përbëhet nga 9 anëtarë, ku kryetar është zëvendësministri që mbulon çështjet e transportit në ministri dhe tetë anëtarët e tjerë propozohen nga ministri, Ministri i Brendshëm, Ministri i Mbrojtjes, Ministri i Shëndetësisë, Ministri i Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, Ministri i Ekonomisë, Tregtisë dhe Energetikës, Komisioni i Mbrojtjes nga Rrezatimi dhe Agjencia Kombëtare Bërthamore.

3. Komiteti, për çështje të caktuara të transportit të mallrave të rrezikshme, ka të drejtë të thërrasë ekspertë të tjerë.

4. Ministri cakton një sekretari që siguron mbarëvajtjen e punës së komitetit, e cila përbëhet nga katër anëtarë të drejtorive që mbulojnë operimin, sigurinë dhe shërbimet e kontrollit në rrugë, në transportin me rrugë dhe një anëtar që mbulon fushën e transportit hekurudhor.

5. Anëtarët e komitetit përfitojnë të drejtën e shpërblimit, në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Neni 54

Ruajta e regjistrimeve

1. Për sigurinë në transportin e mallrave të rrezikshme, në përputhje me kërkesat e marrëveshjeve ndërkombëtare dhe për zbatimin e këtij ligji, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor mban të dhënat për drejtuesit e mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme me rrugë.

2. Për sigurinë e transportit të mallrave të rrezikshme, në përputhje me kërkesat e marrëveshjeve ndërkombëtare dhe për zbatimin e këtij ligji, ministria mban të dhënat për këshilltarët e sigurisë, të emëruar nga personat fizikë e juridikë.

3. Në regjistrin për dënimet e drejtuesve të mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme përfshihen të dhënat për:

a) numrin e dënimeve;

b) datën e lëshimit të certifikatës;
c) emrin, mbiemrin dhe datën e lindjes së drejtuesit, të cilit i është lëshuar certifikata;
ç) vlefshmërinë e trajnimit bazë dhe llojin e vlefshmërisë për çdo trajnim të specializuar;
d) datën e përfundimit pas zgjatjes së trajnimit bazë dhe llojin e datën e vlefshmërisë për çdo trajnim të specializuar.

4. Në regjistrin e personave juridikë ose fizikë, të cilët kanë të emëruar këshilltarë të sigurisë, përfshihen të dhëna për:

- a) emrin e personit juridik ose fizik;
- b) vendqëndrimin/selinë e personit juridik ose fizik;
- c) emrin dhe mbiemrin e këshilltarit të sigurisë;
- ç) datën e emërimit si këshilltar.

Neni 55

Mbledhja e të dhënave

1. Institucioni i autorizuar për trajnimin dhe vlerësimin profesional të drejtuesve të mjeteve për transportin e mallrave të rrezikshme me rrugë është i detyruar të paraqesë në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor një informacion me të dhënat për trajnimin dhe vlerësimin profesional të drejtuesve të mjeteve, brenda 15 ditëve nga data përfundimit të vlerësimit.

2. Të dhënat për personat, që janë caktuar këshilltarë të sigurisë, merren përmes informacionit të subjekteve, në bazë të pikës 2 të nenit 28 të këtij ligji.

3. Ministria, në bazë të ekzaminimit të këshilltarëve, krijon dhe menaxhon regjistrin kryesor.

4. Personi, i cili administron mbledhjen e të dhënave, i dorëzon, me kërkesë të organit përgjegjës për mbikëqyrjen, të dhënat e përmendura në nenin 54 të këtij ligji, në përputhje me këtë ligj.

5. Për mbledhjen, përpunimin, ruajtjen, shpërndarjen dhe përdorimin e të dhënave nga regjistrat e përmendur në nenin 54 të këtij ligji, zbatohen dispozitat e ligjit nr. 9887, datë 10.3.2008 “Për mbrojtjen e të dhënave personale”, nëse nuk parashikohet ndryshe në këtë ligj.

Neni 56

Kontrolli i brendshëm

Subjektet, që kryejnë veprimtari në transportin e mallrave të rrezikshme, realizojnë kontrollin e tyre të brendshëm për zbatimin e rregullave të përcaktuara në këtë ligj dhe në aktet nënligjore në zbatim të tij, nëpërmjet organizmave të tyre të kontrollit, sipas detyrave të përcaktuara në aktet themeluese, në statute dhe në rregulloret e tyre të brendshme.

KREU VI

DISPOZITA PËR SANKSIONET

Neni 57

Kundërvajtjet administrative

A. Shkeljet e mëposhtme të këtij ligji, të kryera nga personi juridik, kur nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen si më poshtë:

1. Mospërmbushja e kushteve për përdorimin e ambalazhit nga dërguesi, transportuesi dhe marrësi i mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të nenit 7 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

2. Mospërmbushja e kushteve për prodhimin e ambalazhit nga prodhuesi, sipas përcaktimeve të nenit 8 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 150 000 deri në 200 000 lekë.

3. Mospërmbushja e kushteve për kontrollin e kampioneve/mostrave dhe për miratimin e ambalazheve me markën e miratimit në kundërshtim me ADR-në ose RID-in, sipas përcaktimeve të nenit 9 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 150 000 deri në 200 000 lekë.

4. Mospërmbushja e kushteve të mjetit, i cili nuk është prodhuar dhe nuk është i pajisur sipas përcaktimeve të nenit 12 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

5. Mosplotësimi i kërkesave në përdorimin e një mjeti, i cili duhet të jetë i inspektuar (kontrolluar) dhe i pajisur me certifikatën e miratimit ADR në transportin e mallrave të rrezikshme nga përdoruesi ose pronari i mjetit, sipas përcaktimeve të pikës 1 të nenit 12 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

6. Vendosja e shenjave paralajmëruese për mallra të rrezikshme në një paketë apo mjet, i cili nuk përdoret për transportin e mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të pikës 2 të nenit 12 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

7. Mospërmbushja e kërkesave nga dërguesi para transportimit të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimeve të nenit 14 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

8. Mosplotësimi i kërkesave nga dërguesi në dorëzimin e dokumenteve mbështetëse dhe autorizimin për drejtuesin e mjetit ose personin që kryen transportin, sipas përcaktimeve të nenit 14 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

9. Mosplotësimi i kushteve nga transportuesi, sipas përcaktimeve të nenit 15 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

10. Mosplotësimi i kushteve nga marrësi i mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të nenit 16 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

11. Mosplotësimi i kushteve nga pronari ose operatori i kontejnerit-cisternë ose cisternës së transferueshme, sipas përcaktimit të nenit 20 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

12. Mosinformimi i Qendrës Kombëtare Operacionale për Emergjencat Civile nga transportuesi për humbjen e mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të pikës 1 të nenit 21 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 500 000 deri në 750 000 lekë.

13. Mospërmbushja e detyrimeve për masat e duhura që duhet të ndërmerret transportuesi, në rast derdhjeje apo rrjedhjeje të mallrave të rrezikshme, duke i grumbulluar, hequr ose vendosur në një vend të caktuar, sipas përcaktimit të pikës 1 të nenit 22 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 500 000 deri në 1 000 000 lekë.

14. Mospërmbushja e kushtit për moskontraktimin e një personi juridik apo fizik, të autorizuar për largimin ose vendosjen në një vend të duhur të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të pikës 2 të nenit 22 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 500 000 deri në 1 000 000 lekë.

15. Mospërmbushja e kushteve nga transportuesi për pajisjen me autorizim apo autorizim të veçantë, ose kur transporti i mallrave të rrezikshme kryhet në kundërshtim me kushtet që mund të jenë vendosur në autorizim, sipas përcaktimit të neneve 23, 25 dhe 27 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

16. Mospërmbushja e kushteve për moscaktimin e këshilltarit të sigurisë ose mosdhënia e të dhënave për ndonjë ndryshim të mundshëm të tij tek institucionet përgjegjëse dhe personat juridikë, sipas përcaktimit të neneve 28 dhe 52 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 500 000 deri në 750 000 lekë.

17. Mosplotësimi i kushteve për një këshilltar sigurie, i cili nuk përmbush detyrimin, sipas përcaktimit të pikës 3 të nenit 28 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 500 000 deri në 750 000 lekë.

18. Mosplotësimi i kushteve për një këshilltar sigurie, i cili nuk përmbush detyrimet, sipas përcaktimit të nenit 29 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

19. Mospërmbushja e kushteve nga personi ose personat pjesëmarrës në transportin e mallrave të rrezikshme, të cilët nuk janë të kualifikuar, sipas përcaktimit të nenit 32 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

20. Mospërbushja e kushteve nga transportuesi për mjetin dhe drejtuesin e mjetit nga transportuesi, sipas përcaktimit të nenit 33 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

21. Mospërbushja e kushteve për veprimet e dërguesit, sipas përcaktimit të nenit 34 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

22. Mosplotësimi i kushtit për lejimin e një drejtuesi të mjetit, i cili nuk është i pajisur me një certifikatë të vlefshme kualifikimi për drejtimin e një mjeti në transportin e mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimeve të neneve 35 dhe 38 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

23. Mosplotësimi i kushteve, sipas nenit 37 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

24. Mosplotësimi i detyrimeve për t'u ofruar personave të autorizuar për kontroll pasqyrën e dokumenteve shoqëruese ose nuk u mundëson inspektimin e pajisjeve shtesë ose mallrave të rrezikshme, përkatësisht, marrjen e mostrës së mallrave të rrezikshme për analizë, si dhe nuk përkujdeset për kryerjen e inspektimit të mjetit në vend ose në vendin e duhur, sipas përcaktimit të nenit 39 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

25. Mosplotësimi i detyrimit nga transportuesi për zbatimin e masës për ndalimin ose pezullimin e vazhdimin të operacionit të transportit, sipas përcaktimit të nenit 40 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 500 000 deri në 750 000 lekë.

26. Mosplotësimi i detyrimeve për t'u ofruar personave të autorizuar për kontroll dokumentet e nevojshme ose lehtësira në marrjen e mostrave për analiza të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të nenit 41 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

27. Mosplotësimi i detyrimeve nga personi juridik në lejimin e zbatimit të procedurave të kontrollit për inspektimin e mjetit dhe të gjithë dokumentacionit, në lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit në pikat 1 dhe 2 të nenit 42 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

28. Mospërbushja e kushteve në transportin hekurudhor të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të nenit 46 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

29. Mosplotësimi i kushteve nga dërguesi para fillimit të transportit hekurudhor të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimit të nenit 47 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

30. Mospërbushja e detyrimeve nga transportuesi hekurudhor, sipas përcaktimit të nenit 49 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 500 000 deri në 750 000 lekë.

31. Mospërbushja e detyrimeve të administruesit të infrastrukturës hekurudhore, sipas përcaktimit në pikat 1 dhe 2 të nenit 50 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 750 000 deri në 1 000 000 lekë.

32. Mospërbushja e detyrimeve të institucioneve, ministrisë dhe Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, për mosdhënien e informacioneve për drejtuesit e mjeteve dhe këshilltarët e sigurisë, të trajnuar, sipas përcaktimit në pikat 1 dhe 2 të nenit 54 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 300 000 deri në 600 000 lekë.

33. Mospërbushja e detyrimeve për kontrollin e brendshëm nga subjekti, sipas përcaktimit të nenit 56 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

B. Shkeljet e parashikuara në shkronjën "A" të këtij neni, me përjashtim të pikave 3 dhe 28, të kryera nga një subjekt fizik, dënohen me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

C. Shkeljet e mëposhtme të këtij ligji, kur nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen si më poshtë:

1. Mospërbushja e detyrimeve nga marrësi për pranimin e ngarkesave të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimeve të nenit 16 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

2. Mospërbushja e detyrimeve nga ngarkuesi dhe shkarkuesi sipas përcaktimeve të nenit 17 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

3. Mospërbushja e detyrimeve nga ambalazhuesi (paketuesi) për rregullat në paketim, etiketat, shënimet për rreziqet dhe masat e tjera të sigurisë, sipas përcaktimit të nenit 18 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

4. Mospërbushja e detyrimeve nga mbushësi në plotësimin e rregullave të sigurisë, sipas përcaktimeve të nenit 19 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

5. Mospërbushja e detyrimeve të këshilltarit të sigurisë për kualifikimin ose moszotërimi i një certifikate të vlefshme kualifikimi, sipas përcaktimeve të nenit 28 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

6. Mosplotësimi i detyrimeve të këshilltarit të sigurisë në përbushjen e detyrave të tij, sipas përcaktimeve të neneve 29 dhe 30 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

7. Mospërbushja e detyrimeve nga personat e përfshirë në transportin e mallrave të rrezikshme për kualifikimin e tyre, sipas përcaktimeve të pikave 1 dhe 2 të nenit 32 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

8. Mosplotësimi i detyrimeve nga drejtuesi i mjetit për kualifikimin dhe njohjen me mallrat e rrezikshme që do të transportojë, sipas përcaktimeve të nenit 35 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

9. Mospërbushja e detyrimeve të drejtuesit të mjetit mbi masat e sigurisë që duhet të marrë drejtuesi i mjetit gjatë ngarkimit, shkarkimit dhe transportit të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimeve të nenit 36 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

10. Mosplotësimi i detyrimeve të drejtuesit të mjetit për pajisjen me certifikatën e kualifikimit, sipas përcaktimit të pikës 1 të nenit 38 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

11. Mospërbushja e detyrimeve të drejtuesit të mjetit për krijimin e lehtësive për marrjen e mostrave, paraqitjen e dokumenteve, dokumentin e kontrollit dhe inspektimin e mjetit, sipas përcaktimeve në pikat 2, 3, 5 dhe 6 të nenit 39 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

12. Mospërbushja e detyrimeve të drejtuesit të mjetit për pezullimin ose ndalimin e vazhdimit të operacionit të transportit, sipas përcaktimeve të pikave 1 dhe 2 nenit 40 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

13. Mospërbushja e detyrimeve nga udhëtarit në transportin hekurudhor të mallrave të rrezikshme, sipas përcaktimeve të nenit 46 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 30 000 deri në 60 000 lekë.

14. Mospërbushja e detyrimeve nga mbushësi i lëndëve të rrezikshme, sipas përcaktimeve të nenit 48 të këtij ligji, dënohet me gjobë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

Neni 58 Vjelja e gjobave

Të ardhurat, që burojnë nga vjelja e gjobave, derdhen në Buxhetin e Shtetit.

Neni 59 Procedurat e ankimit

Subjekti, ndaj të cilit vendoset masa administrative, ka të drejtën e ankimit, sipas legjislacionit në fuqi, për shqyrtimin e mosmarrëveshjeve administrative.

KREU VII DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 60

Afatet e fundit në zbatimin e dispozitave të këtij ligji

1. Institucionet e caktuara për dhënien e miratimit të përdorimit për ambalazhin duhet që, brenda dy vjetëve nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të përmbushin kushtet e nenit 9 të këtij ligji.
2. Subjektet e përmendura në pikën 1 të nenit 28 të këtij ligji, brenda një viti nga data e hyrjes në fuqi e këtij ligji, të caktojnë së paku një këshilltar sigurie.
3. Udhëzimi për inspektimin e mjeteve dhe përpunimin e dokumentacionit për lëshimin e certifikatës së miratimit ADR për mjetet e transportit të mallrave të rrezikshme do të mbetet në fuqi gjashtë muaj nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji.
4. Udhëzimi për trajnimin, testimin dhe pajisjen e drejtuesve të mjeteve dhe mjeteve me certifikatën e kualifikimit për transportin e mallrave të rrezikshme do të vazhdojë të mbetet në fuqi gjashtë muaj nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji.
5. Subjektet e angazhuara në transportin e mallrave të rrezikshme, në bazë të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar do të vazhdojnë të ushtrojnë veprimtarinë e tyre, në përputhje me dispozitat e këtij ligji brenda një viti nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji.
6. Subjektet, të cilat nuk rregullojnë veprimtarinë e tyre, në përputhje me pikën 5 të këtij neni, ndërpresin veprimtarinë e tyre, e cila përcaktohet me vendim të ministrit.
7. Autorizimet, certifikatat dhe dokumentet e tjera, të lëshuara për personat juridikë dhe fizikë, në përputhje legjislacionin që ka qenë në fuqi para hyrjes në fuqi të këtij ligji, do të vazhdojnë të jenë të vlefshme deri në daljen e dokumenteve përkatëse, në përputhje me dispozitat e këtij ligji e akteve nënligjore në zbatim të tij.
8. Autoritetet përgjegjëse mbledhin të dhënat, sipas nenit 55 të këtij ligji, brenda gjashtë muajve nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji.

Neni 61

Marrëveshjet dypalëshe ose shumëpalëshe

Ministri, në përputhje me dispozitat e marrëveshjes së përmendur në nenin 5 të këtij ligji, mund të nënshkruajë marrëveshje dypalëshe ose shumëpalëshe me autoritetet kompetente të shteteve, palë kontraktuese, për lejin e transportuesve me seli në shtetet, me të cilat ka një marrëveshje të tillë në fuqi, për kryerjen e disa operacioneve të përkohshme të transportit ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme, me kusht që siguria në transport të mos cenohet.

Neni 62

Përkthimi dhe publikimi i marrëveshjeve

1. Ministri autorizon përkthimin në gjuhën shqipe dhe publikimin e marrëveshjeve, sipas pikave 1 dhe 2 të nenit 5 të këtij ligji, marrëveshja europiane “Për transportin e mallrave të rrezikshme me rrugë” (ADR) dhe rregullores për transportin hekurudhor ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme (RID).
2. Përkthimi dhe publikimi i marrëveshjeve, sipas pikës 1 të këtij neni, do të kryhet periodikisht sa herë rishqyrtohen e ribotohen anekset A dhe B për transportin me rrugë dhe aneksi C për transportin me hekurudhë.

Neni 63

Hartimi i akteve nënligjore në përputhje me direktivat e Bashkimit European

Me qëllim përafrimin e përditësimit të legjislacionit të transportit të mallrave të rrezikshme me direktivat e rregulloret e Komunitetit European, si dhe me marrëveshjet e përmendura në nenin 5 të këtij ligji, ministri, në bashkëpunim ose jo me ministrat e tjerë përkatës, sipas rastit, nxjerr udhëzime.

Neni 64

Nxjerrja e akteve nënligjore

1. Këshilli i Ministrave, brenda një viti nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji, nxjerr vendimet në zbatim të pikës 8 të nenit 9, pikës 5 të nenit 31, pikës 4 të nenit 32, pikës 2 të nenit 38 dhe pikës 1 të nenit 53 të këtij ligji.

2. Ministri, brenda gjashtë muajve nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji, nxjerr udhëzimet, në zbatim të pikës 3 të nenit 13, pikës 2 të nenit 29, pikave 1 dhe 2 të nenit 31, pikës 3 të nenit 32, pikës 2 të nenit 34, pikave 5 dhe 6 të nenit 37, pikave 3, 4 dhe 5 të nenit 38, pikës 5 të nenit 39 dhe pikës 3 të nenit 45 të këtij ligji.

3. Ministri, në bashkëpunim me Ministrin e Financave, brenda gjashtë muajve nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji, nxjerrin udhëzimet në zbatim të pikës 2 të nenit 31 dhe pikës 5 të nenit 32 të këtij ligji.

4. Ministri, në bashkëpunim me Ministrin e Brendshëm dhe Ministrin e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, brenda gjashtë muajve nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji, nxjerrin udhëzimin në zbatim të pikave 3 dhe 4 të nenit 36 të këtij ligji.

Neni 65

Shfuqizimet

Kreu V i ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, shfuqizohet me hyrjen në fuqi të këtij ligji.

Neni 66

Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Miratuar në datën 13.12.2012

Shpallur me dekretin nr.7876, datë 26.12.2012 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Bujar Nishani

LIGJ
Nr. 158/2013

PËR SIGURINË NË TUNELET RRUGORE¹

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi i ligjit

Ligji ka për qëllim të garantojë sigurinë në qarkullimin rrugor, duke krijuar dhe siguruar një nivel të mjaftueshëm të sigurisë për përdoruesit e rrugës në tunelet rrugore të rrjetit rrugor kombëtar, nëpërmjet projektimit dhe miratimit të masave parandaluese organizative, strukturore dhe teknike për sigurinë rrugore, që synojnë reduktimin e ngjarjeve kritike, të cilat mund të vënë në rrezik jetën njerëzore, mjedisin dhe pajisjet e tuneleve, si dhe marrjen e masave për mbrojtjen në rast aksidentesh rrugore.

Neni 2
Objekti dhe fusha e veprimit të ligjit

Ligji rregullon, disiplinon dhe monitoron menaxhimin e trafikut dhe të sigurisë rrugore në tunelet rrugore, të ndodhura në territorin shqiptar, përcakton kompetencat, përgjegjësitë dhe detyrimet e enteve pronare të rrugëve, përdoruesve të rrugës, si dhe operatorëve publikë/privatë dhe mbikëqyrjen e zbatimit të ligjit. Ky ligj zbatohet për të gjitha tunelet rrugore të rrjetit rrugor kombëtar, si pjesë integrale e rrjetit rrugor transeuropian-Rrjeti Ndërkombëtar i Rrugëve E, me gjatësi mbi 500 m, qofshin ata në fazë planifikimi, projektimi, ndërtimi apo operimi. Për sigurinë në tunelet rrugore zbatohet ky ligj dhe aktet e tjera ligjore në fuqi.

Neni 3
Përkufizime

Në këtë ligj termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

1. “Menaxhimi i trafikut dhe sigurisë rrugore i tuneleve të rrjetit rrugor kombëtar” është programimi, planifikimi, financimi dhe mbikëqyrja në fushën e projektimit, të ndërtimit, të mirëmbajtjes dhe të rehabilitimit të tuneleve rrugore.

¹Ky ligj është përafuar plotësisht me direktivën 2004/54/KE të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, datë 29 prill 2004, “Mbi kërkesat minimale të sigurisë për tunelet në rrjetin rrugor transeuropian”, numri CELEX 32004L0054, Fletorja Zyrtare e Bashkimit Europian, seria L. Nr. 167, datë 30.4.2004, faqe 39 – 91, e ndryshuar nga Rregullorja (KE) 596/2009 e Parlamentit Europian dhe e Këshillit, datë 18 qershor 2009, numri CELEX 32009R0596, Fletorja Zyrtare e Bashkimit Europian, seria L. Nr. 188, datë 18.7.2009, faqe 14-92.

2. “Rrjeti rrugor kombëtar” është sistemi i rrugëve të klasifikuara në përputhje me dispozitat e Kodit Rrugor.

3. “Rrjeti rrugor transeuropian” është rrjeti rrugor transeuropian, i përcaktuar nga marrëveshja europiane për arteriet kryesore të trafikut ndërkombëtar AGR, miratuar me ligjin nr. 9511 datë 10.4.2006, “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në marrëveshjen europiane “Për arteriet kryesore të trafikut ndërkombëtar (AGR)””.

4. “Shërbime të emergjencës” janë të gjitha shërbimet, qofshin lokale, publike, private apo të stafit të tunelit, të cilat kanë të bëjnë me ndërhyrjen në rast të një incidenti apo aksidenti rrugor, duke përfshirë shërbimet e operatorit të tunelit, shërbimet e ndihmës së shpejtë, shërbimet e Policisë së Shtetit dhe shërbimet e Policisë së Mbrojtjes nga Zjarri dhe të Shpëtimit, PMNZSH.

5. “Gjatësi e tunelit” është gjatësia e korsisë më të gjatë të rrymës së trafikut rrugor, pjesa e matur plotësisht brenda tunelit rrugor.

6. “Zonë tunelore” është e gjithë zona rrugore që përfshin gjatësinë e sigurisë para hyrjes në tunel, më e madhe ose e barabartë me 2 km, gjatësinë e tunelit dhe gjatësinë e sigurisë pas daljes nga tuneli, më e madhe ose e barabartë me 2 km.

7. “Menaxheri i tunelit” është organi, publik ose privat, përgjegjës për menaxhimin e një tuneli rrugor në fazën përkatëse, në pajtim dhe sipas dispozitave të këtij ligji.

8. “Oficeri i sigurisë” është personi inxhinier i transportit apo infrastrukturës së transportit, me përgjegjësi për koordinimin e të gjitha masave parandaluese dhe mbrojtëse për të garantuar sigurinë e përdoruesve dhe të stafit operacional, në pajtim dhe për qëllime të nenit 7 të këtij ligji.

9. “Ministri” është ministri përgjegjës që mbulon fushën e transportit.

10. “Autoriteti” është Autoriteti Rrugor Shqiptar, i krijuar sipas dispozitave të ligjit nr. 10 164, datë 15.10.2009, “Për Autoritetin Rrugor Shqiptar”, dhe sipas dispozitave të këtij ligji;

11. “Autorizim” është leje për të operuar në tunelet rrugore, lëshuar nga autoriteti, në përputhje me shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji.

12. “Enti i inspektimit” është organi i caktuar në pajtim dhe për qëllimet e nenit 8 të këtij ligji, për të kryer inspektime, vlerësime dhe teste për monitorimin e përputhshmërisë me dispozitat e këtij ligji.

13. “Inspektori i autorizuar” është një person ose organ i emëruar nga enti i inspektimit për të kryer inspektimet, vlerësimet dhe testet dhe që përgatitin një raport për autoritetin.

14. “Aksident” është aksidenti rrugor i ndodhur në tunelin rrugor dhe në të cilin ka marrë pjesë së paku një mjet rrugor në lëvizje, ku një apo më shumë persona kanë vdekur ose janë lënduar apo është shkaktuar dëm i madh material.

15. “Incident” është një ngjarje ose seri ngjarjesh që, si rezultat i ose gjatë të cilit, në rastin e tunelit rrugor, shkakton dëm të paqëllimshëm në njerëz, pronë dhe mjedis ose mosfunksionimin e një sistemi apo një shërbimi.

16. “Qendra Operacionale për Menaxhimin e Tunelit Rrugor” është qendra e kontrollit së bashku me strukturën e përhershme në kohë normale dhe në raste emergjencash për sigurimin dhe monitorimin e masave për sigurinë në kushtet e një trafiku rrugor normal.

KREU II

NORMAT ADMINISTRATIVE DHE TEKNIKE

Neni 4

Masat për sigurinë

1. Ministri, nëpërmjet autoritetit, siguron dhe monitoron që tunelet rrugore, të ndodhura në territorin e Republikës së Shqipërisë, brenda fushës së zbatimit të këtij ligji, të plotësojnë kërkesat administrative dhe teknike në një nivel të mjaftueshëm të sigurisë, të parashtruara në shtojcën I, që i bashkëlidhet këtij ligji.

2. Kur disa kërkesa strukturore të parashikuara në shtojcën I, që i bashkëlidhet këtij ligji, mund të plotësohen vetëm nëpërmjet zgjidhjeve teknike, të cilat ose nuk mund të arrihen ose mund të arrihen vetëm me kosto më të lartë, autoriteti mund të pranojë zbatimin e masave për parandalimin dhe uljen e incidenteve apo aksidenteve rrugore, si një alternativë e zbatimit të këtyre kërkesave, duke u siguruar që këto masa alternative do të rezultojnë në një mbrojtje të barasvlershme ose më të lartë. Efektshmëria e këtyre masave tregohet me anë të një analize të rreziqeve, realizuar në përputhje me nenin 14 të këtij ligji.

Rastet e zgjidhjeve teknike vetëm me kosto më të lartë përcaktohen në aktet nënligjore, që do të dalin në zbatim të këtij ligji.

Autoriteti informon ministrin për masat e uljes së rreziqeve të pranuar si një zgjidhje alternative dhe justifikon vendimin e tij. Ky paragraf nuk duhet të aplikohet për tunelet në fazën e projektimit, siç përcaktohet në nenin 10 të këtij ligji.

3. Ministri i kërkon autoritetit të specifikojë masa më strikte, të cilat rritin sigurinë në tunelet rrugore, në përputhje me dispozitat e këtij ligji.

Neni 5 Autoriteti

1. Autoriteti ka përgjegjësinë për zbatimin e të gjitha aspekteve të sigurisë në tunelet rrugore, duke marrë hapat e nevojshëm, në përputhje me legjislacionin në fuqi dhe me kërkesat e këtij ligji.

2. Tunelet rrugore të rrjetit rrugor shqiptar në territorin e Republikës së Shqipërisë janë nën përgjegjësinë e autoritetit.

Për secilin tunel rrugor të lokalizuar në kufirin e Republikës së Shqipërisë, me marrëveshjeje dypalëshe me shtetin fqinj, caktohen autoritetet respektive ose, në mënyrë alternative, emërohet një i tillë i përbashkët.

Nëse ka dy autoritete të ndryshme, për vendimet e marra për ushtrimin e kompetencave e të përgjegjësiave përkatëse për sigurinë në tunel, adoptohen marrëveshje paraprake me autoritetin tjetër.

3. Autoriteti vë në punë tunelet, në përputhje me procedurat e përcaktuara në shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji.

4. Autoriteti pezullon ose kufizon operimin e një tuneli rrugor nëse kërkesat e sigurisë nuk plotësohen. Autoriteti duhet të specifikojë kushtet, në të cilat duhet të rifillojë trafiku rrugor normal.

5. Autoriteti duhet të sigurojë realizimin e punëve në vazhdim, si më poshtë:

a) testimin dhe inspektimin e tuneleve rregullisht dhe hartimin e një plani për kërkesat e sigurisë që lidhen me të;

b) vendosjen e skemave organizative dhe operacionale, duke përfshirë edhe planet për emergjencën, trajnimin dhe pajisjen e shërbimeve të emergjencës, kompetencë e organeve përkatëse, si shërbimet e ndihmës së shpejtë, shërbimet e Policisë së Shtetit, Policia Rrugore dhe shërbimet e Policisë së Mbrojtjes nga Zjarri dhe të Shpëtimit, PMNZSH;

c) përcaktimin e procedurës për mbyllje të menjëhershme të tunelit në rast emergjence;

ç) zbatimin e masave për reduktimin e rrezikut.

6. Autoriteti përgatit një raport vjetor për menaxhimin e trafikut dhe të sigurisë rrugore në tunelet e rrjetit rrugor kombëtar për ministrinë përgjegjëse për transportin dhe Këshillin e Ministrave, ku pasqyron veprimtarinë e kryer dhe planin në vazhdim. Raporti publikohet në faqen zyrtare të autoritetit dhe ministrisë.

7. Autoriteti raporton te ministri përgjegjës për veprimtarinë e realizuar, në përputhje me këtë ligj.

Neni 6 **Menaxheri i tunelit**

1. Për çdo tunel rrugor të ndodhur në territorin tonë, që është në projektim, në ndërtim ose në shfrytëzim, autoriteti mund të kryejë vetë ose cakton si menaxher të tunelit një subjekt juridik, publik ose privat, përgjegjës i menaxhimit të tunelit në fazën përkatëse.

Kriteret dhe kualifikimet për të qenë menaxher i tunelit përcaktohen me akt nënligjor në zbatim të këtij ligji.

2. Për secilin nga tunelet rrugore të lokalizuara në territorin kufitar me shtetet fqinje, të dyja autoritetet ose autoriteti i bashkuar me marrëveshje dypalëshe njohin vetëm një organizim për operimin e tunelit.

3. Çdo incident ose aksident i shkaktuar në një tunel është objekt i një raporti të hartuar nga menaxheri i tunelit. Ky raport i jepet oficerit të sigurisë, sipas nenit 7 të këtij ligji, autoritetit dhe shërbimeve të emergjencës brenda 30 ditëve.

4. Kur hartohet një raport hetimi që analizon rrethanat e incidentit ose të aksidentit, sipas pikës 3 të këtij neni, ose konkluzionet që mund të dalin prej tij, menaxheri i tunelit ia përcjell këtë raport oficerit të sigurisë, autoritetit dhe shërbimeve të emergjencës, jo më vonë se 30 ditë pasi ai e ka marrë vetë.

Neni 7 **Oficeri i sigurisë**

1. Për secilin tunel rrugor, menaxheri i tunelit, me aprovimin e autoritetit, emëron oficerin e sigurisë, i cili koordinon të gjitha masat parandaluese dhe mbrojtëse për sigurinë e përdoruesve të rrugës dhe stafit operacional të tuneleve rrugore. Oficeri i sigurisë mund të jetë nga stafi i tunelit ose shërbimet e emergjencës dhe është i pavarur për të gjitha çështjet e sigurisë të tunelit rrugor. Një oficer sigurie mund të kryejë detyrat dhe funksionet e tij te disa tunele.

Kriteret dhe kualifikimet për të qenë oficer i sigurisë përcaktohen me akt nënligjor në zbatim të këtij ligji.

2. Oficeri i sigurisë kryen detyrat dhe funksionet e mëposhtme:

a) siguron koordinimin me shërbimet e emergjencave dhe merr pjesë në përgatitjet e skemave operacionale;

b) merr pjesë në planifikimin, implementimin dhe vlerësimin e operacioneve të emergjencës;

c) merr pjesë në përcaktimin e skemave të sigurisë, specifikimin e strukturës, pajisjeve dhe veprimit në drejtim të tuneleve të reja dhe ato ekzistuese;

ç) verifikon që stafi operacional dhe shërbimet e emergjencave janë trajnuar dhe ai duhet të marrë pjesë në organizimin e stërvitjeve që do të mbahen në intervale të rregullta;

d) jep këshilla në administrimin për strukturat, pajisjet dhe shfrytëzimin e tuneleve rrugore;

dh) verifikon që struktura e tunelit rrugor dhe pajisjet janë mirëmbajtur dhe riparuar;

e) merr pjesë në vlerësimin e incidenteve dhe aksidenteve, sipas nenit 6, pikat 3 dhe 4 të këtij ligji.

Neni 8 **Enti i inspektimit**

1. Enti i inspektimit siguron që inspektimet, vlerësimet dhe testet të kryhen në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe aktet nënligjore në zbatim të tij.

2. Enti i inspektimit duhet të angazhohet në një nivel të lartë të kompetencës dhe procedurave në kryerjen e të gjitha inspektimeve, vlerësimeve dhe testeve dhe është i pavarur nga menaxheri i tunelit.

3. Enti i inspektimit cakton inspektorë të autorizuar për qëllimet e inspektimeve, vlerësimeve dhe analizave, në përputhje me kërkesat e rregullave të sigurisë.

Kriteret dhe kualifikimet për të qenë inspektor i autorizuar përcaktohen me akt nënligjor në zbatim të këtij ligji.

4. Inspektori i autorizuar, në çdo kohë, mund të vizitojë tunelin dhe të kryejë inspektime, vlerësime dhe analiza, për të monitoruar pajtueshmërinë me kërkesat e rregullave të sigurisë.

5. Rezultatet e inspektimeve, vlerësimeve dhe testeve të kryera në përputhje me këto rregulla të sigurisë i raportohen autoritetit.

Neni 9

Njoftimi për autoritetin

Ministri duhet të njoftojë Komisionin European për emrin dhe adresën e autoritetit brenda 12 muajve pas hyrjes në fuqi të këtij ligji. Në rast ndryshimi të adresës ose emrit të autoritetit, ministri duhet të njoftojë Komisionin European brenda 3 muajve nga ndryshimi.

Neni 10

Tunelet rrugore, projekti i të cilave nuk është miratuar

1. Çdo tunel rrugor, projekti i të cilit nuk është miratuar nga autoriteti përgjegjës, është objekt i kërkesave dhe dispozitave të këtij ligji.

2. Ky tunel është objekt autorizimi nga autoriteti në lidhje me vënien në shfrytëzim, në përputhje me procedurën e parashikuar në shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji.

Neni 11

Tunelet rrugore, projekti i të cilave është miratuar, por nuk janë hapur

1. Në rastin e tuneleve rrugore, projekti i të cilave është miratuar, por që nuk janë hapur për qarkullimin publik, autoriteti duhet të japë vlerësimin e tij, në përputhje me kërkesat e këtij ligji, me referencë të veçantë për dokumentacionin e sigurisë, të parashikuar në shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji.

2. Kur autoriteti konstaton se një tunel nuk është në përputhje me dispozitat e këtij ligji, ai duhet të njoftojë menjëherë menaxherin e tunelit dhe oficerin e sigurisë për marrjen e masave të duhura për rritjen e sigurisë.

3. Ky tunel është objekt autorizimi nga autoriteti në lidhje me vënien në shfrytëzim, në përputhje me procedurën e parashikuar në shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji.

Neni 12

Tunelet rrugore në shfrytëzim

1. Në rastin e tuneleve rrugore, të cilat tashmë janë të hapura për qarkullimin publik, autoriteti duhet të japë vlerësimin e tij, në përputhje me kërkesat e normat e sigurisë, me referencë të veçantë në dokumentacionin e sigurisë, të përcaktuara për këtë në shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji dhe në bazë të një inspektimi.

2. Menaxheri i tunelit, nëse është e nevojshme, i propozon autoritetit një plan për të përshtatur tunelin me kërkesat e normat e sigurisë dhe masat përmirësuese që ai mendon të bëjë. Autoriteti mund të kërkojë nga menaxheri i tunelit një plan me shkrim për t'u paraqitur brenda një afati të përcaktuar.

3. Autoriteti jep miratimin e tij për masat rregulluese ose kërkon modifikimin e tyre. Çdo miratim ose modifikim i kërkuar duhet të njoftohet me shkrim.

4. Pas parashikimit të bërë në pikën 3 të këtij neni, në qoftë se masat përmirësuese përfshijnë çdo modifikim thelbësor në ndërtim ose shfrytëzim, atëherë, menjëherë pasi të jenë marrë këto masa, duhen zbatuar procedurat e parashtruara në shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji.

5. Autoriteti duhet t'i paraqesë një raport ministrit për planin e përmbushjes së kërkesave të këtyre rregullave, për masat e planifikuara dhe, sipas rastit, për pasojat e hapjes apo të mbylljes së rrugëve hyrëse kryesore në tunele. Ministri mund të mbështesë përmbajtjen e këtij raporti, kur nga ana e raportimit merret parasysh minimizimi i shqetësimeve në qarkullimin në nivel kombëtar e rajonal, në përputhje me detyrimin e raportimit të autoritetit, sipas nenit 16 të këtij ligji, dhe mund të komentojë për kalendarin e punimeve që janë parashikuar të kryhen për të siguruar që tunelet rrugore përputhen me këto kërkesa.

6. Rinovimi i tuneleve rrugore duhet të kryhet në përputhje me përcaktimet e një programi dhe duhet të përfundojë 24 muaj pas datës së hyrjes në fuqi të këtij ligji.

7. Aty ku gjatësia totale e tubit të tuneleve ekzistuese, pjesëtuar me pjesën e rrjetit rrugor transeuropian që shtrihet në territorin e Republikës së Shqipërisë, e kalon mesataren europiane, ministri, mund të zgjasë periudhën e përcaktuar në pikën 6 të këtij neni, me pesë vjet.

Neni 13

Inspektimet periodike

1. Autoriteti verifikon kryerjen e inspektimeve nga enti i inspektimit, për t'u siguruar se të gjitha tunelet rrugore, të cilat bëjnë pjesë në fushën e zbatimit të këtij ligji, përmbushin standardet e përcaktuara nga ky ligj.

2. Periudha e dy inspektimeve të njëpasnjëshme për çdo tunel nuk duhet t'i kalojë 6 vjet.

3. Kur, bazuar në raportin e entit të inspektimit, autoriteti vëren se një tunel nuk përputhet me dispozitat e këtij ligji, autoriteti duhet të njoftojë menaxherin e tunelit dhe oficerin e sigurisë për marrjen e masave për rritjen e sigurisë në tunel. Autoriteti përcakton kushtet për vazhdimin e shfrytëzimit të tunelit ose rihapjen e tij, të cilat do të zbatohen derisa masat korrigjuese janë vënë në funksionim, si dhe të gjitha kufizimet ose kushtet e përshtatshme.

4. Nëse masat rregulluese përfshijnë ndonjë modifikim thelbësor në ndërtimin ose shfrytëzimin e tunelit, atëherë, menjëherë pasi të jenë marrë masat, tuneli duhet të bëhet objekt i një autorizimi të ri për operim, në përputhje me procedurat e parashikuara në shtojcën II, që i bashkëlidhet këtij ligji.

Neni 14

Analizat e rrezikut

1. Analizat e rrezikut, kur është e nevojshme, duhet të kryhen nga një subjekt që ka një pavarësi funksionale nga menaxheri i tunelit. Përmbajtja dhe rezultatet e analizave të rrezikut duhet të jenë përfshirë në dokumentet e dosjes së sigurisë që i paraqitet autoritetit. Bëhet fjalë për analizat e rrezikut për një tunel të dhënë, që merr parasysh tërësinë e faktorëve të projektimit dhe kushteve të qarkullimit që kanë një ndikim mbi sigurinë, sidomos karakteristikat dhe lloji i qarkullimit, gjatësia dhe gjeometria e tunelit, si dhe numri i mjeteve të rënda të parashikuara në ditë.

2. Autoriteti duhet të sigurojë që është përdorur një metodologji e detajuar dhe e mirëpërcaktuar në nivel kombëtar, e cila korrespondon me praktikën më të mira të mundshme, e miratuar nga aktet nënligjore në zbatim të këtij ligji.

Neni 15

Shmangie si pasojë e teknikave inovative

1. Me qëllim për të lejuar instalimin dhe përdorimin e pajisjeve të reja për sigurinë, të cilat sigurojnë mbrojtje më të lartë dhe ekuivalente me teknologjitë aktuale të përshkruara në këtë ligj, autoriteti mund të lejojë një shmangie nga kërkesat e këtij ligji, duke u bazuar në kërkesat përkatëse nga menaxheri i tunelit.

2. Nëse autoriteti synon të lejojë shmangien e parashikuar në pikën 1 të këtij neni, menaxheri i tunelit duhet, së pari, të paraqesë një aplikim shmangieje në ministri, i cili duhet të përmbajë kërkesën dhe opinionin fillestar të entit të inspektimit.

3. Nëse brenda një periudhe prej tre muajsh ministri nuk formulon kundërshtime, shmangia trajtohet si e garantuar. Ministri informon autoritetin/menaxherin e tunelit në përputhje me rrethanat.

4. Nëse ka kundërshtime, ministri bën një propozim të ri, në përputhje me nenet 4 dhe 5 të këtij ligji. Nëse vendimi është negativ, autoriteti nuk lejon shmangien.

5. Pas një shqyrtimi, në përputhje me procedurën e parashikuar në pikat 1, 2, 3 dhe 4 të këtij neni, një vendim për garantimin e shmangies mund të lejojë aplikimin e kësaj shmangie në tunelet e tjera.

6. Kurdo qoftë paraqitja e justifikuar e kërkesave për shmangie, ministri publikon një raport për praktikën e ndjekur në këtë tunel dhe, nëse është e nevojshme, bën propozime për amendimin e këtij ligji.

Neni 16

Raportimi

1. Autoriteti, mbështetur mbi të dhënat, harton çdo dy vjet raporte për çdo rrezik nga zjarret dhe incidentet apo aksidentet në tunelet rrugore për sigurinë e përdoruesve të rrugës, si dhe për shpeshësinë e shkaqet e incidenteve apo aksidenteve të tilla, duke bërë vlerësimin e tyre dhe duke siguruar informacion për rolin aktual dhe efektivitetin e masave dhe lehtësive për sigurinë rrugore. Autoriteti i raporton ministrit për masat që duhen marrë gjatë vitit dhe për ato që do të kryhen në vitin e ardhshëm, bazuar në përparësitë që lidhen me vëllimin e trafikut dhe rrezikun potencial të tuneleve rrugore.

2. Autoriteti, me burimet njerëzore ekzistuese, në funksion të zhvillimit të infrastrukturës dhe fondet në dispozicion, sipas ligjit aktual në fuqi dhe pa ngarkesa të reja ose të rritura në Buxhetin e Shtetit, përgatit një plan të integruar, duke përfshirë një program për zbatimin gradual të dispozitave të këtij ligji në tunelet, tashmë në shfrytëzim, siç përshkruhet në nenin 12 të këtij ligji.

KREU III

QARKULLIMI NË TUNELET RRUGORE

Neni 17

Detyrime shtesë për sigurinë e përdoruesve të tuneleve rrugore

1. Përdoruesit e rrugës së tuneleve rrugore duhet të sillen në mënyrë të tillë që të mos paraqesin rrezik ose pengesë për qarkullimin apo t'i shkaktojë dëme pronës publike dhe në mënyrë që në çdo rast të respektohet siguria në tunelet rrugore. Ndalohet në çdo rast lëvizja e këmbësorëve në tunelet rrugore.

2. Normat e sjelljeve të veçanta përcaktohen në aktet nënligjore që do të dalin në zbatim të këtij ligji.

3. Drejtuesit të mjetit rrugor i cili lëviz me mjet nëpër tunel, nuk i lejohej të ndalojë, të parakalojë e as të parkojë mjetin, të bëjë kthimin gjysmërrethor ose lëvizjen prapa.

4. Drejtuesi i mjetit rrugor, gjatë kalimit nëpër tunel, duhet t'i ketë të ndezura dritat e shkurtra joverbuese për ndriçimin e rrugës.

Neni 18

Detyrime shtesë për statusin e tabelave dhe sinjaleve

1. Përdoruesit e rrugës së tuneleve rrugore duhet t'u përmbahen udhëzimeve, që japin tabelat e qarkullimit rrugor, sinjalet e semaforëve dhe shenjat në tunel edhe në rastin kur duket se këto udhëzime kundërshtojnë rregulloren e qarkullimit.

2. Udhëzimet që japin sinjalet e semaforëve të tuneleve rrugore duhet të kenë përparësi mbi ato, që japin tabelat e qarkullimit rrugor, që rregullojnë përparësinë.

3. Tabelat dhe sinjalet në tunelet rrugore përshkruhen në aktet ligjore e nënligjore në zbatim dhe në përputhje me procedurat e parashtruara në shtojcën III, që i bashkëlidhet këtij ligji.

Neni 19

Detyrime shtesë për udhëzimet e dhëna nga nëpunësit e autorizuar

1. Kur drejtojnë qarkullimin në tunele rrugore, nëpunësit e autorizuar duhet të dallohen me lehtësi nga njëfarë largësie.

2. Përdoruesit e rrugës duhet t'u binden menjëherë të gjitha udhëzimeve të dhëna nga nëpunësit e autorizuar, të cilët drejtojnë qarkullimin në tunele rrugore.

3. Udhëzimet e dhëna nga nëpunësit e autorizuar, të cilët drejtojnë qarkullimin në tunele rrugore, duhet të marrin përparësi ndaj atyre që japin tabelat e qarkullimit rrugor, sinjalet e semaforëve dhe shenjat në rrugë, si edhe ndaj rregullave të qarkullimit rrugor në përgjithësi.

Neni 20

Paralajmërimet me dëgjim

1. Mekanizmat e paralajmërimit me dëgjim në tunelet rrugore mund të përdoren vetëm:

a) për të dhënë paralajmërimin përkatës, me qëllim që të shmangët rreziku apo ndonjë aksident;

b) brenda zonave tunelore, kur ka ndodhur incident apo aksident, për të paralajmëruar veprimet që do të ndjekin përdoruesit e rrugës.

2. Të ngjaj, që lëshojnë mekanizmat e paralajmërimit me dëgjim, nuk duhet të zgjasin më shumë nga ç'është e nevojshme. Çdo tunel/Qendra Operacionale për Menaxhimin e Tuneleve Rrugore duhet të jetë i pajisur me të paktën një mekanizëm paralajmërimi me anë të dëgjimit, me fuqi të mjaftueshme. Të ngjall që lëshon mekanizmi i paralajmërimit duhet të jetë i vazhdueshëm dhe uniform, por jo çjerrës.

Neni 21

Detyrimet për rritjen e sigurisë dhe sjellja në rast aksidenti apo incidenti

1. Pa shkelur dispozitat e legjislationit në fuqi, në lidhje me detyrimin për të ndihmuar të dëmtuarit në rast aksidenti rrugor, çdo shofer ose përdorues tjetër i rrugës, i përfshirë në një incident apo aksident rrugor, duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme, në përputhje me natyrën dhe shtrirjen e parashikuar të rreziqeve, të reduktojë ose të shmangë dëmet në njerëz, në pronë dhe në mjedis. Ata zbatojnë, në të gjitha rastet, kërkesat e udhëzimeve që kërkojnë nga Qendra Operacionale për Menaxhimin e Tuneleve Rrugore, e cila përpaket të vendosë siguri të menjëhershme të qarkullimit në vendin e incidentit apo aksidentit në tunelin rrugor, duke zbatuar kërkesat e shtojcave I, II dhe III, që i bashkëlidhen këtij ligji.

2. Në rastin e një rreziku serioz ose aksidenti të menjëhershëm, ku siguria e publikut dhe e pronës mund të rrezikohet, përdoruesit e tuneleve rrugore njoftojnë menjëherë Qendrën Operacionale për Menaxhimin e Tuneleve Rrugore, duke venë në dispozicion të saj të gjithë informacionin e nevojshëm për ndërmarrjen e veprimeve.

3. Të gjithë përdoruesit e tuneleve rrugore bashkëpunojnë me njëri-tjetrin dhe me personat e autorizuar të autoritetit në shkëmbimin e informacionit, për masat parandaluese dhe procedurat që duhet të ndiqen në rastin e aksidenteve dhe incidenteve.

Neni 22

Raportet e incidenteve, aksidenteve dhe menaxhimi i të dhënave

1. Autoriteti/menaxheri i tunelit dhe oficeri i sigurisë, pas mbledhjes së informacionit, marrin masat e nevojshme për të përgatitur një raport për çdo aksident fatal të ndodhur në një tunel rrugor, sipas standardit ligjor në fuqi. Oficeri i sigurisë përfshin në këtë raport fotot dhe diagramet vizive të vendit të aksidentit dhe çdo informacion në lidhje me periudhën kohore mes aksidentit e regjistrimit të tij dhe për ardhjen e shërbimeve emergjente.

2. Raporti i aksidentit, i përgatitur sipas pikës 1 të këtij neni, ruhet për 10 vjet dhe është i vlefshëm për ministrinë/autoritetin, për personat e autorizuar për kontroll e institucionet e tjera të ngarkuara me ligj sa herë kërkohen prej tyre.

3. Raporti i aksidentit nuk zëvendësohet me një raport tjetër, i cili mund të ketë lidhje me menaxhimin e dëmit, i cili kërkohet nga legjislacioni kombëtar ose ai ndërkombëtar.

4. Sa herë që ndodh ndonjë incident që dëmton pronën ose mjedisin në tunelet rrugore oficeri i sigurisë, pas mbledhjes së informacionit, përgatit një raport dhe ia dorëzon nga një kopje të tij menaxherit të tunelit. Dëmtuesi ua paguan dëmin menjëherë, sipas akteve ligjore dhe nënligjore në fuqi, organeve kompetente të tunelit rrugor.

Neni 23

Autorizimi i veçantë dhe kufizimet

1. Për transportin e mallrave të rrezikshme ose për arsye të rrethanave të jashtëzakonshme, në përputhje me dispozitat e këtij ligji, menaxheri i tunelit lëshon një autorizim të veçantë për transportin e mallrave të rrezikshme nëse paraprakisht është përgatitur dhe miratuar plani i masave parandaluese dhe mbrojtëse, në përputhje me këtë ligj dhe shtojcat e tij.

Në rast refuzimi nga menaxheri i tunelit, subjekti për transportin e mallrave të rrezikshme i lind e drejta e ankimit të autoriteti brenda një afati kohor pesë ditësh.

2. Autoriteti përgjegjës për lëshimin e autorizimit për transportin rrugor të mallrave të rrezikshme në tunelet rrugore, sipas pikës 1 të këtij neni, mund të ndalojë transportin e mallrave të rrezikshme të caktuara, ose të lejojë transportin vetëm në kushte të veçanta, me qëllim rritjen e sigurisë në tunelet rrugore dhe mbrojtjen e njerëzve, të mjedisit e të pronës.

3. Autorizimi, sipas pikës 1 të këtij neni, lëshohet për një afat një- ditor.

4. Subjekti përgjegjës për transportin e mallrave të rrezikshme, në çdo rast, njofton menaxherin e tunelit para nisjes së procedurave të përmendura në pikën 1 të këtij neni.

Neni 24

Detyrimet e transportuesit për transportin e mallrave të rrezikshme në tunelet rrugore

1. Transportuesi duhet të njoftojë 24 orë përpara autoritetin dhe menaxherin e tunelit për mjetin rrugor, i cili përdoret për transportin e mallrave të rrezikshme.

2. Për qarkullimin e mjetit rrugor në tunelet rrugore, menaxheri i tunelit lejon vetëm drejtues mjeti të kualifikuar për transportin e mallrave rrezikshme, si dhe mjete që plotësojnë kushtet e përcaktuara në aktet ligjore dhe nënligjore në fuqi.

Neni 25

Mbikëqyrja për zbatimin e ligjit

Mbikëqyrja administrative për zbatimin e këtij ligji dhe akteve nënligjore të miratuara për zbatimin e tij kryhet nga ministria përgjegjëse për transportin, Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Sekretaria Teknike e Komitetit Ndërministror për Sigurinë Rrugore.

KREU IV DISPOZITA PËR SANKSIONET

Neni 26

Kundërvajtjet administrative

1. Shkeljet e dispozitave të këtij ligji dhe të akteve nënligjore në zbatim të tij, të kryera nga personi juridik, fizik dhe individët në tunelet rrugore, kur nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë, sipas këtij neni.

2. Subjekti, menaxheri i tunelit dënohen me gjobë në masën 5 000 000 (pesë milionë) lekë kur:

a) nuk miratojnë masat e sigurisë, të parashikuara në nenet 4 dhe 6 të këtij ligji;

b) nuk emërojnë një oficer të sigurisë dhe zëvendësin e tij, sipas pikës 1 të nenit 7 të këtij ligji.

3. Subjekti, menaxheri i tunelit dënohen me gjobë në masën 2 000 000 (dy milionë) lekë në rastet kur:

a) nuk hartojnë dhe nuk dërgojnë raportin, sipas pikës 3 të nenit 6 të këtij ligji;

b) nuk përcjellin raportin teknik, sipas pikës 4 të nenit 6 të këtij ligji;

c) nuk kanë plotësuar kërkesat e neneve 11 dhe 12 të këtij ligji.

4. Personat përgjegjës të personave juridikë dënohen me gjobë në masën 100 000 (njëqind mijë) lekë, për shkeljet e përmendura në pikat 2 dhe 3 të këtij neni.

5. Subjekti, oficeri i sigurisë dënohen me gjobë në masën 1 000 000 (një milion) lekë, nëse nuk i ushtrojnë funksionet dhe detyrat e përcaktuara në pikën 2 të nenit 7 të këtij ligji dhe zëvendësohen menjëherë me një person përgjegjës për sigurinë.

6. Subjekti, enti i inspektimit dënohen:

a) me gjobë në masën 1 000 000 (një milion) lekë, kur nuk ushtrojnë funksionet dhe detyrat e përcaktuara në nenin 8 të këtij ligji;

b) me gjobë në masën 100 000 (njëqind mijë) lekë, kur ai është person fizik dhe për personat përgjegjës të personave juridikë.

7. Cilido që shkel e nenet 17, 18, 19, 20 dhe 21 të këtij ligji dënohet me gjobë në masën 20 000 (njëzet mijë) lekë.

8. Cilido që shkel nenin 22 të këtij ligji dënohet me gjobë në masën 100 000 (njëqind mijë) lekë.

9. Menaxheri i tunelit dhe oficeri i sigurisë dënohen me gjobë në masën 100 000 (njëqind mijë) lekë, për shkelje të neneve 23 dhe 24, pika 2, të këtij ligji.

10. Subjekti përgjegjës për transportin e mallrave të rrezikshme dënohet me gjobë në masën 100 000 (njëqind mijë) lekë, për shkelje të pikës 4 të nenit 23 të këtij ligji.

11. Subjekti përgjegjës për transportin e mallrave të rrezikshme dhe drejtuesi i mjetit rrugor ndëshkohen me gjobë në masën 500 000 (pesëqind mijë) lekë, për shkelje të nenit 24 të këtij ligji.

Neni 27

Procedurat e ankimit

Subjekti, ndaj të cilit vendoset masa administrative, ka të drejtën e ankimit, sipas legjislacionit në fuqi, për shqyrtimin e mosmarrëveshjeve administrative.

Neni 28

Vjelja e gjobave

Të ardhurat, që burojnë nga vjelja e gjobave, derdhen në Buxhetin e Shtetit.

KREU V DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 29 **Aktet nënligjore**

Ngarkohet Këshilli i Ministrave që, brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të nxjerrë aktet nënligjore në zbatim të neneve 4, pika 2, 6, pika 1, 7, pika 1, 8, pika 3, 14, pika 2, 17, pika 2, 18, pika 3 dhe 24, pika 2 të këtij ligji.

Neni 30 **Hyrja në fuqi**

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Miratuar në datën 10.10.2013

Shpallur me dekretin nr. 8368, datë 28.10.2013 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Bujar Nishani

SHTOJCA I MASAT E SIGURISË TË PËRMENDURA NË NENIN 4 TË KËTIJ LIGJI

1. Bazat për të vendosur masat e sigurisë

1.1 Parametrat e sigurisë

1.1.1 Masat e sigurisë që vihen në përdorim në një tunel rrugor bazohen mbi një shqyrtim sistematik të gjithë aspekteve të sistemit, të përbërë nga infrastruktura, shfrytëzimi, përdoruesit dhe mjetet e transportit.

1.1.2 Parametrat që merren parasysh vijojnë:

- gjatësia e tunelit;
- numri i tubave/galerive;
- numri i rrugëve/korsive;
- gjeometria e profilin tërthor;
- profili gjatësor dhe gjurma në plan;
- tipi i ndërtimit/konstruksionit;
- qarkullimi me një drejtim ose në të dy drejtimet;
- vëllimi i qarkullimit për tub, përfshirë këtu ndarjen e tij në kohë;
- rreziku i pengesës në pikun e qarkullimit, ditor ose sezonal;
- koha e nevojshme për shërbimet e ndërhyrjes për të mbërritur në vendet;
- prania dhe përqindja e mjeteve të rënda të transportit;
- prania, përqindja dhe lloji i mjeteve të transportit që transportojnë mallra të rrezikshme;
- karakteristikat e rrugëve të hyrjes;
- gjerësia e rrugëve/korsive;
- aspekte të lidhura me shpejtësinë;
- mjedisi gjeografik dhe meteorologjik.

1.1.3 Kur një tunel rrugor ka një karakteristikë të veçantë për sa i përket parametrave të përmendur më lart, një analizë e rrezeve, kryhet në përputhje me nenin 14 të këtij ligji, me qëllim që të vendoset nëse masat e sigurisë dhe/ose pajisjet shtesë janë të nevojshme për të siguruar një nivel të lartë të sigurisë në tunel. Kjo analizë e rrezeve ka parasysh incidentet apo aksidentet që sjellin haptazi cenimin e sigurisë së përdoruesve të rrugës në tunel dhe që janë të afta të ndodhin gjatë fazës së shfrytëzimit, si dhe natyrën dhe rëndësinë e pasojave të mundshme të tyre.

1.2 Kërkesat minimale

1.2.1 Masat e sigurisë, të parashikuara në pikat që vijojnë, janë vënë në përdorim të paktën me qëllim që të sigurojnë një nivel minimal të sigurisë në tunelet rrugore, sipas këtij ligji.

1.2.2 Me qëllim që rëniet ndesh të jenë të njësuara në të gjitha tunelet rrugore, në të cilat zbatohet ky ligj, asnjë shkelje në kërkesat e parashikuara në pikat që vijojnë nuk lejohet për sa i përket konceptimit të pajisjeve të sigurisë në dispozicion të përdoruesit të tunelit rrugor, si postet e ndihmës, shenjëzimi, vend parkimet, daljet e ndihmës, ritransmetimi me radio kur ato kërkohen.

1.3 Vëllimi i qarkullimit

1.3.1 Kur “vëllimi i qarkullimit” është përmendur në këtë shtojcë, ai tregon qarkullimin ditor mesatar vjetor të regjistruar në tunel për një kors. Me qëllim që të përcaktohet vëllimi i qarkullimit, çdo mjet transporti do të llogaritet si një njësi.

1.3.2 Kur numri i mjeteve të rënda të transportit mbi 3,5 tonë kalon 15 % të qarkullimit mesatar ditor vjetor ose që një qarkullim ditor sezonal është dukshëm më i lartë se qarkullimi mesatar ditor vjetor, vlerësohet rrezik shtesë dhe merret parasysh, duke rritur vëllimin e qarkullimit në tunel në zbatim të pikave që vijojnë.

2. Masat që kanë të bëjnë me infrastrukturën

2.1 Numri i tubave/galerive dhe korsive

2.1.1 Vëllimi i parashikuar i qarkullimit dhe siguria përbëjnë kriteret kryesore bazë për të përcaktuar nëse duhet ndërtuar një tunel me një tub ose dy tuba, që merr parasysh disa aspekte të tilla, si përqindja e mjeteve të rënda të transportit, pjerrësinë dhe gjatësinë.

2.1.2 Në çdo rast, kur për tunelet në projektim, parashikimet për 15 vjet tregojnë që vëllimi i qarkullimit do të kalojë 10 000 mjete transporti për ditë dhe për kors të qarkullimit, një tunel me dy tuba me qarkullim me një drejtim vihet për datën, në të cilën kjo shifër do të jetë kaluar.

2.1.3 Me përjashtim të korsisë së emergjencës, vetë numri i korsive ruhet jashtë dhe brenda tunelit rrugor. Çdo ndryshim i numrit të korsive bëhet në një distancë të mjaftueshme nga hyrja e tunelit; kjo distancë është të paktën e barabartë me distancën e përshkruar nga një mjet transporti që lëviz me shpejtësinë më të madhe të lejuar. Kur kushtet gjeografike pengojnë të respektohet kjo distancë, masa shtesë dhe/ose përforcuese merren për të përmirësuar sigurinë.

2.2 Gjeometria e tunelit

2.2.1 Siguria është marrë veçanërisht parasysh gjatë konceptimit të gjeometrisë së profilit tërthor, të gjurmës në plan dhe të profilit gjatësor, si dhe rrugët e saj të hyrjes, sepse këta parametra ndikojnë shumë mbi probabilitetin e ndodhjes dhe rëndësinë e incidenteve apo aksidenteve rrugore.

2.2.2 Pjerrësitë gjatësore më të mëdha se 5 % nuk lejohen në tunelet e reja, në mos nuk është e mundur të gjendet zgjidhje tjetër nga pikëpamja gjeografike.

2.2.3 Në tunelet rrugore, pjerrësitë e të cilave janë më të mëdha se 3,5%, masa shtesë dhe/ose përforcuese merren me qëllim që të përforcojnë sigurinë mbi bazën e një analize të rreziqeve.

2.2.4 Kur gjerësia e korsisë së ngadaltë është më e vogël se 3,5 m dhe që kalimi i mjetit të rëndë të transporti lejohet, masa shtesë dhe/ose përforcuese merren me qëllim që të përforcojnë sigurinë mbi bazën e një analize të rreziqeve.

2.3 Korsitë e largimit dhe daljet e ndihmës

2.3.1 Në tunelet e reja, në korsitë e largimit janë parashikuar trotuare, të mbingritura ose jo, të përcaktuara për përdoruesit e tuneleve rrugore në rastin e avarisë ose aksidentit. Kjo dispozitë nuk zbatohet nëse karakteristikat strukturore të tunelit rrugor nuk e lejojnë, ose e lejojnë vetëm me një kosto të shpërpjesëtuar dhe që tuneli është me një drejtim dhe i pajisur me një sistem të përhershëm të mbikëqyrjes dhe të mbylljes së korsive.

2.3.2 Në tunelet ekzistuese ku nuk ka as kors largimi, as trotuare, masa shtesë dhe/ose përforcuese merren për të siguruar sigurinë.

2.3.3 Daljet e ndihmës u lejojnë përdoruesve të lënë tunelin pa mjetin e tyre të transportit dhe të arrijnë në një vend të sigurt në rast aksidenti ose rënie zjarri. Ato u lejojnë edhe shërbimeve të ndërhyrjes të arrijnë në tunel me këmbë. Shembuj të daljeve të ndihmës janë këto që vijojnë:

- dalje të drejtpërdrejta të tunelit për të dalë jashtë;

- galeritë e komunikimit ndërmjet tubave të një tuneli;
- daljet drejt një galerie të sigurisë;
- strehimet me një korsi të largimit të ndarë nga tubi i tunelit.

2.3.4 Strehimet pa dalje që të çojnë në korsitë e largimit për të dalë jashtë nuk janë ndërtuar.

2.3.5 Daljet e ndihmës janë parashikuar nëse një analizë e rreziqeve të përligjura, përfshirë këtu pushtimin nga gazrat e tymrave dhe shpejtësia e tyre e përhapjes në kushtet lokale, tregon që ventilimi dhe masat e tjera të sigurisë janë të pamjaftueshme për të siguruar sigurinë e përdoruesve të rrugës.

2.3.6 Në çdo rast, në tunelet e reja, daljet e ndihmës janë parashikuar kur vëllimi i qarkullimit është më i madh se 2 000 mjete transporti për korsi.

2.3.7 Në tunelet ekzistuese mbi 1 000 m dhe vëllimi i qarkullimit i të cilëve është më i madh se 2 000 mjete transporti për korsi, duhet të vlerësohet nëse vendosja e daljeve të reja të ndihmës është një zgjidhje e leverdishme dhe e efektshme.

2.3.8 Kur daljet e ndihmës janë parashikuar, largësia ndërmjet dy daljeve nuk i kalon 500 m.

2.3.9 Mjete të duhura, të tilla si portat, pengojnë përhapjen e tymrave të gazrave dhe të nxehtësisë në drejtim të korsive të largimit, me qëllim që përdoruesit të mund të dalin jashtë në siguri dhe që shërbimet e ndërhyrjes të mund të arrijnë në tunel.

2.4 Hyrjet e shërbimeve të ndërhyrjes

2.4.1 Në tunelet me dy tuba, ku tubat janë në të njëjtin nivel ose pothuajse, galeritë e komunikimit mund të përdoren nga shërbimet e ndërhyrjes të paktën çdo 1 500 m.

2.4.2 Kur kjo është e mundur nga pikëpamja gjeografike, kalimi në qendër të brezit qendror parashikohet nga jashtë në çdo hyrje të tunelit me dy tuba ose shumë tubesh. Kjo masë u lejon shërbimeve të ndërhyrjes të arrijnë menjëherë nga njëri ose tjetri tub.

2.5 Vend parkimet

2.5.1 Për tunelet e reja me dy drejtime mbi 1 500 m të gjatë, ku vëllimi i qarkullimit i kalon 2 000 mjete transporti për korsi, vend parkimet ndërtohen në largësi që nuk kalon më shumë se 1 000 m, nëse korsitë e emergjencës nuk janë parashikuar.

2.5.2 Në tunelet ekzistuese me dy drejtime mbi 1 500 m të gjatë, vëllimi i qarkullimit të të cilave i kalon 2 000 mjete transporti për korsi, dhe që nuk kanë korsi të emergjencës, duhet të vlerësohet nëse ndërtimi i vend parkimeve është një zgjidhje e leverdishme dhe e efektshme.

2.5.3 Kur karakteristikat strukturore të tunelit e lejojnë, ose lejojnë vetëm që një kosto e shpërpjesëtuar/e pabarabartë, duhet të parashikohen vend parkime nëse gjerësia totale që arrihet nga mjetet e transportit, me përjashtim të pjesëve të mbingritura dhe të korsive normale të qarkullimit, është të paktën e barabartë me gjerësinë e një korsie normale të qarkullimit.

2.5.4 Vend parkimet kanë një post të ndihmës.

2.6 Drenazhe

2.6.1 Drenazhi i lëngjeve të ndezshme dhe helmuese sigurohet nga kanale me të çara mjaft mirë të përcaktuara ose masa të tjera në profilin tërthor të tuneleve ku transporti i mallrave të rrezikshme është lejuar. Përveç kësaj, sistemi i drenimit është krijuar dhe mirëmbajtur për të penguar që zjarri të mos përhapet dhe që lëngjet e ndezshme dhe helmuese të mos shpërndahen në brendësi të një tubi dhe ndërmjet tubave.

2.6.2 Nëse, në tunelet ekzistuese, kërkesa të tilla nuk mund të respektohen ose mund të ketë vetëm një kosto të shpërpjesëtuar/të pabarabartë, kjo duhet të mbahet parasysh në momentin që vendoset nëse transporti i mallrave të rrezikshme mund të lejohet mbi bazën e një analize të rreziqeve përkatëse.

2.7 Rezistenca ndaj zjarrit e strukturave

Struktura kryesore e të gjitha tuneleve rrugore, ku një shembje lokale e strukturës mund të ketë pasoja katastrofike, për shembull, tunelet zhyten apo cedojnë, ose tunelet mund të shkaktojnë shkatërrimin e strukturave fqinje të rëndësishme, paraqet një nivel të mjaftueshëm të rezistencës ndaj zjarrit.

2.8 Ndriçimi

2.8.1 Një ndriçim normal u siguron drejtuesve të mjeteve një shikueshmëri të nevojshme, si ditën, ashtu edhe natën, në zonën e hyrjes, si dhe në brendësi të tunelit.

2.8.2 Një ndriçim i sigurisë siguron një shikueshmëri minimale përdoruesve të tunelit për t'u lejuar të largohen nga tuneli me mjetet e tyre të transportit në rastin e defektit/avarisë së furnizimit me energji elektrike.

2.8.3 Një ndriçim i rrugës së largimit, i tillë si një pajisje sinjalizimi ndriçuese, vendoset në një lartësi që nuk kalon 1,5 m, drejton përdoruesit për t'u larguar nga tuneli më këmbë në rast urgjence.

2.9 Ventilimi

2.9.1 Konceptimi, ndërtimi dhe shfrytëzimi i sistemit të ventilimit merr parasysh:

- kontrollin e ndotësve që rrjedhin nga lëshimet e gazrave të mjeteve rrugore të transportit në kushte normale të qarkullimit dhe në orët e pikut;

- kontrollin e ndotësve që rrjedhin nga lëshimet e gazrave të mjeteve rrugore të transportit, kur qarkullimi është ndaluar për shkak të një ndodhie ose një aksidenti;

- kontrollin e nxehtësisë dhe gazrave të tymit në rastin e një zjarri.

2.9.2 Një sistem i ventilimit mekanik vendoset në të gjitha tunelet mbi 1 000 m të gjatë, ku vëllimi i qarkullimit të cilëve është më i madh se 2 000 mjete transporti për korsin.

2.9.3 Në tunelet rrugore me qarkullim në dy drejtime dhe/ose një drejtim të mbushur plot me mjete transporti, ventilimi gjatësor lejohet vetëm nëse një analizë e rreziqeve, e kryer në përputhje me nenin 14 të këtij ligji, tregon që është i pranueshëm dhe/ose që nëse masat e veçanta janë marrë të tilla, si një administrim i duhur i qarkullimit, distanca më të shkurtra ndërmjet daljeve të ndihmës, dritaret e ajrimit dhe largimit të tymit të gazit në intervale të rregullta.

2.9.4 Sistemet tërthore ose gjysmëtërthore të ventilimit përdoren në tunelet ku një sistem mekanik i ventilimit është i nevojshëm dhe ku ventilimi gjatësor nuk lejohet, në përputhje me pikën 2.9.3. Këto sisteme janë të afta të largojnë tymin e gazit në rast zjarri.

2.9.5 Për tunelet me qarkullim me dy drejtime mbi 3 000 m të gjatë, vëllimi i qarkullimit të cilëve është më i madh se 2 000 mjete transporti për korsin, dhe që kanë një post të kontroll – komandimit dhe të një ventilimi tërthor dhe/ose gjysmëtërthor, masat minimale të mëposhtme merren për sa i përket ventilimit:

- dritaret e nxjerrjes/largimit të ajrit dhe të tymrave të gazrave që mund të komandohen ndarazi ose në grup vendosen;

- shpejtësia në drejtimin gjatësor e ajrit kontrollohet vazhdimisht dhe procesi i komandimit të sistemit të ventilimit, dritare, ventilatorë etj. rregullohen në përputhje me rrethanat.

2.10 Postet e ndihmës

2.10.1 Postet e ndihmës janë të destinuara për t'i pajisur me pajisje të ndryshme të sigurisë, sidomos telefona për thirrje urgjente dhe aparateve shuarës të zjarrit, po nuk janë bërë për të mbrojtur përdoruesit e rrugës ndaj ndikimeve të një zjarri.

2.10.2 Postet e ndihmës mund të përbëhen nga një dollap i vendosur mbi trotuarin, pjesë e ngritur e tunelit rrugor ose e preferueshme një kabinë në këtë trotuar. Ata janë të pajisur me një telefon për thirrje urgjente dhe dy aparate të shuarjes së zjarrit.

2.10.3 Postet e ndihmës janë parashikuar në hyrje-daljet e tunelit dhe në brendësi në intervale që, për tunelet e reja, nuk kalojnë 150 m dhe që, për tunelet ekzistuese, nuk kalojnë 250 m.

2.11 Furnizimi me ujë

Të gjitha tunelet rrugore kanë një sistem të furnizimit me ujë. Hidrantët janë parashikuar pranë hyrje-daljeve dhe në brendësi të tuneleve në intervale që nuk kalojnë 250 m. Nëse furnizimi me ujë nuk është siguruar, është e detyrueshme të kontrollohet që një sasi e mjaftueshme me ujë është furnizuar me një sistem tjetër.

2.12 Shenjzimi rrugor

Panele të veçanta përdoren për të treguar të gjitha pajisjet e sigurisë të destinuara për përdoruesin e tunelit. Shenjat dhe panelet që duhet të përdoren në tunele jepen në shtojcën III.

2.13 Qendra e kontrollit

2.13.1 Një qendër e kontrollit do të sigurohet për të gjitha tunelet rrugore më të gjatë se 2 500 m dhe me një vëllim të trafikut rrugor më të lartë se 2 000 mjete transporti për kors, ose në të gjitha rastet e tjera, për të cilat, nisur nga rëndësia e objektit, vlerësohet si domosdoshmëri nga ana e ministrisë së linjës.

2.13.2 Mbikëqyrja e shumë tuneleve rrugore mund të përqendrohet në një qendër kontrolli.

2.14 Sistemi i monitorimit

2.14.1 Sisteme të videomonitorimit/mbikëqyrjes dhe një sistem i aftë për të zbuluar në mënyrë automatike incidentet e qarkullimit rrugor, të tilla si mjet transporti në ndalim dhe/ose zjarre, janë instaluar në të gjitha tunelet rrugore me një qendër kontrolli.

2.14.2 Sistemet e zbulimit automatik të zjarreve vendosen në të gjitha tunelet rrugore që nuk kanë qendër kontrolli, kur shfrytëzimi i ventilimit mekanik për kontrollin e tymrave të gazeve ndryshon me shfrytëzimin automatik të ventilimit për kontrollin e ndotësve.

2.15 Pajisjet e mbylljes së tunelit

2.15.1 Në të gjitha tunelet rrugore mbi 1 000 m të gjata, semaforë të qarkullimit vendosen para hyrjes me qëllim që tunelet rrugore mund të mbyllen në rast të një emergjence. Mjete shtesë të tilla, si panele me mesazhe të ndryshueshme dhe pengesa, mund të parashikohen për të siguruar një respektim të duhur të shenjëzimit.

2.15.2 Në brendësi të të gjitha tuneleve mbi 3 000 m që kanë një post të kontroll – komandimit dhe vëllimi i qarkullimit të cilave është më i madh se 2 000 mjete transporti për kors, është e këshillueshme të parashikohen, në intervale që nuk kalojnë 1 000 m, pajisje të destinuara për të ndaluar mjetet e transportit në raste urgjente. Këto pajisje përbëhen nga semaforë dhe në rast nevojë mjete shtesë, të tilla si altoparantë, panele me mesazhe të ndryshueshme dhe barriera.

2.16 Sistemet e komunikimit

2.16.1 Një pajisje e ritransmetimit radio në përdorim të shërbimeve të ndërhyrjes vendoset në të gjitha tunelet mbi 1 000 m, vëllimi i qarkullimit të të cilave është më i madh se 2 000 mjete transporti për kors.

2.16.2 Kur ka një qendër kontrolli, mundet të ndërpritet ritransmetimi radio i stacioneve të destinuara për përdoruesit e tunelit, kur ajo sigurohet për të shpërndarë mesazhe të urgjencës.

2.16.3 Kabinat dhe pajisjet e tjera, në të cilat përdoruesit që largohen nga tuneli duhet të presin përpara se mund të dalin jashtë, janë të pajisura me altoparantë për njoftimin e përdoruesve.

2.17 Ushqimi me energji dhe qarqet elektrike

2.17.1 Të gjitha tunelet pajisen me një ushqim elektrik të ndihmës shtesë i aftë për të siguruar funksionimin e pajisjeve të nevojshme të sigurisë për largim derisa të gjithë përdoruesit të jenë larguar nga tuneli.

2.17.2 Qarqet elektrike, të matjes dhe të kontrollit janë bërë në mënyrë të tillë që një avari lokale, e shkaktuar nga një shkëndijë, për shembull, të mos prishë qarqet e paprekura.

2.18 Rezistenca ndaj zjarrit e pajisjeve

Niveli i rezistencës ndaj zjarrit e të gjitha pajisjeve të tunelit rrugor ka parasysh mundësitë teknologjike dhe synon të vazhdojë për të siguruar funksionet e nevojshme të sigurisë në rast zjarri.

2.19 Tabela që përmban një përmbledhje të kërkesave minimale

Tabela e mëposhtme ka një përmbledhje njoftuese të kërkesave minimale të parashikuara në pikat e mëparshme. Kërkesat minimale janë ato që ndodhen në tekstin në fuqi të kësaj shtojce. Shih tabelat bashkëlidhur.

3. Masat që kanë të bëjnë me shfrytëzimin

3.1 Mjetet e shfrytëzimit

Shfrytëzimi në tunelet rrugore organizohet dhe zotëron mjetet e përshtatshme për të siguruar rrjedhshmërinë dhe sigurinë e qarkullimit përgjatë tunelit rrugor. Personeli i shfrytëzimit, si dhe shërbimet e ndërhyrjes marrin një formim të duhur fillestar dhe të vazhdueshëm.

3.2 Planet e ndërhyrjes së emergjencës

Planet e ndërhyrjes hartohen për të gjitha tunelet rrugore. Në tunelet rrugore transkufitare, një plan i vetëm bikombëtar i ndërhyrjes së urgjencës përfshin dy vendet.

3.3 Punimet në tunele

Mbylljet e pjesshme ose të plota të korsive të kërkuara nga punimet e programuara të ndërtimit ose mirëmbajtjes duhet gjithmonë të fillojnë para hyrjes në tunel. Panele me mesazhe të ndryshueshme, fenerë të qarkullimit (semaforë) dhe pengesa (barriera) mekanike mund të përdoren për këtë qëllim.

3.4 Menaxhimi i incidenteve dhe aksidenteve

Në rastin e aksidentit ose incidentit të rëndë, të gjithë tubat përkatës mund të mbyllen menjëherë për qarkullimin, kjo në funksion të gravitetit të situatës.

Kjo realizohet nga aktivizimi i njëkohshëm jo vetëm i pajisjeve të instaluar në portalet hyrëse të tunelit të përmendura më lart, por edhe nga panelet me mesazhe të ndryshueshme, të semaforëve dhe pengesave mekanike të pranishme në rast nevojë në brendësi të tunelit, në mënyrë që të bllokojnë të gjithë qarkullimin sa më shpejt që mundet, si në brendësi, ashtu edhe jashtë tunelit. Në tunelet nën 1 000 m, mbyllja mund të kryhet me mjete të tjera. Qarkullimi administrohet në mënyrë të tillë që mjetet e transportit e thjeshta të mund të lënë shpejt tunelin.

Koha e nevojshme për shërbimet e ndërhyrjes për të arritur në vendet e një incidenti në një tunel rrugor është sa më e shkurtër që mundet dhe matet gjatë ushtrimeve të përpunueshme. Përveç kësaj, duhet të matet gjatë ngjarjeve. Në tunelet e mëdha me qarkullim në dy drejtime dhe më vëllim të qarkullimit të lartë, një analizë e rreziqeve, e realizuar në përpunje me nenin 14 të këtij ligji, përcakton nëse pajisjet e ndërhyrjes duhet të vendosen në të dy anët e tunelit.

3.5 Veprimtaria e qendrës së kontrollit

Për të gjitha tunelet rrugore që kërkojnë një qendër kontrolli, përfshirë tunelet ndërkufitare në shtete të ndryshme, një qendër e vetme e kontrollit do të ketë kontroll të plotë në çdo kohë të dhënë.

3.6 Mbyllja e tuneleve

Në rastin e mbylljes së shkurtër ose të zgjatur të një tuneli rrugor, përdoruesit njoftohen për itineraret më të mira të mundshme, me anë të sistemeve të njoftimit lehtësisht të arritshme dhe të kuptueshme.

Çdo plan i emergjencës duhet të përmbajë tregimin e itinerareve të mundshme. Këto duhet të synojnë për të ruajtur aq sa mundet rrjedhshmërinë e qarkullimit rrugor dhe për të ulur në maksimum ndikimet dytësore mbi sigurinë në zonat fqinje.

Autoritetet duhet të bëjnë të gjitha përpjekjet e duhura për të shmangur gjendjen në të cilën një tunel rrugor i vendosur në territorin e dy shteteve nuk mund të përdoret për shkak të pasojave të kushteve të këqija meteorologjike.

3.7 Transporti i mallrave të rrezikshme

Masat e mëposhtme zbatohen për sa i përket hyrjes në tunele të mjeteve të transportit që transportojnë mallra të rrezikshme, të përcaktuara në legjislacionin e përshtatshëm europian, në lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme me rrugë:

- të realizohet një analizë e rreziqeve, në përpunje me nenin 14 të këtij ligji, para se rregullorja dhe kërkesat mbi transportin e mallrave të rrezikshme në një tunel të mos jetë hartuar ose ndryshuar;

- të vendosë një shenjëzim të përshtatshëm përpara daljes së fundit të mundshme të tunelit dhe në hyrjet e tunelit për të zbatuar rregulloren, si dhe para kohe për t'i lejuar drejtuesve të mjeteve rrugore të zgjedhin itineraret e mundshme;

- të marrë parasysh masat e veçanta të shfrytëzimit, të destinuara për të ulur rreziqet, në lidhje me të gjitha ose një pjesë të mjeteve të transportit që transportojnë mallra të rrezikshme në tunele, të tilla si deklarimi para hyrjes ose kalimit të një autokolone, të shoqëruara nga mjete shoqërimi transporti të autoritetit të tunelit, rast për rast, në vijim të analizës së rreziqeve të përmendura më lart.

3.8 Parakalimi në tunele

Një analizë e rreziqeve kryhet me qëllim që të vendoset nëse mjetet rrugore të rënda duhet të lejohen të parakalojnë në tunelet rrugore që kanë shumë korsi qarkullimi në secilin drejtim.

3.9 Distanca ndërmjet mjeteve të transportit dhe shpejtësia

Problemi i shpejtësisë së duhur të mjeteve të transportit dhe të distancës së sigurisë ndërmjet tyre është veçanërisht e rëndësishme në tunelet rrugore dhe duhet të shqyrtohet me kujdes. Bëhet fjalë sidomos për t'i këshilluar përdoruesit e tuneleve për shpejtësitë dhe distancat e duhura. Masat me karakter të detyrueshëm vihen në fuqi nëse është e nevojshme. Në kushte normale, drejtuesit e mjeteve rrugore duhet të respektojnë në lidhje me mjetin e transportit përpara tyre një distancë minimale të barabartë me largësinë e përshkruar nga mjeti i transportit në dy sekonda. Për mjetet e rënda, kjo largësi duhet të jetë dyfish. Në rastin e ndalimit të qarkullimit në një tunel rrugor, përdoruesit e rrugës duhet të ruajnë një largësi minimale prej 5 metrash, në lidhje me mjetin rrugor përpara tyre, përveç nëse kjo nuk është e mundur për shkak të një ndalimi emergjence.

4. Fushatat e njoftimit

Fushatat e njoftimit për sigurinë në tunelet rrugore organizohen rregullisht dhe vihen në veprim në bashkëpunim me palët e interesuara, mbi bazën e punimeve të bashkërenduara me organizmat ndërkombëtarë. Këto fushata bëhen mbi sjelljen e duhur që duhet të përshtatin përdoruesit e rrugës kur ata i afrohen një tuneli dhe kur e kalojnë, në veçanti në rastin e një defekti të mjetit të transportit, të një pengese në qarkullimin rrugor, të një aksidenti ose një shkëndije. Njoftimet mbi pajisjet e disponueshme të sigurisë dhe sjelljen e duhur të përdoruesve në tunel jepen në vendet e duhura për përdoruesit e tuneleve, për shembull, në zonat e pushimit, të vendosura para tuneleve, në hyrjet e tuneleve, kur qarkullimi është ndaluar ose në internet.

SHTOJCA II

MIRATIMI I PROJEKTTIT, DOSJES SË SIGURISË, VËNIES NË SHËRBIM TË NJË TUNELI RRUGOR, NDRYSHIMET DHE USHTRIMET PERIODIKE

1. Miratimi i projektit

1.1 Dispozitat e këtij ligji zbatohen qysh në fazën e studimeve paraprake të një tuneli.

1.2 Përpara se punimet e ndërtimit/konstruksionit do të fillojnë, ekspertët e projektuesit hartojnë dosjen e sigurisë të përshkruar në pikat 2.2 dhe 2.3 për një tunel në fazën e projektimit. Ekspertët e projektuesit i paraqesin autoritetit administrativ dosjen e sigurisë.

1.3 Autoriteti kompetent miraton ose jo projektin dhe njofton për vendimin e tij.

2. Dosja e sigurisë

2.1 Ekspertët e projektuesit e tunelit hartojnë një dosje të sigurisë për secilin tunel dhe e përditësojnë në vazhdimësi. Ai i dorëzon një kopje autoritetit.

2.2 Dosja e sigurisë përshkruan masat e nevojshme të parandalimit dhe mbrojtjes, për të siguruar sigurinë e përdoruesve, duke marrë parasysh personat me lëvizshmëritë kufizuar dhe të meta, të natyrës së itinerarit, të konfigurimit të veprës, të mjedisit të saj, karakteristikave të qarkullimit dhe mundësive të veprimit të shërbimeve të ndërhyrjes, të përcaktuara në nenin 3 të këtij ligji.

2.3 Në veçanti, dosja e sigurisë së një tuneli në fazën e projektimit përfshin:

- përshkrimin e veprës së projektuar, si dhe të mundësive të hyrjeve të saj, e shoqëruar me planet e nevojshme për kuptimin e konceptimit të saj dhe dispozitave të shfrytëzimit të parashikuara;

- një studim parashikues të qarkullimit që saktëson dhe që përligj regjimin e marrë parasysh për transportin e mallrave të rrezikshme, i shoqëruar me analizën e rreziqeve, e kërkuar nga pika 3.7 e shtojcës I;

- një studim të veçantë të rreziqeve që përshkruan aksidentet potenciale që sjellin haptas cenimin e sigurisë së përdoruesve të rrugës në tunele dhe që janë të afta të ndodhin gjatë fazës së

shfrytëzimit, ashtu si natyrën dhe rëndësinë e pasojave të mundshme; ky studim saktëson dhe përligj masat tipike karakteristike për të ulur mundësinë e ndodhjes së aksidenteve dhe pasojave të tyre;

- mendimi mbi sigurinë dhënë nga një ekspert ose një organizëm kompetent, që do të mund të ishte njësisë e kontrollit.

2.4 Dosja e sigurisë së një tuneli që është në fazën e vënies në shërbim, përveç pjesëve të përmendura për fazën e projektimit përfshin:

- përshkrimi i organizimit, burimeve njerëzore dhe materialet, si dhe udhëzimet e parashikuara nga menaxheri i tunelit dhe aprovuar nga oficeri i sigurisë për të siguruar shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e veprës;

- plani i ndërhyrjes së urgjencës hartuar në lidhje dhe bashkëpunim me shërbimet e ndërhyrjes, që merr parasysh edhe personat me lëvizshmëri të kufizuar dhe të meta fizike;

- përshkrimi i mekanizmit të prapaveprimit të përhershëm të përvojës që lejon të regjistrojë dhe të analizojë ndodhitë dhe aksidentet e rëndësishme.

2.5 Dosja e sigurisë së një tuneli në shfrytëzim përfshin, përveç pjesëve të përmendura për fazën e vënies në shërbim:

- një raport dhe një analizë që ka të bëjë me ndodhitë dhe aksidentet më të rëndësishme që janë bërë që nga hyrja në fuqi e këtij ligji;

- një listë të ushtrimeve të sigurisë, të kryera dhe një analizë e mësimave që kanë nxjerrë.

3. Vënia në shërbim

3.1 Hapja fillestare e një tuneli për qarkullim publik është e varur nga një leje/autorizim nga autoriteti administrativ. Leja/autorizimi i vënies në shërbim duhet të jetë në përputhje me procedurën e përshkruar më poshtë.

3.2 Kjo procedurë zbatohet edhe në rihapjen e një tuneli për qarkullim publik pas çdo ndryshimi të rëndësishëm të kryer në ndërtimin/konstruksionin dhe në shfrytëzim, ose pas punimeve të shndërrimit të rëndësishëm të veprës, që mund të ndryshojnë mënyrë shprehëse një nga elementet përbërse të dosjes së sigurisë.

3.3 Menaxheri i tunelit i dërgon dosjen e sigurisë, të përmendur në pikën 2.4, oficerit të sigurisë, i cili jep mendimin mbi hapjen e tunelit për qarkullim publik.

3.4 Menaxheri i tunelit ia dërgon këtë dosje të sigurisë autoritetit administrativ, duke i bashkëlidhur mendimin e oficerit të sigurisë. Autoriteti administrativ vendos të lejojë ose jo hapjen e tunelit për qarkullim publik ose ta lejojë me kushte kufizuese, dhe ia njofton këtë vendim administratorit të tunelit. Një kopje e këtij vendimi i drejtohet shërbimeve të ndërhyrjes.

4. Ndryshimet

4.1 Për çdo ndryshim të rëndësishëm të bërë në strukturë, pajisjet ose në shfrytëzim, që mund të ndryshojë në mënyrë shprehëse një nga elementet përbërse të dosjes së sigurisë, menaxheri i tunelit kërkon një leje/autorizim të ri të shfrytëzimit, sipas procedurës së përshkruar në pikën 3.

4.2 Menaxheri i tunelit njofton oficerin e sigurisë për çdo ndryshim tjetër të ndërtimit/konstruksionit dhe të shfrytëzimit/operimit. Përveç kësaj, përpara çdo punimi të ndryshimit të veprës, menaxheri i jep oficerit të sigurisë një dokumentacion që përshkruan hollësisht propozimet.

4.3 Oficeri i sigurisë shqyrton pasojat e ndryshimit dhe, në të gjitha rastet, i jep mendimin e tij menaxherit të tunelit, i cili i dërgon kopjen autoritetit administrativ dhe shërbimeve të ndërhyrjes.

5. Ushtrimet periodike

Menaxheri i tunelit dhe shërbimet e ndërhyrjes organizojnë, në bashkëpunim me oficerin e sigurisë, ushtrime stërvitjeje periodike të përbashkëta për personelin e tunelit dhe shërbimeve të ndërhyrjes. Këto ushtrime stërvitjeje:

- duhet të jenë sa më realiste që mundet dhe t'u përgjigjen skenarëve të ndodhive të përcaktuara;

- duhet të japin rezultate të qarta të vlerësimit;

- duhet të shmangen shkaktime të dëmeve në tunel; dhe

- mund të realizohen, gjithashtu, pjesërisht nën formën e ushtrimit stërvitjes mbi tavolinë ose e ushtrimeve stërvitjeve të simulimit mbi oridnatorë/kompjuter për të marrë rezultate plotësuese.

a) Ushtrime stërvitje të kryera të natyrës direkte, në kushte sa më realiste që mundet, realizohen të paktën çdo katër vjet. Mbyllja e tunelit do të kërkohej vetëm nëse masa të pranueshme mund të merren për të shmangur, devijuar, ndërruar drejtimin e lëvizjes, qarkullimit. Ushtrimet, stërvitjet e pjesshme dhe/ose me simulim kryhen çdo vit në intervale. Në zonat ku shumë tunele janë vendosur në afërsi të menjëhershme njëri pas tjetrit, ushtrimi i stërvitjes i natyrës direkte duhet të realizohet të paktën në një nga këto tunele.

b) Oficeri i sigurisë dhe shërbimet e ndërhyrjes vlerësojnë bashkërisht këto ushtrime stërvitjeje, hartojnë një raport dhe bëjnë propozimet e duhura.

SHTOJCA III SHENJËZIMI PËR TUNELET

1. Kërkesat e përgjithshme

Më poshtë gjenden panelet dhe simbolet rrugore që do të përdoren për tunelet rrugore. Përveç tregimeve të specifikuara, panelet rrugore të përmendura në këtë seksion janë përshkruar në Konventën e Vjenës të vitit 1968 mbi shenjëzimin rrugor.

Me qëllim që të lehtësohet kuptimi i paneleve në shkallë ndërkombëtare, sistemi i paneleve dhe shenjave të përshkruara në këtë shtojcë bazohet mbi përdorimin e formave dhe ngjyrave tipike/ karakteristike për çdo kategori të paneleve dhe, çdo herë që kjo është e mundshme, mbi përdorimin e simboleve grafike më shumë se mbishkrime.

Kur shtetet e quajné që është e nevojshme të ndryshojnë panelet dhe simbolet e parashikuara, ato nuk duhet të ndryshojnë karakteristikat kryesore. Kur shtetet nuk zbatojnë Konventën e Vjenës, panelet dhe simbolet e parashikuara mund të ndryshohen, për aq sa ndryshimet e kryera nuk ndryshojnë qëllimet kryesore.

1.1 Panelet rrugore përdoren për të treguar pajisjet që vijnë të sigurisë në tunele:

Vendparkimet

Daljet e sigurisë: i njëjti panel përdoret për të gjitha llojet e daljeve të ndihmës.

Rrugët e largimit/evakuimit: dy dalje të ndihmës më ta afërta tregohen me panele të vendosura mbi muret e tunelit, në largësi që nuk kalojnë 25 m, në një lartësi nga 1 m deri në 1,5 m mbi nivelin e rrugës së largimit me tregimin e largësive deri te daljet.

Postet e ndihmës: panelet që tregojnë praninë e telefonit të thirrjes së urgjencës dhe të aparateve shuarëse të zjarrit.

1.2 Radio

Në tunelet ku përdoruesit mund të marrin njoftime, duke filluar nga radio e tyre, panelet e duhura të vendosura para hyrjes në tunel njoftojnë përdoruesit mbi mënyrën e marrjes së këtyre njoftimeve.

1.3 Panelet dhe shenjëzimet janë bërë dhe vendosur në mënyrë që të jenë qartësisht të dukshme, të shikueshme.

2. Përshkrimi i shenjave dhe paneleve

Shtetet përdorin panelet e përshtatshme, nëse është e nevojshme, në zonën e parasinjalizimit të tunelit, në brendësi të tunelit dhe pas fundit të tij. Për të përcaktuar shenjëzimin që përdoret në një tunel, kushtet lokale të qarkullimit dhe të ndërtimit/konstruksionit, ashtu si kushte të tjera lokale, janë marrë parasysh. Panelet në përputhje me Konventën e Vjenës mbi shenjëzimin rrugor janë përdorur, me përjashtim të shteteve që nuk zbatojnë Konventën e Vjenës.

2.1 Paneli “tunel”



Paneli këtua vendoset në çdo hyrje të tunelit:

Paneli E11A për tunelet rrugore, i parashikuar në Konventën e Vjenës. Gjatësia tregohet ose në pjesën e poshtme të panelit ose mbi një panel shtesë H2.

Për tunelet më të gjata se 3 000 m, distanca që mbetet për të përshkuar në tunel tregohet me 1 000 m të plota.

Emri i tunelit mund të tregohet, jepet gjithashtu.

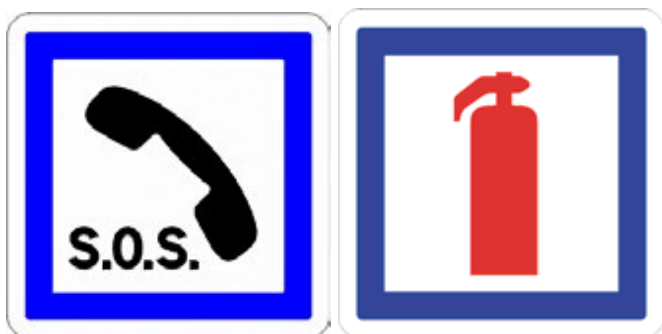
2.2 Shenjëzimi horizontal

Një kufizim horizontal duhet të përdoret në anë të karexhatës.

Në rastin e tuneleve me qarkullim në të dyja drejtimet, mjete qartësisht të dukshme/të shikueshme duhet të përdoren përgjatë vijës së mesit, e thjeshtë ose e dyfishtë, që ndan dy drejtimet e qarkullimit.

2.3 Shenjat dhe panelet për shenjëzimin e pajisjeve

Postet e ndihmës janë të pajisura me panele njoftuese, që janë panelet F, në përputhje me Konventën e Vjenës dhe tregojnë pajisjet e vëna në dispozicion të përdoruesve të rrugës, të tilla si:



Telefoni i thirrjes së urgjencës. Aparati i shuarjes së zjarrit.

Në postet e ndihmës që janë të ndara me tunelin me një portë, një tekst qartësisht i lexueshëm, i hartuar në gjuhët e duhura, tregon që posti i ndihmës nuk siguron mbrojtjen nga zjarri.

Ja dhe një shembull:

**“KJO ZONË NUK SIGURON ASNJË MBROJTJE KUNDËR ZJARRIT
NDIQNI PANELIN E DALJEVE TË NDIHMËS”**

Vendparkimet

Panelet që tregojnë vendparkimet duhet të jenë panelet E, në përputhje me Konventën e Vjenës. Telefonët dhe aparatet shuarëse të zjarrit tregohen nga një panel shtesë ose janë trupëzuar në vetë panelin.



Daljet e ndihmës
 Panelet që tregojnë daljet e ndihmës duhet të jenë panelet G, në përputhje me Konventën e Vjenës.
 Ja dhe shembujt:



Gjithashtu është e nevojshme të jepen me shenja dy daljet më të afërta mbi trotuar.
 Ja dhe shembujt:



Shenjat e caktimit të korsisë së rrugëve

Këto shenja mund të jenë rrethore ose drejtkëndëshe.



Panelet për mesazhe të ndryshme

Të gjitha panelet për mesazhe të ndryshme japin udhëzime të qarta për të njoftuar përdoruesin e tunelit për një pengesë në qarkullimin rrugor, një avari, një incident apo aksident, një zjarr ose çdo rrezik tjetër.

D - e detyrueshme për të gjithë tunelet **JD** - jo e detyrueshme
DP - e detyrueshme me përjashtime

K - e këshillueshme

PËRMBLEDHJE E KËRKESAVE MINIMALE

			Qarkullimi ≤ 2 000 mjete për kors 500 - > 1 000 m 1 000 m		Qarkullimi > 2 000 mjete për korsi 1 000 - 3 000 m > 3 000 m			Kushtet shtesë me qëllim që përdorimi të jetë i detyrueshëm ose të bjerë në sy
Masat strukturore	2 tuba ose më shumë	pika 2.1						E detyrueshme kur parashikimet për 15 vjet tregojnë që qarkullimi > 10 000 mjete për korsi.
	Pjerrësia ≤ 5 %	pika 2.2	DP	DP	DP	DP	DP	E detyrueshme të paktën nëse kjo nuk është e mundshme nga pikëpamja gjeografike.
	Trotuare	pika 2.3.1 pika 2.3.2	DP	DP	DP	DP	DP	E detyrueshme kur nuk ka kors emergjence, përveç nëse kushti 2.3.1 respektohet.
	Daljet e ndihmës të paktën çdo 500 m	pika 2.3.2 me pikën 2.3.9	JD	JD	DP	DP	DP	Në tunelet ekzistuese ku nuk ka kors emergjence as trotuar, masa shtesë/përforuese merren.
	Galenitë e komunikimit për shërbimet e ndërhyrjes të paktën çdo 1 500 m	pika 2.4.1	JD	JD/D	JD	JD/D	D	Vendosja e daljeve të ndihmës në tunelet ekzistuese për t'u vlerësuar rast pas rasti.
	Kalimi i mbushjes qendrore nga jashtë çdo koke (hyrje) të tunelit	pika 2.4.2	D	D	D	D	D	E detyrueshme në tunelet me dy tuba mbi 1 500 m.
	Vendparkime të paktën çdo 1 000 m	pika 2.5	JD	JD	JD	JD/D	JD/D	E detyrueshme nga jashtë tuneleve me dy tuba ose shumëtubësh çdo herë që kjo është e mundur nga pikëpamja gjeografike.

PËRMBLEDHJE E KËRKESAVE MINIMALE

			Qarkullimi ≤ 2 000 mjete për kors 500 - > 1 000 m 1 000 m		Qarkullimi > 2 000 mjete për korsi 1 000 - 3 000 m > 3 000 m			Kushtet shtesë me qëllim që përdorimi të jetë i detyrueshëm ose të bjerë në sy
Masat strukturore	Drenimi (drenazhimi) i lëngjeve të ndezshme dhe helmuese	pika 2.6	DP	DP	DP	DP	DP	E detyrueshme kur transporti i mallrave të rrezikshme është lejuar.
	Rezistenca ndaj zjarrit e strukturave	pika 2.7	D	D	D	D	D	E detyrueshme kur një shembje lokale mund të ketë pasoja katastrofike.
Ndriçimi	Ndriçimi normal	pika 2.8.1	D	D	D	D	D	
	Ndriçimi i sigurisë	pika 2.8.2	D	D	D	D	D	
	Ndriçimi i largimit (evakuimit)	pika 2.8.3	D	D	D	D	D	
	Ventilimi mekanik	pika 2.9	JD	JD	JD	D	D	
Ventilimi	Pajisjet e veçanta (speciale) për ventilim (gysmë)-iërthore	pika 2.9.5	JD	JD	JD	JD	D	Të detyrueshme në tunelet me dy drejtime kur ka një post të kontroll - komandimit.
Postet e ndihmës	Të paktën çdo 150 m	pika 2.10	DP	DP	DP	DP	DP	Të pajisur me një telefon dhe dy pajisje të shuarjes së zjarrit. Një interval maksimal prej 250 m lejohet në tunelet ekzistuese.
Furnizimi me ujë	Të paktën çdo 250 m	pika 2.11	D	D	D	D	D	Nëse furnizimi me ujë nuk është siguruar, e detyrueshme të furnizohet me një sasi të mjaftueshme me një mënyrë tjetër.
Shenjëzimi rrugor		pika 2.12	D	D	D	D	D	Për të gjitha pajisjet e sigurisë të parashikuara për përdoruesin e tunelit (shiko shtojcën III)
Posti i kontroll - komandimit		pika 2.13	JD	JD	JD	JD	D	Mbikëqyrja e shumë tuneleve mund të përqendrohet në një post të vetëm të kontroll - komandimit.
Sistemet e mbikëqyrjes	Video	pika 2.14	JD	JD	JD	JD	D	E detyrueshme kur ka një post të kontroll - komandimit.
	Zbulim automatik të ndodhësë dhe/ose zbulim të zjarrit	pika 2.14	D	D	D	D	D	Të paktën një nga të dy sistemet është i detyrueshëm në tunelet e pajisura me një post të kontroll - komandimit.

PËRMBLEDHJE E KËRKESAVE MINIMALE

			Qarkullimi ≤ 2 000 mjete për kors 500 - > 1 000 m 1 000 m		Qarkullimi > 2 000 mjete për korsi 1 000 - 3 000 m > 3 000 m			Kushtet shtesë me qëllim që përdorimi të jetë i detyrueshëm ose të bjerë në sy.
Pajisjet e mbylljes së tunelit	Fenerët e qarkullimit (sema- forët) para hyrjeve	pika 2.15.1	JD	D	JD	D	D	
	Fenerët e qarkullimit (sema- forët) në brendësi të tunelit të paktën çdo 1 000 m	pika 2.15.2	JD	JD	JD	JD	K	E këshillueshme nëse ka një post të kontroll - komandimit dhe që gjatësia kalon 3 000 m.
Sistemet e komunikimit	Ritransmetimi radio për shërbimet e ndërhyrjes	pika 2.16.1	JD	JD	JD	D	D	
	Mesazhet radiofonike të ngutjes (urgjencës) për përdoruesit e tunelit	pika 2.16.2	D	D	D	D	D	Të detyrueshme kur radio transmeton për përdoruesit e tunelit dhe kur ka një post të kontroll - komandimit.
	Altoparlantët në kabinat dhe daljet	pika 2.16.3	D	D	D	D	D	Të detyrueshme kur përdoruesit që largohen nga tuneli duhet të presin para se të mund të dalin jashtë.
Sistemi ndihmës i ushqimit elektrik		pika 2.17	D	D	D	D	D	Për të siguruar funksionimin e pajisjeve të sigurisë të nevojshme të paktën gjatë largimit (evakuimit) të përdoruesve të tunelit.
Rezistenca ndaj zjarrit e pajisjeve		pika 2.18	D	D	D	D	D	Synon të ruajë funksionet e nevojshme të sigurisë.

LIGJ
Nr. 32/2021

PËR SIGURIMIN E DETYRUESHËM NË SEKTORIN E TRANSPORTIT¹

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Objekti

Ky ligj rregullon sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit.

Neni 2
Fusha e veprimit

1. Sigurimi i detyrueshëm në sektorin e transportit përfshin:
 - a) sigurimin e përgjegjësisë së pronarit/përdoruesit të mjetit motorik për dëmet e shkaktuara palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti;
 - b) sigurimin e pasagjerëve nga aksidentet në transportin publik;
 - c) sigurimin e përgjegjësisë së pronarit/përdoruesit të mjetit lundrues për dëmet e shkaktuara palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti;
 - ç) sigurimin e përgjegjësisë së pronarit/përdoruesit të avionit për dëmet e shkaktuara palëve të treta dhe pasagjerëve nga përdorimi i këtij avioni.
2. Dispozitat e këtij ligji nuk zbatohen për kategori të veçanta mjeteve motorike të Forcave të Armatosura.
3. Kategoritë e veçanta të mjeteve të Forcave të Armatosura, procedurat dhe pagesa e dëmshpërblimit për dëmet e shkaktuara nga përdorimi i këtyre mjeteve përcaktohen me udhëzim të përbashkët të ministrit përgjegjës për mbrojtjen dhe të ministrit përgjegjës për financat.

Neni 3
Përkufizime

Në këtë ligj termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

1. “Aksident” është ngjarja ku rezulton dëm nga përdorimi i mjetit të transportit.
2. “Autoritet” është Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.
3. “Avion” është çdo mjet transporti sipas përcaktimeve të dhëna në Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë.

¹ Ky ligj është përafruar pjesërisht me:

Direktivën 2009/103/KE të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 16 shtator 2009, “Për sigurimin e përgjegjësisë civile, në lidhje me përdorimin e mjeteve motorike dhe zbatimin e detyrimit për të siguruar një përgjegjësi të tillë”. Numri CELEX 32009L0103, Fletore Zyrtare e Bashkimit Evropian, seria L, numër 263, datë 7.10.2009, faqe 11–31.

4. “Byro” është Byroja Shqiptare e Sigurimit, e krijuar sipas nenit 35 të këtij ligji, anëtarë të së cilës janë shoqëritë e sigurimit, që janë të licencuara në Republikën e Shqipërisë për të ushtruar veprimtarinë e sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit, sipas shkronjave “a” dhe “b” të pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji.

5. “Dëmi ndaj pronës” është dëmi i pësuar si rezultat i dëmtimit ose i shkatërrimit të pronës.

6. “Dëmi ndaj personit” është dëmi që vjen si rezultat i vdekjes, dëmtimeve trupore dhe përkeqësimeve të shëndetit, që pësojnë pala e dëmtuar ose të afërmit e tij. Këtu përfshihet dëmi pasuror dhe dëmi jopasuror.

7. “Dëmi pasuror” është humbja e pësuar nga pakësimi i pasurisë, si dhe fitimi i munguar.

8. “Dëmi jopasuror” është dëmi biologjik, ekzistencial dhe moral i pësuar nga cenimi i të drejtave dhe i interesave jopasurore, që lidhet me dhimbjet fizike, paaftësinë për punë, frikën, shëmtimin, dhimbjet dhe vuajtjet shpirtërore të personit të dëmtuar dhe familjarëve të tij në rastin e vdekjes së personit ose përkeqësimit të shëndetit të tij.

9. “Drejtes i paaftë” është personi, i cili në rastin e aksidentit drejton mjetin pa lejen e pronarit të mjetit, nuk është punësuar prej tij për të drejtuar mjetin, nuk është anëtar i familjes së tij dhe nuk e ka marrë mjetin në dorëzim nga pronari.

10. “E drejtë e posaçme e tërheqjes” (*Special Drawing Rights-SDR*) është njësia monetare e Fondit Monetar Ndërkombëtar.

11. “Fluturim i avionit” në lidhje me:

a) pasagjerët dhe bagazhet e tyre personale, të vendosura në bordin e avionit, është periudha gjatë së cilës pasagjerët transportohen me avion;

b) mallrat dhe bagazhin e regjistruar është periudha e transportimit të mallrave dhe bagazheve nga koha e regjistrimit të bagazhit ose dorëzimit të mallrave të transportuesit përkatës ajror deri në kohën e dorëzimit të tyre të marrësi ose pritësi i autorizuar;

c) palët e treta është periudha e përdorimit të avionit nga koha e ndezjes së motorëve për ngritjen nga sipërfaqja e tokës deri në kohën kur avioni ulet në sipërfaqen e tokës dhe motorët e tij janë tërësisht të fikur, si dhe lëvizja e një avioni me përdorimin e forcave për rimorkimin, shtyrjen ose lëvizjen e tij.

12. “Kartoni jeshil” është certifikata ndërkombëtare e sigurimit, sipas përcaktimeve të Marrëveshjes së Kretës.

13. “Kufiri minimal i përgjegjësisë” është shuma maksimale e dëmshpërblimit për çdo figurë dëmi të njohur nga ky ligj, që siguruesi merr përsipër t’u dëmshpërblejë palëve të treta të dëmtuara në një ngjarje sigurimi.

14. “Marrëveshja e Kretës” është marrëveshja që rregullon marrëdhëniet e ndërsjella ndërmjet zyrave kombëtare të vendeve anëtare të sistemit të kartonit jeshil.

15. “Mjet transporti” është mjeti motorik, mjeti lundrues dhe avioni.

16. “Mjet motorik” është mjeti që lëviz në tokë, por jo mbi shina me anë të fuqisë motorike, pavarësisht nga numri i rrotave, subjekt i detyrimit për regjistrim. Mjet motorik është edhe rimorkioja dhe gjysmërimorkioja të bashkuara ose jo me mjetin motorik tërheqës.

17. “Mjet motorik i pasiguruar” është mjeti i përkufizuar në pikën 16 të këtij neni, por për të cilin nuk është lidhur kontrata për sigurimin e përgjegjësisë, që rezulton nga përdorimi i mjetit, ose periudha e sigurimit ka përfunduar dhe kontrata e sigurimit nuk është rinovuar.

18. “Mjet motorik i paidentifikuar” është mjeti i përkufizuar në pikën 16 të këtij neni, për të cilin nuk ka qenë i mundur të bëhet as identifikimi i mjetit dhe as i siguruesit përgjegjës.

19. “Mjet lundrues” është çdo mjet transporti i destinuar për lundrim, i regjistruar sipas përcaktimeve të Kodit Detar.

20. “Përdorues i një mjeti transporti” është një person fizik ose juridik që përdor mjetin e transportit me miratimin e pronarit.

21. “Pronar i mjetit” është çdo përdorues ose person tjetër i regjistruar si pronar i mjeteve të transportit në përputhje me ligjin.

22. “Policë sigurimi” është kontrata e sigurimit sipas këtij ligji.

23. “Palë e dëmtuar” është çdo person që ka pësuar dëme si pasojë e aksidentit, të cilit i lind e drejta të kërkojë dëmshpërblim sipas këtij ligji për humbjet ose dëmtimet e pësuar, të shkaktuara nga mjeti i transportit.

24. “Përdorues avioni” është personi, i cili përcakton mënyrën e përdorimit ose të veprimit të avionit, ose personi në emër të të cilit është regjistruar avioni në regjistrin shqiptar të avionëve civilë ose në ndonjë regjistër tjetër të barasvlershëm të avionëve.

25. “Sigurues i drejtpërdrejtë” është shoqëria e sigurimit me të cilën pronari i mjetit motorik të dëmtuar ka lidhur kontratë për sigurimin e detyrueshëm sipas këtij ligji.

26. “Sigurues përgjegjës” është shoqëria e sigurimit me të cilën pronari i mjetit të transportit që ka shkaktuar dëmin ka lidhur kontratën për sigurimin e detyrueshëm.

27. “Sistemi *bonus-malus*” është faktor për përcaktimin e nivelit të primit të sigurimit të detyrueshëm motorik, ku primi i aplikuar është i varur nga historiku i numrit të dëmeve.

28. “Territori ku përdoret automjeti” është:

a) territori i vendit, targën e regjistrimit të të cilit mban mjeti motorik, pavarësisht nëse targa është e përhershme apo e përkohshme;

b) shteti që lëshon targën e sigurimit ose çdo shenjë tjetër dalluese, analoge me targën e regjistrimit, të konceptuar për mjetet motorike, në rastet kur për tipa të veçantë mjetesh motorike targa e regjistrimit nuk është e nevojshme;

c) shteti në të cilin përdoruesi i mjetit motorik ka qëndrim të përhershëm, në rastet kur tipi i caktuar i mjetit nuk ka nevojë për targë regjistrimi apo për targë siguri ose ndonjë shenjë tjetër dalluese, analoge me targën e regjistrimit;

ç) shteti në të cilin ka ndodhur aksidenti rrugor, në rastet kur mjeti motorik i përfshirë në aksident nuk ka targë regjistrimi ose targa e regjistrimit nuk i përgjigjet ose nuk i përket më atij mjeti.

29. “Transportues ajror” është çdo operator që ka një dëshmi aftësie ose një licencë tjetër ekuivalente për të vepruar në transportin ajror.

30. “Zona e shteteve anëtare të sistemit të kartonit jeshil” është territori i shteteve anëtare të sistemit të kartonit jeshil, sipas rregullave ose marrëveshjeve të Këshillit të Byrove.

31. “Nënshkrim elektronik” ka të njëjtin kuptim me legjislacionin në fuqi për nënshkrimin elektronik.

Neni 4

Detyrimi për t’u siguruar

1. Pronari i çdo mjeti transporti përpara përdorimit të mjetit është i detyruar të lidhë një kontratë siguri sipas pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji, si dhe të sigurojë rinovimin e saj për aq kohë sa mjeti i transportit do të mbetet në qarkullim.

2. Kur mjeti i transportit është subjekt i detyrimit për t’u regjistruar ose certifikuar dhe, sipas ligjit, duhet të ketë një certifikatë regjistrimi/kontrolli teknik, autoritetet përgjegjëse lëshojnë certifikatën e kontrollit teknik ose ndonjë dokument tjetër të barasvlershëm me të, vetëm pasi pronari i mjetit të transportit i provon këtij autoriteti me dokumente se e ka lidhur kontratën e sigurimit sipas këtij ligji. E njëjta kërkesë zbatohet edhe për subjektet që licencohen sipas ligjit “Për transportin rrugor”. Autoritetet përgjegjëse janë të detyruara të sigurojnë përmbushjen e detyrimeve të përcaktuara në këtë pikë.

3. Kur personi i autorizuar për kontrollin e trafikut vëren shkelje të pikës 1 të këtij neni, vendos masën e dënimit administrativ me gjobë sipas parashikimeve të Kodit Rrugor.

4. Sigurimi i përgjegjës së pronarit të mjetit të transportit për dëme shkaktuar palëve të treta mbulon edhe dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjetit prej personave të tjerë, kur këta e përdorin mjetin me miratimin e pronarit.

Neni 5

Detyrimet e pronarit ose përdoruesit të mjetit të transportit

1. Pronari/përdoruesi i mjetit të transportit gjatë përdorimit të tij është i detyruar të mbajë me vete policën e sigurimit ose ndonjë provë tjetër të lidhjes së kontratës së sigurimit të detyrueshëm, si dhe Raportin Evropian të Aksidenteve.
2. Pronari/përdoruesi i mjetit lundrues është i detyruar të mbajë me vete policën e sigurimit ose ndonjë provë tjetër të lidhjes së kontratës së sigurimit të detyrueshëm.
3. Në rast aksidenti, drejtuesi i mjetit është i detyruar të japë të dhënat personale dhe të dhënat që lidhen me sigurimin e detyrueshëm, sipas këtij ligji, të të gjithë personat e përfshirë në aksident, të cilëve mund t'u lindë e drejta të kërkojnë dëmshpërblim.

Neni 6

Detyrimi për të dhëna

Organet e autorizuar për kontrollin e trafikut, organet gjyqësore dhe organet e tjera, që zbatojnë procedurat në rast aksidenti ose kanë në dispozicion të tyre të dhëna për aksidentin, duhet t'ua vënë në dispozicion shoqërive të sigurimit dhe Byrosë Shqiptare të Sigurimit për trajtimin e kërkesës për dëmshpërblim.

Neni 7

Tarifat e primit të sigurimit të detyrueshëm

1. Shoqëria e sigurimit i përcakton vetë tarifat e primit të sigurimit të detyrueshëm për mjetet motorike, duke marrë parasysh faktorët e riskut.
2. Shoqëria e sigurimit njofton Autoritetin të paktën 30 (tridhjetë) ditë kalendarike përpara aplikimit të tarifave të reja të primit dhe depoziton në Autoritet bazat teknike, faktorët e riskut dhe vlerësimet aktuariale të përdorura për llogaritjen e këtyre primeve, të shoqëruara me opinionin e aktuarit të autorizuar të shoqërisë.
3. Autoriteti në funksion të mbikëqyrjes së veprimtarisë së shoqërisë së sigurimit urdhëron rishikimin e tarifave të reja të primeve nëse konstaton se baza e të dhënave për hartimin e tabelave të primit nuk është e saktë ose shoqëria e sigurimit nuk ka vepruar në përputhje me parimet aktuariale dhe metodologjinë e përdorur për përfshirjen e faktorëve të riskut të përcaktuara me rregullore nga Autoriteti.
4. Tarifat e primit të sigurimit të detyrueshëm nuk mund të ndryshohen më shumë se dy herë brenda një viti kalendarik.
5. Shoqëritë e sigurimit duhet të krijojnë provigjone teknike jo më pak se niveli i provigjoneve teknike i përcaktuar me rregullore nga Autoriteti.
6. Komisionet e ndërmjetësimit nuk mund të jenë më të larta se niveli i përcaktuar me rregullore nga Autoriteti.
7. Shoqëria e sigurimit nuk mund të aplikojë tarifa të primit të shkruar bruto të ndryshme nga ato të përcaktuara në pikat 2 dhe 3 të këtij neni.
8. Shoqëria e sigurimit mund të përfshijë sistemin *bonus-malus* në përcaktimin e tarifave të primeve të sigurimit të përgjegjësive së të siguruarit për dëmet e shkaktuara palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti motorik, me përjashtim të policës kufitare dhe të kartonit jeshil.

Neni 8
Sistemi *bonus-malus*

1. Sistemi *bonus-malus* është sistemi për përcaktimin e nivelit të primit të sigurimit të detyrueshëm motorik, bazuar në historikun e dëmeve të të siguruarit.
2. Sistemi *bonus-malus* është një nga faktorët e riskut, të cilin shoqëritë e sigurimit kanë të drejtë ta zbatojnë në tarifimin e sigurimit të përgjegjësisë së të siguruarit të mjetit motorik, për dëmet e shkaktuara palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti.
3. Shoqëria e sigurimit është e detyruar të vërë në dispozicion të të siguruarve certifikatën e historikut të dëmeve sipas formatit, metodës, afateve kohore dhe përmbajtjes së përcaktuar me rregulla të miratuara nga Autoriteti.

Neni 9
E drejta e palës së dëmtuar të paraqesë kërkesë për dëmshpërblim

1. Pala e dëmtuar ka të drejtë që të paraqesë kërkesën për dëmshpërblim te siguruesi përgjegjës i pronarit të mjetit shkaktar aksidenti. Kërkesa për dëmshpërblim mund të paraqitet me shkrim ose në rrugë elektronike.
2. Kërkesa për dëmshpërblim përfshin dëmshpërblimin e dëmeve ndaj pronës dhe/ose ndaj personit sipas kontratës së sigurimit.
3. Siguruesit mund të lidhin marrëveshje ndërmjet tyre, sipas së cilës kërkesa për dëmshpërblim, që lidhet me dëmin e shkaktuar nga përdorimi i një mjeti motorik ndaj një mjeti tjetër motorik, mund të trajtohet nga siguruesi i drejtpërdrejtë i pronarit të mjetit motorik të dëmtuar.
4. Siguruesi i drejtpërdrejtë ka të drejtën e rimbursimit të dëmshpërblimit nga siguruesi përgjegjës sipas pikës 3 të këtij neni, sipas kushteve, limiteve dhe afateve të përcaktuara në marrëveshjen ndërmjet tyre.
5. Në rast aksidenti ndërmjet dy mjeteve motorike të identifikuara dhe të siguruara me kontratë siguri të detyrueshëm për përgjegjësinë ndaj palëve të treta, pala e dëmtuar mund ta drejtojë kërkesën për dëmshpërblim te siguruesi i drejtpërdrejtë në rast se është lidhur marrëveshja sipas pikës 3 të këtij neni.

Neni 10
Procedura dhe afatet për dëmshpërblimin

1. Siguruesi përgjegjës është i detyruar të trajtojë çdo kërkesë për dëmshpërblim brenda afateve të mëposhtme:
 - a) për dëme ndaj personit brenda 90 (nëntëdhjetë) ditëve kalendarike nga data e depozitimit të kërkesës për dëmshpërblim;
 - b) për dëme ndaj pronës brenda 30 (tridhjetë) ditëve kalendarike nga data e depozitimit të kërkesës për dëmshpërblim.
2. Për qëllim të pikës 1 të këtij neni, data e marrjes së kërkesës për dëmshpërblim quhet data e depozitimit të kërkesës së bashku me dokumentacionin e plotë shoqërues.
3. Në përfundim të trajtimit të kërkesës për dëmshpërblim, në rast pranimi të kërkesës, shoqëria e sigurimit duhet të njoftojë palën e dëmtuar për masën e dëmshpërblimit të vlerësuar prej saj.
4. Shoqëria e sigurimit kryen pagesën e dëmshpërblimit brenda 14 (katërmëdhjetë) ditëve kalendarike pas përfundimit të afatit të trajtimit të dëmit dhe nënshkrimit të deklaratës së pranimi të dëmshpërblimit. Në rast të mosrespektimit të afatit të përcaktuar në këtë nen, palës së dëmtuar i lind e drejta e përfitimit të interesit të pagueshëm për çdo ditë kalendarike vonesë në shlyerjen e dëmshpërblimit nga shoqëria e sigurimit.

5. Në rastet kur kërkesa e paraqitur nuk është e plotë, shoqëria e sigurimit i drejtohet kërkuarit me shkrim brenda 8 (tetë) ditëve kalendarike pas pranimit të kërkesës dhe kërkon plotësimin e dokumentacionit.

6. Në përfundim të trajtimit të kërkesës për dëmshpërblim, në rast refuzimi të kërkesës, shoqëria e sigurimit duhet të njoftojë me shkrim palën e dëmtuar për refuzimin dhe shkaqet ligjore, që çojnë në këtë refuzim.

7. Pala e dëmtuar, me marrjen e njoftimit sipas pikave 3 dhe 6 të këtij neni, ka të drejtën e ankimit pranë shoqërisë së sigurimit. Shoqëria e sigurimit është e detyruar t'i përgjigjet ankimit të palës së dëmtuar brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve kalendarike nga data e paraqitjes së ankimit.

8. Shoqëria e sigurimit duhet të kryejë pagesën e dëmshpërblimit në llogarinë bankare personale të të dëmtuarit ose përfituesit. Pala e dëmtuar ose përfituesi, në rast se merr shërbime nga mbrojtësi ligjor, mund t'i paguajë deri në 5% të vlerës së dëmshpërblimit të përfituar, por jo më pak se tarifat e përcaktuara në aktet përkatëse.

9. Ekzekutimi i vlerës së dëmshpërblimit që rrjedh nga kontrata e sigurimit të detyrueshëm dhe deklarimi formal i pranimit të vlerës nga pala e dëmtuar ose përfituese, shuajnë përfundimisht detyrimin e shoqërisë së sigurimit. Pala përfituese e dëmshpërblimit nuk ka të drejtë të kërkojë vlerë tjetër dëmshpërblimi, të ndryshme nga ajo që ka pranuar me vullnet të lirë nëpërmjet nënshkrimit të marrëveshjes dhe/ose deklaratës së pranimit të vlerës.

10. Në rast se shoqëria e sigurimit nuk i përgjigjet palës së dëmtuar brenda afatit të përcaktuar në pikën 1 të këtij neni, dhe/ose pala e dëmtuar nuk është dakord me masën e dëmshpërblimit të ofruar nga shoqëria e sigurimit dhe/ose pala e dëmtuar nuk është dakord me shkaqet e refuzimit të dëmshpërblimit nga shoqëria e sigurimit, vetëm në këto raste pala e dëmtuar ka të drejtë të ngrejë padi civile kundër shoqërisë së sigurimit.

11. Afatet sipas pikës 1 të këtij neni dhe e drejta e palës së dëmtuar për përfitimin e interesit të pagueshëm për mosrespektim të këtyre afateve nuk zbatohen për rastet e aksidenteve ku janë përfshirë mjetet motorike të regjistruara jashtë shtetit dhe të pajisura me karton jeshil, si dhe për rastet e aksidenteve ku janë përfshirë mjete motorike të pasiguruara dhe të paidentifikuara sipas nenit 41 të këtij ligji.

12. Në përfundim të trajtimit të kërkesës për dëmshpërblim, në rast pranimi të kërkesës, shoqëria e sigurimit duhet të njoftojë palën e dëmtuar për masën e dëmshpërblimit të vlerësuar prej saj. Siguruesi përgjegjës, gjithashtu, ka të drejtë të publikojë në faqen e internetit ose nëpërmjet programeve analoge listën e përfituesve të dëmshpërblimit dhe t'i ftojë ata të paraqiten pranë zyrave përkatëse për t'u njohur me vlerën e përlllogarit, për ta tërhequr atë nëse e pranojnë dhe për të përmbyllur praktikën përkatëse të dëmshpërblimit në përputhje me legjislacionin në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale.

Neni 11

Rregullat e trajtimit të dëmshpërblimit

1. Rregullat, metodologjia e llogaritjes së dëmshpërblimit që mbulohet nga kontrata e sigurimit të detyrueshëm në zbatim të këtij ligji, sipas pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji miratohen nga Autoriteti dhe botohen në Fletoren Zyrtare.

2. Autoriteti mbikëqyr funksionimin e sistemit të dëmshpërblimit dhe rregullat e ndjekura nga shoqëritë e sigurimit, për të garantuar mbrojtjen e të siguruarve, kryerjen me korrektësi të procedurave të dëmshpërblimit.

3. Përlllogaritja e shumës së dëmshpërblimit kryhet nga një vlerësues i licencuar nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.

4. Vlerësuesi e kryen vlerësimin sipas parimeve dhe metodologjisë së miratuar nga Autoriteti duke zbatuar parimin një vlerësim për një ngjarje sigurimi.

Neni 12

Dëmshpërblimi i kërkesave me vlerë të vogël

Përfshihet nga parashikimi i shkronjës “b” të pikës 1 të nenit 10, kërkesat për dëmshpërblim për dëme ndaj pronës me vlerë deri në 100 000 (njëqind mijë) lekë do të paguhet nga shoqëritë e sigurimit brenda 14 (katërmëdhjetë) ditëve kalendarike nga data e paraqitjes së kërkesës për dëmshpërblim.

Neni 13

Rimbursimi i shoqërisë së sigurimit

1. Shoqëria e sigurimit, e cila në përputhje me këtë ligj ka dëmshpërblyer palën e dëmtuar, por sipas këtij ligji nuk ka qenë përgjegjëse, ka të drejtë të kërkojë rimbursim nga personi përgjegjës për dëmin deri në shumën e paguar, interesin e paguar dhe koston e procedurave.

2. Sigurimi motorik për përgjegjësinë e palës së tretë, gjithashtu, do të përfshijë, sipas këtij ligji, dëmet e shkaktuara nga drejtimi i mjetit nga një person i paautorizuar.

3. Parashikimet e pikës 1 të këtij neni zbatohen në të njëjtën mënyrë në rast se Byroja është përgjegjëse për trajtimin e dëmeve sipas parashikimeve të këtij ligji.

Neni 14

Raporti Evropian i Aksidenteve

1. Shoqëria e sigurimit është e detyruar që së bashku me policën e sigurimit t’i dorëzojë të siguruarit Raportin Evropian të Aksidenteve sipas formularit të miratuar nga Autoriteti.

2. Drejtuesit e mjeteve të përfshirë në një aksident rrugor, për dëmet ndaj pronës në vlerë deri në 30 000 (tridhjetë mijë) lekë, nëse bien dakord, duhet të plotësojnë, të nënshkruajnë dhe të shkëmbejnë Raportin Evropian të Aksidenteve. Nëse nuk bien dakord, duhet të marrin procesverbalin e konstatimit të shkeljes nga Policia Rrugore.

3. Raporti i nënshkruar nga të dy drejtuesit e mjeteve nënkupton që ngjarja (aksidenti) ka ndodhur sipas rrethanave, modaliteteve dhe pasojave të pasqyruara në formular, përveç rastit kur vërtetohet ndryshe nga shoqëria e sigurimit.

4. Raporti i plotësuar dhe i nënshkruar i bashkëlidhet kërkesës për dëmshpërblim, e cila trajtohet nga shoqëria e sigurimit sipas afateve të parashikuara në nenin 12 të këtij ligji. Detyrimi i shoqërisë së sigurimit shuhet me pagimin e vlerës së dëmshpërblimit të parashikuar në pikën 2 të këtij neni, për të cilën është nënshkruar Raporti Evropian i Aksidentit.

5. Drejtuesit e mjeteve, të përfshirë në një aksident rrugor, për të gjitha dëmet në vlerë mbi 30 000 (tridhjetë mijë) lekë, duhet të marrin procesverbalin e konstatimit të shkeljes nga Policia Rrugore.

KREU II

KONTRATA E SIGURIMIT TË DETYRUESHËM

Neni 15

Kontrata e sigurimit të detyrueshëm

1. Siguruesi është i detyruar të lidhë kontratën e sigurimit të detyrueshëm në përputhje me parashikimet e këtij ligji, me kushtet e sigurimit dhe nivelin e primeve të sigurimit të aplikueshme në kohën kur është lidhur kontrata.

2. Siguruesi nuk mund të refuzojë kërkesën për të lidhur kontratën e sigurimit kur aplikuesi pranon kushtet sipas të cilave siguruesi e ofron këtë sigurim.

3. Për mjetet në transportin publik, siguresi nuk lëshon kontratën e sigurimit të përgjegjësisë së pronarit nëse pronari i mjetit nuk zotëron edhe policën e sigurimit të pasagjerëve nga aksidentet në transportin publik, sipas përcaktimeve të nenit 17 të këtij ligji.

4. Kontrata e sigurimit duhet të përmbajë:

- a) emrat dhe adresat e palëve;
- b) objektin e kontratës;
- c) rrezikun e mbuluar dhe përjashtimet ose kufizime të tjera të mbulimit;
- ç) mënyrën dhe rastet e rinovimit, të ndryshimit të kontratës;
- d) mënyrat e zgjidhjes së plotë apo të pjesshme të kontratës;
- dh) detyrimet e palëve dhe pasojat juridike të mospërmbushjes së tyre;
- e) mënyrën dhe afatet për pagesën e dëmshpërblimit, si dhe pasojat e mospagimit ose pagimit të pasaktë nga ana e shoqërisë së sigurimit;
- ë) primin e sigurimit;
- f) kushtet e pagesës së primit dhe pasojat e mospagimit;
- g) në rastin e nënshkrimit të kontratës nga ndërmjetësi, emrin, adresën dhe të dhëna të licencës së ndërmjetësit, si dhe kodin e identifikimit të tij;
- gj) datën dhe vendin e nënshkrimit të kontratës;
- h) detyrimet e të siguruarit në rast të ndodhjes së ngjarjes së siguruar dhe barra e tij e provës;
- i) trajtimin e shërbimeve të siguresit;
- j) trajtimin e kërkesave për dëmshpërblim për rastet që trajtohen nga Byroja dhe shoqëritë e sigurimit, si ent kompensues.

5. Kushtet e kontratës së sigurimit përcaktojnë të drejtat dhe detyrimet ndërmjet palëve kontraktuese, përveç atyre të parashikuara në këtë ligj.

6. Kontrata e sigurimit të detyrueshëm bëhet me shkrim në formën e policës së sigurimit dhe është e vlefshme edhe në rastet kur është në formën e një dokumenti elektronik në përputhje me dispozitat e ligjit për nënshkrimin elektronik dhe për dokumentin elektronik.

Neni 16

Hyrja në fuqi dhe vlefshmëria territoriale

1. Polica e sigurimit hyn në fuqi duke filluar saktësisht në orën 24:00 të ditës së përcaktuar në policën e sigurimit si datë e fillimit të mbulimit, me pagesën e plotë të primit dhe nënshkrimit të kontratës midis siguresit dhe të siguruarit, kur nuk është përcaktuar ndryshe në kontratën e sigurimit.

2. Polica e sigurimit përfundon në orën 24:00 të datës së mbarimit të përcaktuar në policën e sigurimit.

3. Kontrata për sigurimin e detyrueshëm, referuar shkronjave “b” dhe “c” të pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji, mbulon dëmet ose humbjet e ndodhura në Republikën e Shqipërisë.

4. Kontrata për sigurimin e detyrueshëm, sipas shkronjës “a” të pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji, mbulon dëmet e ndodhura në territorin e Republikës së Shqipërisë, përfshirë dëmet e ndodhura në territoret e vendeve anëtare të sistemit të kartonit jeshil, kur nuk është parashikuar ndryshe.

KREU III

SIGURIMI I PASAGJERËVE NGA AKSIDENTET NË TRANSPORTIN PUBLIK

Neni 17

Detyrimi për lidhjen e kontratës së sigurimit

1. Pronarët e mjeteve të transportit publik të pasagjerëve janë të detyruar të lidhin kontratë për sigurimin e aksidenteve të pasagjerëve në transportin publik.

2. Kontrata e parashikuar në pikën 1 të këtij neni lidhet nga pronarët:

- a) e autobusëve urbanë, interurbanë dhe për transport publik ndërkombëtar, përfshirë edhe rastet kur merren me qira;
 - b) e autobusëve të transportit të punëtorëve dhe autobusëve të shoqërive turistike;
 - c) e taksive dhe makinave me qira kur jepen së bashku me drejtuesin;
 - ç) e të gjitha tipave të mjeteve lundruese detare, lumore dhe liqenore, përfshirë tragetet për transportin e pasagjerëve në linja të rregullta dhe transportin e turistëve, si dhe të mjeteve lundruese pa motor;
 - d) e të gjitha tipave të mjeteve, të parashikuara në shkronjën “ç” të kësaj pike, të dhëna me qira së bashku me të paktën një anëtar ekuipazhi;
 - dh) e teleferikëve dhe të mjeteve të transportit mbi shina, përfshirë trenat, tramvajin, metronë, si dhe të mjeteve të tjera, të cilat lëvizin mbi shina;
 - e) e të gjitha mjeteve të tjera të transportit, pavarësisht nga fuqia, të përdorura për transportin publik me pagesë të pasagjerëve;
 - ë) e avionëve të përdorur për transportin publik ajror të pasagjerëve;
 - f) e mjeteve motorike që përdoren për transportin e fëmijëve dhe nxënësve me destinacion kopshtet dhe shkollat.
3. Autoritetet përgjegjëse janë të detyruara të sigurojnë përmbushjen e detyrimeve të përcaktuara në këtë nen.

Neni 18

Pasagjerët në një mjet transporti publik

1. Pasagjerë janë personat që udhëtojnë me njërin nga mjetet e transportit të destinuara për transportin publik, pavarësisht nëse kanë blerë një biletë, përfshirë personat që kanë të drejtë të udhëtojnë pa pagesë, si dhe personat të cilët ndodhen në territorin e stacionit, të molit, portit, aeroportit ose pranë mjeteve të transportit, para se të hipin ose janë duke zbritur, të cilët kanë qëllim të udhëtojnë ose që kanë udhëtuar me njërin nga mjetet e transportit, me përjashtim të personave të punësuar në mjetin e transportit.
2. Personat që gjenden në avion, në shkallë ose në kabinë pa autorizimin e pronarit të avionit ose të ekuipazhit, nuk vlerësohen si pasagjerë sipas pikës 1 të këtij neni.

Neni 19

Përgjegjësia e shoqërisë së sigurimit dhe shuma e siguruar

1. Detyrimi i shoqërisë së sigurimit, që rrjedh nga kontrata e sigurimit, përfaqësohet nga kufijtë minimalë të mbulimit të vlefshëm në ditën e aksidentit, përveç rastit kur në kontratën e sigurimit përcaktohet një vlerë më e lartë.
2. Minimumi i shumës së siguruar për çdo pasagjer të mbuluar nga kontrata e sigurimit, sipas nenit 17 të këtij ligji, përcaktohet si më poshtë:
 - a) 2 000 000 (dy milionë) lekë në rast vdekjeje;
 - b) 4 000 000 (katër milionë) lekë në rast paaftësie të përhershme për punë;
 - c) 1 000 000 (një milion) lekë në rast paaftësie të përkohshme për punë dhe trajtimet mjekësore.
3. Ky sigurim mbulon vdekjen dhe dëmtimet trupore të shkaktuara pasagjerit nga apo si pasojë e:
 - a) defekteve teknike që çojnë në humbjen e kontrollit mbi mjetin, defekte të cilat ndodhin jo për faj të pronarit apo drejtuesit të mjetit të transportit urban;
 - b) rënies së objekteve të jashtme mbi mjetin motorik gjatë përdorimit të tij, qëndrimit në stacion apo gjatë qarkullimit;
 - c) dëmtimeve aksidentale të shkaktuara nga grumbullime masive, akte të dhunshme që mund të kenë motiv politik ose social, si atentate, sabotime, akte terroriste, dëmtime, zjarrvënje të

qëllimshme, ngjarje ose shpërthime në objektet e ndryshme që ndodhen jashtë mjetit të transportit publik me kusht që ai të mos jetë pjesëmarrës aktiv në ato ngjarje;

ç) frenimit të papritur, plasjes së gomës, devijimeve të lëvizjes si rezultat i një shpërthimi apo shmangieje të menjëhershme të detyruar që çon deri në përmbysjen e mjetit të transportit publik;

d) shpërthimit që ndodh jashtë mjetit të transportit publik;

dh) çdo ngjarjeje tjetër që ndodh jo për faj të drejtuesit/pronarit të mjetit të transportit publik dhe nuk mbulohet nga sigurimi i detyrueshëm i përgjegjesisë të pronarit të mjetit.

4. Shoqëria e sigurimit është e detyruar të zbatojë parashikimet e nenit 10 të këtij ligji për trajtimin e kërkesave për dëmshpërblim.

Neni 20

E drejta për dëmshpërblim

1. Pasagjeri ose përfituesi ka të drejtë, sipas kushteve të kontratës së sigurimit, të kërkojë te shoqëria e sigurimit me të cilën është lidhur kontrata e sigurimit që të paguajë dëmshpërblimin.

2. Pronari i mjetit të transportit publik vendos në një vend të dukshëm të mjetit të transportit publik emrin e shoqërisë së sigurimit të përcaktuar në kontratën e sigurimit, si dhe të drejtën e pasagjerit për të përfituar nga kjo kontratë.

KREU IV

SIGURIMI I DETYRUESHËM I PËRGJEGJËSISË SË PRONARIT TË MJETIT MOTORIK PËR DËMET QË U SHKAKTOHEN PALËVE TË TRETA NGA PËRDORIMI I KËTIJ MJETI

Neni 21

Mbulimi në sigurim

1. Pronari i mjetit motorik detyrohet të lidhë një kontratë të sigurimit të përgjegjesisë për dëmet që mund t'u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti, me pasojë dëmtimin e pronës, vdekjen, dëmtimet trupore dhe përkeqësimin e shëndetit.

2. Sigurimi nga përgjegjësia për dëmet e shkaktuara palëve të treta nga pronari i mjeteve të transportit duhet të mbulojë, sipas kushteve dhe mënyrës së përcaktuar me këtë ligj, dëmet e shkaktuara ndaj palëve të treta nga mjetet e transportit, pavarësisht se kush ishte drejtues i mjetit.

3. Shoqëria e sigurimit përfshin në kontratën e sigurimit të gjitha rastet e mbulimit të parashikuara në këtë ligj.

4. Kontrata e sigurimit mbulon edhe dëmet ndaj personit dhe pronës që mund t'u shkaktohen këmbësorëve, çiklistëve, si dhe përdoruesve të mjeteve jomotorike që lëvizin në rrugë.

5. Përgjegjësia e pronarit të mjetit motorik zbatohet për dëmet e shkaktuara si nga mjeti tërheqës edhe nga mjeti i tërhequr (rimorkio).

6. Pronarët e të dyja mjeteve janë bashkërisht përgjegjës në masë të njëjtë për dëmet ndaj palëve të treta, në rastet e dëmeve të shkaktuara nga përdorimi i mjetit tërheqës apo i mjetit të tërhequr kur këto mjete janë të lidhura në një tërësi integrale ose kur aksidenti ndodh nga shkakutja e rimorkios nga mjeti tërheqës. Në këto raste pala e dëmtuar mund të paraqesë kërkesën për dëmshpërblim te siguruesi i mjetit tërheqës ose te siguruesi i rimorkios. Shoqëria e sigurimit që paguan dëmet e palëve të treta ka të drejtën e rimbursimit të dëmshpërblimit nga siguruesi i mjetit tërheqës apo siguruesi i rimorkios në rast se pala përkatëse e siguruar rezulton përgjegjëse për dëmet, por brenda kufirit të përgjegjësisë të palës së siguruar.

7. Sigurimi i përgjegjesisë së drejtuesit të mjetit motorik nuk mbulon dëmet e mallrave, të cilat i ka marrë përsipër t'i transportojë drejtuesi i mjetit shkaktar i aksidentit dhe që ndodhen në mjet në çastin e aksidentit.

8. Me kërkesë të palës së siguruar, shoqëria e sigurimit detyrohet t'i lëshojë asaj konfirmim për të gjitha kërkesat për dëmshpërblim që shoqëria e sigurimit ka marrë nga palët e treta dhe që lidhen me sigurimin e përgjegjësisë së palës së siguruar.

9. Konfirmimi, sipas pikës 8 të këtij neni, duhet të mbulojë një periudhë të paktën 5-vjeçare dhe të lëshohet nga shoqëria e sigurimit brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve kalendarike nga data e marrjes së kërkesës nga pala e siguruar. Kur pala e siguruar ka me shoqërinë e sigurimit një marrëdhënie më pak se 5-vjeçare, konfirmimi i jepet për të gjithë periudhën e siguruar.

Neni 22

Përfshirja nga mbulimi në sigurim

1. Bazuar në sigurimin e përgjegjësisë së pronarit të mjetit motorik, nuk kanë të drejtën e dëmshpërblimit palët e mëposhtme:

a) drejtuesi i mjetit, shkaktar i aksidentit, përfshirë këtu trashëgimtarët e tij ligjorë dhe të afërmit e tij, për dëme që i shkaktohen këtij drejtuesi;

b) çdo bashkudhëtar që ndodhet me vullnetin e tij në mjetin motorik shkaktar të aksidentit, të drejtuar nga një drejtues i paautorizuar, kur provohet se personi që ndodhet në mjet ishte në dijeni të këtyre rrethanave;

c) çdo bashkudhëtar që ndodhet me vullnetin e tij në një mjet të pasiguruar, shkaktar të aksidentit, kur provohet se personi ishte në dijeni të kësaj rrethane;

ç) personi, i cili ka përvetësuar mjetin motorik në mënyrë të kundërligjshme dhe është dëmtuar gjatë përdorimit të këtij mjeti;

d) personi i dëmtuar në këto raste:

i. për shkak të përdorimit të një mjeti në ngjarje sportive në rrugë apo pjesë rrugësh, të palejuara për drejtim të mjetit, për arritjen e shpejtësive mesatarisht të larta ose për t'u stërvitur për gara;

ii. për shkak të pasojave të energjisë bërthamore gjatë transportit të materialeve radioaktive;

iii. për shkak të veprimeve të luftës, revoltave ose akteve terroriste, me kusht që shoqëria e sigurimit të provojë se dëmi është shkaktuar nga ngjarje të tilla.

Neni 23

Humbja e së drejtës së mbulimit në sigurim

1. I siguruari i humbet të drejtat nga mbulimi në sigurim kur:

a) drejtuesi nuk e përdor mjetin në përputhje me qëllimin për të cilin ai është i destinuar të përdoret;

b) drejtuesi nuk ka leje të vlefshme të drejtimit të mjetit motorik, sipas kategorisë apo tipit të mjetit, përveç rasteve të përdorimit gjatë mësimave të drejtimit të mjetit, kur ky drejtohet nga kandidati drejtues sipas të gjitha rregullave të përcaktuara për procesin e mësimave;

c) drejtuesit të mjetit motorik i është pezulluar leja e drejtimit, i është ndaluar të drejtojë tipin dhe kategorinë e mjetit ose i është ndaluar përdorimi i lejes së drejtimit, të lëshuar nga një vend tjetër për në territorin e Republikës së Shqipërisë;

ç) drejtuesi drejton mjetin motorik nën ndikimin e alkoolit mbi kufirin e lejuar, nën ndikimin e lëndëve narkotike apo psikoaktive;

d) drejtuesi e shkaktonte dëmin qëllimisht;

dh) aksidenti ndodh për shkak të defekteve teknike të mjetit, për të cilat drejtuesi ka qenë në dijeni.

2. Humbja e të drejtave që rrjedhin nga sigurimi, siç përcaktohen në shkronjat "a" deri në "dh" të pikës 1 të këtij neni, nuk kufizon të drejtat e palëve të treta për të paraqitur kërkesën për dëmshpërblim te siguruari përgjegjës.

3. Shoqëria e sigurimit, që sipas pikave 1 dhe 2 të këtij neni ka paguar dëmet te pala e dëmtuar, ka të drejtë të rimbursojë të gjithë masën e paguar për dëmet, interesat dhe shpenzimet nga personi përgjegjës për dëmet.

Neni 24

Dëmshpërblimi për dëmin e shkaktuar nga personi i paaautorizuar

1. Kur dëmi është shkaktuar nga drejtimi i paaautorizuar i mjetit motorik, pala e dëmtuar mund t'i drejtohet për dëmshpërblim siguruesit përgjegjës, përveç rastit të përcaktuar në shkronjën "b" të pikës 1 të nenit 22 të këtij ligji.

2. Shoqëria e sigurimit, që bën dëmshpërblimin, ka të drejtë të rimbursojë nga personi përgjegjës për dëmin të gjithë vlerën e paguar për dëmin deri në shumën e paguar, interesin e paguar dhe koston e procedurave.

Neni 25

Përgjegjësia e shoqërisë së sigurimit dhe shuma e siguruar

1. Detyrimi i shoqërisë së sigurimit, që rrjedh nga kontrata e sigurimit e përcaktuar në nenin 21 të këtij ligji, përfaqësohet nga kufijtë minimalë të mbulimit të vlefshëm në ditën e aksidentit, përveç rastit kur në kontratën e sigurimit përcaktohet një vlerë më e lartë.

2. Kufiri minimal i përgjegjësisë, që mbulohet nga kontrata e sigurimit sipas pikës 1 të këtij neni, për dëme të shkaktuara në territorin e Republikës së Shqipërisë është si më poshtë:

a) për dëme pasurore dhe jopasurore, me pasojë vdekjen, dëmtime shëndetësore dhe përkeqësime të shëndetit, të shkaktuara nga një aksident ose seri aksidentesh të ardhura nga një ngjarje sigurimi për:

i. autobusë dhe kamionë, përfshirë rimorkiot, 150 000 000 lekë;

ii. mjete që transportojnë lëndë të rrezikshme 200 000 000 lekë;

iii. mjete të tjera, përfshirë mjetet e paidentifikuara, 55 000 000 lekë.

b) për dëme të lidhura me dëmtimin ose shkatërrimin e pronës nga një ngjarje:

i. për autobusë dhe kamionë, përfshirë rimorkiot, 20 000 000 lekë;

ii. për mjete që transportojnë lëndë të rrezikshme 20 000 000 lekë;

iii. për mjete të tjera, përfshirë mjetet e paidentifikuara, 15 000 000 lekë.

3. Brenda kufijve minimalë të përgjegjësisë, të përcaktuar në pikën 2 të këtij neni, vlera e dëmit do të llogaritet:

a) në rastin e dëmeve me pasojë paaftësi të përhershme për punë, kur vërtetohet humbja e të ardhurave, përfitimi llogaritet si produkt i të ardhurave vjetore neto me koeficientin e shumës së kapitalizuar, moshës së daljes në pension dhe humbjes së aftësisë për punë. Kur i/e dëmtuari/a ka qenë në marrëdhënie pune/i vetëpunësuar do të referohet në mesataren e të ardhurave neto për 3 vitet e fundit, ndërsa kur nuk ka qenë në marrëdhënie pune në kohën e ngjarjes do të referohet në pagën minimale zyrtare bruto të vendbanimit në kohën e ngjarjes.

b) në rastet e dëmeve me pasojë vdekje, dëmi pasuror do të llogaritet si në rastin e paaftësisë së plotë të përhershme me ndryshimin që nga të ardhurat sipas shkronjës "a" të këtij neni të zbriten të ardhurat për nevojat e vetë personit, të cilat varen nga numri i personave në familje.

c) në rastet e dëmeve me pasojë paaftësinë e përkohshme, humbja financiare përbën pjesën e papaguar të pagës për kohën e paaftësisë, ndërsa kur i/e dëmtuari/a nuk është në marrëdhënie pune do të referohet në pagën minimale zyrtare bruto.

4. Brenda kufijve minimalë të përgjegjësisë, të përcaktuar në pikën 2 të këtij neni, dëmet jopasurore ndaj personit, të shkaktuara nga një ngjarje e vetme, përbëhen nga format e mëposhtme dhe nuk mund të tejkalojnë limitet:

a) vlera e dëmit biologjik për çdo person të dëmtuar do të jetë jo më shumë se 110 000 (njëqind e dhjetë mijë) lekë për çdo 10% të shkallës së paaftësisë së përhershme, të pjesshme ose të plotë. Shuma e përfitimit e parashikuar në këtë pikë duhet të bazohet në moshën dhe shkallën e paaftësisë së të dëmtuarit;

b) vlera e dëmit moral për çdo person të dëmtuar me pasojë paaftësi të përhershme për punë është nga 3/4 deri në 3/2 e dëmit biologjik sipas shkronjës “a” të pikës 4 të këtij neni;

c) vlera e dëmit ekzistencial për çdo person të dëmtuar me pasojë paaftësi të përhershme për punë është nga 3/4 deri në 3/2 e dëmit biologjik sipas shkronjës “a” të pikës 4 të këtij neni;

ç) vlera e dëmit moral për secilin nga familjarët e të dëmtuarit/ës, prind/fëmijë/bashkëshort, do të jetë jo më shumë se 1/5 e përfitimit të dëmtuarit me pasojë paaftësinë e përhershme për punë sipas shkronjës “b” të kësaj pike dhe për secilin nga familjarët vëlla/motër vlera e përfitimit do të jetë jo më shumë se 1/2 e shumës që përfiton secili nga familjarët prind/bashkëshort/fëmijë;

d) vlera e dëmit ekzistencial për secilin nga familjarët e të dëmtuarit/ës, prind/fëmijë/bashkëshort, do të jetë jo më shumë se 1/5 e përfitimit të dëmtuarit me pasojë paaftësinë e përhershme për punë sipas shkronjës “c” të kësaj pike dhe për secilin nga familjarët vëlla/motër vlera e përfitimit jo më shumë se 1/2 e shumës që përfiton secili nga familjarët prind/bashkëshort/fëmijë;

dh) vlera e dëmit moral për secilin nga familjarët e të ndjerit/ës, prind/fëmijë/bashkëshort, për vdekjen e të afërmit do të jetë jo më shumë se 220 000 (dyqind e njëzet mijë) lekë dhe për secilin nga familjarët vëlla/motër vlera e përfitimit është jo më shumë se 1/2 e shumës që përfiton secili nga familjarët prind/bashkëshort/fëmijë;

e) vlera e dëmit ekzistencial për secilin nga familjarët e të ndjerit/ës, prind/fëmijë/bashkëshort, për vdekjen e të afërmit do të jetë jo më shumë se 220 000 (dyqind e njëzet mijë) lekë dhe për secilin nga familjarët vëlla/motër vlera e përfitimit është jo më shumë se 1/2 e shumës që përfiton secili nga familjarët prind/bashkëshort/fëmijë;

ë) vlera e dëmit moral për çdo person të dëmtuar është jo më shumë se 15 000 (pesëmbëdhjetë mijë) lekë për çdo muaj paaftësi të përkohshme;

f) vlera e dëmit ekzistencial për çdo person të dëmtuar është jo më shumë se 15 000 (pesëmbëdhjetë mijë) lekë për çdo muaj paaftësi të përkohshme.

5. Kufiri minimal i përgjegjësisë për çdo person të dëmtuar në një ngjarje sigurimi, sipas shkronjës “a” të pikës 2 dhe pikës 4 të këtij neni, është 22 000 000 (njëzet e dy milionë) lekë.

6. Në rast se ka disa palë të dëmtuara nga një ngjarje sigurimi dhe vlera totale e dëmshpërblimit për dëmin ndaj personit, si dhe vlera totale e dëmshpërblimit për dëmin ndaj pronës tejkalon shumat e përcaktuara në pikën 2 të këtij neni, shuma e dëmshpërblimit dhe të drejtat e palëve të dëmtuara ndaj shoqërisë së sigurimit zvogëlohen në mënyrë përpjesëtimore për secilën figurë të dëmit ndërmjet të gjithë të dëmtuarve deri në përfundim të gjithë shumës së siguruar sipas kontratës së sigurimit.

7. Shoqëria e sigurimit, që i ka paguar një palë të dëmtuar një shumë më të madhe se shuma e duhur, që rezulton nga zvogëlimi përpjestimor i dëmshpërblimit, pasi, pavarësisht nga masat e marra, nuk mund të parashikohej që kishte palë të tjera të dëmtuara, është përgjegjëse ndaj palëve të tjera deri në plotësimin e të gjithë shumës së përcaktuar në pikën 2 të këtij neni.

8. Kufiri minimal i mbulimit në sigurimin karton jeshil përcaktohen në ligjet përkatëse të vendit anëtar të sistemit të kartonit jeshil, ku ndodh aksidenti.

9. Për kontratat e lidhura nga data 1 janar 2022 deri në datën 31 dhjetor 2026, kufiri minimal i përgjegjësisë i përcaktuar në këtë nen do të rritet:

a) 4 000 000 (katër milionë) lekë çdo vit për mjetet e përcaktuara në nëndarjen “iii” të shkronjës “a” të pikës 2 të këtij neni;

b) 2 000 000 (dy milionë) lekë çdo vit për çdo person sipas pikës 5 të këtij neni.

10. Për kontratat e lidhura nga data 1 janar 2027 dhe në vijim, kufiri minimal i përgjegjësisë është i njëjtë me kufirin minimal të përgjegjësisë së kontratave të lidhura në vitin 2026.

Neni 26

Ndryshimi i pronësisë së mjetit

1. Në rast se ndryshon pronësia e mjetit gjatë periudhës së sigurimit, të drejtat dhe përgjegjësitë që rrjedhin nga kontrata e sigurimit i kalojnë pronarit të ri dhe vlejnë deri në përfundimin e kontratës së sigurimit, përfshirë këtu edhe të drejtat e detyrimit e përcaktuara në nenin 15 të këtij ligji.

2. Pronari i ri, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve kalendarike, detyrohet të njoftojë shoqërinë e sigurimit për ndryshimin e pronësisë së mjetit dhe pasqyrimin e këtij ndryshimi në kontratën e sigurimit.

Neni 27

Sigurimi i mjetit motorik me regjistrim të huaj

1. Drejtuesi i mjetit motorik, i cili hyn në territorin e Republikës së Shqipërisë me një mjet me regjistrim të huaj, duhet të jetë i pajisur me një nga dokumentet e mëposhtme:

- a) karton jeshil të vlefshëm në territorin e Republikës së Shqipërisë;
- b) sigurim kufitar të vlefshëm në territorin e Republikës së Shqipërisë, që mbulon periudhën e qëndrimit të tij, por jo më pak se 15 ditë kalendarike;
- c) dokument tjetër të vlefshëm, që vërteton ekzistencën e sigurimit të përgjegjësisë ndaj palëve të treta, në ato raste kur ka një marrëveshje të veçantë dypalëshe për mjetet me targë regjistrimi të vendit tjetër, nënshkrues të kësaj marrëveshjeje.

2. Për njohjen e vlefshmërisë së dokumenteve ndërkombëtare të sigurimit, Byroja njofton paraprakisht autoritetet përgjegjëse për kontrollin kufitar.

3. Kur drejtuesi i mjetit nuk ka dokumentet sipas pikës 1 të këtij neni, ai nuk lejohet të hyjë në territorin e Republikës së Shqipërisë.

4. Autoritetet përgjegjëse për kontrollin kufitar janë të detyruara të kontrollojnë përmbushjen e kërkesave të këtij neni.

5. Kur personat e autorizuar për kontrollin e trafikut vërejnë gjatë kontrollit rutinë të trafikut se drejtuesi i mjetit nuk ka dokument ndërkombëtar të vlefshëm, ata ndalojnë qarkullimin e mëtejshëm të mjetit motorik dhe urdhërojnë lidhjen e kontratës kufitare për sigurimin e përgjegjësisë që rrjedh nga përdorimi i mjetit motorik.

6. Për kompensimin e dëmeve të shkaktuara nga përdorimi i mjetit motorik me regjistrim të huaj, i cili nuk ka dokument të sigurimit ndërkombëtar të vlefshëm dhe as kontratë të sigurimit kufitar, zbatohen parashikimet e nenit 44 të këtij ligji.

Neni 28

E drejta për dëmshpërblim nga përdorimi i mjetit motorik me karton jeshil

1. Pala e dëmtuar së cilës i është shkaktuar dëm në territorin e Republikës së Shqipërisë nga një mjet motorik me regjistrim të huaj dhe me certifikatë ndërkombëtare të sigurimit, sipas pikës 1 të nenit 27 të këtij ligji, ka të drejtë t'i kërkojë Byrosë dëmshpërblim.

2. Byroja garanton dëmshpërblimin sipas shumave të përcaktuara në nenin 25 të këtij ligji.

3. Byroja mund të delegojë shqyrtimin dhe pagesën e një dëmi të tillë anëtarëve të saj ose një korrespondenti të emëruar nga Byroja, të cilët janë të detyruar ta trajtojnë dëmin, në përputhje me marrëveshjet ndërkombëtare për sigurimin e detyrueshëm të përgjegjësisë nga përdorimi i mjeteve motorike.

4. Kriteret që duhet të plotësojë një strukturë e specializuar si korrespondent për trajtimin e dëmeve të kartonit jeshil janë:

- a) të ketë kapital financiar në vlerën jo më të vogël se 3 000 000 (tre milionë) euro, e cila duhet të jetë e bllokuar në formën e garancisë në një nga bankat e nivelit të dytë;

b) të jetë i licencuar nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare si vlerësues i dëmeve shëndetësore dhe materiale;

c) të ketë eksperiencë jo më pak se 10 vjet si trajtues dëmsh, i licencuar nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.

Neni 29

E drejta e dëmshpërblimit në sigurimin kufitar

1. Pala e dëmtuar së cilës i është shkaktuar dëm nga përdorimi i një mjeti motorik me regjistrim të huaj, i siguruar nga shoqëri sigurimi vendase, ka të drejtën të kërkojë dëmshpërblimin të shoqëria përgjegjëse e sigurimit, e cila ka lëshuar kontratën e sigurimit.

2. Pala e dëmtuar ka të drejtën të kërkojë dëmshpërblim brenda kufijve të përcaktuar në nenin 25 të këtij ligji.

3. Kur pala e dëmtuar kërkon dëmshpërblim të shoqëria e sigurimit që ka lëshuar policën e sigurimit, sipas pikës 1 të këtij neni, zbatohen parashikimet e neneve 9, 10 e 13 të këtij ligji.

Neni 30

Kërkesa për rimbursimin e mbajtësit të sigurimit shoqëror dhe shëndetësor

1. Shoqëria e sigurimit detyrohet të kompensojë dëmet e institucioneve që mbulojnë sigurimet e shëndetit, të pensionit, të paaftësive brenda kufijve të përgjegjësive të të siguruarve të tyre dhe brenda kufijve të përcaktuar në kontratën e sigurimit.

2. Dëme sipas pikës 1 të këtij neni vlerësohen shpenzimet mjekësore dhe shpenzimet e tjera të nevojshme, që kryhen në përputhje me ligjet për sigurimin e shëndetit, përfshirë edhe një masë përpjesëtimore të pensionit të palës së dëmtuar ose anëtarëve të familjes së tij.

3. Masa përpjesëtimore e pensionit përcaktohet në përputhje me ligjin për sigurimet shoqërore, si diferencë ndërmjet pensionit të paaftësisë, të përcaktuar me vendim të ISSH-së, dhe pensionit të paaftësisë, që përcaktohet në rast aksidenti në punë.

4. Parashikimet e trajtuara në pikat 1, 2 e 3 të këtij neni zbatohen përkatësisht edhe në kompensimin e dëmeve të paguara nga sigurimet vullnetare të shëndetit, të pensionit, të jetës ose sigurimeve të tjera të ngjashme me to.

KREU V

QENDRA E INFORMACIONIT TË SIGURIMEVE TË DETYRUESHME

Neni 31

Qendra e Informacionit të Sigurimeve të Detyrueshme dhe lloji i të dhënave që duhet të administrojë

1. Për dhënien e statistikave të besueshme, standardizimin e praktikave, shmangien e rasteve të mashtrimit dhe dëmshpërblimin e palës së dëmtuar në kohën dhe në masën e duhur krijohet Qendra e Informacionit të Sigurimeve të Detyrueshme, e cila:

a) krijon një bazë elektronike për ruajtjen e të dhënave të përfthuara nga shoqëritë e sigurimeve, që lidhen me të gjitha llojet e sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit;

b) mbledh dhe ruan të dhënat e mjeteve motorike, të regjistruara në Republikën e Shqipërisë, të cilat i vihen në dispozicion nga autoritetet përkatëse, duke i lidhur këto të dhëna me të dhënat e përfthuara sipas shkronjës “a” të pikës 1 të këtij neni;

c) mbledh dhe ruan të dhëna nga kontratat për të gjitha llojet e sigurimit të detyrueshëm, përfshirë certifikatat e kartonit jeshil, kontratat e sigurimit kufitar. Të dhënat përmbajnë numrin e kontratës, emrin e siguruesit, emrin e të siguruarit, datën e fillimit dhe të mbarimit të kontratës, numrin e regjistrimit të makinës, si dhe të dhëna të tjera, sipas rregullave të miratuara nga Autoriteti;

ç) mbledh dhe ruan të dhëna për shoqëritë e sigurimit që ofrojnë sigurim të detyrueshëm, si dhe të dhëna në lidhje me emrin dhe adresat e përfaqësuesve të trajtimit të dëmeve të këtyre shoqërive në çdo vend;

d) mbledh dhe ruan nga shoqëritë e sigurimit të dhëna për dëmet për të gjitha llojet e sigurimit të detyrueshëm, të përditësuara, por jo më vonë se një ditë kalendarike nga përfitimi i të dhënës;

dh) mbledh dhe ruan nga Byroja Shqiptare e Sigurimit të dhëna për dëmet sipas neneve 41 dhe 43 të këtij ligji, të përditësuara, por jo më vonë se një ditë kalendarike nga përfitimi i të dhënës;

e) mbledh dhe ruan të dhëna për subjektet që veprojnë në transportin publik të pasagjerëve, të cilët kanë marrë licencë për këtë transport, të vëna në dispozicion nga autoritetet përkatëse;

ë) mbledh dhe ruan të dhënat për mjetet motorike, të përjashtuara nga detyrimi për sigurim të detyrueshëm motorik të përgjegjësisë ndaj palëve të treta, si dhe të dhëna për autoritetet përgjegjëse për pagesën e dëmeve, që shkaktohen nga këto mjete motorike. Të dhënat sipas kësaj pike përfitohen në përputhje me procedurën e përcaktuar në pikën 5 të nenit 32 të këtij ligji.

2. Qendra e Informacionit, bazuar në të dhënat e administruara, u dërgon njoftim të gjithë pronarëve të mjeteve të transportit duke i informuar rreth mbarimit të policës së sigurimit të detyrueshëm sipas parashikimeve të këtij ligji, duke u dhënë atyre një afat prej 15 (pesëmbëdhjetë) ditësh kalendarike për të përfunduar lidhjen e kontratës së sigurimit.

3. Qendra e Informacionit me kalimin e afatit 15-ditor sipas parashikimeve të pikës 2 të këtij neni, nëse mjeti nuk ka sigurim të detyrueshëm të përgjegjësisë ndaj palëve të treta të vlefshëm, njofton menjëherë organet e ngarkuara nga ligji për regjistrimin e mjeteve dhe ato të kontrollit të qarkullimit rrugor për mjetet e pasiguruara për ekzekutimin e masave administrative të parashikuara në pikën 3 të nenit 4 të këtij ligji.

4. Shoqëritë e sigurimit detyrohen të furnizojnë Qendrën e Informacionit me të dhënat e përcaktuara në këtë nen, në kohë reale për çdo shitje të kontratave të sigurimit të detyrueshëm, me përjashtim të rasteve kur Autoriteti vendos ndryshe. Autoriteti miraton rregullore për mënyrën e funksionimit të Qendrës së Informacionit dhe për mënyrën e procedurat e raportimit dhe njoftimit të të dhënave, sipas pikave 1, 2 dhe 3 të këtij neni.

5. Qendra e Informacionit mbledh, përpunon e i ruan këto të dhëna dhe ua vë në dispozicion personave të autorizuar sipas kushteve dhe procedurave të përcaktuara në këtë ligj. Periudha kohore që duhet të ruhen të dhënat e përmendura në këtë nen është minimalisht 7 (shtatë) vjet nga data e përfundimit të çregjistrimit të mjetit motorik ose pas përfundimit të vlefshmërisë së policës të sigurimit.

6. Në rastin e përpunimit dhe mbledhjes së të dhënave personale zbatohet legjislacioni në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale, i ndryshuar.

7. Shoqëritë e sigurimit kontribuojnë financiarisht për ngritjen dhe funksionimin e Qendrës së Informacionit dhe këto kontribute përdoren për funksionimin, mirëmbajtjen dhe zhvillimin e kësaj qendre. Struktura, veprimtaria e Qendrës së Informacionit dhe masa e kontributit financiar miratohen me rregullore të Autoritetit.

8. Autoriteti me vendim mund të autorizojë subjekte të specializuara për operimin dhe mirëmbajtjen e Qendrës së Informacionit. Autoriteti miraton rregulla dhe procedura për kriteret që duhet të përmbushin këto subjekte për t'u autorizuar nga Autoriteti.

Neni 32

Dhënia e informacionit palës së dëmtuar

1. Qendra e Informacionit duhet t'ua mundësojë dhënien dhe përdorimin e të dhënave, të grumbulluara sipas këtij ligji, të gjitha palëve të dëmtuara dhe pjesëmarrësve në një aksident rrugor për një periudhë 7-vjeçare pas aksidentit. Qendra është e detyruar t'i japë palës së dëmtuar, sipas së drejtës që ka për kompensim, këto të dhëna:

a) emrin e shoqërisë, selinë dhe zyrën e regjistruar të sigurvearit përgjegjës;

b) numrin e kontratës së sigurimit;

c) emrin dhe adresën e shoqërisë, selinë dhe zyrën e regjistruar të përfaqësuesit të dëmeve në vendin ku jeton pala e dëmtuar.

2. Qendra e Informacionit duhet të japë të dhëna për identitetin dhe adresën e pronarit ose të drejtuesit të mjetit motorik në rastin kur pala e dëmtuar ka një interes të ligjshëm për të.

3. Qendra e Informacionit duhet t'i japë palës së dëmtuar të dhëna për të drejtën për dëmshpërblim, që rrjedh nga sigurimi i detyrueshëm i pasagjerëve nga aksidentet, për emrin dhe selinë e shoqërisë së sigurimit, numrin e kontratës së sigurimit, si dhe të dhëna për shoqërinë e sigurimit. Qendra duhet të japë të dhëna për shoqërinë e transportit publik, në rast se pala e dëmtuar ka një interes të ligjshëm për të marrë këtë të dhënë.

4. Për të dhënat e parashikuara në pikën 1 të këtij neni, për kontratat e sigurimit të lidhura jashtë Republikës së Shqipërisë ose për mjetet motorike të regjistruara jashtë Republikës së Shqipërisë, Qendra e Informacionit duhet të kërkojë të dhënat e nevojshme nga qendrat e informacionit në vendet përkatëse. Me kërkesën e qendrave të informacionit të vendeve të huaja, Qendra e Informacionit është e detyruar t'i japë të dhënat që disponon.

5. Kur Qendra e Informacionit nuk ka të dhëna për identitetin ose adresën e personave, sipas pikës 2 të këtij neni, ose për emrin dhe selinë e shoqërisë, sipas pikës 3 të këtij neni, i përfiton të dhënat me anë të një kërkesë të shkruar drejtuar shoqërisë së sigurimit që ka lidhur kontratën e sigurimit ose autoriteteve përgjegjëse për mbajtjen e këtyre të dhënave.

6. Për marrjen e informacionit sipas pikave 1, 2 e 3 të këtij neni, pala e dëmtuar duhet të specifikojë në kërkesën tip datën e saktë, vendin e ndodhjes së rastit të sigurimit, numrin e regjistrimit të mjetit motorik, si dhe informacion plotësues, kur ka të tillë.

7. Qendra e Informacionit është e detyruar të japë informacionin që disponon, të parashikuar sipas këtij neni, jo më vonë se 5 (pesë) ditë pune nga data e depozitimit të kërkesës me shkrim nga personi i siguruar.

Neni 33

Dhënia e informacionit nga shoqëria e sigurimit

1. Çdo shoqëri sigurimi, e cila ofron sigurim të detyrueshëm të përgjegjësive për dëmet shkaktuar palëve të treta ose sigurimin e pasagjerëve nga aksidentet në transportin publik, raporton për kontratat e lidhura dhe për ato të cilave u ka përfunduar afati, sipas rregullave dhe procedurave të përcaktuara nga Autoriteti.

2. Shoqëritë e sigurimit, në zbatim të pikës 1 të nenit 31 të këtij ligji, duhet të depozitojnë çdo vit pranë Qendrës së Informacionit një listë të zyrave të përfaqësimit në vendet anëtare dhe informacion për përfaqësuesit e dëmeve, si dhe ta përditësojnë këtë informacion brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve kalendarike nga data e ndryshimit të informacionit.

Neni 34

Shkëmbimi i informacionit dhe bashkëpunimi me autoritetet publike kompetente

1. Autoritetet përgjegjëse për monitorimin e trafikut rrugor, ajror dhe detar të kalimit kufitar për monitorimin e shërbimit doganor dhe administrimin e shërbimeve të transportit rrugor duhet të furnizojnë Qendrën e Informacionit me të dhënat e parashikuara sipas këtij ligji.

2. Qendra e Informacionit ndërvepron me anë të platformës qeveritare të ndërveprimit, nga ku do të merren të dhënat dytësore me institucionet e mëposhtme:

a) Regjistri Kombëtar i Gjendjes Civile, administruar nga Drejtoria e Përgjithshme e Gjendjes Civile;

b) Regjistri Kombëtar i Mjeteve, administruar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor;

c) Regjistri Tregtar, administruar nga Qendra Kombëtare e Biznesit;

ç) Regjistri Kombëtar i Licencave, Autorizimeve dhe Lejeve, administruar nga Qendra Kombëtare e Biznesit;

d) çdo bazë tjetër të dhënash, që mund të ndërveprojë përcaktuar në akte nënligjore plotësuese të këtij ligji.

3. Qendra e Informacionit duhet t'u japë autoriteteve përgjegjëse informacion të përditësuar për:

a) mjetet e transportit, të cilat nuk kanë sigurim të detyrueshëm të përgjegjësisë ndaj palëve të treta, të vlefshëm ose për të cilat ka përfunduar dhe nuk është rinovuar afati i kontratës së sigurimit, brenda 14 (katërmëdhjetë) ditëve kalendarike;

b) subjektet të cilat veprojnë në transportin publik të pasagjerëve, që nuk kanë sigurim të detyrueshëm të aksidenteve të pasagjerëve ose për të cilat ka përfunduar dhe nuk është rinovuar afati i kontratës së sigurimit, brenda 14 (katërmëdhjetë) ditëve kalendarike.

4. Autoritetet përgjegjëse duhet të marrin masa për ndalimin e menjëhershëm të lëvizjes së mjeteve të transportit në kushtet e përcaktuara në pikën 3 të këtij neni.

5. Format, mënyrat dhe afatet e shkëmbimit të informacionit dhe të bashkëpunimit, sipas këtij neni, përcaktohen me marrëveshje të miratuar nga ministri përgjegjës për punët e brendshme, ministri përgjegjës për infrastrukturën dhe Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.

KREU VI

BYROJA SHQIPTARE E SIGURIMIT, FONDI I GARANCISË DHE FONDI I KOMPENSIMIT

Neni 35

Byroja Shqiptare e Sigurimit

1. Byroja Shqiptare e Sigurimit është person juridik, me seli në Tiranë, e krijuar jo për qëllime fitimi.

2. Anëtar i Byrosë është çdo sigures, i cili është licencuar për të ushtruar veprimtari sipas shkronjave "a" e "b" të pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji. Siguresi nuk mund të kryejë veprimtaritë e sigurimit të detyrueshëm sipas shkronjave "a" e "b" të pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji pa qenë anëtar i Byrosë.

3. Byroja Shqiptare e Sigurimit organizohet në dy departamente të pavarura: Departamenti i Kartonit Jeshil dhe Departamenti i Fondit të Kompensimit.

4. Kontributi fillestar i siguresit për anëtarësim në Byro përcaktohet në statutin e Byrosë dhe është i detyrueshëm për t'u paguar në favor të saj.

5. Byroja autorizon anëtarin e saj për të lëshuar karton jeshil pas përmbushjes prej tij të dispozitave ligjore, nënligjore dhe të të gjitha kriterëve të miratuara nga asambleja e përgjithshme e anëtarëve, në përputhje me rregullat e sistemit të kartonit jeshil.

6. Byroja është përfaqësuese kombëtare në këshillin e byrove dhe është përgjegjëse për të gjitha detyrimet që rrjedhin nga anëtarësia në sistemin e kartonit jeshil.

7. Byroja kryen funksionet e entit kompensues për kryerjen e pagesave të parashikuara në nenin 41 të këtij ligji. Fondet e nevojshme për pagesën e dëmshpërblimeve për kompensimet përballohen nga fondi i kompensimit.

8. Organizimi dhe funksionimi i Byrosë përcaktohen në statutin e saj. Buxheti financohet nga të gjithë anëtarët e Byrosë, në mënyrë të barabartë, brenda 30 (tridhjetë) ditëve kalendarike nga miratimi i tij prej Autoritetit.

9. Mbikëqyrja e Byrosë kryhet nga Autoriteti, i cili përcakton me rregullore të veçantë rregullat dhe standardet e raportimit dhe të mbikëqyrjes.

10. Raporti vjetor financiar i Byrosë i nënshtrohet kontrollit dhe vërtetimit ligjor nga shoqëria e ekspertëve kontabël të autorizuar, e cila jep opinionin e saj. Për auditimin e Byrosë zbatohen kushtet dhe kriteret e auditimit të shoqërisë së sigurimit.

11. Byroja krijon regjistër elektronik për mbledhjen dhe ruajtjen e të dhënave të dëmeve sipas parashikimeve të neneve 41 dhe 43 të këtij ligji. Mënyra e funksionimit të regjistrit elektronik dhe

procedurat e raportimit të të dhënave nga Byroja dhe shoqëritë e sigurimit përcaktohen me rregullore nga Autoriteti.

Neni 36

Organet drejtuese të Byrosë

1. Organet drejtuese të Byrosë janë:
 - a) Asambleja e Përgjithshme e Anëtarëve;
 - b) Bordi i Drejtorëve;
 - c) Drejtori Ekzekutiv.
2. Asambleja e Përgjithshme e Anëtarëve përbëhet nga përfaqësues të shoqërive të sigurimit, anëtarë të Byrosë. Çdo shoqëri siguri, anëtarë e Byrosë, përfaqësohet me një votë në mbledhjet e Asamblesë. Asambleja zgjedh kryetarin, i cili drejton mbledhjen e Asamblesë. Kryetari i Asamblesë zgjidhet me mandat 1-vjeçar sipas sistemit të rotacionit ndërmjet anëtarëve të saj.
3. Bordi i drejtorëve të Byrosë përbëhet nga gjashtë anëtarë, nga të cilët pesë anëtarë me të drejtë vote të propozuar nga Asambleja e Përgjithshme e Anëtarëve për një periudhë deri në 4 (katër) vjet, me të drejtë rrimërimi dhe një anëtar pa të drejtë vote të zgjedhur nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare. Bordi i Drejtorëve zgjedh kryetarin e Bordit.
4. Anëtarët e bordit të Byrosë me të drejtë vote dhe drejtori ekzekutiv i Byrosë propozohet nga Asambleja e Përgjithshme e Anëtarëve. Autoriteti miraton ose refuzon anëtarët e Bordit dhe drejtorin ekzekutiv brenda 30 (tridhjetë) ditëve kalendarike nga data e depozitimit të vendimit të asamblesë.
5. Drejtori ekzekutiv i Byrosë zgjidhet për një periudhë katërvjeçare, me të drejtë rrimërimi. Drejtori ekzekutiv i Byrosë merr pjesë në të gjitha mbledhjet e bordit dhe të Asamblesë së Përgjithshme.
6. Anëtarët e bordit dhe drejtori ekzekutiv duhet të plotësojnë të gjitha kërkesat ligjore dhe nënligjore të kualifikimit, përvojës dhe përshtatshmërisë së anëtarit të drejtorisë së një shoqërie siguri, sipas përcaktimeve të ligjit që rregullon veprimtarinë e sigurimit në Shqipëri.
7. Anëtarët e bordit të drejtorëve, si dhe familjarët e tyre nuk mund të jenë palë të lidhura me shoqëritë e sigurimit dhe shoqëritë që auditojnë pasqyrat financiare të Byrosë. Për rastet e konfliktit të interesit anëtarët e bordit u nënshtrohen rregullave sipas përcaktimeve të ligjit që rregullon veprimtarinë e sigurimit në Shqipëri.
8. Kompetencat, detyrat e organeve drejtuese të Byrosë dhe forma e organizimit të saj përcaktohen në statutin e Byrosë, i cili propozohet nga Asambleja e Përgjithshme e Anëtarëve dhe miratohet nga Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare.

Neni 37

Fondi i garancisë dhe fondi për pagesën e dëmeve të kartonit jeshil

1. Fondi i garancisë i kartonit jeshil krijohet dhe administrohet nga Byroja dhe ka për qëllim garantimin e detyrimeve financiare, që rrjedhin nga anëtarësimi në sistemin e kartonit jeshil.
2. Çdo anëtar i Byrosë, i autorizuar për të lëshuar karton jeshil, duhet të depozitojë një garanci bankare pranë një banke të nivelit të dytë në Shqipëri, në favor të Byrosë, në shumën që përcaktohet nga asambleja e anëtarëve, por jo më të vogël se 250 000 (dyqind e pesëdhjetë mijë) euro.
3. Fondi për pagesën e dëmit të kartonit jeshil mbahet në llogari qëllimore të veçanta brenda territorit të Republikës së Shqipërisë. Asambleja e Përgjithshme e Anëtarëve përcakton çdo vit shumën e këtij fondi.
4. Shoqëritë e sigurimit, të cilat ushtrojnë veprimtari në territorin e Republikës së Shqipërisë në sigurimin e detyrueshëm motorik të kartonit jeshil janë të detyruara të kontribuojnë financiarisht në fondin e kartonit jeshil, në përpjesëtim të drejtë me primet e shkruara bruto në sigurimin e detyrueshëm motorik të kartonit jeshil, në vitin e fundit paraardhës.

5. Byroja është e detyruar të njoftojë menjëherë Autoritetin nëse një shoqëri sigurimi anëtare e Byrosë do të veprojë në kundërshtim me detyrimet e parashikuara në pikat 2 dhe 4 të këtij neni.

6. Fondi i garancisë së kartonit jeshil përdoret:

a) në rastet e mospërmbushjes së detyrimeve financiare të një anëtari të Byrosë, përgjegjës për pagesën e dëmshpërblimit, sipas rregullave të sistemit të kartonit jeshil;

b) për pagesën e dëmeve të ndodhura jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë, në një vend anëtar të sistemit të kartonit jeshil, në rastin kur dëmi është shkaktuar nga mjeti motorik i regjistruar në Shqipëri, i pajisur me karton jeshil fals për të cilin Byroja është përgjegjëse, sipas rregullave të sistemit të kartonit jeshil;

c) në rast të mbylljes ose falimentimit të një anëtari të Byrosë.

7. Fondi i garancisë së kartonit jeshil nuk përfshihet në llogaritjen e fondit të garancisë së shoqërisë së sigurimit, sipas përcaktimeve të ligjit që rregullon veprimtarinë e sigurimit në Shqipëri.

Neni 38

Administrimi i fondit të garancisë së kartonit jeshil

1. Byroja i paraqet për miratim Autoritetit rregulloren për administrimin e fondit të garancisë së kartonit jeshil, si dhe rregullat për trajtimin e dëmeve të kartonit jeshil.

2. Byroja paraqet në Autoritet çdo muaj raportin për gjendjen e aktiveve në mbulim të fondit për pagesën e dëmeve të kartonit jeshil.

Neni 39

Trajtimi i dëmeve të ndodhura jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë

1. Byroja ndihmon palën e dëmtuar, shtetas ose me banim të përhershëm në Republikën e Shqipërisë, për trajtimin e kërkesës për kompensimin e dëmit të pësuar gjatë një aksidenti rrugor, i cili ka ndodhur në një vend anëtar të sistemit të kartonit jeshil.

2. Pala e dëmtuar mund të bëjë një kërkesë, sipas pikës 1, të këtij neni, vetëm në rastet kur siguruesi përgjegjës ose përfaqësuesi i tij i dëmeve nuk kanë përmbushur detyrimet.

3. Trajtimi i dëmeve, sipas pikës 1 të këtij neni, bëhet në përputhje me marrëveshjet ndërkombëtare shumëpalëshe.

Neni 40

Kërkesa për dëmshpërblim

1. Parashikimet e neneve 9, 10, 11, 12 dhe 13 të këtij ligji zbatohen në të njëjtën mënyrë nga Byroja dhe shoqëritë e sigurimit për trajtimin e dëmeve, sipas parashikimeve të neneve 41 dhe 43 të këtij ligji.

2. Për ndjekjen e procedurave, trajtimin e dëmeve, kryerjen e pagesave dhe ndjekjen e rimbursimeve nga fondi i kompensimit, Byroja mund të delegojë dhe autorizojë njërin prej anëtarëve të saj.

3. Shoqëritë e sigurimit krijojnë dhe mbajnë provigjone teknike të dëmeve për rastet e përcaktuara në nenet 41, pika 1, dhe 43, pika 1, të këtij ligji. Provigjonet teknike të dëmeve duhet të llogariten nga aktuari i autorizuar.

4. Bazat, metodat e llogaritjes, mënyrat e mbajtjes së provigjoneve teknike, si dhe raportimi i tyre bëhen në përputhje me ligjin që rregullon veprimtarinë e sigurimit dhe risigurimit.

5. Pagesa e detyrimit kundrejt palës së tretë të dëmtuar për dëmin e shkaktuar nga mjeti motorik i pasiguruar sipas rasteve të parashikuara në nenet 41 dhe 43 të këtij ligji, përbën titull ekzekutiv, në kuptim të shkronjës “e” të nenit 510 të Kodit të Procedurës Civile, kundrejt personit përgjegjës që ka shkaktuar dëmin.

Neni 41

Fondi i kompensimit

1. Fondi i kompensimit administrohet nga Byroja dhe ka për qëllim pagesën e dëmeve ndaj pronës dhe ndaj personit, të ndodhura në territorin e Republikës së Shqipërisë për:

a) dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjeteve motorike të pasiguruara dhe dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjeteve motorike të paidentifikuara, përjashtuar rastet për të cilat i dëmtuari dëmshpërblehet drejtpërdrejt nga shoqëria e sigurimit, sipas parashikimeve të pikës 1 të nenit 43 të këtij ligji;

b) pagesën e dëmshpërblimit ndaj pasagjerit në rastet kur pronari i një mjeti motorik në transportin publik nuk ka lidhur kontratë për sigurimin e pasagjerëve;

c) rastet e likuidimit apo falimentimit të shoqërisë së sigurimit.

2. Vlera minimale e fondit të kompensimit me qëllim pagesën e dëmeve nuk mund të jetë më e vogël se 150 000 000 (njëqind e pesëdhjetë milionë) lekë. Kjo vlerë mbahet nga Byroja si fond garancie në një llogari bankare qëllimore në njërën nga bankat e nivelit të dytë dhe/ose degët e bankave të huaja në territorin e Republikës së Shqipërisë dhe investohet vetëm në bono thesari dhe/ose depozita bankare, me afat maturimi jo më të vogël se 1 vit.

3. Burimet e financimit të fondit të kompensimit do të jenë:

a) kontributet e shoqërive të sigurimit;

b) kontributet shtesë të shoqërive të sigurimit, kur fondi i parashikuar rezulton të jetë i pamjaftueshëm për të kryer pagesat e dëmeve, objekt i fondit të kompensimit;

c) gjokat e vëna pronarit të mjetit të transportit kur nuk ka lidhur kontratën e sigurimit të detyrueshëm, sipas parashikimeve të Kodit Rrugor;

ç) të ardhurat nga investimet dhe të ardhurat e tjera të fondit të kompensimit;

d) burime të tjera në përputhje me ligjin.

4. Autoriteti, me propozimin e Byrosë, vendos çdo vit shumën e kontributeve sipas pikës 3 të këtij neni dhe afatin brenda të cilit duhet të bëhet derdhja e kontributit.

Neni 42

Pagesa e kontributeve në Fondin e Kompensimit

1. Shoqëritë e sigurimit, të cilat ushtrojnë veprimtari në territorin e Republikës së Shqipërisë në sigurimin e detyrueshëm motorik janë të detyruara të kontribuojnë financiarisht çdo vit në fondin e kompensimit sipas nenit 41 të këtij ligji, në përpjesëtim të drejtë me primet e shkruara bruto në sigurimin e detyrueshëm motorik të vitit paraardhës, përjashtuar kartonin jeshil.

2. Autoriteti përcakton me rregullore mënyrën e llogaritjes së fondit të kompensimit, si dhe rastet e prekjës, ndërhyrjes dhe afatet e rivendosjes së vlerës minimale të fondit të kompensimit të përcaktuar në pikën 2 të nenit 41 të këtij ligji. Shoqëritë e sigurimit janë të detyruara të paguajnë kontributet për financimin e fondit brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve kalendarike pas marrjes së njoftimit nga Byroja. Në rast të mosrespektimit të këtij afati, do të aplikohet interesi i pagueshëm për çdo ditë kalendarike vonesë të barabartë me normat e interesit të bonove të thesarit me afat maturimi 1 (një) vit.

3. Kontributet e fondit mbahen nga Byroja në një nga bankat e nivelit të dytë në Republikën e Shqipërisë llogari qëllimore për fondin e kompensimit. Kjo llogari do të titullohet “Fondi i kompensimit” dhe do të shërbejë vetëm për pagesën e dëmeve të fondit të kompensimit.

4. Byroja është e detyruar të njoftojë menjëherë Autoritetin nëse një shoqëri siguriimi vepron në kundërshtim me detyrimet e parashikuara në pikat 1 dhe 2 të këtij neni.

5. Institucionet që mbulojnë sigurimet e shëndetit, të pensionit dhe të paaftësisë, të cilat kanë kompensuar palën e dëmtuar, si pasojë e aksidentit të shkaktuar nga mjeti i pasiguar, i paidentifikuar ose shoqëria e falimentuar, nuk kanë të drejtë të kërkojnë rimbursim nga Fondi i Kompensimit.

6. Shoqëria e sigurimit nuk ka detyrimin për financimin e fondit të kompensimit për pjesën e këtij fondi, që lidhet me detyrimet e lindura para fillimit të ushtrimit të veprimtarisë së saj.

Neni 43

Trajtimi dhe pagesa e drejtpërdrejtë nga shoqëria e sigurimit

1. Shoqëritë e sigurimit kryejnë funksionet e entit kompensues si sigurues i drejtpërdrejtë i palës së tretë të dëmtuar për trajtimin dhe pagesën e dëmeve ndaj pronës apo ndaj personit të ndodhura në territorin e Republikës së Shqipërisë për:

a) dëmet ndaj pronës dhe/ose personit që ndodhet në mjetin motorik të siguruar, shkaktuar nga mjeti motorik i pasiguar, si dhe/ose personave që ndodhen në mjetin motorik të pasiguar;

b) dëme ndaj personit që ndodhet në mjetin motorik të siguruar, shkaktuar nga mjeti motorik i paidentifikuar.

2. Përjashtimisht nga parashikimi i pikës 1 të këtij neni, dëmet ndaj pronës dhe/ose personit shkaktuar ndaj mjetit motorik autobus dhe mjetit që transporton lëndë të rrezikshme, trajtohen dhe paguhen nga Byroja Shqiptare e Sigurimit sipas nenit 41 të këtij ligji.

3. Shoqëritë e sigurimit trajtojnë, paguajnë dhe rimbursojnë dëmet e përcaktuara në pikën 1 të këtij neni sipas procedurave dhe afateve të parashikuara në nenet 10, 11 dhe 12 të këtij ligji.

Neni 44

Dëmshpërblimi i dëmeve të shkaktuara nga përdorimi i një mjeti motorik të pasiguar

1. Pala e dëmtuar së cilës i është shkaktuar dëmi brenda territorit të Republikës së Shqipërisë nga një mjet motorik, pronari i të cilit nuk është i mbuluar nga sigurimi i përgjegjësisë ndaj palës së tretë, ka të drejtë të kërkojë dëmshpërblim nga Byroja ose nga shoqëria e sigurimit, sipas neneve 41 dhe 43 të këtij ligji.

2. Në rast dëmsh dhe humbjesh, të shkaktuara nga mjete motorike sipas pikës 1 të këtij neni, Byroja ose shoqëria e sigurimit garanton kufijtë e përgjegjësisë, të përcaktuar në nenin 25 të këtij ligji.

3. Byroja ose shoqëria e sigurimit ka të drejtë të rimbursojë nga personi përgjegjës shumën e paguar, shpenzimet dhe interesat. Në rast të një padie civile për dëmshpërblim, të ngritur nga pala e dëmtuar kundrejt Byrosë ose shoqërisë së sigurimit, shkaktari i dëmit duhet të njoftohet për të marrë pjesë si palë në këtë proces civil.

Neni 45

Dëmshpërblimi ndaj pasagjerit në transportin publik

1. Kur pronari i një mjeti motorik nuk ka lidhur kontratë për sigurimin e pasagjerëve në transportin publik, pasagjeri ose personi përfitues sipas mbulimit të kësaj kontrate, nëse kjo kontratë do të ishte lidhur, ka të drejtë të kërkojë pagesën e shumës së siguruar nga fondi i kompensimit.

2. Byroja ka të drejtë të kërkojë nga personi përgjegjës rimbursimin e shumës së paguar të shpenzimeve dhe të interesit të pagueshëm.

Neni 46

Dëmshpërblimi i dëmeve të shkaktuara nga përdorimi i mjeteve motorike të paidentifikuara

1. Pala e dëmtuar drejton kërkesën për dëmshpërblim te Byroja ose shoqëria e sigurimit për dëme të shkaktuara nga përdorimi i mjeteve motorike të paidentifikuara.

2. Pala e dëmtuar ka të drejtë të dëmshpërblehet për dëmet ndaj personit, që vijnë si rezultat i vdekjes, dëmtimeve trupore ose përkeqësimit të shëndetit, deri në shumën e përcaktuar në nenin 25 të këtij ligji.

3. Pala e dëmtuar ka të drejtë të kërkojë dëmshpërblim për dëmet ndaj pronës, që kalon vlerën 25 000 (njëzet e pesë mijë) lekë, deri në shumën e përcaktuar në nenin 25 të këtij ligji, duke përjashtuar dëmin shkaktuar mjetit motorik. Pala e dëmtuar ka të drejtë të dëmshpërblehet për këto dëme pas

pagesës nga ana e Byrosë ose shoqërisë për dëmet ndaj personit nga aksidente me pasojë vdekjen, dëmtimet trupore apo përkeqësimin e shëndetit.

4. Në rast të identifikimit të mëvonshëm të mjetit motorik, shkaktar të aksidentit apo të shoqërisë përgjegjëse të sigurimit, Byroja ose shoqëria e sigurimit ka të drejtë të rimbursohet nga personi përgjegjës ose shoqëria e sigurimit përgjegjëse deri në shumën e paguar për dëmet, shpenzimet dhe interesat.

5. Parashikimet e pikave 1, 2 e 3 të këtij neni zbatohen edhe në rastin kur mjeti motorik rezulton i përvetësuar në mënyrë të kundërligjshme në çastin e aksidentit.

Neni 47

Dëmshpërblimi i dëmit në rast të likuidimit ose falimentimit të shoqërisë së sigurimit

1. Në rast se shoqëria e sigurimit e licencuar për të ushtruar veprimtari sipas shkronjave “a” dhe “b” të pikës 1 të nenit 2 ndërpret veprimtarinë, pala e dëmtuar ka të drejtë të paraqesë kërkesën për dëmshpërblim te Byroja.

2. Pala e dëmtuar ka të drejtën e dëmshpërblimit deri në shumat e përcaktuara në nenin 25 të këtij ligji.

3. Në rast të pagesës së dëmeve gjatë kryerjes së procedurave të likuidimit/falimentimit të shoqërisë së sigurimit, Byroja ka të drejtë të rimbursohet nga shoqëria e sigurimit që është nën procedurat ligjore për masën e dëmeve të paguara, shpenzimet dhe interesin e pagueshëm. Për sa kohë zhvillohen procedurat e likuidimit/falimentimit, Byrosë i lind e drejta e kompensimit për të gjitha shumat nga gjendja e shoqërisë së sigurimit.

Neni 48

Administrimi i fondit të kompensimit

1. Byroja i paraqet për miratim Autoritetit rregulloren për administrimin e Fondit të kompensimit.
2. Kontributi i çdo anëtarit në fondin e përcaktuar në pikën 2 të nenit 41 të këtij ligji, afati për derdhjen e kontributit, prekja dhe rivendosja e këtij fondi miratohen me rregullore nga Autoriteti.
3. Byroja paraqet në Autoritet çdo muaj raportin për gjendjen e fondit të kompensimit.

Neni 49

Pasqyrat financiare të Byrosë

1. Byroja paraqet në Autoritet pasqyrat financiare vjetore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës.
2. Çdo tepricë e të ardhurave mbi shpenzimet, të paraqitura në pasqyrën e të ardhurave të Byrosë, do të transferohet në vitin e ardhshëm dhe do të merret parasysh gjatë përcaktimit të shumës së nevojshme për financimin e buxhetit të Byrosë për vitin e ardhshëm.

KREU VII

SIGURIMI I PËRGJEGJËSISË SË PRONARËVE TË MJETEVE LUNDRUESE PËR DËMIN E SHKAKTUAR PALËVE TË TRETA

Neni 50

Detyrimi për të lidhur kontratën e sigurimit

1. Pronari i mjeteve lundruese, me fuqi motorike më të madhe se 15 kw, që sipas rregullave të regjistrimit të mjeteve lundruese duhet të regjistrohet në regjistrin e mjeteve lundruese, është i detyruar të lidhë një kontratë sigurimi të përgjegjësisë për dëmet ndaj pronës dhe ndaj personit, të shkaktuara ndaj palëve të treta.

2. Në palët e treta, sipas pikës 1 të këtij neni, nuk përfshihen personat në bordin e mjetit të vogël lundrues, shkaktarë të dëmit, as personat në mjetin tjetër lundrues ose në bordin e ndonjë mjeti tjetër lundrues.

3. Pronari i mjetit të vogël lundrues të huaj, që hyn në ujërat territoriale të Republikës së Shqipërisë, duhet të ketë një kontratë sigurimi të vlefshme për përgjegjësitë ndaj dëmeve, shkaktuar palëve të treta, sipas pikës 1 të këtij neni, përveçse kur ka një garanci tjetër kompensimi për dëmet ose kur përcaktohet ndryshe në marrëveshjet ndërkombëtare.

4. Dispozitat e këtij neni zbatohen edhe për përgjegjësitë e pronarëve të mjeteve të vogla lundruese me motor, gjatë lundrimit në ujërat e brendshme të Republikës së Shqipërisë.

Neni 51

Shuma e sigurimit

1. Detyrimi i shoqërisë së sigurimit për kompensimin e dëmeve, sipas nenit 50 të këtij ligji, është i barabartë me shumën e siguruar, të vlefshme në ditën e ngjarjes së sigurimit, përveç rasteve kur në kontratën e sigurimit është përcaktuar një shumë më e lartë.

2. Shuma minimale e siguruar në kontratën e sigurimit, sipas përcaktimeve të pikës 1 të këtij neni, për çdo ngjarje të vetme është 50 000 000 (pesëdhjetë milionë) lekë.

KREU VIII

SIGURIMI I PËRGJEGJËSISË SË PRONARËVE TË AVIONËVE PËR DËMIN E SHKAKTUAR PALËVE TË TRETA

Neni 52

Detyrimi për të lidhur kontratën e sigurimit

1. Pronari i avionit të regjistruar në regjistrin shqiptar të avionëve civilë duhet të lidhë një kontratë sigurimi të përgjegjësisë për çdo dëm dhe/ose humbje shkaktuar palëve të treta përgjatë përdorimit të avionit.

2. Kontrata e sigurimit sipas pikës 1 të këtij neni mbulon:

a) dëme shkaktuar palëve të treta me pasojë vdekje, dëme trupore, përkeqësim të gjendjes shëndetësore dhe dëmtim ose shkatërrim të pasurisë gjatë fluturimit të avionit;

b) dëme shkaktuar pasagjerëve me pasojë vdekje, dëme trupore, përkeqësim të gjendjes shëndetësore gjatë fluturimit të avionit;

c) dëmtime ose humbje të sendeve personale të pasagjerëve, që janë të vendosura në kabinën e avionit;

ç) dëmtime ose humbje të mallrave në transport (*cargo*) dhe të bagazheve, që kanë kaluar procesin e regjistrimit.

3. Palë e tretë quhet çdo person i ndryshëm nga pasagjeri apo anëtari i ekuipazhit të fluturimit ose i kabinës së avionit gjatë fluturimit të avionit.

4. Pasagjer, sipas shkronjës “b”, të pikës 2, të këtij neni, quhet çdo person që transportohet nga një avion, me dijeninë e transportuesit ajror ose të drejtuesit të avionit. Termi pasagjer nuk përfshin personelin në detyrë të ekuipazhit të fluturimit dhe të ekuipazhit të kabinës, të cilët janë në detyrë gjatë fluturimit.

5. Në rast se avioni nuk përdoret për qëllime tregtare, kontrata e sigurimit, sipas pikës 1 të këtij neni, nuk mbulon dëme sipas përcaktimeve të shkronjave “c” e “ç” të pikës 2 të këtij neni.

6. Kontrata e sigurimit, sipas pikës 1 të këtij neni, mbulon edhe dëme dhe/ose humbje që shkaktohen nga aktet e luftës apo të terrorizmit.

7. Në ndryshim nga sa parashikohet në pikën 6 të këtij neni, për avionët me MTOM deri në 500 kg kontrata e sigurimit, sipas pikës 1 të këtij neni, nuk mbulon dëme dhe/ose humbje, që shkaktohen nga aktet e luftës ose të terrorizmit.

8. Pronari i avionit të regjistruar jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë, i cili kryen fluturime në hapësirën ajrore të Republikës së Shqipërisë, duhet të ketë kontratë sigurimi të vlefshme të sigurimit të përgjegjësisë për dëmet dhe/ose humbjet e përcaktuara në pikën 2 të këtij neni, përveç rasteve kur parashikohet ndryshe nga marrëveshjet ndërkombëtare.

9. Në ndryshim nga sa parashikohet në pikën 8 të këtij neni, pronari i avionit të peregjistruar në Republikën e Shqipërisë, fluturimet e të cilit nuk përfshijnë ulje ose ngritje në territorin e Republikës së Shqipërisë, por vetëm fluturime mbi këtë hapësirë, nuk e ka detyrimin e parashikuar në shkronjat “b”, “c” dhe “ç” të pikës 2 të këtij neni.

Neni 53

Përgjegjësia e marrjes në sigurim dhe shuma e siguruar

1. Përgjegjësia e siguresit, që rrjedh nga kontrata e sigurimit sipas pikës 1 të nenit 52 të këtij ligji, korrespondon me shumën e siguruar në fuqi në datën kur ka ndodhur humbja, përveç rasteve kur sipas kontratës shuma e sigurimit është më e lartë.

2. Përgjegjësia minimale për një ngjarje të përcaktuar në kontratën e sigurimit sipas pikës 1 të këtij neni, është si më poshtë:

a) për dëmet dhe/ose humbjet ndaj palëve të treta:

i. për paraglidërs, deltaplanët me motor (*motor gliders*), si dhe deltaplanët që manovrohen nga toka, për të cilët MTOM është mbi 20 kg, është minimalisht 10 000 SDR;

ii. për balonat me fluturim të lirë (*unattached balloons*) me ekuipazh është minimalisht 20 000 SDR;

iii. për avionët, MTOM e të cilëve është:

- nga 20 në 500 kg	750 000 SDR
- nga 501 në 1 000 kg	1 500 000 SDR
- nga 1 001 në 2 700 kg	3 000 000 SDR
- nga 2 701 në 6 000 kg	7 000 000 SDR
- nga 6 001 në 12 000 kg	18 000 000 SDR
- nga 12 001 në 25 000 kg	80 000 000 SDR
- nga 25 001 në 50 000 kg	150 000 000 SDR
- nga 50 001 në 200 000 kg	300 000 000 SDR
- nga 200 001 në 500 000 kg	500 000 000 SDR
- mbi 500 000 kg	700 000 000 SDR

b) për një pasagjer 250 000 SDR;

c) për sendet personale të vendosura në kabinën e avionit 1 000 SDR;

ç) për mallrat në transport dhe bagazhet e pranuar (*check-in*) 17 SDR për kg.

3. Përveç sa është parashikuar në shkronjën “b” të pikës 2 të këtij neni, shuma minimale e siguruar për një ngjarje, e përcaktuar në kontratën e sigurimit, sipas pikës 1 të nenit 48 të këtij ligji, për avionë me MTOM deri në 2 700 kg, të cilët nuk përdoren për qëllime tregtare, mund të arrijë një nivel më të ulët të përgjegjësisë, por jo më të vogël se 100 000 SDR për pasagjer.

KREU IX

KUNDËRVAJTJET ADMINISTRATIVE

Neni 54

Masat administrative të Autoritetit

1. Për shkeljen e dispozitave të neneve 7, 10, 11, 37, 40, 42 dhe 43 të këtij ligji, Autoriteti mund të marrë ndaj shoqërisë së sigurimit, në mënyrë të përshkallëzuar, masat administrative të mëposhtme:

a) shpall publikisht, me shpenzimet e veta, të dhëna rreth praktikave të gabuara të shoqërive të sigurimit;

- b) tërheq miratimin për anëtarët e organeve drejtuese të shoqërisë së sigurimit;
- c) pezullon përkohësisht ose revokon licencën për kryerjen e veprimtarisë përkatëse të sigurimit kur vëren raste të përsëritura të shkeljeve.

Neni 55

Shkelja e dispozitave nga shoqëria e sigurimit

1. Autoriteti vendos sanksione me gjobë nga 100 000 (njëqind mijë) lekë deri në 500 000 (pesëqind mijë) lekë ndaj shoqërisë së sigurimit dhe degës së shoqërisë së huaj kur kontrata e sigurimit nuk përmban kërkesat e parashikuara në pikën 4 të nenit 15 të këtij ligji.

2. Në rastin e shkeljeve të përcaktuara në pikën 1 të këtij neni, Autoriteti vendos gjithashtu gjobë nga 100 000 (njëqind mijë) lekë deri në 200 000 (dyqind mijë) lekë për personat përgjegjës të shoqërisë së sigurimit.

3. Autoriteti vendos gjobë nga 500 000 (pesëqind mijë) lekë deri në 1 500 000 (një milion e pesëqind mijë) lekë ndaj shoqërisë së sigurimit dhe degës së shoqërisë së huaj kur:

- a) harton një kontratë sigurimi në kundërshtim me dispozitat e pikës 1 të nenit 15 të këtij ligji;
- b) nuk i dorëzon të siguruarit Raportin Evropian të Aksidenteve, sipas pikës 1 të nenit 14 të këtij ligji;
- c) refuzon lidhjen e kontratës së sigurimit, në kundërshtim me pikën 2 të nenit 15 të këtij ligji;
- ç) ushtron veprimtari në sigurimet e detyrueshme sipas shkronjës “a” të pikës 1 të nenit 2 të këtij ligji dhe nuk është anëtar i Byrosë;
- d) nuk financon buxhetin ndaj Byrosë sipas pikës 8 të nenit 35 të këtij ligji;
- dh) nuk financon, si dhe nuk depoziton fondin e garancisë së kartonit jeshil të përcaktuar në përputhje me nenin 37 të këtij ligji;
- e) vepron në kundërshtim me nenet 31 dhe 33 të këtij ligji.

4. Autoriteti vendos gjobë nga 200 000 (dyqind mijë) deri në 400 000 (katërqind mijë) lekë për personat përgjegjës të shoqërisë së sigurimit, në rast të shkeljeve të pikës 3 të këtij neni.

5. Autoriteti vendos gjobë nga 1 000 000 (një milion) deri në 2 000 000 (dy milionë) lekë ndaj shoqërisë së sigurimit dhe degës së shoqërisë së huaj kur kjo shoqëri apo degë:

- a) vepron në kundërshtim me nenin 7 të këtij ligji;
- b) vepron në kundërshtim me nenin 10 të këtij ligji;
- c) trajton kërkesën për dëmshpërblim në kundërshtim me rregullat e përcaktuara në nenin 11 të këtij ligji;
- ç) i ofron palës së dëmtuar vlerën e dëmshpërblimit në kundërshtim me nenin 11 të këtij ligji;
- d) nuk financon vlerën minimale të Fondit të Kompensimit të përcaktuar në nenin 41 të këtij ligji;
- dh) nuk krijon dhe mban provigjone teknike sipas përcaktimeve të pikave 3 dhe 4 të nenit 40 të këtij ligji;
- e) nuk kontribuon financiarisht në Fondin e Kompensimit, në kundërshtim me pikat 1 dhe 2 të nenit 42 të këtij ligji;
- ë) vepron në kundërshtim me parashikimet e nenit 43 të këtij ligji;
- f) nuk raporton në përputhje me rregullat sipas pikës 11 të nenit 35 të këtij ligji;
- g) vepron në kundërshtim me pikën 4 të nenit 31 të këtij ligji;
- gj) vepron në kundërshtim me nenin 40 të këtij ligji;
- h) shkel dispozitat e nenit 12 të këtij ligji.

6. Në rast të konstatimit të shkeljeve të përcaktuara në pikën 5 të këtij neni, Autoriteti vendos gjobë nga 200 000 (dyqind mijë) deri në 400 000 (katërqind mijë) lekë edhe ndaj personave përgjegjës të shoqërisë së sigurimit.

7. Në rast të konstatimit të shkeljeve të përcaktuara në nenin 11 të këtij ligji, Autoriteti vendos gjobë nga 200 000 (dyqind mijë) deri në 400 000 (katërqind mijë) lekë ndaj vlerësuesit të dëmeve në sigurime.

8. Autoriteti vendos gjobë nga 500 000 (pesëqind mijë) deri në 1 000 000 (një milion) lekë ndaj shoqërisë së sigurimit në rast të refuzimit të kontributit financiar dhe furnizimit me të dhëna, të parashikuara në nenin 31 të këtij ligji.

9. Autoriteti vendos gjobë nga 200 000 (dyqind mijë) deri në 400 000 (katërqind mijë) lekë për personat përgjegjës të shoqërisë së sigurimit në rast të shkeljeve të pikës 8 të këtij neni.

Neni 56

Shkeljet e dispozitave nga Byroja

1. Autoriteti vendos gjobë nga 500 000 (pesëqind mijë) deri në 1 000 000 (një milion) lekë ndaj Byrosë kur:

a) nuk administron dhe përdor fondin e garancisë së kartonit jeshil sipas mënyrës së përcaktuar me ligj ose rregullore, sipas neneve 37 dhe 38 të këtij ligji;

b) nuk propozon, krijon dhe administron fondin e kompensimit sipas mënyrës së përcaktuar me ligj ose rregullore sipas neneve 41, 42 dhe 48 të këtij ligji;

c) nuk i jep një ofertë ose informacion të arsyetuar palës së dëmtuar brenda afateve të përcaktuara në nenin 10 të këtij ligji, ku Byroja është e detyruar të paguajë kompensimin sipas këtij ligji;

ç) nuk i paguan palës së dëmtuar vlerën e dëmit sipas nenit 10 të këtij ligji, për të cilën është e detyruar sipas përcaktimeve të këtij ligji;

d) trajton kërkesën për dëmshpërblim në kundërshtim me rregullat e përcaktuara në nenin 11 të këtij ligji;

dh) nuk raporton në përputhje me rregullat sipas pikës 11 të nenit 35 të këtij ligji.

2. Në rast të shkeljeve të pikës 1 të këtij neni, Autoriteti vendos gjobë nga 50 000 (pesëdhjetë mijë) deri 200 000 (dyqind mijë) lekë edhe ndaj personave të tjerë përgjegjës të Byrosë.

3. Autoriteti vendos gjobë në masën nga 200 000 (dyqind mijë) deri në 400 000 (katërqind mijë) lekë ndaj drejtorit ekzekutiv të Byrosë kur:

a) nuk njofton Autoritetin sipas përcaktimeve të pikës 5 të nenit 37, si dhe nuk raporton sipas nenit 38 të këtij ligji;

b) nuk zbaton kërkesat e pikës 4 të nenit 42, si dhe nuk raporton sipas nenit 48 të këtij ligji;

c) nuk i vë në dispozicion palës së dëmtuar ose çdo pale tjetër, të përfshirë në aksident, informacionin e disponueshëm dhe nuk i mundëson përdorimin e këtij informacioni në përputhje me parashikimet e këtij ligji;

ç) nuk ndjek procedurat e rimbursimit nga personi përgjegjës sipas përcaktimit të këtij ligji.

4. Në rast të shkeljeve, sipas pikës 3 të këtij neni, Autoriteti vendos gjobë nga 50 000 (pesëdhjetë mijë) deri në 200 000 (dyqind mijë) lekë edhe ndaj personit përgjegjës të Byrosë.

5. Autoriteti vendos gjobë nga 500 000 (pesëqind mijë) deri në 1 000 000 (një milion) lekë ndaj Byrosë Shqiptare të Sigurimit për mosfurnizimin me të dhëna, të parashikuara në pikën 11 të nenit 35 të këtij ligji.

6. Në rast të mospërmbushjes së detyrave nga drejtori ekzekutiv i Byrosë dhe anëtari i Bordit të Drejtorëve, si dhe kërkesave për përshtatshmëri dhe aftësi, Autoriteti mund të revokojë emërimin e dhënë.

Neni 57

Përsëritja e shkeljeve të dispozitave

Autoriteti në rast të përsëritjeve të shkeljeve mund të vendosë dyfishimin e sanksioneve të parashikuara në nenet 55 dhe 56 të këtij ligji.

KREU X
DISPOZITA KALIMTARE

Neni 58

Nxjerrja e akteve nënligjore

1. Ngarkohet ministri përgjegjës për financat dhe ministri përgjegjës për mbrojtjen për miratimin e aktit nënligjor në zbatim të pikës 3 të nenit 2 të këtij ligji brenda 180 (njëqindetëtdhjetë) ditëve kalendarike nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

2. Ngarkohet ministri përgjegjës për punët e brendshme, ministri përgjegjës për infrastrukturën dhe Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare për miratimin e marrëveshjes në zbatim të pikës 5 të nenit 34 të këtij ligji brenda 180 (njëqind e tetëdhjetë) ditëve kalendarike nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

3. Ngarkohet Autoriteti që brenda 180 (njëqind e tetëdhjetë) ditëve kalendarike nga data e hyrjes në fuqi të këtij ligji të miratojë udhëzimet dhe rregulloret e përcaktuara në këtë ligj.

Neni 59

Dispozitë kalimtare

1. Organizimi i Byrosë Shqiptare të Sigurimit, sipas neneve 35 dhe 36 të këtij ligji, bëhet brenda 180 (njëqindetëtdhjetë) ditëve kalendarike nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

2. Vlera minimale e fondit të kompensimit me qëllim pagesën e dëmeve, sipas pikës 2 të nenit 41 të këtij ligji, krijohet brenda 180 (njëqindetëtdhjetë) ditëve kalendarike nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

3. Autoriteti miraton rregulla për mënyrën e administrimit dhe pagesave të praktikave, objekt i fondit të kompensimit, me datë aksidenti përpara hyrjes në fuqi të këtij ligji.

4. Kërkesat për dëmshpërblim me datë aksidenti përpara hyrjes në fuqi të këtij ligji do të trajtohen sipas legjislacionit në fuqi në datën e aksidentit.

Neni 60

Shfuqizime

Me hyrjen në fuqi të këtij ligji, ligji nr. 10 076, datë 12.2.2009, “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit”, të ndryshuar, shfuqizohet.

Neni 61

Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi në datën 1 korrik 2021.

KRYETAR
Gramoz Ruçi

Miratuar në datën 16.3.2021.

VENDIM
Nr. 325, datë 19.3.2008

**PËR MIRATIMIN E RREGULLAVE PËR PRANIMIN NË VEPRIMTARINË E
OPERATORIT TË TRANSPORTIT RRUGOR TË MALLRAVE DHE TË
UDHËTARËVE, SI DHE PËR NJOHJEN E DOKUMENTEVE ZYRTARE, TË
CAKTUARA PËR KËTA OPERATORE**

(ndryshuar me VKM nr. 194, datë 9.3.2011; nr. 520, datë 13.7.2016; nr. 53, datë 6.2.2019)

(i përditësuar)

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të neneve 6 e 43 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, dhe të neneve 83 e 87 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë, sipas tekstit, që i bashkëlidhet këtij vendimi dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohen Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministria e Financave për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI

Sali Berisha

RREGULLAT

**PËR PRANIMIN NË VEPRIMTARINË E OPERATORIT TË TRANSPORTIT RRUGOR
TË MALLRAVE DHE UDHËTARËVE, SI DHE NJOHJA E DOKUMENTEVE ZYRTARE
TË CAKTUARA PËR KËTA OPERATORE**

KAPITULLI I

QËLLIMI DHE FUSHA E VEPRIMIT TË RREGULLAVE

1. Qëllimi

1.1 Pranimi dhe ndjekja e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor të mallrave ose operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve rregullohet me anën e dispozitave të këtij vendimi.

1.2 Dispozitat e këtij vendimi do të zbatohen për të gjitha ndërmarrjet e transportit rrugor, që përfshihen në:

a) veprimtarinë e transportit rrugor të udhëtarëve, për të tretë ose me qira, brenda dhe jashtë vendit;

b) veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave, për të tretë ose me qira, me mjete motorike ose kombinimi të mjeteve, kapaciteti i të cilave përcaktohet me udhëzim të ministrit, sipas nenit 49 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar;

c) *Shfuqizuar.*

1.3 Dispozitat e këtij vendimi, për sa i përket kërkesës për kompetencën profesionale sipas shkronjës “c” të pikës 1 të kapitullit II, nuk do të zbatohen për ndërmarrjet e transportit që përfshihen në:

a) veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave për të tretë ose me qira, ndërkombëtar dhe brenda vendit, me mjete motorike ose kombinimi të mjeteve, kur ngarkesa maksimale e lejuar është deri në 3.5 tonë;

b) veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave për të tretë ose me qira brenda vendit, që operojnë me jo më shumë se

1 mjet, i cili kryen udhëtim në një distancë me një rreze udhëtimi jo më të madhe se 10 km; dhe

c) veprimtarinë e transportit rrugor për shërbimet e rregullta në transportin e udhëtarëve për linjat rrethqytetëse, ku ndërmarrja e transportit zotëron jo më shumë se 1 mjet.

2. Shtrirja

2.1 Transporti i mallrave dhe udhëtarëve lejohet të kryhet, nga ndërmarrje të transportit, për të tretë ose me qira, vetëm kur janë pajisur me:

a) licencën përkatëse në transportin rrugor, për të tretë ose me qira, të mallrave ose udhëtarëve, brenda vendit;

b) licencën përkatëse në transportin ndërkombëtar rrugor, për të tretë ose me qira, të mallrave ose udhëtarëve.

2.2 Përjashtimisht nga rregullimi i pikës 2.1 të këtij kapitulli, lejohet transporti i mallrave dhe i udhëtarëve, nga ndërmarrje të transportit, për të tretë ose me qira, për rastet në vijim:

a) për kategoritë e operacioneve të transportit të mallrave për të tretë ose me qira brenda vendit, që mund të kryhen pa licencë sipas nenit 44 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar;

b) për disa kategori transporti ndërkombëtar të mallrave, kur e parashikojnë marrëveshjet ndërkombëtare;

c) kur leja e përkohshme, për vazhdimin e operacionit të ndërmarrjes, është dhënë për qëllime të rrethanave të paparashikuara, si në rastin e fatkeqësive natyrore, ose kur këtë e kërkojnë ndërtimet masive brenda qytetit, ose kur e kërkojnë punët e bujqësisë në kohën e korrijeve dhe shirjeve.

2.3 Përjashtohen nga dispozitat e këtij vendimi:

a) ndërmarrjet, që kërkojnë të përfshihen në operacionet e transportit të udhëtarëve për llogari të vet. Në këtë rast, operacionet e transportit kryhen për qëllime jotregtare dhe jofitimprurëse, si dhe mjetet e përdorura janë pronë e ndërmarrjes ose të marra me qira dhe drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes;

b) ndërmarrjet e transportit të mallrave për llogari të vet. Në këtë rast, mallrat e transportuara janë pronë e ndërmarrjes, si dhe mjetet motorike për transporte të tilla drejtohen nga punonjësit e ndërmarrjes dhe janë pronë e ndërmarrjes, ose janë të blera nga ajo me këste, ose të marra me qira pa drejtues mjeti. Transporti i mallrave për llogari të vet duhet të jetë ndihmës në të gjitha veprimtaritë e ndërmarrjes.

c) ndërmarrjet në veprimtarinë e transportit rrugor të udhëtarëve në shërbimin taksit, i cili rregullohet sipas nenit 35 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998.

KAPITULLI II

PLOTËSIMI I KUSHTEVE PËR PRANIMIN NË VEPRIMTARINË E TRANSPORTIT RRUGOR

1. Kërkesat për pranim

Licenca për pranimin në veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve jepet për operatorët e transportit rrugor, kur plotësohen kërkesat si më poshtë vijon:

a) të jetë me reputacion të mirë;

b) të ketë qëndrueshmërinë e duhur financiare;

c) të ketë kompetencën profesionale të nevojshme;

ç) të ketë vendosje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri.

2. Drejtuesi i veprimtarisë së transportit

2.1 Një ndërmarrje, e cila përfshihet në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor cakton të paktën një person fizik, drejtues i veprimtarisë, i cili kënaq kërkesat e vendosura në shkronjat “a” dhe “c” të pikës 1 të këtij kapitulli, si dhe:

a) drejton efektivisht dhe vazhdimisht veprimtarinë e transportit të ndërmarrjes;

b) ka një pozicion të tillë në ndërmarrje siç mund të jetë një punonjës, drejtor, pronar ose aksionar ose administrator i saj, ose kur ndërmarrja është një person fizik, është vetë ky person;

c) ka vendqëndrimin në Shqipëri.

2.2 Nëse një ndërmarrje transporti nuk plotëson kërkesën e kompetencës profesionale të parashikuar në shkronjën “c” të pikës 1, organi i transportit ose QKB-ja e autorizon atë të përfshihet në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor pa një drejtues veprimtarie sipas pikës 2.1 të këtij kapitulli, me kusht që:

a) ndërmarrja cakton një person fizik, me vendqëndrim në Shqipëri, i cili kënaq kërkesat e shkronjave “a” dhe “c” të pikës 1, dhe emërohet në bazë të një kontrate në kryerjen e detyrimeve si drejtues veprimtarie në emër të ndërmarrjes;

b) kontrata, që lidh ndërmarrja me personin e përmendur në shkronjën “a” të pikës 2.2 të këtij kapitulli, specifikon detyrat që kryhen mbi baza të efektivitetit dhe vazhdimësisë së këtij personi, dhe tregon përgjegjësitë e tij si drejtues veprimtarie. Detyrat në veçanti përmbajnë:

i) mirëmbajtjen e mjeteve;

ii) verifikimin e kontratave dhe dokumenteve të transportit rrugor;

iii) veprimet financiare bazë;

iv) caktimin e ngarkesave ose shërbimeve të drejtuesve dhe mjeteve; dhe

v) verifikimin e procedurave të sigurisë;

c) me aftësinë e tij si drejtues veprimtarie, personi i përmendur sipas shkronjës “a” të kësaj pike, lejohet të drejtojë veprimtarinë e transportit deri në 3 (tri) ndërmarrje të ndryshme, me një numër të përgjithshëm maksimal të mjeteve motorike dhe/ose kombinimit të mjeteve, prej 36 mjeteve.

ç) personi i përmendur në shkronjën “a” të kësaj pike kryen detyra të specifikuara vetëm për interesat e ndërmarrjes dhe përgjegjësitë e tij ushtrohen në mënyrë të pavarur për cilindo prej ndërmarrjeve për të cilën zbaton operacionet e transportit.

2.3 Drejtuesi i veprimtarisë, i caktuar në përputhje me pikën 2.1 të këtij kapitulli, mund të caktohet në përputhje me shkronjën “c”, të pikës 2.2, të këtij kapitulli, edhe në një ndërmarrje ose filial tjetër, përveç asaj të përmendur në pikën 2.1, të këtij kapitulli, veprimtaritë e të cilave kryhen me një numër të përgjithshëm maksimal të mjeteve motorike dhe/ose kombinimit të mjeteve, prej 30 mjeteve.

2.4 Ndërmarrja për, ose e përfshirë në veprimtarinë e transportit rrugor njofton, respektivisht, organin e transportit ose QKB-në për drejtuesin/drejtuesit e caktuar të veprimtarisë. Njoftimi për çdo ndryshim të drejtuesit ose drejtuesve të veprimtarisë bëhet brenda 30 ditëve në organin përkatës të lëshimit të licencës.

2.5 Personat që punojnë në organet e transportit ose të varësisë ose në QKB, ose në organet e kontrollit në rrugë sipas nenit 12 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998, e që mbulojnë veprimtarinë e transportit rrugor, dhe që janë të pajisur me certifikatën e kompetencës profesionale nuk lejohen të ushtrojnë veprimtarinë e tyre si drejtues veprimtarie në ndërmarrje të transportit rrugor. Shkelja e këtij rregulli përbën shkelje të reputacionit të drejtuesit të veprimtarisë dhe shkak për heqjen e certifikatës së kompetencës profesionale.

3. Plotësimi i kushtit në lidhje me reputacionin e mirë

3.1 Drejtuesi/drejtuesit i veprimtarisë ose ndërmarrja provojnë se nuk kanë kryer shkelje ose dënim në lidhje me:

a) Drejtuesi/drejtuesit e veprimtarisë së saj provojnë se nuk ka kryer shkelje në lidhje me:

i) rregullat që lidhen me kohën e drejtimit të mjetit dhe periudhat e pushimit të drejtuesve të mjeteve, kohën e punës; instalimin dhe përdorimin e pajisjes regjistruese;

ii) trajnimin e drejtuesve të mjeteve;

iii) mirëmbajtjen dhe kontrollin e detyrueshëm teknik, periodik e vjetor të mjeteve;

iv) rregullat e operimit në tregun e transportit të mallrave dhe udhëtarëve;

v) mbingarkimin e mjetit, duke kaluar në këtë mënyrë ngarkesën e lejuar sipas lejes së qarkullimit të tij;

vi) peshat dhe përmasat e mjeteve maksimale që përdoren në qarkullimin brenda vendit dhe atë ndërkombëtar;

vii) sigurinë e transportit të mallrave të rrezikshme me rrugë;

viii) shfuqizuar;

ix) lejen e drejtimit të mjetit;

- x) mbrojtjen e mjedisit;
- xi) drejtimin e mjetit nga drejtues nën efektin e lëndëve droguese ose psikotrope;
- xii) të drejtën tregtare;
- xiii) paaftësinë financiare për të vepruar sipas ligjit;
- xiv) kushtet e pagesës dhe të punësimit në profesion;
- xv) trafikimin e qenieve njerëzore apo drogës.

b) Drejtuesi/drejtesit i veprimtarisë së saj nuk deklarohet i papërshtatshëm në kryerjen e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor sipas pikës 4.1, të kapitullit III;

c) Ajo nuk ka qenë më parë e dënuar për shkelje serioze të rregullave në fuqi në lidhje me pagesat dhe kushtet e punës të drejtuesve të mjeteve profesionistë, trafikun rrugor, sigurinë rrugore, përgjegjësinë profesionale; ose

ç) Drejtuesi/drejtesit i veprimtarisë së saj ka përfunduar periudhën e rehabilitimit, sipas shkronjave “a” dhe “b” të pikës 4.1, të këtij kapitulli.

d) ka kryer sigurimin e detyrueshëm për dëmin ndaj palëve të treta në transport.

3.2 Ndërmarrja, që kërkon të ushtrojë veprimtarinë e saj në transportin rrugor, dhe personat që janë caktuar në drejtimin e veprimtarisë së këtyre ndërmarrjeve, sipas pikës 2 të këtij kapitulli, duhet të deklarojnë në dokumentet e lëshuara, nga organet e transportit, se plotësojnë kushtin e reputacionit të mirë.

3.3 Organet e transportit dhe ose QKB-ja janë të detyruara të verifikojnë deklaratën në plotësimin e kushtit të reputacionit të mirë për ndërmarrjen dhe drejtuesin e veprimtarisë së saj.

3.4 Në të njëjtën mënyrë gjykohet për reputacionin e mirë edhe në rast se masa të njëjta merren nga autoritetet përkatëse të shteteve të tjera, për shkeljet e kryera në territorin e këtyre shteteve, nga operatorët e transportit rrugor të mallrave.

3.5 Organet e transportit dhe ose QKB-ja do të njohin një dokument të nxjerrë nga një regjistër juridik ose, në mungesë të tij, një dokument të lëshuar nga autoriteti gjyqësor ose administrativ në shtetin anëtar të BE-së, ku individit ose ndërmarrja e transportit është e vendosur.

3.5.1 Operatori i transportit informon me shkrim organin e transportit të lëshimit të licencës për ndonjë dënim të vendosur ndaj tij ose të ndonjë personi të përmendur në pikën 2.1 dhe në shkronjën “a”, të pikës 2.2, të këtij kapitulli, brenda 28 ditëve, nga dita që ka marrë dënimin ose nga dita që e ka apeluar dënimin.

3.6 Dokumentet e lëshuara sipas pikës 3.5 të këtij kapitulli janë të vlefshme brenda tre muajve nga data e lëshimit të tyre.

4. Rehabilitimi

4.1 Personat të cilët nuk përmbushin kërkesat e reputacionit të mirë sipas pikës 3 të këtij kapitulli, konsiderohen se e plotësojnë kushtin e reputacionit të mirë, kur këta persona kanë konsumuar një periudhë rehabilitimi:

a) 2-vjeçare, për shkelje të nënpikave të shkronjës “a”, të pikës 3.1, me përjashtim të nënpikave “xi” dhe “xv”;

b) 10-vjeçare, për shkelje sipas pikës (xi) të shkronjës “a” të pikës 3.1 të këtij kapitulli.

4.2 Personat që kanë kryer periudhën e rehabilitimit, sipas shkronjave “a” dhe “b” të pikës 4.1 të këtij kapitulli, pas përfundimit të kësaj periudhe i nënshtrohen trajnimit dhe provimit të detyrueshëm, sipas pikave 6 deri në 8 të këtij kapitulli.

5. Plotësimi i kushtit për qëndrueshmërinë e duhur financiare

5.1 Një kandidat për, ose mbajtës i një licence operatori në transportin rrugor, me qëllim plotësimin e shkronjës “b” të pikës 1 të këtij kapitulli duhet të jetë i aftë të plotësojë detyrimet financiare për çdo vit financiar. Gjendja e përshtatshme financiare, për çdo vit financiar provohet në bazë të auditimit ligjor të kryer nga ekspertë kontabël të regjistruar apo kontabilistë të miratuar në përputhje me legjislacionin në fuqi.

5.2 Një kandidat për, ose mbajtës i një licence operatori në transportin rrugor që autorizon përdorimin e mjeteve nuk konsiderohet në gjendje financiare të përshtatshme, përveç rastit kur, në bazë të analizës financiare të demonstruar sipas pikës 5.1 të këtij kapitulli, ka në dispozicion të tij

kapital dhe rezerva të një shume të barabartë me ose që tejkalon shumën e përgjithshme.

a) Jo më pak se 9 000 (nëntë mijë) euro, për mjetin e parë, dhe 5 000 (pesë mijë) euro, për çdo mjet shtesë të autorizuar për t'u përdorur në transportin ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve;

b) 140 000 lekë, për mjetin e parë, dhe 70 000 lekë për çdo mjet shtesë, të përdorur kur kryen transport të mallrave e të udhëtarëve brenda vendit.

5.3 Si përjashtim nga pikat 5.1 dhe 5.2, organet e transportit dhe ose QKB-ja lejohet të pranojnë që një kandidat për, ose mbajtës i një licence operatori në transportin rrugor të provojë gjendjen e përshtatshme financiare të tij, me anë të një vërtetimi që mund të jetë një garanci bankare, ose një siguracion, përfshirë një siguracion të përgjegjësisë profesionale nga një ose më shumë banka ose institucione të tjera financiare, përfshirë shoqëritë e sigurimit, të cilat bëhen garant solidar për ndërmarrjen lidhur me shumën e përcaktuara në pikën 5.2 të këtij kapitulli.

5.4 Kushti në lidhje me kapitalin minimal të vlefshëm dhe rezervë të qëndrueshmërisë financiare të veprimtarisë së ndërmarrjes në transportin rrugor ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve, i përcaktuar sipas shkronjës "a", të pikës 5.2, do të zbatohet nga data 1 mars 2019.

5.5 Organet e transportit dhe ose QKB-ja do të pranojnë dokumente të lëshuara nga çdo bankë, institucion financiar ose institucione të ngarkuara për këtë qëllim në shtetin anëtar të BE-së, ku individit ose ndërmarrja e transportit rrugor ose filiali i saj është vendosur.

6. Plotësimi i kushtit në lidhje me kërkesën e kompetencës profesionale

6.1 Kompetenca profesionale plotësohet, në rastin kur personi që caktohet për drejtimin e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor, në përputhje me pikat 2.1 dhe 2.2 të këtij kapitulli, zotëron njohuri të mjaftueshme, që i korrespondojnë nivelit të trajnimit në përputhje me programin bazë të parashikuar me udhëzim të ministrit. Kursi i trajnimit kryhet si për transportin e udhëtarëve, ashtu edhe për transportin e mallrave.

6.2 Dokumentin e kompetencës profesionale për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave ose udhëtarëve mund ta përftojnë vetëm kandidatët, që kanë mbaruar të paktën arsimin e mesëm dhe kanë një eksperiencë pune si administrator ose drejtor për një periudhë trevjeçare, pa ndërprerje në një ndërmarrje të transportit rrugor ndërkombëtar ose të brendshëm para datës së aplikimit.

6.2.1 Dokumentin e kompetencës profesionale në transportin e brendshëm rrugor për mallra ose udhëtarë mund ta përftojnë kandidatët, që kanë mbaruar arsimin e mesëm.

6.2.2 Eksperienca nuk është e nevojshme për kandidatët që kanë mbaruar studimet e ciklit të parë në institucionet e arsimit të lartë me përjashtim të atyre të përmendura në pikën 8.1.

6.2.3 Për personat e përmendur në pikat 6.2, 6.2.1 dhe 6.2.2 të këtij kapitulli, kursi i trajnimit është i detyrueshëm dhe më pas ata i nënshtrohen një provimi me shkrim dhe me gojë në përputhje me pikën 7 të këtij kapitulli.

6.3 Provimi do të kryhet brenda periudhës 7-10 ditë nga dita e përfundimit të kursit që ka kryer kandidati. Instruktorët e trajnimit të jenë me nivel të lartë kualifikimi dhe miratohen nga ministri. Pagesa e kandidatëve për kursin e trajnimit caktohet me udhëzimin e përbashkët të Ministrisë të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrisë të Financave.

6.4 Kualifikimi dhe trajnimi periodik i kandidatëve që kërkojnë të pajisen me certifikatën e kompetencës profesionale (CKP) për drejtues veprimtarie të ndërmarrjeve të transportit rrugor zhvillohet në qendrat e trajnimit, të miratuara nga ministri përgjegjës për transportin.

6.4.1 Qendër trajnimi nënkupton një person, entitet ose organizatë, e miratuar për zhvillimin e kurseve të trajnimit profesional të kandidatëve që dëshirojnë të pajisen me certifikatën e kompetencës profesionale për drejtues veprimtarie në transportin rrugor dhe në përputhje me kërkesat e rregulloreve evropiane përkatëse, organizmave ndërkombëtare të transportit, si dhe kërkesat e legjislacionit shqiptar.

6.4.2 Kushtet bazë të pranimit si qendër trajnimi janë:

a) Reputacioni i mirë i drejtuesit të veprimtarisë së qendrës, drejtuesve të programeve dhe instruktorëve, sipas pikës 3, të kapitullit II, të kësaj rregulloreje;

b) Plotësimi i kushteve të mjaftueshme për mjedisin, infrastrukturën dhe bazën didaktike;

c) Kompetenca profesionale e stafit të qendrës së trajnimit, në përputhje me programin e trajnimit;

ç) Programet e trajnimit, të miratuara nga ministri përgjegjës për transportin.

6.4.3 Kriteret që duhet të përmbushë qendra e trajnimit, kërkesat që duhet të plotësojnë instruktorët e trajnimit si dhe verifikimi në vazhdimësi i përmbushjes së këtyre kriterëve nga qendra e trajnimit, e miratuar, përcaktohen me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin.

6.4.4 Modeli i certifikatës së kompetencës profesionale (CKP) për drejtues veprimtarie të ndërmarrjeve të transportit rrugor miratohet nga ministri përgjegjës për transportin, në përputhje me rregulloren evropiane përkatëse dhe organizmat ndërkombëtare, ku bën pjesë Republika e Shqipërisë.

6.5 Me qëllim përditësimin e njohurive në fushën e transportit, drejtuesit e veprimtarisë kryejnë trajnimin e reduktuar, pasi janë plotësuar 5 vjet nga lëshimi i certifikatës së kompetencës profesionale që ata zotërojnë.

6.5.1 Qendra e trajnimit e autorizuar harton programe të veçanta për trajnimin e reduktuar, që burojnë nga programi bazë. Kandidati duhet të aplikojë, të paktën, 2 muaj para përfundimit të afatit të vlefshmërisë së certifikatës. Tarifat për trajnim caktohen në udhëzimin e përbashkët të ministrit përgjegjës për transportin dhe ministrit të Financave.

6.6 Nëse një mbajtës i një ÇKP-je nuk ka drejtuar një ndërmarrje transporti për tri vitet e fundit pa ndërprerje, ai duhet të përditësojë njohuritë e tij duke kryer një ritrajnim sipas pikës 6.5. Paga për këtë përditësim njohurish caktohet në udhëzimin e përbashkët të ministrit përgjegjës për transportin dhe Ministrit të Financave.

7. Zhvillimi i provimit

7.1 Certifikata e kompetencës profesionale lëshohet nga komisioni i vlerësimit të provimit, i cili organizohet në përputhje me udhëzimin e ministrit. Komisioni i provimit përbëhet nga tre persona, të cilët janë njohës të mirë të fushës së lëndëve të programit bazë të trajnimit.

7.2 Komisioni i vlerësimit të provimit, sipas pikës 7.1, emërohet nga ministri përgjegjës për transportin dhe përbëhet nga kryetari dhe dy anëtarë. Kryetari dhe anëtarët e komisionit duhet të jenë persona me integritet të lartë moral e profesional në fushën e transportit. Anëtarët e komisionit duhet të jenë të pajisur me diploma të shkollave të larta, të përmendura në pikën 8.1 të këtij kapitulli.

7.3 Shfuqizuar.

7.4 Provimi i kandidatëve zhvillohet në një nga ambientet e qendrave të trajnimit, të miratuara.

7.5 Kandidati do ta zhvillojë provimin me gojë vetëm pasi ai të ketë përmbushur pikët e nevojshme të provimit me shkrim, në përputhje me udhëzimin e ministrit.

7.6 Ministri, në përputhje me kërkesat e paraqitura nga kandidatët në ushtrimin e veprimtarisë së tyre në ndërmarrje, të cilat kanë lidhje me mbrojtjen e jetës, mbrojtjen e ambientit dhe të pasurisë, ligjet dhe aktet nënligjore që vlejnë në ushtrimin e veprimtarisë, nxjerr udhëzimin për sa i përket: fushës së provimit, formës së organizimit e kohëzgjatjen e provimit; kushteve që duhet të plotësojnë anëtarët e komisionit; lëshimit të certifikatës së kompetencës profesionale (ÇKP). Tarifa që duhet të paguhet nga kandidati për provimin, e cila i shërben shpenzimeve administrative dhe për shpërblimin e anëtarëve të komisionit të provimit, si dhe kushtet për kthimin e pagesës, në rast mospjesëmarrjeje në provim nga ana e kandidatit, caktohen me udhëzimin e përbashkët të Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrit të Financave.

7.7 Ministri, rast pas rasti, ngre grupe pune të përbëra nga specialistë të fushës së transportit rrugor në ministri, në lidhje me administrimin në plotësimin e kushteve, për organizimin e provimit në përputhje me udhëzimin e tij.

7.8 Certifikata e kompetencës profesionale (ÇKP) e lëshuar nga organet e autorizuar sipas pikës 7.1 dhe 7.2 të këtij kapitulli, nuk është e transferueshme. Modeli, përmbajtja dhe plotësimi i certifikatës caktohet me udhëzim të Ministrit. Ajo u lëshohet kandidatëve, respektivisht sipas kursit të trajnimit e provimit që kanë kryer, veç për transportin e mallrave dhe veç për transportin e udhëtarëve. Certifikata e kompetencës profesionale lëshohet me afat pesëvjeçar.

8. Përfundimi nga trajnimi e provimi

8.1 Përfundohen nga trajnimi dhe provimi i detyrueshëm, për pjesën që janë diplomuar, të gjithë kandidatët, si inxhinierë mekanikë, ekonomistë ose juristë. Me përfundim të kandidatëve të diplomuar në edukimet e përmendura në këtë pikë, të cilët përfundohen nga trajnimi dhe provimi i detyrueshëm

për pjesën që janë diplomuar, të gjithë kandidatët e tjerë, pa përjashtim, duhet të kryejnë kursin e trajnimit dhe t'u nënshtrohen provimit me shkrim dhe me gojë sipas pikës 7.

8.2 Nëpunësit civilë të politikave të transportit rrugor, të sigurisë dhe qarkullimit rrugor, të lëshimit të licencave dhe, ose autorizimeve në Ministrinë e Punëve Publike dhe Transportit, drejtuesit e Policisë Rrugore në Drejtorinë e Përgjithshme të Policisë së Shtetit dhe qarqe, drejtuesit e DPSHTRR-së në qendër dhe qarqe dhe punonjësit e transportit në Institutin e Transportit, të cilët kanë ushtruar këto detyra mbi 3 vjet përjashtohen nga detyrimi për trajnimin dhe provimi në përfitimin e certifikatës së kompetencës profesionale.

8.3 Organet e transportit dhe ose QKB-ja do të njohin certifikatat e kompetencës profesionale, që lëshojnë organet e autorizuar sipas pikës 7.1 të këtij kapitulli, pas hyrjes në fuqi të këtij vendimi.

8.4 Organet e transportit dhe ose QKB-ja do të pranojnë si provë të mjaftueshme të kompetencës profesionale një certifikatë që përputhet me certifikatën model, të përcaktuar në shtojcën III, të rregullores evropiane 1071/2009, dhe që lëshohet nga autoriteti ose organi i autorizuar për këtë qëllim nga shteti anëtar i BE-së.

9. Kushtet në lidhje me kërkesën e vendosjes.

Për plotësimin e kërkesave të shkronjës “d”, të pikës 1, ndërmarrja e transportit duhet:

a) të jetë e vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë, me ambiente në të cilat ajo mban dokumentet kryesore të biznesit, në veçanti dokumentet e kontabilitetit, të personelit, dokumentet që përmbajnë të dhëna në lidhje me orët e drejtuesve të mjeteve dhe ndonjë dokument tjetër, tek i cili autoriteti përgjegjës duhet të ketë akses, me qëllim verifikimin e përputhjes me kushtet e vendosura në këtë rregullore;

b) pas marrjes së licencës, të ketë në dispozicion të saj një ose më shumë mjete rrugore të vëna në qarkullim, në përputhje me legjislacionin në fuqi, të regjistruara, qofshin në pronësi, me kontrata blerjeje me këste ose me qira;

c) të drejtojë efektivisht dhe në vazhdimësi, me pajisje administrative të nevojshme, operacionet e saj në lidhje me mjetet e përmendura në shkronjën “b” të kësaj pike, në një qendër operative të vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë.

KAPITULLI III

ORGANET E TRANSPORTIT, SHQYRTIMI DHE REGJISTRIMI I NDËRMARRJEVE

1. Organet e transportit

1.1 *Organet e transportit dhe QKB-ja ushtrjnë funksionin e tyre, respektivisht në përputhje me dispozitat e ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, ligjit 10 081, datë 23.2.2009 “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, dispozitave të këtij vendimi e dispozitave të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.538, datë 26.5.2009 “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendra Kombëtare e Biznesit (QKB) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta.*

1.2 Organet e transportit, sipas ligjit nr.8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar, në bashkëpunim me organet e kontrollit në rrugë, sipas nenit 11 dhe 12 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, janë të detyruara të sigurojnë zbatimin e këtij vendimi.

1.3 Organet e transportit, në veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, në përputhje me pikën 1.1 të këtij kapitulli, kanë kompetenca, për sa i përket:

a) shqyrtimit të kërkesave të bëra nga ndërmarrjet;

b) dhënies së licencave, për të tretë ose me qira, brenda vendit dhe ndërkombëtare, si dhe lejes së përkohshme;

c) deklarimit të një personi fizik të papërshtatshëm si drejtues të veprimtarisë së ndërmarrjes së transportit rrugor;

ç) kryerjes së kontrolleve të nevojshme për të verifikuar nëse ndërmarrja plotëson kërkesat e pikës 1 të kapitullit II.

2. Shqyrtimi dhe regjistrimi i ndërmarrjeve

2.1 Kërkesa për licencim në veprimtarinë e transportit rrugor, për të tretë ose me qira, për mallra

ose udhëtarë, paraqitet pranë organit të transportit të licencimit, sipas pikës 1.1 të këtij kapitulli.

2.2 Ministria, me udhëzim, cakton të dhënat e nevojshme, që duhen për regjistrimin e një ndërmarrjeje nga organi i transportit, në përputhje me nenin 5 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar.

2.3 *Koha maksimale e lejuar për shqyrtimin e një kërkesë për licencë të lëshuar nga organet e transportit dhe QKB-ja është respektivisht në përputhje me ligjin nr.8308, datë 18.3.1998, si dhe me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.538, datë 26.5.2009”.*

2.4 Nëse organi i transportit nuk ka marrë vendim në afatin e caktuar sipas pikës 2.3 të këtij kapitulli, ajo do të konsiderohet e pranuar.

2.5. Ndërmarrja, që e ushtron veprimtarinë në transportin rrugor, duhet, brenda 28 ditëve, të njoftojë organin e transportit, i cili e ka licencuar atë, për çdo ndryshim të të dhënave në pikën 2.2 të këtij kapitulli.

3. Deklarimi i papërshtatshmërisë së drejtuesit të veprimtarisë

3.1 Në rastin kur një ndërmarrjeje i është hequr licenca në ushtrimin e veprimtarisë së transportit, për shkak të:

a) shkeljeve të përsëritura sipas shkronjës “a” të pikës 3.1 të kapitullit II; ose

b) fshehjes së qëllimshme të shkeljeve të legjislacionit të transportit dhe dispozitave të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998, ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 vendimeve dhe akteve nënligjore në zbatim të tyre, organi i transportit deklaron menjëherë të papërshtatshëm edhe drejtuesin e veprimtarisë së ndërmarrjes.

3.2 Certifikata e kompetencës profesionale e personit të deklaruar të papërshtatshëm, sipas pikës 4.1 të këtij kapitulli, konsiderohet e pavlefshme për çdo rast, deri sa nuk është marrë një masë rehabilituese.

3.3 Organi i transportit njofton të gjitha institucionet e interesuara me të dhënat e personit, të cilit i është deklaruar e papërshtatshme certifikata e kompetencës profesionale.

3A Kontrollat

3A.1 Organet e transportit dhe, ose në bashkëpunim me organet e kontrollit të parashikuara në nenin 12 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë” kontrollojnë ndërmarrjet, të cilat janë të licencuara në veprimtarinë e transportit rrugor, nëse ato plotësojnë në vazhdimësi kërkesat e pikës 1 të kapitullit II.

3A.2 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor është institucioni përgjegjës, i cili planifikon dhe organizon kontrollat me organet e tjera të kontrollit.

3A.3 Deri më 31 dhjetor 2018, organet e kontrollit do të kryejnë kontrole të paktën çdo pesë vjet për të verifikuar që ndërmarrjet e transportit plotësojnë kërkesat e pikës 1 të kapitullit II.

3B Pezullimi dhe heqja e licencës nga organi që ka lëshuar licencën

3B.1 Në bazë të shkronjës “c” të nenit 6 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998, kur organi i transportit vërteton që një ndërmarrje e licencuar prej tij rrezikon në plotësimin e kërkesave të nenit 6 të këtij ligji ose pikës 1 të kapitullit II të rregullores, ai duhet të njoftojë zyrtarisht personin përgjegjës ose drejtuesin e veprimtarisë së ndërmarrjes për këtë. Nëse organi i transportit vëren se një ose më shumë prej kërkesave nuk plotësohet në vazhdimësi, me qëllim rregullimin e situatës, ai i jep ndërmarrjes mundësi të kufizuara kohore si vijon:

a) një periudhë kohore deri në 9 muaj për marrjen në punë të një drejtuesi zëvendësues veprimtarie, në rastin kur mbajtësi i licencës mbështet te një drejtues veprimtarie, i cili:

i) vdes;

ii) ndërpret veprimtarinë për arsye të paaftësisë fizike ose mendore, për të qenë i aftë në kryerjen e detyrave të tij;

iii) ndërpret veprimtarinë për arsye të tjera;

iv) nuk plotëson më tej kërkesën e reputacionit të mirë; ose

v) nuk plotëson më tej kërkesën e kompetencës profesionale.

b) Në rastin kur mbajtësi i licencës është një ndërmarrje transporti me dy ose më shumë drejtues veprimtarie, dhe ndonjëri prej këtyre drejtuesve humbet reputacionin e mirë, organi i transportit i

kërkon mbajtësit të licencës (ndërmarrjes) brenda periudhës së përmendur më sipër, heqjen e këtij drejtuesi të veprimtarisë dhe caktimin e një drejtuesi tjetër në vend të tij.

c) Një periudhë kohore deri në 12 muaj, kur kërkesa e qëndrueshmërisë financiare nuk plotësohet, me qëllim demonstrimi që kjo kërkesë do të plotësohet përsëri në baza të qëndrueshme.

3B.2 Licenca hiqet kur ndërmarrja e transportit nuk fillon veprimtarinë e saj brenda afatit të vendosur në të nga organi i transportit. Afati i fillimit të veprimtarisë nuk duhet të jetë më i gjatë se 3 muaj nga dita e lëshimit të licencës.

3C Procedurat për pezullimin ose heqjen e licencës ose certifikatës

3C.1 Kur organi i transportit vendos për pezullimin ose heqjen e një licence, respektivisht sipas pikës 3B.1 të këtij kapitulli:

a) ai njofton mbajtësin e licencës për vendimin dhe arsyet për të cilat ai ka marrë këtë vendim;

b) pezullimi ose heqja e licencës hyn në fuqi në fund të periudhës 21-ditore, duke filluar me ditën, që njoftimi i është dhënë mbajtësit të licencës.

3 C.2 Një licencë do të qëndrojë e pezulluar derisa organi i transportit të njoftojë hyrjen përsëri në fuqi të saj.

3 C.3 Mbajtësi i një licence mund të ankimojnë kundër një vendimi për pezullimin ose heqjen e një licence të titullari i organit të transportit brenda 30 ditëve nga marrja e njoftimit për vendimin e pezullimit ose heqjes së licencës.

3 Ç Dorëzimi i licencës dhe certifikatës së mjetit

3 Ç.1 Mbajtësi i një licence dorëzon licencën së bashku me certifikatat e mjeteve tek organi i transportit, i cili e ka lëshuar atë, pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë ose heqjes së licencës brenda 7 ditëve, pas ditës në të cilën përfundimi i vlefshmërisë ose heqja ka hyrë në fuqi.

3 Ç.2 Pronari i një mjeti dorëzon certifikatën e mjetit tek organi i transportit, i cili e ka lëshuar atë pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë ose heqjes brenda 7 ditëve, pas ditës në të cilën përfundimi i vlefshmërisë ose heqja ka hyrë në fuqi.

3 Ç.3 Për pezullimin e një licence operatori ose certifikate të mjetit sipas kësaj rregulloreje, organi i transportit njofton me shkrim mbajtësin e licencës ose pronarin e mjetit që të dorëzojë këto dokumente tek ai brenda 7 ditëve, pas ditës në të cilën është dorëzuar njoftimi te personi.

3Ç.4 Nëse një subjekt nuk dorëzon në organin e transportit përkatës, brenda afatit të përmendur në pikat e mësipërme, licencën dhe, ose certifikatën e pezulluar ose të hequr, ky i fundit njofton organet përgjegjëse të kontrollit në rrugë dhe të gjitha organet e tjera të interesuara për ndalimin në ushtrimin e veprimtarisë së këtij operatori të transportit rrugor.

4 Vendimet e organit të transportit

4.1 Organet e transportit refuzojnë kërkesën për licencim kur drejtuesi i veprimtarisë nuk ka plotësuar periudhën e rehabilitimit nga data kur është komunikuar dënimi ose kur dënohet gjatë ushtrimit të veprimtarisë së tij, në përputhje me shkronjën “a” dhe “b” të pikës 3.1 të kapitullit II.

4.2 Para marrjes së një vendimi, sipas pikës 4.1 të këtij kapitulli, për shkeljet e kryera nga ndërmarrja ose drejtuesi i veprimtarisë, organi i transportit, përveç organeve të kontrollit në rrugë sipas Kodit Rrugor, nëse është e nevojshme, grumbullon informacionin e duhur edhe nga Drejtoria e Përgjithshme e Tatim-Taksave, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave dhe Inspektorati i Punës dhe institucionet e tjera, që ai konsideron të rëndësishme në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor.

4.3 Organet e transportit, në përputhje me ligjin nr.8308, datë 18.3.1998, marrin vendime që përfshijnë refuzimin e një aplikimi, pezullimin ose heqjen e një licence ekzistuese dhe deklarimin e papërshtatshëm të drejtuesit të veprimtarisë. Për çdo vendim të marrë, ato janë të detyruar të arsyetojnë shkaqet mbi të cilën ato janë bazuar.

5. Ankimimi

Në rastin kur organi i transportit refuzon një kërkesë për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, pezullon ose deklaron të papërshtatshëm për shkeljet e kryera nga ndërmarrja ose drejtuesi i veprimtarisë, ndërmarrja ose personi, që ka pësuar dënimin, ka të drejtë ta ankimojë vendimin e marrë nga organi i transportit, në bazë të ligjit nr.8485, datë 12.5.1999 “Kodi i

Procedurave Administrative të Republikës së Shqipërisë”, si dhe për procedura të mëtejshme, ai mund të ankohet në rrugë gjyqësore, në përputhje me dispozitat e Kodit të Procedurës Civile.

KAPITULLI IV BASHKËPUNIMI ADMINISTRATIV DHE SHKËMBIMI I INFORMACIONIT

1. Krijimi i regjistrit elektronik kombëtar

1.1 Në *zbatim të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, krijohet regjistri elektronik kombëtar për ndërmarrjet e transportit rrugor. Regjistri përmban të dhënat lidhur me drejtuesit e veprimtarisë së transportit, drejtuesit e mjeteve, licencat dhe dokumentet e nevojshme për ushtrimin e veprimtarisë për të gjithë operatorët e transportit rrugor.*

1.2 *Regjistri elektronik kombëtar vendoset në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor. Të dhënat që përmban regjistri elektronik kombëtar trajtohen dhe mbikëqyren vetëm nga personat përgjegjës, të caktuar për këtë qëllim, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale”.*

1.3 *Të gjitha ndërmarrjet e transportit rrugor, të vendosura në Shqipëri, janë të detyruara të regjistrohen në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor.*

Pas licencimit të subjektit transportues, organi që e ka licencuar atë dërgon informacion te mbajtësi i Regjistrit Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor për ndërmarrjen e transportit dhe çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë.

1.4 Të drejtën e njohjes e kanë autoritetet përgjegjëse të licencimit, sipas pikës 1.1, kapitulli III dhe autoritetet e tjera që janë nën betim dhe që kanë kompetenca në lidhje me vëzhgimin dhe vendosjen e sanksioneve në fushën e transportit rrugor.

1.5 Regjistri elektronik kombëtar do të përmbajë të dhënat, si më poshtë vijon:

- a) emrin dhe formën juridike të ndërmarrjes;
- b) adresën e vendosjes së saj;
- c) emrin e drejtuesit të veprimtarisë së transportit, i caktuar në plotësimin e kushteve, për sa i përket reputacionit të mirë dhe kompetencës profesionale dhe emrin e ortakëve të ndërmarrjes;

ç) llojin e licencës për të tretë ose me qira dhe numrin e llojin e mjeteve, të shoqëruar me certifikata të operimit;

d) numrin dhe llojin e shkeljeve, në mënyrë të veçantë ato të përmendura në pikën 3.1 të kapitullit II, në dy vitet e fundit;

e) emrin e çdo personi të deklaruar të papërshtatshëm në veprimtarinë e transportit të një ndërmarrjeje në dy vitet e fundit dhe masat rehabilituese nëse ka.

1.6 *Të dhënat në lidhje me një ndërmarrje, së cilës i është pezulluar ose i është hequr licenca apo kur drejtuesi i veprimtarisë është deklaruar i papërshtatshëm, do të mbahen në regjister për një periudhë dyvjeçare, nga data e pezullimit ose e heqjes së licencës, dhe më pas do të fshihen menjëherë. Të dhënat duhet të shoqërohen në regjister me arsyet e heqjes së licencës ose deklarimit të papërshtatshmërisë së drejtuesit të veprimtarisë.*

1.7 Të gjitha të dhënat, që përmbahen në regjister, duhet të përditësohen në vazhdimësi.

1.8 *Ministria përgjegjëse për transportin të marrë masat për ngritjen e regjistrit elektronik kombëtar deri më 1 janar 2017.*

2. Shkëmbimi i informacionit

2.1 Drejtoritë, të cilat mbulojnë transportin dhe qarkullimin rrugor, dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor pranë MPPTT janë pika kontakti për shkëmbimin e informacionit të nevojshëm me shtetet e tjera në lidhje me ndërmarrjet e transportit rrugor të vendosura në Shqipëri në zbatim të këtij vendimi.

2.2 Në rastin kur një operator transporti rrugor jorezident, që ka kryer shkelje, serioziteti i të cilave çon në heqjen e licencës në zbatim të këtij vendimi, pikat e kontaktit, sipas pikës 2.1 të këtij kapitulli, do t'i komunikojnë autoriteteve përgjegjëse të shtetit tjetër, të regjistrimit të operatorit të transportit rrugor, të gjithë informacionin që zotërojnë, si edhe për shkeljet dhe masat ndëshkimore që janë marrë ndaj tij, të cilat së bashku do të regjistrohen në përputhje me pikën 1.6 të këtij kapitulli.

KAPITULLI V RUAJTJA E TË DREJTAVE

1. Të drejtat

1.1 Licencat sipas paragrafit të parë, të shkronjave “a” dhe “b” të pikës 2.1 të kapitullit I, të cilat janë lëshuar para datës së hyrjes në fuqi të këtij vendimi, do të mbeten të vlefshme deri në datën, për të cilën janë lëshuar.

1.2 Kërkesat për licencim për fillimin ose vazhdimin e një biznesi transporti, të cilat janë paraqitur para kohës, në të cilën ky vendim ka hyrë në fuqi, do të trajtohen në përputhje me dispozitat e këtij vendimi, për aq sa për ato nuk janë marrë vendime, kur ky akt hyn në fuqi.

1.3 Ndërmarrjet, të cilat kanë qenë të licencuara si operator i transportit rrugor, për të tretë ose me qira të mallrave ose udhëtarëve, brenda vendit ose ndërkombëtar, para datës së hyrjes në fuqi të këtij vendimi, do të pajtohen me dispozitat e këtij vendimi jo më vonë se dy vjet pas datës së hyrjes në fuqi.

Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministria e Financave të nxjerrin e aktet nënligjore brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e tij.

ANEKSI 1

Për qëllime të kësaj rregulloreje do të përdoret përkufizimi si vijon:

“Drejtuesi i veprimtarisë së transportit” nënkupton një person fizik të punësuar nga një ndërmarrje ose, kur kjo ndërmarrje është një person fizik, mund të jetë vetë personi fizik ose një person tjetër i caktuar prej tij me anën e një kontrate, i cili drejton efektivisht dhe në vazhdimësi veprimtaritë e transportit të ndërmarrjes.” (Pika IV, QKB).

VENDIM Nr.1497, datë 19.11.2008

PËR SHTYPJEN E LETRAVE ME VLERË

(ndryshuar me vendimet e Këshillit të Ministrave: nr.150, datë 3.3.2010, nr.277, datë 6.4.2011, nr. 475, datë 25.7.2012, nr. 393, datë 18.6.2014)

(i përditësuar)

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të ligjit nr.7928, datë 27.4.1995 “Për tatimin mbi vlerën e shtuar”, të ndryshuar, dhe të ligjit nr.8976, datë 12.12.2002 “Për akcizat”, të ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Financave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Shtypja e letrave me vlerë realizohet nga Shtypshkronja e Letrave me Vlerë, sh.a, me kapital shtetëror, në varësi të Ministrit të Financave.

Kur Shtypshkronja e Letrave me Vlerë nuk ka kapacitet teknologjik për shtypjen e biletave të lojërave të fatit ato mund të shtypen në shtypshkronja brenda ose jashtë vendit, sipas një procedure të përcaktuar me udhëzim të Ministrit të Financave.

Me pamundësi të kapacitetit teknologjik nënkuptohet mungesa e software-ve dhe hardware-ve të nevojshëm për shtypjen e biletave të lojërave të fatit.

Me marrjen e kërkesës për shtypjen e biletave të lojërave të fatit, për të cilat Shtypshkronja e Letrave me Vlerë dyshon se nuk ka kapacitetin e duhur teknologjik të shtypjes, ajo mbledh bordin drejtues, i cili analizon ekonomikisht në mënyrë të hollësishme, pamundësinë e shtypjes së këtyre biletave dhe argumenton pamundësinë e kthimit ekonomik, nëse do të investohej për blerjen e teknologjisë së munguar për këto raste. Në përfundim, bordi drejtues i Shtypshkronjës së Letrave me Vlerë merr vendim për pamundësinë e ofrimit të shërbimit, i cili i komunikohet operatorit kërkues. Në vijim, operatori mund të procedojë me nënshkrimin e kontratës për shtypjen e këtyre biletave në shtypshkronja të akredituara, brenda ose jashtë vendit, dhe vë në dijeni institucionin mbikëqyrës të aktivitetit të tij.

2. Letra me vlerë, në kuptimin e këtij vendimi, do të vlerësohen pullat fiskale, biletat e lojërave të fatit, biletat e transportit rrugor dhe atij hekurudhor, si dhe diplomat e maturës shtetërore, bileta, procesverbale, akte kontrolli, vendim për kundërvajtjen administrative, procesverbal i konstatimit të kundërvajtjes administrative, akt verifikimi, vendim dënimi, vërtetim transporti, bileta për hyrje në zonat e mbrojtura/parqe kombëtare për invalidë dhe automjete, fatura, raporte mjekësore, receta me rimbursim 100%, receta me rimbursim të pjesshëm, receta pa rimbursim, formularë vizite, formularët e procedurave mjekësore, rekomandime, kartela, libreza shëndetësore të lëshuara nga institucione shtetërore, si dhe dokumente të prodhuara e të lëshuara nga njësitë e qeverisjes vendore, të cilat përmbajnë numër serial

3. Procedurat, afatet dhe çështje të tjera, që lidhen me prodhimin e letrave me vlerë, rregullohen me udhëzimin e Ministrit të Financave që do të dalë brenda një muaji nga hyrja në fuqi e këtij vendimi.

4. Vendimet nr.402, datë 6.8.1993 “Për shtypjen e letrave me vlerë”, dhe nr.183, datë 28.3.2007 “Për organizimin, shtypjen dhe emetimin e biletave të transportit rrugor” të Këshillit të Ministrave, shfuqizohen.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

VENDIM
Nr.1054, datë 22.12.2010

**PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “PËR PAJISJET E REGJISTRIMIT NË
TRANSPORTIN RRUGOR”**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 1 të nenit 177 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Punëve Publike dhe Transportit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e tekstit të rregullores “Për pajisjet e regjistrimit në transportin rrugor”, që i bashkëlidhet këtij vendimi.

2. Në rregulloren “Për organizimin e kohës së punës të personave që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit”, që i bashkëlidhet vendimit nr.1243, datë 10.9.2008 të Këshillit të Ministrave, shkronjat “c” dhe “ç” të pikës 2 të kapitullit I, pikat 7.5, 7.6 të kapitullit II, kapitulli VI dhe pikat 34.1, 34.2 e 34.3 të kapitullit VII, shfuqizohen.

3. Në rregulloren “Mbi kontrollin në anë të rrugës dhe në zyrat e ndërmarrjeve, për sa i përket zbatimit të rregullave të kohës së punës për personat që kryejnë transport rrugor, dhe për orët e drejtuesve të mjeteve”, që i bashkëlidhet vendimit nr.207, datë 25.2.2009 të Këshillit të Ministrave, shkronjat “e” dhe “f” të pikës 13 dhe pikat 33 e 34 shfuqizohen.

4. Ngarkohen Ministria e Punëve Publike dhe Transportit, Ministria e Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës, Ministria e Brendshme, Ministria e Financave dhe Ministria e Punës, Çështjeve Sociale dhe Shanseve të Barabarta për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

RREGULLORE

MBI PAJISJET E REGJISTRIMIT NË TRANSPORTIN RRUGOR¹

KAPITULLI I

1. Parimet e fusha e zbatimit

1.1 Pajisja e regjistrimit brenda kuptimit të kësaj rregulloreje duhet të përputhet për sa i përket konstruksionit, instalimit, përdorimit dhe testimit me kërkesat e kësaj rregulloreje dhe appendiksit 1 dhe 1B të aneksit, bashkëlidhur tekstit të konsoliduar të marrëveshjes europiane në lidhje me punën e ekuipazheve të mjeteve të përfshira në transportin ndërkombëtar rrugor (AETR).

1.2 Përkufizimet e përdorura në aneksin 1 të rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008, do të zbatohen edhe për këtë rregullore.

1.3 Pajisjet e regjistrimit do të instalohen dhe përdoren në mjetet e regjistruara për qëllime të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, me përjashtim të mjeteve të përmendura në kryerjen e shërbimeve në përputhje me në pikat 3 dhe 16(1) të rregullores së miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008.

1.4 Mjetet e përmendura për kryerjen e operacioneve sipas pikës 15 të rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008, përjashtohen për një periudhë të përkohshme prej jo më shumë se 30 ditë nga zbatimi i dispozitave të kësaj rregulloreje. Ministria e Punëve Publike dhe Transportit njofton shtetet e tjera anëtare, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR për çdo përjashtim të kryer sipas kësaj pike.

KAPITULLI II

MIRATIMI I TIPIT

2. Kriteret e miratimit

2.1 Për qëllime të kësaj rregulloreje, fjalët “pajisje regjistrimi” do të nënkuptojnë “pajisjen e regjistrimit (ose komponentët e saj) ose kartën e tahografit” në përputhje me përkufizimin e dhënë në shkronjat “g” dhe “ll” të aneksit 1.

2.2 Aplikimi për miratimin e tipit të pajisjes së regjistrimit ose të një modeli flete regjistrimi ose të një karte memorie do të paraqitet i shoqëruar me specifikime të përshtatshme, nga prodhuesi ose nga agjenti i tij, në Drejtorinë e Përgjithshme të Metrologjisë, më poshtë DPM.

2.2.1 Për tipin e pajisjes së regjistrimit ose të ndonjë flete regjistrimi ose të një karte të memories të miratuar në një vend tjetër, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, nuk mund të aplikohet përsëri për miratim. Një aplikim për miratim nuk mund të paraqitet më shumë se në një vend, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR.

2.3 Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë jep miratimin e tipit për cilindo tip të pajisjes së regjistrimit ose të një modeli flete regjistrimi, ose të një karte të memories, që përmbush kërkesat e vendosura në appendiksin 1 ose 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR, nëse është në gjendje të kontrollojë modelet e prodhuara konform prototipit të miratuar.

2.3.1 Për tahografin analog, DPM-ja lëshon certifikatën e miratimit të tipit, sipas modelit të pikës II të appendiksit 1 të aneksit të Marrëveshjes AETR. Një kopje e kësaj certifikate të miratimit të tipit, i shpërndahet të gjitha shteteve anëtare të Marrëveshjes AETR.

2.3.2 Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë është përgjegjëse për miratimin e tipit për tahografët digjitalë dhe kartat e tahografit. Ajo nuk jep miratimin e tipit për pajisjen e regjistrimit ose kartën e tahografit, për aq kohë sa aplikuesi nuk zotëron:

- a) certifikatën e sigurisë;
- b) certifikatën e funksionalitetit;

¹ Celex No.1985R3821 e 20 dhjetorit, Gazeta Zyrtare L 370, 31.12.1985, f.8 “Mbi pajisjet e regjistrimit”, rregullorja është e njëjtë me aneksin e Marrëveshjes AETR, në të cilën Shqipëria është palë kontraktuese. Aneksi i marrëveshjes nuk përfshin nenet 1, 2 të kapitullit I të rregullores 3821/85.

c) certifikatën e ndërveprimit.

2.3.3 Në bazë të tri certifikatave të përmendura më sipër, DPM-ja lëshon certifikatën e miratimit të tipit sipas modelit të pikës III të aneksit 2 të Marrëveshjes AETR. Një kopje e kësaj certifikate të miratimit të tipit i shpërndahet të gjitha shteteve anëtare të Marrëveshjes AETR.

2.4 Çdo modifikim ose shtesë në një model të miratuar duhet të marrë miratimin e tipit shtesë nga DPM-ja, nëse ky institucion ka dhënë miratimin e tipit origjinal.

2.5 Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë, pas miratimit të tipit të pajisjes së regjistrimit ose të një modeli flete regjistrimi ose kartës së memories, së bashku me lëshimin e certifikatës së miratimit sipas pikave 2.3, 2.3.1, 2.3.2 dhe 2.3.3, i lëshon aplikantit markën e miratimit, forma dhe përmbajtja e të cilës janë në përputhje me modelin e treguar në pikën I të aneksit 2 të Marrëveshjes AETR.

2.5.1 Në markën e miratuar, përveç shkronjës “e” e pasuar nga numri ose shkronja dalluese për vendin, i cili ka lëshuar miratimin, do të vendoset dhe një numër miratimi që i korrespondon numrit të certifikatës së miratimit e plotësuar për prototipin e pajisjes së regjistrimit ose fletës së regjistrimit, ose kartës së tahografit.

2.5.2 Marka e miratimit shfaqet në pllakën përshkuese të secilit set të pajisjes së kontrollit. Pllaka fiksohet jashtë ose brenda karkasës së pajisjes, në mënyrë të paçmontueshme, si dhe duhet të jetë gjithmonë qartësisht e lexueshme. Informacioni që përmban pllaka përshkuese jepet në pikën 2 të shkronjës “E” të aneksit 1, për tahografin analog, dhe në pikën 24 të kapitullit III të aneksit 1B, për tahografin digjital të aneksit të Marrëveshjes AETR.

2.6 Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë njofton brenda 30 ditëve shtetet e tjera për çdo tip të pajisjes së regjistrimit ose të një modeli flete regjistrimi ose kartës së memories, të cilën ajo ka miratuar, si dhe bashkëlidhur njoftimit dërgon një kopje të certifikatës së miratimit të shoqëruar nga kopjet e specifikimet përkatëse.

2.6.1 Në rastin kur DPM-ja refuzon miratimin e tipit të pajisjes së regjistrimit ose të një modeli flete regjistrimi, ose të kartës së memories, ajo duhet të njoftojë shtetet e tjera mbi arsyet e refuzimit të miratimit.

2.7 Nëse DPM-ja, e cila ka dhënë miratimin e tipit, siç parashikohet në pikat 2.3-2.6, zbulon që në disa pajisje regjistrimi ose të një modeli flete regjistrimi ose karta të memories, marka e miratimit të tipit të lëshuar nuk është në përputhje me prototipin e miratuar prej saj, ajo merr masat e nevojshme për të siguruar që modelet e paraqitur të përputhen me prototipin e miratuar. Masat e ndërmarra shtrihen deri në tërheqjen e miratimit të tipit.

2.7.1 Nëse DPM-ja, e cila ka dhënë miratimin e tipit, e tërheq atë kur pajisja e regjistrimit ose modeli i fletës së regjistrimit ose karta e memories, të cilat kanë qenë miratuar nuk janë në përputhje me këtë rregullore ose me apendikset 1 dhe 1B të aneksit 1 të Marrëveshjes AETR, ose kur gjatë përdorimit shfaqin ndonjë defekt të përgjithshëm që i bën ato të papërshtatshme për qëllimin për të cilin janë destinuar.

2.7.2 Në rastin kur DPM-ja, e cila ka dhënë miratimin e tipit, njoftohet nga shtete të tjera për një ose disa raste të përmendura në pikat 2.7 dhe 2.7.1, ajo ndërmerr hapat e nevojshëm sipas këtyre pikave, pas vendimit të marrë në pikën 2.7.5.

2.7.3 Në rastin kur DPM-ja ose organet e kontrollit sipas vendimit të Këshillit të Ministrave nr.207, datë 25.2.2009, konstatojnë që është shfaqur një prej rasteve të përmendura në pikën 2.7.1, ato ndalojnë deri në një njoftim të mëtejshëm vendosjen në treg dhe futjen në shërbim të pajisjes së regjistrimit ose modeleve të fletëve të regjistrimit ose kartave të memories. E njëjta masë zbatohet për rastet e përmendura në pikën 2.7, për sa i përket pajisjes së regjistrimit ose modeleve të fletëve të regjistrimit, ose kartave të memories, të cilat kanë qenë të përjashtuara nga verifikimi fillestar, nëse prodhuesi, pas njoftimit përkatës, nuk sjell pajisjen në përputhje me modelin e miratuar ose me kërkesat e kësaj rregulloreje.

2.7.4 Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë njofton brenda një periudhe prej 30 ditësh shtetet e tjera për heqjen e miratimit të tipit ose çfarëdo mase tjetër të marrë prej saj, sipas pikave

2.7, 2.7.1 dhe 2.7.2 dhe specifikon arsyet për këto veprime. Njoftimi i shteteve të tjera për heqjen e tipit të miratuar shoqërohet me kopje të certifikatës sipas modelit të treguar në appendiksin 2 të aneksit të Marrëveshjes AETR.

2.7.5 Në rastet kur DPM-ja, e cila ka dhënë miratimin e tipit, diskuton ekzistencën e ndonjë prej rasteve të specifikuara në pikat 2.7 ose 2.7.1, ekspertët e saj do të diskutojnë me ekspertët e shteteve të interesuara deri në marrjen e një vendimi për këtë.

2.8 Një aplikant për miratimin e tipit të një modeli flete regjistrimi do të dëshmojë në aplikimin e tij për tipin ose tipat e pajisjes së regjistrimit për të cilin fleta e regjistrimit, në fjalë është përcaktuar për t'u përdorur dhe do të sigurojë pajisje të përshtatshme për qëllime të testimit për tipin ose tipat e fletës.

2.8.1 Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë do të dëshmojë certifikatën e miratimit për tipin ose tipat e modelit të fletës së regjistrimit të pajisjes së regjistrimit, për të cilin përdoret ky model flete.

2.9 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR) nuk mund të refuzojë regjistrimin e një mjeti të përshtatur (pajisur) me pajisje regjistrimi, ose të ndalojë futjen në shërbim ose përdorim të mjeteve të tilla, për arsye të lidhur me faktin se mjeti është i përshtatur me pajisje të tillë, nëse pajisja e regjistrimit mban markën e miratimit të përmendur në pikat 2.5 - 2.5.2 të këtij kapitulli dhe pllakën instaluese të përmendur në pikën 3.4-3.4.1 të kapitullit III të kësaj rregulloreje.

2.10 Të gjitha vendimet në zbatim të kësaj rregulloreje, që refuzojnë ose heqin miratimin e tipit të pajisjes së regjistrimit ose të një modeli flete regjistrimi ose kartës së memories, duhet të specifikojnë në detaje arsyet mbi të cilën ato janë bazuar. Vendimi i komunikohet palës së interesuar, e cila duhet të informohet në të njëjtën kohë për mjetet juridike të ankimit në dispozicion të saj sipas ligjeve në fuqi, si dhe afateve kohore për ushtrimin e mjeteve të tilla, me qëllim marrjen e masave në kohën e duhur.

2.11 Kartat e memories janë katër llojesh dhe në faqen ballore ato do të përmbajnë fjalët: “Karta e drejtuesit” ose “Karta e kontrollorit”, ose “Karta e oficinës”, ose “Karta e kompanisë”, të shtypura në gjuhën shqipe. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, në bazë të nenit 2 të ligjit nr.10/2011, datë 23.12.2009 “Për miratimin e aktit normativ, me fuqinë e ligjit nr.9, datë 11.12.2009 të Këshillit të Ministrave “Për mënyrën e funksionimit dhe burimet, financimit të sistemit të tahogرافit digjital në Shqipëri”, është autoriteti kompetent i lëshimit të kartave të memories.

2.11.1 Shenja dalluese e kartës që lëshohet për Shqipërinë është “AL”, në përputhje me ligjin nr.8613, datë 25.5.2000 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në konventën “Për trafikun rrugor” të 8 nëntorit 1968. Kartat e tahogرافit do të shtypen në përputhje me elementet e përcaktuara në appendiksin 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR, ndërsa elementet e tjera që nuk përcaktohen nga ky appendiks, miratohen nga ministri përgjegjës për transportin.

2.11.2 Për kartën e drejtuesit të mjetit shiko kapitullin IV të kësaj rregulloreje, ndërsa për kartën e prodhuesit ose të oficinës së autorizuar të tahogرافit shiko kapitullin III të kësaj rregulloreje.

2.12 Karta e zyrtarit të kontrollit lëshohet nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor vetëm zyrtarëve të kontrollit të autorizuar, pas kërkesës së bërë në këtë institucion nga eprorët e organeve të kontrollit sipas vendimit të Këshillit të Ministrave nr.207, datë 25.2.2009 dhe organeve të kontrollit në pikat e kalimit të kufirit. Karta e kontrollorit mund të jetë dy llojesh, për një grup personash ose për një person të caktuar. Personat ose grupi i personave që pajisen me kartën e kontrollorit më parë duhet të kenë kryer një kurs kualifikimi dhe të kenë kaluar një provim në përputhje me udhëzimin e ministrit përgjegjës për transportin.

2.12.1 Në rast se karta e një zyrtari të kontrollit është dëmtuar, keqfunksionon, ka humbur ose është vjedhur, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor nxjerr jashtë përdorimit kartën e vjetër dhe pajis zyrtarin e kontrollorit me një kartë të re. Karta e kontrollit lëshohet me afat 5 (pesë) vjet.

2.12.2 Nëse zyrtari i kontrollit ose përgjegjësi i një grupi zyrtarësh kontrolli largohet nga puna për arsye të ndryshme, ai është i detyruar para largimit të dorëzojë të gjitha pajisjet personale dhe, së bashku me to edhe kartën personale të kontrollorit. Kartat për zyrtarin ose përgjegjësin e grupit të zyrtarëve të kontrollit lëshohen pa pagesë.

2.13 Karta e kompanisë (ndërmarrjes) lëshohet pas aplikimit të bërë prej saj në Drejtorinë Rajonale të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, e cila përfshihet në zonën juridike ku është regjistruar kompania ose subjekti, i cili kryen veprimtari transporti rrugor për mallra ose udhëtarë. Karta e kompanisë lëshohet me afat pesëvjeçar.

2.13.1 Në rast se karta e një kompanie është dëmtuar, keqfunksionon, ka humbur ose është vjedhur, drejtuesi i veprimtarisë së kompanisë ose pronari ose i autorizuari prej tij dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor do të veprojnë njëjloj si me kartën e drejtuesit në kapitullin IV.

2.14 Kërkesat e konstruksionit dhe funksionimit për kartat e tahogرافit jepen në kapitullin IV të appendiksit 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR.

2.15 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor lëshon kartat e memories në përputhje me këtë rregullore dhe udhëzimin e ministrit përgjegjës për transportin. DPSHTRR-ja do të mbajë një regjistër të veçantë për kartat e humbura, të vjedhura ose me defekt, modeli i të cilit miratohet me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin. Kartat e memories lëshohen brenda 21 ditëve punë, nga dita e pranimit të kërkesës.

2.16 Tarifa për çdo kartë memorie në varësi të llojit të transaksionit (aplikimi për kartë, rinovimi, zëvendësimi, ndryshimi dhe keqfunksionimi) caktohet në përputhje me nenin 3 dhe 6 të ligjit nr.10 211, datë 23.12.2009. Transaksionet përcaktohen në përputhje me shkronjën “I” të aneksit 1.

2.17 Policia e Shtetit dhe institucionet e ngarkuara me ligj marrin të gjitha masat e nevojshme në parandalimin dhe shpërndarjen e kartave të memories të falsifikuara.

KAPITULLI III INSTALIMI DHE INSPEKTIMI

3. Miratimi i oficinës së tahogرافit

3.1 Pajisja regjistruese instalohet ose riparohet nga teknikët ose nga qendra/qendrat teknike (oficina) të tahogرافit, të autorizuar nga ministri përgjegjës për transportin.

3.1.1 Drejtuesi teknik i oficinës dhe tekniku i emëruar pajisen me kartë brenda 21 ditëve punë nga aplikimi. Karta e memories dhe PIN (numri i identifikimit personal) nuk dorëzohen në të njëjtën kohë së bashku.

3.1.2 Periudha e vlefshmërisë administrative së kartës së memories për ofcinat dhe teknikun e autorizuar është 1-(një) vjeçar.

3.1.3 Në rastin kur karta e memories e një drejtuesi teknik ose teknikut të miratuar është dëmtuar, keqfunksionon, ka humbur ose është vjedhur apo kërkohet të zgjatet periudha e vlefshmërisë së saj, ata duhet të sigurojnë një kartë zëvendësuese brenda 21 ditëve punë nga pranimi i kërkesës.

3.1.4 Karta e re lëshohet për të zëvendësuar një të vjetër, si dhe do të mbartë të njëjtin numër informacioni të oficinës së autorizuar të tahogرافit, por indeksi do të rritet me një.

3.2 Oficina e autorizuar e tahogرافit vendos një shenjë të veçantë mbi vulë, të cilën e fikson dhe, veç kësaj, vendos në pajisjen e regjistrimit të dhënat elektronike të sigurisë, për kryerjen, në veçanti, të kontrolleve autentike. DPSHTRR-ja mban një regjistër për shenjat e veçanta të vulave dhe për të dhënat elektronike të sigurisë të përdorura, si dhe për kartat e memories të lëshuara.

3.3 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor i dërgon Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit dhe organeve homologe të shteteve të tjera listën e teknikëve të miratuar, kartat e lëshuara për ato, një kopje të shenjës së vulave, si dhe një informacion të nevojshëm për sa u përket të dhënave të sigurisë elektronike të përdorur.

3.4 Në përputhje me apendikset 1 ose 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR fiksohet një pllakë instaluese (inspektuese), e cila dëshmon se instalimi i pajisjes regjistruese u vendos në përputhje me apendikset e përmendura. Pllaka instaluese vendoset në një mënyrë të tillë që ajo nuk mund të hiqet pa u shkatërruar.

3.4.1 Ministri përgjegjës për transportin miraton udhëzimin për kërkesat teknike dhe standardet e operimit të oficinës së autorizuar të tahogرافit.

3.5 Vula mund të hiqet nga personat e autorizuar nga ofiçina, e miratuar nga ministri përgjegjës për transportin ose në rrethanat e parashikuara në apendikset 1 ose 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR.

4. Informimi dhe pajisjet testuese për QTTM

4.1 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, në bazë të një kërkesë ligjore të bërë nga organet e kontrollit ose nga institucionet e ngarkuara me ligj, jep informacione për qëllime hetimi. Ajo nuk jep informacione për qëllime personale.

4.2 Ofiçinat e autorizuar të tahogرافit, në rast konstatimi të pajisjeve të paaautorizuara ose ndërhyrjeve, ose prekjeve në pajisjet e regjistrimit, janë të detyruara të raportojnë menjëherë tek organet e kontrollit të parashikuara në nenin 12 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”.

4.3 Në ofiçinat e autorizuar të tahogرافit vendosen pajisje testuese të miratuara e të përshtatshme për kryerjen me efektivitet të instalimit, inspektimit dhe çmontimit (heqjes) të pajisjes së regjistrimit.

4.4 Instrumentet e testimit të pajisjeve të regjistrimit duhet të kontrollohen për të siguruar konformitetin me standardet e këtyre pajisjeve. Kontrolli i këtyre instrumenteve kryhet çdo gjashtë muaj ose çdo vit sipas kërkesës së prodhuesit. Kontrolli bëhet në çdo kohë të muajit që ajo i përket.

4.5 Testi i konformitetit mund të kryhet nga prodhuesi i pajisjes ose përfaqësuesit e autorizuar prej tyre ose institucionet e akredituara në Shqipëri për instrumentet kalibruese të klasës së duhur. Personat që drejojnë testin e konfirmimit nuk duhet të kenë lidhje pronësie, punësimi ose familjare me pronarin/pronarët, drejtuesit e emëruar ose persona të tjerë që drejojnë ofiçinën e autorizuar të tahogرافit.

4.6 Organet e përmendura në pikën 4.5 më sipër lëshojnë certifikatë për çdo pajisje, të cilës i është kryer testi, konfirmimit. Në certifikatë duhet të identifikohet qartë organi dhe emri i inspektorit që ka drejtuar punën dhe, gjithashtu, duhet të tregohet saktësia aktuale e pajisjes. Certifikatat e kalibrimit mbahen në ofiçinën e autorizuar të tahogرافit dhe i paraqitet inspektorëve të DPM-së sa herë kërkohet prej tyre.

5. Ruajtja e dokumentacionit në qendrat teknike të miratuara

5.1 Ofiçinat e autorizuar të tahogرافit duhet të plotësojnë kërkesat për regjistrimet e të gjitha instalimeve, kalibrimeve, inspektimeve periodike, punimeve të vogla dhe pllakën instaluese të lëshuar në lidhje me tahogرافin analog ose atij digjital, të cilat duhet të regjistrohen e mbahen me kujdes në qendrën e miratuar për jo më pak se 6 vjet.

5.2 Mënyra e ruajtjes dhe detajet e regjistrimit që duhen të ruhen për të dyja llojet e tahogرافëve jepen me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin.

5.2.1 Në rastin e pajisjeve të regjistrimit digjital, çdo ndryshim ose përmirësim nuk duhet të ndryshojë ose fshijë të dhënat e veprimtarisë së drejtuesit të mjetit, të ruajtura (magazinuara) në pajisjen e regjistrimit.

6. Inspektimi i qendrave teknike të miratuara

6.1 Ofiçinat e autorizuar të tahogرافit janë të detyruara të lejojnë inspektorët e ministrit përgjegjës për transportin dhe Drejtorisë së Përgjithshme të Metrologjisë, në bashkëpunim ose veç e veç, të inspektojnë gjatë kohës që ushtrojnë veprimtarinë e tyre. Inspektimi do të kryhet të paktën një herë në vit.

7. Tarifat dhe penalitetet

7.1 Tarifat maksimale, të cilat duhet të paguhën nga transportuesit për operacionet, që kryhen

nga një oficinë e autorizuar e tahogرافit, si: kontrolli, inspektimi i instalimit, inspektimi periodik, kalibrimi, heqja e pajisjes së regjistrimit etj., miratohen me udhëzim të përbashkët të ministrit përgjegjës për transportin dhe Ministrit të Financave. Para miratimit të këtyre tarifave merret mendimi edhe i subjekteve të interesuara. Për të gjitha operacionet e tjera të natyrës komerciale, si: shitja dhe instalimi i pajisjes së regjistrimit, riparime të vogla etj., tarifat janë të lira.

7.3 Si një masë paraprake, autorizimi mund t'i pezullohet një oficinë të autorizuar të tahogرافit në rastin e humbjes së besimit.

7.4 Një oficinë e autorizuar të tahogرافit, e cila nuk ka pajisjet e duhura për kryerjen e inspektimeve dhe kalibrimeve, ose nuk ka drejtues veprimtarie dhe, ose teknik të emëruar, për këtë qëllim nuk lejohet të kryejë operacione të tilla.

7.5 Kur një oficinë të autorizuar të tahogرافit i hiqet ose pezullohet autorizimi, ose kur drejtuesit teknik ose teknikut i hiqet e drejta e ushtrimit të profesionit në oficinën e autorizuar të tahogرافit, në këtë rast, ai duhet ta kthejë kartën e tij të memories tek organi që e ka lëshuar.

KAPITULLI IV PËRDORIMI I PAJISJES SË REGJISTRIMIT

8. Detyrimet e punëdhënësit dhe drejtuesit dhe kushtet për lëshimin e kartës së drejtuesit

8.1 Para nisjes së udhëtimit, punëdhënësi dhe drejtuesit sigurojnë funksionimin korrekt dhe përdorimin e përshtatshëm të pajisjes së regjistrimit dhe kartës së drejtuesit të mjetit.

8.2 Punëdhënësi pajis me një sasi të mjaftueshme fletësh regjistrimi drejtuesin e mjetit të përshtatur me pajisje regjistrimi në përputhje me apendiksin 1 të aneksit të Marrëveshjes AETR. Punëdhënësi dhe drejtuesi i mjetit përcaktojnë sasinë e fletëve të regjistrimit duke marrë parasysh kohëzgjatjen e periudhës së shërbimit dhe detyrimin e mundshëm në zëvendësimin e fletëve të regjistrimit, të cilat janë dëmtuar, ose që mund të tërhiqen nga një zyrtar i kontrollit gjatë kryerjes së operacioneve të transportit. Punëdhënësi i jep drejtuesit vetëm fletë regjistrimi të një modeli të miratuar, të përshtatshme për përdorimin e tyre në pajisjen e regjistrimit të instaluar në mjet.

8.2.1 Kur mjeti është i përshtatur me pajisje regjistrimi në përputhje me aneksin 1B, punëdhënësi dhe drejtuesit do të garantojnë, duke pasur parasysh kohëzgjatjen e periudhës së shërbimit, që printimet e përmendura në apendiksin 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR, të kryhen në mënyrë korrekte në rastin e ndonjë inspektimi.

8.3 Ndërmarrjet ruajnë printimet sa herë që janë bërë në përputhje me pikat 9.1 – 9.1.4, sipas rendit kronologjik dhe në një formë të lexueshme qartë për të paktën një vit pas përdorimit të tyre dhe do t'u japë kopje drejtuesve të mjeteve sa herë kërkohet prej tyre.

8.3.1 Ndërmarrja jep kopje të të dhënave të transferuara (shkarkuara) elektronikisht nga kartat e drejtuesit të drejtuesit të interesuar, por, gjithashtu, jep edhe kopje të printuara në letër. Fletët e regjistrimit, printimet dhe transferimet (shkarkimet) elektronike të të dhënave do t'i paraqiten ose dorëzohen me kërkesë cilitdo zyrtari të kontrollit të autorizuar për inspektim.

8.4 Karta e drejtuesit, siç përcaktohet në apendiksin 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR, do të lëshohet me kërkesë të drejtuesit të mjetit nga drejtoria rajonale e DPSHTRR-së, ku drejtuesi i mjetit ka vendqëndrimin e tij normal.

8.4.1 Çdo drejtues, i cili është subjekt i dispozitave të Marrëveshjes AETR dhe, ose rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 dhe vendqëndrimit normal në territorin e tij, duhet të zotërojë kartën e drejtuesit.

8.5 Për qëllime të kësaj rregulloreje, me “vendqëndrim normal” nënkuptojmë vendin ku një person banon zakonisht për të paktën 185 ditë brenda çdo viti kalendarik, për arsye të lidhjeve të tij personale e profesionale, ose në rastin e një personi që nuk ka lidhje profesionale, por ka lidhje personale, të cilat tregojnë marrëdhënie të ngushta ndërmjet këtij personi dhe vendit ku ai banon.

8.5.1 Vendqëndrimi normal i një personi, lidhjet profesionale, të të cilit janë në një vend tjetër nga lidhjet e tij personale, dhe si pasojë, banon në vende të ndryshme që ndodhen në dy ose më shumë palë kontraktuese do të konsiderohet si vendi i lidhjeve të tij personale, me kusht që ky

person kthehet atje rregullisht. Kushti i fundit nuk kërkohet kur personi banon në një palë kontraktuese, me qëllim që të kryejë një detyrë me një kohëzgjatje të caktuar.

8.5.2 Drejtuesit e mjeteve do të provojnë me anën e dokumenteve, siç është letërnjoftimi elektronik ose ndonjë dokument tjetër i barasvlershëm për vendqëndrimin normal të tyre.

8.5.3 Kur DPSHTRR-ja që lëshon kartën e drejtuesit ka dyshime lidhur me vlefshmërinë e dëshmuar për vendqëndrimin normal të bërë në përputhje me pikën 8.5.2 ose për qëllime të disa kontrolleve specifike, ajo lejohet të kërkojë informacione ose të dhëna shtesë.

8.5.4 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, si autoritet i lëshimit të kartave të drejtuesve në Shqipëri, duhet të sigurohet për çdo aplikant, para lëshimit të kartës, që ai nuk është zotërues i një karte tjetër të vlefshme si drejtues mjeti.

8.5.5 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor lëshon kartat e drejtuesit, të personalizuar në përputhje me dispozitat e appendiksit 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR.

8.6 Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR) lëshon kartën e drejtuesit për një afat jo më shumë se 5 (pesë) vjet.

8.6.1 Drejtuesi i mjetit nuk mund të mbajë më shumë se një kartë. Drejtuesi i mjetit është i autorizuar të përdorë vetëm kartën e tij personale. Drejtuesi i mjetit nuk duhet të përdorë kartën e tij, e cila është me defekt ose vlefshmëria e së cilës ka përfunduar.

8.6.2 Kur një kartë e re lëshohet për të zëvendësuar të vjetrën, karta e re do të mbartë të njëjtin numër lëshimi të kartës së drejtuesit, por indeksi do të rritet me një. DPSHTRR-ja do të ruajë regjistrimet e kartave të drejtuesve të lëshuara, të vjedhura, të humbura ose të defektuara për një periudhë të paktën ekuivalente me periudhën e vlefshmërisë administrative të tyre.

8.6.3 Nëse karta e drejtuesit dëmtohet, keqfunksionon ose ka humbur, ose është vjedhur, DPSHTRR-ja do ta pajisë atë me një kartë zëvendësuese brenda 21 ditëve punë nga pranimi i një kërkesë të detajuar për këtë qëllim. Një kartë memorie zëvendësuese do të ruajë afatin e vlefshmërisë së kartës së zëvendësuar. Nëse karta e zëvendësuar ka më pak se 3 (tre) muaj vlefshmëri, DPSHTRR-ja lëshon një kartë të re në vend të kartës zëvendësuese.

8.6.4 Veprimet e aplikimit për kartë të një drejtuesi kryhen në drejtorinë rajonale të DPSHTRR-së ku aplikanti ka vendqëndrimin e tij.

8.6.5 Në rastin e një kërkesë për rinovimin e një karte, data e përfundimit të së cilës është afuar, DPSHTRR-ja e pajis atë me një kartë të re para datës së përfundimit, me kusht që kërkesa të jetë dërguar te ky institucion brenda kufijve të kohës së parashikuar në pikën 9.1.3.

8.7 Karta e drejtuesit i lëshohet vetëm atij drejtuesi që është i përfshirë në dispozitat e Marrëveshjes AETR dhe, ose rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008.

8.8 Karta e drejtuesit është personale. Ajo nuk mund të hiqet ose pezullohet gjatë periudhës së vlefshmërisë zyrtare të saj, vetëm nëse organet e kontrollit konstatojnë se karta është e falsifikuar, ose është përftuar në bazë të deklarimeve dhe, ose dokumenteve të falsifikuara. Nëse organet e kontrollit vendosin të ndërmarrin masa për arsyet e përmendura në këtë pikë, lidhur me pezullimin ose heqjen e kartës së drejtuesit të mjetit të një shteti tjetër, ata duhet ta kthejnë atë menjëherë tek organet kompetente të shtetit, i cili e ka lëshuar kartën së bashku me arsyet e kthimit të saj.

8.9 Kartat e drejtuesit të lëshuara nga organet kompetente të vendeve të tjera, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, do të njihen nga organi i lëshimit DPSHTRR-ja dhe organet e kontrollit sipas nenit 12 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”.

8.9.1 Kur mbajtësi i një karte drejtuesi të vlefshme, e lëshuar nga një shtet tjetër, ka vendqëndrimin e tij normal në Shqipëri, ai mund të kërkojë që karta e tij të ndërrohet me një kartë drejtuesi ekuivalente. Në këtë rast, është përgjegjësia e DPSHTRR-së, e cila kryen ndërrimin, të verifikojë nëse karta e paraqitur është ende faktikisht e vlefshme.

8.9.2 Kur DPSHTRR-ja kryen një ndërrim, ajo duhet të kthejë kartën e vjetër tek organet e lëshimit të shtetit që i përket, duke e shoqëruar me arsyet e kryerjes së këtij veprimi.

8.10 Zëvendësimi ose ndërrimi dhe çdo zëvendësim pasues dhe rinovim i kartës së drejtuesit duhet të regjistrohet nga DPSHTRR-ja.

8.11 Të dhënat, të cilat lidhen me kërkesat për të monitoruar zbatimin e dispozitave të Marrëveshjes AETR dhe, ose rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 regjistrohen dhe magazinohen nga pajisja e regjistrimit në përputhje me apendiksin 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR, duhet të jenë të vlefshme për të paktën 365 ditë pas ditës së regjistrimit të tyre. Inspektorët e DPSHTRR-së dhe organet e caktuara me ligj për zbatimin e dispozitave të Marrëveshjes AETR dhe, ose rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 kontrollojnë zbatimin për garantimin e kushteve të sigurisë dhe saktësisë së të dhënave.

8.11.1 Në rastin kur pajisja e regjistrimit (njësia e mjetit) hiqet për qëllime riparimi ose rishitje, ato duhet të ruajnë vlerën e tyre në plotësimin e kushtit të vendosur në pikën 8.11.

9. Dokumentet e kontrollit gjatë udhëtimit

9.1 Drejtuesit e mjeteve nuk lejohet të përdorin fletë regjistrimi ose karta drejtuesi të ndotura ose të dëmtuara. Për këtë arsye, fletët e regjistrimit dhe kartat e drejtuesit duhet të mbrohen mirë.

9.1.1 Në rastin e dëmtimit të fletës së regjistrimit ose kartës së drejtuesit, drejtuesit e mjeteve duhet të bashkëlidhin fletën e regjistrimit ose kartën e drejtuesit të dëmtuar te fleta rezervë ose e përkohshme që përdoret për t'i zëvendësuar ato (fletët e regjistrimit për tahografin analog ose printimet nga njësia e mjetit të tahografit digjital).

9.1.2 Nëse karta e drejtuesit dëmtohet, keqfunksionon ose ka humbur, ose është vjedhur, drejtuesi duhet të aplikojë, brenda 7 ditëve kalendarike, për zëvendësimin e saj, në drejtorinë rajonale të DPSHTRR-së, ku ai ka vendqëndrimin e tij. Drejtuesi, i cili është pajisur me kartë të lëshuar nga një shtet tjetër e me vendqëndrim jashtë territorit të Shqipërisë, duhet të marrë masa që të paktën brenda kësaj periudhe të jetë larguar nga Shqipëria në drejtim të shtetit, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, në të cilin ai ka vendqëndrimin normal të tij.

9.1.3 Në rastin kur një drejtues mjeti aplikon për rinovimin e kartës së tij, ai duhet të aplikojë te drejtoria rajonale e DPSHTRR-së, ku ka vendqëndrimin e tij, brenda 21 ditëve punë para datës së përfundimit të afatit të kartës.

9.1.4 Kur karta e drejtuesit është e dëmtuar, keqfunksionon, ose kur drejtuesi nuk zotëron një të tillë, ai duhet:

a) Të printojë në nisje të udhëtimit të tij, detaje të mjetit që është duke drejtuar dhe duhet të vendosë (regjistrojë) mbi këtë printim:

i) detaje që mundësojnë drejtuesin për t'u identifikuar (emrin, kartën e drejtuesit, numrin e lejes së drejtimit), duke përfshirë nënshkrimin e tij;

ii) periudhat e përmendura në shkronjat "b", "c" dhe "ç" të pikës 9.2.

b) Të printojë në fund të udhëtimit të tij, informacionin në lidhje me periudhat e kohës së regjistruar nga pajisja e regjistrimit, të regjistrojë të gjitha periudhat e punës tjetër, të disponueshmërisë (gatishmërisë) dhe pushimit që ka marrë, që nga printimi që ai ka bërë në fillim të udhëtimit, kur nuk janë të regjistruara nga tahografi, dhe shënon mbi këtë dokument detajet që mundësojnë drejtuesin të identifikohet (emrin, kartën e drejtuesit ose numrin e lejes së drejtimit), duke përfshirë edhe nënshkrimin e tij.

9.1.5 Drejtuesit përdorin fletët e regjistrimit ose kartën e drejtuesit çdo ditë, në të cilën ata drejtojnë duke filluar që nga momenti që marrin në dorëzim mjetin. Fleta e regjistrimit ose karta e drejtuesit nuk hiqet para përfundimit të periudhës së punës ditore, po të mos autorizohet heqja e tyre. Fleta e regjistrimit ose karta e drejtuesit nuk mund të përdoret për të mbuluar një periudhë më të gjatë se, për të cilën, ajo është e destinuar.

9.1.6 Kur një drejtues ndodhet larg mjetit dhe nuk mund të përdor pajisjen e përshtatur (montuar) në mjet, periudhat e kohës së përmendur në shkronjat "b", "c" dhe "ç" të pikës 9.2:

a) do të regjistrohen mbi fletën e regjistrimit, ose manualisht, me anë të regjistrimit automatik ose me mënyra të tjera, qartësisht dhe pa ndotur fletën e regjistrimit, nëse mjeti është i pajisur me pajisje regjistrimi analoge në përputhje me apendiksin 1 të aneksit të Marrëveshjes AETR; ose

b) do të regjistrohen në kartën e regjistrimit duke përdorur lehtësimin e regjistrimit manual të ofruar nga pajisja e regjistrimit, nëse mjeti është i pajisur me pajisje regjistrimi digjitale në përputhje me apendiksin 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR.

9.1.7 Kur në bordin e mjetit ndodhen më shumë se një drejtues, secili drejtues duhet të sigurohet që karta e tij është futur në folenë korrekte të tahogرافit.

9.1.8 Drejtuesit e mjetit ndryshojnë fletët e regjistrimit, kur në mjet ndodhet më shumë se një drejtues. Për këtë, informacioni i përmendur në shkronjat “b”, “c” dhe “ç” të nënparagrafit të dytë të pikës 9.2 regjistrohet në fletën e regjistrimit të drejtuesit, i cili drejton aktualisht.

9.2 Drejtuesit e mjetit duhet:

i) të garantojnë që koha e regjistruar në fletën e regjistrimit përputhet me kohën zyrtare në vendin e regjistrimit të mjetit;

ii) të veprojnë me mekanizmat e ndërrimit (ndryshimit) që u japin mundësi periudhave të kohës që vijnë për t’u regjistruar më vete e në mënyrë të qartë, si vijon:

a) shenja:   nënkupton kohën e drejtimit;

b) shenja:   nënkupton të gjitha periudhat e tjera të punës (punën tjetër), të perkufizuara sipas shkronjës “dh” të rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008;

c) shenja:   nënkupton të gjitha periudhat e disponueshmërisë, të emërtuara e të perkufizuara sipas shkronjës “t” të rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008;

ç) shenja:   nënkupton ndërprerjet e punës dhe periudhat e pushimit ditor.

9.3 Secili anëtar i ekuipazhit (drejtues) të mjetit është i detyruar të regjistrojë në fletën e tij të regjistrimit informacionin si vijon:

a) në fillim të përdorimit të fletës së regjistrimit – emrin dhe mbiemrin e tij;

b) datën dhe vendin ku përdorimi i fletës së regjistrimit fillon dhe datën dhe vendin e përfundimit;

c) numrin e regjistrimit të secilit mjet për të cilën ai është caktuar, si në nise të udhëtimit të parë të regjistruar në fletën e regjistrimit dhe më pas, në rastin e ndërrimit të mjetit, gjatë përdorimit të fletës së regjistrimit;

ç) leximin e rrugëmatës:

i) në fillim të udhëtimit të parë të regjistruar në fletën e regjistrimit;

ii) në fund të udhëtimit të fundit të regjistruar në fletën e regjistrimit;

iii) në rastin e ndryshimit të mjetit gjatë një dite pune (leximi në mjetin tek i cili ai ishte caktuar dhe leximi në mjetin tek i cili ai do të caktohet);

d) nëse është e përshtatshme, kohën e ndryshimit të mjetit.

9.3.1 Drejtuesi i mjetit vendos në pajisjen e regjistrimit (tahogراف), në përputhje me apendiksin 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR, simbolet e vendeve në të cilat ai fillon dhe përfundon periudhën e punës ditore të tij.

9.3.2 Transportuesi shqiptar, i cili kryen operacione transporti në një shtet tjetër, është i detyruar që të vendosë specifikime gjeografike shtesë, nëse kërkohen nga ky shtet.

9.3.3 Të dhënat e specifikimeve gjeografike, sipas pikës 9.3.2 aktivizohen nga drejtuesi i mjetit, dhe mund të jenë krejtësisht manuale ose automatike nëse pajisja e regjistrimit është e lidhur me sistemin gjurmues (shoqërues) satelitor.

9.4 Pajisja e regjistrimit e përcaktuar në apendiksin 1 të aneksit të Marrëveshjes AETR do të jetë e konstruktuar, në mënyrë të tillë që t’i mundësojë një zyrtari kontrolli të autorizuar, nëse është e nevojshme, pas hapjes së pajisjes, leximin e regjistrimeve në lidhje me nëntë orët para kontrollit, pa deformuar, dëmtuar ose ndotur në mënyrë permanente fletën përkatëse të regjistrimit.

Pajisja duhet të konstruktohet, në mënyrë të tillë që të mundësohet verifikimi i regjistrimeve të kryera pa hapur kapakun.

9.5 a) Kur një drejtues mjeti drejton një mjet të përshtatur me pajisje regjistrimi në përputhje me apendiksin 1 të aneksit të Marrëveshjes AETR, ai duhet të paraqesë, me kërkesë të organeve të kontrollit, dokumentet si vijon:

i) fletët e regjistrimit për ditën aktuale dhe të 28 ditëve të mëparshme, të përdorura nga drejtuesi i mjetit;

ii) kartën e drejtuesit të mjetit nëse ai zotëron një të tillë; dhe

iii) ndonjë regjistrim me dorë dhe printimin bërë gjatë ditës aktuale dhe të 28 ditëve të mëparshme, në lidhje me periudhat e kohës, siç kërkohen në këtë rregullore dhe në rregulloren e miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008.

b) Kur një drejtues mjeti drejton një mjet të përshtatur me pajisje regjistrimi në përputhje me apendiksin 1B (tahograf digjital) të aneksit të Marrëveshjes AETR, ai duhet të paraqesë, me kërkesë të organeve të kontrollit, dokumentet si vijon:

i) kartën e drejtuesit të mjetit, të cilën e zotëron;

ii) ndonjë regjistrim me dorë dhe printimin e bërë gjatë ditës aktuale dhe të 28 ditëve të mëparshme në lidhje me periudhat e kohës, siç kërkohen në këtë rregullore dhe në rregulloren e miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008; dhe

iii) fletët e regjistrimit që i korrespondojnë një periudhe të njëjtë si te pika “ii” më sipër, gjatë së cilës ai drejton një mjet të përshtatur me pajisje regjistrimi në përputhje me apendiksin 1 të aneksit të Marrëveshjes AETR.

c) Një zyrtar kontrolli i autorizuar ushtron kontroll në përputhje me dispozitat e rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 ose Marrëveshjes AETR me anën e analizave të fletëve të regjistrimit ose të dhënave të shfaqura ose të printuara, të cilat kanë qenë regjistruar nga pajisja e regjistrimit ose nga karta e drejtuesit, ose në mungesë të tyre, nga analizat e çdo dokumenti mbështetës që justifikon mospërputhjen me kushtet e vendosura në pikat 10.3-10.5.3.

9.6 Ndalohet falsifikimi, fshirja ose shkatërrimi i të dhënave të regjistruara a të magazinuara (ruajtura) në pajisjen e regjistrimit ose në kartën e drejtuesit të mjetit, ose printimet nga pajisja e regjistrimit, siç përcaktohet në apendiksin 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR. Gjithashtu, ndalimi vlen edhe për sa i përket manipulimit të pajisjes së regjistrimit ose fletës së regjistrimit, ose kartës së drejtuesit, të cilat mund të rezultojnë me të dhëna dhe, ose informacion të printuar që të jetë i falsifikuar, i fshirë ose i shkatërruar. Në mjet nuk lejohen të vendosen pajisje që sjellin pasojë negative të përmendura në këtë pikë.

10. Përgjegjësitë e drejtuesit të mjetit e të punëdhënësit

10.1 Në rastin e një avarie ose operimi të gabuar të pajisjes së regjistrimit, punëdhënësi duhet ta riparojë atë pranë një qendre teknike të miratuar sa më shpejtë që e lejojnë rrethanat.

10.1.1 Në rastin kur mjeti nuk ka mundësi kthimi brenda një periudhe prej 10 ditësh, e llogaritur nga dita e prishjes (avarisë) ose nga zbulimi i funksionimit me defekt të pajisjes së regjistrimit, riparimi duhet të kryhet gjatë udhëtimit. Në rastin kur drejtuesi i mjetit dhe zotëruesi i licencës së transportit nuk janë i njëjti person, kjo periudhë mund të zgjatet deri në 15 ditë.

10.2 Nëse aktet ligjore të një shteti tjetër përjashtojnë përdorimin e një mjeti sipas pikës 10.1.1, transportuesit shqiptarë janë të detyruar të zbatojnë aktet ligjore të atij shteti ku ata operojnë aktualisht.

10.2.1 Ministria e Punëve Publike dhe Transportit, DPSHTRR-ja dhe shoqatat e transportuesve informojnë transportuesit shqiptarë në lidhje me shtetet që e zbatojnë ose nuk e zbatojnë pikën 10.1.1.

10.3 Kur pajisja e regjistrimit është jashtë përdorimit ose keqfunksionon, drejtuesit do të shënojnë në fletën/fletët e regjistrimit, ose në një fletë të përkohshme, që i bashkëlidhet fletës së regjistrimit ose kartës së drejtuesit, mbi të cilën ai do të regjistrojë të dhënat që i japin mundësi atij

për t'u identifikuar (numrin e kartës së drejtuesit dhe, ose emrin dhe, ose numrin e lejes së drejtimit), duke përfshirë firmën e tij, të gjitha informacionet për periudhat e ndryshme të kohës, të cilat nuk janë të regjistruara ose të printuara në mënyrë korrekte nga pajisja e regjistrimit.

10.3.1 Nëse karta e një drejtuesi është dëmtuar, keqfunktion ose ka humbur, ose është vjedhur, drejtuesi, në fund të udhëtimit të tij, duhet të printojë informacionin në lidhje me periudhat e kohës së regjistruar nga pajisja e regjistrimit dhe të shënojë mbi këtë dokument detaje që i japin mundësi atij të identifikohet (numrin e kartës së drejtuesit dhe, ose emrin dhe, ose numrin e lejes së drejtimit), duke përfshirë edhe firmën e tij.

10.4 Nëse një kartë drejtuesi është dëmtuar apo keqfunktionon, drejtuesi duhet t'ia kthejë atë drejtorisë rajonale të DPSHTRR-së, ku ai ka vendqëndrimin e tij normal.

10.5 Drejtuesi i mjetit deklaron vjedhjen e kartës tek organet kompetente të shtetit ku ka ndodhur ngjarja, në rastin e kryerjes së një transporti ndërkombëtar, ose te Policia e Shtetit, e cila ka në juridiksion zonën ku ka ndodhur ngjarja, në rastin e transportit brenda vendit. Në këtë rast, në përputhje me legjislacionin e brendshëm të çdo shteti, këto organe pajisin drejtuesin e mjetit me një dokument zyrtar ose mund të njoftojnë organet homologe të shtetit që e ka lëshuar kartën.

10.5.1 Nëse një drejtues humbet kartën e tij, ai duhet ta raportojë me anën e një deklarate zyrtare te drejtoria rajonale e DPSHTRR-së, e cila e ka lëshuar atë, si dhe tek organet kompetente të shtetit, ku ai ka vendqëndrimin e tij normal, nëse këto vende janë të ndryshme.

10.5.2 Një drejtues mjeti mund të vazhdojë të drejtojë pa kartën e tij të drejtuesit për një periudhë maksimale prej 15 deri në 21 ditë kalendarike, nëse kjo është e nevojshme për kthimin e mjetit në qendrën e tij të operimit, nëse ai provon pamundësinë e përgatitjes ose përdorimit të kartës gjatë kësaj periudhe.

10.5.3 Nëse një drejtues, i cili ka vendqëndrimin e tij në Shqipëri, por kartën e ka përfutur nga autoriteti i një shteti tjetër, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, dhe kur ky drejtues ka kërkuar rinovimin, zëvendësimin ose ndërrimin e kartës, DPSHTRR-ja duhet të informojë autoritetet e lëshimit të kartës së vjetër për arsyet e sakta, për rinovimin, zëvendësimin ose ndërrimin.

10.6 Të gjitha organet e përmendura në këtë rregullore do të bashkëpunojnë me organet homologe të shteteve të tjera në zbatimin e kësaj rregulloreje duke shkëmbyer informacion të rregullt në lidhje me:

a) shkeljet e kryera nga transportuesit që nuk kanë selinë në Shqipëri dhe dënimet e vendosura për shkelje të tilla;

b) dënimet e vendosura nga një shtet tjetër për transportuesit shqiptarë, për shkelje të kryera në atë shtet.

KAPITULLI V DISPOZITA KALIMTARE DHE TË FUNDIT

11. Periudha e përbashkët e përdorimit të tahogرافëve

11.1 Mjetet që regjistrohen për herë të parë pas datës 1 maj 2006, të cilët përfshihen në fushën e zbatimit të Marrëveshjes AETR dhe, ose rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.09.2008, duhet të jenë pajisur me tahogراف digjital.

11.2 Në shtetet joanëtare të Komunitetit European, por palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, drejtuesit e mjeteve mund të drejtojnë pa kartën e drejtuesit një mjet të përshtatur me tahogراف digjital deri më 16 qershor 2010, por, gjithashtu, është e mundshme të regjistrojnë mjetet e reja me tahogراف analog deri më 16 qershor 2010. Pas datës 16 qershor 2010 kanë mundësi të vazhdojnë të përdorin pa kartën e drejtuesit ato mjete, të cilat ishin regjistruar para kësaj date dhe të përshtatur me tahogراف analog.

11.3 Në rast se kartat e tahogرافit nuk do të jenë lëshuar deri më 16 qershor 2010 në një prej vendeve, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, mjetet e regjistruara në një prej këtyre vendeve e të pajisura me tahogراف digjital do të aktivizohen e kalibrohen në një oficinë të

autorizuar gjatë udhëtimit të parë në përputhje me Marrëveshjen AETR, në vendin e parë, përmes të cilit ato kalojnë, e që mund t'i kryejë këto operacione. Drejtuesit e mjeteve do të mbartin një dëshmi të një ftese me ofiçinën e parë për të kryer kalibrimin (domethënë një konfirmim me e-mail ose letër).

11.4 Të gjithë drejtuesit e mjeteve që nuk e kanë marrë kartën e drejtuesit deri më 16 qershor 2010 nga autoritetet e vendeve, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR duhet të jenë të afta të provojnë pajtimin me rregullat me anën e printimeve, fletëve të regjistrimit, dëshminë e veprimtarive, në përputhje me procedurën e parashikuar nga dispozitat e Marrëveshjes AETR.

Procedurat për printimet janë si vijon:

a) Në fillim të udhëtimit të tij, drejtuesi do të printojë detajet e mjetit që ai drejton dhe vendos në këtë printim:

i) detajet që lehtësojnë drejtuesin e mjetit për t'u identifikuar (emrin dhe numrin e lejes së drejtimit të tij), që përfshin edhe firmën e tij;

ii) periudhat e përmendura në shkronjat “b”, “c” dhe “ç” të nënparagrafit të dytë të pikës 9.2:

1. Të gjitha periudhat e tjera të punës.

2. Periudhat e tjera të disponueshmërisë, emrin, kohën pritëse, domethënë periudhat e emërtuara e të përkufizuara në shkronjën “t” të rregullores së miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008.

3. Ndërprerjet e periudhat e pushimit ditor.

b) Në fund të udhëtimit, drejtuesi i mjetit do të printojë informacionin në lidhje me periudhat e kohës së regjistruar nga pajisja e regjistrimit, regjistrimin e periudhave të punës tjetër, disponueshmërisë, pushimit të ndërmarrë që nga printimi i bërë në fillim të udhëtimit, ku nuk regjistrohet nga tahografi, dhe shënimi në këtë dokument i detajeve që lehtësojnë drejtuesin të identifikohet (emri dhe numri i lejes së drejtimit të tij), që përfshin firmën.

11.5 Drejtuesit e mjeteve të përfshira në rregulloren e miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 dhe, të cilët përdorin mjete të regjistruara për herë të parë pas datës 16 qershor 2010, duhet të pajisen me kartën e drejtuesit deri më 31 dhjetor 2010.

11.6 Organet e kontrollit në rrugë do të lejojnë drejtimin e mjeteve nga drejtues që ende nuk janë pajisur me kartën e tyre, kur ata drejtojnë një mjet të përshtatur me tahograf digjital, vetëm kur operojnë në përputhje me pikat 11.3 dhe 11.4. Pikat 11.3 dhe 11.4 do të shtrinë efektin e tyre deri më 31 dhjetor 2010, pas kësaj periudhe ato nuk do të kenë më efekt.

11.7 Pikat 11.3 dhe 11.4 më sipër nuk zbatohen për drejtuesit e mjeteve të regjistruar në një vend ku përdorimi i kartës është i detyrueshëm. Megjithatë, drejtuesi duhet të paraqesë printimet sa herë që kërkohen prej zyrtarit të kontrollit. Printimet e bëra do të plotësohen me shënime që u japin mundësi drejtuesve për t'u identifikuar (emrin dhe numrin e lejes së drejtimit), duke përfshirë nënshkrimin e tij.

11.8 Të gjithë drejtuesit e mjeteve të vendeve, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, pas datës 31 dhjetor 2010 duhet të jenë të pajisur me kartën e drejtuesit dhe ta përdorin atë nëse drejtojnë mjete me tahograf digjital, pavarësisht datës së regjistrimit të mjetit.

11.9 Në rastin kur tahografi ekzistues, analog i një mjeti të regjistruar për herë të parë para datës 1 maj 2006, del jashtë përdorimit, ai zëvendësohet vetëm me tahograf digjital.

ANEKSI 1

Për qëllime të kësaj rregulloreje, do të zbatohen përkufizimet që vijnë:

a) “AETR” nënkupton “Marrëveshjen europiane në lidhje me punën e ekuipazheve të mjeteve të përfshira në transportin ndërkombëtar rrugor dhe protokollin e nënshkrimit e amendamentin e 4 të saj”, ratifikuar me ligjin nr.9514, datë 18.4.2006.

b) “Apendiksi 1 i Marrëveshjes AETR” nënkupton kërkesat për konstruksionin, testimin, instalimin dhe inspektimin e pajisjes së regjistrimit analoge automatike ose gjysmautomatike e përdorur në transportin rrugor.

c) “Apendiksi 1B i Marrëveshjes AETR” nënkupton kërkesat për konstruksionin, testimin, instalimin dhe inspektimin e pajisjen digjitale të regjistrimit e përdorur në transportin rrugor.

ç) “Ditë kalendarike” nënkupton një ditë që kufizohet nga ora 00:00 deri në orën 24:00.

d) “Drejtues teknik” nënkupton një drejtues i një ofiçine tahografi, e miratuar, i caktuar nga mbajtësi i miratimit si përgjegjës për operacionet e ofiçinës.

dh) “Jashtë qëllimit” nënkupton kur përdorimi i pajisjes së regjistrimit nuk kërkohet në përputhje me dispozitat e vendimin të Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 dhe, ose Marrëveshjen AETR;

e) “Karta e drejtuesit të mjetit” nënkupton një kartë tahografi e lëshuar nga autoritetet e një pale kontraktuese të një drejtues mjeti të veçantë. Karta e drejtuesit identifikon drejtuesin dhe lejon për magazinimin e të dhënave të veprimtarisë së drejtuesit të mjetit.

ë) “Karta e kompanisë” nënkupton një kartë tahografi nga autoritetet e një pale kontraktuese të pronari ose zotëruesi i mjeteve të përshtatura me pajisjet e regjistrimit. Karta e kompanisë identifikon kompaninë dhe lejon për paraqitjen, transferimin elektronik dhe printimin e të dhënave të magazinuara në pajisjen e regjistrimit, të cilat ishin kyçur nga kjo kompani.

f) “Karta e kontrollit” nënkupton një kartë tahografi e lëshuar nga autoritetet e një pale kontraktuese tek organet e kontrollit. Karta e kontrollit identifikon organin e kontrollit dhe i mundëson zyrtarit të kontrollit dhe lejon për marrjen e të dhënave të magazinuara në memorien e të dhënave ose në kartën e drejtuesit të mjetit për lexim, printim dhe, ose transferim elektronik.

g) “Karta e ofiçinës” nënkupton një kartë tahografi e lëshuar nga autoritetet e një pale kontraktuese për prodhuesin e pajisjes së regjistrimit, teknikun, prodhuesin e mjetit ose ofiçinën e tahografit, e miratuar nga kjo palë kontraktuese. Karta e ofiçinës identifikon mbajtësin e kartës dhe lejon testimin, kalibrimin dhe, ose transferimin elektronik nga pajisja e regjistrimit.

gj) “Miratimi i tipit” nënkupton procesin e certifikimit nga Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë ose nga një organ i caktuar nga një shtet, palë kontraktuese në Marrëveshjen AETR, që pajisja e regjistrimit (ose komponentët e saj) ose karta e tahografit sipas investigimit plotësojnë kërkesat e apendiksit 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR.

i) “Njësia e mjetit (NjM)” nënkupton pajisjen e regjistrimit me përjashtim të sensorit të lëvizjes dhe kabllon që lidh sensorin e lëvizjes. Njësia e mjetit mund ose të jetë një njësi unike ose e përbërë nga disa njësi në mjet, me kusht që ajo të përputhet me kërkesat e sigurisë së apendiksit 1B të aneksit të Marrëveshjes AETR.

j) “Ofiçina e tahografit, e miratuar” nënkupton një person, entitet ose organizatë e miratuar, e cila drejton instalimin, aktivizimin, inspektimin, kontrollet, kalibrimin dhe plumbosjen e pajisjes së regjistrimit, fiksimit e pllakave kalibruese dhe lëshimin e certifikatës në përputhje me kërkesat e rregullores 3821/85 EEC dhe, ose AETR e kërkesat e legjislacionit të Shqipërisë.

k) “Pajisje regjistrimi” nënkupton pajisjen e destinuar për instalimin në mjetet rrugore për të treguar, regjistruar dhe magazinuar (ruajtur) automatikisht dhe gjysmautomatikisht detaje të lëvizjes së këtyre mjeteve dhe disa nga periudhat e punës së drejtuesve të tyre.

l) “Llojet e transaksionit për çdo kartë” nënkupton veprimet si vijon:

- “aplikimi për kartë” mbulon lëshimin e një karte dhe kartat shtesë në vazhdimësi të kompanisë, për ato kompani që kanë nevojë për karta shtesë;

- “rinovimi” mbulon lëshimin e një karte të re për shfuqizimin e një karte ekzistuese. Kartat e drejtuesit dhe kompanisë do të rinovohen çdo 5 vjet dhe kartat e kontrollit çdo 2 vjet;

- “ndryshimi” lëshimi i një karte të re që mbart të njëjtën datë shfuqizimi të kartës, të cilën ajo zëvendëson, nëse hollësitë personale për kartën ekzistuese ndryshojnë;

- “zëvendësimi” të zëvendësojë një kartë që ka humbur ose është vjedhur;

- “keqfunksionimi” të zëvendësojë një kartë me të meta.

ll) “Pajisje regjistruese” nënkupton pajisjen ose pajisjen e përgjithshme të destinuar për t’u instaluar në mjetet rrugore për të treguar dhe regjistruar në mënyrë automatike ose gjysmautomatike, detaje të lëvizjes së këtyre mjeteve dhe disa periudhave të punës së drejtuesve të tyre.

VENDIM
Nr. 85, datë 8.2.2017

PËR PËRCAKTIMIN E RREGULLAVE PËR PRODHIMIN, SHPËRNDARJEN DHE PAJISJEN E UDHËTARËVE ME BILETA TRANSPORTI RRUGOR

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të nenit 21/2, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës dhe ministrit të Financave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

I. RREGULLA TË PËRGJITHSHME

1. Çdo udhëtar pajiset me biletë për udhëtimin e përshkruar, në përputhje me përcaktimet e ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar.

2. Pajisja e udhëtarëve me bileta të transportit është e detyrueshme për të gjitha llojet e shërbimit në transportin rrugor për të tretë, përjashtuar taksitë 4+1 dhe 8+1 vende, të cilat duhet të jenë të pajisura me taksimetër.

3. Biletat e transportit të udhëtarëve mund të jenë në format letër, me çmim të parashtypur ose elektronik, por, në çdo rast, përmbajnë të paktën të dhëna për:

- a) gjatësinë e udhëtimit në km;
- b) çmimin për km;
- c) numrin e serisë;
- ç) emrin e operatorit të transportit;
- d) datën dhe kohën e nisjes;
- dh) pjesën e biletës (dëshminë/etiketën) për bagazhin e udhëtarit.

4. Modeli i biletave të transportit rrugor të udhëtarëve për shërbimin qytetas, rrethqytetas e ndërqytetas, si dhe në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve, si për bileta në format letër, me çmim të parashtypur edhe për bileta elektronike, është sipas standardit të përcaktuar me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin.

5. Këshilli i njësisë së vetëqeverisjes vendore të secilës bashki, sipas kërkesës, për qëllime të identifikimit të linjave të transportit, në përputhje me modelin e miratuar, përcakton ngjyrën/at e biletave, kur ajo ndryshon sipas linjave.

6. Çmimi i biletave në format letër me çmim të parashtypur ose elektronik, i cili përmban edhe vlerën e TVSH-së për transportin qytetas/rrethqytetas, caktohet në përputhje me legjislacionin në fuqi për këtë qëllim, me vendim të këshillit të njësisë së vetëqeverisjes vendore/marrëveshje ndërmjet bashkive.

7. Për udhëtarët, që përfitojnë lehtësi me ligje të veçanta, çmimi i biletave për transportin qytetas dhe rrethqytetas caktohet në përputhje me legjislacionin në fuqi për këtë qëllim, me vendim të këshillit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.

8. Në shërbimet e rastit/turistike të organizuara brenda vendit ose ndërkombëtare, si dhe në shërbimet e rregullta të specializuara, udhëtarët nuk pajisen me bileta, por agjencia e transportit i lëshon faturën tatimore organizatorit/shoqërisë përfituese /të shërbimit. Në këto raste, drejtuesi i mjetit duhet të ketë gjatë udhëtimit listën e udhëtarëve dhe faturën tatimore, të lëshuar nga agjencia e transportit.

9. Shoqëritë rezidente shqiptare, të licencuara në transportin ndërkombëtar dhe të autorizuar për të operuar në linja të rregullta, detyrohen të pajisin me bileta udhëtimi të gjithë udhëtarët sipas itinerarit të udhëtimit, përkatësisht, vajtje, ardhje ose vajtje- ardhje.

10. Strukturat përkatëse tatimore ushtrojnë kontroll ndaj shoqërive rezidente shqiptare, të licencuara, për llojet e ndryshme të transporteve, për pajisjen me bileta të udhëtarëve ose faturë tatimore, vetëm apo në bashkëpunim me ministrinë përgjegjëse për transportin dhe strukturat e

Ministritë së Punëve të Brendshme, në përputhje me kompetencat dhe detyrat e tyre funksionale.

11. Agjencia e udhëtarëve për transportin ndërkombëtar rrugor, përpara kalimit të kufirit, harton dhe depoziton në pikën e kalimit kufitar, në tri kopje, listën e udhëtarëve, sipas formatit të përcaktuar bashkëlidhur këtij vendimi.

12. Një kopje e listës së udhëtarëve depozitohet në zyrën e policisë kufitare dhe tërhiqet rregullisht çdo muaj, pasi nënshkruhet nga punonjësi i policisë së kalimit kufitar, nga drejtoria rajonale tatimore, me autorizim të drejtorit të kësaj drejtorie. Një kopje e nënshkruar i kthehet shoqërisë transportuese, pasi është verifikuar dhe konfirmuar përputhshmëria e listës përkatëse me udhëtarët e transportuar nga shoqëria dhe një kopje mbahet nga punonjësi i policisë së kalimit kufitar.

II. BILETAT NË FORMAT LETËR ME ÇMIM TË PARASHTYPUR

1. Shtypja e biletave në format letër me çmim të parashtypur realizohet nga Shtypshkronja e Letrave me Vlerë, në përputhje me kriteret e përcaktuara në vendimin nr. 1497, datë 19.11.2008, të Këshillit të Ministrave, “Për shtypjen e letrave me vlerë”, të ndryshuar.

2. Tërheqja e biletave për transportin rrugor të udhëtarëve, për transportin qytetas, rrethqytetas, ndërqytetas dhe transportin ndërkombëtar rrugor, realizohet nga shoqëritë e licencuara për këto lloje transporti apo nga përfaqësuesi i agjencisë së transportit. Tërheqja e biletave kryhet pranë drejtorive rajonale tatimore, kundrejt kostos së prodhimit të tyre.

3. Në fund të çdo viti kalendarik, shoqëritë e transportit ose përfaqësuesi i agjencisë së transportit paraqesin pranë drejtorisë rajonale tatimore, ku janë regjistruar si subjekte tatimpaguese, parashikimet e tyre për sasinë e biletave, për vitin e ardhshëm fiskal. Në rastet e sasive shtesë, këto shoqëri dhe agjencitë në shërbim të tyre duhet të bëjnë kërkesa shtesë, të paktën tre muaj më parë.

4. Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve, për çdo vit kalendarik, i jepet fondi i përcaktuar për përballimin e shpenzimeve të prodhimit të biletave të transportit rrugor, në zbatim të këtij vendimi. Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve, në përputhje me formatin, ngjyrën e miratuar të biletave sipas pikës 4, të kreut I, të këtij vendimi, si dhe nevojat sipas porosive të shoqërive të transportit koordinon dhe menaxhon procesin e shtypjes së biletave me çmim të parashtypur të transportit rrugor të udhëtarëve, për transportin qytetas, rrethqytetas, ndërqytetas dhe transportin ndërkombëtar.

III. BILETAT NË FORMAT ELEKTRONIK

1. Përveç rasteve kur udhëtarët pajisen me biletë me çmim të parashtypur sipas kreut II, të këtij vendimi, për shërbimin e transportit rrugor udhëtarët mund të pajisen me biletë elektronike.

2. Ministria përgjegjëse për transportin dhe njësitë e vetëqeverisjes vendore administrojnë vetë ose me të tretë, të cilët janë subjekte të licencuara/të autorizuar/të kontraktuara në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, biletat elektronike dhe sistemin e biletimit elektronik, përkatësisht në linjat e transportit ndërqytetas/ndërkombëtar të udhëtarëve dhe në linjat e transportit qytetas/rrethqytetas të udhëtarëve.

3. Modeli, përfshirë elementet e sigurisë së biletave elektronike dhe parametrat që duhet të përmbushin sistemet e biletimit elektronik që emetojnë këto bileta, duhet të jenë sipas standardit të përcaktuar me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin.

4. Procedurat për zgjedhjen e subjekteve të përmendura në pikën 2, të këtij kreu, subjekte publike ose private, kryhen nga ministria përgjegjëse për transportin ose njësia e vetëqeverisjes vendore, sipas fushës përkatëse të përgjegjësisë dhe në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi.

5. Subjekti i licencuar/i autorizuar/i kontraktuar për administrimin e sistemit të biletimit elektronik:

a) është përgjegjës për të planifikuar dhe menaxhuar kërkesat e biletave elektronike, sipas fushës së transportit që ka në kompetencë;

b) përballon shpenzimet për emetimin e biletave të transportit të udhëtarëve deri në momentin e shitjes së tyre te përdoruesit e shërbimit të transportit në linja;

c) shpërndan bileta elektronike sipas fushës përkatëse të transportit, në përputhje me kërkesat dhe kriteret e përcaktuara nga legjislacioni në fuqi.

6. Njësitë e vetëqeverisjes vendore dhe ministria përgjegjëse për transportin, të paktën 3 muaj përpara fillimit të aplikimit të biletës elektronike, duhet të njoftojnë Drejtorinë e Përgjithshme të Tatimeve, në mënyrë që të planifikojë dhe të rakordojë kërkesat për biletat me çmim të parashtypur.

7. Përveçse, kur për qëllime të transportit rrugor të udhëtarëve, përdoren biletat me çmim të parashtypur, të cilat prodhohen dhe shpërndahen nga Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve, si në kreun II, të këtij vendimi, përdorimi i biletimit elektronik për qëllime tatimore i nënshtrohet dispozitave të legjislacionit tatimor në fuqi.

IV. DISPOZITA KALIMTARE DHE TË FUNDIT

1. Për biletat e transportit rrugor të udhëtarëve me çmim të parashtypur do të vazhdojë të përdoret modeli aktual, deri në hyrjen në fuqi të udhëzimit të ministrit përgjegjës për transportin, në përputhje me nenin 21/2, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar.

2. Vendimi nr. 643, datë 11.6.2009, i Këshillit të Ministrave, “Për prodhimin, shpërndarjen dhe pajisjen e udhëtarëve me bileta transporti rrugor”, të ndryshuar, dhe udhëzimet në zbatim të tij, shfuqizohen.

3. Ngarkohet ministria përgjegjëse për transportin për hartimin e udhëzimit për kriteret/rregullat e dhënies së licencës/autorizimit ose për kontraktimin e subjektit publik ose privat, që do të marrë të drejtën për prodhimin dhe shpërndarjen e biletave elektronike (sistemin e biletimit në tërësi).

4. Ngarkohen Ministria e Transportit, Ministria e Financave dhe Ministria e Punëve të Brendshme, pikat e kalimit të kufirit dhe njësitë e vetëqeverisjes vendore për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYEMINISTRI
Niko Peleshi

LISTA E UDHËTARVE PËR TRANSPORTIN NDËRKOMBËTAR/

PASSENGER LIST FOR INTERNATIONAL TRANSPORT

EMËRTIMI I LINJËS _____
/NAME OF THE LINE _____

PIKA E KALIMIT TË KUFIRIT _____
/ CROSSING BORDER POINT _____

Emri tregëtar i shoqërisë/Commercial name of the company _____

Adresa e shoqërisë/Address of the company _____ telefon/telephone _____

Nr.Licensës/ license number _____ Nr.Autorizimit/ authorization number _____

NIPT/TIN _____

Niset nga/Departure _____ Nën/Arrival _____ Data/Date _____ Ora/Hour _____

Targa e autobuzit/Bus plates _____ Shoqëria/Company _____ Partneri/Partner _____

Drejtuesit e automjetit/Bus drivers 1. _____ 2. _____

Nr.	BILETË Εισιτήριο	Nr.	MBIEMRI Επώνυμο	EMRI Όνομα	Nr. PASS Αιτιολογία	VENDI I NISJES Αναχώρηση	VENDI I MBËRRITJES Προορισμός	ÇMIMI /TIMH EURO Nr. BAGAZHI
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								

VENDI DHE DATA E PLOTËSIMIT TË DOKUMENTIT TË KONTROLLIT <i>(Place, date of the fulfillment of the way-bill)</i>	FIRMA/ VULA E OPERATORIT TË TRANSPORTIT/AGJENC <i>(Signature / Stamp of the transport operator/Agency)</i>
---	--

VENDIM
Nr. 89, datë 14.2 2018

PËR MIRATIMIN E KUSHTEVE DHE PËRCAKTIMIN E RREGULLAVE PËR TRANSPORTIN RRUGOR TË NXËNËSVE TË ARSIMIT PARASHKOLLOR, PROFESIONAL PARAUNIVERSITAR DHE TË STUDENTËVE

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të nenit 24, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, dhe të nenit 19, të ligjit nr. 69/2012, “Për sistemin arsimor parauniversitar në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë, ministrit të Brendshëm dhe ministrit të Arsimit, Sportit dhe Rinisë, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e kushteve dhe përcaktimin e rregullave për transportin rrugor të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij vendimi dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Vendimi nr. 1101, datë 28.12.2015, i Këshillit të Ministrave, “Për miratimin e kushteve dhe përcaktimin e rregullave për transportin rrugor të nxënësve të arsimit parashkollor parauniversitar dhe studentëve”, i ndryshuar, shfuqizohet.

3. Ngarkohen Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ministria e Brendshme, Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë dhe njësitë e qeverisjes vendore për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI

Edi Rama

RREGULLORE

KUSHTE DHE RREGULLA PËR TRANSPORTIN RRUGOR TË NXËNËSVE TË ARSIMIT PARASHKOLLOR, PROFESIONAL PARAUNIVERSITAR DHE TË STUDENTËVE

1. Qëllimi

Rregullimi i shërbimeve të transportit rrugor të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve, në përputhje me standardet evropiane, rritja e sigurisë në transport nëpërmjet zbatimit të kushteve dhe rregullave nga subjektet transportuese dhe organet e kontrollit në rrugë.

2. Fusha e zbatimit

2.1. Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe i studentëve me autobus.

2.2. Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe i studentëve kryhet nëpërmjet shërbimit të rregullt të specializuar, operacioneve të transportit për llogari të vet dhe shërbimeve të rastit.

3. Përkufizime

Për qëllime të plotësimit të kushteve dhe të përcaktimit të rregullave për transportin rrugor të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve përdoren përkufizimet e mëposhtme:

a) “Transportues ose subjekt transporti”, personi fizik ose juridik i licencuar për të tretë, sipas legjislacionit në fuqi, ose i pajisur me certifikatë për llogari të vet për operatorët e transportit për llogari të vet.

b) “Mjet transporti shkollor”, automjeti që ka karakteristika teknike të vendosura sipas kësaj rregulloreje dhe përkufizimeve të përcaktuara në ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

c) “Institucion arsimor parashkollor profesional parauniversitar dhe i lartë, publik apo privat”, institucioni sipas legjislacionit në fuqi për arsimin parashkollor, arsimin bazë, ku përfshihet arsimi fillor dhe arsimi i mesëm i ulët, arsimi i mesëm i lartë, profesional dhe arsimi i lartë, publik dhe privat.

ç) “Licencë”, akti administrativ i lëshuar për një periudhë të caktuar kohe, i vlefshëm për të ushtruar veprimtari transporti udhëtarësh.

d) “Certifikatë”, dokumenti që mbahet në mjet gjatë udhëtimit dhe që:

i) shoqëron licencën për rastet e transporteve rrugore që janë subjekt licencimi;

ii) i jep të drejtën një institucioni arsimor për transportin për llogari të vet të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve.

dh) “Shërbimet e rregullta të specializuara”, shërbimet që sigurojnë transportin:

i) shtëpi – institucion parashkollor (kopshti i fëmijëve) dhe anasjelltas, sipas përcaktimeve të pikës 7.4, të kësaj rregulloreje;

ii) shtëpi – institucion shkollor ose universitet dhe anasjelltas, i parauniversitarëve dhe i studentëve, sipas përcaktimeve të pikës 7.4.

e) “Shërbime transporti të rastit”, ato shërbime transporti që nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta të specializuara.

Në shërbimet e rastit nuk lejohet të lihen ose të merren gjatë udhëtimit nxënës ose studentë.

Këto shërbime kryhen për qëllime të aktivitetit edukativo-mësimor dhe argëtues të parauniversitarëve dhe të studentëve, jashtë qendrës urbane ku ndodhet institucioni i edukimit, shkollor apo universitar.

ë) “Transport për llogari të vet”, transporti i kryer për qëllime jotregtare dhe jofitimprurëse nga një institucion arsimor, me kusht që:

i) veprimtaria e transportit të jetë vetëm një veprimtari ndihmëse për institucionin;

ii) mjetet e përdorura të jenë pronë e institucionit ose të jenë të blera me këste prej tij, ose të jenë objekt i një kontrate qiramarrjeje afatgjatë dhe të drejtohen nga një punonjës apo anëtar i institucionit arsimor.

f) “Dokument kontrolli”, licenca, certifikata, fleta ose libri i udhëtimit, kontrata e udhëtimit dhe çdo dokument që i përket automjetit, drejtuesit të mjetit dhe operimit në rrugë, që mbahen në origjinal ose kopje e njëzuar me origjinalin në bordin e automjetit gjatë gjithë udhëtimit.

4. Licenca dhe certifikata

4.1 Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë ose juridikë që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në fushën e transportit për:

a) shërbimet e rregullta, përfshirë shërbimet e rregullta të specializuara për nxënësit e arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe studentët;

b) shërbimet e rastit;

c) transportet për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve.

4.2 Licenca lëshohet në bazë të nenit 5, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, dhe të vendimit nr. 325, datë 19.3.2008, të Këshillit të Ministrave, “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”, të ndryshuar.

4.3 Shërbimet e rregullta, përfshirë shërbimet e rregullta të specializuara dhe shërbimet e rastit, janë subjekt i licencës së lëshuar nga autoriteti kompetent sipas pikës 5, të kësaj rregulloreje.

4.4. Autoriteti kompetent i lëshimit të licencës lëshon certifikata për çdo mjet që është në përdorim, edhe nëse këto mjete janë pronë e institucionit arsimor apo të marra me qira.

4.5. Çdo mjet është i pajisur edhe me certifikatën e operimit, e cila është dhe pjesë përbërëse e kontratës së lidhur ndërmjet transportuesit dhe institucionit.

4.6. Shërbimet e rregullta, përfshirë shërbimet e rregullta të specializuara të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve, janë subjekt kontrolli i certifikatës së operimit dhe i kontratës së lidhur ndërmjet subjektit transportues dhe institucionit për të cilin kryhet shërbimi.

4.7. Certifikata për llogari të vet është subjekt i kryerjes së transportit për llogari të vetë institucionit.

4.8. Shërbimet e transportit të rastit (turistike) janë subjekt kontrolli i dokumentit të udhëtimit dhe i kontratës së lidhur ndërmjet subjektit transportues të licencuar për këtë lloj transporti dhe agjencisë turistike të udhëtimit.

5. Autoriteti kompetent për lëshimin e licencës/certifikatës

5.1. Autoriteti/autoritetet kompetent/e për lëshimin e dokumenteve për pranimin në profesion dhe hyrjen në tregun e transportit rrugor të transportuesve që kryejnë transport të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve caktohen sipas legjislacionit në fuqi.

6. Kushtet që duhet të plotësojë mjeti i transportit

6.1 Mjetet e transportit për shërbimin e rregullt dhe të rastit të transportit të institucioneve arsimore parashkollë, profesionale parauniversitare dhe universitare duhet, në çdo kohë, të jenë të pajisura me certifikatën e kontrollit teknik të mjeteve rrugore, të lëshuar në përputhje me legjislacionin në fuqi.

6.2 Mjetet e transportit për shërbimin e rregullt dhe të rastit të transportit të institucioneve arsimore parashkollë, profesionale parauniversitare dhe universitare duhet të jenë të pajisura me aktivlerësimin në plotësim të kushteve për komoditetin e autobusëve në transportin e udhëtarëve brenda vendit, të lëshuar në përputhje nenin 9, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, si dhe të udhëzimit nr. 1649, datë 16.8.1999, të ministrit, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

6.3 Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe i studentëve kryhet vetëm me autobusë, me përjashtim të rasteve të zonave ku infrastruktura rrugore nuk përmbush kriteret e udhëtimit me autobus dhe numri i fëmijëve të institucioneve arsimore parashkollë dhe i parauniversitarëve është më i vogël se 8 (tetë) persona, atëherë në këto raste lejohet përdorimi i autoveturës me 8+1 vende.

6.4 Përdorimi i autoveturave me 8+1 vende për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar bëhet vetëm me miratimin e bashkisë.

6.5 Automjetet që bëjnë transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve duhet të kenë të shkruar dukshëm, në mënyrë të rregullt, brenda xhamit të përparmë, me ngjyrë të zezë, fjalët “TRANSPORT SHKOLLOR”. Në pjesën e pasme dhe anash vendoset logoja me shenjën e fëmijëve të shkollës, sipas fig. II 304, dhënë në vendimin nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave, “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Në këto mjete nuk duhet vendosur asnjë lloj reklame.

6.6 Të gjitha automjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor profesional parauniversitar dhe universitar duhet të kenë:

- a) dalje emergjence;
- b) të montuar në ndenjëse rripat e sigurimit funksional dhe/ose ndenjëset e posaçme për fëmijët nga 4 deri në 12 vjeç.

6.7. Çdo mjet i miratuar për këtë kategori transporti duhet të instalojë një sistem me kamera të tipit CCTV, me rezolucion të lartë, me rreze infra të kuqe dhe që ruajnë imazhet filmike në NVR/server, deri në dy muaj, të cilat kontrollojnë të gjithë bordin e mjetit të transportit.

6.8. Automjetet e pajisura me certifikatë operimi për transport udhëtarësh për një subjekt të caktuar nuk lejohen të pajisen me certifikatë operimi për të njëjtën periudhë, për llogari të subjekteve të tjera të transportit. Në rast se gjatë kësaj periudhe kërkohen ndryshime, subjekti për të cilin automjeti është certifikuar duhet të dorëzojë në zyrën e licencave të autoritetit që e ka lëshuar certifikatën origjinale të automjetit.

6.9. Subjektet transportuese që kryejnë transport të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe universitar mund të kryejnë shërbime të tjera vetëm nëse janë të pajisura me certifikata operimi për ato shërbime, siç parashikohet nga legjislacioni në fuqi.

6.10. Asnjë subjekt nuk mund të japë ose të marrë me qira një automjet të destinuar për shërbime të rregullta të specializuara të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve, nëse subjekti nuk është i pajisur me licencë për të tretë në transportin e udhëtarëve.

6.11. Certifikata e operimit, e lëshuar për një automjet të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet në emër të subjektit të transportit.

6.12. Certifikata e operimit, e lëshuar për një automjet të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për nxënësit e arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe studentëve, lëshohet me afat pesëvjeçar dhe nuk është e transferueshme. Në certifikatën e operimit vendoset itinerari që përshkruan automjeti, e shoqëruar me vendndalimet përkatëse.

7. Drejtuesi i mjetit

7.1 Drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe studentët duhet:

- a) të ketë kryer/përfunduar të paktën arsimin e mesëm;
- b) të jetë pajisur me leje drejtimi të kategorisë D1, D1E, D dhe DE pas vitit 2010;
- c) të jetë pajisur me certifikatën e aftësisë profesionale përkatëse (CAP);
- ç) të ketë reputacion dhe sjellje të mirë.

7.2 Për plotësimin e shkronjës “d”, të pikës 7.1, drejtuesi i mjetit duhet të vërtetojë reputacionin dhe sjelljen e tij të mirë me dokumente, si më poshtë:

- a) trajnime për:
 - i) kohën e drejtimit të mjetit dhe periudhat e pushimit të drejtuesve të mjeteve, kohën e punës (të detyrueshme për marrjen e certifikatës së aftësisë profesionale CAP);
 - ii) rregullat e operimit në tregun e transportit të mallrave dhe të udhëtarëve (të detyrueshme për marrjen e certifikatës së aftësisë profesionale CAP);
- b) vërtetime nga:
 - i) qendrat shëndetësore për mospërdorim të alkoolit, të lëndëve droguese ose psikotrope;
 - ii) organet e policisë rrugore për mosndëshkime në drejtimin e mjetit nën efektin e alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope;
 - iii) organet e drejtësisë për mostrafikimin e qenieve njerëzore apo drogës dhe të mos jetë i dënuar asnjëherë më parë për veprën penale kundër personit.

7.3 Drejtuesi i mjetit duhet të informojë me shkrim autoritetin që ka lëshuar licencën ose certifikatën për llogari të vet për çdo dënim që ka marrë, brenda 21 ditëve nga data e dënimit dhe në rast apelimi brenda 21 ditëve nga hyrja në fuqi e vendimit nga apeli.

7.4 Ndalesat për hipjen dhe/ose zbritjen e parashkollorëve, parauniversitarëve dhe studentëve kryhen vetëm në vendet e paracaktuara nga drejtoria e institucionit, në bashkëpunim me njësinë e qeverisjes vendore.

7.5 Drejtuesi i mjetit duhet të jetë i veshur me uniformën e tij dalluese dhe në kraharor mbi xhakët ose këmbët të ketë distinktivin (shenja dalluese), të përcaktuar nga institucioni arsimor.

7.6 Drejtuesi i mjetit ka përgjegjësi për sigurinë e nxënësve të institucioneve arsimore parashkollore, profesionale parauniversitare dhe të studentëve gjatë shërbimit të transportit.

7.7 Përgjegjësia e drejtuesit të mjetit në shërbimin e rregullt të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor profesional parauniversitar dhe të studentëve përfshin:

- a) verifikimin, kontrollin dhe sistemin në ndenjëse për nxënësit e arsimit parashkollor profesional parauniversitar dhe të studentëve përpara se mjeti të fillojë lëvizjen;
- b) evitimin e çdo sjelljeje të rrezikshme brenda në automjet gjatë udhëtimit;
- c) rritjen në maksimum të sigurisë gjatë zbritjes dhe/ose hipjes të parashkollorëve, parauniversitarëve dhe të studentëve në ndalesat e paracaktuara. Ndalesat për hipjen dhe/ose zbritjen e parauniversitarëve dhe të studentëve kryhen vetëm në vendet e paracaktuara nga organet përgjegjëse, sipas kësaj rregulloreje;
- ç) marrjen, shoqërimin dhe dorëzimin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar, të prindi i tyre, në vendin e paracaktuar për ndalimin e mjetit ose qëndrimin e përkohshëm;
- d) evitimin në çdo rast të mungesës së sjelljes jokorrekte ndaj nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe të studentëve;
- dh) raportimin në drejtorinë e institucionit mësimor për sjelljet problematike gjatë transportit.

Drejtuesi i mjetit, gjatë udhëtimit, asiston nxënësit dhe parauniversitarët në hipje e zbritje, duke mbajtur në dorë tabelën e kuqe, me simbolin “STOP” dhe duhet të jetë i veshur me një jelek fosforeshent.

7.8 Drejtuesi i mjetit vazhdimisht duhet të ketë me vete:

- a) listën me numrat e telefonit të prindërve;
- b) adresën e shtëpisë së secilit parashkollor, parauniversitar dhe student;
- c) numrat e telefonit të emergjencave civile (Policia e Shtetit, urgjenca mjekësore dhe shërbimi zjarrfikës etj.);

ç) çdo të dhënë tjetër të nevojshme.

8. Organizimi i shërbimit të transportit për ekskursione e udhëtime didaktike jashtë vendbanimit

8.1 Shërbimet e rastit për qëllime turistike, si: ekskursione ose për aktivitete didaktike jashtë qendrës urbane të vendndodhjes bëhet vetëm nga subjekte të licencuara dhe me autobus të certifikuar, sipas legjislacionit në fuqi për transportin.

8.2 Drejtoria e institucionit arsimor i komunikon agjencisë turistike të përzgjedhur listën me datat dhe me destinacionet përkatëse.

8.3 Drejtoria e institucionit arsimor, në çdo rast para nisjes, për çdo automjet, harton listën e përditësuar të parauniversitarëve apo të studentëve, një kopje e së cilës qëndron pranë institucionit arsimor dhe një kopje i jepet transportuesit.

8.4 Me propozim të njësisë arsimore vendore dhe/ose bordit të prindërve, subjekti transportues, në bashkëpunim me agjencinë e udhëtimit përgatit një plan udhëtimi për çdo itinerar jashtë qytetit ku përcaktohen pika e nisjes, orari i nisjes dhe ndalesat përgjatë rrugës. Plani i udhëtimit i paraqitet shërbimeve të policisë rrugore të qarqeve.

8.5 Për sigurinë e nxënësve dhe të studentëve, shërbimet e policisë rrugore të qarqeve mund të ndërhyjnë e të ndryshojnë planin e udhëtimit. Plani i ndryshuar i itinerarit të udhëtimit i dërgohet institucionit arsimor së bashku me arsyetimet e ndryshimit/ndryshimeve.

8.6 Në çdo udhëtim jashtë qytetit, për arsye ekskursioni ose didaktike, duhet të jetë i pranishëm përfaqësuesi i institucionit arsimor.

9. Koha e udhëtimit

Koha e udhëtimit për në dhe nga institucioni i edukimit të fëmijëve dhe parauniversitarëve, brenda qytetit nuk i kalon 50 minuta, ndërsa në zonat rurale kjo kohë mund të shtrihet deri në 70 minuta.

10. Lidhja e kontratës për transport të nxënësve të arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe universitar

10.1 Njësitë e qeverisjes vendore dhe njësitë arsimore vendore për arsimin parashkollor publik dhe privat, parauniversitar publik e privat, profesional publik e privat dhe institucionet e arsimit të lartë publike dhe private, janë përgjegjës për lidhjen e kontratës ndërmjet institucionit dhe organizatorit të transportit për nxënësit e arsimit parashkollor, profesional parauniversitar dhe të studentëve.

10.2 Kontrata duhet të përmbajë elementet e përcaktuara nga Kodi Civil dhe elementet shtesë të përcaktuara, si më poshtë vijon:

- a) oraret e nisjes dhe të kthimit;
- b) itinerarin e përcaktuar të mjetit shkollor;
- c) vendndalimet e paracaktuara gjatë itinerarit;
- ç) kohëzgjatjen e udhëtimit.

10.3 Një kopje e kontratës së nënshkruar është pjesë e dokumenteve të nevojshme për qarkullim dhe i paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë kërkohet prej tyre.

10.4 Kontrata do të konsiderohet e pavlefshme në rast se nuk plotësohen kushtet thelbësore të parashikuara në Kodin Civil dhe kushtet e parashikuara në këtë rregullore.

11. Dokumentet e kontrollit

Organet e kontrollit në rrugë ushtrojnë kontroll të dokumenteve të operimit për operatorët e transportit. Drejtuesit e mjeteve janë të detyruar të paraqesin sa herë kërkohen prej organeve të kontrollit dokumentet, si më poshtë vijon:

A. Shërbime transporti për të tretë

1. Për shërbime të rregullta të specializuara:

- a) licencën origjinale ose kopja të barasvlershme me origjinalin;
- b) certifikatën e operimit të autobusit;
- c) kopjen e kontratës ndërmjet organizatorit dhe transportuesit e barasvlershme me origjinalin;
- ç) dokumentin e kualifikimit të drejtuesit (CAP);

d) aktin e plotësimit të kushteve të komoditetit.

2. Për shërbime të rastit:

a) kopjen e licencës të barasvlershme me origjinalin;

b) bllokun e udhëtimit me listën e plotësuar të parauniversitarëve apo studentëve;

c) certifikatën e operimit të autobusit;

ç) kontratën ndërmjet agjencisë së udhëtimit dhe transportuesit;

d) dokumentin e kualifikimit të drejtuesit (CAP);

dh) aktin e plotësimit të kushteve të komoditetit të autobusit.

Shënim: Në rastin e shërbimeve ndërkombëtare të rastit për parauniversitarët dhe studentët, me përjashtim të shkronjave “ç” dhe “e”, të gjitha dokumentet e tjera duhet t’u përgjigjen kërkesave të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve.

B. Shërbime transporti për llogari të vet:

a) kopjen origjinale të certifikatës që lëshohet në emër të institucionit;

b) dokumentin që dëshmon se drejtuesi i mjetit është anëtar i stafit të institucionit ose i punësuar me kontratë;

c) dokumentin që dëshmon se veprimtaria e transportit është vetëm një aktivitet ndihmës i institucionit (lista e parashkollorëve, parauniversitarëve dhe e studentëve);

ç) certifikatën e operimit të autobusit;

d) dokumentin e kualifikimit të drejtuesit (CAP);

dh) aktin e plotësimit të kushteve të komoditetit të autobusit.

12. Sigurimi i detyrueshëm

Subjektet e transportit të automjeteve të autorizuara të shërbimit të rregullt dhe të rastit të transportit parashkollor parauniversitar dhe atij universitar janë të detyruara të pajisin automjetin edhe me kontratën për sigurimin e aksidenteve të pasagjerëve, sipas dispozitave të ligjit nr. 10076, datë 12.2.2009, “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit”, të ndryshuar.

13. Masat administrative

Në rast shkeljesh të kërkesave të kësaj rregulloreje zbatohen sanksionet e parashikuara në ligjin nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar.

UDHËZIM

Nr.15, datë 24.7.2007

PËR KRITERET DHE PROCEDURAT E LËSHIMIT TË LICENCAVE, AUTORIZIMEVE DHE CERTIFIKATAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN RRUGOR

(ndryshuar me udhëzimet: nr.5, datë 29.4.2008, nr.9, datë 23.6.2008, nr.8, datë 16.11.2009, nr.11, datë 18.12.2009, nr.4, datë 23.4.2010, nr.5, datë 17.2.2011, nr. 421, datë 22.1.2016)

(i përditësuar)

Në mbështetje të nenit 102 pika 4 të Kushtetutës, ligjit nr.7512, datë 10.8.1991 “Për sanksionimin dhe mbrojtjen e pronës private, të nismës së lirë, të veprimtarive private të pavarura dhe privatizimit”, të ndryshuar, nenit 5 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, ligjit nr.8652, datë 31.7.2000 “Për qeverisjen vendore”, ligjit nr.8653, datë 31.7.2000 “Për ndarjen administrative të Republikës së Shqipërisë”;

duke adoptuar: rregulloret, direktivat dhe vendimet e Bashkimit Europian, rezolutat e Forumit Ndërkombëtar të Transportit (ECMT/CEMT) dhe të Kombeve të Bashkuara të zbatueshme në transportin rrugor të udhëtarëve dhe mallrave;

me qëllim: rregullimin, disiplinimin dhe monitorimin e veprimtarisë së ushtruar ose që kërkohet të ushtrohet nga personat fizikë a juridikë në fushën e transportit rrugor, si dhe integrimin e plotë të tyre në tregun europian të transportit rrugor, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

UDHËZON:
KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi

Ky udhëzim përcakton dhe shtrin fushën e veprimit në të drejtat që kanë personat fizikë ose juridikë për t'u pajisur me licencë/autorizim/certifikatë në fushën e transportit rrugor, lëshimin e lejeve (autorizimeve) të transportit dhe operimit në territorin shqiptar për subjektet e huaja dhe detyrimin e administratës shtetërore për trajtimin konform dispozitave ligjore, të kërkesave të personave fizikë dhe juridikë.

Ky udhëzim zbatohet në transportin rrugor të brendshëm dhe ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave.

Neni 2
Përkufizime

(shtuar shkronja "c" në pikën 9 me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Për qëllimin e këtij udhëzimi, jepen përkufizimet e termave që përdoren në transportin rrugor, të unifikuara me termat e përdorura në direktivat dhe rezolutat e ECMT/CEMT të Bashkimit Europian, si dhe në marrëveshjet ndërkombëtare bilaterale në transportin rrugor të udhëtarëve dhe mallrave.

1. Ministri: ministria përgjegjëse për veprimtarinë e transporteve.
2. Ministër: personi i ngarkuar me detyrën e ministrit përgjegjës për veprimtarinë e transporteve.
3. Autoriteti kompetent: autoriteti nga i cili varen organet e transportit, dhe që është kompetent, në territorin ku kanë selinë subjektet për lëshimin e licencave/autorizimeve/certifikatave.
4. Organe transporti: organet dhe zyrat që merren me transportin rrugor në ministri e organet në varësi të saj, si dhe zyrat në qark, bashki.
5. Licencë: leje për një periudhë të caktuar kohe dhe për një numër të pakufizuar udhëtimesh, për të kryer veprimtari transporti udhëtarësh dhe veprimtari transporti mallrash për të tretë dhe me qira brenda dhe/ose jashtë vendit.
6. Leje transporti (autorizim, leje bilaterale transporti): leje transporti ndërkombëtar për të kryer një numër të pakufizuar udhëtimesh në linjë të rregullt udhëtarësh për një periudhë të caktuar kohe, ose bilaterale për udhëtarë ose për mallra për të kryer një ose disa udhëtime vajtje-ardhje, që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare bilaterale, ku Republika e Shqipërisë është palë.
7. Leje operimi (autorizim): dhënie e të drejtës operatorëve të huaj të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve në linjë të rregullt ose vajtje-ardhje të operojnë, për një periudhë të caktuar kohe dhe për numër të pakufizuar udhëtimesh, si dhe vetëm për një pjesë të udhëtimit të tyre, brenda territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë.
8. Autorizim ECMT/CEMT: leje transporti (autorizim) ndërkombëtar multilateral shumë udhëtimesh dhe për një periudhë të caktuar kohe, për ushtrimin e veprimtarisë së transportit të mallrave ndërmjet dy a më shumë shteteve anëtare të Forumit të Transportit Ndërkombëtar.
9. Certifikatë: dokument që mbahet në mjet dhe që:
 - a) provon zotërimin e licencës për rastet e transporteve rrugore të brendshme dhe ndërkombëtare, që janë subjekt licencimi;
 - b) i jep një mjet rrugor me motor, të drejtën e operimit në transportet rrugore të brendshme dhe ndërkombëtare, për rastet e transporteve të mallrave për llogari të vet.

c.) dokument që i jep të drejtën një mjeti për transportin e udhëtarëve, për llogari të vet, brenda dhe jashtë vendit.

10. Autobus: Automjet i destinuar për transport njerëzish me më shumë se nëntë ndenjëse, duke përfshirë dhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit.

11. Taksi: Autoveturë e pajisur me licencë për transport të rastësishëm ose të prenotuar të udhëtarëve dhe që ka jo më pak se katër ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe jo më pak se katër dyer, për autoveturat me më pak se nëntë ndenjëse, dhe jo më pak se tre dyer funksionale për autoveturat me nëntë ndenjëse, duke përfshirë ndenjësen e drejtuesit të mjetit.

12. Kamion: automjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave.

13. Kompleks mjete: kombinim i dy mjeteve rrugore për transport mallrash, prej të cilëve njëri është mjet motorik dhe tjetri rimorkio ose gjysmërimorkio. Për efekt të pajisjes me leje transporti bilaterale, kompleksi i automjeteve konsiderohet një i vetëm.

14. Automjet i huazuar: çdo mjet rrugor, i cili me pagesë dhe për një periudhë të caktuar kohe, mbahet nga një sipërmarrës, i cili e përdor për transport udhëtarësh ose mallrash, kundrejt shpërblyerjes ose për llogari të vet, duke pasur një kontratë huapërdorjeje ose qiraje me pronarin e automjetit.

15. Mallra të rrezikshme: ato mallra (substancë dhe artikuj), të klasifikuar dhe shënuar si të rrezikshme nga Marrëveshja Europiane për Transportin Ndërkombëtar Rrugor të Mallrave të Rrezikshme (ADR), transporti i të cilave në rrugë është i ndaluar ose i lejuar vetëm në kushtet e caktuara nga kjo marrëveshje.

16. Transport i brendshëm udhëtarësh ose mallrash: transporti i udhëtarëve ose mallrave për të tretë dhe me qira ose për llogari të vet, me itinerar që shtrihet tërësisht brenda territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë.

17. Transport ndërkombëtar udhëtarësh ose mallrash: transporti i udhëtarëve ose mallrave për të tretë dhe me qira ose për llogari të vet, me itinerar që shtrihet pjesërisht jashtë territorit tokësor të Republikës së Shqipërisë dhe kur ky territor shërben si origjinë dhe/ose destinacion i udhëtimit.

18. Transit: udhëtim përmes territorit të një shteti në të cilin nuk ngarkohen apo shkarkohen mallra, ose ku nuk hipin apo zbesin udhëtarë.

19. Ndërmarrje: çdo person, fizik a juridik, për qëllime fitimi apo jo, çdo shoqatë ose grup individësh, pa personalitet juridik, me qëllim fitimi ose jo, apo çdo organ zyrtar, që ka personalitetin e vet ligjor apo varet nga një organ, që e ka këtë personalitet.

20. Operator transporti: çdo person, fizik dhe juridik, që kryen transport rrugor të udhëtarëve dhe të mallrave.

21. Operator taksi: çdo person fizik dhe juridik, që kryen shërbimin taksi në transportin rrugor të udhëtarëve.

22. Transport i rregullt udhëtarësh: shërbim në linjë të rregullt transporti me frekuencë dhe itinerare të pandryshuara, ku udhëtarët mund të merren dhe të lihen në vendqëndrime të përcaktuara më parë. Ky shërbim kryhet vetëm me autobus dhe mund të jetë qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës, ndërkombëtar dhe shërbim i rregullt i specializuar.

23. Transporti qytetës: shërbimi i rregullt i transportit me autobus, që plotëson nevojat e popullsisë së një qyteti, brenda vijave kufizuese të tij ose, duke lidhur qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit.

24. Transporti rrethqytetës: shërbimi i rregullt i transportit me autobus, i cili plotëson nevojat e popullsisë ndërmjet:

- a) bashkive brenda të njëjtit rreth;
- b) qendrës së komunës në drejtim të qytetit të të njëjtit rreth dhe anasjelltas;
- c) qendrave të komunave të një rrethi (pa lejim kalimi në qytet);
- d) qendrave të banuara të një komune në drejtim të qendrës së komunës dhe/ose të një komune tjetër dhe anasjelltas;

- e) qendrave të banuara të një komune;
- f) bashkive qendër rrethi me qendrat arkeologjike, historike dhe turistike, brenda rrethit.

25. Transporti ndërqytetës: shërbimi i rregullt i transportit me autobus, që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë ndërmjet:

- a) bashkive qendër të rretheve të ndryshme, brenda një qarku, dhe bashkisë jo qendër rrethi, me bashki qendër të një rrethi tjetër, brenda një qarku;
- b) bashkive qendër të rretheve për qarqe të ndryshme;
- c) bashkisë jo qendër rrethi me qendër rrethi të qarqeve të ndryshme;
- d) bashkive qendër të rretheve me stacionet hekurudhore skajore, për vazhdimin e udhëtimit, duke ndryshuar llojin e transportit, aeroportin, portin ose bankinën liqenore.

26. Shërbimet e transportit ndërkombëtar në linjë të rregullt: shërbime në linjë të rregullt ndërkombëtare transporti, në përputhje me marrëveshjet bilaterale të transportit rrugor ku Republika e Shqipërisë është palë.

27. Shërbimet e rregullta të specializuara të transportit: shërbimet e rregullta të transportit që sigurojnë shërbim për një kategori të caktuar udhëtarësh. Shërbimet e rregullta të specializuara përfshijnë veçanërisht:

- a) transportin shtëpi – punë, të punonjësve;
- b) transportin shtëpi – institucion shkollor, të nxënësve dhe studentëve;
- c) transportet qytetëse kufitare, kur lejohen me marrëveshje ndërkombëtare.

Klasifikimi i këtyre shërbimeve si shërbime të rregullta nuk cenohet nga fakti që ato mund të ndryshojnë, në përputhje me kërkesat e përdoruesve.

28. Shërbime transporti vajtje – ardhje (lavjerrës) të udhëtarëve: shërbime që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh të formuar më parë nga e njëjta zonë nisjeje dhe me të njëjtën zonë destinacioni, me udhëtime të përsëritura vajtje dhe kthim. Të tilla grupe, të përbëra nga udhëtarë që kanë kryer udhëtimin e vajtjes, rikthehen në zonën e nisjes me anën e një udhëtimi pasues. Zonë nisjeje dhe destinacioni quhen vendet, së bashku me lokalitetet rrethuese, në të cilat respektivisht fillon dhe mbaron udhëtimi.

Në shërbimin vajtje-ardhje (lavjerrës), nuk merren ose lihen udhëtarë gjatë udhëtimit.

Udhëtimi i parë në kthim dhe udhëtimi i fundit në vajtje, për një seri udhëtimesh lavjerrës, duhet të kryhen me autobus bosh.

29. Shërbime transporti të rastit: ato shërbime transporti që nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta dhe atij të shërbimeve lavjerrës.

Në shërbimet e rastit, nuk lejohen të lihen ose të merren udhëtarë gjatë udhëtimit, me përjashtim të rasteve kur kjo autorizohet nga autoriteti kompetent për territorin ku kryhet transporti.

Këto shërbime transporti nuk e humbin karakterin e shërbimit të rastit për faktin se mund të kryhen me një frekuencë të caktuar.

30. Transportet e udhëtarëve për llogari të vet: transportet e kryera për qëllime jotregtare dhe jofitimprurëse nga një ndërmarrje, me kusht që:

- a) veprimtaria e transportit të jetë vetëm një veprimtari ndihmëse për ndërmarrjen;
- b) mjetet e përdorura të jenë pronë e ndërmarrjes ose të jenë të blera me këste prej saj, ose të jenë objekt i një kontrate qiramarrjeje afatgjatë dhe të drejtohen nga një punonjës apo anëtar i ndërmarrjes.

31. Transporti i mallrave për të tretë dhe me qira: transporti i mallrave me kamion ose kompleks mjeteesh për persona fizikë ose juridikë të tjerë ose dhënia e kamionit apo kompleksit të mjeteve me qira me drejtues mjeti.

32. Transporti i mallrave për llogari të vet: transporti i mallrave me kamion, në ardhje ose në kthim, vetëm për llogari të veprimtarisë së vet. Në këtë rast, transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore të ndërmarrjes së transportit, mjeti është pronë ose me kontratë qiramarrjeje e asaj ndërmarrjeje dhe drejtohet nga një punonjës apo anëtar i saj.

33. Agjenci spedicionere: personi juridik ndërmjetës, i cili planifikon dhe organizon transportin e mallrave dhe/ose shërbimet e lidhura me të, në emër të dërguesit të mallit.

34. Agjenci transporti udhëtarësh: personat fizikë ose juridikë që iu shërbejnë udhëtarëve e bagazheve, në nisjen e udhëtimit me autobus dhe në kthim, me dhënie informacioni, pajisje me dokumentet e udhëtimit, organizim udhëtimi dhe shërbime të tjera që lidhen me transportin, me qëllim mbërritjen e tyre të sigurt dhe në kohë në destinacionin e caktuar.

35. Dokument kontrolli: certifikatë, leje transporti (autorizim, leje bilaterale), leje operimi (autorizim), fletë ose libër udhëtimi, policë-ngarkesë, faturë e shitjes/blerjes së mallit, lista e udhëtarëve, kontrata e udhëtimit dhe çdo dokument që i përket mjetit, ngarkesës dhe drejtuesit të mjetit, që mbahen në origjinal ose kopje e notuar në bordin e automjetit gjatë gjithë udhëtimit dhe që shërbejnë për kontrollin e veprimtarisë së subjektit që kryen transportin.

“Marrëveshja interbus”: Marrëveshja për transportin ndërkombëtar rrugor të rastit të udhëtarëve me autobus.

“ADR”: Marrëveshja Europiane mbi transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme.

KREU II

PRANIMI NË TREG DHE KOMPETENCAT NË LICENCIM

Neni 3

Pranimi në treg

(shfuqizuar shkronja “b” e pikës 1 me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008, shfuqizuar shkronja “g” me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009, shtuar shkronja “g” dhe shfuqizuar pika 4 me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

1. Janë subjekt licencimi/autorizimi/certifikimi personat fizikë ose juridikë që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në fushën e:

- a) Transportit në linjë të rregullt të udhëtarëve të brendshëm dhe ndërkombëtar; transportet e rregullta të specializuara sipas shkronjës “c” (pika 27 neni 2);
- b) Shërbimit të transportit ndërkombëtar të rastit të udhëtarëve;
- c) Shërbimit të transportit ndërkombëtar vajtje-ardhje (lavjerrës) të udhëtarëve;
- d) Transportit taksi të udhëtarëve;
- e) Shërbimit agjenci transporti udhëtarësh;
- f) Transportit të mallrave, të brendshëm dhe ndërkombëtar;
- g) Shërbimet e transportit të udhëtarëve brenda vendit për llogari të vet.;
- h) Shfuqizuar.

2. Shërbimet e rregullta të specializuara të transportit të udhëtarëve sipas shkronjës “a” dhe “b” (pika 27, neni 2), janë subjekt kontrolli i kontratës së lidhur midis subjektit transportues dhe institucionit për të cilin kryhet shërbimi. Bashkëlidhur kontratës lista e udhëtarëve.

3. Shërbimet e brendshme të transportit të rastit të udhëtarëve (turistike), janë subjekt kontrolli i dokumentit të udhëtimit dhe kontratës së lidhur midis subjektit transportues i licencuar për transport udhëtarësh dhe agjencisë turistike të udhëtimit.

4. Shfuqizuar.

Në dokumentin e udhëtimit të përpiluar nga ndërmarrja duhet të jenë pika e hipjes dhe e zbritjes së udhëtarëve, si dhe lista e udhëtarëve të cilët janë punonjës të ndërmarrjes. Mjetet dhe drejtuesi i mjetit të jenë në përputhje me shkronjën “b” të pikës 30 të nenit 2.

5. Shërbimet ndërkombëtare të transportit të udhëtarëve për llogari të vet, kryhen nëpërmjet dokumentit të miratimit nga shteti përkatës, kur përcaktohet në marrëveshjet bilaterale. Për rastet e tjera të papërcaktuara në këto marrëveshje janë subjekt kontrolli i dokumentit të udhëtimit, i përpiluar sipas paragrafit të mësipërm.

6. Shërbimet e udhëtarëve me taksi kur operojnë jashtë rrethit të regjistrimit në rastin kur autovetura taksi është e prenotuar ose rezervuar, janë subjekt kontrolli edhe i dokumentit të udhëtimit.

Neni 4

Transportet e liberalizuara të mallrave

Sipas marrëveshjes CEMT/ECMT (ku bën pjesë dhe Republika e Shqipërisë), për të lehtësuar transportin ndërkombëtar ndërmjet vendeve anëtare të saj, janë përjashtuar nga kërkesat për leje transporti bilaterale ose multilaterale, disa kategori të caktuara transporti (sipas aneksit nr.1).

Neni 5

Llojet e mjeteve dhe mallrave që nuk kanë nevojë për licencim/certifikim

Nuk kanë nevojë për licencë për transport për të tretë dhe me qira disa lloje të caktuara të mjeteve, të përcaktuara në pikën 1 të udhëzimit MPPT nr.1648, datë 16.8.1999 (sipas aneksit nr.2).

Nuk kanë nevojë për certifikatë për transport brenda vendit, disa lloje të caktuara të mallrave, të përcaktuara në pikën 2 të udhëzimit të mësipërm (Sipas aneksit nr.2).

Neni 6

Autoriteti kompetent për lëshimin e licencës/autorizimit/certifikates

(ndryshuar pikat 1-5 me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008, ndryshuar tabelat 2 dhe 4 me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009, ndryshuar pika 1 me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Autoriteti kompetent për lëshimin e licencës/autorizimit/certifikatës, në veprimtaritë e transportit rrugor, përcaktohet si vijon:

1. Transporti i brendshëm i udhëtarëve

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transporti në linjë të rregullt qytetëse	licencë	bashkia
Transporti në linjë të rregullt rrethqytetëse	licencë	bashkia
Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut	licencë	bashkia
Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse ndërmjet qarqeve	licencë	bashkia
Transporti i udhëtarëve me taksi	licencë	bashkia
Agjenci transporti udhëtarësh e shërbimi taksi	licencë	bashkia
Transporti për llogari të vet	certifikatë	bashkia
Shërbimet e rastit	libër udhëtimit	qarku

2. Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transport ndërkombëtar udhëtarësh	Licencë	QKJ, në përputhje me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.538, datë 26.05.2009
Shërbimet në linjë të rregullt, të rregullta të specializuara	Autorizim	Ministria
Shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës)	Autorizim	Ministria
	Autorizim bilateral	ANALTIR
Shërbimet e rastit	Libër udhëtimit	ANALTIR
	Autorizim	Ministria
Agjenci transporti udhëtarësh	Licencë	Bashkia

3. Transporti i mallrave brenda vendit

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transporti për llogari të vet	certifikatë	DPSHTRR
Transporti i mallrave të rrezikshme	certifikatë	bashkia
Transporti me mjete jashtë norme	licencë	DPSHTRR

4. Transporti ndërkombëtar i mallrave

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti që lëshohet	Autoriteti kompetent
Transporti për të tretë dhe me qira	Licencë	QKL, në përputhje me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.538, datë 26.05.2009
Transporti për llogari të vet	Certifikatë	DPSHTRR
Transporti i mallrave të rrezikshme	Certifikatë	DPSHTRR
Transporti ndërmjet dy e më shumë shteteve anëtare të ECMT/CEMT	Autorizim	ANALTIR

Licencat për transport udhëtarësh dhe mallrash brenda vendit lëshohen të shoqëruara me certifikatën e mjetit me të cilin kryhet transporti.

Në transportin ndërkombëtar, certifikatat e mjeteve të transportit të udhëtarëve ose mallrave lëshohen respektivisht nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Mjetet e certifikuar për transport udhëtarësh dhe mallrash për një shoqëri të caktuar, nuk certifikohen për të njëjtën periudhë, për llogari të subjekteve të tjera të transportit. Në rast se, gjatë kësaj periudhe kërkohen ndryshime, subjekti për të cilin mjeti është certifikuar duhet të dorëzojë në zyrën e licencave certifikatën origjinale të mjetit.

Leja e transportit (autorizimi), leja e operimit (autorizimi), certifikata e mjetit, libri i udhëtimit, lista e udhëtareve/dokumenti i udhëtimit në origjinal mbahen në bordin e mjetit dhe shërbejnë si dokument kontrolli. Mbajtësi i tyre është i detyruar t'ia paraqesë kur kërkohet, organeve të kontrollit.

Neni 7

(ndryshuar paragrafi i fundit me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008)

Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve me një shtet me të cilin Republika e Shqipërisë është palë në një marrëveshje bilaterale transporti rrugor, shoqërohet me lejen e transportit (autorizim) të lëshuar nga autoritetet kompetente të shtetit/shtetet, në territorin e të cilit/cilëve transiton ose ku përfundon linja.

Transporti ndërkombëtar i mallrave rregullohet nëpërmjet marrëveshjeve bilaterale ose multilaterale të transportit rrugor. Ky lloj transporti mund të jetë i lirë (pa leje/autorizim) ose i shoqëruar me leje (autorizim) me shtetin përkatës me të cilin do të kryhet transporti dhe/ose transiti.

Lejet e transportit (autorizimet), shpërndahen nga Ministria ose nga organet që iu është deleguar kjo e drejtë.

Shërbimet e rastit në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve kryhen me anën e librit të udhëtimit/autorizimit, në bazë të marrëveshjes INTERBUS për shërbimet e rastit (për shtetet palë në këtë marrëveshje). Për shtetet e tjera ky shërbim kryhet në përputhje me marrëveshjet bilaterale.

KREU III KRITERET BAZË TË LICENCIMIT

Neni 8

Kriteret e licencimit

(ndryshuar paragrafi i dytë i pikës 4 me udhëzimin nr.8, datë 16.11.2009, ndryshuar shkronjat “a” e “b” të pikës 4 me pikën 4/1 me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009, shfuqizuar paragrafi i tretë dhe i katërt, ndryshuar paragrafi i tretë i pikës 2 dhe ndryshuar pika 3 me udhëzimin nr.4, datë 23.4.2010)

Për të ushtruar veprimtarinë e transportit të udhëtarëve dhe mallrave, e cila është subjekt licencimi, ndërmarrjet e transportit rrugor paraqesin kërkesë për licencim pranë autoritetit kompetent.

Personi fizik apo juridik, që kërkon të licencohet për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve e mallrave, duhet të provojë se plotëson kushtet e mëposhtme:

- a) reputacionin e mirë;
- b) gjendjen e përshtatshme financiare;
- c) kompetencën profesionale;
- d) zotërimin e mjeteve të transportit rrugor me motor, në numrin dhe gjendjen teknike të kërkuar.

1. Kërkesa për reputacion të mirë plotësohet në rast se personi fizik ose personat që menaxhojnë efektivisht aktivitetin e ndërmarrjes:

- nuk janë shpallur fajtorë për krime ose shkelje serioze ligjore, përfshirë edhe krime ose shkelje të natyrës tregtare;
- nuk janë deklaruar të papërshtatshëm për të ushtruar veprimtarinë e operatorit të transportit sipas legjislacionit në fuqi;
- nuk janë shpallur fajtorë për shkelje serioze të ligjit të punës, legjislacionit të transportit, për shkelje të rregullave lidhur me kohën e drejtimit dhe pushimit për drejtuesin e mjetit, ose për legjislacionin lidhur me trafikun rrugor, sigurinë e mjetit dhe në mbrojtjen e mjedisit.

Kërkesa për reputacion të mirë do të quhet e plotësuar edhe për personin ose personat që janë deklaruar të rehabilituar.

2. Kërkesa për gjendje të përshtatshme financiare plotësohet kur disponohen burime të mjaftueshme financiare, të cilat garantojnë ecurinë dhe administrimin e ndërmarrjes së transportit.

Kur subjekti aplikon për licencë, autoriteti kompetent pranon në formën e një vërtetimi, konfirmimi nga Banka ose institucioni tjetër të kualifikuar vlerësimin e gjendjes financiare (bilancin vjetor të sipërmarrjes; fondet që ajo disponon, përfshirë depozitat bankare; kreditë dhe huat lehtësuese; asetet duke përfshirë pronat të cilat ndërmarrja mund t'i lërë peng si garanci; kostot duke përfshirë koston e blerjes ose pagesën fillestare të mjetit; makineri - pajisjet dhe kapitalin punues).

Ndërmarrja e transportit do të provojë, në bazë të një vlerësimi financiar vjetor të kryer nga ekspertë ose kontabilistë të miratuar, që, çdo vit, ka të paktën në dispozicion kapital:

- a) 4 000 euro për mjetin e parë dhe 2 000 euro për çdo mjet shtesë, kur kryen transport ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve;
- b) 30 000 lekë për mjetin e parë dhe 15 000 lekë për çdo mjet shtesë, kur kryen transport të mallrave dhe të udhëtarëve brenda vendit.
- c) 700 000 lekë për agjenci transporti ndërkombëtar të udhëtarëve.

Përfundimisht paragrafit 1, autoriteti kompetent pranon që një ndërmarrje të provojë gjendjen e përshtatshme financiare të saj, me anë të një vërtetimit si një garanci bankare, ose një sigurimi nga një ose më shumë banka ose institucione financiare, përfshirë kompanitë e sigurimit, si një garanci në lidhje me shumën e përcaktuar në paragrafin 1.

3. Kërkesa në lidhje me kompetencën profesionale, plotësohet kur drejtuesi i veprimtarisë

është i pajisur me certifikatë përkatëse të kompetencës profesionale për transport të udhëtarëve dhe, ose mallrave, të lëshuar sipas udhëzimit të Ministrit nr.1, datë 28.1.2009.

4. Kërkesa për gjendjen teknike të mjeteve rrugore provohet, nëpërmjet plotësimit të standardeve të sigurisë rrugore të mjetit, standardeve të nxjerrjes së gazrave dhe zhurmave, si dhe kërkesat e komoditetit në transportin e udhëtarëve.

Në transportin e udhëtarëve, subjekti transportues, pas përfitimit të certifikatave të kontrollit teknik të lëshuara nga Qendra e Kontrollit Teknik (QKT), paraqitet pranë komisionit të DPSHTRR-së në përfundimin e aktvlerësimit në plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve në përputhje me anekset 1, 2 dhe 3 të udhëzimit nr.1649, datë 16.8.1999 “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

4/1 Në transportin rrugor për udhëtarë (shërbimet e rregullta, vajtje-ardhje dhe të rastit me autobus, si dhe shërbimin taksì) dhe mallra, transportuesi duhet të mbajë në bordin e mjetit certifikatën e kontrollit teknik vjetor Mod 020 ose 021 (respektivisht për transportin brenda vendit ose ndërkombëtar), si dhe në transportin rrugor të udhëtarëve edhe dokumentin mbi plotësimin e kushteve të komoditetit, në përputhje me aneksin 2 dhe 3 të udhëzimit nr.1649, datë 18.08.1999. Dokumentet e përmendura në këtë pikë janë subjekt për kontroll nga organet e kontrollit në rrugë.

Mungesa e këtyre dokumenteve përbën shkelje të rëndë të shkronjës “d” të nenit 8 të këtij udhëzimi dhe masa administrative arrin deri në heqjen e licencës në ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor.

c) Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave standardet teknike të automjeteve duhet të jenë në përputhje edhe me marrëveshjet bilaterale, marrëveshjen INTERBUS dhe rezolutat ndërkombëtare (ECMT/CEMT) që rregullojnë veprimtarinë përkatëse.

5. Numri i autobusëve në transportin e udhëtarëve në linja të rregullta përcaktohet nga zyra e licencave në bazë të frekuencës së udhëtimit, distancës së udhëtimit dhe mjeteve rezervë që duhet të ketë ndërmarrja e transportit.

Neni 8 /1

(shtuar me udhëzimin nr.4, datë 23.4.2010)

1. Një ndërmarrje që përfshihet në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, duhet të caktojë të paktën një person, si drejtues veprimtarie, i cili plotëson kërkesat sipas shkronjave “a” dhe “c” të nenit 8 të udhëzimit, dhe i cili:

a) drejton efektivisht dhe vazhdimisht veprimtarinë e transportit të ndërmarrjes;

b) është punonjës në ndërmarrje si drejtues ose pronar, ose aksionar, ose administrator i saj, ose kur ndërmarrja është një person fizik, është vetë ky person; dhe

c) është rezident në Shqipëri.

2. Nëse një ndërmarrje transporti nuk plotëson kërkesën e kompetencës profesionale të vendosur në shkronjën “c” të nenit 8 të udhëzimit, autoriteti kompetent i lëshimit të licencës mund të licencojë atë pa drejtues veprimtarie sipas pikës 1 të këtij neni, duke siguruar që:

a) ndërmarrja të caktojë një person, i cili plotëson kërkesat e vendosura në shkronjat “a” dhe “c” të nenit 8 të udhëzimit dhe të cilit i është dhënë e drejta nëpërmjet një kontrate për kryerjen e detyrimeve si drejtues veprimtarie në emër të ndërmarrjes;

b) kontrata e lidhur nga ndërmarrja me personin e përmendur në shkronjën “a” të kësaj pike, specifikon detyrimet për t’u kryer mbi baza efektive dhe të vazhdueshme nga ky person, dhe tregon përgjegjësitë e tij si drejtues veprimtarie. Detyrimet e specifikuar do të përfshijnë, në veçanti, ato që lidhen me menaxhimin e mirëmbajtjes së mjeteve, verifikimin e kontratave dhe dokumenteve të transportit, veprimet financiare bazë, caktimin e ngarkesave ose shërbimeve për drejtuesit dhe mjetet, dhe verifikimin e procedurave të sigurisë;

c) në aftësinë si drejtues veprimtarie, personi referuar shkronjës “a” të kësaj pike mund të menaxhojë aktivitetet e transportit deri në tri ndërmarrje të ndryshme me seli ose filial brenda të

njëtit rreth që kryejnë transport udhëtarësh ose mallrash brenda vendit ose ndërkombëtar, me kushtin që numri total i mjeteve të ndërmarrjeve që menaxhohen nga një drejtues veprimtarie nuk duhet të kalojë 36 mjete motorike ose mjete të kombinuara.

3. Një drejtues veprimtarie, i caktuar në përputhje me pikën 1, veç kësaj nuk mund të caktohet si drejtues veprimtarie në përputhje me pikën 2 të këtij neni, ose mund të caktohet vetëm në dy ndërmarrje (përfshirë atë sipas pikës 1) me seli ose filial brenda të njëtit rreth, kur numri total i mjeteve në të dy ndërmarrjet nuk i kalon të 30 mjete motorike ose mjete të kombinuara.

4. Ndërmarrja e transportit do ta njoftojë autoritetin kompetent të lëshimit të licencës për drejtuesin e veprimtarisë së caktuar, si dhe për çdo ndryshim të tij.

Neni 9

Lëshimi, refuzimi dhe heqja e licencës, autorizimit, certifikatës

1. Lëshimi i licencës, autorizimit, certifikatës

- Licenca lëshohet kur aplikanti plotëson kërkesat sipas këtij udhëzimi.
- Licenca, leja e transportit (autorizimi) dhe certifikata nuk mund të transferohet nga mbajtësi (titullari) i saj te një subjekt tjetër.
- Titullari i licencës, për kryerjen e veprimtarisë për të cilën është licencuar ose autorizuar, mund të lidhë marrëdhënie nënkontraktuale me një subjekt të tretë, por jo për më shumë se 35 % të veprimtarisë. Titullari i licencës ose autorizimit është përgjegjës për plotësimin e kushteve të licencimit/autorizimit edhe për pjesën e veprimtarisë që kryhet nga nënkontraktori.
- Në rast se personi fizik ose juridik, ndryshon emrin, e vërtetuar kjo me vendim gjykatë ose çdo element tjetër, me kërkesë të tij kryhet zëvendësimi përkatës i licencës, autorizimit, certifikatës me të njëjtin afat vlefshmërie dhe me një numër tjetër identifikimi, duke arkivuar përkatësisht licencën, autorizimin, certifikatën e vjetër.
- Në rast se subjekti i transportit, brenda 60 ditëve nga dita e lëshimit, nuk tërheq licencën, autorizimin ose certifikatën, atëherë këtij i anulohet licenca, autorizimi ose certifikata. Në rastin e linjave ndërqytetëse të transportit të udhëtarëve, autoriteti kompetent në ministri njofton edhe bashkinë që ka lëshuar autorizimin për subjektin.
- Licenca, autorizimi ose certifikata anulohet edhe me kërkesë të subjektit transportues. Në transportin e udhëtarëve në shërbimet e rregullta, autoriteti kompetent që ka lëshuar licencën, autorizimin ose certifikatën njoftohet të paktën dy muaj përpara ndërprerjes së veprimtarisë. Në kërkesën për anulim licence/autorizimi/certifikate duhet të përcaktohet data e ndërprerjes së shërbimit dhe arsyet e kësaj ndërprerjeje.

2. Refuzimi i kërkesës për licencim/autorizim/certifikim

Kërkesa për licencim/autorizim/certifikim refuzohet kur subjekti që kërkon të licencohet/autorizohet/certifikohet:

- nuk plotëson kërkesat sipas këtij udhëzimi;
- nuk plotëson kërkesat specifike të linjës së rregullt në transportin e udhëtarëve;
- ka paraqitur informacion jokorrekt në lidhje me të dhënat e kërkuara për marrjen e licencës/autorizimit/certifikatës;
- nuk plotëson kërkesat për rinovim të licencës/autorizimit/certifikatës, të përcaktuara me këtë udhëzim;
- provohet se deklaratimet nga personi/personat për marrjen e licencës/autorizimit/certifikatës janë të pavërteta.

3. Heqja e licencës/autorizimit/certifikatës.

Licenca/autorizimi/certifikata hiqet nga autoriteti kompetent që e ka lëshuar atë, kur:

- Subjekti transportues i licencuar nuk i plotëson më kushtet e nenit 8, (reputacioni i mirë, kompetenca profesionale, gjendje e përshtatshme financiare dhe zotërimi i mjeteve të transportit rrugor me motor, në numrin dhe gjendjen teknike të kërkuar);
- Subjekti transportues e transferon licencën/autorizimin/certifikatën e tij te një tjetër;

- Subjekti i autorizuar për shërbim transporti udhëtarësh në linjë të rregullt kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e përshkruara në licencë/autorizim për itinerarin, vendqëndrimet, frekuencën dhe oraret;
- Subjekti transportues, në shërbimet në linjë të rregullt, brenda vendit dhe ndërkombëtare, të udhëtarëve, nuk fillon veprimtarinë brenda 60 ditëve nga data e marrjes së licencës ose ndërpret veprimtarinë për më shumë se 45 ditë;
- Provohet se subjekti transportues ka paraqitur deklaratime të pavërteta, informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara për marrjen e licencës/autorizimit/certifikatës;
- Licencat e ECMT/CEMT-it hiqen edhe në rastin e përdorimit të pamjaftueshëm të tyre ose të kufizuar vetëm në transportet dypalëshe (bilaterale) ose shkeljeve të tjera të udhëzimit të përdorimit të lejeve CEMT.

Neni 10

Pavlefshmëria dhe zëvendësimi i licencës, autorizimit dhe certifikatës

Licenca, autorizimi dhe certifikata është e pavlefshme kur:

- I ka përfunduar afati i vlefshmërisë;
- Në të janë bërë të palexueshme ose mungojnë specifikimet e mëposhtme:
 - a) Emri i shoqërisë dhe adresa e selisë;
 - b) Nënshkrimi i autoritetit kompetent dhe vula përkatëse;
 - c) Data e fillimit dhe mbarimit të periudhës së vlefshmërisë.
- Zëvendësimi i licencës, autorizimit dhe/ose certifikatës bëhet me kërkesë të titullarit të saj për rastet kur deklarohet e humbur, e vjedhur, e shkatërruar ose kur ka humbur vlefshmërinë si më sipër.

Autoriteti kompetent që ka lëshuar licencën, autorizimin dhe/ose certifikatën lëshon dublikatë me të njëjtin përmbajtje dhe afat vlefshmërie.

- Autorizim i përkohshëm 1-mujor për vazhdimin e veprimtarisë jepet nga autoriteti kompetent që i ka lëshuar ato, për rastet e rinovimit të licencës, autorizimit ose certifikatës, kur vonesat në rinovim, që nuk janë përgjegjësi e aplikantit, rrezikojnë ndërprerjen e veprimtarisë. Autorizimi lëshohet vetëm kur automjetet kanë certifikatë të vlefshme të kryerjes së kontrollit teknik të tyre.

Neni 11

Afati i vlefshmërisë së licencës, autorizimit dhe certifikatës

(ndryshuar pikat 2, 5 dhe shfuqizuar pika 6 me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009, ndryshuar paragrafi i parë i pikës 5 me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Afatet e vlefshmërisë së licencave/autorizimeve/certifikatave nga data e lëshimit të tyre janë:

1. Licenca/rinovimi i licencës, për shërbimin taksi, lëshohet me afat 5-vjeçar.
2. Me përjashtim të licencave të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave, që lëshohen nga Qendra Kombëtare e Licencave e të parashikuara në kategoritë VII.1 dhe VII.2 të aneksit 1 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.538, datë 26.05.2009, licencat/rinovimi i tyre për veprimtaritë të tjera të transportit rrugor lëshohen me afat pesëvjeçar.
3. Autorizimi për operim në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus lëshohet me afat trevjeçar. Autorizimi për shërbimet vajtje-ardhje lëshohet me afat deri në një vit.
4. Afati i lejes së operimit (autorizimit) në linjë të rregullt të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve, për subjektet e huaja, përcaktohet sipas marrëveshjeve bilaterale. Kur nuk përcaktohet në to, lëshohet në bazë të parimit të reciprocitetit.
5. Certifikatat e mjeteve lëshohen me afat nga 1 vit deri në 5 vjet, sipas kërkesës së personit fizik ose të administratorit ose të autorizuarit prej tij në rastin e personit juridik, dhe në përputhje

me dokumentacionin sipas udhëzimit. Afati i vlefshmërisë së certifikatës në asnjë rast nuk duhet të kalojë afatin e vlefshmërisë së licencës.

Në rast të ndërrimit, zëvendësimit, shitjes ose dhënies me qira të mjetit ose kur mjeti del jashtë përdorimit, ose kur subjekti pezullon/mbyll veprimtarinë e transportit është i detyruar të dorëzojë certifikatën origjinale të mjetit në zyrën e licencave, e cila e ka lëshuar atë.

5.1 Rastet e pajisjes ose jo me certifikatë të mjeteve të marra me qira.

a) Në rastin kur një mjet i marrë me qira nuk ndryshon fushën e operimit (për të tretë ose me qira ose për llogari të vet) për të cilën ai është pajisur me certifikatë, ai nuk pajiset me certifikatë të re, për pasojë, mjeti do të operojë me certifikatën e lëshuar për subjektin transportues që e ka dhënë atë me qira. Në të njëjtën mënyrë do të veprohet edhe për rastin kur merret me qira një mjet që operon në shërbimet e rastit të transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve dhe përdoret për të njëjtin qëllim.

b) Në rastin kur një subjekt transportues për të tretë ose me qira merr me qira një mjet të pajisur me certifikatë për llogari të vet, ai duhet të pajisë mjetin me certifikatë për të tretë ose me qira.

c) Një subjekt transportues për llogari të vet mund të marrë me qira një mjet të pajisur me certifikatë për të tretë ose me qira pa qenë nevoja për ta pajisur atë me certifikatë të re.

d) Në rastin kur një mjet, i cili është certifikuar për të operuar brenda vendit në një fushë të caktuar (për të tretë ose me qira ose për llogari të vet), merret me qira për të kryer operacione në transportin ndërkombëtar qoftë edhe brenda asaj fushe për të cilën ai është pajisur me certifikatë, ai duhet të pajiset me një certifikatë të re për transport ndërkombëtar.

e) Në rastin kur një mjet, i cili është i pajisur me certifikatë për fushën (për të tretë ose me qira ose për llogari të vet) e transportit ndërkombëtar në një fushë të caktuar, merret me qira për të operuar brenda vendit në të njëjtën fushë, mjeti nuk ka nevojë që të pajiset me certifikatë të re.

f) Në dallim nga pikat e mësipërme çdo mjet i transportit të udhëtarëve, i marrë me qira, për operimin në shërbimet e rregullta të transportit të udhëtarëve, brenda ose jashtë vendit, do të pajiset me një certifikatë të re për operim në linjën/linjat ku do të operojë.

5.2 Në rastin kur një subjekt operon me një mjet të marrë me qira, në bordin e mjetit mbahet certifikata origjinale e lëshuar nga zyra e licencave dhe kopja e kontratës së qiramarrjes së mjetit, të cilat janë subjekt për kontroll nga organet e kontrollit në rrugë.

6. Shfuqizuar.

KREU IV FUNKSIONIMI I STRUKTURAVE PËR DHËNIEN E LICENCE/autorizimeve/ CERTIFIKATAVE

Neni 12

Dorëzimi dhe pranimi i kërkesave

(ndryshuar paragrafi i fundit i pikës 4 me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008, ndryshuar paragrafi i parë dhe i dytë i pikës 4 me udhëzimin nr. 421, datë 22.1.2016)

1. Kërkesat dhe dokumentacioni i personave fizikë dhe juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtari transporti rrugor, dorëzohen në zyrën e licencave të transportit të caktuar për këtë qëllim nga Ministri ose autoriteti kompetent.

Zyra e licencave pranon dokumentacionin nga subjektet aplikante, vetëm duke u bazuar në rregullshmërinë ligjore të tyre në zbatim të këtij udhëzimi. Çdo kërkesë shqyrtohet paraprakisht brenda ditës, nëse përmban të plotë e të saktë gjithë dokumentacionin përkatës sipas këtij udhëzimi.

Dokumentacioni pranohet vetëm i dorëzuar nga personi fizik dhe, për rastet e personit juridik, nga administratori ose i autorizuari prej tyre me akt noterial. Veprimet kryhen kundrejt paraqitjes së dokumentit të identifikimit ose një dokumenti të barasvlershëm me të.

Dokumentet e një subjekti quhen zyrtarisht të dorëzuara, duke filluar nga data kur subjekti i ka plotësuar ato, në përputhje me kërkesat e këtij udhëzimi dhe i ka protokolluar në zyrën e licencave.

2. Dokumentet për rinovimin e licencave, autorizimeve, certifikatave, paraqiten mbi 30 ditë para përfundimit të afatit të vlefshmërisë së tyre. Kërkesa për rinovim të lejes së transportit (autorizimit) për territoret e shteteve të tjera dorëzohet 60 ditë përpara përfundimit të afatit të vlefshmërisë.

Dokumentet e paraqitura sipas kërkesave të këtij udhëzimi duhet të jenë origjinale ose kopje të noteruara.

3. Zyra e licencave përgatit materialin për dhënien e licencës, autorizimit, lejes së operimit (autorizimit)/certifikatës vetëm për ato subjekte, të cilat kanë plotësuar dokumentacionin, sipas kërkesave të këtij udhëzimi. Materiali duhet të jetë i plotë dhe të pasqyrojë me hollësi të gjitha elementet e nevojshme për dhënien e lejes për veprimtarinë përkatëse. Ky material shqyrtohet nga eprori/eprorët përkatës dhe miratohet prej tyre. Materiali i përgatitur, kthehet në vendim, pasi miratohet nga Ministri ose autoriteti kompetent. Vendimi bëhet në dy kopje. Zyra e licencave, mbi bazën e vendimit, përgatit formatet sipas standardeve të miratuara.

Nga rregulli i paragrafit të mësipërm përjashtohen certifikimi i automjeteve që shoqërojnë licencën, certifikimi i automjeteve shtesë apo ricertifikimi në transportin e udhëtarëve dhe të mallrave brenda afatit të licencës.

4. Lejet e transportit (autorizimet), lejet e operimit (autorizimet) në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve dhe mallrave dhe certifikatat e automjeteve, që shoqërojnë këto leje, nënshkruhen nga ministri ose nga personat e autorizuar prej tij.

Certifikatat e automjeteve për shërbimet e tjera të transportit, të ndryshme nga ato të përmendura në paragrafin e parë, nënshkruhen nga drejtori që mbulon veprimtarinë e transportit në DPSHTRR dhe Bashki.

Licencat/autorizimet firmosen nga titullari i autoritetit kompetent që i lëshon, sipas nenit 6 të këtij udhëzimi, ose nga personat e autorizuar prej tij.

Data e lëshimit të licencës, autorizimit, lejes së operimit (autorizimit) dhe/ose certifikatës është data e nënshkrimit të tyre.

5. Licencat, lejet dhe të gjitha dokumentet për transport që lëshohen, sipas emërimit të këtij udhëzimi, janë subjekt i pagesës në llogarinë e autoritetit kompetent që i lëshon ato, në bazë të tarifave të miratuara. Të ardhurat që grumbullohen, shënohen në një regjistër të veçantë me të gjitha ekstremet e tyre.

Formatet e licencave, autorizimeve dhe certifikatave për çdo veprimtari transporti, janë dokumente standarde dhe miratohen nga Ministri.

6. Zyra e licencave bën inspektimin dhe verifikimin e deklarimeve të administratorit/pronarit/pronarëve të shoqërisë dhe drejtuesit të veprimtarisë brenda një afati 60-ditor nga dorëzimi i dokumentacionit. Procedurat dhe afatet e verifikimit nuk pengojnë procesin e licencimit të subjekteve. Në rastet e konstatimit të deklarimeve të rreme zbatohen masat e përcaktuara në pikën 3 të nenit 9.

Neni 13

Ruajtja dhe arkivimi i dokumenteve

(shtuar një paragraf me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008)

Zyra e licencave mban shënime të plota në një regjistër vjetor të dorëzimit të praktikave të subjekteve dhe të dhënies së licencave/autorizimeve/certifikatave.

Zyra e licencave arkivon praktikën në bazë të veprimtarive përkatëse sipas rendit alfabetik të subjektit, duke mbajtur shënime të plota, të arkivimit dhe dorëzimit të tyre. Dokumentacioni ruhet në këtë zyrë për një periudhë trevjeçare dhe më pas dorëzohet në arkivin qendror të autoritetit kompetent.

Zyra e licencave, mbi bazën e vendimit, përgatit licencat/autorizimet në dy kopje origjinale, njëra prej të cilave pas nënshkrimit i dorëzohet subjektit përkatës e vulosur, ndërsa tjetra ruhet për arkivim.

Zyra e licencave përgjigjet për arkivimin sipas rregullave në fuqi të licencës/autorizimit/certifikatës, dokumentacionit, kërkesës dhe mandatit të arkëtimit për pagesën sipas tarifës përkatëse.

Licencat për shërbimin taksi shtypen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR). Bashkitë mbajnë fotokopjen e licencës pas firmosjes nga titullari i institucionit, me qëllim depozitimin në praktikën e çdo subjekti të licencuar.

Neni 14

Komunikimi me subjektet

1. Zyra e licencave të transportit ka të drejtën e komunikimit zyrtar me subjektin, për plotësimin e dokumentacionit deri në marrjen e licencës, autorizimit, sertifikatës.

Licencat, i dorëzohen subjektit nga zyra e licencave të transportit së bashku me dokumentet shoqëruese.

Subjektet e licencuara dhe ato që aplikojnë për licencim duhet të respektojnë detyrimet që burojnë nga ky udhëzim.

2. Zyra e licencave duhet t'i japë përgjigje subjektit për miratim ose jo të kërkesës brenda 15 ditëve nga data e dorëzimit të dokumenteve.

- Në rast se subjektit i refuzohet kërkesa për marrjen e licencës/autorizimit/certifikatës, atëherë atij i lind e drejta e ankesës me shkrim kundër refuzimit brenda 1 muaji nga dita kur aplikanti ka marrë njoftimin me shkrim për mosmiratimin e kërkesës.

- Autoriteti kompetent shqyrton ankimin e subjektit dhe del me një vendim brenda 1 muaji nga data e depozitimit të ankimimit.

- Në rastin e mosveprimit nga ana e administratës (mosdhënies së përgjigjes), 3 muaj nga dita e dorëzimit të dokumenteve, licenca/autorizimi quhet i miratuar. Zyra e licencave duhet të pajisë subjektin me dokumentin e kërkuar.

KREU V

KËRKESA TË PËRGJITHSHME

Neni 15

Aplikim për herë të parë

(ndryshuar pika 4 me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008, ndryshuar pika 5 me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009)

1. Formulari i autodeklarimit (sipas aneksit 3).

2. Dokumentin e kredibilitetit bankar, që vërteton gjendje të përshtatshme financiare, sipas pikës 2 të nenit 8 për veprimtarinë përkatëse.

3. Dokumenti që vërteton zotërimin e kompetencës profesionale, sipas pikës 3 të nenit 8, për veprimtarinë përkatëse.

Kur kjo kërkesë nuk plotësohet nga pronari ose administratori i shoqërisë, subjekti paraqet kontratën me kohëzgjatje të paktën njëvjeçare me drejtuesin e veprimtarisë që plotëson kërkesën e kompetencës profesionale.

4. Vendimi i regjistrimit në gjykatë ose në regjistrin tregtar pranë Qendrës Kombëtare të Regjistrimit.

5. Lejen e qarkullimit për çdo mjet.

Neni 16

Aplikim për përsëritjen e veprimtarisë
(ndryshuar pika 3 me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009)

1. Formulari i autodeklarimit (sipas aneksit 3).
2. Evidenca statistikore vjetore, sipas formularit të miratuar nga Ministria.
3. Lejen e qarkullimit për çdo mjet.

KREU VI

KËRKESA TË VEÇANTA SIPAS VEPRIMTARIVE

Përveç, kërkesave të përgjithshme, aplikantët për ushtrimin e veprimtarisë në fushën e transportit rrugor, duhet të paraqesin edhe kërkesa të veçanta për çdo lloj veprimtarie si më poshtë:

TRANSPORT RRUGOR UDHËTARËSH BRENDA VENDIT

Neni 17

(ndryshuar me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008, ndryshuar paragrafi i dytë i pikës 1 me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009)

1. Për operim në linja të reja, të palicencuara ose për linja ku nuk operohet më, bashkia, nëpërmjet një komisioni vlerësues të emëruar nga kryetari i bashkisë, për zgjedh me konkurs të hapur subjektin, i cili në këtë rast, do të quhet kandidat për të operuar në një linjë të caktuar të rregullt udhëtarësh. Autobusët të jenë me targat e rrethit të bashkisë ku fillon linja.

Kriteret e përzgjedhjes së subjektit përcaktohen mbi bazën e kushteve të licencimit sipas nenit 8 të udhëzimit.

2. Bashkia bën monitorimin e veprimtarisë së subjekteve të licencuara në transportin ndërqytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve. Për mosplotësim të kushteve të licencimit gjatë ushtrimit të veprimtarisë, bashkia njofton subjektin duke i lënë afat për plotësimin e tyre. Nëse bashkia konstaton se subjekti nuk plotëson kushtet e licencimit të dokumentuara nga organet (Inspektorati i Kontrollit në rrugë pranë DPSHTRR, Polica Rrugore, organet tatimore), njofton subjektin dhe merr masa sipas nenit 9.

3. Bashkia ku fillon linja i kërkon zyrtarisht bashkisë së stacionit fundor të linjës miratimin e orareve të kthimit. Bashkia e stacionit fundor të linjës është e detyruar të miratojë orare të përshtatshme të kthimit për subjektet e bashkisë ku fillon linja, brenda 15 ditëve nga paraqitja e kërkesës.

Në rast të kundërt, autoriteti kompetent për lëshimin e licencës, pas 30 ditëve nga paraqitja e kërkesës, përcakton oraret e kthimit, duke njoftuar bashkinë përkatëse.

4. Gjatë ushtrimit të veprimtarisë, subjekti transportues mund të ndërrojë e rifreskojë inventarin e autobusëve që operojnë në linjë, por gjithnjë brenda kriterit të numrit, gjendjes teknike të tyre dhe shenjës së targës të rrethit përkatës.

Neni 18

Transporti qytetës

Licenca për këtë veprimtari lëshohet vetëm për subjekte juridike brenda rrjetit të linjave që këshilli i bashkisë i përcakton me vendim të veçantë. Për përzgjedhjen e subjektit transportues do të përdoren kriteret bazë të licencimit.

Neni 19

Transporti rrethqytetës

Licenca për këtë veprimtari lëshohet për subjekte fizike dhe juridike.

Rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre miratohen nga këshilli i qarkut, duke pasur parasysh kërkesën për transport të udhëtarëve.

Licenca për këto linja jepet nga kryetari i bashkisë, ku ka selinë subjekti transportues. Procedurat për përzgjedhjen e subjektit transportues janë të njëjta me ato të përcaktuara në pikën 1 të nenit 17.

Transportuesi, në linjat e rregullta rrethqytetëse, me përjashtim të linjave që lidhin dy bashki të një rrethi, krahas autobusëve mund të përdorë edhe autovetura 8+1 vende.

Subjekti duhet të paraqesë kontratën me një agjenci për udhëtarë brenda vendit, në bashkinë ku fillon linja, si dhe vërtetimin e miratimit të orareve të kthimit nga bashkia e stacionit fundor të linjës.

Neni 20

Transporti ndërqytetës i udhëtarëve me autobus

(ndryshuar me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008)

Licenca për transportin ndërqytetës iu lëshohet vetëm personave juridikë.

Rrejtji i linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme dhe numri i orareve për linjat ndërqytetëse sipas shkronjave “b”, “c” dhe “d” të pikës 25 të nenit 2 miratohen me urdhër të ministrit.

Rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda një qarku dhe oraret e tyre miratohen nga këshilli i qarkut.

Licenca për linjat ndërqytetëse jepet nga kryetari i bashkisë, ku ka selinë subjekti transportues.

Subjekti i bashkëngjit formularit të autodeklarimit kontratën me agjenci të licencuar në bashkinë ku fillon linja, si dhe me agjencinë e udhëtarëve në stacionin fundor.

Neni 21

Transporti i udhëtarëve me taksi

(shtuar një paragraf në fillim të nenit me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Licenca për shërbimin taksi jepet nga kryetari i bashkisë përkatëse.

Këshilli bashkiak përcakton mënyrën e organizimit dhe të funksionimit të shërbimit taksi brenda juridiksionit të vet.

Licenca për këtë veprimtari lëshohet për persona fizikë dhe juridikë. Transporti i udhëtarëve me taksi sigurohet nëpërmjet:

- shërbimit taksist - pronar, kur subjekti zotëron si pronë një autoveturë taksi.
- shërbimit ndërmarrje (kompani) – taksish, kur subjekti zotëron si pronë ose të huazuar më shumë se një autoveturë taksi. Në këtë rast subjekti është person juridik.

Subjekti paraqet:

- a) Dokumentin për verifikimin dhe plumbosjen e taksimetrit lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë dhe Kalibrimit (DKMK).

Neni 22

Agjenci transporti udhëtarësh e taksi brenda vendit

Licenca për ushtrimin e kësaj veprimtarie iu lëshohet personave fizikë ose juridikë.

Subjekti i bashkëngjit formularit të autodeklarimit dokumentin e pronësisë ose qiramarrjes mbi zyrën/zyrat e agjencisë. Zyra/zyrat duhet të ndodhen në vend të përshtatshëm për t'i shërbyer udhëtarëve.

Neni 23

Transportet e rastit të udhëtarëve brenda vendit

Transporti i rastit i udhëtarëve, brenda vendit me autobus kryhet vetëm nga subjekte të licencuara për transport udhëtarësh në linja të rregullta rrethqytetëse, ndërqytetëse ose turistike. Për marrjen e librit të udhëtimit subjekti paraqet:

a) Kontratën me agjenci turistike.

Libri i udhëtimit përdoret për 10 udhëtime të shërbimeve të rastit.

Për rinovim të librit të udhëtimit subjekti dorëzon librin paraardhës me kopjet e fletëve të përdorura.

Neni 23/1

Transporti i udhëtarëve për llogari të vet brenda vendit

(shtuar me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Veprimtaria e transportit të udhëtarëve për llogari të vet brenda vendit, ushtrohet kundrejt certifikatës. Certifikata lëshohet për persona juridikë ose fizikë. Dokumentacioni dorëzohet në bashkinë ku ndërmarrja ka selinë e ushtrimit të aktivitetit.

Aplikanti, përveç dokumenteve të përgjithshme sipas pikës 1, 4 dhe 5 të nenit 15 duhet:

a) në formularin e aplikimit të përcaktojë pikën e hipjes dhe të zbritjes së udhëtarëve;

b) mjetet dhe drejtuesi i mjetit të jenë në përputhje me shkronjën “b” të pikës 30 të nenit 2 të udhëzimit.

TRANSPORT NDËRKOMBËTAR UDHËTARËSH ME AUTOBUS

Neni 24

Transport ndërkombëtar udhëtarësh me autobus

(ndryshuar paragrafi i parë me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Licenca për ushtrim veprimtarie në transportin rrugor ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus lëshohet për persona juridikë ose persona fizikë tregtarë të organizuar në shoqëri transporti.

Subjekti paraqet:

a) Dokumente që vërtetojnë se subjekti ka eksperiencë mbi tre vjet në transport udhëtarësh. Kjo eksperiencë e subjektit vërtetohet me eksperiencën e pronarit/pronarëve, administratorit ose e drejtuesit të veprimtarisë me të cilin ka një kontratë pune, me afat jo më pak se një vit.

b) Dokument që vërteton se subjekti zotëron si pronë ose të huazuar, me afat jo më pak se një vit, të paktën një autobus të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve.

Për rinovimin e licencës kërkohet vetëm dokumenti i shkronjës “b” më sipër.

Kjo licencë, kur nuk është e shoqëruar nga një leje (autorizim) transporti ndërkombëtar për operim në linjë të rregullt ose për transport të rregullt të specializuar, ose transport lavjerrës, i jep subjektit të drejtën për të ushtruar veprimtari transporti ndërkombëtar udhëtarësh me autobus vetëm për shërbime të rastit.

Autorizim për shërbim transporti ndërkombëtar udhëtarësh në linjë të rregullt/të rregullt të specializuar/shërbimit vajtje-ardhje

Autorizimi për operimin në një linjë të rregullt të caktuar, në transportin e rregullt të specializuar ose në shërbimin lavjerrës iu lëshohet vetëm subjekteve të licencuara për transport ndërkombëtar udhëtarësh.

1. Autorizim për të operuar në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus

- Autorizimi lëshohet për linja të rregullta ndërkombëtare të miratuara nga autoritetet kompetente, palë në një marrëveshje bilaterale për transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve. Miratimi i linjës nënkupton miratimin e itinerarit, vendqëndrimeve, frekuencës së udhëtimeve.

Subjekti duhet të jetë i pajisur me licencën e agjencisë për transport ndërkombëtar udhëtarësh, kur është i licencuar për këtë veprimtari agjencie, ose kontratën me një subjekt që është i licencuar për agjenci transporti ndërkombëtar udhëtarësh. (Kontrata i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit).

Subjekti paraqet:

a) Dokumentin që vërteton se subjekti zotëron si pronë ose të huazuar nëpërmjet një kontrate, me afat jo më pak se një vit, numrin e nevojshëm të autobusëve të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve.

b) Kontratën e partneritetit ose kontratë me një agjenci të licencuar në shtetin tjetër, ose licencën për shërbimin agjenci sipas legjislacionit në fuqi të shtetit tjetër, (kur kërkohet sipas marrëveshjeve bilaterale).

c) Hartën me itinerarin dhe vendqëndrimet e linjës.

d) Grafikon e linjës me ditët dhe oraret e nisjes dhe të mbërritjes.

e) Projekttarifat e biletave.

Për rinovim të autorizimit subjekti paraqet dokumentet, brenda periudhës së vlefshmërisë, sipas shkronjave “c”, “d”, “e”.

Për rastet e zgjatimit të linjave të rregullta të transportit të udhëtarëve me autobus, autorizimi i lëshuar ndaj subjektit që operon në linjë është i vlefshëm dhe ka të njëjtën periudhë vlefshmërie edhe për zgjatimin e linjës.

2. Autorizimi për shërbimet e rregullta të specializuara (sipas shkronjës c të pikës 27, neni 2)

Shërbimet e rregullta të specializuara rregullohen me të njëjtat procedura, si dhe ato të shërbimeve në linjë të rregullt.

Për pajisjen me autorizim, subjekti paraqet dokumentet sipas pikës 1 të këtij neni.

3. Autorizim për shërbim ndërkombëtar transporti vajtje-ardhje (lavjerrës)

Në autorizimin për shërbime transporti vajtje-ardhje (lavjerrës) të udhëtareve përcaktohet zona e nisjes dhe zona e destinacionit.

Për pajisjen me autorizim subjekti paraqet:

a) Dokumentin që vërteton se subjekti zotëron si pronë ose të huazuar nëpërmjet një kontrate, me afat jo më pak se një vit, numrin e nevojshëm të autobusëve të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve.

b) Itinerarin e linjës, vendqëndrimet dhe frekuencën e udhëtimeve.

Për pikat 1, 2 dhe 3 të këtij neni:

Pas lëshimit të autorizimit, Drejtoria e Licencimit në ministri i kërkon autoritetit kompetent të shtetit tjetër, palë në marrëveshje të transportit rrugor, lëshimin e autorizimit për subjektin shqiptar për të operuar ose transituar në territorin e atij shteti.

Për tu pajisur me autorizim për territoret e vendeve ku kalon linja transit ose ku përfundon linja, subjekti transportues paraqet 60 ditë përpara përfundimit të afatit të autorizimit ekzistues, kërkesën së bashku me katër kopjet e dokumenteve sipas shkronjave “c”, “d” dhe “e” të pikës 1 të këtij neni.

Neni 26

Leje operimi (autorizim) për subjektet e huaja të transportit për të operuar në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus

Për subjektet e shteteve të huaja, palë në marrëveshje bilaterale, me kërkesë të autoritetit kompetent të atij shteti dhe të kontratës së shërbimit agjenci, Drejtoria e Licencimit në ministri lëshon autorizimin (lejen e operimit).

Autorizimi (leja e operimit) lëshohet edhe për subjektet e huaja që kërkojnë të kalojnë transit përmes Shqipërisë, në përputhje me marrëveshjet bilaterale dhe me kërkesë të autoritetit kompetent të atij shteti.

Neni 27

Libër udhëtimi/leje transporti (autorizim) për shërbim transporti ndërkombëtar të rastit me autobus

Transporti ndërkombëtar i rastit i udhëtarëve me autobus, realizohet në përputhje me Marrëveshjen Interbus. Autobusët për të kryer shërbime ndërkombëtare të rastit sipas kësaj Marrëveshjeje duhet të jenë me standardet teknike të paraqitura në anekset e saj.

- Shërbimet e rastit të liberalizuara realizohen nëpërmjet librit të udhëtimit.
- Shërbimet e rastit të paliberalizuara realizohen me autorizim të lëshuar nga autoriteti kompetent i Palës Kontraktuese në territorin e së cilës ndodhet pika e nisjes.
- Marrëveshja Interbus nuk ka lidhje me shërbimet e rastit për llogari të vet.

Me shtetet, të cilët nuk janë anëtare të Marrëveshjes Interbus, transportet e rastit kryhen në përputhje me marrëveshjet bilaterale. Ato mund të jenë të lira ose subjekt leje transporti (autorizim).

Libri i udhëtimit/autorizimi për shërbim të rastit lëshohet për subjektet e licencuara për transport ndërkombëtar udhëtarësh.

1. Për marrjen e librit të udhëtimit ose autorizimit për vendet, të cilat nuk janë anëtare të Marrëveshjes Interbus, subjekti paraqet:

a) certifikatën e lëshuar nga ministria për transport ndërkombëtar udhëtarësh ose certifikata e autobusit model 021.

Libri i udhëtimit përdoret për 25 udhëtime të shërbimeve të rastit.

Për marrjen e librit të udhëtimit subjekti dorëzon librin paraardhës me kopjet e fletëve të përdorura.

2. Për marrjen e autorizimit për shërbime të rastit të paliberalizuara subjekti transportues, i cili nuk është vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë, paraqet:

- a) Formularin e aplikimit sipas Marrëveshjes Interbus.
- b) Licencën e lëshuar nga autoriteti kompetent i vendit ku është vendosur subjekti.

3. Për kryerjen e shërbimit të transportit për llogari të vet, kur përcaktohet në marrëveshjet bilaterale, subjekti paraqet:

- a) Kërkesën për kryerjen e këtij shërbimi.
- b) Datat e hyrje daljes, itinerarin e udhëtimit, vendqëndrimet dhe pikat e kalimit kufitar.
- c) Emrin/mbiemrin e drejtuesit të grupit dhe dokumentet e autobusit.

Në këtë rast, pas komunikimit të autoritetit kompetent me shtetin tjetër, subjekti pajiset me dokumentin e miratimit nga ky shtet.

Neni 28

Agjenci transporti ndërkombëtar udhëtarësh

Licenca për ushtrimin e kësaj veprimtarie iu lëshohet vetëm personave juridikë.

Subjekti paraqet:

a) Dokumenti i pronësisë ose qiramarrjes mbi zyrën/zyrat e agjencisë, i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit.

b) Kur subjekti nuk është i licencuar për transport ndërkombëtar udhëtarësh, të paktën një kontratë me një transportues ndërkombëtar udhëtarësh. (Kjo kontratë i bashkëngjitet formularit të autodeklarimit).

Subjekti i pajisur me licencë për agjenci transporti ndërkombëtar udhëtarësh mund të ushtrojë edhe veprimtarinë e agjencisë për transport të brendshëm udhëtarësh, kur zyra/zyrat e tij janë në vend të përshtatshëm për shërbim agjencie ndaj këtij transporti.

Për rinovimin e licencës dokumenti sipas shkronjës “a” më sipër.

TRANSPORT RRUGOR MALLRASH BRENDË VENDIT

(ndryshuar paragrafi pas titullit me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen për transport mallrash brenda vendit.

Neni 29

Transporti i mallrave për të tretë dhe me qira brenda vendit

Licenca për transport mallrash për të tretë dhe me qira brenda vendit lëshohet për subjekte fizike dhe juridike.

Kjo licencë vlen edhe për transportin e mallrave për llogari të vet brenda vendit.

Për mjetet që kryejnë transport mallrash të rrezikshme për të tretë dhe me qira brenda vendit subjekti duhet të paraqesë edhe dokumentet sipas shkronjave a dhe b të nenit 31.

Neni 30

Transporti i mallrave për llogari të vet brenda vendit

Veprimtaria e transportit të mallrave për llogari të vet brenda vendit, ushtrohet kundrejt certifikatës.

Kjo certifikatë lëshohet për subjekte fizike ose juridike.

Neni 31

Transporti i mallrave të rrezikshme brenda vendit

Veprimtaria e transportit të mallrave të rrezikshme brenda vendit për llogari të vet ushtrohet kundrejt certifikatës së mallrave të rrezikshme.

Kjo certifikatë lëshohet për çdo subjekt, fizik ose juridik, që kërkon të kryejë transport mallrash të rrezikshme brenda vendit. Subjekti paraqet:

a) Certifikatën e aprovuar për mjetet që transportojnë mallra të rrezikshme të caktuara (sipas ADR), e lëshuar nga DPSHTRR-ja.

b) Certifikatën e kontrollit të pajisjes së transportueshme për mallra të rrezikshme, lëshuar nga Instituti i Enëve Nënpresion.

Për rinovimin e certifikatës për transport mallrash të rrezikshme, kërkohen dokumentet sipas shkronjave “a” dhe “b”.

Neni 32

Transporti i mallrave me mjete jashtë norme

Licenca për transport mallrash me mjete jashtë norme lëshohet vetëm për subjekte juridike.

Kjo licencë, i jep të drejtën subjektit vetëm për të bërë regjistrimin e mjetit.

Subjekti paraqet:

a) Certifikatën e kontrollit fizik të mjetit.

Pas kësaj subjektit i lind e drejta të pajiset me licencën/certifikatën në ushtrimin e veprimtarisë përkatëse, në përputhje me kërkesat sipas këtij udhëzimi.

TRANSPORT NDËRKOMBËTAR RRUGOR MALLRASH

Neni 33

Transporti ndërkombëtar i mallrave për të tretë dhe me qira

(ndryshuar me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008)

Licenca për këtë veprimtari i lëshohet personave fizikë ose juridikë. Kamionët me kapacitet mbartës nën 1.5 ton nuk certifikohen për transport mallrash për të tretë dhe me qira.

Licenca për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira jep edhe të drejtën për transport mallrash brenda vendit për të tretë e me qira, si dhe për transportin e mallrave për llogari të vet brenda dhe jashtë vendit.

Për mjetet që kryejnë transport ndërkombëtar mallrash të rrezikshme, subjekti duhet të paraqesë edhe dokumentet sipas nenit 31.

Neni 34

Transporti ndërkombëtar i mallrave për llogari të vet

(ndryshuar paragrafi i parë me udhëzimin nr.5, datë 17.2.2011)

Kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen për veprimtarinë e transportit ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet.

Veprimtaria e transportit ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet ushtrohet kundrejt certifikatës. Kjo certifikatë lëshohet për subjekte fizike ose juridike.

Neni 35

Transporti ndërkombëtar i mallrave të rrezikshme

Veprimtaria e transportit ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme për llogari të vet ushtrohet kundrejt certifikatës.

Kjo certifikatë lëshohet për çdo subjekt fizik ose juridik që kërkon të kryejë transport ndërkombëtar mallrash të rrezikshme.

Subjekti paraqet dokumentet sipas nenit 31.

**RINOVIMI I CERTIFIKATËS SË AUTOMJETEVE PËR SUBJEKTET TË CILAT
KANË LICENCË NË TRANSPORTIN E UDHËTARËVE DHE MALLRAVE**

Neni 36

Subjektet juridike që janë të pajisur me licencë me afat mbi njëvjeçar janë të detyruara të paraqesin për certifikim automjetet për çdo vit.

Për rinovimin e certifikatave të automjeteve që shoqërojnë licencën me afat mbi njëvjeçar në transportin e udhëtarëve dhe mallrave, subjekti paraqet për çdo vit dokumentacionin sipas pikës 1, 2 dhe 3 të nenit 16.

Neni 37

Transport multilateral në vendet anëtare të ECMT/CEMT

Lejet multilaterale (autorizimet) ECMT/ CEMT iu lëshohen vetëm subjekteve të licencuara për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira.

Subjekti paraqet:

a) Certifikatën standard të kontrollit të gazrave dhe zhurmave për mjete EURO1, EURO2, EURO3 dhe EURO4. Kjo certifikatë lëshohet nga prodhuesi i mjetit ose nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në vendin e regjistrimit të mjetit.

b) Certifikatën standard të sigurisë rrugore për mjetin me motor dhe për rimorkion ose gjysmërimorkion, për mjete EURO2, EURO3 dhe EURO4. Kjo certifikatë lëshohet nga prodhuesi i mjetit, nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në vendin e regjistrimit të mjetit, ose nga DPSHTRR-ja.

Autorizimi CEMT lëshohet bashkë me karnetën e rrugës, e cila përdoret për të kontrolluar përdorimin e autorizimit ECMT/CEMT. Ajo mbahet në mjet bashkë me autorizimin.

Për të aplikuar sërish për autorizim ECMT/CEMT, subjekti transportues duhet të dorëzojë në zyrën e licencave, autorizimet e përdorura dhe karnetat e rrugës. Për lëshimin e autorizimit ECMT/CEMT, mbahet parasysh mënyra e përdorimit nga ana e subjektit të autorizimit paraardhës.

Subjektet transportuese të cilat nuk i kanë përdorur autorizimet e ECMT/CEMT-it, janë të detyruar t'i kthejnë ato pranë zyrës së licencave. Në rast të kundërt, humbasin të drejtën për t'u pajisur përsëri me autorizim, vitin pasardhës.

Autorizimi/Autorizimet ECMT/CEMT, të anuluar ose të kthyer të papërdorura nga një subjekt transportues, iu jepen, për periudhën e mbetur të vlefshmërisë, subjekteve të tjera transportuese që kanë bërë kërkesë.

Autorizimi ECMT/CEMT duhet të kthehet në zyrën e licencave brenda 15 ditëve pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë.

Neni 38

Agjenci spëdicionere

(shfuqizuar me udhëzimin nr.11, datë 18.12.2009)

Neni 39

Konsulencia tekniko-ekonomike në veprimtaritë e transportit rrugor¹

(shfuqizuar me udhëzimin nr.5, datë 29.4.2008)

KREU VII

DISPOZITA TRANSITORE DHE TË FUNDIT

Neni 40

1. Drejtoria e Përgjithshme e Transportit Rrugor, të marrë masat e duhura për nxjerrjen e dokumenteve përkatëse për pikën 3 të nenit 8; shkronjën “a”, të pikës 4, të nenit 8; shkronjën “a” të nenit 31 dhe shkronjën “b” të nenit 37, brenda 90 ditëve nga dita e hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi.

¹ Shfuqizuar neni 39/1 “Licencë për kompetencë profesionale në fushën e transportit dhe sigurisë rrugore”, me udhëzimin nr.9, datë 23.6.2008.

2. Anekset 1 ÷ 4 bashkëngjitur janë pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.
 3. Udhëzimi i Ministrit nr.5781, datë 23.12.2003 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit, pezullimit dhe heqjes së licencave, lejeve, certifikatave dhe autorizimeve për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” siç është ndryshuar, shfuqizohet.
 4. Licencat e dhëna sipas kriterëve të përcaktuara në udhëzimin e Ministrit nr.5781, datë 23.12.2003 do të vazhdojnë të jenë në fuqi brenda afatit të tyre të vlefshmërisë.
- Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE,
TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT
Sokol Olldashi

ANEKSI 1 TRANSPORTI I LIBERALIZUAR I MALLRAVE

Në marrëveshjen e vendeve anëtare të ECMT/CEMT janë përjashtuar nga kërkesat për leje transporti bilaterale ose multilaterale kategoritë e mëposhtme të transportit:

1. Transporti i mallrave me mjete rrugore me motor pesha e përgjithshme e lejueshme me ngarkesë e të cilit, duke përfshirë dhe rimorkiot, nuk i kalon 6 tonë, ose kur ngarkesa e dobishme e lejuar, përfshirë rimorkiot, nuk i kalon 3.5 tonë (e pavlefshme për Austrinë, Finlandën dhe Italinë).
 2. Transporti i rastësishëm i mallrave për dhe nga aeroporti në rastet kur shërbimet transferohen nga një lloj transporti në tjetrin, (e pavlefshme për Gjermaninë).
 3. Transporti i mjeteve rrugore që janë dëmtuar ose defektuar dhe lëvizja e mjetit të defektuar pas riparimit.
 4. Vajtja pa ngarkesë e mjeteve të transportit të mallrave, të dërguara për të zëvendësuar një mjet të defektuar në një vend tjetër, dhe gjithashtu kthimi, pas riparimit, i mjetit të defektuar.
 5. Transporti i gjësë së gjallë me mjete të konstruktura, ose të konvertuara në mënyrë permanente, për transportin e gjësë së gjallë dhe të njohura si të tilla nga autoritetet kompetente të një vendi anëtar të ECMT/CEMT, (e pavlefshme për Austrinë, Republikën Çeke, Estonin, Francën, Gjermaninë, Hungarinë, Italinë, Poloninë, Federatën Ruse dhe Zvicrën).
 6. Transporti i pjesëve të këmbimit dhe furnizimet për anijet dhe avionët ndëroqeanikë, (e pavlefshme për Federatën Ruse dhe Republikën Çeke).
 7. Transporti i furnizimeve dhe aparaturave mjekësore që nevojiten për emergjenca, në veçanti për katastrofa natyrore dhe nevoja humanitare.
 8. Transporti jo për qëllime tregtare i punimeve dhe objekteve të artit për ekspozita dhe panaire.
 9. Transporti për qëllime jotregtare të pasurive, pajisjeve dhe kafshëve për dhe nga aktivitetet teatrale, muzikore, filmike, sporteve ose cirk, panaireve ose konkurseve, ose për prodhime filmi ose televizioni.
 10. Transporti i mallrave për llogari të vet, (e pavlefshme për Austri, Bjellorusi, Republika Çeke, Estoni, Finlandë, Francë, Hungari, Itali, Lituani, Poloni, Portugali, Federata Ruse, Suedi dhe Turqi).
 11. Transporti i funeraleve.
 12. Transporti postar i transportuar si shërbim publik, (e pavlefshme për Itali, Austri).
 13. Transferimi ose marrja përsëri e mjeteve pa ngarkesë në destinacionin e fundit.
- Në marrëveshjet bilaterale të transportit ndërkombëtar rrugor, ku Republika e Shqipërisë është palë, përcaktohen edhe transporte të tjera të liberalizuara mallrash, por që janë të vlefshme vetëm me shtetin, që është palë në marrëveshje.

ANEKSI 2
LLOJET E MJETEVE DHE MALLRAVE QË NUK KANË NEVOJË PËR LICENCË
OSE CERTIFIKATË
(Sipas udhëzimit nr.1648, datë 16.8 1999 të ministrisë)

1. Llojet e mjeteve, me qira dhe për të tretë, për të cilat nuk do të kërkohej licencë përfshihen mjetet e:

- Sistemit të Ministrisë së Mbrojtjes, të Ministrisë së Brendshme dhe të Ministrisë së Drejtësisë.
- Kryqit të Kuq, dhe ato mjete që transportojnë ndihma ushqimore e mjekësore në rastet e fatkeqësive natyrore.
- Që transportojnë mallrat e rastit për ose nga aeroportet.
- Transportit të kafshëve të gjalla me kamiona të specializuar për këtë qëllim.
- Që transportojnë pjesë këmbimi për mjetet e defektuara në rrugë, për anije ose për aeroplanë.
- Që shkojnë për të zëvendësuar një mjet të defektuar në rrugë.
- Që transportojnë objekte ose materiale për shfaqje teatrale, sportive, cirku, për regjistrime në radio, në televizion dhe për prodhime filmike.
- Shërbimeve funerale.
- Shërbimeve bankare.
- Shërbimeve komunale.
- Transportit të ujit të pijshëm.
- Autoriteteve lokale për mbrojtjen civile (MCR), të policisë, zjarrfikësve, autoambulancat, avaro-shpëtuese të minierave.
- Urgjencës së elektrikut, ujit të pijshëm, telekomit, të aeroporteve brenda tyre.
- Të provës nga prodhuesi, autoshkollave.
- Pastrimit të borës dhe shpërndarjes së kripës, së rrërës në rrugë.
- Që lëvizin të pajisur me mekanizma ngarkim-shkarkimi, trajlera ose rimorkio që nuk shërbejnë për transport mallrash, por që lidhen me konstruksionin e mjeteve për mirëmbajtjen e rrugëve, rulat rrugore dhe rimorkiot e tyre.

2. Në llojet e mallrave për transport brenda vendit, që nuk kanë nevojë për certifikatë përfshihen:

- Mallrat që transportohen me mjete që përfshihen në pikën 1 të këtij aneksi, kur ato punojnë për llogari të vet.
- Transporti i mbeturinave që dalin nga pastrimi i qyteteve dhe shërbimeve të tjera publike në qytete.
- Çimento rifuxho nga fabrika për në objektet e ndërtimit.
- Furnizimi i njësive tregtare me vezë, peshk i freskët, perime të freskëta, qumësht e prodhime të tij, kur ato ndodhen brenda qytetit.
- Furnizimi i farmacive ose spitaleve me barna mjekësore brenda qytetit.
- Transporti i postës, kur mjetet janë pronë e Drejtorisë së Përgjithshme të Postave.
- Transporti i prodhimeve nga fermat bujqësore e blegtorale për në fabrikat e përpunimit.
- Transporti i orendive, mobilieve dhe sendeve të tjera shtëpiake, si dhe orendi e pajisje zyresh.
- Transporti i sendeve apo lëndëve të konsumit publik si libra, pajisje shkollash, spitalesh apo qendra shëndetësore, apo qendra kërkimore shkencore.
- Transporti i sendeve dhe lëndëve të forcave të armatosura.
- Në të gjitha rastet e mësipërme, subjekti pronar i mjetit, vërteton me dokumente zyrtare të lëshuara prej tij llojin e destinacionin e mallrave, me përjashtim të Forcave të Armatosura.

Kur mallrat e mësipërme transportohen për llogari të subjektit me mjete jo në pronësi të tij, mjetet e transportuesit që ofron shërbimin me pagesë duhet të jenë pajisur me certifikatë, sipas dispozitave të këtij udhëzimi.

ANEKSI 3

Datë, më _____

FORMULARI TIP I AUTODEKLARIMIT

(drejtuar autoritetit kompetent ku bëhet aplikimi)

I.

Unë i nënshkruari _____ administrator/pronar/drejtues i veprimtarisë së shoqërisë (*) _____ me seli në _____ deklaroj që jam banues në adresë _____ tel. _____ cel. _____ dhe me dokument identifikimi/ nr. pasaportës _____

Deklaroj që shoqëria _____ e regjistruar në organet tatimore me nr. NIPT-i (***) _____, me vendim gjykatë nr. _____, datë _____, ndryshuar me nr. _____, datë _____, me objekt veprimtarie aktiviteti për të cilin kërkoj të licencohem; nuk është në proces falimentimi, nuk ka asnjë detyrim financiar ndaj të tretëve (Drejtorisë së Përgjithshme të Taksave dhe Tatimeve, Organeve të Pushtetit Vendor).

Deklaroj që nuk jam në proces hetimi dhe as në proces gjyqësor, nuk jam shpallur fajtor për shkelje të ligjit të punës, legjislacionit të transportit dhe në veçanti për shkelje të rregullave lidhur me kohën e drejtimit dhe pushimit për drejtuesin e mjetit.

Deklaroj që njoh dhe zbatoj ligjin nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore” dhe ndryshimet e tij, udhëzimin nr. _____ datë _____ “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave/ autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”.

II.

Lloji i aktivitetit për të cilin aplikohet: _____

Kërkoj të pajsem me licencë/ autorizim/certifikatë:

Deklaroj që për ushtrimin e aktivitetit të mësipërm zotëroj në pronësi ose me qira automjetet me targa të mëposhtme: (kur kërkohej në veprimtarinë që aplikohet)

në pronësi / me qira			në pronësi / me qira		
1. Targa _____	☐	☐	4. _____	☐	☐
2. _____	☐	☐	5. _____	☐	☐
3. _____	☐	☐	6. _____	☐	☐
			Po Jo		

Keni licencë/autorizim/certifikatë të mëparshme? _____ ☐ ☐

Nëse po, specifikoni fushat

1. _____	Nr. _____	datë _____
2. _____	Nr. _____	datë _____
3. _____	Nr. _____	datë _____

Po Jo

Keni dëshmi aftësie/ kualifikimi? _____ ☐ ☐

Nëse po, specifikoni llojin _____ Nr. _____ datë _____

Në shërbimin taksi dëshmia e aftësisë profesionale e taksistit.

Në transportin e mallrave të rrezikshme dëshmia e kualifikimit për drejtuesin e mjetit (ADR).

Në rinovimin e licencës:

Deklaroj që plotësoj kushtin e kompetencës profesionale të paraqitur në licencimin për herë të parë.

III.

Deklaroj në përgjegjësinë time të plotë se :

Të gjitha deklaratimet e mësipërme janë të vërteta dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Jam në dijeni që në rast se dokumentet për marrjen apo për të rinovuar licencën/autorizimin dhe/ose certifikatën nuk dorëzohen _____ ditë brenda afatit të përcaktuar, unë humbas të drejtën e marrjes së licencës/autorizimit/certifikatës.

DEKLARUESI

(emër, mbiemër, firmë, vulë) (***)

* Kur aplikanti është një person fizik, formulari i autodeklarimit plotësohet nga vetë personi.

Kur aplikanti është person juridik, formulari i autodeklarimit plotësohet nga personi ose personat (administratori, pronari/pronarët) që drejtojnë efektivisht aktivitetin e transportit të ndërmarrjes. Kur aplikanti është një person që nuk përmbush kërkesat e kompetencës profesionale kjo deklaratë plotësohet edhe për drejtuesin e veprimtarisë i cili plotëson këtë kërkesë.

**Nuk plotësohet në aplikim për herë të parë.

*** Firmosen të gjitha fletët e formularit.

UDHËZIM

Nr. 1, datë 28.1.2009

PËR PAJISJEN ME CERTIFIKATËN E KOMPETENCËS PROFESIONALE TË DREJTUESIT TË VEPRIMTARISË SË OPERATORIT TË TRANSPORTIT RRUGOR

(ndryshuar me udhëzimin nr. 5, datë 27.5.2015)

(i përditësuar)

Në mbështetje të nenit 102 pika 4 të Kushtetutës, nenit 6 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, pikave 6, 7 dhe 8 të kapitullit II të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.325, datë 19.3.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

UDHËZON:

Neni 1

1. Qëllimi

Udhëzimi përcakton kushtet, që duhet të plotësojë personi fizik (individi), i cili kërkon të pajiset me certifikatën e kompetencës profesionale për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor, programin e kursit të trajnimit, mënyrën, formën e organizimit të provimit, si dhe përbërjen e komisionit të vlerësimit.

2. Përkufizime

“Certifikatë e kompetencës profesionale”, dokument që provon se personi zotëron njohuri të mjaftueshme juridike, tregtare, financiare dhe teknike për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor për mallra dhe udhëtarë. Më poshtë e përmendur CKP.

“Drejtues i veprimtarisë së ndërmarrjes së transportit rrugor”, personi fizik i cili drejton efektivisht dhe vazhdimisht veprimtarinë e transportit të ndërmarrjes.

Neni 2 **Trajnimi**

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor do të shërbejë si qendër për trajnimin dhe testimin profesional të kandidatëve, që dëshirojnë të pajisen me certifikatën e kompetencës profesionale (CKP), për drejtues veprimtarie të ndërmarrjeve të transportit rrugor, duke realizuar kurse të vazhdueshme trajnimi.

2. Programi bazë i kursit të trajnimit profesional të kandidatëve për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor, respektivisht për transportin rrugor të mallrave dhe transportin rrugor të udhëtarëve kryhet sipas shtojcës 1, që i bashkëlidhet këtij udhëzimi.

3. Instruktorët e trajnimit duhet të jenë me nivel të lartë kualifikimi, respektivisht, sipas lëndëve përkatëse të programit të trajnimit që mbulojnë, si dhe miratohen nga ministri me propozim të DPSHTRR-së.

4. Programi i kursit të trajnimit organizohet në dy nivele:

a) Niveli i parë i përket njohurive të transportit të brendshëm rrugor:

- i) Transporti i mallrave brenda vendit;
- ii) Transporti i udhëtarëve brenda vendit.

b) Niveli i dytë, që është nivel më i lartë, i përket njohurive të transportit ndërkombëtar:

- i) Transporti ndërkombëtar i mallrave;
- ii) Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve.

5. Orët e kursit të trajnimit sipas niveleve ndahen:

a) Për nivelin e parë, që i përket transportit rrugor brenda vendit të mallrave dhe udhëtarëve, të jetë 96 orë, të ndara në seanca me nga 6 orë secila;

b) Për nivelin e dytë, që i përket transportit rrugor ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve, të jetë 120 orë, të ndara në seanca nga 6 orë secila.

6. Kurset e trajnimit organizohen me jo më pak se 10 dhe jo më shumë se 20 pjesëmarrës.

Neni 3 **Provimi**

1. Kandidati i nënshtrohet një provimi të detyrueshëm, me shkrim, të cilin do ta plotësojë me anën e një provimi me gojë për të vendosur nëse ai ka arritur nivelin e kërkuar të njohurive dhe aftësinë praktike të nevojshme për menaxhimin e ndërmarrjes së transportit.

2. Provimi do të kryhet brenda 10 ditëve nga dita e përfundimit të kursit, që ka kryer kandidati.

3. Testet e provimit përgatiten nga instruktorët e qendrës së trajnimit, në bashkëpunim me komisionin e provimit, në përputhje me programin e kursit të trajnimit. Përgatiten jo më pak se katër teste të ndryshme provimi, nga të cilat komisioni përzgjedh testin përfundimtar një ditë para provimit. Testi i përzgjedhur firmoset nga komisioni i provimit, vuloset me vulën e DPSHTRR-së dhe mbyllet në zarf. Zarf hapet në prani të anëtarëve të komisionit në momentin e fillimit të provimit.

4. Përmbajtja e testeve të provimit me shkrim dhe me gojë, si dhe vlerësimi i tyre.

a) Provimi me shkrim përbëhet nga dy teste:

i) testi i parë:

i-1) për kandidatët që kërkojnë të pajisen me CKP vetëm në transportin brenda vendit, 40 pyetje me zgjedhje të shumëfishta (secila me katër përgjigje të mundshme, vetëm njëra është e saktë), pra gjithsej 40 pikë.

i-2) për kandidatët që kërkojnë të pajisen me CKP në transportin ndërkombëtar për mallra ose udhëtarë, testi, përveç (i-1) më sipër, ka edhe 10 pyetje shtesë me përgjigje direkt, me pesë pikë secila, gjithsej 50 pikë.

ii) testi i dytë i provimit me shkrim përmban 10 ushtrime me shkrim/raste të ndryshme, nga të cilat kandidati zgjedh vetëm pesë prej tyre për t'u përgjigjur. Secili ushtrim ka dhjetë pikë, gjithsej 50 pikë.

Kohëzgjatja e secilit test është dy orë.

b) Provimi me gojë. Kandidati do të ketë të drejtën e hyrjes në këtë provim vetëm pasi të ketë fituar të paktën 70% të numrit të përgjithshëm të pikëve për secilin test të provimit me shkrim.

5. Në fund të provimit me shkrim komisioni i vlerësimit hedh rezultatet për çdo kandidat në formularin e rezultateve të kandidatit të paraqitur nga instruktorët e trajnimit. Formulari i plotësuar për çdo kandidat firmoset nga komisioni.

Kandidatët që kanë fituar numrin e nevojshëm të pikëve në provimin me shkrim, kalojnë në provimin me gojë. Rezultatet e provimit me gojë pasqyrohen në formularin përkatës të kandidatit.

Komisioni i vlerësimit, brenda tri ditëve nga përfundimi i provimit me gojë, shpall kandidatët fitues.

Neni 4 **Komisioni**

Certifikata e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor lëshohet nga komisioni i vlerësimit të provimit pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR). Ajo firmoset nga kryetari i komisionit dhe titullari i DPSHTRR-së.

Komisioni përbëhet nga kryetari dhe dy anëtarë, të cilët duhet të kenë mbaruar arsimin e lartë dhe të specializuar në fushat që mbulojnë lëndët e provimit.

Anëtarët janë persona të cilët i cakton ministri sipas listave të dërguara nga Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë dhe Shoqata e Transportit Rrugor.

Kryetar i komisionit caktohet një person, kontributi i të cilit në fushën e transportit rrugor është i njohur. Ai caktohet me urdhër të ministrit.

Ministria, në fillim të çdo dy vjetëve, i kërkon Dhomës së Tregtisë dhe Industrisë dhe Shoqatave të Transportit Rrugor emrat e përfaqësuesve, të cilët do të jenë anëtarë të komisionit të vlerësimit.

Komisioni i vlerësimit mbledhet jo më vonë se 10 ditë pas përfundimit të kursit të trajnimit.

Neni 5 **Pranimi i kandidatëve**

1. Çdo kandidat duhet të plotësojë formularin e identifikimit të kandidatit përpara trajnimit ose përpara provimit për kandidatët të cilët i nënshtrohen vetëm provimit. Formulari duhet të tërhiqet pranë qendrës së trajnimit.

Bashkë me formularin kandidati duhet të paraqesë dokumentet e mëposhtme:

- kërkesë për llojin e CKP që dëshiron;
- fotokopjen e diplomës/dëftesës së noterizuar;
- letërnjoftimin, fotografi me përmasa 4.2x3.5 cm;
- vërtetim banimi.

Kandidatët që vijnë nga rrethet duhet të plotësojnë dosjen pranë Drejtorisë Rajonale të DPSHTRR-së, në bazë qarku.

Arsimi që duhet të ketë kandidati:

a) Kursi i trajnimit për të dy nivelet dhe më pas provimi është i detyrueshëm për të gjithë kandidatët për drejtues veprimtarie të ndërmarrjes së transportit rrugor, që kanë mbaruar shkollën e mesme; ose

b) për ata të cilët kanë mbaruar arsimin e lartë në një degë të caktuar, sipas përcaktimeve të nenit 7 të këtij udhëzimi.

Qendra e trajnimit dhe e testimit

Është përgjegjësi e qendrës:

- të publikojë datat e kursit të trajnimit dhe kryerjes së provimit;

- të mbajë regjistrat e kandidatëve në kurset e trajnimit, provimin me shkrim, provimin me gojë, duke evidentuar rezultatet;
- të mbajë regjistrin e certifikatave të lëshuara dhe të tërhequra;
- të sigurojë që kandidatët të tërheqin certifikatat;
- të ruajë certifikatat deri në shpërndarjen e tyre;
- t'i kërkojë kandidatëve të firmosin për tërheqjen e certifikatave.

Të dhënat që përmban regjistri trajtohen dhe mbikëqyren vetëm nga personat përgjegjës. Fletët e regjistrit firmosen nga personat përgjegjës përkatës.

Publikimi

Qendra e trajnimit dhe e testimit (DPSHTRR) publikon në faqen e saj të internetit datat e kryerjes së kursit të trajnimit dhe zhvillimit të provimit, tarifat përkatëse, informacionin e nevojshëm për kryerjen e kurseve të trajnimit dhe testimit, si dhe pikat e kontaktit (*e-mail, tel, fax*) për më shumë informacion.

Neni 6

Certifikata e kompetencës profesionale lëshohet në përputhje me modelin A1 dhe modelin A2 të shtojcës 2, veç për transportin e mallrave dhe veç për transportin e udhëtarëve, bashkëlidhur këtij udhëzimi.

Kandidatët, që kërkojnë të angazhohen brenda të njëjtit nivel si në transportin e mallrave, dhe të udhëtarëve, i nënshtrohen kursit të trajnimit dhe testimit të njohurive të tyre për çështje që lidhen si me transportin e mallrave, dhe me atë të udhëtarëve. Ata do të pajisen me dy certifikata të kompetencës profesionale, përkatësisht, sipas modelit A1 dhe modelit A2.

Kandidatët të cilët kryejnë kurset e trajnimit për CKP në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve apo mallrave, si dhe kalojnë me sukses provimet sipas nenit 3, përfitojnë, respektivisht, kompetencën profesionale për drejtues veprimtarie, edhe për transportin e brendshëm të udhëtarëve apo mallrave.

Certifikata e kompetencës profesionale lëshohet me afat pesëvjeçar.

Neni 7

Përfshirja nga trajnimi e provimi

(reformuar shkronja "d" me udhëzimin nr. 5, datë 27.5.2015)

a) Specialistët e ministrisë, që kanë mbuluar veprimtarinë e politikave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, hyrjen në treg të ndërmarrjeve të transportit rrugor dhe monitorimin e këtij tregu, dhe që kanë të paktën në këto detyra mbi 3 vjet, përjashtohen nga trajnimi i detyrueshëm dhe provimi për përfitimin e certifikatës së kompetencës profesionale.

b) Përjashtohen nga trajnimi dhe provimi i detyrueshëm, për pjesën që janë diplomuar, të gjithë kandidatët, si inxhinier mekanik, ekonomistë ose juristë.

c) Përjashtohen nga trajnimi, por jo nga provimi, kandidatët, të cilët kanë përfunduar shkollën e mesme dhe që sigurojnë dëshmi se pesë vitet e fundit kanë drejtuar pa ndërprerje veprimtarinë e një ndërmarrjeje të transportit rrugor.

d) Përjashtohen nga provimi, por jo nga trajnimi, kandidatët të cilët rinovojnë certifikatën e kompetencës profesionale.

Personat që përfitojnë nga përjashtimi sipas shkronjave "b", "c" dhe "d" të këtij neni, pajisen me CKP me shënimin e plotë përkatës të përcaktuar në modelin A1 dhe A2 të shtojcës 2.

"Neni 7/1

Trajnimi i reduktuar

(shtuar me udhëzimin nr. 5, datë 27.5.2015)

a) Mbajtësi i një certifikate të kompetencës profesionale (CKP), së cilës i ka përfunduar afati i vlefshmërisë, dhe vërteton se ka ushtruar veprimtarinë e tij pa ndërprerje në tre vjetët e fundit, i

nënshtrahet trajnimit të reduktuar prej 24 orë, të ndarë në seanca me nga 6 orë secila.

b) Mbajtësi i certifikatës të kompetencës profesionale (CKP), së cilës i ka përfunduar afati i vlefshmërisë, por nuk vërteton se ka ushtruar për 3 vjetët e fundit veprimtarinë e tij pa ndërprerje, i nënshtrahet trajnimit të reduktuar prej 48 orë, të ndarë në seanca me nga 6 orë secila.

c) Programi dhe modulet e trajnimit të reduktuar për shkronjat “a” dhe “b” të këtij neni hartohen nga DPSHTRr-ja sipas shtojcës 1 dhe miratohen nga ministri. Programet dhe modulet e trajnimit ndërtohen mbi bazën e zhvillimeve të reja të teknologjisë së transportit rrugor.

ç) Pas trajnimit të reduktuar, lëshohet certifikata e kompetencës profesionale me afat 5 vjet”.

Neni 8

Kandidatët, të cilët nuk përmbushin pikët e mundshme për t’u kualifikuar në provimin me shkrim, kanë të drejtë të paraqiten deri në dy herë në provimin me shkrim. Në rast të kundërt, ata përsërisin kursin e trajnimit, shoqëruar me detyrimet përkatëse sipas këtij udhëzimi.

Kandidatët, të cilët nuk shpallen fitues në përfundim të provimit me gojë nga komisioni i vlerësimit, kanë të drejtë të paraqiten deri në tri herë në provimin me gojë. Në rast të kundërt, ata përsërisin edhe njëherë kursin e trajnimit, shoqëruar me detyrimet përkatëse sipas këtij udhëzimi.

Neni 9

Zëvendësimi i CKP

Kandidatët mund të kërkojnë zëvendësimin e certifikatës së dëmtuar. Kërkesa duhet të bëhet me shkrim dhe të shoqërohet me certifikatën origjinale.

Kandidatët mund të kërkojnë zëvendësimin në rast të humbjes së certifikatës. Kërkesa duhet të bëhet me shkrim dhe të përmbajë sqarime të hollësishme mbi humbjen e saj.

Kandidati mund të kërkojë ndryshim të emrit të tij në certifikatë. Kërkesa duhet të bëhet me shkrim dhe të shoqërohet me certifikatën origjinale, si dhe me dokumente zyrtare që identifikojnë të njëjtin person.

Certifikata lëshohet vetëm pasi kërkesat si më sipër janë shqyrtuar dhe verifikuar nga komisioni i testimit.

Neni 10

Ankimi

Faza e parë e ankimit përfshin shqyrtimin e ankesës nga komisioni në bazë të rishikimit të pikëve të provimit me shkrim. Komisioni ka të drejtë në ndonjë rast të japë dhe pyetje shtesë. Ankesa bëhet me shkrim dhe shqyrtohet vetëm në rast se ajo bëhet brenda 14 ditëve kalendarike nga rezultati i provimit.

Faza e dytë e ankimit përfshin shqyrtimin e ankesës nga persona të caktuar nga ministri. Ankesa bëhet me shkrim dhe shqyrtohet vetëm në rast se bëhet brenda 14 ditëve kalendarike nga rezultati i fazës së parë.

Neni 11

Ministri, rast pas rasti, me drejtoritë përkatëse në ministri, si dhe në bashkëpunim me institucione të tjera të interesuara që kanë lidhje me transportin rrugor, ngre grupe pune për kontrollin në plotësimin e kushteve të:

a) trajnimit të kandidatëve për drejtues veprimtarie në përputhje me programin bazë dhe me këtë udhëzim;

b) pajisjes me bazën e nevojshme didaktike të qendrës së trajnimit;

c) organizimit të provimit në përputhje me këtë udhëzim.

Neni 12

Tarifat e pagesave për kurset e trajnimit sipas niveleve, për provimin me shkrim dhe me gojë, për përsëritjen e kurseve të trajnimit dhe provimit, për lëshimin e certifikatës, si dhe për shpërblimin e anëtarëve të komisionit të provimit, caktohen me udhëzim të përbashkët të Ministrisë të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrisë të Financave.

DPSHTRR-ja i propozon Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, brenda dhjetë ditëve nga dalja e këtij udhëzimi, nivelin e tarifave sipas paragrafit të mësipërm.

Neni 13

Dispozita të përgjithshme

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor të marrë masat e duhura për zbatimin e këtij udhëzimi brenda 45 ditëve nga dita e hyrjes në fuqi të tij.

2. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor të marrë masa për përgatitjen e formularit të identifikimit të kandidatit, formularit të rezultateve të kandidatit, regjistrin të kandidatëve, në kurset e trajnimit, në provimin me shkrim, provimin me gojë, regjistrin e certifikatave të lëshuara dhe të tërhequra.

3. Shtojcat 1 dhe 2, bashkëlidhur, janë pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT
DHE TELEKOMUNIKACIONIT
Sokol Olldashi

Shtojca nr.1

LISTA E LËNDËVE

A. Ligji civil

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në mënyrë të veçantë:

1. të njihet me tipat kryesorë të kontratës së përdorur dhe me të drejtat dhe detyrimet që burojnë prej tyre në transportin rrugor;

2. të jetë i aftë të negociojë një kontratë transporti e vlefshme juridikisht, veçanërisht në lidhje me kushtet e transportimit;

Transporti i mallrave

3. të jetë i aftë të gjykojë një pretendim sipas parimit të tij në lidhje me kompensimin për humbje ose dëmtim të mallrave gjatë transportimit ose për shpërndarjen me vonesë të tyre, dhe të kuptojë se një pretendim i tillë dëmton përgjegjësinë kontraktuale të tij;

4. të njihet me rregullat dhe detyrimet që burojnë nga Konventa CMR mbi kontratën për transportin rrugor të mallrave me rrugë;

Transporti rrugor i udhëtarëve

5. të jetë i aftë të gjykojë një pretendim sipas parimit të tij në lidhje me kompensimin për dëmtimin e udhëtarëve ose dëmtim të bagazheve të tyre të shkaktuar nga një aksident gjatë transportit, ose lidhur me kompensimin për vonesat, dhe të kuptojë sa një pretendim i tillë dëmton përgjegjësinë kontraktuale.

B. Ligji tregtar

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me kushtet dhe formalitetet e vendosura për kryerjen e tregtisë, detyrimet e

përgjithshme që bien mbi operatorët e transportit (regjistrimi, mbajtja e informacionit etj.) dhe pasojat e falimentimit;

2. të ketë njohuri për format e ndryshme të shoqërive tregtare dhe rregullat që drejtojnë themelimin dhe operimin e tyre.

C. Ligji social

Transporti rrugor i mallrave dhe mallrave

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me rolin dhe funksionin e institucioneve sociale të ndryshme, të cilat lidhen me transportin rrugor (shoqatat e transportit, kryetarët e shoqatave të transportit, inspektorët e punës etj.);

2. të njihet me detyrimet e sigurimit shoqëror dhe shëndetësor të punonjësve;

3. të njihet me rregullat që drejtojnë kontratat e punës për kategori të ndryshme të punëtorëve të punësuar nga ndërmarrjet e transportit rrugor (formën e kontratës, detyrimet e palëve, kushtet e punës dhe orët e punës, pushimi i paguar, shpërblimi, prishja e kontratës etj.).

D. Ligji fiskal

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në mënyrë të veçantë, të njihet me rregullat që drejtojnë:

1. TVSH në shërbimet e transportit;

2. taksat mbi mjetet motorike (taksa e qarkullimit, taksa e mjedisit);

3. taksat “tolls” (për segmente rrugore të veçanta, ura, tunele etj.) dhe taksat e përdorimit të infrastrukturës;

4. taksat mbi të ardhurat.

E. Menaxhimi i biznesit dhe financiar i ndërmarrjes

Transporti rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me ligjet dhe praktikat në lidhje me përdorimin e çeqeve, faturat e shkëmbimit, dokumentet premtuese për parapagim, kartat e kreditit dhe mjetet dhe metodat e tjera të pagesës;

2. të njihet me format e ndryshme të kredisë, depozitat e garancisë, borxhet, marrjen në përdorim me këste (*leasing*), qira etj. dhe me taksat dhe detyrimet që burojnë prej tyre;

3. të dijë çfarë është një bilanc, si është paraqitur ai dhe si interpretohet ai;

4. të jetë i aftë të lexojë dhe interpretojë një llogari fitimi dhe humbje;

5. të jetë i aftë të vlerësojë pozicionin financiar dhe fitimprurës, në mënyrë të veçantë në bazë të raportit financiar;

6. të njihet me elementet e kostos së ndërmarrjes së tij (kostot fikse, kostot variabile, kapitalin e punës, amortizimin, etj.) dhe të jetë i aftë në llogaritjen e kostos për mjet, për kilometër, për udhëtim ose për tonë;

7. të jetë i aftë të hartojë grafikun e organizimit në lidhje me personelin e ndërmarrjes në tërësi dhe të organizojë planet e punës etj.;

8. të njihet me parimet e marketingut, publicitetin dhe marrëdhëniet me publikun, përfshirë promovimin e skontove në shërbimet e transportit dhe përgatitjen e dosjeve të klientëve;

9. të njihet me tipat e ndryshme të sigurimit që kanë lidhje me transportin rrugor (detyrimin, dëmin aksidental/ sigurimin e jetës, sigurimin jojetësor dhe bagazheve) me garancitë dhe detyrimet që rrjedhin prej tyre;

Transporti rrugor i mallrave

10. të jetë i aftë në zbatimin e rregullave që kontrollojnë faturën e shërbimeve të transportit rrugor të mallrave dhe të njohë kuptimin e termave;

11. të njihet me kategoritë e ndryshme, ndihmëse të transportit, rolin e tyre, funksionin e tyre dhe, kur duhet, statusin e tyre;

Transporti rrugor i udhëtarëve

12. të jetë i aftë të zbatojë rregullat që kontrollojnë tarifatat dhe çmimin në transportin e udhëtarëve publikë dhe privatë;

13. të jetë i aftë të zbatojë rregullat që kontrollojnë faturën e shërbimeve në transportin rrugor të udhëtarëve.

F. Hyrja në treg

Transporti rrugor i mallrave dhe i udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me rregullat që drejtojnë veprimtarinë e transportit rrugor për të tretë ose me qira, nënkontraktimin, qiranë e mjetit, dhe në veçanti rregullat që drejtojnë organizimin dhe pranimin në veprimtari, autorizimet për operacionet brenda dhe jashtë vendit, inspektimet dhe sanksionet;

2. të njihet me rregullat për ngritjen e ndërmarrjes së transportit rrugor;

3. të njihet me dokumente të ndryshme të kërkuara për operimin në shërbimet e transportit rrugor dhe të jetë i aftë në futjen e procedurave të kontrollit dhe në veçanti ato që kanë lidhje me mjetin, drejtuesin e mjetit, mallrat dhe bagazhet që mbahen si në mjet, dhe në ndërtesat e ndërmarrjes;

Transporti rrugor i mallrave

4. të njihet me rregullat në organizimin e tregut në shërbimin e transportit rrugor të mallrave, në trajtimin e mallrave dhe logjistikën;

5. të njihet me formalitetet kufitare, rolin dhe qëllimin e dokumenteve T dhe karnetat TIR, dhe detyrimet dhe përgjegjësitë që burojnë prej përdorimit të tyre;

Transporti rrugor i udhëtarëve

6. të njihet me rregullat në organizimin e tregut në transportin rrugor të udhëtarëve;

7. të njihet me rregullat për futjen e shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe të jetë i aftë të hartojë plane transporti.

G. Standardet teknike dhe aspektet e operimit

Transporti rrugor i mallrave dhe i udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të njihet me rregullat në lidhje me peshat dhe përmasat e lejuara të mjeteve rrugore dhe procedurat që ndiqen në rastin e ngarkesave jo normale, të cilat përbëjnë një përjashtim të këto rregulla;

2. të jetë i aftë të zgjedhë mjetet dhe komponentët e tyre (shasinë, motorin, sistemin e transmissioinit, sistemin e frenimit, etj.) në përputhje me nevojat e ndërmarrjes;

3. të njihet me formalitetet lidhur me tipin e aprovuar, regjistrimin dhe kontrollin teknik të këtyre mjeteve;

4. të kuptojë çfarë masash duhet të ndërmerren për reduktimin e zhurmës dhe të luftojë ndotjen e ajrit nga emetimi i gazrave të automjeteve;

5. të jetë i aftë të hartojë plane mirëmbajtjeje periodike për mjetet dhe pajisjet e tyre;

Transporti rrugor i mallrave

6. të njihet me tipat e ndryshme të trajtimit të ngarkesave dhe pajisjet e ngarkimit (kontejnerë, paleta etj.) dhe të jetë i aftë të japë instruksione për ngarkimin dhe shkarkimin e mallrave (shpërndarjen e ngarkesës, grumbullimin, vendosjen, bllokimin dhe pengimin etj.);

7. të jetë i aftë të zbatojë procedurat në pajtim me rregullat mbi transportimin e mallrave dhe mbeturinave të rrezikshme sidomos ato që burojnë nga direktiva 94/55/EC, direktiva 96/35/EC;

8. të jetë i aftë të zbatojë procedurat në pajtim me rregullat e ushqimeve që prishen shpejt, sidomos ato që burojnë nga marrëveshja europiane mbi transportin ndërkombëtar të mallrave ushqimore delikate dhe pajisjet speciale që përdoren në të tilla transporte (ATP);

9. të jetë i aftë të zbatojë procedurat në pajtim me rregullat në transportin e kafshëve të gjalla.

H. Siguria rrugore

Transporti i rrugor i mallrave dhe udhëtarëve

Kandidati duhet, në veçanti:

1. të dijë çfarë kualifikimesh kërkohen për drejtuesit e mjeteve (leja e drejtimit, certifikata mjekësore, certifikata e përshtatshmërisë etj.);

2. të jetë i aftë të ndërmarrë hapat e nevojshëm për t'u siguruar që drejtuesit e mjeteve veprojnë në përputhje me rregullat e qarkullimit, ndalimeve dhe kufizimeve në fuqi në shtetet e ndryshme (kufizimi i shpejtësisë, përparësitë, kufizimet në pritje dhe parkime, përdorimi i dritave, sinjalet rrugore etj.);

3. të jetë i aftë t'u hartojë instruksione drejtuesve të mjeteve për kontrollin në zbatim me kërkesat e sigurisë, pajisjet dhe ngarkesat e tyre dhe në lidhje me masat parandaluese që ndërmerren;

4. të jetë i aftë të vendosë procedurat që ndiqen në rastin e aksidenteve dhe zbatimin e procedurave të përshtatshme për parandalimin ripërsëritjes të aksidenteve ose shkeljeve serioze në qarkullim;

Transporti rrugor i udhëtarëve

5. të ketë njohuri elementare të shpërndarjes së rrjetit rrugor evropian.

Materiali bazë studimor:

- ligj nr.8308, datë 18.3.1998 "Për transportet rrugore", i ndryshuar;
- ligj nr.8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë";
- ligj nr.9901, datë 14.4.2008 "Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare";
- ligj nr.9723, datë 3.5.2007 "Për qendrën kombëtare të regjistrimit";
- ligj nr.9975, datë 28.7.2008 "Për taksat kombëtare";
- ligj nr.7961, datë 12.7.1995 "Kodi i Punës i Republikës së Shqipërisë", ndryshuar me ligjin 9125, datë 29.7.2003;
- ligj nr.8017, datë 25.10.1995 "Për procedurat e falimentimit";
- ligj nr.7928, datë 27.4.1995 "Për tatimin mbi vlerën e shtuar", aktet në zbatim;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr.325, datë 19.3.2008 "Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë";
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 "Për miratimin e rregullores për organizimin e kohës së punës së personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor";
- Konventa mbi kontratën për transportuesit ndërkombëtarë rrugorë të mallrave, CMR; protokollin e konventës;
- Konventa TIR dhe marrëveshjet bilaterale në transportin rrugor;
- Direktiva 94/55/EC, direktiva 96/35/EC (ose marrëveshja evropiane e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme, ADR);
- Marrëveshja evropiane mbi transportin ndërkombëtar të mallrave ushqimore delikate dhe pajisjet speciale që përdoren në të tilla transporte (ATP);
- Konventa, që lidhet me punën e ekuipazheve në transportin ndërkombëtar rrugor, (AETR);
- Marrëveshja mbi transportin ndërkombëtar rrugor të rastit të udhëtarëve me autobus (marrëveshja Interbus).

(ndryshuar shtojca 2 me udhëzimin nr. 5, datë 27.5.2015)



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS

AL

**Drejtoria e Përgjithshme e
Shërbimeve të Transportit Rrugor**

**ÇERTIFIKATA E KOMPETENCËS PROFESIONALE NË TRANSPORTIN
RRUGOR BRENDA VENDIT TË UDHËTARËVE**

N_r

Komisioni i vlerësimit të provimit, nëpërmjet kësaj vërteton që:

(a)

Emri mbiemri: _____

Vendi i lindjes: _____

Data e lindjes: _____

ka kaluar testet e provimit (viti:.....; kursi/ ¹)
organizuar për dhënien e çertifikatës së kompetencës profesionale në transportin rrugor
brenda vendit të udhëtarëve në përputhje me udhëzimin nr.1, datë 28/01/2009 "*Për
çertifikatën e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të
transportit rrugor*".

(b) personi i përmendur në pikën (a) është kualifikuar për të punuar me aftësi profesionale
në një ndërmarrje si drejtues veprimtarie për transportin rrugor të udhëtarëve:

duke u angazhuar vetëm në transportin brenda vendit,

Kjo çertifikatë përbën provën e mjaftueshme të kompetencës profesionale për pranimin
në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave/ udhëtarëve në transportin
kombëtar referuar VKM nr.325, datë 19.3.2008 "Për miratimin e rregullave për pranimin
në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për
njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë".

Lëshuar në....., më

E vlefshme deri më:.....

Firma e kryetarit të komisionit

Firma dhe vula e DPSHTRr-së

¹ në rastin kur aplikohet sipas shkronjave "b", "c", dhe "d" të nenit 7, të udhëzimit.

Modeli A2

Format A4 (294 x 210)
 Pesha: 150 g/ m²
 Ngjyra: e verdhë e fortë

SHTOJCA Nr.2

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS

AL

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor
--

**ÇERTIFIKATA E KOMPETENCËS PROFESIONALE NË TRANSPORTIN RRUGOR
 BRENDA VENDIT TË MALLRAVE**

Nr.

Komisioni i vlerësimit të provimit, nëpërmjet kësaj vërteton që:

(a)

Emri mbiemri: _____

Vendi i lindjes: _____

Data e lindjes: _____

ka kaluar testet e provimit (viti:.....; kursi/ ¹)
 organizuar për dhënien e çertifikatës së kompetencës profesionale në transportin rrugor
 brenda vendit të mallrave në përputhje me udhëzimin nr.1, datë 28/01/2009 “Për
 çertifikatën e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të
 transportit rrugor”.

(b) personi i përmendur në pikën (a) është kualifikuar për të punuar me aftësi profesionale
 në një ndërmarrje si drejtues veprimtarie për transportin rrugor të mallrave:

duke u angazhuar vetëm në transportin brenda vendit,

Kjo çertifikatë përbën provën e mjaftueshme të kompetencës profesionale për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave/ udhëtarëve në transportin kombëtar referuar VKM nr.325, datë 19.3.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”.
--

Lëshuar në....., më

E vlefshme deri më:.....

Firma e kryetarit të komisionit

Firma dhe vula e DPSHTRr-së

¹ në rastin kur aplikohet sipas shkronjave “b”, “c”, dhe “d” të nenit 7, të udhëzimit..

Modeli A2

Format A4 (294 x 210)
Pesha: 150 g/m²
Ngjyra: e verdhë e fortë

SHTOJCA Nr.2

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS

AL**Drejtoria e Përgjithshme e
Shërbimeve të Transportit Rrugor**

**ÇERTIFIKATA E KOMPETENCËS PROFESIONALE NË TRANSPORTIN RRUGOR
NDËRKOMBËTAR TË UDHËTARËVE**

Nr.

Komisioni i vlerësimit të provimit, nëpërmjet kësaj vërteton që:

(a)

Emri mbiemri: _____

Vendi i lindjes: _____

Data e lindjes: _____

ka kaluar testet e provimit (viti:.....; kursi/ ¹:)
organizuar për dhënien e certifikatës së kompetencës profesionale në transportin rrugor
të brendshëm të udhëtarëve në përputhje me udhëzimin nr.1, datë 28/01/2009 "*Për
certifikatën e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të
transportit rrugor*".

(b) personi i përmendur në pikën (a) është kualifikuar për të punuar me aftësi
profesionale në një ndërmarrje si drejtues veprimtarie për transportin rrugor
ndërkombëtar² të udhëtarëve.

Kjo certifikatë përbën provën e mjaftueshme të kompetencës profesionale për pranimin
në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave/ udhëtarëve në transportin
kombëtar referuar VKM nr.325, datë 19.3.2008 "*Për miratimin e rregullave për pranimin
në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për
njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë*".

Lëshuar në....., më

E vlefshme deri më:.....

Firma e kryetarit të komisionit

Firma dhe vula e DPSHTRr-së

¹ në rastin kur aplikohet sipas shkronjave "b", "c", dhe "d" të nenit 7, të udhëzimit.

² Kjo certifikatë shërben edhe për transportin brenda vendit

Modeli A2

Format A4 (294 x 210)
 Pesha: 150 g/m²
 Ngjyra: e verdhë e fortë

SHTOJCA Nr.2

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS

AL

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor
--

**ÇERTIFIKATA E KOMPETENCËS PROFESIONALE NË TRANSPORTIN RRUGOR
NDËRKOMBËTAR TË MALLRAVE**

Nr.

Komisioni i vlerësimit të provimit, nëpërmjet kësaj vërteton që:

(a)

Emri mbiemri: _____

Vendi i lindjes: _____

Data e lindjes: _____

ka kaluar testet e provimit (viti:.....; kursi/: ¹.....)
 organizuar për dhënien e çertifikatës së kompetencës profesionale në transportin rrugor
 të brendshëm të mallrave në përputhje me udhëzimin nr.1, datë 28/01/2009 "*Për
 çertifikatën e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë së operatorit të
 transportit rrugor*".

(b) personi i përmendur në pikën (a) është kualifikuar për të punuar me aftësi
 profesionale në një ndërmarrje si drejtues veprimtarie për transportin rrugor
 ndërkombëtar² të mallrave.

Kjo çertifikatë përbën provën e mjaftueshme të kompetencës profesionale referuar VKM- së nr. 325, datë 19.3.2008 "Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë"

Lëshuar në....., më

E vlefshme deri më:.....

Firma e kryetarit të komisionit

Firma dhe vula e DPSHTRr-së

¹ në rastin kur aplikohet sipas shkronjave "b", "c", dhe "d" të nenit 7, të udhëzimit.

² Kjo çertifikatë shërben edhe për transportin brenda vendit

UDHËZIM
Nr. 9, datë 3.7.2012

MBI AUDITIMIN DHE INSPEKTIMIN E SIGURISË RRUGORE

Në mbështetje të nenit 102 pika 4 të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, nenit 35 pika 3 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, si dhe vendimit nr. 815, datë 23.11.2011 të Këshillit të Ministrave “Për një ndryshim në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, Ministri i Punëve Publike dhe Transportit, si dhe Ministri i Brendshëm

UDHËZOJNË:

KAPITULLI I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1

Qëllimi

1. Ky udhëzim ka të bëjë me zbatimin e procedurave në lidhje me auditimin gjatë fazës së projektimit, ndërtimit, si dhe inspektimin gjatë funksionimit të rrjetit rrugor (autostradat, rrugët interurbane, urbane, lokale, përfshirë rrugët, të cilat janë pjesë e rrjetit kryesor të Europës), për menaxhimin sa më të mirë të sigurisë rrugore.

2. Qëllimi i këtij udhëzimi është:

- të përcaktojë procedurat e auditimit dhe inspektimit për aktivitetet e sigurisë në rrugë;
- të përcaktojë kushtet për të vepruar, si dhe për të kryer funksionet si një auditues/inspektor i pavarur;
- të përcaktojë tarifa për aktivitetet e auditimit dhe inspektimit, si dhe për kurset e trajnimit e të testimit;
- të përcaktojë detyrat dhe funksionet kryesore, mbi organet përgjegjëse të auditimit dhe inspektimit në fushën e sigurisë rrugore.

Neni 2

Përkufizime

Për qëllime të këtij udhëzimi, zbatohen përkufizimet e mëposhtme:

a) Auditim (Auditim i Sigurisë Rrugore – ASR)

Do të thotë një kontroll i pavarur, sistematik dhe me detaje, mbi çështje teknike të sigurisë rrugore në lidhje me një projekt të infrastrukturës rrugore që mbulon katër fazat e tij, referuar vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 815, datë 23.11.2011 “Për një ndryshim në vendimin e Këshillit të Ministrave, nr. 153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

b) Auditues (Auditues i Sigurisë Rrugore)

Është një person juridik ose fizik, i cili është i certifikuar dhe kryen funksionet në mënyrë të pavarur dhe në përputhje me këtë udhëzim;

c) Raporti i auditimit

Është një raport me shkrim, i cili përmban rezultatet e kontrollit me të metat në aspekte të sigurisë rrugore të identifikuara, si dhe rekomandimet;

d) Klienti

Është enti pronar i rrugëve (zakonisht Autoriteti Rrugor Shqiptar, bashkitë, komunat apo kompani private);

e) Kontraktori

Është një person juridik, i cili është i ngarkuar me kontratë për të ndërtuar një rrugë apo një strukturë inxhinierike në një nivel të përcaktuar edhe në lidhje me sigurinë rrugore;

f) Rrjeti qendror

Do të thotë rrjeti rrugor shtetëror, duke përfshirë rrugët e rrjetit transeuropian, sipas përcaktimeve në aneksin I, neni 2 të vendimit nr. 1692/96/EC.

Sipas karakteristikave të tyre konstruktive, teknike dhe funksionale, këto rrugë janë të tipit A, B, C dhe D.

g) Projektues

Është person juridik, i cili është i ngarkuar me kontratë për të projektuar një rrugë;

h) Inspektim (Inspektim i Sigurisë Rrugore – ISR)

Është një verifikim për të gjetur defektet për arsye të sigurisë, që kërkojnë punime të mirëmbajtjes;

i) Inspektor (Inspektor i Sigurisë Rrugore)

Është një person juridik ose fizik, i cili është i certifikuar në përputhje me këtë udhëzim dhe kryen funksione sipas këtij udhëzimi;

j) Njësia e auditimit dhe inspektimit të sigurisë rrugore (NJAISR)

Është njësi në strukturën organike të entit pronar të rrugëve, të caktuar nga ky udhëzim dhe e ngarkuar për ASR/ISR;

k) Organi i kontrollit në MPPT (OKMPPT)

Është njësi në strukturën organike të MPPT-së e caktuar për monitorimin dhe kontrollin e procesit të auditimit/inspektimit të sigurisë rrugore;

l) Projekt i infrastrukturës

Nënkupton një projekt për ndërtimin e infrastrukturës rrugore të re apo një modifikim të konsiderueshëm të rrjetit ekzistues, i cili ndikon në rrjedhën e trafikut;

m) Segmente me përqendrim të lartë të aksidenteve

Pjesë të rrjetit rrugor të hapura për trafikun, ku për një periudhë më shumë se tre vjet ka pasur një numër të lartë të aksidenteve fatale në përpjesëtim me rrjedhën e trafikut, pra si rrjedhojë një numër të konsiderueshëm të pikave të zeza;

n) Klasifikim i sigurisë së rrjetit

Një metodë klasifikimi e segmenteve rrugore për sa u përket mundësive për përmirësimin e sigurisë rrugore dhe uljes së kostos së aksidenteve.

KAPITULLI II AUDITIMI I SIGURISË RRUGORE

Neni 3

Përfitimet nga Auditimi i Sigurisë Rrugore – ASR

1. Auditimi është një pjesë integrale e një sistemi të menaxhimit gjithëpërfshirës të cilësisë gjatë zgjidhjes së projektimit, në projektin e detajuar, para hapjes së rrugës dhe gjatë funksionimit të rrugës deri në fund të jetës së saj.

2. Kryerja e auditimit, për të cilin bën fjalë ky udhëzim, është i detyrueshëm.

3. Përfitimet që rrjedhin nga procesi i auditimit janë:

a) parandalimi i dëmeve njerëzore dhe materiale, që rrjedhin nga aksidentet e trafikut në rrugën e vlerësuar;

b) shmangia e nevojës për të rindërtuar një rrugë për shkak të mospërputhjes me rregullat e sigurisë në trafik;

c) në përgjithësi auditimi do të bëhet nga një ekip i përbërë nga të paktën dy auditues, ku një anëtar i këtij ekipi, do të mbajë një certifikatë të kompetencës, siç referohet në nenin 11 të këtij udhëzimi;

d) përzgjedhja e ekipit të auditimit, që kryhet nga ana e NJAISR-së, do të bëhet në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, të prokurimit të fondeve publike;

e) audituesit do të jenë të pavarur në lidhje me klientin, projektuesin dhe kontraktorin. Ata do të jenë të pavarur në lidhje me NJAISR-në, për aq sa i përket procesit të auditimit;

f) auditimi do të kryhet në përputhje me rregulloret dhe praktikat më të mira në këtë fushë, në nivel kombëtar dhe ndërkombëtar. Gjatë kryerjes së auditimit, audituesit duhet të përpiqen për të përmbushur kriteret e përcaktuara në këtë udhëzim;

g) audituesit duhet të përcaktojnë elementet kritike të sigurisë në projekt, në një raport të auditimit për çdo fazë të projektit të rrugës;

h) audituesit do t'i japin rezultatet e auditimit klientit të tyre, NJAISR-së (neni 4), si dhe organit të kontrollit në MPPT (neni 5), dhe asnjë personi apo institucioni tjetër. Ata duhet të kenë konfidencialitet absolut për palët e treta;

i) me kërkesë të NJAISR-së, audituesit duhet të ndihmojnë entet pronare të rrugëve për të përmirësuar udhëzimet dhe rregulloret në fushën e aspekteve të sigurisë rrugore. Ky proces do të jetë subjekt i një pagese shtesë.

Neni 4

Njësia e Auditimit dhe Inspektimit të Sigurisë Rrugore – NJAISR

1. NJAISR-ja është një njësi e veçantë në strukturën organike të entit pronar të rrugës.

2. NJAISR-ja do të jetë njësi e vetme kompetente në fushën e auditimit për rrugët kombëtare dhe rrugët private të hapura për trafikun publik. Për rrugët lokale, kjo njësi do të jetë e atashuar pranë bashkive dhe komunave.

3. Detyrat e NJAISR-së në veçanti janë:

a) për të verifikuar kërkesat që një person të bëhet auditues/inspektor (neni10);

b) për të përpunuar procedurat e përcaktimit të audituesve/inspektorëve të sigurisë rrugore së bashku me MPPT-në dhe MB-në, procedura, të cilat do të publikohen në faqen e internetit të MPPT-së dhe MB-së;

c) të caktojë audituesin/inspektorin;

d) të mbajë regjistrin (neni 13), e regjistrimit të audituesve/inspektorëve të sigurisë rrugore në rrugë, që do të publikohet në faqen e internetit të MPPT-së;

e) të rregullojë aspektet kontraktuale me klientët, për të paguar sipas kontratës, audituesit/inspektorët e sigurisë rrugore që kanë kryer auditimin/inspektimin e sigurisë rrugore, për rregullimin e informacionit dhe të dokumenteve që rrjedhin në mes palëve të përfshira në procesin e auditimit/inspektimit;

f) të mbikëqyrë kryerjen e auditimeve/inspektimeve, përfshirë pavarësinë e audituesit/inspektorit, sipas këtij udhëzimi;

g) të organizojë takime me audituesit/inspektorët, në lidhje me rezultatet kërkimore shkencore në këtë fushë;

h) të bëjë propozime për përditësimin e legjislacionit, normat, standardet dhe udhëzimet teknike në përputhje me rregulloret europiane dhe praktikat më të mira ndërkombëtare;

i) të marrë pjesë në aktivitete të veçanta në nivel kombëtar dhe ndërkombëtar.

4. Detyrat e NJAISR-së miratohen nga MPPT-ja dhe nga këshillat e bashkive dhe komunave.

5. NJAISR-ja përgatit për MPPT-në në çdo 1 mars të vitit pasardhës, një raport vjetor mbi auditimet/inspektimet e kryera, gjatë vitit të sapombyllur.

6. NJAISR-ja mbikëqyret nga OKMPPT-ja.

Neni 5

Organi i kontrollit në MPPT (OKMPPT)

Organi i kontrollit në MPPT (OKMPPT) ka përgjegjësinë e plotë për monitorimin dhe kontrollin e gjithë procesit të auditimit/inspektimit.

Detyrat kryesore të tij do të jenë:

- a) marrja nga klienti dhe krijimi i bazës së të dhënave (*data base*) të audituesve/inspektorëve;
- b) administrimi i të gjitha kopjeve të kontratave midis klientit dhe audituesve/inspektorëve;
- c) administrimi i listës së projekteve për rrugët e reja;
- d) administrimi i listës së investimeve në rikonstruksionin e rrugëve ekzistuese;
- e) kontrolli mbi zbatimin e kontratave dhe propozimin e masave ndëshkuese për rastet e moszbatimit të tyre.

Neni 6

Udhëzuesit dhe manualët

Me qëllim që të mbështesin organet kompetente në zbatimin e këtij udhëzimi, si dhe audituesit/inspektorët për kryerjen e auditimeve/inspektimeve të sigurisë rrugore, miratohet udhëzuesi i auditimit dhe inspektimit të sigurisë rrugore, si pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.

Neni 7

Auditimi pjesë e periudhës së hartimit të projektit

Klienti do të llogarisë kohën e domosdoshme për kryerjen e auditimit si pjesë e periudhës gjatë hartimit dhe zbatimit të projektit. Shpenzimet për kryerjen e auditimit do të paguhet nga enti pronar i rrugëve, si pjesë e buxhetit të projektit.

KAPITULLI III

INSPEKTIMI I SIGURISË RRUGORE

Neni 8

Qëllimet e inspektimeve të sigurisë rrugore – ISR

1. Inspektimet e sigurisë rrugore janë verifikime të zakonshme, si dhe ato të planifikuara për efekt të mirëmbajtjes, që kanë lidhje me sigurinë rrugore.

Inspektimet e sigurisë rrugore duhet të kryhen në rrugët në funksionim, në mënyrë që të identifikojnë aspektet e sigurisë në rrugë për të parandaluar aksidentet.

2. Qëllimi i inspektimeve është:

- a) rritja e sigurisë rrugore;
- b) parandalimi i dëmeve njerëzore dhe materiale, që rrjedhin nga aksidentet e trafikut;
- c) mënjanimi i volumeve të mëdha të punës për rindërtimin e rrugëve për shkak të mospërputhjes me rregullat e sigurisë në trafik.

3. Përfitimet e inspektimit të sigurisë rrugore janë analoge me ato të ASR-së (neni 3).

KAPITULLI IV

AUDITIMI DHE INSPEKTIMI I SIGURISË RRUGORE

Neni 9

Anëtarë të administratës së enteve pronare të rrugëve ose të kompanive private

1. Audituesë/inspektorë mund të jenë:

- a) anëtarët e stafit të administratës së entit pronar të rrugës; apo

- b) anëtarët e një institucioni (universiteti) të ngarkuar për auditime; ose
- c) konsulentë privatë që plotësojnë kërkesat për të qenë audituesë/inspektorë.

2. Audituesit/inspektorët mund të jenë anëtarë të stafit të autoritetit shtetëror, ose e ndonjë autoriteti lokal dhe kanë për të kryer auditimin në njësitë e veçanta të ngarkuara për auditime dhe nuk do të jenë të përfshirë në planifikimin e mëtejshëm, projektimin dhe ekzekutimin e punës në lidhje me rrugën, e cila po auditohet nga ana e tyre. Ata duhet të jenë të pavarur në lidhje me punën që kryejnë për auditimin.

3. Audituesit/inspektorët nuk duhet të jenë anëtarë të stafit të projektimit dhe të kontraktorit të rrugës së cilës ato po i kryejnë auditimin.

Neni 10

Kërkesat për auditues/inspektor

1. Çdo person, i cili dëshiron të bëhet një auditues/inspektor, duhet të plotësojë njëkohësisht këto kërkesa:

- a) një diplomë universitare në fushën e inxhinierisë së ndërtimit, mekanike apo elektrike;
- b) përvojë profesionale në fushën e projektimit të rrugëve ose në fushën e sigurisë rrugore, ose në analiza aksidenti, për të paktën pesë vjet;
- c) pjesëmarrje në kurse trajnimi për auditues dhe pajisja me një certifikatë si auditues/inspektor, sipas kushteve të parashikuara në këtë udhëzim (neni 11);
- d) aftësi fizike për të ushtruar detyrën;
- e) nuk ka kufizim ligjor për ushtrimin e aktivitetit.

Neni 11

Kurse trajnimi, provime, certifikata

1. Një person, i cili dëshiron të bëhet auditues/inspektor i sigurisë rrugore dhe që plotëson kushtet e nenit 10, duhet t'i nënshtrohet një trajnimi të veçantë. Personi duhet të kalojë me sukses një provim për të marrë certifikatën e aftësisë si auditues/inspektor. Marrja e certifikatës së aftësisë nuk përbën trajnim të plotë. Audituesi/inspektori duhet të marrë pjesë në kurse periodike trajnimi të mëtejshme (minimumi një në dy vjet).

2. Programet e trajnimit do të kenë këtë përmbajtje:

- Teori

a) njohuri përkatëse të sigurisë rrugore në standardet dhe rregullat teknike të projektimit të rrugëve;

b) materiale që kanë të bëjnë me procesin e auditimit të vendeve dhe organizatave të tjera ndërkombëtare, që kanë eksperiencë në fushën e auditimit të sigurisë rrugore;

c) udhëzuesi i auditimit dhe inspektimit të sigurisë rrugore.

- Praktika

a) shembuj ushtrimorë dhe pjesë projektesh që kanë të bëjnë me auditimin/inspektimin;

b) studime mbi auditime të mëparshme të projekteve tipike të rrugëve (segmente autostrade, rrugë interurbane, rrugë urbane, rrugë lokale, kryqëzime etj.).

3. Kalendar i zhvillimit të programit:

FAZAT	EMËRTIMI	KOHA
I	Pjesa teorike Raste studimore (auditim/inspektim i rrugëve sipas klasifikimit)	3 ditë
II	Pjesa teori Eksperienca auditimi të ndryshme nga vende dhe organizma të tjera ndërkombëtare	3 ditë
III	Pjesa praktike Shembull studimor i një projekti kompleks (vlerë e madhe dhe tipologji të ndryshme rrugësh)	2 ditë
IV	Mbyllja e seminarit dhe pajisja me certifikatë	1 ditë

4. Tarifat e pjesëmarrjes në kurset e trajnimit do të përcaktohen me udhëzim të ministrit që mbulon fushën e transportit.

5. Certifikata e dhënë para hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi do të njihet me kusht që personi i plotëson kërkesat e këtij udhëzimi.

Neni 12

Trajnuesit, bashkëpunimi

1. Personi i caktuar me cilësinë e audituesit/inspektorit sipas këtij udhëzimi mund të plotësojë kushtet e një trajnuesi për kurset e trajnimit të audituesve/inspektorëve.

2. MPPT-ja do të bashkëpunojë me universitete të akredituara, institucione dhe organizma profesionalë kombëtarë dhe ndërkombëtarë, që janë me përvojë dhe të autorizuar në fushën e trajnimit profesional, për kryerjen e kurseve të trajnimit dhe programeve të përmirësimit në fushën e auditimeve/inspektimeve. Lista e institucioneve, të parashikuara për bashkëpunim në fushën e auditimeve/inspektimeve, do të bëhet publike në faqen e internetit të MPPT-së, për të qenë e konsultuar nga çdo person i interesuar.

3. Forma e bashkëpunimit do të bazohet në marrëveshjet midis ministrisë që mbulon veprimtarinë e transportit dhe institucioneve referuar pikës 2 më lart.

Neni 13

Regjistri i audituesve/inspektorëve të sigurisë rrugore

1. OKMPPT-ja në përputhje me të dhënat e marra nga NJAISR-ja mbi datën, emrin dhe identifikimin e personave të certifikuar si auditues (neni 11), krijon “Regjistrin e audituesve të sigurisë rrugore.

2. Çdo personi vendas dhe i huaj që i është dhënë cilësia e audituesit/inspektorit jashtë vendit dhe që dëshiron për të kryer aktivitetin e auditimit në këtë vend, ka të drejtë të regjistrohet në “Regjistrin e audituesve/inspektorëve të sigurisë rrugore, në kushtet kur ai paraqet dokumentet që vërtetojnë cilësinë e një audituesi/inspektori të sigurisë rrugore.

3. OKMPPT-ja në përputhje me të dhënat e marra nga NJAISR-ja mbi datën, emrin dhe identifikimin e personave të certifikuar si inspektorë (neni 11), krijon “Regjistrin e inspektorëve të sigurisë rrugore”.

4. OKMPPT-ja në përputhje me të dhënat e marra nga NJAISR-ja mbi datën, emrin dhe identifikimin e personave, të cilët punojnë si trajnerë (neni 12), krijon “Regjistrin e trajnerëve të sigurisë rrugore.

Neni 14

Kontrata

1. Ndërmjet NJAISR-së dhe audituesve/inspektorëve të sigurisë rrugore, do të lidhet një kontratë për performancën e pritshme.

2. NJAISR-ja vendos për auditimet dhe inspektimet që do të kryhen.

3. Audituesi/inspektori nuk mund të refuzojë caktimin nga ana e NJAISR-së për të kryer një auditim/inspektim, përveçse për shkaqe objektive ose për situata të papajtueshmërisë.

Neni 15

Ndërprerja

1. Ndërprerja e kontratës së audituesit/inspektorit mund të bëhet:

a) me kërkesën e audituesit/inspektorit, dërgohet një letër në NJAISR, në të cilën ai deklaron dorëheqjen e tij, duke paraqitur arsyet;

b) me vendim të NJAISR-së në rast se shkelet ndonjë nga pikat e kontratës.

Në rast të ndërprerjes së kontratës, data e ndërprerjes dhe të dhënat e audituesit/inspektorit, do të pasqyrohen në regjistrin e audituesve/inspektorëve.

2. Paragrafi 1 është analog dhe i zbatueshëm edhe në rastin e trajnuesit.

KAPITULLI V PERFORMANCA E AUDITIMIT DHE INSPEKTIMIT NË FUSHËN E SIGURISË RRUGORE

Neni 16

Dokumentacioni teknik i audituesve/inspektorëve

1. Klienti duhet të plotësojë për NJAISR-në dokumentacionin e projektit që do të auditohet, brenda 10 ditësh pune nga data e nënshkrimit të kontratës së përcaktuar në nenin 15, dhe të njoftojë audituesit/inspektorët e caktuar.

2. Klienti, projektuesi dhe kontraktori do t'i dorëzojnë NJAISR-së dokumentacionin teknik të projektit, që përmban raporte dhe vizatime, si dhe çdo informacion, dokumente, skema, harta apo grafikë të nevojshëm për kryerjen e auditimit në kushte normale. NJAISR-ja do të dorëzojë dokumentet brenda 5 ditëve tek audituesit/inspektorët.

3. Audituesit/inspektorët duhet të ruajnë fshehtësinë mbi informacionin e pranuar, si dhe mbi dokumentet e përpunuara gjatë veprimtarisë së kryerjes së auditimit/inspektimit, me përjashtim të rasteve në të cilat parashikohet ndryshe.

4. Për fazën e 4-t, NJAISR-ja duhet të dorëzojë të dhënat e aksidenteve dhe të dhënat në lidhje me volumin e trafikut.

Neni 17

Papajtueshmëria dhe refuzimi

1. Audituesi/inspektori duhet të informojnë NJAISR-në për çdo rrethanë që ndikon në pavarësinë e audituesit/inspektorit, në lidhje me projektuesin, klientin ose kontraktorin të përfshirë në procesin e auditimit, sapo ai konstaton ekzistencën e një rasti të tillë.

2. Në rastet e refuzimit të kërkesave të auditimit nga ana e klientit me dizavantazhe serioze për sigurinë rrugore, audituesi duhet të informojë me shkrim NJAISR-në dhe mund të kërkojë MPPT-në për ndërhyrje.

Neni 18

Raporti i auditimit/inspektimit

Rezultatet e auditimit/inspektimit duhet të paraqiten nga audituesit/inspektorët në një raport të shkruar dhe të firmosur, në fund të çdo faze të projektit, në përputhje me periodhat kohore të përcaktuara në metodologjinë e auditimit/inspektimit. Raporti i auditimit/inspektimit shpreh qartë dhe saktë mangësitë e identifikuara të sigurisë dhe jep rekomandime.

Neni 19

Përfundimet e raportit të auditimit/inspektimit

1. Është detyrim i klientit për të ndërmarrë veprimet e nevojshme nga rezultatet e raportit, në lidhje me projektuesin dhe kontraktorët, me qëllim që të sigurojë ndërhyrjet e nevojshme para përfundimit të fazës përkatëse të projektit.

2. Në rast se klienti kundërshton kërkesat dhe rekomandimet e raportit të auditimit/inspektimit ai ka për të dhënë një justifikim me shkrim menjëherë për secilin argument.

3. Raporti i auditimit/inspektimit të sigurisë në rrugë dhe arsyetimi me shkrim i klientit duhet të dorëzohet në MPPT brenda 10 ditëve. Këto dokumente do të bëjnë pjesë në dokumentacionin e projektit.

KAPITULLI VI TARIFAT

Neni 20

Tarifat e auditimit/inspektimit

1. Tarifat për kryerjen e auditimit/inspektimit të sigurisë rrugore do të jenë sipas vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 815, datë 23.11.2011.

2. Kushtet dhe mënyra e pagesës së tarifave nga klienti do të përcaktohen me anë të kontratës dhe do të jenë në përputhje me dispozitat.

KAPITULLI VII PËRGJEGJËSITË E KLIENTIT, PROJEKTUESIT DHE KONTRAKTORIT

Neni 21

Kundërvajtjet e ankimueshme

Të drejtat, detyrimet dhe shkeljet e klientit, projektuesit dhe kontraktorit do të parashikohen në kontratat tip, duke përfshirë dhe detyrimet ndaj shkeljeve.

1. Veprat e mëposhtme do të përbëjnë kundërvajtje të ankimueshme:

a) Jo pajtueshmëri nga klienti me dispozitat e nenit 10, 11;

b) Jo pajtueshmëri me dispozitat e nenit 12, nga projektuesi, klienti dhe kontraktori;

2. Kundërvajtjet sipas pikës 1 do të dënohen sipas dispozitave në fuqi.

3. Konstatimi i kundërvajtjeve të vogla dhënë sipas paragrafit 1 dhe aplikimi i sanksioneve të parashikuara në paragrafin 2, do të bëhet nga personeli i autorizuar nga entet pronare të rrugës.

KAPITULLI VIII PËRGJEGJËSITË E AUDITUESIT/INSPEKTORIT TË SIGURISË RRUGORE

Neni 22

Shkeljet e kontratës

Përgjegjësia kontraktuale e audituesit/inspektorit të sigurisë rrugore është e varur nga shkeljet e mëposhtme:

a) shkelje e detyrimit të konfidenialitetit;

b) kryerja e auditimit/inspektimit të sigurisë rrugore në kundërshtim me detyrimet;

c) kryerja e auditimit/inspektimit të sigurisë rrugore në kundërshtim me metodologjinë e auditimit/inspektimit të sigurisë rrugore.

KAPITULLI IX DISPOZITAT PËRFUNDIMTARE DHE KALIMTARE

Neni 23

Rregullat për NJAISR-në

1. MPPT-ja dhe entet pronare të rrugës, do të marrin të gjitha masat e nevojshme, në mënyrë që të sigurohen hapësirat e nevojshme për grupin e kontrollit në MPPT dhe NJAISR, për të kryer aktivitetin, në përputhje me dispozitat e këtij udhëzimi.

2. Personat që marrin pjesë në kurse trajnimi për auditues/inspektorë të sigurisë rrugore me një kohëzgjatje të caktuar, në vend apo jashtë vendit dhe i plotësojnë kushtet e parashikuara sipas nenit 10, 11, mund të kërkojnë certifikatën e aftësisë së audituesit/inspektorit të sigurisë rrugore dhe për regjistrimin në regjistrin e audituesve/inspektorëve të sigurisë në rrugë.

3. Kërkesa duhet të paraqitet në NJAISR pranë Autoritetit Rrugor Shqiptar, në formë të shkruar, brenda 30 ditëve nga data e përfundimit të kursit të trajnimit, së bashku me dokumentet që vërtetojnë plotësimin e kushteve.

4. NJAISR-ja pranë Autoritetit Rrugor Shqiptar verifikon plotësimin e kushteve dhe do të vendosë për dhënien e certifikatës së kompetencës së audituesit/inspektorit të sigurisë rrugore, brenda 15 ditëve nga data e regjistrimit të kërkesës.

Neni 24
Hyrja në fuqi

Ky udhëzim hyn në fuqi pas publikimit në Fletoren Zyrtare¹.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE
DHE TRANSPORTIT
Sokol Oldashi

MINISTRI I BRENDSHËM
Flamur Noka

UDHËZIM
Nr. 687, datë 5.12.2013

**PËR MËNYRËN E EVIDENTIMIT DHE SHQYRTIMIT TË KUNDËRVAJTJEVE
ADMINISTRATIVE, PROCEDURAT QË NDIQEN PËR MASAT ADMINISTRATIVE
PLOTËSUESE, ADMINISTRIMI I GJOBAVE DHE PASQYRAT STATISTIKORE NË
FUSHËN E QARKULLIMIT RRUGOR**

(Ndryshuar me udhëzimet nr. 74, datë 13.3.2014 ; nr. 292, datë 17.6.2016)

(i përditësuar)

Në mbështetje të pikës 4 të nenit 102 të Kushtetutës, të pikës 1 të nenit 11, pikës 1/“a”, “b” të nenit 12 dhe nenit 201 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, të ligjit nr. 8485, datë 12.5.1999 “Kodi i Procedurave Administrative”, të ligjit nr. 10279, datë 20.5.2010 “Për kundërvajtjet administrative”, neneve 2 dhe 4/“c” të ligjit nr. 9900, datë 10.4.2008 “Për rezervat materiale të shtetit”, si dhe pikës 2/“b” të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1128, datë 5.8.2008 “Për krijimin dhe administrimin e mallrave rezervë materiale shtetërore”, me qëllim që të ketë unifikim në shqyrtimin dhe evidentimin e kundërvajtjeve në fushën e qarkullimit rrugor, mënyrën e administrimit të gjobave, si dhe procedurat që ndiqen për masat administrative plotësuese për kundërvajtjet në fushën e qarkullimit rrugor,

UDHËZOJ:

A. Evidentimi dhe shqyrtimi i kundërvajtjeve administrative

1. Kanë atributet e agjentit verifikues, për marrjen e masave administrative me gjobë dhe masave administrative plotësuese për shkelje të normave të legjislacionit rrugor, punonjësit e shërbimit të Policisë Rrugore (efektivë në Drejtorinë e Policisë Rrugore, në sektorët e Policisë Rrugore në drejtoritë e policisë në qarqe, në seksionet e Policisë Rrugore në komisaritet e policisë në rrethe, në komisaritin rajonal të Policisë Rrugore Tiranë), patrullave të përgjithshme të policisë, si dhe SPZ, për zonën përkatëse që mbulon.

2. Për konstatimin e shkeljeve, përpilohet procesverbali përkatës sipas modelit të përcaktuar në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000 “Rregullore për zbatimin e Kodit Rrugor”, të

¹ Udhëzuesin për auditimin e sigurisë rrugore, 2012, bashkëlidhur udhëzimit mund ta gjeni në adresën:
<https://qbz.gov.al/eli/fz/2012/98/a7f592fe-3018-490b-a84b-3b8e67f15fbb;q=9>

ndryshuar (lidhja 1). Patrulla e përgjithshme e policisë merr masa administrative vetëm për rastet e përcaktuara, në zbatim të nenit 155 dhe 156 të Kodit Rrugor (“Ndalim qëndrimi dhe pushimi i mjeteve”, “Ndalimi i qëndrimit dhe pushimit të mjeteve”).

Punonjësit e shërbimit të patrullës së përgjithshme, në të gjitha rastet e shkeljeve të parashikuara në nenin 157 të Kodit Rrugor, që kanë të bëjnë me heqjen dhe bllokimin e mjeteve, njoftojnë shërbimet e Policisë Rrugore për ushtrimin e kompetencave në bazë të Kodit Rrugor.

3. Procesverbali i konstatimit të shkeljes plotësohet në 4 (katër) kopje.

Punonjësi i policisë në përfundim të shërbimit i raporton dhe i dorëzon eprorit të drejtpërdrejtë ose atij të caktuar në këtë detyrë, origjinalin dhe kopjen e tretë të procesverbalit të konstatimit të shkeljes për verifikim dhe evidentim të mëtejshëm. Kopja e dytë i dorëzohet kundërvajtësit, ndërsa kopja e katërt mbetet në bllokun që zotëron agjenti verifikues.

4. Për kundërvajtjet e parashikuara nga nenet përkatëse të Kodit Rrugor, me vlerë deri në 5 000 (pesë mijë) lekë, agjenti verifikues merr masën e vendosjes së gjobës në vend. Në këto raste, agjenti verifikues i dorëzon kundërvajtësit një kopje të procesverbalit të konstatimit të shkeljes me masën e gjobës dhe e adreson atë për të kryer pagesën në arkat e operatorëve financiarë të kontraktuar, brenda afatit 5-ditor (pesëditor) duke i prezantuar dhe favorët në zbatim të pikës 2 të nenit 203 “Kodi Rrugor”, të ndryshuar.

Përfundim nga kufiri sa sipër i vlerës së gjobës në vend, bëhet vetëm në rastet e aplikimit të masës administrative me gjobë sipas nenit 205 të Kodit Rrugor.

5. Në të gjitha rastet e tjera, kur shkelja e konstatuar nga agjenti verifikues është kompetencë e shqyrtimit nga Organi Administrativ Shtetëror sipas nenit 201 të Kodit Rrugor, agjenti verifikues plotëson procesverbalin e konstatimit, por në rubrikën ku shënohet vlera e gjobës në lekë, nuk e plotëson atë (vlerën e gjobës), pasi shqyrtimi i kësaj kundërvajtjeje, bëhet nga Organi Administrativ Shtetëror. Në procesverbal shënohet afati kohor dhe vendi i paraqitjes së kundërvajtësit, për të dhënë informacionin e duhur apo për paraqitjen e dokumenteve që vërtetojnë shkeljen e konstatuar. I njëjti shënim bëhet dhe në rastet e gjobës në vend, kur ajo shoqërohet me masë administrative plotësuese pa gjobë.

6. Për rastet e konstatimit të shkeljeve të rregullave të qarkullimit rrugor nga shërbimet e tjera të Policisë së Shtetit që nuk kanë atributet e agjentit verifikues, ato njoftojnë shërbimin e Policisë Rrugore për kryerjen e procedurave ligjore.

7. Eprori i drejtpërdrejtë i agjentit verifikues ose ai i caktuar në këtë detyrë, bën kontrollin e saktësisë së plotësimit të procesverbalit dhe është autoriteti i vetëm përgjegjës për dorëzimin e dokumentuar të procesverbaleve të konstatimit të shkeljeve, për regjistrin përkatës (lidhja 3/a) në sektorin e Policisë Rrugore të qarkut.

Dorëzimi si më sipër nga eprori i drejtpërdrejtë ose ai i caktuar në këtë detyrë, i procesverbaleve të konstatimit të shkeljeve, duhet të bëhet sa më shpejt, por në asnjë rast, jo më vonë se 16 orë nga koha e pranimit për kontroll.

8. Eprori i drejtpërdrejtë i agjentit verifikues ose ai i caktuar në këtë detyrë, kur konstaton se procesverbali i konstatimit të shkeljes është/janë të pabazuar në ligj apo me mangësi në plotësim etj., përpilon argumentim ligjor të motivuar, sipas modularit bashkëlidhur (lidhja 2), pa lënë shenjë mbi procesverbalin/et e konstatimit të plotësuar nga agjenti verifikues, duke vepruar si më poshtë:

a) Në rastet kur procesverbali i konstatimit të shkeljes është vetëm masë me gjobë në vend, propozimi për përmirësimin e gjendjes është vetëm masë disiplinore për agjentin verifikues, sipas procedurave të përcaktuara në Rregulloren e Disiplinës të Policisë së Shtetit.

b) Në rastet kur procesverbali i konstatimit të shkeljes, përveç masës me gjobë në vend, shoqërohet edhe me masë administrative plotësuese pa gjobë (për mjetin apo drejtuesin e mjetit) propozimi për përmirësimin e gjendjes është kërkesa e eprorit të drejtpërdrejtë të agjentit verifikues ose ai i caktuar në këtë detyrë, për dërgimin për gjykim të procesverbalit të konstatimit të shkeljes në Organin Administrativ Shtetëror.

Në këtë rast, miratimi i propozimit të eprorit të drejtpërdrejtë të agjentit verifikues nga titullari i strukturës, i kalon zyrtarisht Organit Administrativ Shtetëror, i cili merr detyrimet si në rastet e gjykimin të ankesave me shkrim.

Organi Administrativ Shtetëror, përveç vendimit për gjykimin e procesverbalit të konstatimit të shkeljes, të shprehë propozimin për përmirësimin e gjendjes.

c) Organi Administrativ Shtetëror ndjek të njëjtën procedurë edhe në rastet e konstatimit të parregullsive në procesverbalet e konstatimit të shkeljes që janë kompetencë direkt e shqyrtimit nga ky organ.

d) Propozimet e mësipërme të Organit Administrativ Shtetëror janë dokumenti argumentues ligjor me të cilin ndiqen procedurat e analizës së problemeve në plotësimin e procesverbaleve të konstatimit të shkeljes.

Plotësimi me mangësi i procesverbalit të konstatimit të shkeljes ose dhe mosdorëzimi sipas afateve të përcaktuara, konsiderohet shkelje e rëndë disiplinore.

9. Dokumenti argumentues ligjor, i plotësuar si më sipër, i paraqitet sipas përkatësisë shefit të Komisarariatit Rajonal të Policisë Rrugore të Tiranës ose shefit të sektorit të Policisë Rrugore në qark, i cili e vlerëson dokumentin e përpiluar nga eprori i drejtpërdrejtë i agjentit verifikues apo Organi Administrativ Shtetëror dhe me propozimin e tij, zhvillon analizën e duhur të rastit, përcakton masat që duhen marrë dhe adreson regjistrimin e tij në regjistrin përkatës, sipas modelit bashkëlidhur (lidhja 3), si dhe në regjistrin e procesverbaleve (lidhja 3/a) që mbahen në sektorin e statistikës të komisarariatit.

Dokumentu argumentues është pjesë përbërëse dhe ka të njëjtin afat ruajtjeje me atë të procesverbalit të konstatimit shkeljes.

10. Organi Administrativ Shtetëror, i cituar në nenin 201 të Kodit Rrugor, në kuptimin e këtij udhëzimi, për shqyrtimin e kundërvajtjeve administrative të konstatuara në fushën e qarkullimit rrugor nga agjentët verifikues, funksionon sipas kompetencës territoriale mbi bazë qarku.

Organi Administrativ Shtetëror përbëhet nga 3 (tre) oficerë policie të nivelit të parë drejtues, të cilët emërohen dhe shkarkohen nga ky funksion me propozim të drejtorit të Policisë Rrugore nëpërmjet zëvendës drejtorit të përgjithshëm për Departamentin e Sigurisë Publike dhe me urdhër të drejtorit të përgjithshëm të Policisë së Shtetit.

Oficerët e policisë që përzgjidhen për emërim në këto funksione janë me arsimin e lartë juridik apo ish-Akademikë e Rendit, Fakultetin e Inxhinierisë Mekanike, dega transport ose janë me përvojë pune në shërbimet e policisë rrugore jo më pak se 5 vjet.

11. Sanksionet administrative që jep Organi Administrativ Shtetëror janë:

I. Gjobë me vlerë deri në 200 000 (dyqind mijë) lekë (ose sipas indeksimeve të bëra nga Ministria e Financave në vlerë minimale dhe maksimale sipas pikës 3 të nenit 193 të Kodit Rrugor).

II. Masa administrative plotësuese, të cilat ndahen në:

a) Pezullim i lejqarkullimit në kufijtë kohorë të përcaktuar nga nenet përkatëse të legjislacionit rrugor;

b) Pezullim i lejedrejtimin në kufijtë kohorë të përcaktuar nga nenet përkatëse të legjislacionit rrugor;

c) Heqje e leje drejtimit;

d) Kalimin e mjetit në strukturat e Rezervave Materiale të Shtetit për konfiskim, tjetërsim, shitje apo shkatërrim të mjetit rrugor, sipas dispozitave ligjore në fuqi.

12. Për sanksionet administrative që jep Organi Administrativ Shtetëror, merret vendimi përkatës në prezencën e kryetarit dhe 2 anëtareve e me shumicë votash, sipas modularit bashkëlidhur (lidhja 4). Në rast se një nga anëtarët e organit ka mendim të ndryshëm për vendimin, ai shprehet në modularin e vendimit duke e nënshkruar atë. Vendimi përpilohet në 3 (tri) kopje, një kopje i jepet kundërvajtësit, një kopje ruhet në praktikën e Organit Administrativ Shtetëror dhe kopja e tretë dorëzohet zyrtarisht në financën e drejtorisë policisë së qarkut, për kryerjen e veprimeve financiare dhe evidentim.

12/1. Ndaj vendimeve të Organit Administrativ Shtetëror, kur nuk është bërë ankim në Gjykatë sipas nenit 202 të Kodit Rrugor, mund të bëhet ankim brenda 5 ditëve nga shpallja e vendimit, në

organin administrativ më të lartë për shqyrtimin e ankimeve, në Drejtorinë e Policisë Rrugore, në Drejtorinë e Përgjithshme për Sigurinë Publike.

Organi administrativ më i lartë, kur konstaton shkelje të procedurave ose mospërputhje me aktet ligjore dhe nënligjore, në zbatim të Kodit të Procedurave Administrative, shprehet përfundimisht me vendim, si dhe i propozon drejtorit të Policisë Rrugore, masat për përmirësimin e gjendjes apo dhe ato disiplinore për personat përgjegjës, sipas procedurave përkatëse disiplinore.

Organi Administrativ më i lartë përbëhet nga kryetari dhe 2 anëtarë:

Kryetari dhe anëtarët, propozohen nga drejtori i Policisë Rrugore dhe miratohen nga drejtori i përgjithshëm për sigurinë publike.

13. Në vendim, Organi Administrativ Shtetëror përcakton vlerën e gjobës për shkeljen/et e konstatuara nga agjenti verifikues, vlera e të cilave nuk mund të kalojë kufijtë e përcaktuar nga Kodi Rrugor për shkeljen/et që i atribuohet. Në caktimin e masës së kësaj vlere, Organi Administrativ Shtetëror, përveç sa parashikohet në nenet e Kodit Rrugor, bazohet dhe në kriteret e nenit 18 të ligjit nr. 10279, datë 20.5.2010 “Për kundërvajtjet administrative”.

Në vendim bëhet shpjegimi i përmbledhur i provave e fakteve, saktësohet e drejta e ankimit dhe afati kohor.

14. Procesverbali i konstatimit të shkeljes dhe vendimet që merr Organi Administrativ Shtetëror, evidentohen në regjistra të veçantë, sipas modularit bashkëlidhur (lidhja 5), si dhe në regjistra elektronikë atje ku është e mundur, në funksion të kompletimit me sistemet informatike të miratuara.

15. Organi Administrativ Shtetëror shqyrton dhe ankimet (me shkrim) ndaj masës administrative plotësuese të dhënë nga agjenti verifikues.

Masat administrative plotësuese, për të cilat shprehet Organi Administrativ Shtetëror me vendim, janë:

a) Masa në lidhje me detyrimet për kryerjen e një veprimtarie të caktuar, për pezullimin dhe ndalimin e një veprimtarie të caktuar;

b) Masa në lidhje me automjetin (ndalim administrativ, sekuestrim, heqje, bllokim). Me bllokim mjeti, në kuptimin e këtij udhëzimi, do të kemi parasysh vendosjen e pajisjeve të posaçme të bllokimit në rrota nga agjenti verifikues.

c) Masa në lidhje me tërheqjen e dokumenteve të qarkullimit, të lejdrejtimit dhe targës/ve.

16. Organi Administrativ Shtetëror, për ankimet e administruara, merr vendim sipas formularit modeli (lidhja 6), vendim i cili plotësohet në tri kopje. Një kopje e vendimit i jepet shtetasit, kopja e dytë ruhet në praktikën e organit administrativ dhe kopja e tretë i dërgohet zyrtarisht sektorit të Policisë Rrugore të qarkut, në juridiksionin e të cilit është komisarati i policisë, ku është efektiv agjenti verifikues që ka kryer veprimet të cilat janë ankimuar ose veprimet për masat plotësuese ndaj mjetit, për vazhdimin e procedurave të mëtejshme të shprehura qartë në vendim. Këto vendime që lidhen vetëm me ankimet, evidentohen në regjistrin, sipas modularit bashkëlidhur (lidhja 7).

Në vendim bëhet shpjegimi i përmbledhur i provave e fakteve; saktësohen detyrimet dhe të drejtat e ankuesit me afatet përkatëse, si dhe procedurat që do ndiqen deri në përfundim të procesit (kthim mjeti, heqje sekuestro, konfiskim, kalim në Rezervat Materiale të Shtetit për shitje ankand apo shkatërrim).

17. Aktiviteti i Organit Administrativ Shtetëror, si dhe i organit administrativ më të lartë për shqyrtimin e ankimeve, në çdo rast pasqyrohet në protokoll të veçantë, ku pasqyrohen deklaratimet e shtetasit, të anëtarëve të organit administrativ, si dhe vendimet e marra.

18. Organi Administrativ Shtetëror për shqyrtimin e kundërvajtjeve administrative mbledhet çdo ditë pune kur ka praktika për shqyrtim, pavarësisht numrit tyre.

19. Lejdrejtimet e lëshuara nga një shtet i huaj, shqyrtohen nga institucioni i Prefektit, në juridiksionin e të cilit është konstatuar shkelja. Procesverbali i konstatimit të shkeljes përkatëse, së bashku me dokumentet shoqëruese për shkeljen dhe lejen e drejtimit të mjetit, jo më vonë se 48 orë nga konstatimi i shkeljes, nga sektori i Policisë Rrugore të qarkut, në juridiksionin e të cilit

është komisarati i policisë ku është efektiv agjenti verifikues, i përcillen zyrtarisht institucionit të Prefektit, pa iu nënshtruar procedurave të Organit Administrativ Shtetëror për shqyrtimin e kundërvajtjeve administrative.

Institucioni i Prefektit shqyrton vetëm sanksionin plotësues të procesverbaleve të konstatimit të shkeljeve dhe shprehet me vendim brenda 5 ditëve nga dita e administrimit të procesverbalit të konstatimit të shkeljes. Vendimi, së bashku me lejedrejtimit, i dërgohen zyrtarisht, brenda 2 ditësh nga dita e marrjes së vendimit, sektorit të Policisë Rrugore të qarkut, në juridiksionin e të cilit është komisarati i policisë që ka konstatuar shkeljen, i cili përgjigjet për administrimin e dokumentacionit dhe dërgimin e tyre brenda 5 ditëve në Drejtorinë Konsullore të Ministrisë së Jashtme.

Në rastet kur drejtuesi i mjetit është shtetas shqiptar me banim jashtë vendi apo shtetas i huaj me aktivitet në Shqipëri dhe afati kohor i pezullimit të lejedrejtimit si më sipër është më i shkurtër se sa afati i qëndrimit apo ushtrimit të aktivitetit në Shqipëri (gjithmonë më pak se një vit), mbi bazën e kërkesës së drejtuesit të mjetit, Sektori i Policisë Rrugore dërgon menjëherë lejen e drejtimit së bashku me kërkesën e paraqitur në OASH, e cila ndjek të njëjtat procedura si për lejet e drejtimit të vendit, për administrim dhe kthim pas përfundimit të afatit të pezullimit.

20. Në të gjitha rastet, shqyrtimi i kundërvajtjeve në fushën e qarkullimit rrugor dhe ekzekutimi i tyre bëhet në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 10279, datë 20.5.2010 “Për kundërvajtjet administrative”, duke përjashtuar ndryshimet dhe shmangiet e parashikuara nga Kodi Rrugor, i ndryshuar.

21. Regjistrat e përcaktuar sipas këtij udhëzimi ruhen me afat pesëvjeçar nga koha e mbylljes. Kur përdoren sistemet informatike të miratuara, bëhet kopje e regjistrave elektronikë, të cilat ruhen 5 (pesë) vjet.

22. Për kundërvajtjet që dënohen me masa plotësuese, si: tërheqja e dokumenteve të qarkullimit të automjetit, të lejedrejtimit, të targës, të pezullimit të lejeqarkullimit e lejedrejtimit apo heqjes së lejedrejtimit, OASH brenda 2 (dy) ditëve pune nga data që vendimi ka marrë formë të prerë, njoftohet zyrtarisht drejtoria rajonale e shërbimeve të transportit rrugor ku banon kundërvajtësi. E njëjta procedurë ndiqet për lejet e transportit, licencat etj. me organet që kanë lëshuar ato.

Lejet e drejtimit të pezulluara evidentohen në regjistrin përkatës (lidhja nr. 13); ruhen në arkivin e OASH-së dhe dorëzohen të dokumentuara me përfundimin e afatit të pezullimit apo me heqjen e masës për pezullim nga një organ kompetent epror.

23. Emërimi dhe lëvizja e punonjësve të policisë për në ose nga: sektorët e Policisë Rrugore, Komisarati Rajonal i Policisë Rrugore Tiranë dhe seksionet Policisë Rrugore në komisaritet e policisë e që janë respektivisht, për gradën deri në nënkomisar, bëhen me urdhër të drejtorit të policisë së qarkut pas miratimit paraprak e të dokumentuar nga drejtori i Policisë Rrugore, dhe për gradat “komisar” e lart, me urdhër të drejtorit të përgjithshëm të Policisë së Shtetit, pas propozimit të përbashkët nga drejtori i policisë së qarkut dhe drejtori i Policisë Rrugore.

B. Procedurat që ndiqen për masat administrative plotësuese

1. Automjetet dhe motomjetet për të cilat është marrë masë administrative plotësuese, si ndalim administrativ ose heqje mjeti, ruhen pranë pikave përkatëse të miratuara për këtë qëllim nga ministri i Punëve të Brendshme.

2. Ndalimi administrativ i automjeteve dhe motomjeteve bëhet në kufijtë kohorë, të përcaktuar në nenet përkatëse të Kodit Rrugor. Në rastet kur nuk është përcaktuar periudha kohore e ndalimit administrativ, ndalimi bëhet në varësi të mundësisë së kundërvajtësit për të paraqitur dokumentacionin e munguar në momentin e konstatimit, por jo më shumë se pesë ditë kalendarike, kohë e nevojshme për paraqitjen e dokumentacionit të munguar ose për ankim në organin administrativ.

3. Në rast të mosparaqitjes së dokumentacionit të detyrueshëm ligjor të mjetit brenda këtij afati, ndaj kundërvajtësit, agjenti verifikues plotëson procesverbalin sipas kërkesës së pikës 8 të nenit 178 të Kodit Rrugor, për të cilin organi administrativ shprehet menjëherë me vendim për procedurat e

mëtejshme.

4. Në rastet e identifikimit të drejtuesve të automjeteve debitorë për kundërvajtjet administrative në fushën e qarkullimit rrugor, për përmbushjen e detyrimeve financiare, agjenti verifikues plotëson procesverbalin e konstatimit të shkeljes (neni 203 i Kodit Rrugor) pa vlerë gjobe, por me masën plotësuese të ndalimit administrativ dhe dërgon mjetin në pikën e caktuar të ruajtjes.

5. Në të gjitha rastet kur Kodi Rrugor parashikon, përveç sanksionit me gjobë, edhe masa administrative plotësuese, kompetenca e vendosjes së masës administrative plotësuese është e agjentit verifikues që ka verifikuar shkeljen, duke respektuar dhe vartësinë territoriale.

6. Për ndalimin administrativ të automjeteve, agjenti që verifikon shkeljen, ndërpret qarkullimin e mjetit dhe e depoziton atë në vendin e caktuar të ruajtjes, sipas mënyrave të parashikuara në këtë udhëzim.

7. Për masat administrative plotësuese të bllokimit apo të heqjes së mjetit, bëhet shënimi përkatës në procesverbalin e konstatimit të shkeljes, i cili plotësohet në vendin e konstatimit të shkeljes. Procesverbali i konstatimit të shkeljes hartohet në katër kopje, sipas mënyrave të treguara më sipër dhe procedurave standarde të miratuara.

8. Për rastet kur Kodi Rrugor parashikon masën administrative:

a) parandaluese të sekuestrimit, pas plotësimit të procesverbalit të konstatimit të shkeljes, mjeti dërgohet në ruajtje pranë vendit të caktuar të ruajtjes;

b) plotësuese të konfiskimit administrativ, kur kanë kaluar 5 ditë nga mospranimi i ankesës nga Organi Administrativ Shtetëror ose nga skadimi i afatit për ankesë tek Organi Administrativ Shtetëror, kur kjo nuk është paraqitur, ose nga skadimi i periudhës së caktuar të sekuestrimit, kur nuk është paraqitur kërkesa për heqjen e sekuestrimit; Organi Administrativ Shtetëror shprehet me vendim për konfiskimin e mjetit dhe kalimin e tij me dosjen respektive në Rezervat Materiale të Shtetit. Përrjashtim nga kjo procedurë bëjnë rastet kur mjeti u takon personave që nuk kanë lidhje me shkeljen administrative, por në raste të tilla veprohet duke ndërprerë qarkullimin e mjetit dhe shoqërimin e tij së bashku me drejtuesin e mjetit në komisariatit e policisë për vazhdimin e procedurave të mëtejshme për verifikim e identifikim.

9. Dorëzimi i mjetit në pikën e ruajtjes bëhet me procesverbal dorëzimi mjeti sipas modelit që i bashkëngjitet udhëzimit (lidhja 8). Ai përpilohet në katër kopje, nga të cilat: një kopje i dorëzohet kundërvajtësit, kopja e dytë qëndron në pikën e ruajtjes, kopja e tretë administrohet në komisariatit e policisë ku është efektiv agjenti verifikues, për t'u administruar në fashikullin e mjetit të ndaluar administrativisht dhe kopja e katërt administrohet nga agjenti verifikues për ndjekjen e procedurave të mëtejshme në lidhje me mjetin.

10. Mjeti shoqërohet në pikën më të afërt të caktuar të ruajtjes nga agjenti verifikues që ka konstatuar shkeljen dhe ka hartuar procesverbalin përkatës të konstatimit të shkeljes. Në pamundësi të shoqërimit të mjetit, kur situata emergjente e trafikut nuk e lejon shoqërimin e tij nga agjenti verifikues, ngarkohet një patrullë tjetër e shërbimit të Policisë Rrugore. Në të gjitha rastet, me sistemin e radiondërlidhjes në dispozicion, agjenti verifikues duhet të komunikojë me sallën e drejtimit dhe koordinimit për ndërhyrjen e realizuar dhe për mënyrën e veprimit deri në kryerjen e plotë të procedurave për zbatimin e masës administrative plotësuese. Informacioni administrohet në regjistrin përkatës të sallës së komandimit.

11. Në procesverbalin e dorëzimit të mjetit në pikën e caktuar të ruajtjes, shkruhen të dhënat e plota të identifikimit të mjetit (marka, tipi, lloji, ngjyra, lloji i karburantit, targa, numri i shasisë sipas dokumentacionit dhe e krahasuar me numrin e shasisë në mjet, çelësat e mjetit, kilometrazhi sipas tregimit të tij në çastin e dorëzimit në pikën e ruajtjes).

12. Kur agjenti verifikues merr masë administrative plotësuese që ka të bëjë me tërheqjen e dokumenteve të qarkullimit apo dëshmisë së aftësisë, duhet pranuar që mjeti të depozitohet e të ruhet në një vend të përcaktuar nga drejtuesi/përdoruesi i mjetit. Në këto raste, kur është e nevojshme agjenti verifikues jep leje të përkohshme për qarkullim të kufizuar, sipas modelit bashkëlidhur (lidhja 9). Leja e përkohshme plotësohet në dy kopje, njëra i jepet drejtuesit të mjetit dhe tjetra është pjesë e kopjes së procesverbalit të konstatimit që dorëzohet në zyrën përkatëse.

13. Në çdo rast, kur agjenti verifikues merr masë administrative plotësuese pa gjobë, që ka të bëjë me mjetin apo dokumentet e drejtuesit të mjetit, plotësohet raporti i shërbimit, sipas modelit bashkëlidhur (lidhja 10 ose 10/1), raport, i cili administrohet si pjesë e procesverbalit të konstatimit të shkeljes.

14. Nëse bëhet fjalë për ndonjë send apo material tjetër në mjet dhe përdoruesi i mjetit nuk e largon atë nga mjeti, ai dhe gjendja e tij shënohen hollësisht në procesverbal. Procesverbali nënshkruhet nga agjenti verifikues, kundërvajtësi, si dhe nga marrësi në ruajtje i mjetit, i cili përgjigjet për ruajtjen e mëtejshme të tij, por pa mbajtur përgjegjësi për pasojat që rrjedhin nga koha e qëndrimit në pikën e ruajtjes.

15. Në rastet kur drejtuesi ose pronari i mjetit nuk është i pranishëm në mjetin e tij dhe heqja e mjeteve apo largimi i tyre është i parashikuar në dispozitat e Kodit Rrugor dhe nga sistemi i sinjalizimit vertikal me shenjën përkatëse, kjo bëhet me transferimin ose me tërheqjen e mjetit me pajisje të përshtatshme, për të mos dëmtuar mjetin e konstatuar në kundërvajtje. Shpenzimet përkatëse të ndërhyrjes përfshihen në shpenzimet për kryerjen e heqjes ose bllokimit të mjetit.

Për çdo rast si më sipër, brenda afatit ligjor të parashikuar në nenin 199 të Kodit Rrugor dhe sipas mënyrave të përcaktuara në nenin 351 të rregullores për zbatimin e Kodit Rrugor (mënyra e njoftimit jo të menjëhershëm), struktura përgjegjëse e Policisë Rrugore, që ka kryer procedurën e heqjes apo të bllokimit të mjetit, duhet të njoftojë sipas mënyrave të treguara në ligj, pronarin dhe zotëruesin e mjetit për faktin e heqjes apo bllokimit të mjetit, vendin e ndodhjes, pagesat e mundshme sipas afateve ligjore dhe pasojat që vijnë nga mosrespektimi i kërkesave ligjore. “Njoftim për detyrim paraqitje” (lidhja 14/1) bashkëlidhur.

16. Në të gjitha rastet e konstatimit të shkeljeve të përcaktuara në nenet e Kodit Rrugor, ku parashikohet masa administrative parandaluese e sekuestrimit, mjeti dërgohet në ruajtje pranë vendit të caktuar të ruajtjes.

Në të gjitha rastet e konstatimit të shkeljeve të përcaktuara në nenet e Kodit Rrugor, ku parashikohet masa administrative plotësuese e konfiskimit administrativ, mjeti me dosjen përkatëse kalon në favor të shtetit në Rezervat Materiale të Shtetit, për veprime të mëtejshme sipas mënyrave të parashikuara në aktet ligjore.

Për çdo rast, hartimi i dokumentacionit përkatës do të plotësohet në vend edhe nga të paktën dy punonjës të Policisë (agjenti verifikues që konstaton shkeljen dhe një specialist i nivelit të parë drejtues, që ka atributet e oficerit të policisë gjyqësore). Në çdo rast për shkelje të tilla, drejtuesit të mjetit do t'i merren detyrimisht deklaratime të hollësishtme me shkrim për motivet e kryerjes së kundërvajtjes. Praktika administrative e lartpërmendur është pjesë e procesverbalit të konstatimit të shkeljes, që dorëzohet së bashku me të, sipas përkatësisë territoriale në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose në sektorin e policisë rrugore të qarkut.

17. Heqja e masës administrative plotësuese në lidhje me automjetin (sekuestrimi, ndalimi administrativ, heqja dhe bllokimi) bëhet nga organi që e ka vendosur atë dhe konkretisht:

- Nga agjenti verifikues, në rastet kur paraqitja e dokumentacionit të munguar dhe faturave të kryerjes së të gjitha pagesave bëhet brenda afatit të përcaktuar në procesverbalin e konstatimit të shkeljes, por gjithsesi brenda afatit kohor prej 5 (pesë) ditësh nga hartimi i procesverbalit të konstatimit të shkeljes, të hartuar sipas kompetencave të nenit 200 të Kodit Rrugor dhe konfirmimit të mosparaqitjes së ankimit tek Organi Administrativ Shtetëror për trajtimin e masës administrative plotësuese, duke plotësuar formularin sipas modelit nr. 12.

- Nga Organi Administrativ Shtetëror, kur vendimi është vlerësuar i pabazuar nga shqyrtimi i ankesës së paraqitur nga kundërvajtësi apo nga shqyrtimi sipas nenit 201 të Kodit Rrugor të procesverbalit të konstatimit të shkeljes. Në vendimin për shqyrtimin e ankesës, OASH-ja përcakton detyrimet dhe veprimet që do të kryejë sipas përkatësisë territoriale në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose në sektorin e Policisë Rrugore të qarkut për heqjen e masës administrative plotësuese ndaj mjetit.

18. Për evidentimin e mjeteve në ruajtje, në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose në

sektorin e Policisë Rrugore të qarkut ku është efektiv agjenti verifikues dhe në pikën e ruajtjes mbahet një regjistër i veçantë sipas modelit që i bashkëngjitet udhëzimit (lidhja 11). Pjesa tjetër e dokumentacionit të plotësuar për masën administrative plotësuese administrohet në fashikuj të veçantë për çdo mjet sipas përkatësisë territoriale në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose në sektorin e policisë rrugore të qarkut që ka kryer kalimin e mjetit në pikën e ruajtjes.

19. Dokumentet e mjeteve në ruajtje në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose në sektorin e policisë rrugore të qarkut, sistemohen në përputhje me numrin që ka marrë automjeti në regjistër. Ato duhet të jenë të plota, lehtësisht të lexueshme dhe të konsultuara me arkivat dhe bankën e të dhënave të Policisë së Shtetit, për sa i përket lejedrejtimit, lejeqarkullimit, policës së sigurimit të detyrueshëm për përgjegjësi ndaj të tretëve (TPL) dhe çdo dokument tjetër të kërkuar.

20. Regjistrat hapen çdo fillim viti dhe ruhen 10 (dhjetë) vjet pas mbylljes, ndërsa dokumentet e përpiluara për bllokimin e mjeteve ruhen sipas kërkesave ligjore të administrimit të dokumentacionit në sistemin e Policisë së Shtetit, por jo më pak se 5 (pesë) vjet pas përfundimit të ekzekutimit të vendimit.

21. Në rastet e kthimit të mjetit, sipas neneve përkatëse të Kodit Rrugor, hartohet procesverbali përkatës në dy kopje, i cili nënshkruhet nga roja dhe nga pronari i mjetit ose nga personi i autorizuar prej tij, ku deklarohet se mjeti nuk ka pësuar dëme gjatë qëndrimit në ruajtje. Një kopje e këtij procesverbali i jepet të interesuarit, ndërsa kopja e dytë i bashkëngjitet fashikullit të mjetit të bllokuar, ku janë dokumentuar të gjitha veprimet me mjetin dhe ekstraktet e origjinës të dokumenteve të paraqitura nga kundërvajtësi ose pronari dhe të verifikuara nga shërbimi i Policisë Rrugore.

22. Dorëzimi i mjeteve që kalojnë në Rezervat Materiale të Shtetit, bëhet nga policia pranë ambienteve të Drejtorisë Rajonale të Rezervave Materiale të Shtetit që korrespondon me territorin respektiv, me procesverbal për secilin mjet, të nënshkruar respektivisht nga përfaqësuesit e policisë dhe të Rezervave Materiale të Shtetit.

23. Në marrëveshje mes palëve, dorëzimi “de jure” mund të bëhet edhe direkt në pikat ekzistuese të ruajtjes së mjeteve në përputhje me dokumentacionin respektiv të dosjes së secilit mjet dhe mjetet do të vijojnë të ruhen pranë këtyre të fundit deri në përfundimin e procedurave të tjetërsimit nga Drejtoria e Përgjithshme e Rezervave Materiale të Shtetit.

24. Dosja e mjetit që do të kalojë në Rezervat Materiale të Shtetit, të përmbajë:

- a) procesverbalin e konstatimit të shkeljes;
- b) vendimin e organit administrativ për gjykimin e shkeljes (në rast se ka);
- c) njoftimet e kundërvajtësit dhe solidarit (në rast se ka) për masat administrative në ngarkim të tij;
- d) vendimin e Organit Administrativ Shtetëror për konfiskimin e mjetit dhe që autorizon Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose në sektorin e Policisë Rrugore të qarkut, për kalimin e mjetit dhe të dosjes në Rezervat Materiale të Shtetit;
- e) detyrimet financiare që i detyrohet kundërvajtësi shërbimit të Policisë Rrugore, deri në ditën kur mjeti kalon/dorëzohet te Rezervat Materiale të Shtetit;
- f) procesverbalin e dorëzimit të mjetit në Rezervat Materiale të Shtetit ose dhe në pikën e ruajtjes;
- g) dokumentet identifikuese të mjetit (në rast se ka);
- h) ekstraktet e origjinës ose kopje të dokumenteve identifikuese të drejtuesit të mjetit ose solidarit (në rast se ka);
- i) pamje fotografike elektronike (në CD).

Plotësimi me mangësi në dokumentacion i dosjes së mjetit përbën shkelje disiplinore dhe ndaj personave përgjegjës të fillojë ecuria disiplinore në bazë të rregullores së disiplinës së Policisë së Shtetit.

25. Mjetet e ndaluara në zbatim të detyrimeve që rrjedhin nga neni 203 i Kodit Rrugor, me plotësimin e afatit tremujor të qëndrimit në pikën e ruajtjes, kalojnë për shitje në Rezervat Materiale të Shtetit.

26. Për mjetet në pikat e ruajtjes, ndaj të cilave është aplikuar masa administrative plotësuese e ndalimit administrativ, por kundërvajtësi nuk paraqitet brenda afatit të përcaktuar në procesverbalin e konstatimit të shkeljes dhe ka kaluar afati kohor prej 5 (pesë) ditësh nga hartimi i procesverbalit të

konstatimit të shkeljes, agjenti verifikues plotëson procesverbalin sipas kërkesës së pikës 8 të nenit 178 të Kodit Rrugor, për të cilin organi administrativ shprehet menjëherë me vendim për vlerën e gjobës, duke plotësuar dhe formularin “Njoftim për detyrim paraqitje” (lidhja 14) bashkëlidhur, i cili është pjesë e vendimit.

Vendimi dhe njoftimi evidentohen në regjistrin e veçantë përkatës (lidhja 5 e udhëzimit), duke shënuar në kolonën 11 të masës plotësuese: “Njoftim për detyrim paraqitje” dhe dorëzohen menjëherë në sekretarinë e Drejtorisë së Policisë së Qarkut për ndjekjen e procedurës së njoftimit. Dorëzimi në sekretari pasqyrohet në kolonën “vërejtje” të regjistrit të lartpërmendur.

Konfirmimi për kryerjen e njoftimit administrohet zyrtarisht nga Organi Administrativ Shtetëror, i cili merr vendim për kalimin e mjetit me dosjen e plotë në Rezervat Materiale të Shtetit, për kryerjen e procedurave të mëtejshme.

Për vendimin si më sipër, i bëhet njoftim edhe kundërvajtësit, sipas procedurave të njoftimit në mungesë duke plotësuar dhe formularin “Njoftim për vendim në mungesë” (lidhja 14/2) bashkëlidhur, i cili është pjesë e praktikës së vendimit.

C. Evidentimi në mungesë i kundërvajtjeve administrative në fushën e qarkullimit rrugor

I. Evidentimi në mungesë i kundërvajtjeve administrative në fushën e qarkullimit rrugor nga ana e shërbimeve të Policisë Rrugore të Policisë së Shtetit, bëhet në këto raste:

- a) pamundësia për të arritur një mjet, që lëviz me shpejtësi shumë të madhe;
- b) kalim i një kryqëzimi me semafor, kur është ndezur drita e kuqe;
- c) parakalim në kthesë;
- d) zbulimi i një shkeljeje nga një funksionar ose e një agjent në bordin e një mjeti për transport publik;

e) zbulimi i shkeljes me anë të mjeteve me pajisje të përshtatshme, që bëjnë të mundur përcaktimin e kundërvajtjes, më pas ose pasi mjeti objekt është larguar nga vendi i kontrollit;

f) zbulimi i shkeljes në mungesë të shkelësit dhe të pronarit të mjetit.

1. Punonjësi i shërbimit të patrullës së përgjithshme, me atributet e agentit verifikues, evidenton në mungesë të drejtuesit të mjetit kundërvajtjet administrative në fushën e qarkullimit rrugor, vetëm në rastet e konstatimit të shkeljeve të parashikuara në nenin 155 dhe 156 të Kodit Rrugor, të ndryshuar.

2. Në rastet e konstatimit të shkeljeve të normave të qarkullimit në mungesë të drejtuesit të mjetit, punonjësi i policisë vepron si më poshtë:

a) Njofton menjëherë sallën e komandimit sipas juridiksionit territorial, duke i raportuar këto të dhëna: tipin, targën e mjetit, vendndodhjen, shkeljen e konstatuar, duke specifikuar sinjalistikën rrugore ekzistuese, numrin e serisë së procesverbalit të konstatimit që do të plotësojë.

b) Plotëson procesverbalin e konstatimit dhe një kopje e vendos në xhamin e mjetit.

3. Punonjësi i shërbimit të sallës së komandimit të juridiksionit territorial dhe punonjësi i shërbimit të sallës së drejtimit, koordinimit e emergjencave të Komisariatit Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë, në rastet kur marrin njoftim për konstatimet e shkeljeve të normave të qarkullimit rrugor në mungesë, vepron si më poshtë:

a) Plotëson menjëherë të dhënat e marra në regjistrin model - 1 bashkëlidhur. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë kronologjike për çdo rast të raportuar. Mosplotësimi në kohë dhe saktë i regjistrit përbën shkelje të rëndë disiplinore dhe ndaj personave përgjegjës të fillojë ecuria disiplinore në bazë të Rregullores së Disiplinës së Policisë së Shtetit.

b) Të njoftojë eprorin e drejtpërdrejtë të punonjësit të policisë që njofton shkeljen e konstatuar.

4. Punonjësi i policisë në përfundim të shërbimit i raporton dhe i dorëzon eprorit të drejtpërdrejtë ose atij të caktuar në këtë detyrë, origjinalin dhe kopjen e tretë të procesverbalit të konstatimit të shkeljes në mungesë për verifikim dhe evidentim të mëtejshëm sipas procedurave të përcaktuara më lart në këtë udhëzim.

Në këto raste, eprori i drejtpërdrejtë ose ai i caktuar në këtë detyrë, bën, përveç kontrollit të saktësisë së plotësimit të procesverbalit, dhe evidentimin e bërë në sallën e drejtimit, koordinimit e emergjencave sipas pikës 2/a.

II. Njoftimi i kundërvajtjeve administrative në fushën e qarkullimit rrugor të konstatuara në mungesë

1. Njoftimi i kundërvajtjeve administrative në fushën e qarkullimit rrugor të konstatuara në mungesë, të bëhet si më poshtë:

a) Njëpërmjet punonjësve të Policisë së Shtetit.

b) Njëpërmjet shërbimit postar mbi bazën e aktmarrëveshjes së përbashkët ndërmjet Policisë së Shtetit dhe Postës Shqiptare.

c) Njoftimi konsiderohet i kryer me korrektësi kur konfirmohet se është bërë në adresën e dhënë për rezidencën ose vendbanimin e kundërvajtësit ose pronarit të mjetit.

d) Dërgimi i njoftimit zyrtar dhe saktësia e adresës për njoftimin bëhet nga struktura përkatëse policore ku është efektiv punonjësi i policisë që ka plotësuar procesverbalin e konstatimit të shkeljes në mungesë, jo më vonë se 24 orë nga koha e plotësimit të procesverbalit. Kur llogaritja e këtij afati qëllon në një ditë kur administrata është e mbyllur apo funksionon me orare të reduktuara, afati shtyhet për ditën pasardhëse të punës.

e) Dokumenti i konfirmimit të njoftimit si më sipër, i administruar zyrtarisht nga struktura përkatëse policore, është pjesë përbërëse e procesverbalit të konstatimit të shkeljes në mungesë, për efekte të hedhjes në sistem dhe të llogaritjes së afateve të shlyerjes së detyrimeve nga kundërvajtësi.

f) Për çdo rast, kur njoftimi nuk është kryer brenda afatit prej 30 ditësh kalendarikë nga konstatimi i shkeljes e për pasojë pagesa e gjobës së vendosur nuk mund të kërkohej për arkëtim, të bëhet analizë e veçantë për përgjegjësitë e masat përkatëse.

Drejtori i Përgjithshëm i Policisë së Shtetit me akt të veçantë përcakton procedurat që do të ndiqen në raste të tilla.

D. Mënyra e administrimit të gjobave

1. Arkëtimi i gjobave bëhet nga kundërvajtësit në arkat e operatorëve financiarë që veprojnë në Republikën e Shqipërisë, duke respektuar procedurat ligjore përkatëse për përfitimin e shërbimit të marrëveshjes midis palëve.

2. Formulari “Procesverbal i konstatimit të shkeljes” është dokument me vlerë, i miratuar me akt normativ, me numër serie progresiv, në katër kopje, nga të cilat: kopja e parë (originali) dorëzohet në strukturat e financës së institucionit përkatës, kopja e dytë i dorëzohet kundërvajtësit (personit që ka kryer shkeljen), kopja e tretë dorëzohet në sektorin e Policisë Rrugore të qarkut ku është efektiv agjenti verifikues, për analizë apo shqyrtim të mëtejshëm dhe kur është objekt i shqyrtimit të kundërvajtjes, kjo kopje shoqëron praktikën e përpiluar për këtë rast, ndërsa kopja e katërt ngelet në bllok dhe i dorëzohet administratorit të letrave me vlerë (magaznier, kujdestar, arkëtar, sipas strukturës).

3. Procesverbalet e konstatimit të shkeljeve duhet të jenë të plotësuara me germa kapitale, pa shkurtime në përcaktimin e shkelësit, pronarit, emër e mbiemër të agjentit verifikues dhe në rubrikën “Sanksione”, duhet të kenë të plotësuara të gjitha elementet e faturës për arkëtim, të përbërë nga: kodi i institucionit përfitues, kodi i degës së thesarit, kodi i llogarisë ekonomike dhe kodi i llogarisë ekonomike të kamatëvonesës.

4. Për gjobat e vendosura nga Organi Administrativ Shtetëror për shqyrtimin e kundërvajtjeve administrative, klienti, përveç vendimit të këtij organi, duhet të pajiset me kopje të vendimit të komisionit dhe të faturës për arkëtim, të nënshkruara nga përfaqësuesi i institucionit dhe i paraqet në bankën e nivelit të dytë (apo ent financiar të kontraktuar) për kryerjen e veprimeve të arkëtimit.

5. Për kundërvajtjet, objekt i të cilave janë mjetet me targa të huaja, arkëtimi i gjobës të bëhet në vend (me dokument financiar “mandat arkëtim”) nga punonjësi i Policisë Rrugore apo i patrullës së përgjithshme ose në pamundësi të kryerjes së pagesës, të bëhet tërheqja e dokumentacionit (lejedrejtimi, leje qarkullimi, siguracion) e konfirmuar me dokument zëvendësimi deri në momentin e shlyerjes së detyrimit, sipas modularit bashkëlidhur (lidhja 9).

6. Dokumenti “mandat arkëtimi”, me të cilin punonjësit furnizohen nga institucioni, hartohen në tri kopje: kopja origjinale, së bashku me kopjen origjinale të “Procesverbali i konstatimit të shkeljes” dorëzohen në financë, kopja e dytë së bashku me kopjen e dytë të “Procesverbali i konstatimit të shkeljes” i dorëzohen kundërvajtësit dhe kopja e tretë qëndron në bllok.

7. Arkëtimi i shumës së vjelë të kryhet në arkën e arkat e operatorëve financiarë, jo më vonë se 24 orë nga koha e vendosjes së gjobës dhe plotësimit të “Mandat arkëtimi”. Struktura e financës plotëson menjëherë “faturën për arkëtim” dhe brenda ditës e paraqet atë në bankat e nivelit të dytë.

8. Administrimi financiar i “Procesverbali i konstatimit të shkeljes” (administrimi, kontabilizimi i gjobës dhe arkëtimi i saj, pasqyrimi në evidencat dokumentare dhe elektronike kur ato janë të miratuara) të bëhet në zyrën e financës të institucionit në të cilin agjenti verifikues është punonjës, sipas kërkesave të ligjit nr. 9228, datë 20.4.2004 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”, të ndryshuar.

9. Operatorët financiarë apo entet financiare të kontraktuara për shërbimin e pagesës së gjobës dhe të faturës për arkëtim (sipas vendimit të OASH-së) do të raportojnë brenda ditës së nesërme të arkëtitimit, të dhënat sipas formatit të miratuar dhe të rënë dakord nga palët.

10. Komisariatet e policisë kontrollojnë arkëtimin e gjobave të paarkëtuara pas konfirmimit nga zyrat (sallat) e komandimit për kalimin e afatit ligjor për pagesë të vullnetshme mbi 1 Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose sektorin e Policisë Rrugore të qarkut muaj.

11. Strukturat e financës të bëjnë çdo ditë me operatorët financiarë të kontraktuar, por në asnjë rast të mos kalojë 2 ditë pune, konfirmimin e gjobave nëpërmjet akt-rakordimit dhe të shoqëruara me “Mandat arkëtimet” ose ekstrakt përmbledhës të tyre, të pranuar në marrëveshje dypalëshe. Në të gjitha rastet veprimet të jenë të konfirmuara nga thesari.

12. Arkëtimi i gjobës në çdo rast do të bëhet në kodin e strukturës policore ku vepron agjenti verifikues që ka vendosur gjobën.

13. Për gjobat e vendosura dhe të paarkëtuara në afat (data e vendosjes së gjobës plus katër ditë të tjera), të aplikohet kamatëvonesa në masën 2% të vlerës së gjobës për çdo ditë deri në një muaj (30 ditë). Nëse arkëtimi i vlerës së gjobës bëhet brenda 5 pesë ditëve nga dita që vendimi ka marrë formë të prerë, gjoba ulet me 20% të vlerës.

14. Dënimi administrativ që nuk ekzekutohet me kalimin e 2 (dy) viteve nga data e nxjerrjes së vendimit për kundërvajtjen administrative, parashkruhet (neni 46 i ligjit nr. 10279, datë 20.5.2010 “Për kundërvajtjet administrative”). Në këtë rast Organi Administrativ Shtetëror që ka nxjerrë vendimin për kundërvajtjen administrative, me vendim konstaton parashkrimin. Në vendimin e konstatimit të parashkrimit të dënimit administrativ, listohen dhe arsyet që kanë çuar në këtë përfundim, si dhe përgjegjësitë përkatëse sipas nenit 44 të ligjit nr. 10279, datë 20.5.2010 “Për kundërvajtjet administrative”.

15. Gjobat e arkëtuara të derdhen në degën e thesarit të rrethit nga operatorë financiarë që kryejnë arkëtimin e gjobave, me pjesëmarrje 40% buxheti dhe 60% organit që ka verifikuar shkeljen, sipas nenit 203 të Kodit Rrugor dhe nenit 41 të ligjit nr. 10279, datë 20.5.2010 “Për kundërvajtjet administrative”. Për këtë Drejtoria e Planifikimit Financiar dhe Drejtoria e Buxhetit në Drejtorinë e Përgjithshme të Policisë së Shtetit, të rialokojnë (rishpërndajnë) fondet e nevojshme të argumentuara dhe të miratuara nga drejtori i përgjithshëm i Policisë, për kompletimin e strukturave të Drejtorisë së Policisë Rrugore me mjete e pajisje të nevojshme për rritjen e sigurisë në rrugë.

E. Hartimi i pasqyrave statistikore

1. Shërbimet e Policisë Rrugore plotësojnë këto pasqyra statistikore:

a) Pasqyra e aksidenteve rrugore sipas llojit të rrugës, vendit, kushteve e shkaqeve, model 1/AR, nr. 7 (sipas seksioneve e si sektor) dhe nivel Republike;

b) Pasqyra e aksidenteve rrugore sipas strukturave të Policisë Rrugore, model 2/AR, nr. 8;

c) Pasqyra e aksidenteve rrugore sipas ndarjes territoriale të strukturave rajonale e vendore të Policisë Rrugore, model 2/AR, nr. 8/1;

d) Pasqyra e masave administrative sipas kundërvajtjeve, model 1/MA, nr. 9 (sipas seksioneve e si sektor) dhe nivel Republike;

e) Pasqyra e masave administrative sipas strukturave rajonale e vendore të Policisë Rrugore, model 2/MA, nr. 10.

2. Nga strukturat rajonale dhe vendore të Policisë Rrugore plotësohen çdo 1 (një) muaj dhe çdo 3 (tre) muaj pasqyrat e përcaktuara në pikën 1, germa “a”, “d” (sipas seksioneve dhe si sektor) dhe germa “c”.

Të dhënat statistikore për plotësimin e pasqyrës model 1/MA, nr. 9, sigurohen përmes sistemit E-gjyba dhe regjistrave përkatës dhe plotësohen nga specialisti i përpunimit të dokumenteve në sektor të DPV-së, ose specialisti i verifikimit të shkeljeve administrative dhe analizës në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë, të cilat firmosen dhe nga shefi i seksionit.

Pasqyrat plotësohen në dy kopje, një kopje administrohet në sekretarinë e DPV-së, ndërsa kopja tjetër dërgohet në mënyrë elektronike brenda datës 2 (dy) dhe zyrtarisht brenda datës 5 të muajit pasardhës, në Drejtorinë e Policisë Rrugore pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Sigurisë Publike.

3. Pasqyra e aksidenteve rrugore sipas llojit të rrugës, vendit, kushteve e shkaqeve, model 1/AR, nr. 7, plotësohet nga specialisti për hetimin e ngjarjeve në qarkullim në sektor të DPV-së ose specialisti i verifikimit të shkeljeve administrative dhe analizës në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë, mbi bazën e informacionit të marrë prej formularit të “Raportit të aksidentit rrugor” (model IV. 8/a), i miratuar me vendim nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave, “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar.

Ky formular plotësohet në çdo rast nga oficeri i Policisë Rrugore që kryen veprimet në vendngjarje (me atributet e policisë gjyqësore), i cili është përgjegjës për plotësimin e saktë dhe të plotë të të gjitha rubrikave (33 rubrika) që përmban raportin. Formulari kontrollohet e kundërfirmohet nga shefi i seksionit ku është efektiv oficeri i Policisë Rrugore që ka kryer veprimet në vendngjarje dhe dorëzohet brenda 24 orëve te specialisti i verifikimit të shkeljeve administrative dhe analizës në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose te specialisti për hetimin e ngjarjeve në qarkullim, në sektor të DPV-së, sipas përkatësisë territoriale të vendit të ngjarjes. Dorëzimi i formularit bëhet vetëm duke nënshkruar në regjistrin përkatës (model AIS). Specialisti për hetimin e ngjarjeve në qarkullim/ose specialisti i verifikimit të shkeljeve administrative dhe analizës në Komisaratin Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë, menjëherë bën regjistrimin e aksidentit në “Bazën e të dhënave” në programin e instaluar në kompjuterët lap-topë të shpërndarë për funksionimin normal të këtij programi.

Të dhënat e aksidenteve të marra prej formularit të “Raportit të aksidentit rrugor” (model IV. 8/a), dërgohen online çdo ditë në Drejtorinë e Policisë Rrugore.

Brenda datës 5 të muajit pasardhës së bashku me pasqyrat e tjera sipas pikës 1.2, dërgohen zyrtarisht në Drejtorinë e Policisë Rrugore pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Sigurisë Publike, 1 (një) kopje e formularëve të “Raportit të aksidentit rrugor”, ndërsa origjinali i çdo formulari administrohet sipas përkatësisë, në sekretarinë e Komisaratis Rajonal të Policisë Rrugore Tiranë ose Sektorin e Policisë Rrugore të Qarkut.

4. Drejtoria e Policisë Rrugore (sektori i planifikimit dhe analizës) në Departamentin e Sigurisë Publike, pasi përpunon të gjitha pasqyrat dhe formularët e plotësuar nga strukturat e shërbimeve të Policisë Rrugore, bën përmbledhëset e tyre dhe dërgon brenda datës 10 të muajit pasardhës të 3-mujorit (tremujorit) në sektorin e statistikës në Drejtorinë e Qendrës së Përpunimit dhe Mbrojtjes së të Dhënave, përmbledhëset e treguesve statistikore në shkallë vendi sipas pasqyrave, model 1/AR nr. 7, model 2/AR nr. 8 dhe model 2/MA nr. 10.

5. Modelet e pasqyrave statistikore, të formularëve dhe regjistrave i bashkëlidhen udhëzimit dhe janë pjesë e pandashme e tij.

6. Ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit dhe njësitë shpenzuese në përbërje të programit “Policia e Shtetit”, institucioni i Prefektit dhe Drejtoria e Përgjithshme e Rezervave Materiale të Shtetit, për zbatimin e këtij udhëzimi.

7. Sekretari i Përgjithshëm i Ministrisë së Brendshme, në cilësinë e nëpunësit autorizues, ndjek zbatimin e këtij udhëzimi.

8. Shfuqizohet: udhëzimi i Ministrit të Brendshëm nr. 353, datë 27.11.2012 “Për mënyrën e evidentimit dhe shqyrtimit të kundërvajtjeve administrative, procedurat që ndiqen për masat

administrative plotësuese, administrimin e gjobave, si dhe pasqyrat statistikore në fushën e qarkullimit rrugor”, si dhe çdo akt normativ i nxjerrë nga kjo Ministri e që është në kundërshtim me këtë udhëzim.

Me këtë udhëzim të njihen të gjitha efektivat e Policisë së Shtetit, institucioni i Prefektit dhe punonjësit e Rezervave Materiale të Shtetit.

Ky udhëzim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE TË BRENDSHME
Saimir Tahiri

REPUBLIKA E SHQIPERISE MINISTRIA E BRENDSHME INSTITUCIONI _____ ID PUNONJESIT _____		SERIA NR. _____ Nr.Regj. _____
 PROCES VERBAL I KONSTATIMIT TE SHKELJES 		
DATA / VENDI	Data ____/____/201____ Ora ____	
	Rruga _____ Vendi _____	
SHKELJES	Emer /mbiemer _____ Leje drejtimi /kateg. ____	
	Nr _____ Adresa _____	
MIETI	Tipi _____ Targa _____ kapaciteti _____	
	tipi I rimorkios _____ Targa _____ kapaciteti _____	
PRONARI	Emer /mbiemer (ose subjekti) _____	
	Adresa _____	
SHKELJA	Ka shkelur ligjin Nr _____ Date ____/____/____ Neni _____	
	_____ _____ _____	
DEKLARATE	Deklaroj se _____	
	_____ _____	
SANKSIONI	Te gjobitet me (_____) _____ Leke	
	Mase Plotesuese _____	
	Pagesa behet brenda 5 diteve kur merr formete prere. Me kalimin e afatit paguhet 2% kamat ne dite. Kodi i Llogarise Ekonomike te Kamatevoneses te iete 711 5500	
	Kodi i Institucionit _____ Kodi Deges Thesarit _____ Kodi i Llogarise Ekonomike 711 5410	
SHKELESI		PUNONJESI I POLICISE

140 mm

200 mm



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME
Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit
Drejtoria e Policisë së Qarkut
Komisariati i Policisë

_____, më ___, ___, 20__

KONTROLI I PROCESVERBALIT TË KONSTATIMIT TË SHKELJES

Sot, datë ___. ___. 20__, unë i nënshkruari _____, me detyrë _____, pasi kontrollova procesverbalin e konstatimit të shkeljes me numër serie _____, përpiluar nga punonjësi i policisë _____, më datë ___, ___, 20__, në vendin e quajtur _____, ndaj shkelësit _____, që drejtohej mjetin me targë _____, tip _____, i llojit _____

Konstatova se :

Për sa më sipër, ky procesverbal i konstatimit të shkeljes është plotësuar në mënyrë jokorrekte, prandaj për përmirësimin e gjendjes, propozoj _____.

Funksioni, grada, emër, mbiemër, firma. _____

Nr. ____ Prot. _____ Datë ___, ___, 20__.

Për veprim:

Shefi i Komisariatit të Policisë/sektorit

(Grada, emër, mbiemër)

Lidhja 3

Regjistri i procesverbaleve të kontrolluara me mangësi në plotësimin e tyre (RPM)

Nr	Data	Procesverbali i konstatimit të shkeljes			Përpiluar nga	Kontrolluar nga	Miratuar më		Përfundimi dhe rregullimi
		Nr. i serisë	Data	Vlera			Nr. Prot	Data	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Shënim

- Në kolonën e parë shënohet numri rendor në vijimësi i regjistrimit të procesverbalit të kontrolluar me të meta.
- Në kolonën e dytë shënohet data regjistrimit në këtë regjister.
- Në kolonën e tretë shënohet numri i serisë i procesverbalit të konstatimit që kontrollohet.
- Në kolonën e katërt shënohet data e plotësimit të procesverbalit të konstatimit të shkeljes.
- Në kolonën e pestë shënohet vlera e masës administrative me gjobë të vendosur në procesverbalin e konstatimit të shkeljes.
- Në kolonën e gjashtë shënohet emri dhe mbiemri i punonjësit të policisë që ka plotësuar përpiluar/procesverbalin e konstatimit të shkeljes.
- Në kolonën e shtatë shënohet emri dhe mbiemri i eprorit të drejtpërdrejtë që ka kontrolluar procesverbalin e konstatimit të shkeljes.
- Në kolonën e tetë shënohet numri i protokollit të miratimit të kontrollit, të vendosur në modelarin e kontrollit të procesverbalit të konstatimit të shkeljes pas firmosjes nga shefi i njësisë rajonale të policisë rrugore.
- Në kolonën e nëntë shënohet data e miratimit të kontrollit të procesverbalit të konstatimit të shkeljes nga shefi i njësisë rajonale të policisë rrugore.
- Në kolonën e dhjetë shënohet me shkrim përfundimi në të cilin ka dalë eprori i drejtpërdrejtë si dhe rregullimi i procesverbalit me të meta.

Lidhja 3/a

Regjistri i procesverbaleve ditore të dorëzuara nga agjentët verifikues

Nr	Data	Procesverbali i konstatimit të shkeljes					Dorëzuesi (eprori i drejtpërdrejtë)		Punonjësi/a pranues i procesverbalit		Operatori	
		Nr. i serisë	Data	Vlera	Masa plotësuese	Agjenti verifikues (emër, mbiemër)	Emër, mbiemër	Firma	Emër, mbiemër	Firma	Data	Emri, mbiemri
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME

Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit
Drejtoria e Policisë së Qarkut
Organi Administrativ Shtetëror

_____, më ____, ____, 20 ____.

VENDIMI Nr. _____
(Për shqyrtimin e kundërvajtjes)

Në datën ____, ____, 20 ____, organi administrativ, i përbërë nga kryetar: _____ dhe anëtarë _____

_____ i mbledhur për shqyrtimin e procesverbalit të konstatimit të shkeljes nr. _____, datë _____ të përpiluar nga _____ në ngarkim të shtetasit _____, që drejtonte automjetin me targë _____, marka _____, tipi _____ lloji _____, në pronësi të _____ dhe konstatoi:

_____ Veprimet e mësipërme bien në kundërshtim me ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, neni _____, pika _____ germa _____.
Duke vlerësuar _____

Në mbështetje të nenit 201, nenit _____ të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, Organi Administrativ vendosi që shtetasin _____

1. Ta gjobisë me _____ (_____) lekë.
 2. Të pezullojë (anulojë) lejen e _____ për _____ muaj.
- Dënimi fillon nga _____ dhe mbaron më _____
Kundër këtij vendimi mund të bëhet ankim brenda 5 (pesë) ditëve.

ORGANI ADMINISTRATIV

KRYETAR

ANËTAR

ANËTAR

Lidhja 5

Regjistri i vendimeve të Organit Administrativ Shtetëror (RV)

Data	Numri i vendimit	Emri, mbiemri	Targa	Marka	Tipi	Lloji	Shkelja	Numri i lejedrejtimit	Vendimi		Afati		Vërejtje
									Gjoha e komisionit	Masa plotësuese	Fillon	Mbaron	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Shënim

1. Në kolonën e parë shënohet data e vendimit të Organit Administrativ (p.sh. 22.12.2014).
2. Në kolonën e dytë shënohet numri i vendimit të Organit Administrativ që është konsektiv (p.sh. 00012).
3. Në kolonën e tretë shënohet emri dhe mbiemri i kundërvajtësit (p.sh. Sokrat Shënediela).
4. Në kolonën e katërt shënohet targa e mjetit me të cilin është kryer kundërvajtja (p.sh. TR 1234 U).
5. Në kolonën e pestë shënohet marka e mjetit (p.sh. Mitsubishi).
6. Në kolonën e gjashtë shënohet tipi i mjetit me të cilin është kryer kundërvajtja (p.sh. Pajero).
7. Në kolonën e shtatë shënohet lloji i mjetit me të cilin është kryer kundërvajtja (p.sh. ATP).
8. Në kolonën e tetë shënohet shkelja e kryer (p.sh. 178/1).
9. Në kolonën e nëntë shënohet numri i lejedrejtimit të kundërvajtësit, nëse ka (p.sh. 123456789).
10. Në kolonën e dhjetë shënohet vlera e gjobës së vendosur (p.sh. 15 000 (pesëmbëdhjetë mijë) lekë).
11. Në kolonën e njëmbëdhjetë shënohet me shkrim masa administrative plotësuese e vendosur nga Organi Administrativ (p.sh. pezullim lejedrejtimi).
12. Në kolonën e dymbëdhjetë shënohet fillimi i afatit të masës administrative plotësuese.
13. Në kolonën e trembëdhjetë shënohet mbarimi i afatit të masës administrative plotësuese.
14. Në kolonën e katëmbëdhjetë shënohet procedura e përcaktuar në vendim pas plotësimit të afatit kohor të masës plotësuese, si dhe ndonjë vërejtje e mundshme, e cila është në vlerësim të Organit Administrativ.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME
 Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit
 Drejtoria e Policisë së Qarkut
 Organi Administrativ Shtetëror

_____, më _____, 20__

VENDIMI Nr. _____
(Për shqyrtim ankese)

Në datën _____, _____, 20__ Organi Administrativ, i përbërë nga kryetar: _____ dhe anëtarë _____

_____ i mbledhur për shqyrtimin e ankesës së shtetasit _____ për masën plotësuese të _____ sipas procesverbalit të konstatimit shkeljes nr. _____, datë _____, _____, 20__ të përpiluar nga _____, në ngarkim të shtetasit _____ që drejtonte automjetin me targë _____, marka _____, tipi _____ lloji _____ në pronësi të _____ konstatoi se:

_____ veprime këto, që bien në kundërshtim me ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, i ndryshuar, neni _____, pika _____ germa _____.
 Duke vlerësuar _____

Në mbështetje të nenit 201, nenit _____ të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar, Organi Administrativ vendosi që:

ORGANI ADMINISTRATIV

KRYETAR

ANËTAR

ANËTAR

Lidhja 7

Regjistri i shqyrtimit të ankimeve në Organin Administrativ Shtetëror (RSA)

Data	Numri konsektiv i ankimit	Data dhe numri i vendimit që kundërshtohet	Emri, mbiemri i ankuesit	Shkelja e konstatuar në procesverbal	Ankesa dhe çfarë shkelje pranon kundërvajtësi	Vendimi i Organit Administrativ pas ankimit	Afat i vendosur nga Organi Administrativ		Vërejtje
							Fillon	Mbaron	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Shënim

- Në kolonën e parë shënohet data e shqyrtimit të ankimit në komisionin administrativ (p.sh. 22.12.2014).
- Në kolonën e dytë shënohet numri konsektiv i regjistrimit të ankimit të komisionit administrativ (p.sh. 00012).
- Në kolonën e tretë shënohet data dhe numri i vendimit të komisionit administrativ që kundërshtohet, nëse ka një vendim.
- Në kolonën e katërt shënohet emri dhe mbiemri i ankimesit (p.sh. Sokrat Shënediela).
- Në kolonën e pestë shënohet shkelja për të cilën është ndëshkuar kundërvajtësi dhe të cilën mund ta ketë shqyrtuar komisioni.
- Në kolonën e gjashtë shënohet ankesa dhe çfarë pranon ankimesi nga kundërvajtja e konstatuar, nëse pranon shkeljen.
- Në kolonën e shtatë shënohet vendimi i komisionit pas shqyrtimit të ankimit.
- Në kolonën e tetë shënohet fillimi i afatit të masës administrative plotësuese.
- Në kolonën e nëntë shënohet mbarimi i afatit të masës administrative plotësuese.
- Në kolonën e dhjetë shënohet procedura e përcaktuar në vendim pas plotësimit të afatit kohor të masës plotësuese, si dhe ndonjë vërejtje e mundshme, e cila është në vlerësim të komisionit.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME

Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Drejtoria e Policisë së Qarkut

Organi Administrativ Shtetëror

_____, më _____, 20 ____.

PROCESVERBAL NR. _____

PËR

DORËZIMIN E AUTOMJETIT NË PIKËN E RUAJTJES

Procesverbal i mbajtur sot më datë _____, _____, 20 ____, për dorëzimin e mjetit me targë _____, në pronësi të _____ të markës _____, tipi _____, lloji _____ dhe numër shasie _____, me kilometra të përshkuara (sipas tregimit të kilometrazhit) _____, pranë pikës së ruajtjes _____.

Automjeti dorëzohet si më poshtë: çelësa _____ kuadri copë _____, të dërve copë _____, dokumente që bllokohen me mjetin _____.

Përshkrimi i automjetit _____ . Në mjet ndodhen _____.

_____ për të cilat përdoruesi mjetit u njoftua t'i largonte nga mjeti, pasi për pasojat që mund të ndodhin vetëm si rezultat i kohës së qëndrimit të mjetit në pikën e ruajtjes, nuk përgjigjet roja apo organi verifikues.

Mosparaqitja brenda 5 ditëve kalendarike (ose pas kalimit të tre muajve sipas nenit 203 të Kodit Rrugor) të dokumenteve për tërheqjen e mjetit, sjell konfiskimin e tij dhe kalimin në favor të shtetit.

Marrësi në dorëzim

(Punonjësi i pikës së ruajtjes)

Dorëzuesi

(Punonjësi i Policisë Rrugore)

(Emri, mbiemri, firma)

(Emri, mbiemri, firma)

Pronari i automjetit (ose drejtuesi)

(Emri, atësia, mbiemri, firma, adresa dhe numri i telefonit)



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME

Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Drejtoria e Policisë së Qarkut

Komisariati i Policisë

_____, më _____, 20 ____.

PROCESVERBAL

(Leje e përkohshme për qarkullim të kufizuar)

Sot, më _____, _____, 20 ____, unë _____, në vendin e quajtur _____, pasi verifikova mjetin që mbante targat _____, deklaroj se i kam tërhequr drejtuesit të mjetit, zotit/zonjës _____.

dokumentet:

- Lejen e drejtimit nr. _____ lëshuar në _____ më _____.

- Lejen e qarkullimit nr. _____ lëshuar në _____ më _____ për mjetin me targë _____ etj _____.

_____, për shkelje të nenit _____ të Kodit Rrugor.

Lejohet të udhëtojë nga _____ deri në _____ për datën _____, _____, 20 ____.

Agjenti verifikues

(_____)

RAPORT SHËRBIMI

Nr. _____

(Për masë administrative plotësuese ndaj mjetit)

Sot, më _____, _____, 20____, unë _____, në vendin e quajtur _____, verifikova mjetin që mbante targat _____ dhe pasi konstatova se _____.

Sa më sipër për drejtuesin e mjetit _____, plotësova procesverbalin e konstatimit të shkeljes me numër serial _____, dhe datë _____, _____, 20____, për shkeljen e nenit _____, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, Kodi Rrugor i ndryshuar, që parashikon masën administrative me gjobë dhe masën plotësuese _____.

Për këtë, me procesverbalin nr. _____, datë _____, 20____, u bë dorëzimi në pikën e ruajtjes _____ i mjetit me targa _____, që drejtohej nga shtetasi _____, me adresë _____.

Punonjësi i Policisë Rrugore
(_____)

RAPORT SHËRBIMI

Nr. _____

(Për masë administrative plotësuese ndaj drejtuesit të mjetit)

Sot, më _____, _____, 20____, unë _____, në vendin e quajtur _____, verifikova mjetin që mbante targat _____ dhe pasi konstatova se _____.

Sa sipër për drejtuesin/përdoruesin e mjetit _____ plotësova procesverbalin e konstatimit të shkeljes me numër serial _____ dhe datë _____, _____, 20____, për shkeljen e nenit _____, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, Kodi Rrugor i ndryshuar, që parashikon masën administrative me gjobë dhe masën plotësuese _____.

Për këtë, me procesverbalin (kopje bashkëlidhur) u lejua drejtuesi/përdoruesi i mjetit me targa _____, të udhëtojë nga _____ deri në _____ për datën _____ . 20____.

Punonjësi i Policisë Rrugore
(_____)

Regjistri i mjeteve të dorëzuara në pikën e ruajtjes

NR	Data	Pronësin		Targa	Marka	Tipi	Lloji	Numri i shasisë	Shkelja	Masa plotësuese	Vendimi i Organit Administrativ	Heqja e masës		Shlyerja e detyrimeve	Vërejtje
		Emër, mbiemër	Adresa									Data	Arsyeja		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Shënim

1. Në kolonën e parë shënohet numri rendor progresiv.
2. Në kolonën e dytë shënohet data e dorëzimit në pikën e ruajtjes (p.sh. 22.12.2014).
3. Në kolonën e tretë shënohet emri dhe mbiemri i pronarit (p.sh. Sokrat Shënediela).
4. Në kolonën e katërt shënohet adresa e plotë e pronarit të mjetit.
5. Në kolonën e pestë shënohet targa e mjetit që dorëzohet në pikën e ruajtjes (p.sh. TR 1234 U).
6. Në kolonën e gjashtë shënohet marka e mjetit (p.sh. Mitsubishi).
7. Në kolonën e shtatë shënohet tipi i mjetit (p.sh. Pajero).
8. Në kolonën e tetë shënohet lloji i mjetit (p.sh. ATP).
9. Në kolonën e nëntë shënohet numri i shasisë (i plotë me të 17 karakteret).
10. Në kolonën e dhjetë shënohet shkelja e konstatuar (p.sh. qarkullon pa leje drejtimi me vete).
11. Në kolonën e njëmbëdhjetë shënohet masa administrative plotësuese (p.sh. ndalim administrativ).
12. Në kolonën e dymbëdhjetë shënohet vendimi i Organit Administrativ (p.sh. nuk pranohet ankesa).
13. Në kolonën e trembëdhjetë shënohet data e heqjes së masës administrative plotësuese.
14. Në kolonën e katërbëdhjetë shënohet arsyeja e heqjes së masës administrative plotësuese (p.sh. paraqiti leje drejtimit nr. _____).
15. Në kolonën e pesëmbëdhjetë shënohen ekstremet e dokumenteve për shlyerjen e detyrimeve me nr. dhe vlerë.
16. Në kolonën e gjashtëmbëdhjetë bëhen shënime të ndryshme kur mjeti del nga pika e ruajtjes (p.sh. me vendim nr. _____ datë _____ u dërgua në pikat e rezervës materiale sipas procesverbalit përkatës).



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME
 Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit
 Drejtoria e Policisë së Qarkut
 Komisariati i Policisë

_____, më _____, _____, 20__

PIKËS SË RUAJTJES NR. _____
(Heqje e masës administrative plotësuese)

Më _____, _____, 20__, ora _____, drejtuesi/pronari i mjetit në ruajtje sipas procesverbalit të dorëzimit nr _____, datë _____, _____, 20__, për shkelje të nenit _____ të Kodit Rrugor, të ndryshuar paraqiti:

- Lejen e drejtimit nr. _____ lëshuar në _____ më _____, _____;
- Lejen e qarkullimit nr. _____ lëshuar në _____ më _____, _____ për mjetin me targë _____;
- Mandat arkëtimit nr. _____, datë _____, _____, 20__, për shlyerjen e pagesës për _____ ditë qëndrimi në shumën _____ lekë;
- Mandat arkëtimit nr. _____, datë _____, _____, 20__, për shlyerjen e pagesës së gjobës prej _____ lekë;
- Mandat arkëtimit nr. _____, datë _____, _____, 20__, për shlyerjen e pagesës së shpenzimeve të heqjes së mjetit prej _____ lekë.

Unë _____, pasi verifikova dokumentet e paraqitura si më sipër:

Vendosa:

T'i kthej/më mjetin përdoruesit/pronarit: zotit/zonjës _____

Agjenti verifikues (kodi _____)

Procesverbali mbahet në tri kopje: Originali dhe kopja e dytë i dorëzohen eprorit të drejtpërdrejtë, si pjesë përbërëse e procesverbalit të konstatimit të shkeljes me nr. serie _____, dhe kopja e tretë qëndron në pikën e ruajtjes.

Lidhja 13

Regjistri i lejedrejttimeve të pezulluara

Nr	Emri, atësia, mbiemri	Nr. i serisë	Masa administrative plotësuese	Afati		Nr. i vendimit të OASH	Vërejtje
				Fillon	Mbaron		
1	2	3	4	5	6	7	8

Shënim: Në kolonën 1 shënohet numri rendor konsektiv i lejedrejtimit të pezulluar.
 Në kolonën 2 shënohet emri, atësia dhe mbiemri i shkelësit të cilit i është pezulluar lejedrejtimi.
 Në kolonën 3 shënohet numri i serisë së lejedrejtimit të pezulluar.
 Në kolonën 4 shënohet masa administrative plotësuese që është vendosur për shkelësin.
 Në kolonën 5 shënohet afati i fillimit të masës administrative plotësuese.
 Në kolonën 6 shënohet afati i mbarimit të masës administrative plotësuese.
 Në kolonën 7 shënohet numri i vendimit të Organit Administrativ Shtetëror.
 Në kolonën 8 shënohet vërejtje që mund të ketë për këtë regjistrim.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME

Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Drejtoria e Policisë së Qarkut

Organi Administrativ Shtetëror

Nr _____ Prot.

_____ më _____. 20__

Lënda: Njoftim për detyrim paraqitje

Drejtuar: z/ znj _____

(adresa e plotë)

Në zbatim të ligjit nr. 8485, datë 12.5.1999 "Kodi i Procedurave Administrative", kreu III, nenet 56 - 60; ligjit nr. 8378 datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", neni 199;

Ju njoftojmë se:

Organi Administrativ Shtetëror shqyrtoi procesverbalin e konstatimit të shkeljes nr. _____ dt. _____, të mbajtur në mungesën tuaj, në zbatim të nenit 178, pika 8 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, sepse nuk jeni paraqitur në zbatim të ligjit, sipas afatit të përcaktuar në procesverbalin e konstatimit shkeljes nr. _____ dt. _____ dhe firmosur nga ana juaj.

Organi Administrativ Shtetëror, bazuar në ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", neni 178, pika 8, ka marrë vendimin nr. _____ datë _____ bashkëngjitur këtij njoftimi.

Pas marrjes së këtij njoftimi jeni të detyruar të paraqiteni brenda 48 orësh pranë zyrave të OASH në Drejtorinë e Policisë së Qarkut _____ për të dhënë informacionin e duhur apo për të paraqitur dokumentacionin e munguar e për të cilin është aplikuar masa plotësuese e "Ndalimit administrativ" të mjetit tip _____ targë _____ i cili ndodhet në pikën e ruajtjes _____, dorëzuar me procesverbalin nr. _____ datë _____, 20__ dhe të nënshkruar po nga ana juaj.

Mosrespektimi i detyrimit për paraqitje, në kushtet kur kanë përfunduar afatet e ruajtjes së mjetit në këtë pikë ruajtjeje, **do të sjellë si pasojë konfiskimin** (shkatërrim ose shitje) menjëherë të mjetit.

Organi Administrativ Shtetëror

Kryetari

Emër, mbiemër, firma

Mora njoftimin sot më datë _____, 20__, unë përdoruesi/pronari i mjetit: _____
(emër, mbiemër, firma)

Personi që dorëzoi njoftimin: _____
(emër, mbiemër, firmë)



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME
 Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit
 Drejtoria e Policisë së Qarkut
 Organi Administrativ Shtetëror

Nr _____ Prot. _____ më _____. 20__

Lënda: Njoftim për detyrim paraqitje

Drejtuar: z/ znj _____
 (Adresa e plotë)

Në zbatim të ligjit nr. 8485, datë 12. 5.1999 “Kodi i Procedurave Administrative”, kreu III nenet 56–60; ligjit nr. 8378 datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, nenet 211 dhe 199;

Ju njoftojmë se:

Policia Rrugore, në zbatim të nenit 157, pika 1 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 (Kodi Rrugor), të ndryshuar, në mungesën tuaj, me procesverbalin e konstatimit të shkeljes nr. _____ dt. _____, (kopje bashkëlidhur) ka marrë masën administrative plotësuese të heqjes së mjetit tip _____ targë _____ nga vendi _____ dhe transportin e saj në pikën e ruajtjes së mjeteve të ndaluara nga Policia e Shtetit në _____ sepse ishte e parkuar në kundërshtim me nenin _____ pika _____ të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 (Kodi Rrugor), i ndryshuar.

Pas marrjes së këtij njoftimi jeni të detyruar të paraqiteni brenda 5 ditësh pranë zyrave të _____ për kryerjen e pagesës së shpenzimeve të ndërhyrjes, heqjes e ruajtjes dhe tërheqjen e mjetit.

Mosrespektimi i detyrimit për paraqitje, në zbatim të pikës 4 të nenit 211 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 (Kodi Rrugor), **do të sjellë si pasojë tjetërsimin** (shkatërrim ose shitje) **menjëherë të mjetit.**

Shefi i Komisarariatit të _____

Emër, mbiemër, firma

Mora njoftimin sot, më datë _____. 20__, unë përdoruesi/pronari i mjetit:

 (emër, mbiemër, firma)

Personi që dorëzoi njoftimin: _____
 (emër, mbiemër, firmë)



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE TË BRENDSHME
 Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit
 Drejtoria e Policisë së Qarkut
 Organi Administrativ Shtetëror

Nr _____ Prot. _____ më _____.20__

Lënda: Njoftim për vendim në mungesë

Drejtuar: z/ znj _____
 (Adresa e plotë)

Në zbatim të ligjit nr. 8485, datë 12.5.1999 “Kodi i Procedurave Administrative”, Kreu III, nenet 56-60; ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, neni 199;

Ju njoftojmë se:

Organi Administrativ Shtetëror shqyrtoi në mungesën tuaj procesverbalin e konstatimit të shkeljes nr. _____ dt. _____, sepse nuk jeni paraqitur në zbatim të ligjit, sipas afatit të përcaktuar në procesverbalin e mësipërm të konstatimit të shkeljes dhe të firmosur nga ana Juaj.

Organi Administrativ Shtetëror, bazuar në ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, neni 201 ka marrë vendimin nr. _____ datë _____ bashkëngjitur këtij njoftimi.

Organi Administrativ Shtetëror
Kryetari

 Emër, mbiemër, firma

Mora njoftimin, sot më datë _____.20__, unë _____
 (emër, mbiemër, firma)

Personi që dorëzoi njoftimin: _____
 (emër, mbiemër, firmë)

Regjistri i procesverbaleve të konstatimit të shkeljeve në mungesë

Nr.	Data	Ora	Vendi i konstatimit shkeljes	Pajisja me sinjalistike	Lloji i shkeljes	Procesverbali i plotësuar			Agjenti verifikues	Specialisti i sallës komandimit
						Nr. i serisë	Targa e mjetit	Vlera (me shkrim)		

Regjistri i evidentimit të raporteve të aksidenteve rrugore

Nr	Data e regjistrimit	Numri unik	Të dhënat e raportit të aksidentit rrugor				Mjete të përfshira					Pasojat				Drejtuesi i mjetit				Oficeri që ka kryer veprimet				
			Nr. i aksidentit	Data e ndodhjes	Kodi i rrethit	Kodi i punonjësit të policisë	Kamion	Autobus	Veturë	Motomjete	Këmbësorë	Vrarë	Plag. rëndë	Plag. lehtë	Jo plagosje	Seksi	Nr. lejedrejtimi	Kategoria	Vlefshmëria	Data e lëshimit	Veprimet me dosjen	Emër, mbiemër	Firma	Vërejtje
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

Shënim

1. Në kolonën e parë shënohet numri rendor progresiv.
2. Në kolonën e dytë shënohet data e hedhjes në regjistrë (p.sh. 22.12.2014).
3. Në kolonën e tretë shënohet numri unik që merret nga salla e drejtimit (p.sh. TRDP121642).
4. Në kolonën e katërt shënohet numri i aksidentit (p.sh. TR/01/315/12).
5. Në kolonën e pestë shënohet data e ndodhjes së aksidentit.
6. Në kolonën e gjashtë shënohet kodi i rrethit, që është i ndryshëm nga i komisarariatit. (p.sh.)
7. Në kolonën e shtatë shënohet kodi i punonjësit të policisë që plotëson raportin e aksidentit rrugor.
8. Në kolonat: tetë, nëntë, dhjetë e njëmbëdhjetë shënohet targa i mjetit përkatës.
12. Në kolonën e dymbëdhjetë shënohet me shenjë "x" kur përfshihet këmbësor në aksident.
13. Në kolonat trembëdhjetë deri gjashtëmbëdhjetë shënohen me numër pasojat përkatëse të pjesëmarrësve në aksident.
14. Në kolonën e shtatëmbëdhjetë shënohet seksi i drejtuesit të mjetit.
15. Në kolonën e tetëmbëdhjetë shënohet numri i lejedrejtimit.
16. Në kolonën e nëntëmbëdhjetë shënohet kategoria e lejedrejtimit.
17. Në kolonën e njëzetë shënohet afati i vlefshmërisë së lejedrejtimit.
18. Në kolonën njëzet e një shënohet data e lëshimit të lejedrejtimit.
19. Në kolonën njëzet e dy shënohen të gjitha veprimet me dosjen (p.sh. dërguar prokurorisë me nr...datë..., pushuar nga prokuroria me nr...datë..., dërguar në gjykatë..... etj.).
20. Në kolonën njëzet e tre shënohet emër, mbiemër i punonjësit të Policisë Rrugore që ka kryer veprimet në vendngjarje.
21. Në kolonën njëzet e katër nënshkruhet nga punonjësi i Policisë Rrugore që ka kryer veprimet e para në vendngjarje.

PASQYRA E AKSIDENTEVE RRUGORE SIPAS LLOJIT TË RRUGËS, VENDIT, KUSHTEVE E SHKAQEVE

MUAJI _____ VITI _____, seksioni/sektori i Policisë _____ / REPUBLIKA

Nr.	Përshkrimi	Aksidente	Mjete përfshirë		Vrarë		Plagosur rëndë		Plagosur lehtë	
			Të siguruar	Të pasiguruar	Meshkuj	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	Femra
a	b	c	e	f	g	h	i	j	k	l
	TOTALI AKSIDENTE									
1	Dita e ndodhjes së aksidentit									
	E hënë									
	E martë									
	E mërkurë									
	E enjte									
	E premte									
	E shtunë									
	E dielë									
2	Ora e ndodhjes së aksidentit									
	00.00 - 06.00									
	06.00 - 08.00									
	08.00 - 12.00									
	12.00 - 14.00									
	14.00 - 17.00									
	17.00 - 19.00									
	19.00 - 24.00									
3	Gjeometria e rrugës									
	Rrugë e drejtë									
	C - Kthesë									
	O - Rreth									
	(T, Y, +) - Kryqëzim									
	Ujë									
	Tunel									
4	Klasifikimi i rrugës									
	Autostradë									
	Rrugë interurbane kryesore									
	Rrugë interurbane dytësore									
	Rrugë urbane kryesore									
	Rrugë urbane dytësore									
	Rrugë lokale									
	Rrugë të tjera, parqe, rep. usht, porte, aerop.									
5	Kushtet e rrugës									
	E mirë /premtuese									
	Me gropa									
	Me valëzime									
	E rrëshqitshme									
	Me pluhur									
6	Moti									

	Mot i thatë									
	Me shi / i lagësht									
	Me borë/ngrica									
	Me mjegull									
7	Kushtet e ndriçimit									
	Ditë									
	Natë									
	Agim/muzg									
	Kushte të panjohura									
8	Mosha e drejtuesit të mjetit									
	0 - 16 vjeç									
	16 - 25 vjeç									
	25 - 35 vjeç									
	35 - 45 vjeç									
	45 - 60 vjeç									
	mbi 60 vjeç									
	larguar nga vendi i ngjarjes									
9	Eksperienca në drejtim									
	Pa leje drejtimi									
	0 - 3 vjet									
	3 - 6 vjet									
	6 - 9 vjet									
	mbi 9 vjet									
	larguar nga vendi i ngjarjes									
10	Defektet e mjetit									
	Mbingarkesë									
	Rrotat, gomat									
	Sistem drejtimi									
	Sistem frenimi									
	Vështirësi panje									
	Tjetër									
11	Sjellja e përdoruesit të rrugës									
a)	<i>Sjellja e drejtuesit të mjetit</i>									
	Afrim i pakujdesshëm (përballë)									
	Frenim i papritur									
	Injoron shenjat (sinjalistikën) e trafikut									
	Lëvizje e pakujdesshme pas (indietro)									
	Mosmbajtje krahu (poz. qark.në karrexh.)									
	Mosrespek. i normave të shpejtësisë									
	Ndalim jo korrekt /parkim									
	Ndryshim i papritur i drejtimit									
	Nuk i ka ndaluar sinjalit "STOP"									
	Nuk jep rrugë (përparësi)									
	Parakalim i pakujdesshëm									
	Përdorim pije alkoolike/lëndë drog. etj									
	Tjetër									
b)	<i>Sjellja e këmbësorëve</i>									
	Kalim rruge pa kujdes									
	Kalim këmbësorësh (vijat e bardha)									
	Tjetër									

SPECIALISTI/E

SHEFI I SEKSIONIT /SEKTORIT

PASQYRA E AKSIDENTEVE RRUGORE SIPAS STRUKTURAVE TË POLICISË RRUGORE.

MUAJI _____ VITI _____, REPUBLIKA

Nr.	STRUKTURA	Aksidente	Mjete përfshirë		Vrarë		Plagosur rëndë		Plagosur lehtë	
			Të Siguruar	Të Pasiguruar	Meshkuj	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	Femra
a	b		d	e	ë	f	g	h	i	j
	TOTALI AKSIDENTE									
1	Sektori i Pol. BERAT									
	BERAT									
	KUÇOVË									
	KRAPAR									
2	Sektori i Pol. DIBËR									
	BULQIZË									
	DIBËR									
	MAT									
3	Sektori i Pol. DURRËS									
	DURRËS									
	KRUJË									
	SHIJAK									
4	Sektori i Pol. ELBASAN									
	ELBASAN									
	GRAMSH									
	LIBRAZHD									
	PEQIN									
5	Sektori i Pol. FIER									
	FIER									
	LUSHNJE									
	MALLAKASTËR									
6	Sektori i Pol. GJIROKASTËR									
	GJIROKASTËR									
	PËRMET									
	TEPELENË									
7	Sektori i Pol. KORÇË									
	DEVOLL									
	ERSEKË									
	KORÇË									
	POGRADEC									
8	Sektori i Pol. KUKËS									
	HAS									
	KUKËS									
	TROPOJË									
9	Sektori i Pol. LEZHË									
	LAÇ									

[illegible]

Model 2 / AR,Nr.8/1

PASQYRA E AKSIDENTEVE RRUGORE SIPAS NDARJES TERRITORIALE TË KOMISARIATEVE TË POLICISË

MUAJI VITI , SEKTORI I POLICISË RRUGORE

Nr .	AKSIDENTET SIPAS NDARJES ADMINISTRATIVE	Aksidente	Mjete përfshirë		Vrarrë		Plagosur rëndë		Plagosur lehtë	
			Të siguruar	Të pasiguruar	Meshkuj	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	Femra
a	b	c	d	e	ë	f	g	h	i	j
1	Seksioni									
2	Seksioni									
3	Seksioni									
4	Seksioni									
5										
6										
7										
...										
	TOTALI KOMISARIATI									

SPECIALIST/E

SHEFI I SEKTORIT

PASQYRA E MASAVE ADMINISTRATIVE SIPAS KUNDËRVAJTEVE

MUAJI _____ VITI _____ Seksioni/sektori i Policisë _____ /REPUBLIKA

Nr.	LLOJI I KUNDËRVAJTËS	MASAT ADMINISTRATIVE												Mjete të Ndaluara		%	
		Gjaba të Vendosura		Gjaba të Vjetëra				Leje									
		TOTALI		TOTALI		Nga Organi Administr.		Drejtimi		Pezulluar		TOTALI	Sektues				
		Sasia	Vlera	Sasia	Vlera	Sasia	Vlera	Sasia	Vlera	Sasia	Vlera						
1	Drejtim mjete pa leje drejtimi																
2	Kufizim qarkullimi në autostrada/inter kryesore																
3	Mosmbajtje krahu (Poz.qarkullim ne karrexhatë)																
4	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve																
5	Mosrespektim i normave të shpejtësisë																
6	Mosrespektim i sinjalizimeve rrugore																
7	Parakalime të gabuara																
8	Përdorim i aparatiotel, gatë drejtimit të mjeteve																
9	Përdorim i pijeve alkoolike, lëndëve droguese etj																
10	Përdorim jo i drejtë i dritave																
11	Qarkullim me ngarkesa apo kushte jonorinale																
12	Qarkullim me të meta teknike																
13	Qarkullim pa dokumentacion të nevojshëm																
14	Qarkullim pa kaskë mbrojtëse																
15	Qarkullim pa regjistruar të shpejtësisë dhe kohës																
16	Qarkullim pa rrip sigurimi/sisteme fiksimi																
17	Qarkullim pa sigurim të detyrueshëm																
18	Qarkullim pa targa regjistrimi/shenja identifikimi																
19	Qëndrime/ Pushime të ndaluara																
20	Shkelje të legjislativit nga biçikletat dhe karrocet																
21	Shkelje të legjislativit nga këmbësoret																
22	Shkelje të tjera të rregullave të qarkullimit																
23	Largim nga vendi i aksidentit																
	TOTALI																

SPECIALIST I/E

SHEFI I SEKSIONIT / SEKTORIT

UDHËZIM
Nr. 5628, datë 18.11.2016

PËR MIRATIMIN E RRJETIT TË LINJAVE NDËRQYTETËSE

*(ndryshuar me udhëzimet: nr. 3917, datë 18.7.2017, nr. 265, datë 5.12.2017,
nr. 437, datë 9.5.2018, nr. 861, datë 13.12.2018, nr. 7, datë 31.12.2020)*

(i përditësuar)

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, neneve 16 dhe 19, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar,

UDHËZOJ:

Neni 1

Qëllimi dhe fusha e zbatimit

(ndryshuar me udhëzimin nr. 437, datë 9.5.2018, nr. 7, datë 31.12.2020)

Qëllimi i këtij udhëzimi është miratimi i rrjetit të linjave ndërqytetëse (kryesore dhe ushqyese), i cili përfshin itineraret e udhëtimit dhe stacionet e qëndrimit, sipas aneksit 1 dhe aneksit 2, pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.

Neni 2

Përkufizime

Të gjithë termat e përcaktuar në nenin 3, të ligjit Nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, kanë të njëjtin kuptim edhe në këtë udhëzim, ndërsa kur termat e mëposhtëm përdoren në tekstin e këtij udhëzimi, kanë kuptim si më poshtë:

“Itinerar udhëtimi” është rruga që duhet të ndjekë gjatë udhëtimit një autobus në një linjë ndërqytetëse.

“Linjë kryesore” është linja që lidh:

- a) një bashki qendër të një qarku me një bashki qendër të një qarku tjetër;
- b) një bashki qendër qarku me një bashki jo qendër qarku të një qarku tjetër ose dy bashki jo qendër qarku të qarqeve të ndryshme.

“Linjë ushqyese” është linja që lidh dy bashki brenda një qarku.

Neni 3

Itinerari i linjave

(ndryshuar me udhëzimin nr. 437, datë 9.5.2018, nr. 7, datë 31.12.2020)

1. Linja ndërqytetëse përfshin pikën e nisjes (vendi i nisjes), itinerarin, stacionet e qëndrimit dhe pikën e mbërritjes (vendi i mbërritjes).

2. Transporti në linjat kryesore dhe ushqyese kryhet me ndalime në stacionet e qëndrimit të përcaktuara gjatë itinerarit të linjës për hipjen dhe për zbritjen e udhëtarëve.

3. Pika e nisjes (vendi i nisjes) dhe pika e mbërritjes (vendi i mbërritjes) është qyteti qendër bashkie dhe/ose qyteti që është në përbërje të bashkisë.

4. Subjektet e licencuar për shërbimin e transportit ndërqytetës të udhëtarëve, agjenci për transport udhëtarësh apo turistike, si edhe subjekte të tjera të interesuara që operojnë në zonë/pranë segmentit rrugor ku kalon itinerari i linjës (karburante, pika autoriparimi etj.), me kërkesë të tyre pajisen me autorizim nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR), sipas modelit në aneksin 3, pas konfirmimit nga Autoriteti Rrugor Shqiptar (ARRSH) për përmbushjen e kritereve/standardeve teknike të stacioneve të qëndrimit.

5. DPSHTRR-ja përcakton procedurat, kriteret, afatet dhe tarifat për lëshimin e autorizimit (sipas modelit në aneksin 3), për stacione qëndrimi ndërqytetëse.

6. Stacionet e fillimit, mbarimit dhe gjatë itinerarit të linjave ndërqytetëse ushqyese deri në 16 km, si dhe stacionet/terminalet e qëndrimit për hipjen dhe zbritjen e udhëtarëve të linjave ndërqytetëse kryesore që ndodhen në territorin nën juridiksionin e një bashkie, caktohen dhe trajtohen nga bashkia përkatëse, duke pajisur me autorizim subjektet e licencuar për këto linja, sipas modelit në aneksin 4.

Neni 4

Monitorimi

(ndryshuar pika 1 me udhëzimin nr. 265, datë 5.12.2017)

1. Ministria përgjegjëse për transportin, në bashkëpunim me Institutin e Transportit dhe organet e specializuara të kontrollit të transportit, të përcaktuara sipas kuadrit ligjor në fuqi, kryejnë në vazhdimësi monitorimin e zbatimit dhe funksionimit të rrjetit të linjave ndërqytetëse, sipas aneksit 1 të këtij udhëzimi.

2. Në përfundim të monitorimit sipas pikës 1 të këtij neni, ministrit përgjegjës për transportin i paraqitet një raport, me propozimet përkatëse të arsyetuara për korrigjime ose modifikime të mundshme.

Neni 5

Vlefshmëria

(ndryshuar pika 2 me udhëzimin nr. 3917, datë 18.7.2017)

1. Rrjeti i linjave sipas aneksit 1 dhe aneksit 2, të këtij udhëzimi, hyn në fuqi më 1 janar 2017.

2. Linjat ushqyese me distancë deri në 16 km dhe të përfshira në aneksin 2, të cilat lidhin bashkitë brenda të njëjtë qark, do të trajtohen nga bashkitë përkatëse. Organet e specializuara të kontrollit të transportit, në bashkëpunim me bashkitë, do të kryejnë në vazhdimësi monitorimin e zbatimit dhe funksionimit të këtyre linjave në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi.

Neni 6

Miratimi, heqja dhe ndryshimi

(ndryshuar pika 1 me udhëzimin nr. 3917, datë 18.7.2017, ndryshuar pika 1 dhe 2 me udhëzimin nr. 437, datë 9.5.2018, ndryshuar pika 2 nr. 7, datë 31.12.2020)

1. Ministri miraton shtimin, heqjen ose ndryshimin e linjave ndërqytetëse, në mbështetje të nevojave të lëvizjes së udhëtarëve për, në, ose nga bashkitë dhe destinacionet dimërore apo verore dhe qendrat historike, pas kërkesës së argumentuar të bashkisë përkatëse.

2. Komisioni vlerësues, i miratuar me urdhër të titullarit të autoritetit licencues, bën shtimin dhe heqjen e numrit të orareve të linjave ndërqytetëse, në mbështetje të nevojave të lëvizjes së udhëtarëve, pas kërkesës së argumentuar të bashkisë përkatëse, si dhe kërkesës së subjektit të licencuar në linjën e rregullt ndërqytetëse.

Neni 7

(shtuar neni me udhëzimin nr.7, datë 31.12.2020)

1. Kriteret e miratimit të stacioneve janë si më poshtë:

a) Stacionet e qëndrimit të jenë:

i. në vende të përshtatshme, me hapësirë të mjaftueshme për hipjen dhe zbritjen e udhëtarëve, si dhe të pajisura me elemente sigurie dhe me sinjalistikën përkatëse;

ii. pranë autostradave/rrugëve interurbane kryesore sipas itinerareve të përcaktuara të linjave dhe ndalesat të mos jenë më shumë se 5 - 10 minuta.

b) Nuk lejohet transporti i udhëtarëve ndërmjet stacioneve të qëndrimit, kur këto stacione

përdoren si pikë nisjeje dhe si pikë mbërritjeje.

c) Përcaktimi i vendndodhjes së stacioneve të bëhet:

i. bazuar në Manualin e Sinjalizimit Rrugor, miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 277, datë 10.3.2010, “Për një shtesë në vendimin nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave ‘Për miratimin e Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë’”, të ndryshuar; dhe

ii. me grup pune, në përbërje të të cilit të përfshihen përfaqësues nga DPSHTRR-ja, ARRSH-ja, auditues të sigurisë rrugore të certifikuar, si dhe nga palët e interesit (bashki/shoqata transporti).

d) Projektet e zbatimit të vendndodhjeve të stacioneve, para miratimit, duhet të kalojnë procesin e auditimit të sigurisë rrugore, nga ekspertë të certifikuar, bazuar në udhëzimin nr. 9, datë 3.7.2012 “Mbi auditimin dhe inspektimin e sigurisë rrugore”.

e) Subjekti merr udhëtarë në stacionet e qëndrimit vetëm për në destinacionin final, duke respektuar itinerarin e linjës, të përcaktuar në licencë, kur shërbimi nuk mbulohet nga transportues me seli në bashkitë ku ndodhen stacionet e qëndrimit.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Sokol Dervishaj

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE

(ndryshuar me udhëzimet nr. 3917, datë 18.7.2017, nr. 437, datë 9.5.2018, nr. 437, datë 9.5.2018, nr. 861, datë 13.12.2018, nr. 7, datë 31.12.2020)

Aneksi 1 i udhëzimit

QARKU BERAT

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Berat**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Berat - Durrës - Berat	3 (tre)
2	Berat - Elbasan - Berat	4 (katër)
3	Berat - Sarandë - Berat	1 (një)
4	Berat - Lushnjë - Berat	4 (katër)
5	Berat - Fier - Berat	6 (gjashtë)
6	Berat - Përmet - Berat	1 (një)
7	Berat - Korçë - Berat	2 (dy)
8	Berat - Vlorë - Berat	6 (gjashtë)
9	Berat - Tiranë - Berat	10 (dhjetë)
10	Berat - Cërrik-Berat	2 (dy)
11	Berat - Belsh - Berat	1 (një)
12	Berat - Gjirokastrë - Berat	2 (dy)
13	Berat - Patos - Berat	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Berat - Çorovodë - Berat	3 (tre)
2	Berat - Poliçan - Berat	3 (tre)
3	Berat - Ura Vajguore - Berat	9 (nëntë)
4	Berat - Kuçovë - Berat	5 (pesë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Skrapar**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Çorovodë - Tiranë - Çorovodë	4 (katër)
2	Çorovodë - Durrës - Çorovodë	1 (një)

3	Çorovodë - Vlorë - Çorovodë	1 (një)
4	Çorovodë - Përmet - Çorovodë	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Çorovodë - Berat - Çorovodë	3 (tre)
2	Çorovodë - Poliçan - Çorovodë	2 (dy)
3	Çorovodë - Ura Vajguore - Çorovodë	1 (një)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Poliçan**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Poliçan - Tiranë - Poliçan	3 (tre)
2	Poliçan - Vlorë - Poliçan	1 (një)
3	Poliçan - Durrës - Poliçan	3 (tre)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Poliçan - Berat - Poliçan	3 (tre)
2	Poliçan - Çorovodë - Poliçan	2 (dy)
3	Poliçan - Ura Vajguore - Poliçan	1 (një)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kuçovë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Kuçovë - Tiranë - Kuçovë	3 (tre)
2	Kuçovë - Elbasan - Kuçovë (me kalim nga Cërriku)	2 (dy)
3	Kuçovë - Gjirokastrë - Kuçovë	2 (dy)
4	Kuçovë - Vlorë - Kuçovë	1 (një)
5	Kuçovë - Fier - Kuçovë	1 (një)
6	Kuçovë - Korçë - Kuçovë	1 (një)
7	Kuçovë - Durrës - Kuçovë	2 (dy)
8	Kuçovë - Elbasan - Kuçovë	1 (një)
Nr.	Linja Ushqyese	
1	Kuçovë - Ura Vajguore - Kuçovë	9 (nëntë)
2	Kuçovë - Poliçan - Kuçovë	2 (dy)
3	Kuçovë - Çorovodë - Kuçovë	2 (dy)
4	Kuçovë - Berat - Kuçovë	9 (nëntë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Ura Vajguore**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Ura Vajguore - Fier - Ura Vajguore	3 (tre)
2	Ura Vajguore - Tiranë - Ura Vajguore	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Ura Vajguore - Çorovodë - Ura Vajguore	1 (një)
2	Ura Vajguore - Poliçan - Ura Vajguore	1 (një)
3	Ura Vajguore - Berat - Ura Vajguore	9 (nëntë)
4	Ura Vajguore - Kuçovë - Ura Vajguore	9 (nëntë)

QARKU DIBËRRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Dibër**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Peshkopi - Tiranë - Peshkopi	5 (pesë)
2	Peshkopi - Kukës - Peshkopi	2 (dy)
3	Peshkopi - Durrës - Peshkopi	3 (tre)
4	Peshkopi - Shkodër - Peshkopi	2 (dy)
5	Peshkopi - Lezhë - Peshkopi	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Peshkopi Burrel- Peshkopi -	2 (dy)
2	Peshkopi - Bulqizë - Peshkopi	4 (katër)
3	Peshkopi Klos Peshkopi	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Bulqizë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Bulqizë - Tiranë - Bulqizë	3 (tre)
2	Bulqizë - Durrës - Bulqizë	2 (dy)
3	Bulqizë - Shkodër - Bulqizë	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Bulqizë - Peshkopi- Bulqizë	4 (katër)
2	Bulqizë - Burrel - Bulqizë	4 (katër)
3	Bulqizë - Klos - Bulqizë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Mat**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Burrel - Tiranë - Burrel	6 (gjashtë)
2	Burrel - Durrës - Burrel	1 (një)
3	Burrel - Shkodër - Burrel	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Burrel - Klos - Burrel	3 (tre)
2	Burrel - Peshkopi- Burrel	2 (dy)
3	Burrel - Bulqizë - Burrel	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Klos**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Klos - Tiranë - Klos	1 (një)
2	Klos - Durrës - Klos	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Klos - Peshkopi- Klos	3 (tre)
2	Klos - Burrel- Klos	3 (tre)
3	Klos - Bulqizë - Klos	4 (katër)

QARKU DURRËSRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Durrës**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Durrës - Sarandë - Durrës	2 (dy)
2	Durrës - Korçë - Durrës	3 (tre)
3	Durrës - Shkodër - Durrës	3 (tre)

4	Durrës - Kavajë - Durrës	10 (dhjetë)
5	Durrës - Elbasan - Durrës	5 (pesë)
6	Durrës - Tiranë - Durrës	20 (njëzet)
7	Durrës - Vlorë - Durrës	3 (tre)
8	Durrës - Rrëshen - Durrës	1 (një)
9	Durrës - Burrel - Durrës	2 (dy)
10	Durrës - Kukës - Durrës	4 (katër)
11	Durrës - Gramsh - Durrës	2 (dy)
12	Durrës - Berat - Durrës	3 (tre)
13	Durrës - Librazhd - Durrës	2 (dy)
14	Durrës - Peshkopi - Durrës	2 (dy)
15	Durrës - Çorovodë - Durrës	1 (një)
16	Durrës - Përmet - Durrës	1 (një)
17	Durrës - Kamzë - Durrës	8 (tetë)
18	Durrës - Kuçovë - Durrës	1 (një)
19	Durrës - Pukë - Durrës	2 (dy)
20	Durrës - Cërrik - Durrës	1 (një)
21	Durrës - Fier - Durrës	2 (dy)
22	Durrës - Gjirokastër - Durrës	1 (një)
23	Durrës - Ersekë - Durrës	1 (një)
24	Durrës - Fushë Arrëz - Durrës	2 (dy)
25	Durrës - Përrenjas-Durrës	1 (një)
26	Durrës - Pogradec - Durrës	2 (dy)
27	Durrës - Laç - Durrës	2 (dy)
28	Durrës - Lushnjë - Durrës	2 (dy)
29	Durrës - Lezhë- Durrës	2 (dy)
30	Durrës - Krumë - Durrës (pa drejtë qëndrimi në Kukës)	2 (dy)
31	Durrës - Bulqizë - Durrës	1 (një)
32	Durrës - B. Curri - Durrës	1 (një)
33	Durrës - Koplik - Durrës (pa të drejtë qëndrimi në Shkodër)	1 (një)
34	Durrës - Vorë - Durrës	5 (pesë)
35	Durrës - Peqin - Durrës	2 (dy)
36	Durrës - Belsh - Durrës	1 (një)
37	Durrës - Bilisht - Durrës	1 (një)
38	Manëz - Tiranë - Manëz	4 (katër)
39	Sukth - Tiranë - Sukth	3 (tre)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Durrës - Krujë - Durrës	3 (tre)
2	Durrës - Fushe Kruje - Durrës	6 (gjashtë)
3	Durrës - Rinas (Aeroport) - Durrës	6 (gjashtë)
4	Durrës - Shijak - Durrës	12 (dymbëdhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Krujë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Krujë - Shkodër - Krujë	1 (një)
2	Krujë - Tiranë - Krujë	6 (gjashtë)
3	Fushë Krujë - Tiranë - Fushë Krujë (me kalim nga Kamza)	10 (dhjetë)
4	Fushë Krujë - Tiranë - Fushë Krujë (me kalim nga Rinasi dhe Qafa e Kasharit)	4 (katër)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Krujë - Fushë Krujë - Krujë	10 (dhjetë)
2	Krujë - Durrës - Krujë	6 (gjashtë)
3	Fushë Krujë - Krujë - Fushë-Krujë	10 (dhjetë)
4	Fushë-Krujë - Durrës - Fushë-Krujë	6 (gjashtë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Shijak**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Shijak - Tiranë - Shijak	5 (pesë)
2	Shijak - Elbasan - Shijak	1 (një)
3	Shijak - Kavajë - Shijak	1 (një)
4	Shijak - Korçë - Shijak	2 (dy)
Nr.	Linja Ushqyese	
1	Shijak - Durrës - Shijak	12 (dymbëdhjetë)

QARKU ELBASAN

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Elbasan**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Elbasan - Durrës - Elbasan	5 (pesë)
2	Elbasan - Berat - Elbasan	3 (tre)
3	Elbasan - Vlorë - Elbasan	2 (dy)
4	Elbasan - Sarandë - Elbasan	2 (dy)
5	Elbasan - Korçë - Elbasan	2 (dy)
6	Elbasan - Klenje - Peshkopi - Elbasan	1 (një)
7	Elbasan - Kavajë - Elbasan	1 (një)
8	Elbasan - Lushnjë - Elbasan (me kalim nga Rrogozhina)	5 (pesë)
9	Elbasan - Fier - Elbasan	1 (një)
10	Elbasan - Shijak - Elbasan (pa drejtë hyrje në Durrës)	1 (një)
11	Elbasan - Kuçovë - Elbasan (me kalim nga Cërriku)	2 (dy)
12	Elbasan - Lushnjë-Elbasan (me kalim nga Belshi)	2 (dy)
13	Elbasan - Kuçovë - Elbasan (me kalim nga Dragoti)	2 (dy)
14	Elbasan - Himarë - Elbasan (me kalim nga Bregu, pa të drejtë qëndrimi në Vlorë)	1 (një)
15	Elbasan - Gjirokastër - Elbasan	1 (një)
16	Elbasan - Tiranë - Elbasan	22 (njëzet e dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Elbasan - Belsh - Elbasan	6 (gjashtë)
2	Elbasan - Cërrik - Elbasan	12 (dymbëdhjetë)

3	Elbasan - Peqin - Elbasan	6 (gjashtë)
4	Elbasan - Gramsh - Elbasan	4 (katër)
5	Elbasan - Librazhd - Elbasan	8 (tetë)
6	Elbasan- Përrenjas - Elbasan	8 (tetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Përrenjas**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Përrenjas - Tiranë - Përrenjas	2 (dy)
2	Përrenjas - Durrës - Përrenjas	1 (një)
3	Përrenjas - Korçë - Përrenjas	1 (një)
4	Përrenjas - Tiranë - Përrenjas	2 (dy)
5	Përrenjas - Pogradec - Përrenjas	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Përrenjas - Elbasan- Përrenjas	8 (tetë)
2	Përrenjas - Librazhd - Përrenjas	10 (dhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Belsh**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Belsh - Durrës - Belsh (me kalim Rrogozhinë)	1 (një)
2	Belsh - Tiranë - Belsh (pa të drejtë kalimi në Elbasan)	2 (dy)
3	Belsh - Lushnjë - Belsh	1 (një)
4	Belsh - Kuçovë - Belsh	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Belsh - Elbasan- Belsh	6 (gjashtë)
2	Belsh- Gramsh - Belsh	4 (katër)
3	Belsh- Cërrik - Belsh	9 (nëntë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Peqin**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Peqin - Tiranë - Peqin	1 (një)
2	Peqin - Fier - Peqin	1 (një)
3	Peqin - Durrës - Peqin	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Peqin - Elbasan- Peqin	6 (gjashtë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Librazhd**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Librazhd - Tiranë - Librazhd	2 (dy)
2	Librazhd - Durrës - Librazhd	1 (një)
3	Librazhd - Vlorë - Librazhd	1 (një)
4	Librazhd - Korçë - Librazhd	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Librazhd - Elbasan - Librazhd	8 (tete)
2	Librazhd - Përrenjas - Librazhd	10 (dhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Gramsh**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Gramsh -Tiranë - Gramsh	2 (dy)
2	Gramsh - Lozhan - Korçë - Gramsh	1 (një)
3	Gramsh - Durrës - Gramsh	2 (dy)
4	Gramsh - Fier - Gramsh	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Gramsh - Elbasan- Gramsh	4 (katër)
2	Gramsh - Belsh- Gramsh	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Cërrik**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Cërrik - Papër - Rrogozhinë - Durrës - Cërrik	1 (një)
2	Cërrik - Tiranë - Cërrik (me kalim Papër, Rrogozhinë, Durrës)	1 (një)
3	Cërrik - Vlorë - Cërrik	1 (një)
4	Cërrik - Kuçovë - Cërrik (me kalim Gostitëm, Mollas, Klos)	2 (dy)
5	Cërrik - Tiranë - Cërrik (me kalim nga Elbasani)	1 (një)
6	Cërrik - Durrës Cërrik (me kalim Peqin, Rrogozhinë)	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Cërrik - Elbasan - Cërrik	9 (nëntë)
2	Cërrik - Belsh - Cërrik	9 (nëntë)

QARKU FIER

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Fier**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Fier - Tiranë - Fier	13 (trembëdhjetë)
2	Fier - Berat - Fier	8 (tetë)
3	Fier - Vlorë - Fier	8 (tetë)
4	Fier - Kuçovë - Fier	6 (gjashtë)
5	Fier - Sarandë - Fier	2 (dy)
6	Fier - Përmet - Fier	1 (një)
7	Fier - Korçë - Fier	2 (dy)
8	Fier - Elbasan - Fier	4 (katër)
9	Fier - Gjirokastër - Fier	3 (tre)
10	Fier - Çorovodë - Fier	2 (dy)
11	Fier - Durrës - Fier	4 (katër)
12	Fier - Rinas (Aeroport) - Fier (nga Ura e Dailanit-Vorë)	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Fier - Ballsh - Fier	8 (tetë)
2	Fier - Lushnjë - Fier	6 (gjashtë)
3	Fier - Roskovec - Fier	12 (dymbëdhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Mallakastër**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Ballsh - Tiranë - Ballsh (me kalim nga Patosi)	2 (dy)
2	Ballsh - Gjirokastër - Ballsh	1 (një)

3	Ballsh - Berat - Ballsh	2 (dy)
4	Ballsh - Tiranë - Ballsh (me kalim nga Fratar, Levan)	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	III
1	Ballsh - Fier- Ballsh	7 (shtatë)
2	Ballsh - Patos - Ballsh	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Divjakë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Divjakë - Tiranë - Divjakë	1 (një)
2	Divjakë - Elbasan - Divjakë	1 (një)
3	Divjakë - Durrës - Divjakë	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Divjakë - Lushnjë - Divjakë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Lushnjë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Lushnjë - Tiranë - Lushnjë	10 (dhjetë)
2	Lushnjë - Elbasan - Lushnjë	5 (pese)
3	Lushnjë Berat Lushnjë	5 (pesë)
4	Lushnjë - Vlorë - Lushnjë	2 (dy)
5	Lushnjë - Durrës - Lushnjë	2 (dy)
6	Lushnjë Sarandë -Lushnjë	2 (dy)
7	Lushnjë - Belsh- Lushnjë	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Lushnjë - Divjakë- Lushnjë	4 (katër)
2	Lushnjë - Fier- Lushnjë	6 (gjashtë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Roskovec**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Roskovec - Tiranë - Roskovec	1 (një)
2	Roskovec - Vlorë - Roskovec (pa të drejtë qëndrimi në Fier)	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Roskovec - Fier - Roskovec	12 (dymbëdhjetë)
2	Roskovec - Patos - Roskovec	2 (dy)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Patos**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Patos - Tiranë - Patos	1 (një)
2	Patos - Berat - Patos	1 (një)
3	Patos - Vlorë - Patos (pa të drejtë qëndrimi në Fier)	3 (tre)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Patos - Ballsh - Patos	3 (tre)
2	Patos - Roskovec - Patos	2 (dy)

QARKU GJIROKASTËRRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Gjirokastrë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Gjirokastrë - Elbasan - Gjirokastrë	1 (një)
2	Gjirokastrë - Vlorë - Gjirokastrë	3 (tre)
3	Gjirokastrë - Sarandë - Gjirokastrë	2 (dy)
4	Gjirokastrë - Berat - Gjirokastrë	1 (një)
5	Gjirokastrë - Korçë - Gjirokastrë	1 (një)
6	Gjirokastrë - Tiranë - Gjirokastrë	6 (gjashtë)
7	Gjirokastrë - Durrës - Gjirokastrë	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Gjirokastrë - Përmet - Gjirokastrë	3 (tre)
2	Gjirokastrë - Libohovë - Gjirokastrë	4 (katër)
3	Gjirokastrë - Tepelenë - Gjirokastrë	3 (tre)
4	Gjirokastrë - Memaliaj - Gjirokastrë	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Libohovë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Libohovë - Tiranë - Libohovë	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Libohovë - Gjirokastrë - Libohovë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Përmet**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Përmet - Tiranë - Përmet	5 (pesë)
2	Përmet - Vlorë - Përmet	1 (një)
3	Përmet - Korçë - Përmet	1 (një)
4	Përmet - Berat - Përmet	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Përmet - Këlcyrë - Përmet	3 (tre)
2	Përmet - Gjirokastrë - Përmet	3 (tre)
3	Përmet - Tepelenë - Përmet	1 (një)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Tepelenë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Tepelenë - Tiranë - Tepelenë	3 (tre)
2	Tepelenë - Vlorë - Tepelenë	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Tepelenë - Memaliaj - Tepelenë	6 (gjashtë)
2	Tepelenë - Gjirokastrë - Tepelenë	3 (tre)
3	Tepelenë - Përmet - Tepelenë	1 (një)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Memaliaj**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Memaliaj - Tiranë - Memaliaj	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	

1	Memaliaj - Gjirokastrë - Memaliaj	3 (tre)
2	Memaliaj - Tepelenë - Memaliaj	6 (gjashtë)

QARKU LEZHË

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Lezhë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Lezhë - Shkodër - Lezhë	5 (pesë)
2	Lezhë - Tiranë - Lezhë	8 (tetë)
3	Lezhë - Pukë - Lezhë	2 (dy)
4	Lezhë - Durrës - Lezhë	3 (tre)
5	Lezhë - Fushë Arrëz - Lezhë	2 (dy)
6	Lezhë - Velipojë - Lezhë	2 (dy)
7	Lezhë - Vau i Dejës - Lezhë	2 (dy)
8	Lezhë - Kukës - Lezhë	2 (dy)
9	Lezhë - Peshkopi - Lezhë	3 (tre)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Lezhë - Laç - Lezhë	4 (katër)
2	Lezhë - Rrëshen - Lezhë	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kurbin**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Laç - Tiranë - Laç	10 (dhjetë)
2	Laç - Shkodër - Laç	2 (dy)
3	Laç - Peshkopi - Laç	2 (dy)
4	Laç - Durrës - Laç	4 (katër)
5	Laç - Kukës - Laç	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Laç - Lezhë - Laç	4 (katër)
2	Laç - Rrëshen - Laç	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Mirditë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Rrëshen - Tiranë - Rrëshen	4 (katër)
2	Rrëshen - Shkodër - Rrëshen	1 (një)
3	Rrëshen - Durrës - Rrëshen	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Rrëshen - Laç - Rrëshen	3 (tre)
2	Rrëshen - Lezhë - Rrëshen	3 (tre)

QARKU KORÇË

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Korçë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Korçë - Sarandë - Korçë	1 (një)
2	Korçë - Durrës - Korçë	2 (dy)
3	Korçë - Tiranë - Korçë	8 (tetë)
4	Korçë - Vlorë - Korçë	1 (një)
5	Korçë - Berat - Korçë	1 (një)

6	Korçë - Elbasan - Korçë	1 (një)
7	Korçë - Lozhan-Gramsh - Korçë	1 (një)
8	Korçë - Fier - Korçë	1 (një)
9	Korçë - Lushnjë - Korçë	1 (një)
10	Korçë - Gjirokastër - Korçë	1 (një)
11	Korçë - Përmet - Korçë	1 (një)
12	Korçë - Kamzë - Korçë	3 (tre)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Korçë - Bilisht- Korçë	4 (katër)
2	Korçë - Ersekë- Korçë	4 (katër)
3	Korçë - Leskovik- Korçë	4 (katër)
4	Korçë - Pogradec - Korçë	10 (dhjetë)
5	Korçë - Pustec- Korçë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Pogradec**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Pogradec - Tiranë - Pogradec	4 (katër)
2	Pogradec - Durrës - Pogradec	1 (një)
3	Pogradec - Përrenjas - Pogradec	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Pogradec - Korçë- Pogradec	10 (dhjetë)
2	Pogradec - Maliq - Korçë - Pogradec	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kolonjë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Ersekë - Tiranë - Ersekë	2 (dy)
2	Ersekë - Durrës - Ersekë	1 (një)
3	Leskovik - Përmet - Leskovik	1 (një)
4	Leskovik - Tiranë - Leskovik	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	=1
1	Ersekë - Korçë - Ersekë	5 (pesë)
2	Leskovik - Korçë - Leskovik	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Maliq**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Maliq - Tiranë - Maliq	1 (një)
2	Maliq - Durrës - Maliq	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
i	Maliq - Pogradec - Maliq	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Devoll**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Bilisht - Tiranë - Bilisht	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Bilisht - Korçë - Bilisht	4 (katër)

QARKU KUKËSRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kukës**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Kukës - Peshkopi - Kukës	2 (dy)
2	Kukës - Pukë - Kukës	2 (dy)
3	Kukës - Shkodër - Kukës	2 (dy)
		8 (tetë)
4	Kukës - Tiranë - Kukës	
5	Kukës - Durrës - Kukës (me kalim nga Vora)	4 (katër)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Kukës - Bajram Curri- Kukës	3 (tre)
2	Kukës - Krumë- Kukës	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Tropojë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	B. Curri - Koman - Tiranë - B. Curri	1 (një)
2	B. Curri - Tiranë - B. Curri (me kalim nga Qafa e Malit)	2 (dy)
3	B. Curri - Durrës - B. Curri	2 (dy)
4	B. Curri - Krumë -Kukës - Tiranë - B. Curri	2 (dy)
5	B. Curri - Qafë Morinë (Al)/(Ks) - Gjakovë - Prizren - Vermice (Ks) - Morinë)/(Al) - Kukës - Tiranë - B. Curri	6 (gjashtë)
Nr.	Linja ushqyese	
1	B. Curri - Kukës-B. Curri	1 (një)
2	B. Curri - Krumë - B. Curri	1 (një)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Has**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Krumë - Tiranë - Krumë	1 (një)
2	Krumë - Durrës - Krumë (pa të drejtë qëndrimi në Kukës)	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Krumë - Kukës - Krumë	4 (katër)
2	Krumë - B. Curri - Krumë	1 (një)

QARKU SHKODËRRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Shkodër**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Shkodër - Tiranë - Shkodër	13 (trembëdhjetë)
2	Shkodër - Lezhë - Shkodër	5 (pesë)
3	Shkodër - Durrës - Shkodër	2 (dy)
4	Shkodër - Kukës - Shkodër	2 (dy)
5	Shkodër - B. Curri - Shkodër	2 (dy)
6	Shkodër - Laç - Shkodër	2 (dy)
7	Shkodër - Rinas (Aeroport) - Shkodër	3 (tre)
8	Shkodër - Rrëshen - Shkodër	2 (dy)
9	Shkodër - Durrës - Kavajë	1 (një)
10	Shkodër - Vlorë - Shkodër (me kalim nga Vorë - Ura e Dajlanit)	1 (një)
11	Shkodër Elbasan Shkodër	2 (dy)

Nr.	Linja ushqyese	
1	Shkodër - Fushë Arrëz- Shkodër	2 (dy)
2	Shkodër - Koplik- Shkodër	10 (dhjetë)
3	Shkodër - Vau i Dejës- Shkodër	10 (dhjetë)
4	Shkodër - Pukë- Shkodër	2 (dy)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Malësi e Madhe**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Koplik - Tiranë - Koplik (pa të drejtë qëndrimi në Shkodër)	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Koplik - Shkodër- Koplik	10 (dhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Vau i Dejës**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Vau i Dejës - Lezhë- Vau i Dejës	2 (dy)
2	Vau i Dejës - Tiranë - Vau i Dejës	3 (tre)
3	Vau i Dejës - Kukës - Vau i Dejës	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Vau i Dejës -Krye Bushat - Shkodër- Vau i Dejës	10 (dhjetë)
2	Vau i Dejës - Guri i Zi - Shkodër - Vau i Dejës	10 (dhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për Bashkinë **Fushë Arrëz**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Fushë Arrëz - Lezhë- Fushë Arrëz	2 (dy)
2	Fushë Arrëz - Tiranë - Fushë Arrëz	2 (dy)
3	Fushë Arrëz - Durrës - Fushë Arrëz	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Fushë Arrëz - Shkodër- Fushë Arrëz	2 (dy)
2	Fushë Arrëz - Pukë- Fushë Arrëz	4 (gjashtë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Pukë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Pukë -Tiranë- Pukë	4 (katër)
2	Pukë - Kukës -Pukë	1 (një)
3	Pukë - Durrës - Pukë	2 (dy)
4.	Pukë - Lezhë - Pukë	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Pukë - Vau i Dejës - Pukë	2 (dy)
2	Pukë - Fushë Arrëz-Pukë	6 (gjashtë)
3	Pukë- Shkodër -Pukë	2 (dy)

QARKU TIRANË

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Tiranë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Tiranë - Fushë Krujë -Tiranë (me kalim nga Kamza)	10 (dhjetë)
2	Tiranë - Laç -Tiranë	10 (dhjetë)
3	Tiranë - Shkodër -Tiranë	13 (trembëdhjetë)
4	Tiranë - Hani Hotit - Tiranë	1 (një)

5	Tiranë - Koman - B. Curri - Tiranë	1 (një)
6	Tiranë - Mjedë - Pukë - Tiranë	4 (katër)
7	Tiranë - Fushë-Arrëz - Tiranë	5 (pesë)
8	Tiranë - Kukës - Tiranë	6 (gjashtë)
9	Tiranë - Rrëshen - Tiranë	4 (katër)
10	Tiranë - Burrel - Tiranë	5 (pesë)
11	Tiranë - Bulqizë - Tiranë	5 (pesë)
12	Tiranë - Peshkopi - Tiranë	10 (dhjetë)
13	Tiranë - Durrës - Tiranë	20 (njëzet)
14	Tiranë - Korçë - Tiranë	8 (tetë)
15	Tiranë - Fier - Tiranë	13 (trembëdhjetë)
16	Tiranë - Gjirokastrë - Tiranë	6 (gjashtë)
17	Tiranë - Vlorë - Tiranë	14 (katërmëdhjetë)
18	Tiranë - Sarandë - Tiranë (nga me kalim nga Bregu)	2 (dy)
19	Tiranë - Sarandë - Tiranë (me kalim nga Muzina)	5 (pesë)
20	Tiranë - Berat - Tiranë	10 (dhjetë)
21	Tiranë - Kuçovë - Tiranë	3 (tre)
22	Tiranë - Përmet - Tiranë	5 (pesë)
23	Tiranë - Delvinë - Tiranë (me kalim nga Muzinë, Kardhikaq)	1 (një)
24	Tiranë - Tepelenë - Tiranë	1 (një)
25	Tiranë - Gramsh - Tiranë	2 (dy)
26	Tiranë - Peqin - Tiranë	1 (një)
27	Tiranë - Krujë - Tiranë	6 (gjashtë)
28	Tiranë - Krumë - Tiranë (pa të drejtë qëndrimi në Kukës)	3 (tre)
29	Tiranë - Lushnjë - Tiranë	10 (dhjetë)
30	Tiranë - B. Curri - Tiranë (me kalim nga Qafa e Malit)	2 (dy)
31	Tiranë - Ersekë - Tiranë	1 (një)
32	Tiranë - Shijak - Tiranë	3 (tre)
33	Tiranë - Konispol - Tiranë (nga Bregu)	1 (një)
34	Tiranë - Rinas (Aeroporti) - Tiranë	10 (dhjetë)
35	Tiranë - Çorovodë - Tiranë, (pa të drejtë qëndrim në Berat)	1 (një)
36	Tiranë - Lezhë - Tiranë	8 (tetë)
37	Tiranë - Patos - Ballsh - Tiranë	2 (dy)
38	Tiranë - Koplik - Tiranë, (pa të drejtë qëndrimi Shkodër)	2 (dy)
39	Tiranë - Libohovë - Tiranë	1 (një)
40	Tiranë - Bilisht - Tiranë	1 (një)
41	Tiranë - Himarë - Tiranë	1 (një)
42	Tiranë - Pogradec - Tiranë	3 (tre)
43	Tiranë - Orkun - Tiranë (pa të drejtë qëndrimi në Vlorë)	1 (një)
44	Tiranë - Elbasan - Tiranë	22 (njëzet e dy)
45	Tiranë - Kukës - Krumë - Bajram Curri - Tiranë	1 (një)
46	Tiranë - Divjakë - Tiranë	1 (një)
47	Tiranë - Librazhd - Tiranë	2 (dy)
48	Tiranë - Poliçan - Tiranë (pa të drejtë qëndrim në Berat)	1 (një)
49	Tiranë - Fushë-Krujë - Tiranë (me kalim nga Rinas dhe Qafa e Kasharit)	4 (katër)

50	Tiranë - Manëz - Tiranë	4 (katër)
51	Tiranë - Sukth - Tiranë	3 (tre)
52	Tiranë - Leskovik - Tiranë	1 (një)
	Tiranë - Durrës - Tiranë (me kalim nga Plepa)	20 (njëzet)
53	Tiranë - Kukës - Morinë (Al)/Vermice Gjakove - Qafë Morinë (Al)/(Ks) (Ks) - Prizren -- Bajram Curri - Tiranë	6 (gjashtë)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Tiranë - Kavajë - Tiranë	4 (katër)
2	Tiranë - Rrogozhinë - Tiranë	3 (tre)
3	Tiranë - Vorë - Tiranë	10 (dhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kamzë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Kamzë - Durrës - Kamzë	12 (dymbëdhjetë)
2	Kamzë - Kukës - Kamzë	1 (një)
3	Kamzë - Peshkopi - Kamzë	1 (një)
4	Kamez - Pukë - Kamez	1 (një)
5	Kamzë - Korçë - Kamzë	3 (tre)
6	Kamzë - Shkodër - Kamzë	5 (pese)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kavajë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Kavajë - Durrës - Kavajë	10 (dhjetë)
2	Kavajë - Elbasan - Kavajë	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	111 ~ II
1	Kavajë - Tiranë - Kavajë	3 (tre)
2	Kavajë - Rrogozhinë - Kavajë	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Vorë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Vorë - Durrës - Vorë	8 (tete)
2	Vorë - Shijak - Vorë	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Vorë - Tiranë - Vorë	10 (dhjetë)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Rrogozhinë**

Nr.	Linja ushqyese	Nr. i orareve
1	Rrogozhinë - Tiranë - Rrogozhinë	3 (tre)
2	Rrogozhinë - Kavajë - Rrogozhinë	3 (tre)

QARKU VLORE

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Vlorë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Vlorë - Korçë - Vlorë	3 (tre)
2	Vlorë - Elbasan - Vlorë (me kalim nga Rrogozhina)	3 (tre)
3	Vlorë - Tiranë - Vlorë	14 (katërmbëdhjetë)

4	Vlorë - Fier - Vlorë	8 (tetë)
5	Vlorë - Kuçovë - Vlorë (me kalim nga Roskoveci)	1 (një)
6	Vlorë - Berat - Vlorë (me kalim nga Roskoveci)	4 (katër)
7	Vlorë - Durrës - Vlorë	4 (katër)
8	Vlorë - Përmet - Vlorë	2 (dy)
9	Vlorë - Gjirokastrë - Vlorë (me kalim nga Levanë)	2 (dy)
10	Vlorë - Çorovodë - Vlorë	1 (një)
11	Vlorë - Lushnjë - Vlorë	2 (dy)
12	Vlorë - Gjirokastrë - Vlorë (nga Povel)	1 (një)
13	Vlorë - Rinas (Aeroporti) - Vlorë (me kalim nga Fier, Lushnjë, Kavajë)	6 (gjashtë)
14	Vlorë - Shkodër - Vlorë (me kalim nga Ura e Dajlanit-Vlorë)	1 (një)
15	Vlorë - Librazhd -Vlorë	1 (një)
16	Orikum- Tiranë - Orikum (pa të drejtë qëndrimi në Vlorë)	1 (një)
Nr. Linja ushqyese		
1	Vlorë - Delvinë - Vlorë	1 (një)
2	Vlorë - Himarë - Vlorë	4 (katër)
3	Vlorë - Orikum - Vlorë	5 (pesë)
4	Vlorë - Sarandë - Vlorë (me kalim nga Muzina)	6 (gjashtë)
5	Vlorë - Sarandë - Vlorë (me kalim nga Bregu)	3 (tre)
6	Vlorë - Selenicë - Vlorë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Himarë**

NR.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Himarë - Tiranë - Himarë	1 (një)
Nr. Linja ushqyese		
1	Himarë - Vlorë - Himarë	4 (katër)
2	Himarë - Sarandë - Himarë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Selenicë**

Nr.	Linja ushqyese	
1	Selenicë - Vlorë - Selenicë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Sarandë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Sarandë - Tiranë - Sarandë (me kalim nga Muzina)	5 (pesë)
2	Sarandë - Durrës - Sarandë (me kalim nga Muzina)	1 (një)
3	Sarandë - Gjirokastrë - Sarandë	3 (tre)
4	Sarandë - Fier - Sarandë (me kalim nga Muzina)	1 (një)
5	Sarandë - Elbasan-Sarandë	1 (një)
6	Sarandë - Berat - Sarandë	2 (dy)
7	Sarandë - Përmet - Sarandë	1 (një)
8	Sarandë - Tepelenë - Sarandë	1 (një)
9	Sarandë - Tiranë - Sarandë (me kalim nga Bregu)	2 (dy)
10	Sarandë - Ballsh - Sarandë	1 (një)
Nr. Linja ushqyese		
1	Sarandë - Delvinë - Sarandë	16 (gjashtëmbëdhjetë)

2	Sarandë - Konispol- Sarandë	3 (tre)
3	Sarandë - Vlorë- Sarandë (me kalim nga Muzina)	6 (gjashtë)
4	Sarandë - Himarë - Sarandë	4 (katër)
5	Sarandë - Vlorë - Sarandë (me kalim nga Bregu)	3 (tre)
6	Sarandë - Finiq - Sarandë	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Konispol**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Konispol - Tiranë - Konispol (me kalim nga Fieri)	1 (një)
2	Konispol - Gjirokastër - Konispol	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Konispol - Sarandë - Konispol	3 (tre)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Finiq**

Nr.	Linja ushqyese	
1	Finiq - Sarandë -Finiq	4 (katër)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Delvinë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Delvinë - Tiranë - Delvinë	2 (dy)
2	Delvinë Gjirokastër Delvinë	2 (dy)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Delvinë - Sarandë- Delvinë	16 (gjashtëmbëdhjetë)

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE

(shtuar në aneksin 1 sipas shtojcës A, me udhëzimin nr. 437, datë 9.5.2018)

SHTOJCA A

Qarku Berat

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për bashkinë Berat

Nr.	Linja kryesore
1	Berat - Gramsh - Berat

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË KUÇOVË

Nr.	Linja kryesore
1	Kuçovë - Shkodër - Kuçovë
2	Kuçovë - Librazhd - Kuçovë

QARKU DIBËR

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË BULQIZË

Nr.	Linja kryesore
1	Bulqizë - Elbasan - Bulqizë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË PESHKOPI

Nr.	Linja kryesore
1	Peshkopi - Kamzë - Peshkopi

QARKU DURRËS

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË DURRËS

Nr.	Linja ushqyese
1	Durrës - Golem - Durrës
2	Golem - Durrës - Golem

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË SHIJAK

Nr.	Linja kryesore
1	Shijak - Peshkopi - Shijak
2	Shijak - Librazhd - Shijak

QARKU ELBASAN**RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË BELSH**

Nr.	Linja ushqyese
1	Belsh - Librazhd - Belsh

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË CËRRIK

Nr.	Linja kryesore
1	Cërrik - Sarandë - Cërrik
2	Cërrik - Berat - Cërrik

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË ELBASAN

Nr.	Linja kryesore
1	Elbasan - Shkodër - Elbasan

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË GRAMSH

Nr.	Linja kryesore
1	Gramsh - Kamzë - Gramsh

QARKU FIER**RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË DIVJAKË**

Nr.	Linja kryesore
1	Divjakë - Librazhd - Divjakë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË LUSHNJË

Nr.	Linja kryesore
1	Lushnjë - Korçë - Lushnjë
2	Lushnjë - Librazhd - Lushnjë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË MALLAKASTËR

Nr.	Linja kryesore
1	Ballsh - Sarandë - Ballsh
2	Ballsh - Vlorë - Ballsh

QARKU GJIROKASTËR**RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË DROPULL**

Nr.	Linja kryesore
1	Dropull - Tiranë - Dropull

Nr.	Linja ushqyese
1	Dropull - Gjirokastrë - Dropull

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË GJIROKASTËR

Nr.	Linja kryesore
1	Gjirokastrë - Dropull - Gjirokastrë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË KËLCYRË

Nr.	Linja kryesore
1	Këlcyrë - Tiranë - Këlcyrë

Nr.	Linja ushqyese
1	Këlcyrë - Përmet - Këlcyrë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË MEMALIAJ

Nr.	Linja kryesore
1	Memaliaj - Sarandë - Memaliaj

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË PËRMET

Nr.	Linja kryesore
1	Përmet - Durrës - Përmet
2	Përmet - Sarandë - Përmet

QARKU KUKËS**RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË KUKËS**

Nr.	Linja kryesore
1	Kukës - Elbasan - Kukës
2	Kukës - Kamzë - Kukës

QARKU TIRANË**RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË KAMZË**

Nr.	Linja kryesore
1	Kamzë - Gramsh - Kamzë
2	Kamzë - Pogradec - Kamzë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË RROGOZHINË

Nr.	Linja kryesore
1	Rrogozhinë - Elbasan - Rrogozhinë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË TIRANË

Nr.	Linja kryesore
1	Tiranë - Konispol - Tiranë
2	Tiranë - Maliq - Tiranë
3	Tiranë - Memaliaj - Tiranë
4	Tiranë - Patos - Tiranë
5	Tiranë - Roskovec - Tiranë
6	Tiranë - Dropull - Tiranë
7	Tiranë - Këlcyrë - Tiranë
8	Tiranë - Selenicë - Tiranë
9	Tiranë - Klos - Tiranë

QARKU VLORË**RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË HIMARË**

Nr.	Linja kryesore
1	Himarë - Dropull - Himarë
2	Himarë - Fier - Himarë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË SARANDË

Nr.	Linja kryesore
1	Sarandë - Korçë - Sarandë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE PËR BASHKINË SELENICË

Nr.	Linja kryesore
1	Selenicë - Tiranë - Selenicë

RRJETI I LINJAVE NDËRQYTETËSE

Aneksi 2 i udhëzimit

QARKU FIERRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Fier**

Nr.	Linja ushqyese	
1	Fier - Patos	
1	Fier - Kamzë - Fier	1 (një)
2	Fier – Shkodër - Fier (me kalim nga Vora)	1 (n je)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Patos**

Nr.	Linja ushqyese	
1	Patos - Fier	

QARKU KORÇËRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Korçë**

Nr.	Linja ushqyese	
-----	----------------	--

1	Korçë - Maliq	
---	---------------	--

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Maliq**

Nr.	Linja ushqyese	
1	Maliq - Korçë	

QARKU TIRANË

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Tiranë**

Nr.	Linja ushqyese	
1	Tiranë - Kamzë	

(shtuar në aneksin 2 me udhëzimin nr. 437, datë 9.5.2018)

Linja kryesore
Tiranë - Vorë - Tiranë

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kamzë**

Nr.	Linja ushqyese	
1	Kamzë - Tiranë	

LINJAT QË HIQEN NGA RRJETI I LINJAVB NDËRQYTETËSE *(shtuar me udhëzimin nr. 3917, datë 18.7.2018)*

Shtojca C

QARKU BERAT

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë e Berat**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Berat - Cërrik -Berat	2 (dy)
2	Berat - Belsh- Berat	1 (një)

QARKU DURRËS

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Durrës**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Durrës - Koplik - Durrës, (pa të drejtë qëndrimi në Shkodër)	1 (një)

QARKU ELBASAN

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Gramsh**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Gramsh - Fier - Gramsh	1 (një)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Divjakë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Divjakë-Elbasan- Divjakë	1 (një)

QARKU KORÇË

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kolonjë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Leskovik - Përmet - Leskovik	1(një)

QARKU SHKODËR

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Shkodër**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Shkodër- Durrës- Kavajë	1 (një)

QARKU TIRANËRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Tiranë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Tiranë - Hani i Hotit - Tiranë	1 (një)

Rrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Kamzë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Kamzë - Pukë - Kamzë	1 (një)

QARKU VLORËRrjeti i linjave ndërqytetëse për **Bashkinë Vlorë**

Nr.	Linja kryesore	Nr. i orareve
1	Vlorë - Gjirokastër - Vlorë (nga Povel)	1 (një)
Nr.	Linja ushqyese	
1	Vlorë- Orikum- Vlorë	5 (pesë)

(shtuar aneksi 3 dhe 4 me udhëzimin nr. 7, datë 31.12.2020)

Letër format A4, 100 – 120 g/m², ngjyra e verdhë



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË TRANSPORTIT RRUGOR**

AUTORIZIM Nr. _____
|

**PËR
STACIONET E QËNDRIMIT
NË LINJAT E RREGULLTA TË TRANSPORTIT NDËRQYTETËS**

Në bazë të Ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për Transportet Rrugore”, të ndryshuar, Udhëzimit nr. 5628, datë 18.11.2016 “Për miratimin e njetit të linjave ndërqytetëse”, të ndryshuar, lëshohet ky autorizim:

SUBJEKTI: _____

LICENCA: _____

NUMRI NUIS/NIPT: _____

LINJA NDËRQYTETËSE: _____

STACIONET E QËNDRIMIT: _____

Lëshuar, më ____/____/____

Autorizimi është i vlefshëm deri më ____/____/____

Nënshkrimi dhe vula e Autoritetit Kompetent



**DREJTORIA E PËRGJITHSHME
E SHËRBIMEVE TË
TRANSPORTIT RRUGOR**

Adresa: Rr. “Muhedin Llagani”, Nr. 10, Tiranë;
Tel.: +355 68 801 5 833; Fax.: +355 (0)42238175
e-mail: dpshttr@dpshttr.gov.al; www.dpshttrr.gov.al

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

1. Me marrjen e këtij autorizimi, subjekti mban përgjegjësi për respektimin e kushteve të përcaktuara për ndalesat e kryera gjatë itinerarit të linjës.
2. Autorizimi nuk mund të transferohet nga mbajtësi i saj tek një subjekt tjetër.
3. Ndalesat në stacionet e qëndrimit të mos jenë më shumë se 5–10 minuta.
4. Nuk lejohet transporti i udhëtarëve ndërmjet stacioneve të qëndrimit, kur këto stacione përdoren si pikë nisje dhe pikë mbëritje.
5. Subjekti merr udhëtarë në stacionet e qëndrimit vetëm për në destinacionin final, duke respektuar itinerarin e linjës të përcaktuar në licencë, kur shërbimi nuk mbulohet nga transportues me seli në bashkinë ku ndodhet stacioni.
6. Autorizimi në original mbahet nga subjekti i autorizuar, ndërsa një kopje e njëzuar me origjinalin mbahet në bordin e mjetit dhe u paraqitet organeve të kontrollit sa herë që kërkohen.
7. Në rast konstatimi të shkeljeve të kushteve të autorizimit, do të merren masat e parashikuara për pezullimin dhe heqjen e licencës/certifikatës në nenin 19 të Udhëzimit nr. 5627, datë 18.11.2016 “Për përcaktimin e kriterëve, rregullave dhe dokumentacionit për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin mugor të udhëtarëve brenda vendit”, të ndryshuar.
8. Autorizimi është i pavlefshëm, kur:
 - a) ka përfunduar afati i vlefshmërisë;
 - b) është hequr nga autoriteti kompetent.

Letër format A4, 100 – 120 g/m2, ngjyra e verdhë



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA**

AUTORIZIM Nr. _____

**PËR
STACIONET E QËNDRIMIT
NË LINJAT E RREGULLTA TË TRANSPORTIT
NDËRQYTETËS**

Në bazë të Ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për Transportet Rrugore”, të ndryshuar, Udhëzimit nr. 5628, datë 18.11.2016 “Për miratimin e njetit të linjave ndërqytetëse”, të ndryshuar, lëshohet ky autorizim:

SUBJEKTI: _____

LICENCA: _____

NUMRI NUIS/NIPT: _____

LINJA NDËRQYTETËSE: _____

STACIONET E QËNDRIMIT: _____

Lëshuar, më ____/____/____

Autorizimi është i vlefshëm deri më ____/____/____

Nënshkrimi dhe vula e Autoritetit Kompetent

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

1. Me marrjen e këtij autorizimi, subjekti mban përgjegjësi për respektimin e kushteve të përcaktuara për ndalesat e kryera gjatë itinerarit të linjës.
2. Autorizimi nuk mund të transferohet nga mbajtësi i saj tek një subjekt tjetër.
3. Ndalesat në stacionet e qëndrimit të mos jenë më shumë se 5 - 10 minuta.
4. Nuk lejohet transporti i udhëtarëve ndërmjet stacioneve të qëndrimit, kur këto stacione përdoren si pikë nisje dhe pikë mbërritje.
5. Subjekti merr udhëtarë në stacionet e qëndrimit vetëm për në destinacionin final, duke respektuar itinerarin e linjës të përcaktuar në licencë, kur shërbimi nuk mbulohet nga transportues me seli në bashkinë ku ndodhet stacioni.
6. Autorizimi në original mbahet nga subjekti i autorizuar, ndërsa një kopje e njësuar me originalin mbahet në bordin e mjetit dhe u paraqitet organeve të kontrollit sa herë që kërkohen.
7. Në rast konstatimi të shkeljeve të kushteve të autorizimit, do të merren masat e parashikuara për pezullimin dhe heqjen e licencës/certifikatës në nenin 19 të Udhëzimit nr. 5627, datë 18.11.2016 “Për përcaktimin e kriterëve, rregullave dhe dokumentacionit për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit”, të ndryshuar.
8. Autorizimi është i pavlefshëm, kur:
 - a) ka përfunduar afati i vlefshmërisë;
 - b) është hequr nga autoriteti kompetent.

UDHËZIM

Nr. 328, datë 20.1.2017

MBI RREGULLAT E HOLLËSISHME PËR LISTËN E TË DHËNAVE QË MBAHEN NË REGJISTRIN ELEKTRONIK KOMBËTAR TË TRANSPORTIT RRUGOR, SI DHE MODALITETET E MBAJTJES SË TIJ

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, nenit 77/1, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, kapitullit IV të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”, të ndryshuar, ministri i Transportit dhe Infrastrukturës

UDHËZON:

KREU I

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1

Qëllimi

Ky udhëzim ka për qëllim përcaktimin e rregullave të hollësishme për listën e të dhënave që mbahen në regjistrin elektronik kombëtar, si dhe modalitetet e mbajtjes së tij në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Neni 2

Zbatimi

Ky udhëzim do të zbatohet për të gjitha subjektet e transportit rrugor të vendosura në Shqipëri, drejtuesit e veprimtarisë së transportit, drejtuesit e mjeteve, licencat dhe dokumentet e nevojshme për ushtrimin e veprimtarisë për këto subjekte.

Neni 3

Përkufizime

“Regjistri Elektronik Kombëtar” (REK) është regjistri ku janë të regjistruar të dhënat për subjektet e transportit rrugor, të licencuara dhe të vendosura në Shqipëri.

“VKM-ja mbi rregullat për pranimin në veprimtarinë e subjektit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe njohja e dokumenteve zyrtare të caktuar për këto subjekte” është VKM-ja nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

“Udhëzim për përcaktimin e kriterëve, rregullave dhe dokumentacionit për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit” është udhëzimi nr. 5627, datë 18.11.2016.

KREU II

LISTA E TË DHËNAVE, MODALITETET, TRAJTIMI DHE MBIKËQYRJA E DOKUMENTACIONIT QË MBAHET NË REGJISTRIN ELEKTRONIK KOMBËTAR DHE SHKËMBIMI I INFORMACIONIT

Neni 4

Lista e të dhënave

1. REK, i cili vendoset në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR), do të përmbajë të dhënat, si më poshtë vijon:

- a) emrin dhe formën juridike të subjektit;
- b) adresën e vendosjes së saj;
- c) emrin e drejtuesit të veprimtarisë së transportit, i caktuar në plotësimin e kushteve, për sa i përket reputacionit të mirë dhe kompetencës profesionale dhe emrat e ortakëve të subjektit;
- ç) llojin e licencës për të tretë ose me qira dhe numrin e llojin e mjeteve, të shoqëruar me certifikatat e operimit dhe certifikatën për llogari të vet;
- d) numrin dhe llojin e shkeljeve në dy vitet e fundit, në mënyrë të veçantë ato të përmendura në pikën 3.1 të kapitullit II, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008;
- e) emrin e çdo personi të deklaruar të papërshtatshëm në veprimtarinë e transportit të një subjekti në dy vitet e fundit dhe masat rehabilituese nëse ka.

2. Kërkesat minimale për të dhënat që do të regjistrohen në REK do të vendosen në aneksin 1, të këtij udhëzimi.

3. Për qëllime të shkronjës “e”, DPSHTRR-ja, deri më 31 dhjetor 2018, do të përfshijë në REK vetëm shkeljet më serioze të përcaktuara në aneksin 2, të këtij udhëzimi.

Neni 5

Modalitetet e mbajtjes së dokumentacionit

1. Dokumentacioni do të mbahet, për:

- a) subjektet e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, të pajisura me licencë për të tretë ose me qira, shoqëruar me certifikatat përkatëse të mjeteve të vëna në dispozicion për kryerjen e veprimtarisë;
- b) subjektet e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, të pajisura me certifikatë për llogari të vet;
- c) drejtuesit e veprimtarisë, të cilët zotërojnë një certifikatë të kompetencës profesionale, të përfutur në qendrat e trajnimit, të miratuara nga ministri përgjegjës për transportin dhe/ose të lëshuar nga autoriteti ose organi i autorizuar për këtë qëllim nga shteti anëtar i BE-së.

2. Të dhënat në lidhje me një subjekt, të cilit i është pezulluar ose i është hequr licenca, do të mbahen në REK për një periudhë 2-vjeçare, nga data e pezullimit ose e heqjes së licencës, dhe më pas do të fshihen menjëherë.

3. Të dhënat në lidhje me një drejtues veprimtarie në transportin rrugor, që është deklaruar i papërshtatshëm, do të ngelen në REK, për atë kohë sa reputacioni i mirë i këtij personi nuk është rivendosur sipas pikës 4, kapitulli II, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008. Kur të tilla masa të rehabilitimit ose një masë tjetër, që kanë të njëjtin efekt janë ndërmarrë, të dhënat do të fshihen menjëherë.

4. Të dhënat e hedhura në regjistër, duhet të shoqërohen me arsyet e heqjes së licencës ose deklarimin e papërshtatshmërisë të drejtuesit të veprimtarisë.

5. Të gjitha të dhënat, që mbahen në REK, duhet të përditësohen në vazhdimësi.

6. Autoriteti i licencimit është i detyruar që pas licencimit të çdo subjekti, të dërgojë të gjitha të dhënat për licencimin ose certifikatën për llogari të vet ose ndryshimet që mund të ndodhin më pas, brenda 7 ditëve pune, te mbajtësi i regjistrit elektronik kombëtar, për subjektin e transportit dhe për çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë së subjektit. (Neni 14, pika 6, shkronja “c”, të udhëzimit nr. 5627, datë 18.11.2016.)

Neni 6

Trajtimi dhe mbikëqyrja e të dhënave personale

1. Të dhënat që përmban REK, trajtohen dhe mbikëqyren vetëm nga personat përgjegjës, të caktuar për këtë qëllim, në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 9887, datë 10.03.2008 “Për mbrojtjen e të dhënave personale”.

Përpunimi i të dhënave personale bëhet, veçanërisht, në përputhje me këto masa sigurie:

a) aksesimi në të dhënat personale duhet të ushtrohet nga njësia përgjegjëse;

b) çdo veprim i kryer me të dhënat personale duhet të dokumentohet;

c) çdo veprim i kryer për të transmetuar të dhënat personale në organe të tjera, duhet të jetë i dokumentuar dhe i gjurmueshëm;

ç) ndalohet kopjimi, modifikimi, korigjimi, fshirja dhe çdo veprim tjetër i paautorizuar me të dhënat personale gjatë transmetimit të tyre në sisteme ose gjatë transportimit të dosjeve përkatëse;

d) mosfunksionimi i sistemeve në rastet e përpunimit të të dhënave, duhet të jetë i raportuar dhe të dhënat duhet të ruhen dhe të mos cenohen.

2. Të dhënat përkatëse, të përfshira në REK, janë në përputhje me detyrimet e ligjit nr. 10325, datë 23.9.2010 “Për bazat e të dhënave shtetërore”, duke funksionuar 24 orë në 7 ditët e javës dhe do të jenë të aksesueshme për të gjitha autoritetet kompetente, sipas përcaktimeve në aktet ligjore.

Neni 7

Shkëmbimi i informacionit

1. Pas licencimit të subjektit transportues, organi që e ka licencuar atë dërgon informacion te mbajtësi i REK-ut dhe çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë.

2. Drejtoritë, të cilat mbulojnë transportin dhe qarkullimin rrugor në ministrinë përgjegjëse për transportin dhe DPSHTRR-ja, janë pika kontakti për shkëmbimin e informacionit të nevojshëm me shtetet e tjera, në lidhje me subjektet e transportit rrugor të vendosura në Shqipëri, në zbatim të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008.

3. Në rastin kur një operator transporti rrugor jorezident, që ka kryer shkelje, serioziteti i të cilave çon në heqjen e licencës në zbatim të këtij vendimi, pikat e kontaktit, sipas pikës 2 të këtij neni, do t’u komunikojnë autoriteteve përgjegjëse të shtetit tjetër, të regjistrimit të operatorit të transportit rrugor, të gjithë informacionin që zotërojnë, si edhe për shkeljet dhe masat ndëshkimore që janë marrë ndaj tij, të cilat së bashku do të regjistrohen në përputhje me pikën 1, të nenit 4, të këtij udhëzimi.

KREU III

Neni 8

DISPOZITA TRANSITORE DHE TË FUNDIT

Ngarkohet Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor për zbatimin e këtij udhëzimi.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS

Sokol Dervishaj

ANEKSI 1

KATEGORIA E TË DHËNAVE	TË DHËNAT E SUBJEKTIT	PËRSHKRIM I MËTEJSHËM I FUSHËS SË TË DHËNAVE	GJATËSIA
Subjekti i transportit	Emri	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 100
	Forma ligjore	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 50
Adresa	Adresa	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 150
	Kodi postal	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 10
	Qyteti	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 50
	Kodi i vendit	Zgjedhur nga dy shkronja Kodi ISO 3166 – 1 alfa 2	2
Licenca	Tipi	Deklarata e: - “Licencë për transport ndërkombëtar udhëtarësh” - “Licencë për transport udhëtarësh brenda vendit” ose: - “Licencë për transportin ndërkombëtar të mallrave” - “Licencë për transportin e mallrave brenda vendit”	1 – 50
	Numri i serisë së licencës	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 20
	Data e fillimit të licencës	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY - MM-DD)	10
	Data e skadimit të licencës	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY – MM - DD)	10
	Numri i automjeteve të mbuluara	Fushë pa tekst - numerike	1 - 4
	Numrin i automjeteve të regjistruara (*)	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 15
	Statusi i licencës	Deklarata e: - “Aktive” - “Skualifikuar” - “Tërhequr” - “Skaduar” - “Humbur/vjedhur” - “Anuluar” - “Kthyer”	1 - 20
	Data e tërheqjes së licencës	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY - MM - DD)	10
	Data e pezullimit të licencës	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY – MM - DD)	10
	Data e skadimit të pezullimit të licencës	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY – MM - DD)	10
	Arsyeja për pezullimin apo tërheqjen e licencës	Deklarata e: - “Nuk ka ndërmarrje efektive dhe të qëndrueshme”	1 - 100

		- “Nuk ka gjendje të përshtatshme financiare” - “Nuk ka kompetenca të nevojshme profesionale” - “Jo reputacion të mire” - “Të tjera”	
	Numri i serisë i kopjes së vërtetë të licencës të siguruar	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 20
	Data e tërheqjes së kopjes së vërtetë të siguruar	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY- MM-DD)	10
	Data e skadimit të tërheqjes së kopjes së siguruar	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY- MM-DD)	10
Përfaqësuesi ligjor i ndërmarrjes (kur është e nevojshme) (**)	Emri	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 100
	Mbiemri	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 100
	Datëlindja	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY- MM-DD)	10
	Vendlindja	Tekst i lirë alfa	1-50
Drejtuesi i veprimtarisë	Emri	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 100
	Mbiemri	Fushë pa tekst alfa-numerike	1 - 100
	Datëlindja	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY- MM-DD)	10
	Vendlindja	Tekst i lirë alfa	1-50
	Numri i certifikatës së kompetencës profesionale	Fushë pa tekst alfa-numerike	1-20
	Data e lëshimit të certifikatës së kompetencës profesionale	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY- MM-DD)	10
	Vendi i lëshimit të certifikatës së kompetencës profesionale	Zgjedhur nga dy shkronja Kodi ISO 3166 – 1 alfa 2	2
Shkeljet serioze	Kategoria	Fushe alfa-numerike duke përdorur vlerat e koduara	
	Tipi	Fushe alfa-numerike duke përdorur vlerat e koduara	
	Data e shkeljes	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY – MM - DD)	10
	Data kur është zbuluar shkelja e bërë	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY – MM - DD)	10
	Shteti anëtar ku është konstatuar shkelja	Zgjedhur nga dy shkronja Kodi ISO 3166 – 1 alfa 2	2
	Arsyeja pse humbja e reputacion të mirë është një përgjigje disproporcionale	Fushë pa tekst alfa-numerike	1-500
Person i papërshtatshëm	Emri	Fushë pa tekst alfa-numerike	1-100
	Mbiemri	Fushë pa tekst alfa-numerike	1-100
	Datëlindja	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY- MM - DD)	10
	Vendlindja	Tekst i lirë alfa	1-50
	Numri i certifikatës së kompetencës profesionale	Fushë pa tekst alfa-numerike	1-20
	Data e lëshimit të certifikatës së kompetencës profesionale	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY- MM - DD)	10
	Vendi i lëshimit të certifikatës së kompetencës profesionale	Zgjedhur nga dy shkronja Kodi ISO 3166 – 1 alfa 2	2
	Arsyeja e deklarimit të paaftësisë	Deklarata e ose: - “Shkelja e rregullave kombëtare”	1-100

		- “Shkelja e rregullave të Komunitetit”	
	Masa aktuale rehabilitimi	Deklarata e ose: - “Trajnimi përsëritur” - “Trajnimi shtesë” - “Rilicencimi” - “Kushte të tjera për licencë” - “Të tjera”	1-100
	Data e fillimit të deklarimit të papërshtatshëm	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY - MM - DD)	10
	Data e fundit të deklarimit të papërshtatshëm	Hyrja e të dhënave numerike në ISO 8601 format (YYYY - MM - DD)	10

(*) Kjo nuk është e detyrueshme për të regjistruar të dhënat në lidhje me numrat e regjistrimit të automjeteve.

(*) *) Shih nenin 16 (2), (c), regjistri elektronik kombëtar, të Rregullores (KE) nr. 1071/2009.

(*) * *) Nuk ka të dhëna personale të ndryshme nga të dhënat e nevojshme në lidhje me drejtuesin e veprimtarisë, që do të përfshihet në këtë fushë.

ANEKSI 2

SHKELJET MË SERIOZE

për qëllimet e pikës 2, të nenit 4

1. Në lidhje me kohën e drejtimit dhe periudhës së pushimit të drejtuesit të mjetit:

- a) tejkalon maksimum 6 ditë pune ose prej një marzh 25% ose më shumë;
- b) tejkalon, gjatë periudhës ditore të punës, maksimumin e limitit të kohës ditore të drejtimit prej një marzhi 50% ose më shumë pa marrë një pushim/ndërprerje ose pa një periudhë pushimi pandërprerë të paktën 4,5 orë;
- c) nuk ka një tahograf dhe/ose kufizuesin e shpejtësisë, ose duke përdorur një pajisje të modifikuar e aftë të ndryshojë/të ndërhyjë në regjistrimet e pajisjes regjistruese dhe/ose kufizuesin e shpejtësisë ose fletën e regjistrimit të falsifikuara ose të dhëna të ngarkuara/transferuar nga tahografi dhe/ose kartës së drejtuesit të mjetit.

2. Në lidhje me dokumentet e udhëtimit:

- a) drejton mjetin pa pasur një certifikatë të vlefshme të kontrollit teknik dhe /ose me një defekt serioz, ndër të tjera sistemin e frenimit, sistemin e drejtimit, gomat etj., që mund të krijojnë një rrezik të menjëhershëm për sigurinë rrugore;
- b) transporton mallra që janë të ndaluara për transport ose transporton mallra të tilla në mënyrë të ndaluar ose të paaprovuar ose pa identifikuar ato në mjet, duke rrezikuar jetën e udhëtarëve ose mjedisin;
- c) transporton udhëtarë pa pasur leje drejtimi të vlefshme ose transporti kryhet nga një subjekt transporti pa pasur një licencë/certifikatë/ autorizim të vlefshëm;
- d) drejton mjetin me një dokument të drejtuesit të mjetit të falsifikuar, ose me një dokument të një drejtuesi, i cili nuk është mbajtësi i saj, ose që ka qenë mbajtur mbi bazën e një deklarimi fals dhe/ose dokument të imituar;
- e) transporton mallra që kalojnë maksimumin e peshës së lejuar me ngarkesë deri në 20% ose më shumë për mjetet pesha e lejuar me ngarkesën e të cilëve kalon 12 tonët dhe 25% ose më shumë për mjetet pesha e lejuar me ngarkesën e të cilëve nuk kalon 12 tonë.

UDHËZIM
Nr. 3743, datë 10.7.2017

MBI MODELET DHE STANDARDET E BILETAVE TË TRANSPORTIT RRUGOR
TË UDHËTARËVE

(ndryshuar udhëzimin me nr. 436, datë 9.5.2018)

(i përditësuar)

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, nenit 21/2 të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, pikës 4 të kreut I dhe pikës 3 të kreut III, të vendimit nr. 85, datë 8.2.2017, të Këshillit të Ministrave, “Për përcaktimin e rregullave për prodhimin, shpërndarjen dhe pajisjen e udhëtarëve me bileta transporti rrugor”, ministri i Transportit dhe Infrastrukturës

UDHËZON:

1. Qëllimi

Ky udhëzim ka për qëllim përmirësimin e ofrimit të shërbimeve të transportit publik dhe lehtësimit të procedurave për qytetarët, transparencën e përdorimit të këtyre shërbimeve, identifikimin e grupeve që përfitojnë lehtësira financiare në marrjen e shërbimeve publike në përputhje me kuadrin ligjor dhe shmangies së evazionit fiskal.

2. Fusha e zbatimit

Fusha e zbatimit të këtij udhëzimi është përcaktimi i modeleve dhe standardeve të biletave (me çmim të parashtypur dhe elektronike), si dhe përdorimi i tyre në transportin rrugor të udhëtarëve (qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës, ndërkombëtar).

3. Përkufizime

a. *“Transporti publik i udhëtarëve”* është shërbimi i transportit të udhëtarëve të interesit ekonomik të përgjithshëm, ofruar publikut pa diskriminim dhe në mënyrë të vazhdueshme.

b. *“Ministria”* është ministria përgjegjëse për transportin.

c. *“Biletë me çmim të parashtypur”* është biletë për një udhëtim në shërbimin e transportit rrugor qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës dhe ndërkombëtar, në format letër e prodhuar nga Shtypshkronja e Letrave me Vlerë, e cila shërben si dokument tatimor në përputhje me legjislacionin fiskal në fuqi.

ç. *“Kartë Smart/financiare bankare”* është pajisje në përmasat dhe kushtet teknike të kartave të kreditit, që kanë brenda një procesor, memorie RAM dhe ROM dhe kanë të integruar një *microchip* dhe antenë NFC.

Përdoren për shërbimin e udhëtimit në transport publik, në rastin e sistemit të biletimit elektronik.

d. *“Kartat standarde Smart pa kontakt”* janë karta që punojnë në frekuenca të caktuara. Të dhënat brenda kartës ruhen me një shifër (password/fjalëkalimi) dhe lexohet nga një largësi prej 5 centimetrash. Këto karta janë bileta që mund të kodohen dhe po ashtu lexohen me pajisje përkatëse, të përcaktuara për certifikimin e transaksionit ose kontrollin.

Kartat standarde *Smart* pa kontakt janë dy llojesh:

d.1 *“Kartat standarde jo të personalizuar”* janë karta sipër tyre nuk ka as fotografi, as emër apo ndonjë të dhënë tjetër personale dhe mund të përdoren nga çdokush që përdor sistemin e transportit publik.

d.2 *“Kartat standarde të personalizuar”* janë karta të cilat kanë brenda *chip*-it dhe sipër kartës, në mënyrë të dukshme, janë futur të dhënat personale të mbajtësit.

e. *“Biletat elektronike me shirit magnetik”* janë bileta prej letre, të cilat kanë sipër tyre, në sipërfaqe, një shirit magnetik, ku mund të kodohen. Këto bileta mund të kodohen dhe po ashtu lexohen me pajisje përkatëse të përcaktuara për certifikimin e transaksionit ose kontrollin.

ë. *“Biletat elektronike pa kontakt”* janë bileta elektronike që përdoren në kartat *Smart* pa kontakt dhe përdorin të njëjtat *chip*-e. Këto bileta mund të kodohen dhe po ashtu lexohen me pajisje përkatëse të përcaktuara për certifikimin ose kontrollin e transaksionit.

f. “Karta Smart” është një kartë plastike me *chip* të integruar, e cila mund të jetë kartë financiare e emetuar nga bankat ose kartë Smart jofinanciare e emetuar nga institucione të ndryshme. Kartat Smart funksionojnë si një mikrokompjuter dhe bëhen të lexueshme sa herë që në to kalon rrymë elektrike ose radiovalë, kur karta lexohet në distancë (pa e vënë në kontakt me pajisjen lexuese).

g. “Biletë elektronike me kartë Smart” është bileta që ruhet në formë elektronike në *chip*-in e kartave Smart jofinanciare. Këto bileta mund të kenë forma të ndryshme, si: bileta me një kalim, bileta me disa kalime ose bileta mujore, vjetore.

h. “Biletë elektronike me kartë Smart financiare” është bileta që ruhet në formë elektronike në *chip*-in e kartave Smart financiare ose karta financiare përdoret si instrument për pagesën elektronike të biletës elektronike.

i. “Biletë elektronike e emetuar në çast”, e cila emetohet në bordin e autobusit, në makinat automatike të shitjeve, në pikat e shitjes së biletave të pajisura me aparatet përkatëse, në agjencitë e transportit rrethqytetës, ndërqytetës dhe ndërkombëtar të udhëtarëve dhe blerjet *online* në faqen elektronike (*web-in*) të shoqërive të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve, nga një aplikacion *mobile* etj. Format fizik (përmasat, konfigurimi, lloji i letrës etj.) mund të ndryshojë në varësi të teknologjisë së përdorur. Materiali i përdorur për biletat e transportit ndërqytetës ndërkombëtar të udhëtarëve është letër termike ose jo, ose çdo lloj letre tjetër e përshtatshme për këtë aktivitet.

j. “Memorie RAM” është memorie e përkohshme në *chip*, e cila mund të rishkruhet dhe informacioni në të humbet, nëse në kartë nuk kalon më rrymë ose radiovalë.

k) “Memorie ROM” është memorie e përhershme në *chip*, e cila mund të rishkruhet dhe informacioni në të ruhet, nëse në kartë nuk kalon më rrymë ose radiovalë.

l. “Antenë NFC” është qarku i integruar në formë antene (*near field communication*), i vendosur në brendësi të plastikës së kartës Smart, i cili komunikon me *chip*-in e kartës Smart dhe nëpërmjet radiovalëve të mara nga pajisjet lexuese të kartave vë në funksion *chip*-in e kartës.

m. “Shirit magnetik” vendoset në pjesën plastike të kartës dhe shërben për të ruajtur informacion duke përdorur magnetizimin e shiritit.

n. “Algoritme të sigurta” janë algoritmet të cilat sigurojnë ruajtjen ose shkëmbimin e informacionit ndërmjet sistemeve në mënyrë të sigurt.

o. “Biletë elektronike/Karta Smart me funksion pa kontakt” janë biletat elektronike, të cilat janë të pajisura me antenë NFC.

p. “Format i biletës elektronike” nënkupton sasinë e informacionit, i cili është i nevojshëm dhe i domosdoshëm në përmbajtje të biletës.

q. “Frekuencat e kartës Smart” janë frekuencat në të cilat komunikon karta Smart pa kontakt.

r. “Sistemi i shifrimit 3DES-Algoritmi”, i cili garanton sigurinë e të dhënave gjatë ruajtjes apo shkëmbimit.

s. “Programi SAM i kartës Smart” është procesi i hedhjes së të dhënave në modulën e sigurt të kartave *chip*.

t. “Sistem Anti-Collision” është sistemi që ruan interferencat e radiovalëve.

u. “Mekanizëm i sigurisë automatike” është elementi i sigurisë i vendosur nga terminali dhe karta gjatë shkëmbimit të informacionit në distancë, me qëllim kryerjen e veprimit/transaksionit.

v. “Standardi ISO 14443” është standardi ISO për protokollin e komunikimit pa kontakt, ndërmjet kartës dhe terminalit të të dhënave/pajisjes lexuese.

x. “Standardi ISO 14443-4” është standardi ISO për protokollin e komunikimit pa kontakt, duke i referuar protokollin e transmetimit të të dhënave.

y. “Standardi EMV Contactless, për karta bankare për pagesat në distancë” është standardi i vendosur nga skemat ndërkombëtare të Europay MasterCard VISA për kartat me *chip* të përdorura, si instrumentet financiare, që mundëson vërtetësinë e transaksioneve me *chip* me kontakt apo në distancë.

z. “Pajisje certifikuese” është pajisja lexuese që kryen verifikimin dhe certifikimin e kartës Smart gjatë procesit të leximit me kontakt apo në distancë.

4. BILETAT NË FORMAT LETËR ME ÇMIM TË PARASHTYPUR

Bileta tatimore me çmim të parashtypur për një udhëtim në transportin qytetës/rrethqytetës /ndërqytetës dhe transportin ndërkombëtar rrugor përmban në krye të saj të shënuar: Republika e Shqipërisë; Ministria e Financave dhe Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve. Në mes shënohet lloji i biletës (qytetës/rrethqytetës/ndërqytetës dhe/ose transporti ndërkombëtar rrugor). Më poshtë shënohet çmimi (tarifa) e udhëtimit. Në fund, në cepin e djathtë, shënohet “Kodi i prodhimit” dhe “nr. serial”. Në krahun e majtë vertikalisht shënohen për efekt kontrolli përkatësisht “nr. serial” dhe “Kodi i prodhimit”.

Në biletat e transportit rrethqytetës dhe ndërqytetës shënohet edhe tarifa përkatëse.

Tarifat e biletave të transportit rrethqytetës të udhëtarëve miratohen me vendim të këshillit të njësisë së vetëqeverisjes vendore. Për rrjetin e linjave rrethqytetëse, sipas shkronjës “ç”, të nenit 15, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, tarifat përcaktohen me marrëveshje ndërmjet bashkive.

Çmimet e biletave të linjave ndërkombëtare të transportit me autobus dhe të bagazheve miratohen nga ministria përgjegjëse për transportin në bashkëpunim me organin kompetent të shtetit tjetër, në çastin e lidhjes së marrëveshjes ose të dhënies së licencës/autorizimit për operim në linjë ndërkombëtare.

Bashkitë/ministria, nëse për qëllime të identifikimit të linjave të tyre të transportit, përcaktojnë ngjyrën/at e biletave, të ndryshme nga ngjyra e unifikuar në përdorim, atëherë njoftojnë zyrtarisht Drejtorinë e Përgjithshme të Tatimeve, për ndryshimin e porosisë të Shtypshkronja e Letrave me Vlerë.

Shtypja e biletave në format letër me çmim të parashtypur realizohet nga Shtypshkronja e Letrave me Vlerë, në përputhje me kriteret e përcaktuara në VKM-në nr. 1497, datë 19.11.2008, “Për shtypjen e letrave me vlerë”, të ndryshuar.

5. BILETAT NË FORMATIN ELE-KTRONIK

Në përdorimin e biletave në formatin elektronik, të mbahen parasysh detyrimet e parashikuara në VKM- në nr. 85/2017 “Për përcaktimin e rregullave për prodhimin, shpërndarjen dhe pajisjen e udhëtarëve me bileta të transportit rrugor” dhe në përputhje me legjislacionin tatimor në fuqi.

5.1 Modeli biletës elektronike me kartë *Smart*/kartë financiare bankare Kartat *Smart*/financiare bankare janë pajisje në përmasat dhe kushtet teknike të kartave të kreditit që kanë brenda një procesor, memorie RAM dhe ROM dhe kanë të integruar një *microchip* dhe antenë NFC. Është një kartë plastike, e cila përdor teknologji të ndryshme për t’u lidhur me lexuesin përkatës, si shirit magnetik, barkod ose frekuencat e radiove pa kontakt dhe me anë të aplikacioneve të ndryshme përpunon të dhënat përkatëse. Për shkak të veçorive të aksesit të kontrollueshëm, të dhënat personale dhe tregtare mund të shikohen vetëm nga personat e autorizuar. Kartat *Smart*, përveç pjesës së sistemit të biletimit elektronik në fushën e transportit, mund të integrohen dhe përdoren në aplikacionet që përfshijnë aktivitete dhe sisteme të ndryshme, siç janë pagesat financiare bankare, duke garantuar ruajtjen e të dhënave personale, si në kontrollin e hyrjeve, transaksioneve financiare në mënyrë elektronike, si dhe verifikimin e të dhënave për të drejtën e përfitimit të shërbimit.

Kartat duhet të garantojnë kapacitet të lartë në procesin e veprimeve, nëpërmjet përdorimit të algoritmeve të sigurta.

5.2 Bileta elektronike/kartat standarde *Smart* që funksionojnë pa kontakt me pajisjet certifikuese dhe kontrollues punojnë në frekuencat të caktuara (si frekuenca 13,56 Mhz për aparatet që zbatojnë standardet ISO/IEC18092, ISO/IEC 14443 dhe ISO/IEC 15693). Të dhënat brenda kartës ruhen me një shifër (password/fjalëkalimi), që lexohet nga një largësi prej rreth 5 centimetrash. Të dhënat brenda kartës mund të lexohen ose ndryshohen vetëm nëpërmjet futjes së shifrës së saktë.

Specifikimet teknike që duhet të plotësojnë kartat *Smart*, që funksionojnë pa kontakt me pajisjet certifikuese dhe kontrolluese:

a. Standardi ISO/IEC 7810 ID-1, për përmasat e kartës;

b. Sistemet e shifrimit 3DES dhe AES, duke garantuar një siguri të nivelit më të lartë;

- c. Programimin SAM për të arritur një siguri të pavarur;
- d. Sistemin Anti-Collision, që të mund të kryhen veprime në më shumë se me 1 kartë, me vlerë minimale të memories së kartës 1 kb etj.;
- e. Sistemi i memories duhet të jetë shumë elastik;
- f. Të lejojë transferimin e të dhënave në shpejtësinë 848 kbit/s;
- g. Standardi ISO/IEC 14443-4;
- h. Mekanizëm të sigurisë automatike gjatë kryerjes së veprimeve.

5.3 Biletat elektronike *Smart*/karta financiare bankare, që funksionojnë pa kontakt me pajisjet certifikuese dhe kontrolluese.

Përdoren të njëjtat *chip*-e që përdoren në kartat *Smart* pa kontakt. Këto bileta mund të kodohen dhe po ashtu lexohen me pajisje përkatëse të përcaktuara për certifikimin e transaksionit ose kontrollin. Këto modele biletash në sistemin e transportit mund të përdoren për aq kohë sa kanë vlefshmërinë e përdorimit të tyre nga lëshuesi dhe sipas vlerës financiare të kredituar mbështetur në çmimin përkatës të udhëtimit.

Specifikimet teknike që duhet të plotësojnë biletat elektronike *Smart*, që funksionojnë pa kontakt me pajisjet certifikuese dhe kontrolluese:

- a. janë në standardet ISO/IEC 14443 etj.;
- b. punojnë në frekuencat të caktuara (që për standardin ISO/IEC 14443 është frekuenca 13,56 Mhz);
- c. mbështesin shpejtësinë e transferimit të të dhënave 106 kbit/s;
- d. bazuar në standardin bankar EMV për pagesat me kartë në distancë.

Kartat standarde *Smart*, që funksionojnë pa kontakt me pajisjet certifikuese dhe kontrolluese, ndahen në dy kategori:

5.3.1 “Kartat standarde jo të personalizuar” janë karta të cilat sipër tyre nuk kanë as fotografi, as emër apo ndonjë të dhënë tjetër personale. Mund të përdoret nga çdokush që përdor sistemin e transportit publik.

Kartat lejojnë që në çdo moment që vlera financiare, e cila lidhet me numrin e udhëtimeve në shërbimin e transportit, ka përfunduar, të mund të rimbushen. Në këtë mënyrë lejohet përdorimi si për biletë dhe ose udhëtim, sipas numrit të udhëtimeve që do të mbushet, ashtu dhe për përdorimin kartelet pajtimi (abone)/mujore të përgjithshme ose linje, apo të çdo formë biletimi ose kartelet pajtimi (abone) që ministria ose njësitë e qeverisjes vendore kanë të aprovuar.

5.3.2 “Kartat standarde të personalizuar” janë karta të cilat kanë brenda *chip*-it dhe sipër kartës, në mënyrë të dukshme, të dhënat personale të mbajtësit. Kjo kartë e personalizuar duhet të përdoret referuar legjislacionit në fuqi, ku aktualisht këtë të drejtë e përfitojnë:

5.3.2.1 *Invalidët e punës*: Ligji nr. 7889, datë 14.12.1994, “Për statusin e invalidëve të punës”, i ndryshuar;

5.3.2.2 *Të verbrit*: Ligji nr. 8098, datë 28.3.1996, “Për statusin e të verbrit”, i ndryshuar;

5.3.2.3 *Jetimët*: Ligji nr. 8153, datë 31.10.1996, “Për statusin e jetimit”, i ndryshuar;

5.3.2.4 *Invalidët paraplegjik dhe tetraplegjik*: Ligji nr. 8626, datë 22.6.2000, “Për statusin e invalidit paraplegjik dhe tetraplegjik”, i ndryshuar;

5.3.2.5 *Studentët*: Ligji nr. 9741, datë 21.5.2007, “Për arsimin e lartë në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar;

5.3.2.6 *Çdo subjekt ose kategori që mund të përfitojë në vijim, mbështetur në legjislacionin në fuqi.*

5.3.2.7 Kartat lejojnë që në çdo moment të kontrollohet numri i udhëtimeve i përfituesve të mësipërm nëse kjo është falas ose me uljet përkatëse financiare, si dhe në rastet e çdo forme të aplikimit që kërkon identifikim, mbështetur në legjislacionin në fuqi, për kompensimin e vlerave financiare përkatëse, të cilat lidhen me numrin e udhëtimeve ose aboneve përkatëse në shërbimin e transportit.

5.3.2.8 E drejta e përdorimit për këto karta duhet të rinovohet çdo gjashtë muaj ose çdo një vit, sipas kërkesave ose kushteve përkatëse që mundësojnë identifikimin për të drejtën e përfitimit.

5.4 Modeli i biletës elektronike jo nëpërmjet kartës janë modele biletash si mjete pagese pa ose me vazhdimësi të kufizuar, që përdoren në sistemin e transportit. Qëllimi kryesor është që të jenë një model biletimi elektronik, si mjet pagese krahas kartave *Smart*.

5.4.1 Biletat elektronike me shirit magnetik që funksionojnë me kontakt me pajisjet certifikuese dhe kontrolluese

Këto janë bileta prej letre, të cilat kanë sipër tyre, në sipërfaqe, një shirit magnetik, ku mund të kodohen. Këto bileta mund të kodohen dhe po ashtu lexohen me pajisje përkatëse të përcaktuara për certifikimin e transaksionit ose kontrollin. Këto modele biletash në sistemin e transportit mund të përdoren vetëm një herë për udhëtar/udhëtim ose në maksimumin e përdorimit 10 herë për udhëtar/udhëtim, sipas formës së kredituar mbështetur në çmimin/tarifën e udhëtimit.

Specifikimet teknike që duhet të plotësojnë biletat elektronike me shirit magnetik, që funksionojnë me kontakt me pajisjet certifikuese dhe kontrolluese:

- a. standardet ISO/IEC 7811-6:2001;
- b. Hi-Co;
- c. rezolucion të të dhënave 86 bpi;
- d. Track II;
- e. pjesa e prapme e tyre është termale.

5.5 Modelimi i biletimit elektronik

Për modelimin e kartave dhe biletave, ministria ose njësitë e qeverisjes vendore, sipas kërkesave teknologjike të sistemeve që do të aplikojnë, konsiderojnë sa më poshtë:

5.5.1 Standardet e modelimit të biletave me shirit magnetik:

- a. përmasat;
- b. ndarja e ngjyrave sipas llojit të biletës (nëse ka të tillë);
- c. ndarja e pamjes sipas llojit;
- d. paraqitja e llojit të biletës në pjesën e përparme;
- e. në pjesën e prapme shiriti magnetik;
- f. vendosja e shkrimeve të detyrueshme në pjesën e përparme dhe të prapme;
- g. vendosja e logos së bashkisë/ministritë/kompanisë në pjesën e përparme/prapme.

5.5.2 Standardet e modelimit të biletave *Smart*:

- a. përmasat;
- b. ndarja e ngjyrave sipas llojit të biletës (nëse ka të tillë);
- c. ndarja e pamjes sipas llojit;
- d. paraqitja e llojit të biletës në pjesën e përparme;
- e. vendosja e shkrimeve të detyrueshme në pjesën e përparme dhe të prapme;
- f. vendosja e logos së bashkisë/kompanisë në pjesën e përparme/prapme.

5.5.3 Standardet e modelimit të kartave *Smart*:

- a. Përmasat.
- b. Ndarja e ngjyrave sipas llojit të biletës (nëse ka të tillë).
- c. Ndarja e pamjes sipas llojit të kartës.
- d. Shenja “pa kontakt” të gjendet në pjesën e përparme të kartës.
- e. Paraqitja e llojit të kartës në pjesën e përparme/prapme.
- f. Vendosja e shkrimeve të detyrueshme në pjesën e përparme dhe të prapme.
- g. Vendosja e logos së bashkisë/ministritë/kompanisë në pjesën e përparme/prapme.
- h. Në pjesën e prapme duhet të jenë të dhënat informuese, si: nr. tel. cel., *email* etj., për komunikim.
- i. Në rastet e kartave të personalizuara vendosen të dhënat përkatëse për identifikimin, si dhe fotografia.

j. Prodhimi i kartave të personalizuara bëhet duke konsideruar ligjin nr. 988, datë 10.3.2008, “Për mbrojtjen e të dhënave personale”, të ndryshuar, me deklarin e përdoruesit për përdorimin e të dhënave personale për këtë qëllim.

5.6 Sistemet e biletimit elektronik (SBE)

5.6.1 Institucionet e përmendura në VKM-në nr. 85, datë 8.2.2017, “Për përcaktimin e rregullave për prodhimin, shpërndarjen dhe pajisjen e udhëtarëve me bileta të transportit rrugor”, sipas shërbimeve të transportit që kanë në kompetencë, janë përgjegjëse për hartimin e kushteve teknike në formën që gjykohej e përshtatshme për ngritjen e sistemit të biletimit elektronik, lidhur me pajisjet emetuese, lexuese, certifikuese dhe kontrolluese të biletave elektronike, si dhe gjithë teknologjisë mbështetëse, pajisjeve dhe aparaturave, programeve, sistemit qendror të ruajtjes dhe përpunimit të të dhënave, si dhe komunikimit të sigurt.

5.6.2 Sistemet e biletimit elektronik duhet të kënaqin të paktën kërkesat e mëposhtme:

a) Lejimin ose të jenë të predispozuar për përdorimin e biletave të udhëtimit të llojeve të ndryshme, në përputhje me kërkesat dhe standardet e përcaktuara në këtë udhëzim, duke garantuar ndërveprimin e proceseve të emetimit, rinovimit, rimbushjes, vlefshmërinë dhe kontrollin e biletave.

b) Lejimin, nëpërmjet suportit përkatës, rinovimit, rimbushjes, vlefshmërinë dhe kontrollin e biletave të transportit qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës, ndërkombëtar edhe për shërbime të integruara, të përdorshme për shërbime të ndryshme lëvizshmërie, duke përfshirë ato automobilistike, hekurudhore, shërbimeve të lëvizshmërisë kolektive etj.;

c) Parashikimin, duke përdorur zgjidhje teknike dhe organizative, në përputhje me nisjen e çdo udhëtimi ose transferimin, detyrimin e vlefshmërisë së biletës përkatëse, edhe në mënyrë automatike, nëpërmjet aparaturave tokësore dhe të vendosura në bordin e autobusit.

d) Lejimin, nëpërmjet pajisjeve portabël të përshtatura/përdorshme për komunikimin të rimbushjes së ardhshme të biletave, nëpërmjet transmetimit të të dhënave, si dhe vlefshmërinë dhe kontrollin e tyre.

e) Lejimin e identifikimit të njëjtë të biletave të ndryshme, me anë të pajisjeve portabël ose me sistemet *back-office* të ndërmarrjes/shoqërisë së transportit.

6. Modeli i biletave në transportin qytetës, rrethqytetës dhe ndërqytetës i udhëtarëve, në formatin letër dhe elektronik, është sipas lidhjes 1 të këtij udhëzimi.

7. Njësitë e qeverisjes vendore përcaktojnë vetë nëse, në shërbimin e transportit publik brenda juridiksionit të tyre, do të përdoret formati i biletave me çmim të parashtypur, ose në formatin e biletimit elektronik në përputhje me dispozitat e këtij udhëzimi.

8. Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Sokol Dervishaj

Model

BILETA E PAJTIMIT MUJOR PËR TRANSPORT QYTETAS

(ndryshuar udhëzimin me nr. 436, datë 9.5.2018)

(E PËRGJITHSHME; STUDENTI; LINJA “...”)



UDHËZIM
Nr. 557, datë 5.7.2018

**PËR PËRCAKTIMIN E KRITEREVE/RREGULLAVE PËR PËRZGJEDHJEN E
SUBJEKTIT QË DO TË MARRË TË DREJTËN PËR PRODHIMIN DHE
SHPËRNDARJEN E BILETAVE ELEKTRONIKE PËR TRANSPORTIN RRUGOR**

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë; të nenit 21/2 të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar; të pikës 2, 4, 5 të kreut III dhe pikës 3, të kreut IV, të vendimit nr. 85, datë 8.2.2017, të Këshillit të Ministrave, “Për përcaktimin e rregullave për prodhimin, shpërndarjen dhe pajisjen e udhëtarëve me bileta transporti rrugor”,

UDHËZOJ:

1. Qëllimi

Ky udhëzim ka për qëllim përmirësimin në tërësi të ofrimit të shërbimeve të transportit publik dhe lehtësimit të procedurave për përdoruesit dhe përfituesit e këtyre shërbimeve, transparencën në lidhje me përdorimin e këtyre shërbimeve dhe të tarifimit të përdoruesve, modernizimin e sistemit të biletimit të transportit rrugor, si dhe forcimin e kontrollit dhe shmangien e evazionit fiskal.

2. Objekti

Objekti i zbatimit të këtij udhëzimi është përcaktimi i formës së kontraktimit të subjektit, që do të marrë të drejtën për prodhimin dhe shpërndarjen e biletave elektronike, si dhe kriteret për zgjedhëse konkurruese.

3. Përkufizime

“Ministria” është ministria përgjegjëse për transportin.

“Autoritet kontraktues” është ministria përgjegjëse për transportin dhe/ose njësitë e vetëqeverisjes vendore.

4. Forma e dhënies të së drejtës

4.1 Autoritetet kontraktuese do të realizojnë nëpërmjet kontraktimit të subjekteve të treta, administrimin e biletave elektronike dhe sistemin e biletimit elektronik për shërbimet e transportit publik, përkatësisht në linjat e transportit ndërqytetës/ndërkombëtar të udhëtarëve dhe në linjat e transportit qytetas/rrethqytetas të udhëtarëve.

4.2 Forma e kontraktimit të subjekteve të treta është ajo e prokurimit publik ose nëpërmjet koncesionit/partneritetit publik privat, me anë të një procedure për zgjedhëse konkurruese, si pasojë e kërkesës/garës së njoftuar nga autoritetet kontraktuese apo propozimeve të pakërkua nga vetë subjektet, nëpërmjet një procesi të drejtë, transparent, jodiskriminues dhe konkurrues, nga ku ofertuesi i suksesshëm do të ngrejë dhe administrojë sistemin e biletimit elektronik dhe biletat elektronike.

4.3 Autoritetet kontraktuese do të aplikojnë procedurat dhe rregullat e vendosura sipas rastit, të përcaktuara në ligjin nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për prokurimin publik”, të ndryshuar; vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 914, datë 29.12.2014, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, të ndryshuar; si dhe në ligjin nr. 125/2013, datë 25.4.2013, “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat”, të ndryshuar; vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 575, datë 10.7.2013, “Për miratimin e rregullave për vlerësimin dhe dhënien me koncesion/partneritet publik privat”, të ndryshuar dhe aktet e tjera ligjore dhe nënligjore në fuqi.

5. Kriteret e procedurës për zgjedhëse konkurruese

5.1 Autoritetet kontraktuese përcaktojnë kriteret e procedurës për zgjedhëse konkurruese, në përputhje me legjislacionin në fuqi dhe sipas kriterëve specifike të aktivitetit të kërkuar.

5.2 Subjekti duhet të plotësojë kriteret e përgjithshme, si më poshtë:

a) Reputacion të mirë, i cili provohet me anë të vetëdeklarimit për reputacionin e mirë të përfaqësuesit ligjor të subjektit (shtojca 1).

b) Qëndrueshmëri financiare/kapacitetet financiare për të investuar, që provohet me anë të një dokumenti të lëshuar nga një institucion bankar ose financiar, i cili mund të jetë:

- i. një dokument/garanci bankare;
- ii. një dokument i lëshuar nga shoqëri sigurimi.

Këto dokumente duhet të parashikojnë një vlerë në përputhje me financimin e përcaktuar në planbiznesin e subjektit kërkues, si dhe duhet të vërtetojnë se banka/shoqëria e sigurimit janë garant për këtë subjekt.

Gjithashtu, do të pranohen dokumente të lëshuara nga çdo bankë, institucion financiar ose institucione të ngarkuara për këtë qëllim në çdo shtet anëtar të BE-së, ku subjekti kërkues apo filiali i tij është regjistruar.

c) Të ketë eksperiencë të mëparshme të ngjashme dhe ushtrim aktiviteti në Shqipëri apo vende të BE-së.

Për plotësimin e kërkesave të kësaj shkronje, subjekti duhet të paraqesë përshkrimin e kapaciteteve teknike, organizative dhe profesionale, të shoqëruara me certifikatë, diplomë apo çdo dëshmi në fushën përkatëse.

ç) Të zhvillojë veprimtari tregtare, sipas legjislacionit shqiptar ose person i huaj, i cili ka krijuar një filial ose zyrë përfaqësimi në Shqipëri, sipas legjislacionit në Shqipëri.

Për plotësimin e kërkesave të kësaj shkronje, subjekti duhet:

i. të ketë ambiente, në të cilat ai mban dokumentet kryesore të biznesit, në veçanti dokumentet e kontabilitetit, të personelit, dokumentet që përmbajnë të dhëna në lidhje me llojin dhe sasinë e biletave të emetuara dhe ndonjë dokument tjetër, tek i cili autoritetet kontraktuese duhet të kenë akses, me qëllim verifikimin e përputhjes me kushtet e vendosura në këtë udhëzim dhe aktet e tjera ligjore përkatëse;

ii. të drejtojë efektivisht dhe në vazhdimësi, me pajisje dhe burimet njerëzore të nevojshme, operacionet e saj në lidhje me dokumentet e përmendura në paragrafin “i”, të kësaj shkronje, në një zyrë/qendër operative të vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë.

5.3 Autoritetet kontraktuese mund të verifikojnë zyrtarisht deklaratimet për plotësimin e kushtit të reputacionit të mirë dhe gjendjes gjyqësore, për subjektin dhe drejtuesin ligjor të saj, pranë institucioneve përkatëse sipas kuadrit ligjor në fuqi.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Damian Gjiknuri

SHTOJCA 1
VETËDEKLARIM
I PËRFAQËSUESIT LIGJOR TË SUBJEKTTIT

Unë i nënshkruari _____, administrator/pronar i subjektit _____, me seli në _____.

Deklaroj në përgjegjësinë time, në njohje të plotë të pasojave që sjell një deklaram i pavërtetë se:

a) Nuk kam asnjë çështje gjyqësore të hapur dhe nuk jam në ndjekje penale nga organet e prokurorisë, nuk jam shpallur fajtor për shkelje të legjislacionit të transportit rrugor (ose në rast se ka, deklaroj: “Kam çështje gjyqësore të hapur në Gjykatën e Rrethit _____ (shoqëruar me motivin e çështjes) apo/dhe kam penalizim (të licencës/lejes/autorizimit etj.) aktuale nr. _____ nga inspektorati/institucioni _____ (shoqëruar me masën dhe motivin e penalizimit)”¹.

b) Subjekti _____ i regjistruar në organet tatimore me NIPT: _____

¹ Kur nuk është e nevojshme hiqet.

_____, regjistruar në Regjistrin Kombëtar pranë QKB-së, me nr. _____, datë _____, me objekt veprimtarie aktiviteti për të cilin kërkoj të marrë të drejtën, nuk është në poqes falimentimi, nuk ka asnjë detyrim financiar ndaj të tretëve (Drejtorisë së Përgjithshme e Tatimeve, njësitë e vetëqeverisjes vendore etj.).

c) Jam pajisur me certifikatë, dëshmi etj., lidhur me eksperiencë të mëparshme të ngjashme dhe kompetencë profesionale (nëse disponohet).

Deklaroj që njoh dhe zbatoj ligjin nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar; vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 85, datë 8.2.2017, “Për përcaktimin e rregullave për prodhimin, shpërndarjen dhe pajisjen e udhëtarëve me bileta transporti rrugor”; udhëzimin nr. 3743, datë 10.7.2017, “Mbi modelet dhe standardet e biletave të transportit rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar dhe aktet e tjera ligjore dhe nënligjore në fuqi të aplikueshme.

DEKLARUESI

(emër, mbiemër, firmë)

Datë më _____

UDHËZIM

Nr. 8, datë 19.12.2019

PËR KRITERET, RREGULLAT DHE DOKUMENTACIONIN PËR LËSHIMIN E LICENCAVE, AUTORIZIMEVE DHE CERTIFIKATAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN NDËRKOMBËTAR RRUGOR TË UDHËTARËVE¹

Mbështetur në: nenin 102, pika 4 e Kushtetutës; ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar; ligjin nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar; ligjin nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar; VKM nr. 538, datë 26.5.2009, “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL-së dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar; VKM nr. 325, datë 19.3.2008, “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuar për këta operatorë”, të ndryshuar;

duke pasur parasysh: liria për të ofruar shërbime përbën një parim themelor të politikës së transportit dhe kërkon që subjekteve t’u garantohet qasje pa dallim në tregjet ndërkombëtare të transportit;

duke përshtatur: rregulloret, direktivat dhe vendimet e Bashkimit Evropian, të zbatueshme në transportin rrugor të udhëtarëve;

¹ Ky udhëzim është përafruar pjesërisht me:

- Rregulloren (KE) nr. 1071/2009 të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 21 tetor 2009, “Mbi vendosjen e rregullave të përbashkëta në lidhje me kushtet që duhet të plotësohen për ushtrimin e profesionit të operatorit të transportit rrugor, e cila shfuqizon direktivën e Këshillit 96/26/KE” (OJ L 300, 14.11.2009, faqe 51-71), amenduar me rregulloren e Komisionit (BE) nr.613/2012, datë 9.7.2012 (OJ L 178, f. 6, datë 10.7.2012) dhe rregulloren e Këshillit (BE) nr. 517/2013, datë 13.5.2013 (OJ L 158, f. 1, datë 10.6.2013);

- Rregulloren (KE) nr. 1073/2009 të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 21 tetor 2009, “Mbi rregullat e përbashkëta për hyrjen në tregun ndërkombëtar të shërbimeve me autobus” (OJ L300/2009, f. 72, datë 14.11.2009), duke amenduar rregulloren (KE) nr. 561/2006;

- Rregulloren e Komisionit (BE) nr. 361/2014, datë 9 prill 2014, “Mbi vendosjen e rregullave të detajuara për aplikimin e rregullores (KE) nr. 1073/2009, në lidhje me dokumentet për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus, duke shfuqizuar rregulloren e Komisionit (KE) nr. 2121/98” (OJ L 107, f. 39, datë 10.4.2014).

me qëllim: rregullimin, disiplinimin dhe monitorimin e veprimtarisë që ushtrohet ose që kërkohet të ushtrohet nga subjekte në fushën e transportit rrugor, si dhe integrimin e plotë të tyre në tregun Evropian të transportit rrugor, zhvillimin në mënyrë harmonike të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus, rritjen e sigurisë në transportin rrugor dhe mbrojtjen e ambientit, nevojën për të standardizuar dhe lehtësuar procedurat administrative, ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë nxjerr këtë udhëzim.

KAPITULLI I

QËLLIMI, FUSHA E ZBATIMIT DHE PËRKUFIZIME

1. Qëllimi

Ky udhëzim përcakton kriteret, rregullat dhe procedurat që kërkohen për trajtimin në përputhje me dispozitat ligjore, të aplikimeve sipas dokumentacionit provues të paraqitur nga subjekte të regjistruara në territorin e Republikës së Shqipërisë, për lëshimin, pezullimin apo heqjen e licencave, autorizimeve dhe certifikatave në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve, si dhe lëshimin e autorizimeve për subjektet e huaja të shteteve, palë në marrëveshje ose vend të tretë, me destinacion Shqipërinë apo transit nëpër territorin shqiptar.

2. Fusha e zbatimit

2.1 Ky udhëzim zbatohet për të gjithë subjektet e angazhuara ose që synojnë të angazhohen në veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve për të tretë ose me qira dhe për llogari të vet, brenda dhe jashtë territorit të Shqipërisë, nga subjekte të themeluara/vendosura në Shqipëri, në një shtet të palës kontraktuese ose vend të tretë, duke përdorur mjete të cilat janë regjistruar, të përshtatshëm dhe të destinuar për të transportuar më shumë se nëntë persona, përfshirë drejtuesin e mjetit.

Licencimi dhe/ose autorizimi është i detyrueshëm për subjektet që ofrojnë:

- a) shërbime të rregullta;
- b) shërbime të rregullta të specializuara;
- c) shërbime të rastit.

2.2 Certifikimi është i detyrueshëm për subjektet që ushtrojnë veprimtarinë në transportin ndërkombëtar për llogari të vet.

3. Përkufizime

Të gjithë termit e përcaktuar në nenin 3, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar; në VKM nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar dhe udhëzimit nr. 446, datë 10.5.2018, “Për kategorizimin, kushtet që duhet të plotësojë terminali i autobusëve, autorizimi, mënyra e mbajtjes së dokumentacionit, tarifat dhe detyrimet e tjera të terminalit të autobusëve”, kanë të njëjtin kuptim edhe në këtë udhëzim, ndërsa termit që përdoren në tekstin e këtij udhëzimi, kanë kuptim si më poshtë:

3.1 Autoritet kompetent nënkupton organin, i cili ka autoritetin ose i është deleguar autoriteti për lëshimin, pezullimin dhe heqjen e licencave, autorizimeve dhe certifikatave.

3.2 Autorizim është një dokument që rrjedh nga marrëveshjet dypalëshe në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, nga rregullorja (KE) nr. 1073/2009 e Parlamentit Evropian dhe Këshillit dhe rregullorja (BE) e Komisionit nr. 361/2014 në zbatim të saj, që i njeh të drejtën subjektit, vendas apo të huaj, për të kryer një numër të pakufizuar udhëtimesh dhe për një periudhë të caktuar kohe, në shërbimet e rregullta dhe shërbimet e rregullta të specializuara.

3.3 Kriteret të licencimit/ autorizimit janë pjesë e kushteve, në përputhje me rregulloret e BE-së, nga përmbushja e të cilave bazohet dhënia e licencës/ autorizimit.

3.4 Marrëveshja INTERBUS është marrëveshja për transportin ndërkombëtar rrugor të rastit të udhëtarëve me autobus, në të cilën Shqipëria ka aderuar me ligjin nr. 9305, datë 4.11.2004, si edhe në linjë të rregullt dhe të rregullt të specializuar, sipas Protokollit përkatës të Marrëveshjes INTERBUS.

3.5 Mjet motorik M2 është mjeti motorik i destinuar për transportin e njerëzve që përmban më shumë se 8 ndenjëse, përveç vendit të drejtuesit të mjetit dhe që ka një masë maksimale që nuk kalon 5 tonë.

3.6 **Mjet motorik M3** është mjeti motorik i destinuar për transportin e njerëzve që përmban më shumë se 8 ndenjësë, përveç vendit të drejtuesit të mjetit dhe që ka një masë maksimale që i kalon 5 tonë.

3.7 **Pala kontraktuese** nënkupton atë shtet që ka dhënë dakordësinë/ pëlqimin për kryerjen e veprimtarisë së transportit, sipas marrëveshjes dypalëshe për aq kohë sa kjo marrëveshje është në fuqi.

3.8 **QKB** është Qendra Kombëtare e Biznesit.

3.9 **Regjistri Elektronik Kombëtar (REK)** është regjistri ku janë të regjistruar të dhënat për subjektet e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve për të tretë ose me qira dhe për llogari të vet, të vendosura në Shqipëri.

3.10 **Subjekt** nënkupton çdo person juridik ose fizik tregtar, si edhe çdo term tjetër të përdorur në aktet ligjore e nënligjore në fuqi si operatorë transporti, ndërmarrje transporti, transportues etj., që ushtron veprimtarinë në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve me autobus, i regjistruar paraprakisht në regjistrin tregtar.

3.11 **Shërbimet e rregullta** nënkuptojnë shërbime të cilat sigurojnë transportin e udhëtarëve në intervale të caktuara përgjatë itinerareve të përcaktuara, ku udhëtarët hipin dhe zbresin, në vendqëndrime të paracaktuara. Këto shërbime kryhen në linja të rregullta, në përputhje me marrëveshjet dypalëshe të transportit rrugor ku Republika e Shqipërisë është palë.

3.12 **Shërbimet e rregullta të specializuara** nënkuptojnë shërbimet e rregullta, nga kushdo që janë organizuar, të cilat sigurojnë transportin e kategorive të caktuara të udhëtarëve, duke përfshirë udhëtarët e tjerë.

Shërbimet e rregullta të specializuara përfshijnë:

- a) transportin shtëpi-punë dhe anasjelltas të punonjësve;
- b) transportin shtëpi-institucion shkollor dhe anasjelltas të nxënësve dhe studentëve.

3.13 **Shërbime të rastit** nënkuptojnë shërbimet, që nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta dhe të rregullta të specializuara, dhe karakteristika kryesore e të cilave është transporti i grupeve të udhëtarëve të formuar me iniciativën e personave të interesuar ose të vetë transportuesit. Në shërbimet e rastit nuk lejohen të lihen ose të merren udhëtarë gjatë udhëtimit, me përjashtim të rasteve kur kjo autorizohet nga autoriteti kompetent për territorin ku kryhet transporti (shërbimet e paliberalizuara).

3.14 **Transport ndërkombëtar** nënkupton udhëtimin e ndërmarrë nga një mjet:

- a) kur pika e nisjes dhe pika e mbërritjes e të cilit janë në dy Palë të ndryshme Kontraktuese, me ose pa transit nëpërmjet një ose më shumë Palëve Kontraktuese ose vendeve të treta;
- b) kur pika e nisjes dhe pika e mbërritjes janë në të njëjtën Palë Kontraktuese, ndërsa marrja ose zbritja e udhëtarëve është në një Palë tjetër Kontraktuese ose në një vend të tretë;
- c) nga një Palë Kontraktuese drejt një vendi të tretë ose anasjelltas, me ose pa transit nëpërmjet një ose më shumë Palëve Kontraktuese ose vendeve të treta; ose
- d) ndërmjet vendeve të treta, me transit nëpër territorin e një ose më shumë Palëve Kontraktuese.

3.15 **Transit** nënkupton pjesën e udhëtimit përmes territorit shqiptar, ose të një shteti tjetër, në të cilin nuk hipin apo zbresin udhëtarë.

3.16 **Transport për llogari të vet** nënkupton operimet e transportit të kryera për qëllime jo tregtare dhe pa qëllim fitimi, nga një subjekt, me kusht që:

- a) transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse për subjektin;
- b) autobusët e përdorur të jenë pronë e subjektit, apo të jenë blerë me këste ose të jenë objekt i një kontrate qiramarrje afatgjatë dhe të drejtohen nga një punonjës i subjektit.

3.17 **Shkelje serioze** e legjislacionit në transportin ndërkombëtar nënkupton një shkelje që mund të çojë në humbjen e reputacionit të mirë në përputhje me nenin 6 (1), (2) të rregullores (KE) nr. 1071/2009, dhe/ ose në tërheqje të përkohshme apo të përhershme të licencës për transport ndërkombëtar të udhëtarëve.

KAPITULLI II
PARIME TË PËRGJITHSHME DHE KOMPETENCAT PËR LËSHIMIN E LICENCËS,
AUTORIZIMIT, CERTIFIKATËS

4. Parime të përgjithshme për ushtrimin e veprimtarisë në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve.

4.1 Ushtrimi i veprimtarisë në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, sikundër përcaktohet në ligjin nr. 10081, datë 23.2.2009, të ndryshuar, bazohet në parimet:

- a) e proporcionalitetit, deburokratizimit dhe uljes së barrierave administrative;
- b) e interesave publikë që ato garantojnë dhe mund të jenë: aftësi profesionale apo fizike, përvojë apo njohuri, mënyrë organizimi, zotërimi i një teknike apo teknologjie të caktuar, gjendje apo garanci pasurore, gjendje juridike apo norma të sjelljes etj.

4.2 Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve rregullohet nëpërmjet marrëveshjeve dypalëshe në fushën e transportit rrugor, marrëveshjeve ndërkombëtare në të cilat Republika e Shqipërisë ka aderuar dhe *acquis* të BE-së.

4.3 Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve në linjë të rregullt/ të rregullt të specializuar me një shtet, me të cilin Republika e Shqipërisë është palë në një marrëveshje transporti rrugor, shoqërohet me autorizimin e lëshuar nga autoritetet kompetente të shtetit, nëpër territorin e të cilit kalon transit ose përfundon linja.

4.4 Shërbimet e rastit në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, kryhen me anën e librit të udhëtimit, në bazë të marrëveshjes INTERBUS (për shtetet palë në këtë marrëveshje). Për shtetet e tjera ky shërbim kryhet në përputhje me marrëveshjet dypalëshe.

4.5 Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve për llogari të vet kryhet nëpërmjet certifikatës për llogari të vet, referuar modelit dhe kushteve të përcaktuara në rregulloren (BE) të Komisionit nr. 361/2014.

4.6 Nuk lejohet marrja dhe zbritja e udhëtarëve nga një transportues i huaj brenda territorit shqiptar, (kabotazhi), me përjashtim të rasteve të veçanta dhe me autorizim të ministrit.

5. Autoriteti kompetent për lëshimin e licencës, autorizimit, certifikatës në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve

<i>Lloji i veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>	<i>Baza ligjore</i>
Transport ndërkombëtar rrugor udhëtarësh	Licencë	QKB	Ligji nr. 10081, datë 23.2.2009, i ndryshuar; VKM nr. 538, datë 26.5.2009, e ndryshuar
Shërbimet në linjë të rregullt/ të rregullt të specializuar	Autorizim	Ministria (MIE)	Ligji nr. 8308, datë 18.3.1998, i ndryshuar
Shërbimet e rastit	Libër udhëtimi	ANALTIR	Ligji nr. 8308, datë 18.3.1998, i ndryshuar
Transport për llogari të vet	Certifikatë	DPSHTRR	Ligji nr. 8308, datë 18.3.1998, i ndryshuar

5.1 **Autoriteti kompetent** është përgjegjës për të siguruar zbatimin korrekt të këtij udhëzimi dhe është i autorizuar për të:

- a) kontrolluar aplikimin e bërë nga subjekti;
- b) kontrolluar deklarin e subjektit dhe drejtuesit të veprimtarisë;
- c) kryer kontrollet e kërkuara për verifikimin nëse një subjekt kënaq kërkesat sipas pikës 6, të këtij udhëzimi dhe plotëson kushtet e përcaktuara në përputhje me rregullat për pranimin në profesionin e operatorit të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve;

d) lëshuar dokumente si: licencë, autorizim, certifikatë, libër udhëtimi për subjekte të angazhuara në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve dhe të pezullojë ose tërheqë/anulojë këto dokumente.

KAPITULLI III KRITERET BAZË TË LICENCIMIT

6. Kriteret e licencimit

6.1 Kërkesat bazë

Për të ushtruar veprimtarinë e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve, e cila është subjekt licencimi, subjektet paraqesin kërkesë pranë autoritetit kompetent, duke provuar se plotësojnë kriteret e posaçme sipas këtij udhëzimi, kreut II.1, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar, të reflektuara edhe në aneksin 1, të VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar, që janë:

- një vendosje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri,
- reputacioni i mirë,
- qëndrueshmëria financiare,
- kompetenca profesionale.

A. Plotësimi i kriterit për një vendosje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri

Për të kënaqur plotësimin e këtij kriteri, subjekti duhet:

A.1 Të ketë vendndodhjen në Shqipëri me zyrën/ ambientin, në të cilin ai mban dokumentet e veprimtarisë së tij, në veçanti dokumentet e tij financiare dhe të menaxhimit të personelit, dokumente që përmbajnë të dhëna lidhur me kohën e drejtimit dhe pushimit të drejtuesit/ drejtuesve të mjetit/ mjeteve, si dhe çdo dokument tjetër për të cilin autoritetet e ngarkuara me ligj për kontrollin e dokumentacionit duhet të kenë akses, me qëllim verifikimin e përputhshmërisë me kushtet e përcaktuara në këtë udhëzim dhe aktet e tjera ligjore dhe nënligjore në fuqi.

A.2 Për një shërbim të caktuar, për të cilin aplikon, të ketë në dispozicion të tij një ose më shumë mjete, të cilët janë regjistruar ose janë vënë në qarkullim në përputhje me legjislacionin shqiptar.

A.3 Të drejtojë efektivisht dhe vazhdimisht me mjete administrative dhe me pajisje të përshtatshme teknike operationet e nevojshme lidhur me mjetet.

B. Plotësimi i kriterit në lidhje me reputacionin e mirë

B.1 Subjekti konsiderohet se plotëson kriterin e reputacionit të mirë kur plotëson kërkesat e kapitullit II, pikës 3, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

B.2 Çdo subjekt, që kërkon të ushtrojë veprimtari në transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të deklarojë se plotëson kriterin e reputacionit të mirë nëpërmjet plotësimit të formularit të vetëdeklarimit nga përfaqësuesi ligjor dhe drejtuesi i veprimtarisë (lidhjet 7 dhe 7.1).

B.3 Referuar shkronjës B.4, më poshtë, autoriteti kompetent përcakton kushtet për t'u plotësuar nga subjekti dhe drejtuesi i veprimtarisë, me qëllim kënaqjen e kërkesave të reputacionit të mirë.

Çdo referencë në këtë shkronjë për dënimet, gjobat ose shkeljet, do të përfshijë dënimet, gjobat ose shkeljet e vetë subjektit, të drejtuesit të veprimtarisë së transportit dhe çdo personi tjetër të përshtatshëm të përcaktuar nga autoriteti kompetent.

B.4.Referencat në paragrafin e mësipërm, përfshijnë të paktën kushtet si në vijim:

a) nuk ka pasur ngjarje detyruese për dyshim të reputacionit të mirë të tillë si, dënimet ose gjobat për çdo shkelje serioze të legjislacionit dhe rregullave në fuqi në Shqipëri, përkatësisht:

- i. ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar,
- ii. ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar,
- iii. ligjit nr. 9901, datë 14.4.2008, "Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare", të ndryshuar,
- iv. ligjit nr. 8901, datë 23.5.2002, "Për falimentimin",

- v. VKM nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar,
- vi. kushtet e punësimit dhe të pagesës në profesion,
- vii. përgjegjësinë profesionale,
- viii. trafikimin e qenieve njerëzore ose drogave.

b) subjekti ose drejtuesi i veprimtarisë nuk ka qenë i dënuar në të kaluarën për një veprim të rëndë kriminal ose të ketë pësuar një ndëshkim/ gjobitje për një shkelje serioze të rregullave në veçanti lidhur me:

- i. kohën e drejtimit dhe periudhat e pushimit për drejtuesit e mjeteve, kohën e punës, instalimin dhe përdorimin e pajisjeve të regjistrimit,
- ii. peshat dhe përmasat maksimale të mjeteve në transportin ndërkombëtar,
- iii. kualifikimin fillestar dhe trajnimin periodik të drejtuesve të mjeteve,
- iv. kontrollet e mjeteve, përfshirë inspektimin teknik,
- v. pranimin në veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve,
- vi. instalimin dhe përdorimin e pajisjeve të kufizuesve të shpejtësisë në disa prej kategorive të mjeteve,
- vii. lejet e drejtimit,
- viii. transportin e kafshëve.

B.5 Për qëllime të shkronjës B.4, nëse subjekti ose drejtuesi i veprimtarisë ka qenë dënuar për një shkelje serioze kriminale ose ka pësuar një ndëshkim për një nga shkeljet serioze (lidhja 8), autoriteti kompetent do të kryejë në mënyrë dhe në kohë të përshtatshme një procedurë të plotë administrative, e cila do të përfshijë një kontroll në ambientet e subjekteve përkatëse.

Procedura do të përcaktojë nëse në rrethana specifike të caktuara, humbja e reputacionit të mirë përbën një vendim të drejtë dhe proporcional për çdo rast të veçantë. Çdo gjetje e tillë do të duhet të arsyetohet dhe justifikohet.

Nëse autoriteti kompetent konstaton se humbja e reputacionit të mirë do të përbente një vendim të padrejtë, mund të vendosë që reputacioni i mirë të mos ndikohet. Në këtë rast, arsyet regjistrohen në regjistrin elektronik kombëtar.

Nëse autoriteti kompetent konstaton se humbja e reputacionit të mirë do të përbente një vendim të drejtë, dënimi ose gjoba do të çojë në humbjen e reputacionit të mirë.

C. Plotësimi i kriterit për qëndrueshmërinë financiare

Subjekti kënaq kriterin e qëndrueshmërisë financiare kur plotëson dispozitat e kapitullit II, pikës 5, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar, konkretisht shkronja “a”, e pikës 5.2: “a) Jo më pak se 9 000 euro, për autobusin e parë dhe 5 000 euro për çdo autobus shtesë, të autorizuar për t’u përdorur në transportin ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve;”.

D. Plotësimi i kriterit në lidhje me kompetencën profesionale

D.1. Subjekti konsiderohet se plotëson kriterin në lidhje me kompetencën profesionale kur është i pajisur me certifikatën përkatëse të kompetencës profesionale (CKP) për transport ndërkombëtar të udhëtarëve lëshuar sipas udhëzimit nr. 1, datë 28.1.2009, “Për pajisjen me certifikatën e kompetencës profesionale të drejtuesit të veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor”, të ndryshuar.

D.2 Nëse subjekti nuk plotëson kërkesat në përputhje me kompetencën profesionale, do të caktojë një drejtues veprimtarie transporti sipas kërkesave të kapitullit II, pikës 2.2, të VKM nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

E. Gjendja e përshtatshme e mjeteve dhe qiramarrja

E.1 Subjekti konsiderohet se plotëson kërkesën për gjendjen e mirë të mjeteve, nëpërmjet plotësimit të standardeve të sigurisë rrugore, standardeve të zhurmave dhe të ndotjes së ambientit, si dhe kërkesat në plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve.

E.2 Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, pas pajisjes me certifikatën e kontrollit teknik të mjetit, subjekti paraqet mjetin/ mjetet për përfitimin e aktivlerësimit në plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve në përputhje me aneksin 1, të udhëzimit nr. 1649, datë 16.8.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar.

E.3 Kërkesat për qiramarrjen e mjeteve nga subjektet e tjera:

a) subjektet mund të marrin me qira mjete M2 ose M3 pa drejtues mjeti, kur qiradhënësi, kundrejt pagesës, vë në dispozicion të qiramarrësit, me kërkesën e këtij të fundit, vetë mjetin;

b) qiramarrësi është përgjegjës për operimin në kushte të sigurta të mjetit të marrë me qira. Ai kryen kontrollet e duhura para përdorimit dhe mban regjistrimet e nevojshme për përdorimin e mjetit, përfshirë mirëmbajtjen e tij;

c) qiramarrësi sigurohet që dokumentet të cilat duhet të mbahen në mjet, të jenë në përputhje me kërkesat sipas shërbimeve përkatëse (referuar dispozitave të përgjithshme për secilin shërbim);

d) pronarët e mjeteve mund t'u japin me qira subjekteve që operojnë në linjë të rregullt të udhëtarëve, përkohësisht dhe në raste të jashtëzakonshme, sipas këtij udhëzimi, një pjesë të mjeteve të tyre me miratim të autoriteteve kompetente;

e) një subjekt mund të marrë me qira një mjet nga një subjekt tjetër për një periudhë të përkohshme, në përputhje me afatet dhe mënyrat e përcaktuara si më poshtë:

i. subjekti mund të marrë me qira, me ose pa drejtues, një mjet transporti për rastin e mjeteve të prishur apo mjeteve që janë për riparim. Qiramarrja e mjetit mund të bëhet për aq kohë sa subjekti e sheh të arsyeshme, por jo më shumë se 6 muaj,

ii. në raste emergjence ose piku/ fluksi, të paparashikuar, një subjekt merr me qira një mjet, me ose pa drejtues, për një periudhë deri sa zgjat piku/ fluksi, por jo më shumë se 3 muaj,

iii. mjeti i marrë me qira duhet të jetë në përputhje me shkronjën E.1, të këtij udhëzimi.

6.2 Drejtuesi i veprimtarisë së transportit

6.2.1 Çdo subjekt duhet:

- të caktojë një drejtues veprimtarie në përputhje me dispozitat e kapitullit II, pikës 2, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar,

- të njoftojë autoritetin kompetent të lëshimit të licencës, autorizimit për ndryshime të mundshme në kontraktimin e drejtuesit të veprimtarisë dhe brenda 30 ditëve paraqitet në QKB për të kryer ndryshimet e nevojshme.

6.2.2 Personat që punojnë në organet e transportit ose të varësisë, në QKB, ose në organet e kontrollit në rrugë sipas nenit 12, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar, që mbulojnë veprimtarinë e transportit rrugor dhe që janë të pajisur me certifikatën e kompetencës profesionale, nuk lejohen të ushtrojnë veprimtarinë e tyre si drejtues veprimtarie në një subjekt. Shmangia nga ky rregull përbën shkelje të reputacionit të drejtuesit të veprimtarisë dhe shkak për heqjen e certifikatës së kompetencës profesionale.

KAPITULLI IV

PROCEDURAT PËR LËSHIMIN E LICENCEVE/ AUTORIZIMEVE/ CERTIFIKATAVE

7. Dorëzimi, pranimi dhe shqyrtimi i kërkesave

7.1 Subjektet që dëshirojnë të ushtrojnë veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve, për t'u pajisur me licencë paraqesin kërkesën (lidhja 5), të shoqëruar me dokumentet provuese për përmbushjen e kriterëve, sipas pikës 6.1, të cilat paraqiten pranë autoritetit kompetent sipas rregullave dhe procedurave të përcaktuara.

7.1.1 Aplikimi për t'u pajisur me licencë, pasi dorëzohet në QKB, bazuar në nenin 31, seksioni VI, të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, të ndryshuar, shqyrtohet brenda afateve kohore të përcaktuara, nga autoriteti kompetent përkatës. Aktmiratimi (lidhja 9), për lëshimin e licencës mund të jepet vetëm në përgjigje të një aplikimi nëpërmjet QKB-së.

7.1.2 Kërkesat që kanë lidhje me aplikimet për pajisjen me autorizim për shërbimet e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve në linjë të rregullt, dorëzohen në zyrën e protokollit pranë autoritetit kompetent, nëpërmjet shërbimit me postë me lajmërim-marrje ose dërgimit me mjete elektronike, në përputhje me legjislacionin për nënshkrimin elektronik.

7.1.3. Kërkesat që kanë lidhje me aplikimet për pajisjen me certifikatën për transport ndërkombëtar të udhëtarëve për llogari të vet, dorëzohen në zyrën e protokollit pranë autoritetit kompetent, nëpërmjet shërbimit me postë me lajmërim-marrje ose dërgimit me mjete elektronike, në përputhje me legjislacionin për nënshkrimin elektronik.

7.2. Sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës i autoritetit kompetent ka këto përgjegjësi dhe detyra:

a) në përputhje me rregullat e parashikuara në ligjin nr. 9154, datë 6.11.2003, “Për arkivat” dhe rregulloret në zbatim të tij dhe sipas pikës 7.1, administron aplikimet për licencim, autorizim, certifikim;

b) regjistron në regjistra të posaçëm në formë shkresore dhe elektronike çdo aplikim të ndarë përkatësisht: licencim, autorizim, certifikim, aplikim për herë të parë, rinovim, kërkesa për zëvendësim, pezullim, lëshim dublikate etj.;

c) kur aplikimi nuk shoqërohet me dokumentacionin provues dhe shoqëruet sipas këtij udhëzimi, sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës brenda 5 ditë pune nga marrja në dorëzim, sipas shkronjës “a” të kësaj pike, i komunikon me shkrim aplikuesit kërkesën për plotësim dokumentacioni. Komunikimi me shkrim pezullon afatet e shqyrtimit të kërkesës;

d) sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës duhet të kërkojë paraqitjen e dokumenteve apo dhënien e informacioneve të tjera, të parashikuara në aktet ligjore dhe nënligjore që rregullojnë procedurat për lëshimin e licencës, autorizimit, certifikatës. Dokumentet provuese (në origjinal ose të njehsuara me origjinalin), që janë paraqitur gjatë një aplikimi të mëparshëm dhe janë brenda afatit të vlefshmërisë nuk kërkohen të paraqiten për një aplikim të ngjashëm. Sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës i licencimit i pranon dokumentet provues për trajtim edhe/ ose kopje;

e) materiali për shqyrtimin e kërkesave nga subjektet që aplikojnë për t’u pajisur me licencë, autorizim, certifikatë për llogari të vet përgatitet nga sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës për licencimin, autorizimin, certifikimin, vetëm për ato subjekte, të cilët kanë plotësuar dokumentacionin në përputhje me dispozitat ligjore në fuqi. Materiali duhet të jetë i plotë dhe të pasqyrojë me hollësi të gjithë elementet e nevojshëm sipas veprimtarive përkatëse;

f) në përputhje me dispozitat ligjore në fuqi, për aplikimet nëpërmjet QKB-së, afati për shqyrtimin dhe marrjen e një aktmiratimi (kur aplikimi rezulton të jetë i plotë), ose refuzimi, (nëse rezulton të jetë me mangësi), është 10 ditë pune, sipas VKM-së nr. 1295, datë 29.12.2009, që ndryshon VKM nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar.

7.3 Autoriteti kompetent, shqyrton aplikimet përkatëse, mbështetur në ligjin nr. 10081, datë 23.2.2009, të ndryshuar, VKM nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar dhe në zbatim të pikës 5.1. të këtij udhëzimi, si vijon:

a) autoriteti kompetent për shqyrtimin e aplikimeve organizon procedurat për trajtimin e tyre mbështetur në pikën 5, të nenit 20, seksionin II, të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009 dhe në pikën II, nënpika 5, shkronja “a”, dhe VKM nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar;

b) në rastet kur bëhet i pamundur shqyrtimi i aplikimit brenda afatit 10-ditor, aplikohet shtyrja e shqyrtimit të aplikimeve sipas procedurave të QKB-së, por jo më shumë se një herë dhe jo më shumë se 10 ditë pune. Në rast të kundërt aplikohet miratimi në heshtje;

c) bazuar në materialin e përgatitur nga sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës, autoriteti kompetent shqyrton materialin e përgatitur, i cili kthehet në aktmiratimi, pasi miratohet nga eprori përkatës, që mbulon sektorin/ zyrën/ specialistin përgjegjës;

d) sigurohet që procedura për miratimin ose refuzimin dhe përcjelljen në QKB me rrugë elektronike të kryhet brenda afateve ligjore, sipas pikës 7.2, shkronja “P”.

7.4 Sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës mbas shqyrtimit të aplikimit vepron si më poshtë:

a) i përcjell QKB-së me rrugë elektronike, aktmiratimin ose refuzimin e aplikimeve, bazuar në gjetjet nga shqyrtimi i dokumenteve të paraqitura;

b) përgatit formatin e certifikatave për llogari të vet sipas standardeve të miratuara, për subjektet që kanë plotësuar dokumentacionin në përputhje me këtë udhëzim.

7.5 Trajtimi i aplikimeve për t’u pajisur me autorizim në transport ndërkombëtar në linjë të rregullt dhe në linjë të rregullt të specializuar, si për subjektet me vendndodhje në territorin

shqiptar, ashtu edhe subjektet e huaja, të palëve kontraktuese, kryhet nga sektori në varësi të drejtorisë që mbulon politikat e transportit rrugor në ministri.

7.5.1 Aplikimet për t'u pajisur me autorizim shqyrtohen nga specialisti/tët përgjegjës, konform marrëveshjes/eve në fuqi dhe veprohet në përputhje me pikën 7.2, shkronjat “a”, “b”, “c”, “d” dhe “e” të këtij udhëzimi. Në përfundim të shqyrtimit të aplikimeve përgatitet aktkonstatimi (lidhja 10), i cili miratohet nga drejtori që mbulon politikat e transportit rrugor në ministri.

7.5.2 Sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës përgatit formatet e autorizimeve, sipas modeleve të miratuara, shkresat përcjellëse që i drejtohen ministrive homologe, bazuar në marrëveshjet dypalëshe, si për aplikimet e paraqitura nga ana e subjekteve shqiptare drejtuar autoriteteve kompetente të palëve kontraktuese, po ashtu edhe nga ana e subjekteve të huaja të palëve kontraktuese drejtuar autoritetit kompetent shqiptar, sipas kërkesave përkatëse. Aktkonstatimi, shoqëruar me formatet e autorizimeve, anekset përkatëse dhe shkresat përcjellëse i paraqiten zv/ministrit që mbulon çështjet e transportit, për nënshkrim dhe vazhdimin e procedurave.

Njoftimi mbi lëshimin e autorizimit/ve i përcillet ministrive homologe, shoqëruar me një kopje të autorizimit për subjektin shqiptar dhe autorizimin/et origjinale për subjektin e huaj. Në rastet e refuzimit të kërkesës jepen arsyet mbi refuzimin.

7.5.3 Nga rregulli për paraqitjen e kërkesave zv/ministrit përjashtohen ato aplikime, miratimi i të cilave nuk sjell ndryshime në titullin e autorizimit, si:

- shtesa dhe/ ose zëvendësimi i mjeteve në një linjë të rregullt,
- modifikimi i tabelës së tarifave.

7.6 Dokumentet për rinovimin e autorizimeve paraqiten 30 ditë kalendarike para përfundimit të afatit të vlefshmërisë së tyre.

Në rastet e rinovimit të autorizimit, kur në lëshimin e autorizimit përfshihen edhe palët kontraktuese, si vende destinacioni ose transiti për linjat e rregullta, dorëzimi i dokumentacionit bëhet 60–90 ditë kalendarike para përfundimit të afatit të vlefshmërisë.

7.7 Sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës, duhet:

a) për linjat ndërkombëtare me nisje/ origjinë nga Shqipëria, në rastet kur operon më shumë se një subjekt në të njëjtën linjë, të vendosë një kohë mbrojtëse nga njëra nisje në tjetrën. Në çdo rast kërkohet miratimi nga eprori përkatës;

b) të kërkojë çdo fillim viti informacion të detajuar nga organet e kontrollit në pikat e kalimit të kufirit, mbi operimin e subjekteve të pajisura me autorizime për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, ku të jepen të dhëna për respektimin e orareve, frekuencës, vendqëndrimeve dhe tarifave të miratuara në autorizimin përkatës, sipas anekseve bashkëlidhur autorizimit;

c) të krijojë një regjistrë elektronik, me qëllim hedhjen/ grumbullimin e të dhënave, për:

- subjektet e pajisura me licencë, autorizim për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve në linjë të rregullt;

- linjat e transportit ndërkombëtar dhe numrin e subjekteve për çdo linjë;

- mjetet, sipas subjekteve dhe linjave përkatëse,

- shkeljet e konstatuara nga organet e kontrollit vendas dhe të huaj ndaj subjekteve shqiptare, lidhur me ushtrimin e veprimtarisë së tyre në përputhje me dispozitat e përcaktuara në autorizim, kohën e drejtimit dhe të pushimit të drejtuesit të mjetit etj.

7.8. Pas vënies në funksion të shërbimit, të gjithë subjektet e transportit rrugor, janë të detyruar të regjistrohen në regjistrin elektronik kombëtar të transportit rrugor (REK), në zbatim të udhëzimit nr. 328, datë 20.1.2017, “Mbi rregullat e hollësishme për listën e të dhënave që mbahen në regjistrin elektronik kombëtar të transportit rrugor, si dhe modalitetet e mbajtjes së tij”.

7.9 Autoriteti kompetent duhet:

a) të verifikojë plotësimin në vazhdimësi të kushteve të licencimit, autorizimit, certifikimit për çdo subjekt transportit të licencuar, autorizuar, certifikuar prej tij;

b) pas licencimit, certifikimit për llogari të vet, të gjithë të dhënat, t'i përcjellë brenda 7 ditëve pune, mbajtësit të regjistrit elektronik kombëtar, për subjektin dhe çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë.

7.10 Praktikrat arkivohen në bazë të veprimtarive përkatëse sipas rendit alfabetik të subjektit, duke mbajtur shënimet e plota, të arkivimit dhe dorëzimit të tyre. Dokumentacioni ruhet nga sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës përkatës për një periudhë trevjeçare dhe më pas dorëzohet në arkivin qendror të autoritetit kompetent.

8. Formatet e licencave, autorizimeve dhe certifikatave, nënshkrimi dhe data lëshimit.

8.1 Licencat, autorizimet dhe certifikatat sipas veprimtarive përkatëse të transportit lëshohen sipas formateve të miratuara nga ministri, mbështetur në modelet e rregullores (KE) 1073/2009 dhe rregullores së Komisionit (BE) 361/2014, përcaktuar edhe në këtë udhëzim, përkatësisht sipas lidhjeve 1, 2, 2.1, 2.2 dhe 3.

8.2 Autorizimet në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve dhe shkresat përcjellëse drejtuar ministrive homologe, palë në marrëveshje në fushën e transportit ndërkombëtar rrugor, nënshkruhen nga zëvendësministri, që mbulon çështjet e transportit.

8.2.1 Anekset që shoqërojnë autorizimet, pika 10.1, shkronjat “e”, “f”, “g”, “h” dhe “i”, nënshkruhen nga specialisti përgjegjës i autoritetit kompetent dhe shoqërohen me vulën përkatëse, sipas procedurave të zyrës protokollit.

8.3 Certifikatat për shërbimet e transportit për llogari të vet, nënshkruhen nga titullari/ personi i autorizuar i autoritetit kompetent.

8.4 Data e lëshimit të autorizimit, dhe/ose certifikatës është data e nënshkrimit të tyre.

8.5 Licencat, autorizimet, certifikatat janë objekt i pagesës në llogarinë e autoritetit kompetent që i lëshon ato, në bazë të tarifave të miratuara sipas VKM nr. 1035, datë 9.7.2008, “Për caktimin e tarifës së licencimit të subjekteve, nga MPPT&T, në fushën e punimeve të ndërtimit dhe transportit”, të ndryshuar me VKM-në nr. 1123, datë 13.11.2009.

KAPITULLI V

KËRKESAT QË DUHET TË PLOTËSOJNË SUBJEKTET PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN NDËRKOMBËTAR RRUGOR

9. Dokumente që kërkohen për t’u pajisur me licencë në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve për të tretë dhe me qira.

9.1 Licenca për ushtrim veprimtarie në transportin rrugor ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus lëshohet për subjektet që plotësojnë kriteret e përcaktuar në këtë udhëzim, të reflektuara edhe në aneksin 1, të VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar.

9.2 Licenca është kusht paraprak për lëshimin e autorizimeve për shërbimet në linjë të rregullt dhe të rregullt të specializuar.

9.3 Licenca i jep të drejtën subjektit për të ushtruar veprimtari për shërbime të rastit në transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve me autobus, në pajtim me shkronjat “a”, “b” dhe “c”, të pikës 10.5, më poshtë.

9.4 Subjekti i paraqet autoritetit kompetent kërkesën (lidhja 5), e cila duhet të përmbajë:

- llojin e veprimtarisë që kërkohet të kryhet,
- të dhëna për identifikimin e kërkuarit dhe të personit që paraqet kërkesën,
- adresën e plotë të zyrës/ selisë/ filialit për ushtrimin e veprimtarisë,
- regjistrimi në QKB ose ekstrakti i QKB-së, ku në objektin e veprimtarisë të përcaktohet aktiviteti transport ndërkombëtar rrugor i udhëtarëve me autobus,
- dokumenti që vërteton se subjekti zotëron, të paktën një mjet të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, (targën/ targat e mjetit/ mjeteve që do përdoren) të regjistruara në QKB, shoqëruar me NUIS dytësor (certifikatë, me numër unik identifikimi të njëjtë me atë të regjistrimit, por me numër serial të ndryshëm),
- plotësimi i kriterit të reputacionit të mirë për subjektin (përfaqësuesin ligjor dhe/ ose pronarin/ pronarët), si dhe për drejtuesin e veprimtarisë, që provohet me plotësimin e formularit të vetëdeklarimit,

- dokument që vërteton zotërimin e CKP-së, për personin që drejton veprimtarinë e transportit që do të licencohet,
- kontrata e punës, akt që provon marrëdhëniet e kërkuara të punës lidhur ndërmjet përfaqësuesit ligjor të subjektit dhe drejtuesit të veprimtarisë, në rastet kur subjekti nuk plotëson kërkesën e kompetencës profesionale,
- dokument i qëndrueshmërisë financiare,
- dokumente që vërtetojnë përmbushjen e kërkesave ligjore në lidhje me standardet dhe sigurinë për mjetet, që janë:
 - aktvlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit të mjeteve në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve sipas aneksit nr. 2, të udhëzimit nr. 1649, datë 16.8.1999, të ndryshuar,
 - policë sigurimi se pronari/ përdoruesi i mjetit të transportit ka lidhur kontratën e sigurimit, sipas ligjit nr. 10076, datë 12.2.2009, “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit”, të ndryshuar, i cili në transportin e udhëtarëve përfshin:
 - i. sigurimin e udhëtarëve nga aksidentet në transportin publik,
 - ii. sigurimin e përgjegjësisë së pronarit ose të përdoruesit të mjetit motorik, për dëmet shkaktuar palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti.
 - certifikata e kryerjes së kontrollit teknik të detyrueshëm,
 - certifikata e kalibrimin të tahogرافit,
 - certifikatat e aftësimit profesional (CAP), për çdo drejtues mjeti,
 - çdo dokument tjetër shoqërues i cili kërkohet sipas legjislacionit të posaçëm sektorial, me kusht që këto dokumente, janë publikuar në regjistrin informativ për kategorinë e licencës, sipas VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar,
 - çdo dokument që subjekti kërkuar gjykon se është i dobishëm për shqyrtimin e kërkesës së tij.

10. Shërbimi i transportit ndërkombëtar rrugor në linjë të rregullt të udhëtarëve

Për të ushtruar veprimtarinë në shërbimin e transportit ndërkombëtar rrugor në linjë të rregullt të udhëtarëve, pas pajisjes me licencë për transport ndërkombëtar rrugor, subjekti aplikon pranë ministrisë përgjegjëse për transportin për t’u pajisur me autorizim për operimin në një linjë të rregullt të caktuar dhe/ ose në transportin e rregullt të specializuar. Të drejtën për t’u pajisur me autorizim e fitojnë vetëm subjektet me eksperiencë në transportin rrugor brenda vendit ose në transportin rrugor ndërkombëtar në shërbime të rastit, jo më pak se 3 (tre) vjet, e cila provohet nga eksperiencia e vetë subjektit ose e drejtuesit të veprimtarisë.

10.1 Autorizim për të operuar në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus.

Autorizimi lëshohet për linja të rregullta ndërkombëtare të miratuara nga autoritetet kompetente të palëve kontraktuese, bazuar në marrëveshjet dypalëshe për transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve. Miratimi i linjës nënkupton miratimin e itinerarit sipas një rendi udhëtimi me pika nisëse, pika kufitare hyrëse/ dalje, vendqëndrime (stacione) dhe pika mbërritëse të paracaktuara.

Subjekti i bashkëngjit kërkesës (lidhja 5), përveç kërkesave të pikës 9.4, aplikimin për autorizim sipas lidhjes 6, shoqëruar me dokumentet si më poshtë:

- a) plan biznesi të detajuar ekonomik-financiar për vitet në vijim, (informacion në lidhje me vëllimin e shërbimit që aplikanti planifikon të kryejë);
- b) një kopje e njëzuar e licencës së lëshuar nga QKB-ja për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve;
- c) licencën e agjencisë për transport ndërkombëtar të udhëtarëve, lëshuar nga bashkia ku fillon linja, apo regjistrimin me NUIS dytësor të aktivitetit të agjencisë. Nëse nuk disponon licencë, paraqet kontratën me një agjenci të licencuar;
- d) dokumentet provuese dhe shoqëruese që vërtetojnë se subjekti ka në pronësi ose me qiramarrje, sipas shkronjës E.3, me afat jo më pak se një vit, numrin e nevojshëm të mjeteve për transport ndërkombëtar të udhëtarëve që plotësojnë standardet teknike të kërkuara. Për çdo mjet të marrë me qira, krahas dokumenteve provuese (shkronja “k”, më poshtë), aplikuesi paraqet NUIS dytësor;
- e) kontratën e partneritetit, ose kontratën me një agjenci të licencuar në shtetin tjetër, ose licencën për shërbimin agjenci sipas legjislacionit në fuqi të shtetit tjetër, në rastet kur kërkohet

sipas marrëveshjeve dypalëshe, (në katër kopje, dy në gjuhën shqipe dhe dy në gjuhën e shtetit palë në marrëveshje, ose në gjuhën angleze, ku tekstet në të dy/tri gjuhët të jenë autentike);

f) rendin e udhëtimit me distancat kilometrike për çdo segment rrugor sipas itinerarit të linjës, ditët e operimit (frekuencën ditore, javore) me oraret e nisjes dhe të mbërritjes, bazuar në kontratën e partneritetit;

g) tabelën e kohës së drejtimit të mjetit për të lejuar verifikimin e pajtueshmërisë me legjislacionin në lidhje me kohën e punës dhe periudhën e pushimit;

h) projekt-tarifat e biletave të udhëtimit dhe bagazheve, të shoqëruar me elementet e kostos së tarifës të propozuar, të cilat miratohen nga autoriteti kompetent;

i) hartën sipas itinerarit të linjës përkatëse, me një shkallë të përshtatshme ku të dallohen qartë pika e nisjes (vendi origjinës), vendkalimet kufitare, vendqëndrimet dhe pika e mbërritjes (vendi i destinacionit);

j) dokumentin vërtetues të njehsuar me origjinalin për objektin e shërbimit të parkingut (në pronësi ose me qira) të mjeteve, vetëm për rastet kur parashikohet në marrëveshjet dypalëshe;

k) listën e autobusëve që do përdoren në linjën/at e kërkuar/a. Autobusët që do paraqiten për aplikim, duhet të jenë të pajisur me:

- aktvlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit, të autobusëve në transportin rrugor ndërkombëtar të udhëtarëve sipas aneksit nr. 2, të udhëzimit nr. 1649, datë 16.8.1999, të ndryshuar;

- policë sigurimi se pronari/ përdoruesi i mjetit të transportit ka lidhur kontratën e sigurimit, sipas ligjit nr. 10076, datë 12.2.2009, të ndryshuar, i cili në transportin e udhëtarëve përfshin:

- i. sigurimin e udhëtarëve nga aksidentet në transportin publik;

- ii) sigurimin e përgjegjësisë së pronarit ose të përdoruesit të mjetit motorik, për dëmet shkaktuar palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti.

- certifikata e kryerjes së kontrollit teknik të detyrueshëm;

- certifikata e kalibrimit të tahogرافit;

- certifikatat e aftësisë profesionale (CAP), për çdo drejtues mjeti.

Për rinovim të autorizimit subjekti paraqet dokumentet, sipas shkronjave “b”, “c”, “d”, “e”, “f”, “g”, “h”, “i”, “j”, “k”, “l” dhe informacion mbi volumin e transportit të udhëtarëve deri në afatin e përfundimit të autorizimit të mëparshëm, si dhe dokumentin vërtetues nga zyra përkatëse në Drejtorinë e Përgjithshme të Tatimeve për shlyerjen e detyrimeve tatimore.

Për rastet e modifikimit të linjave të rregullta të transportit të udhëtarëve me autobus, (zgjatimit të linjave, ndryshimit të vendqëndrimeve, të ditëve apo orarit të operimit), lëshohet një autorizim tjetër, me të njëjtin numër rendor me fraksion, por me të njëjtën periudhë vlefshmërie, sipas procedurës së përcaktuar në pikën 10.1, për rinovimin e autorizimit.

Çdo mjet që kryhen një shërbim, i cili është subjekt autorizimi, duhet të ketë në bordin e tij një autorizim origjinal ose kopje të njehsuar me origjinalin/ të certifikuar nga autoriteti që e ka lëshuar.

Numri i mjeteve në transportin e udhëtarëve në linja të rregullta përcaktohet nga sektori/ zyra/ specialisti përgjegjës, në bazë të frekuencës së udhëtimeve, distancës së udhëtimit duke u siguruar që subjekti të ketë mjete të mjaftueshme për vazhdimin e shërbimit pa ndërprerje.

10.2 Autorizim për shërbimet e rregullta të specializuara të transportit ndërkombëtar, sipas pikës 3.12, rregullohen me të njëjtat procedura dhe dokumente, si dhe ato të shërbimeve në linjë të rregullt.

10.3 Modifikimi i autorizimit, nënkupton ndryshimet e konditave nën të cilat kryhet shërbimi i rregullt, pra ndryshimi i rendit të udhëtimit, frekuencës së udhëtimit, tarifës së biletave apo edhe të ndryshimit të stacioneve të marrjes/zbritjes së udhëtarëve apo zgjatimi ose ndryshimi i vetë linjës, (kur bihet dakord nga të dyja palët kontraktuese).

Në rastet e ndryshimeve të konditave të operimit të konsideruara të vogla (si ndryshimi i tabelës së tarifave të biletave, shtimi apo zëvendësimi i autobusëve që operojnë në linjë), palët kontraktuese njoftojnë njëra - tjetrën për ndryshimin e bërë, gjë që nuk sjell ndryshime në titullin e autorizimit, pra nuk ka nevojë për miratimin e dy shteteve palë në marrëveshje.

10.4 Autorizimi për subjektet e huaja të transportit për të operuar në një linjë të rregullt ndërkombëtare transporti me autobus.

Për subjektet e huaja, palë në marrëveshje, me kërkesë të autoritetit kompetent të atij shteti dhe të kontratës së partneritetit me një subjekt vendas apo kontratës së shërbimit agjenci (kur lejohet me marrëveshje dypalëshe), autoriteti kompetent lëshon autorizimin, sipas modelit të përcaktuar (lidhja 2.1).

Autorizimi lëshohet edhe për subjektet e huaja që kërkojnë të kalojnë transit nëpërmjet territorit të Shqipërisë, në përputhje me marrëveshjet dypalëshe dhe me kërkesë të autoritetit kompetent të atij shteti, sipas modelit të përcaktuar (lidhja 2.2).

Njëkohësisht autoriteti kompetent i lëshimit të autorizimeve në shërbimet në linjë të rregullt, të rregullt të specializuar, i kërkon autoritetit kompetent të shtetit tjetër, palë në marrëveshje, lëshimin e autorizimit për subjektin shqiptar për të operuar ose transituar në territorin e atij shteti.

Për t'u pajisur me autorizim për territoret e vendeve ku kalon transit ose ku përfundon linja, subjekti transportues paraqet *jo më pak se 90 ditë kalendarike* përpara përfundimit të afatit të vlefshmërisë së autorizimit ekzistues, kërkesën së bashku me katër kopjet e dokumenteve sipas shkronjave "e", "p", "g", "h", "i", "j", "k", "l", të pikës 10.1.

10.5 Libër udhëtimi/ autorizim për shërbim transporti ndërkombëtar të rastit me autobus.

Veprimtaria e shërbimeve ndërkombëtare të rastit me autobus kryhet vetëm nga subjektet e licencuara për transport ndërkombëtar rrugor udhëtarësh.

Transporti ndërkombëtar i rastit i udhëtarëve me autobus, realizohet në përputhje me marrëveshjen INTERBUS, e cila nuk përfshin operimet e transportit për llogari të vet.

Autobusët e përdorur për të kryer shërbime ndërkombëtare të rastit sipas kësaj marrëveshje duhet të jenë në përputhje me standardet teknike të paraqitura në anekset e saj.

Marrëveshja INTERBUS përfshin dy lloj shërbimesh:

a) *Shërbimet e rastit të liberalizuara*, të cilat realizohen nëpërmjet librit të udhëtimit:

Libri i udhëtimit lëshohet nga Autoriteti kompetent, i autorizuar nga ministri, pasi subjekti paraqet:

- kërkesën për t'u pajisur me librin e udhëtimit,
- licencën për transport ndërkombëtar udhëtarësh.

Libri i udhëtimit, përdoret për 25 udhëtime të shërbimeve të rastit. Për marrjen e librit të udhëtimit pasardhës, subjekti dorëzon librin paraardhës me kopjet e fletëve të përdorura.

b) *Shërbimet e rastit të paliberalizuara* realizohen me autorizim të lëshuar nga autoriteti kompetent i Palës Kontraktuese.

Për marrjen e autorizimit, subjekti i huaj, i cili nuk është vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë paraqet:

- formularin e aplikimit sipas Marrëveshjes INTERBUS;
- licencën e lëshuar nga autoriteti kompetent i vendit ku është vendosur subjekti.

c) *Shërbimet e rastit* me shtetet, të cilët nuk janë anëtare të Marrëveshjes INTERBUS, realizohen në përputhje me marrëveshjet dypalëshe, në bazë të librit të udhëtimit (dokumentit të kontrollit, lidhja 4).

Libri i udhëtimit lëshohet nga autoriteti kompetent, i autorizuar nga ministri, pasi subjekti paraqet:

- kërkesën për t'u pajisur me librin e udhëtimit,
- licencën për transport ndërkombëtar udhëtarësh.

Subjekti plotëson dokumentin e kontrollit (fleta e udhëtimit të librit të udhëtimit), përpara fillimit të çdo udhëtimi dhe e mban atë në bordin e mjetit përgjatë gjithë udhëtimit.

11.Dokumentacioni i nevojshëm për certifikim për operimet e transportit për llogari të vet.

11.1.Për kryerjen e shërbimit për llogari të vet, kur përcaktohet në marrëveshjet dypalëshe, subjekti i paraqet autoritetit kompetent:

- kërkesën për kryerjen e këtij shërbimi (lidhja 5) dhe formularin e vetëdeklarimit (lidhja 7);

- datat e hyrje-daljes, itinerarin e udhëtimit, vendqëndrimet dhe pikat e kalimit kufitar;
- emrin/ mbiemrin e drejtuesit të grupit dhe dokumentet e mjetit;
- informacion ku dëshmohet se janë plotësuar kushtet e përcaktuara në nënplikën 3.16. të këtij udhëzimi;

- aktin e pronësisë mbi mjetin ose kontratën e qiramarrjes në emër të subjektit.

Mjetet që do paraqiten për aplikim, duhet të jenë të pajisur me:

- aktvlerësimin në plotësimin e kushteve të komoditetit, të mjeteve në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve sipas aneksit nr. 2, të udhëzimit nr. 1649, datë 16.8.1999, të ndryshuar,

- policë sigurimi se pronari/ përdoruesi i mjetit të transportit ka lidhur kontratën e sigurimit, sipas ligjit nr. 10076, datë 12.2.2009, të ndryshuar, i cili në transportin e udhëtarëve përfshin:

- i. sigurimin e udhëtarëve nga aksidentet në transportin publik,

- ii. sigurimin e përgjegjësisë së pronarit ose të përdoruesit të mjetit motorik, për dëmet shkaktuar palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti.

- certifikatën e kryerjes së kontrollit teknik të detyrueshëm,

- certifikatën e kalibrit të tahogرافit.

- certifikatat e aftësisë profesionale (CAP), për çdo drejtues mjeti.

11.2 Subjekti që kërkon pajisjen me certifikatë/a sigurohet që, çdo mjet i cili kryen një shërbim, duhet të mbajë në bordin e mjetit gjatë gjithë udhëtimit një certifikatë ose kopjen e saj të certifikuar/ noterizuar/ njehsuar me origjinalin, e cila do t'i paraqitet organeve të kontrollit të autorizuar për inspektim, me kërkesën e tyre.

12. Lëshimi, pezullimi dhe heqja e licencës, autorizimit, certifikatës

12.1 Lëshimi i licencës, autorizimit, certifikatës.

Licenca lëshohet kur aplikanti plotëson kushtet e kapitullit III, pika 6, shkronjat A, B, C dhe D (një vendosjeje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri, reputacioni i mirë, qëndrueshmëria financiare, kompetenca profesionale), si dhe kërkesat në lidhje me mjetet, shkronja E (gjendja e përshtatshme e mjeteve).

Licenca, autorizimi nuk mund të transferohet nga mbajtësi (titullari) i saj te një subjekt tjetër.

Titullari i licencës/ autorizimit për kryerjen e veprimtarisë për të cilën është licencuar ose autorizuar, mund të lidhë marrëdhënie nënkontraktuale me një subjekt të tretë. Titullari i licencës/ autorizimit është përgjegjës për plotësimin e kushteve të licencimit/ autorizimit edhe për pjesën e veprimtarisë që kryhet nga nënkontraktori.

Nënkontraktori duhet të kënaqë kërkesat e parashtruara në pikën 6 të udhëzimit.

12.1.1 Licenca, autorizimi, certifikata lëshohet/ jepet, përveç rasteve kur:

- a) aplikanti është i paafte të sigurojë shërbimin me pajisjet të disponueshme për atë shërbim;

- b) aplikanti nuk ka plotësuar kërkesat në lidhje me legjislacionin kombëtar dhe ndërkombëtar mbi transportin rrugor dhe në veçanti kushtet dhe kërkesat lidhur me autorizimet për shërbimet e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve, ose ka kryer shkelje serioze të legjislacionit të transportit rrugor lidhur me rregullat e aplikueshme për kohën e drejtimit dhe periudhave të pushimit të drejtuesve të mjeteve;

- c) për rinovimin e autorizimit, kushtet e autorizimit nuk janë plotësuar;

- d) autoriteti kompetent, mbi bazën e analizave të detajuara, është i bindur që qëllimi kryesor i shërbimit nuk është transporti i udhëtarëve ndërmjet stacioneve të vendosura në territorin shqiptar dhe/ ose në territorin e një shteti tjetër.

Fakti që, subjekti ofron tarifa më të ulëta se ato të ofruara nga subjektet e tjera, ose fakti që linja në fjalë tashmë është duke u operuar nga një subjekt rrugor tjetër, nuk përbën në vetvete justifikim për refuzimin e aplikimit.

Autoriteti kompetent mund të refuzojë aplikimin vetëm mbi bazën e arsyeve të dhëna në këtë udhëzim.

12.2 Pezullimi dhe heqja e licencës, autorizimit, certifikatës.

Parimet për përcaktimin e shkaqeve dhe të procedurave, për revokimin e licencës, autorizimit, certifikatës.

Në zbatim të nenit 67, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar dhe në zbatim të nenit 12, të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, të ndryshuar, autoriteti kompetent merr masa për pezullimin ose heqjen (revokimin) e licencës, autorizimit, certifikatës nëse titullari nuk përmbush më kriteret e dhënies së këtij dokumenti apo shkel detyrimet e përcaktuara në të.

Konstatimi i mosplotësimit të kriterëve apo shkeljes së detyrimeve, bëhet, si rregull, nga organet kompetente të inspektimit.

Përpara marrjes së vendimit të revokimit, organi kompetent, si rregull, urdhëron ripërmbushjen e kriterëve apo ndreqjen e shkeljeve të detyrimeve, brenda një afati të arsyeshëm, pa pezullim dhe/ ose me pezullim të dokumentit (aktit administrativ), për një afat të arsyeshëm, deri në zbatimin e urdhrit për ripërmbushjen e kriterëve apo ndreqjen e shkeljeve të detyrimeve.

Urdhri i pezullimit revokohet nga organi kompetent, sipas legjislacionit në fuqi, kur vlerësohet se subjekti i ka plotësuar të gjitha detyrimet, sipas rastit.

Licenca, autorizimi, certifikata, si rregull, revokohen:

a) kur rrethanat janë të tilla, që s'do të kishte kuptim apo mundësi për ripërmbushjen e kriterëve apo ndreqjen e shkeljes së detyrimeve nga titullari, brenda çdo afati të arsyeshëm pezullimi;

b) në rast të moszbatimit të urdhrave, brenda afateve të arsyeshme të pezullimit;

c) në rastin e shkeljeve të rënda me faj nga subjekti dhe/ ose kur shkelja ka shkaktuar dëmtim të interesit publik, që garantohet nga titulli (akti administrativ), përkatës apo legjislacioni në fuqi;

d) nuk zbaton legjislacionin në fuqi, për personat me aftësi të kufizuar, të konstatuara nga organet e kontrollit.

Kur autoriteti kompetent vërteton që një subjekt i licencuar prej tij rrezikon plotësimin e kërkesave të pikës 6, të këtij udhëzimi, ai duhet të njoftojë zyrtarisht personin përgjegjës ose drejtuesin e veprimtarisë së subjektit për këtë. Nëse autoriteti kompetent vëren se një ose më shumë prej kërkesave nuk plotësohet në vazhdimësi, me qëllim rregullimin e situatës, ai i jep subjektit mundësi të kufizuara kohore, si vijon:

a) një periudhë kohore 6–9 muaj për marrjen në punë të një drejtuesi zëvendësues veprimtarie, në rastin kur mbajtësi i licencës nuk përmbush kërkesën e kompetencës profesionale dhe ka lidhur kontratë me një drejtues veprimtarie, i cili:

i. ndërron jetë,

ii. ndërpret veprimtarinë për arsye të paaftësisë fizike ose mendore,

iii. ndërpret veprimtarinë për arsye të tjera,

iv. nuk plotëson kërkesën e reputacionit të mirë,

v. nuk plotëson më kërkesën e kompetencës profesionale.

b) në rastin kur mbajtësi i licencës ka të punësuar dy ose më shumë drejtues veprimtarie, dhe ndonjëri prej këtyre drejtuesve humbet reputacionin e mirë, autoriteti kompetent i kërkon mbajtësit të licencës zëvendësimin e drejtuesit të veprimtarisë;

c) një periudhë kohore 6–12 muaj, kur kriteri i qëndrueshmërisë financiare nuk plotësohet, me qëllim që kjo kërkesë do të plotësohet përsëri në baza të qëndrueshme.

Licenca, autorizimi dhe certifikata hiqen kur mbajtësi i tyre, provohet se:

a) ka paraqitur deklarime të pavërteta, informacion jo të saktë dhe/ ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat që kërkohen për lëshimin e licencës, autorizimit, certifikatës;

b) nuk fillon veprimtarinë brenda afatit prej 3 muaj nga dita e lëshimit të licencës dhe autorizimit;

c) kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e përshkruara në licencë, autorizim në lidhje me itinerarin, vendqëndrimet, frekuencën dhe oraret, specifikisht për shërbimin në linjë të rregullt;

d) ka kryer shkelje serioze në përmbushjen e kushteve të shkronjës B.4, të këtij udhëzimi;

e) nuk zbaton legjislacionin në fuqi në mënyrë të përsëritur, të konstatuara nga organet e kontrollit, për personat me aftësi të kufizuar.

12.3.Procedurat për pezullimin ose heqjen e licencës, autorizimit, certifikatës.

Autoriteti kompetent kur vendos për pezullimin ose heqjen e një licence, autorizimi, certifikate:

a) njofton mbajtësin e dokumentit përkatës për vendimin dhe arsyet, për të cilat ai ka marrë këtë vendim;

b) pezullimi ose heqja e licencës, autorizimit dhe certifikatës hyn në fuqi në fund të periudhës 20 ditë pune, duke filluar me ditën, që njoftimi i është dhënë mbajtësit të dokumentit përkatës.

Mbajtësi i një licence, autorizimi, certifikate mund të ankimojë vendimin për pezullimin ose heqjen e dokumentit përkatës. Ankimimi i drejtohet titullarit të autoritetit kompetent brenda 30 ditëve kalendarike nga marrja e njoftimit për vendimin e pezullimit ose heqjes.

Në rast se subjekti, brenda 30 ditëve kalendarike nga dita e lëshimit, nuk tërheq licencën, autorizimin, certifikatën dhe nuk paraqet provën e pagesës, autoriteti kompetent i vlerëson automatikisht të revokuara, bazuar në nenin 24, të ligjit nr. 10081/2009, datë 23.2.2009, të ndryshuar.

Licenca, autorizimi, certifikata anulohet edhe me kërkesë të vetë subjektit. Në transportin e udhëtarëve në shërbimet e rregullta, autoriteti kompetent që ka lëshuar autorizimin njoftohet të paktën dy muaj përpara ndërprerjes së veprimtarisë. Në kërkesën për anulimin e autorizimit duhet të përcaktohet data e ndërprerjes së shërbimit dhe arsyet e kësaj ndërprerje.

13. Vendimet e autoritetit kompetent

13.1 Autoriteti kompetent, në përputhje me dispozitat ligjore përkatëse në fuqi, merr vendime që përfshijnë refuzimin e një aplikimi, pezullimin ose heqjen e licencës, autorizimit dhe deklarimin e papërshtatshëm të drejtuesit të veprimtarisë. Çdo vendim i marrë, shoqërohet me arsyetimin mbi shkaqet e refuzimit të aplikimit, pezullimit dhe heqjes së licencës, autorizimit, certifikatës.

13.2 Autoriteti kompetent refuzon kërkesën për licencim/ autorizim, kur drejtuesi i veprimtarisë dënohet gjatë ushtrimit të veprimtarisë së tij, në përputhje me shkronjën “a” dhe “b”, të pikës 3.1, të kapitullit II, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar, ose kur nuk ka plotësuar periudhën e rehabilitimit nga data, që i është komunikuar dënimi.

13.3 Para marrjes së një vendimi sipas pikës 13.2. më lart, për shkeljet e kryera nga subjekti ose drejtuesi i veprimtarisë, autoriteti kompetent, përveç organeve të kontrollit në rrugë sipas ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar, nëse është e nevojshme, grumbullon informacione që konsiderohen të rëndësishëm në veprimtarinë e transportit rrugor edhe nga Drejtoria e Përgjithshme e Tatim Taksave, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave apo institucione të tjera.

13.4 Penalitetet

a) shkeljet e dispozitave të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar dhe të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar kur nuk janë objekt i veprave penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë e me masa plotësuese të pezullimit të licencës, autorizimit ose të certifikatës dhe të lejes së qarkullimit;

b) mbajtësi i licencës/autorizimit pas pagesës së çdo udhëtari që përdor këtë shërbim, është i detyruar të pajisë atë me biletë ose faturë si provë e ekzistencës së një kontrate mes tyre. Mosrespektimi i kësaj dispozite dënohet me masë administrative sipas neneve 10 dhe 68 të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar;

c) cildo që shfrytëzon dhe përdor një mjet, për:

i. përdorim vetjak për transportin e njerëzve, me përjashtim të autoveturave për përdorim vetjak të përcaktuara në lejen e qarkullimit, pa licencën, autorizimin, certifikatën përkatëse ose nuk respekton kushtet dhe kufizimet e përcaktuara në lejen e qarkullimit, ndëshkohet me masë administrative sipas pikave 4 dhe 5, të nenit 82, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar;

ii. qiradhënie me drejtues mjeti, që nuk është caktuar për një shërbim në linjat për të cilat është regjistruar si i tillë, ndëshkohet me masë administrative sipas pikës 4, të nenit 84, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar;

iii. shërbimin në linjë, i cili nuk është caktuar për një shërbim të tillë apo përdor një mjet në linja të ndryshme me ato, për të cilat është autorizuar, ndëshkohet me masë administrative sipas pikës 6, të nenit 86, ligjit nr. 8378, të ndryshuar;

iv. i cili nuk është autorizuar për shërbime të rregullta të specializuara, apo i certifikuar për operimet e transportit për llogari të vet, ose nuk operon në përputhje me dispozitat e

përgjithshme për këto lloj shërbimesh, ndëshkohet me masë administrative sipas shkronjës “a”, të nenit 68, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar.

13.5 Ankimimi

Në rastin kur, autoriteti kompetent refuzon një kërkesë për pranimin në veprimtarinë e transportit rrugor, pezullon ose deklaron të papërshtatshëm për shkeljet e kryera nga subjekti ose drejtuesi i veprimtarisë, personi i refuzuar, pezulluar ka të drejtë të ankimojë vendimin e marrë, në bazë të ligjit nr. 8485, datë 12.5.1999, “Kodi i Procedurave Administrative të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, si dhe për procedura të mëtejshme, ai mund të ankohet në rrugë gjyqësore, në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 8116, datë 29.3.1996, “Kodi i Procedurës Civile të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

13.6 Dorëzimi i licencës, autorizimit, certifikatës

Pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë, licenca, autorizimi, certifikata dorëzohen pranë autoritetit kompetent, i cili i ka lëshuar. Në rastet e heqjes së licencës, autorizimit, certifikatës, brenda 10 ditë pune, dokumentet e mësipërme dorëzohen pranë autoritetit kompetent.

Për pezullimin e një licence, autorizimi, certifikate, autoriteti kompetent njofton me shkrim mbajtësin e licencës, autorizimit, certifikatës, që të dorëzojë këto dokumente brenda 10 ditë pune, nga marrja e njoftimit.

Nëse, një subjekt nuk dorëzon pranë autoritetit kompetent, brenda afatit të përmendur në paragrafët e mësipërm, dokumentin e pezulluar ose të hequr, ky i fundit njofton organet përgjegjëse të kontrollit në rrugë, pikat e kalimit kufitar dhe të gjitha organet e tjera të interesuara e për ndalimin e ushtrimit të veprimtarisë së subjektit.

13.7 Pavlefshmëria dhe zëvendësimi i licencës, autorizimit, certifikatës

Zëvendësimi i licencës, autorizimit, certifikatës bëhet me kërkesë të vetë titullarit të dokumentit, për rastet kur kërkohet ndryshim i ndonjë elementi përbërës të tij, ose deklarohet e humbur, e vjedhur, e shkatërruar apo kur është dëmtuar (janë bërë të palexueshme specifikimet në të):

a) nëse dokumenti ka humbur ose është vjedhur, subjekti informon menjëherë, brenda 7 ditë pune, me shkrim autoritetin e licencimit, autorizimit, certifikimit. Nëse dokumenti i humbur gjendet, subjekti e dorëzon atë tek autoriteti kompetent;

b) kur dokumenti bëhet i palexueshëm ose dëmtohet, ai duhet të dorëzohet tek autoriteti kompetent i lëshimit të dokumentit përkatës.

Autoriteti kompetent brenda një afati 10 ditë pune, ka detyrimin të lëshojë një dokument zëvendësues me të njëjtin afat vlefshmërie, kundrejt pagesës.

14. Periudha e vlefshmërisë dhe modelet e licencës, autorizimit, certifikatës

Licenca për transport ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve për të tretë dhe me qira lëshohet nga QKB-ja, sipas VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar, dhe është me vlefshmëri deri në 10 vjet, (në përputhje me licencën komunitare të përcaktuar në rregulloren 1073/2009). Modeli i licencës është sipas lidhjes 1, me elementë sigurie sipas lidhjes 1.1.

Autorizimi për transport ndërkombëtar të udhëtarëve në linjë të rregullt, si për subjektet vendase ashtu edhe për subjektet e huaja, lëshohet nga ministria përgjegjëse për transportin, sipas këtij udhëzimi, dhe ka një vlefshmëri deri në 5 vjet, (në përputhje me rregulloren 1073/2009 dhe marrëveshjet bilaterale). Modelet e autorizimeve janë përkatësisht sipas lidhjes 2, lidhjes 2.1 dhe lidhjes 2.2.

Certifikata e transportit ndërkombëtar për llogari të vet, lëshohet me vlefshmëri deri në 5 vjet, sipas kërkesës së subjekteve (në përputhje me rregulloren (BE) nr. 361/2014). Modeli i certifikatës është sipas lidhjes 3.

Autorizim i përkohshëm 1–3-mujor për vazhdimin e veprimtarisë, jepet nga autoriteti kompetent që i ka lëshuar ato, për rastet e rinovimit të autorizimit, kur vonesat në rinovim, që nuk janë përgjegjësi e aplikantit, rrezikojnë ndërprerjen e veprimtarisë. Ky autorizim lëshohet jo më shumë se 2 (dy) herë.

Licenca e transportit (kopje e certifikuar)/ autorizimi (kopje e certifikuar), certifikata për llogari të vet, libri i udhëtimit, lista e udhëtarëve/ dokumenti i udhëtimit, në origjinal, mbahen në bordin e mjetit. Ato janë objekt kontrolli dhe iu paraqiten autoriteteve të kontrollit sa herë që kërkohen.

KAPITULLI VI

15. Dispozita transitorë dhe të fundit

15.1 Licencat për transport ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve të lëshuara përpara hyrjes në fuqi të ndryshimeve të VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar, lidhur me afatin dhe modelin e licencës, do vazhdojnë të jenë të vlefshme deri në një vit pas hyrjes në fuqi të kësaj VKM-je.

15.2 Autorizimet e transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve për shërbimet në linjë të rregullt dhe certifikatat e transportit ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve për llogari të vet, të lëshuara përpara hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, do të vazhdojnë të jenë në fuqi deri në përfundimin e afatit të vlefshmërisë.

15.3 Lidhjet bashkëlidhur këtij udhëzimi janë pjesë përbërëse e tij.

15.4 Me hyrjen në fuqi të këtij udhëzimi, dispozitat përkatëse të udhëzimit nr. 15, datë 24.7.2007, “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, të ndryshuar, të cilat lidhen me transportin ndërkombëtar rrugor të udhëtarëve, shfuqizohen.

15.5 Pas hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, modeli i licencës nr. 107 dhe modelet e autorizimeve nr. 301, nr. 302, nr. 304 dhe nr. 305, të udhëzimit nr. 20, datë 10.10.2007, “Për modelet e licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, të ndryshuar, shfuqizohen.

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

UDHËZIM Nr. 8, datë 31.12.2020

PËR KRITERET, RREGULLAT DHE DOKUMENTACIONIN PËR LËSHIMIN E LICENCAVE DHE TË CERTIFIKATAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN NDËRKOMBËTAR RRUGOR TË MALLRAVE¹

Mbështetur në nenin 102, pika 4 e Kushtetutës; në ligjin nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar; ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar; ligjin nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar; në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 538, datë

¹ Ky udhëzim është përafëruar, pjesërisht me:

- rregulloren (KE) nr. 1071/2009 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, datë 21 tetor 2009, “Mbi vendosjen e rregullave të përbashkëta, në lidhje me kushtet që duhet të plotësohen për ushtrimin e profesionit të operatorit të transportit rrugor, e cila shfuqizon direktivën e Këshillit 96/26/KE” (OJ L 300, 14.11.2009, faqe 51–71), amenduar me Rregulloren e Komisionit (BE) nr. 613/2012, datë 9.7.2012 (OJ L 178, f. 6, datë 10.7.2012) dhe Rregulloren e Këshillit (BE) nr. 517/2013, datë 13.5.2013 (OJ L 158, f. 1, datë 10.6.2013);
- rregulloren (KE) nr. 1072/2009 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit të 21 tetorit 2009, “Mbi rregullat e përbashkëta për hyrjen në tregun ndërkombëtar të mallrave” (OJ L 300, datë 14.11.2009, f. 72), ndryshuar me rregulloren e Komisionit (BE) nr. 612/2012, datë 9.7.2012 (OJ L 178, datë 10.7.2012, f. 5) dhe Rregulloren e Këshillit (BE) nr. 517/2013, datë 13.5.2013 (OJ L 158, datë 10.6.2013, f. 1);
- direktivën 2006/1/KE e Parlamentit Evropian dhe të Këshillit të 18 janar 2006, mbi përdorimin e mjeteve me qira pa drejtues mjeti për transportin rrugor të mallrave (OJ L 33, 4.2.2006, p. 82–85).

26.5.2009, “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL-së dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar; në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 325, datë 19.3.2008, “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare të caktuara për këta operatorë”, të ndryshuar;

duke përshtatur rregulloret, direktivat dhe vendimet e Bashkimit Evropian, si dhe rezolutat e Forumit Ndërkombëtar të Transportit (ECMT/CEMT) dhe të Kombeve të Bashkuara të zbatueshme në transportin rrugor të mallrave;

me qëllim rregullimin, disiplinimin dhe monitorimin e veprimtarisë që kërkohet të ushtrohet ose që ushtrohet nga subjekte në fushën e transportit rrugor, si dhe integrimin e plotë të tyre në tregun evropian të transportit rrugor, zhvillimin në mënyrë harmonike të rregullave të transportit rrugor të mallrave, zbatimin e legjislacionit social e të sigurisë dhe mbrojtjen e ambientit, nevojën për të standardizuar dhe lehtësuar procedurat administrative, ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë nxjerr këtë udhëzim.

KAPITULLI I

QËLLIMI, FUSHA E ZBATIMIT DHE PËRKUFIZIME

1. Qëllimi

Ky udhëzim përcakton kriteret, rregullat dhe procedurat që kërkohen për trajtimin në përputhje me dispozitat ligjore, të aplikimeve sipas dokumentacionit provues të paraqitur nga subjekte të regjistruar në territorin e Republikës së Shqipërisë, për lëshimin, pezullimin apo heqjen e licencave dhe certifikatave në fushën e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave dhe përcaktimin e rregullave të aplikueshme për hyrjen në treg, si dhe përcaktimin e kushteve nën të cilat transportuesit rezidentë mund të kryejnë shërbime të transportit. Këto rregulla duhet të përcaktohen në mënyrë të tillë që të kontribuojnë në funksionimin normal të tregut të transportit.

2. Fusha e zbatimit

2.1 Ky udhëzim aplikohet për të gjitha subjektet, të themeluara/vendosura në Shqipëri, të angazhuar ose që synojnë të angazhohen në veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira ose për llogari të vet. Transporti nga subjektet e huaja që kanë si destinacion apo kalojnë transit nëpër territorin shqiptar, kryhet bazuar në marrëveshjet dypalëshe dhe shumëpalëshe, ndërmjet Shqipërisë dhe vendeve të tjera, palë në marrëveshje.

Transporti ndërkombëtar rrugor i mallrave të rrezikshme kryhet mbështetur në ligjin nr. 118/2012, datë 13.12.2012, “Për transportin e mallrave të rrezikshme”, si dhe akteve nënligjore në zbatim të tij.

2.2 Licencimi është i detyrueshëm për subjektet që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në fushën e transportit ndërkombëtar rrugor për të tretë ose me qira.

2.3 Llojet e mëposhtme të transportit dhe udhëtimet bosh të kryera lidhur me të tilla transporte nuk kërkojnë pajisjen me licencë dhe janë të përjashtuara nga çdo autorizim/leje transporti:

- a) transporti i postës si shërbim universal;
- b) transporti i mjeteve që kanë pësuar dëme ose shkatërtime;
- c) transporti i mallrave në mjete, masa e lejuar me ngarkesë, e cila, duke përfshirë atë të rimorkiove, nuk i kalon 3.5 tonë.
- d) transporti për llogari të vet të mallrave, me kusht që të plotësohen kushtet e mëposhtme:
 - i. mallrat e bartura janë pronë e subjektit ose janë shitur, blerë, lënë ose marrë me qira, ose prodhuar, nxjerrë, përpunuar ose riparuar nga ndërmarrja;
 - ii. qëllimi i udhëtimit është të transportojë mallrat në ose nga ndërmarrja ose të lëvizë ato brenda ose jashtë ndërmarrjes për kërkesat e veta;
 - iii. mjetet motorike të përdorura për një transport të tillë drejtohen nga personeli i punësuar ose vënë në dispozicion të ndërmarrjes nën një detyrim kontraktual;

iv. mjetet që transportojnë mallrat janë në pronësi të ndërmarrjes, janë blerë me këste ose janë marrë me qira, me kusht që në rastin e fundit të plotësojnë kushtet e direktivës 2006/1/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, të datës 18 janar 2006, mbi përdorimin e mjeteve të marra me qira pa drejtues mjeti për transportin rrugor të mallrave;

v. një transport i tillë nuk është më shumë se ndihmës për aktivitetet e përgjithshme të ndërmarrjes;

e) transportin e produkteve mjekësore, aparaturave, pajisjeve dhe artikujve të tjerë të nevojshëm për kujdes mjekësor në raste emergjente, veçanërisht për fatkeqësitë natyrore.

Shkronja “d”, “iv” më lart nuk do të zbatohet për përdorimin e mjetit zëvendësues gjatë një avarie të shkurtër të mjetit të përdorur normalisht.

3. Përkufizime

Të gjithë termat e përcaktuar në nenin 3, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar dhe në VKM nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar, kanë të njëjtin kuptim edhe në këtë udhëzim, ndërsa termat që përdoren në tekstin e këtij udhëzimi, kanë kuptim si më poshtë:

3.1 “Autoritet kompetent” nënkupton organin, i cili ka autoritetin ose i është deleguar autoriteti për lëshimin, pezullimin dhe heqjen e licencave/certifikatave.

3.2 “ADR” nënkupton marrëveshjen evropiane mbi transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme.

3.3 “Certifikatë”, dokument që mbahet në një mjet rrugor me motor dhe i jep të drejtën e operimit në transportin rrugor ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet.

3.4 “Drejtues mjeti” nënkupton çdo person që drejton mjetin, edhe për një periudhë të shkurtër kohore ose që ndodhet në mjet si pjesë e detyrave të tij, për të qenë në dispozicion për drejtim mjeti, nëse është e nevojshme.

3.5 “Sektori/specialisti përgjegjës” nënkupton një trupë të posaçme, që është përgjegjëse për shqyrtimin dhe përgatitjen e materialeve për lëshimin e licencave, certifikatave etj., sipas procedurave të brendshme të përcaktuara nga autoriteti kompetent.

3.6 Krite të licencimit janë pjesë e kushteve dhe dispozitave ligjore nga përmbushja e të cilave bazohet dhënia e licencës.

3.7 “Leje/licencë ECMT (CEMT)” nënkupton leje transporti ndërkombëtar multilateral shumëudhëtimësh dhe për një periudhë të caktuar kohe, për ushtrimin e veprimtarisë së transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave ndërmjet dy e më shumë shteteve anëtare të Forumit të Transportit Ndërkombëtar (ITF).

3.8 “Mjet” nënkupton një mjet me motor, një trailer/rimorkio, një gjysmërimorkio ose një kombinim të mjeteve të destinuara ekskluzivisht për transport mallrash.

3.8.1 “Mjete motorike kategoria N”, mjete me motor të destinuara për transport mallrash dhe që kanë të paktën katër rrota:

- kategoria N2 janë mjete të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë, por jo më shumë se 12 tonë;

- kategoria N3 janë mjete të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 12 tonë.

3.8.2 “Rimorkio kategoria O”, janë rimorkiot (përfshirë edhe gjysmërimorkiot):

- kategoria O1: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 0,75 tonë;

- kategoria O2: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 0,75 tonë, por jo më të madhe se 3,5 tonë;

- kategoria O3: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë, por jo më të madhe se 10 tonë;

- kategoria O4: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 10 tonë.

3.9 “Mjet me qira” nënkupton çdo mjet, i cili kundrejt shpërblimit dhe për një periudhë të caktuar kohe, vihet në dispozicion të një subjekti që angazhohet në transportin rrugor të mallrave për të tretë ose me qira, ose për llogari të vet, në bazë të një kontrate me personin juridik ose fizik që vë mjetin/et në dispozicion.

3.10 “Operacion kabotazhi” nënkupton transportin për të tretë ose me qira, që kryhet midis dy pikave të ndryshme brenda territorit të Republikës së Shqipërisë, në baza të përkohshme nga mjeti/mjetet e një subjekti të huaj, i cili është regjistruar në një shtet tjetër.

3.11 “Pala kontraktuese” nënkupton atë shtet që ka dhënë dakordësinë/pëlqimin për kryerjen e veprimtarisë së transportit, sipas marrëveshjeve dypalëshe, për aq kohë sa kjo marrëveshje është në fuqi.

3.12 “Regjistri Elektronik Kombëtar (REK)” është regjistri ku mbahen/regjistrohen të dhënat për subjektet e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira dhe për llogari të vet për gjithë Shqipërinë.

3.13 “Subjekt” nënkupton çdo person juridik ose fizik tregtar, si edhe çdo term tjetër të përdorur në aktet ligjore e nënligjore në fuqi, si: operatorë transporti, ndërmarrje transporti, transportues etj., që ushtron veprimtarinë në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave.

3.14 “Shkelje serioze e legjislacionit të transportit rrugor” nënkupton një shkelje, që mund të çojë në humbjen e reputacionit të mirë në përputhje me VKM-në nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar dhe nenin 6, pikat 1 dhe 2 dhe aneksit IV të rregullores (KE) nr. 1071/2009 dhe/ose tërheqje të përhershme të licencës.

3.15 “Transport ndërkombëtar” nënkupton një udhëtim:

a) me ngarkesë, i ndërmarrë nga një mjet, pika e nisjes dhe pika e mbërritjes së të cilit janë në dy shtete të ndryshme, njëri prej të cilëve është shteti palë në marrëveshje, me ose pa transit nëpërmjet një ose më shumë shteteve/vendeve të treta.

b) me ngarkesë, i ndërmarrë nga një mjet drejt një shteti palë në marrëveshje ose në një vend të tretë dhe anasjelltas, me ose pa transit nëpërmjet një ose më shumë shteteve ose vendeve të treta.

c) me ngarkesë, i ndërmarrë nga një mjet ndërmjet vendeve të treta, me transit përmes territorit të Shqipërisë; ose

d) pa ngarkesë, në lidhje me transportin e përmendur në shkronjat “a”, “b” dhe “c”.

3.16 “Transportues jorezident” nënkupton një subjekt të transportit rrugor i regjistruar në një vend tjetër, palë në marrëveshje.

3.17 “Transit” nënkupton pjesën e udhëtimit përmes territorit të një vendi, në të cilin nuk ngarkohen apo shkarkohen mallra.

3.18 “Transport për llogari të vet” nënkupton transportet e kryera për qëllime jotregtare dhe pa qëllim fitimi, nga një subjekt, me kusht që:

a) transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse për subjektin.

b) mjetet e përdorura të jenë pronë e subjektit apo të jenë blerë me këste nga këto të fundit ose të jenë objekt i një kontrate qiramarrje afatgjatë dhe të drejtohen nga një punonjës i subjektit.

3.19 “Vendi i tretë” është vendi i cili nuk është anëtar i sistemit të kuotave CEMT dhe/ose nuk është palë e një marrëveshje dypalëshe.

3.20 “Vendi regjistrimit” është vendi ku është regjistruar mjeti, i cili shquhet edhe në targën e mjetit.

KAPITULLI II

PARIME TË PËRGJITHSHME DHE AUTORITETET KOMPETENTE PËR LËSHIMIN E LICENCËS/CERTIFIKATËS

4. Parime të përgjithshme për ushtrimin e veprimtarisë në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave

4.1 Ushtrimi i veprimtarisë në transportin rrugor, sikundër përcaktohet në ligjin nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, bazohet në parimet:

a) e proporcionalitetit, deburokratizimit dhe uljes së barrierave administrative;

b) e interesave publike që ato garantojnë dhe mund të jenë: aftësi profesionale apo fizike, përvojë apo njohuri, mënyrë organizimi, zotërimi i një teknike apo teknologjie të caktuar, gjendje apo garanci pasurore, gjendje juridike apo norma të sjelljes e të etikës.

4.2 Transporti ndërkombëtar rrugor i mallrave rregullohet nëpërmjet marrëveshjeve dypalëshe ose shumëpalëshe në fushën e transportit rrugor, marrëveshjeve ndërkombëtare të nënshkruara nga Republika e Shqipërisë dhe *acquis* të BE-së. Ky lloj transporti mund të jetë i lirë, pa leje/autorizim, ose i shoqëruar me leje/autorizim, me shtetin përkatës me të cilin do të kryhet transporti dhe/ose tranziti.

4.3 Kabotazhi apo transporti i mallrave ndërmjet dy pikave në territorin e Republikës së Shqipërisë nga një transportues i huaj nuk lejohet, me përjashtime të veçanta dhe me leje të posaçme të ministrit, sipas përcaktimeve të VKM-së nr. 101, datë 9.2.2011, “Për miratimin e rregullave për lejet e transportit dhe kryerjen e operacioneve të transportit nga transportuesit e huaj, që nuk kanë selinë në Shqipëri (jorezidentë), për mallra dhe udhëtarë”.

5. Autoriteti kompetent për lëshimin e licencës/certifikatës në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave

Lloji i veprimtarisë	Dokumenti	Autoriteti kompetent	Baza ligjore
Transport ndërkombëtar rrugor i mallrave për të tretë ose me qira	Licencë	Qendra Kombëtare e Biznesit (QKB)	Ligji nr. 10081, datë 23.2.2009, i ndryshuar VKM nr. 538, datë 26.05.2009, i ndryshuar.
Transport dypalësh, shumëpalësh dhe për vende të treta (ECMT/CEMT)	Licencë/libri i udhëtimit (karneti)	Shoqata Kombëtare e Transportuesve Ndërkombëtarë Rrugorë (ANALTIR)	Ligji nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, i ndryshuar. Udhëzuesi/Guida e përdorimit ECMT/CEMT, janar 2014.
	Certifikatë e përputhshmërisë me kërkesat teknike dhe e sigurisë për mjete EURO	Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR)	
Transport ndërkombëtar rrugor për llogari të vet	Certifikatë	DPSHTRR	Ligji nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, i ndryshuar.
Transport ndërkombëtar rrugor i mallrave të rrezikshme	Certifikatë	DPSHTRR	

5.1 Autoriteti kompetent është përgjegjës për të siguruar zbatimin korrekt të këtij udhëzimi dhe është i autorizuar, për të:

- kontrolluar aplikimin e bërë nga subjekti.
- kontrolluar deklarin e një subjekti nëse është i përshtatshëm dhe i aftë si drejtues i veprimtarisë së një ndërmarrjeje transporti;
- kryer kontrollat e kërkuara për verifikimin nëse një subjekt kënaq kërkesat sipas pikës 6, të këtij udhëzimi dhe plotëson kushtet e përcaktuara, në përputhje me rregullat për pranimin në profesionin e operatorit të transportit rrugor ndërkombëtar të mallrave.
- lëshuar dokumente, si: licencë/certifikatë/libër udhëtimi (karnetë) për subjekte të angazhuar në transportin rrugor të mallrave dhe të pezullojë ose të tërheqë/anulojë këto dokumente.

KAPITULLI III KRITERET BAZË TË LICENCIMIT

6. Kriteret e licencimit, kërkesat bazë

Për të ushtruar veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave, e cila është subjekt licencimi/certifikimi, subjektet paraqesin kërkesë pranë autoritetit kompetent, duke provuar se plotësojnë kriteret e posaçme sipas këtij udhëzimi, kreut II.1 të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar dhe të reflektuara edhe në aneksin 1, të VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar, që janë:

- një vendosjeje efektive dhe e qëndrueshme në Shqipëri;
- reputacioni i mirë;
- qëndrueshmëria financiare;
- kompetenca profesionale.

6.1 Një vendosjeje efektive dhe e qëndrueshme në Shqipëri

Për të kënaqur kërkesën e plotësimit të këtij kriteri, një subjekt duhet të:

a) ketë vendndodhjen në Shqipëri, me ndërtesën/ambientin, në të cilin ai mban dokumentet e veprimtarisë së tij, në veçanti dokumentet e tij financiare dhe të menaxhimit të personelit, dokumente që përmbajnë të dhëna lidhur me kohën e drejtimit dhe pushimit të drejtuesit/drejtuesve të mjetit/mjeteve, si dhe çdo dokument tjetër për të cilin autoritetet e ngarkuara me ligj për kontrollin e dokumentacionit duhet të kenë akses, me qëllim verifikimin e përputhshmërisë me kushtet e përcaktuara në këtë udhëzim dhe aktet e tjera ligjore.

b) ketë në dispozicion të tij një ose më shumë mjete, të cilat janë regjistruar ose janë vënë në qarkullim, në përputhje me legjislacionin shqiptar, nëse këto mjete janë në pronësi ose janë nën një marrëveshje/kontratë qiramarrje ose një kontrate qirablerje, me këste.

c) drejtorej efektivisht dhe vazhdimisht me procedurat e nevojshme administrative operacionet lidhur me mjetet të përmendura në pikën 9 dhe me pajisje të përshtatshme teknike dhe ambientet e një qendre operimi të vendosur në Shqipëri.

6.2 Reputacioni i mirë

Subjekti konsiderohet me reputacion të mirë, kur plotëson kërkesat e VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

6.2.1 Çdo subjekt, që kërkon të ushtrojë veprimtari në transport ndërkombëtar rrugor të mallrave, duhet të deklarojë se plotëson kushtin e reputacionit të mirë nëpërmjet plotësimit të formularit të vetëdeklarimit nga përfaqësuesi ligjor dhe drejtuesi i veprimtarisë.

6.2.2 Autoriteti kompetent mund të verifikojë rast pas rasti deklaratën/deklaratat e plotësimit të kushtit të reputacionit të mirë.

6.2.3 Referuar pikës 6.2.4 më poshtë, autoriteti kompetent përcakton kushtet për t'u plotësuar nga subjektet dhe drejtuesit e veprimtarisë së transportit, me qëllim që të kënaqin kërkesat e reputacionit të mirë.

Çdo referencë në këtë pikë për dënimet, gjobat ose shkeljet do të përfshijë dënimet, gjobat ose shkeljet e vetë subjektit, të drejtuesve të veprimtarisë së transportit dhe çdo personi tjetër të përshtatshëm të përcaktuar nga autoriteti kompetent.

6.2.4. Referencat në paragrafin e mësipërm përfshijnë të paktën kushtet, si në vijim:

a) nuk ka pasur ngjarje detyruese për dyshim të reputacionit të mirë të drejtuesit të veprimtarisë të subjektit, të tilla si: dënimet ose gjobat për çdo shkelje serioze të legjislacionit dhe të rregullave në fuqi në Shqipëri, përkatësisht:

- i. ligjit nr. 9901, datë 14.4.2008, “Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare”, i ndryshuar;
- ii. ligjit nr. 8901, datë 23.05.2002, “Për falimentimin”;
- iii. kushtet e punësimit dhe të pagesës në profesion;
- iv. ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar;
- v. përgjegjësinë profesionale;
- vi. trafikimin e qenieve njerëzore ose drogave; dhe

b) drejtuesi i veprimtarisë së subjektit nuk ka qenë i dënuar në të kaluarën për një veprim të rëndë kriminal ose të këtë pësuar një ndëshkim/gjohitje për një shkelje serioze të rregullave në veçanti, lidhur me:

- i. kohën e drejtimit dhe periudhat e pushimit për drejtuesit e mjeteve, kohën e punës, si dhe instalimin dhe përdorimin e pajisjeve të regjistrimit;
- ii. peshat dhe përmasat maksimale të mjeteve të përdorura në transportin ndërkombëtar;
- iii. kualifikimin fillestar dhe trajnimin periodik të drejtuesve të mjeteve;
- iv. kontrollet e mjeteve, përfshirë inspektimin teknik;
- v. pranimin në veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave;
- vi. instalimin dhe përdorimin e pajisjeve kufizuese të shpejtësisë në disa prej kategorive të mjeteve;
- vii. lejet e drejtimit;
- viii. transportin e kafshëve.

6.2.5 Për qëllime të pikës 6.2, nëse drejtuesi i veprimtarisë së transportit ose subjekti ka qenë dënuar për një shkelje serioze kriminale ose ka pësuar një ndëshkim për një nga shkeljet serioze, sipas lidhjes 4, autoriteti kompetent do të kryejë në mënyrë dhe në kohë të përshtatshme një procedurë të plotë administrative, e cila do të përfshijë një kontroll në ambientet e subjektit përkatës.

Rezultati i kontrollit përcakton nëse në rrethana specifike të caktuara, humbja e reputacionit të mirë duhet të përbëjë një përgjegjësi personale. Çdo gjetje e tillë do të duhet të justifikohet. Kur autoriteti kompetent nuk gjen arsye/shkak që humbja e reputacionit të mirë përbën një shkelje serioze, dënimi ose gjoka nuk do të shoqërohet me humbjen e reputacionit të mirë.

7. Qëndrueshmëria financiare

Subjekti kënaq kriterin e qëndrueshmërisë financiare kur plotëson dispozitat e kreut II.1 të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar, konkretisht shkronja “a”, në pikën 5.2(a): “Jo më pak se 9000 euro, për mjetin e parë dhe 5000 euro për çdo mjet shtesë, të autorizuar për t’u përdorur në transportin ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve”.

8. Kompetenca profesionale

8.1 Subjekti konsiderohet se plotëson kërkesën në lidhje me kompetencën profesionale, kur pronari/administratori është i pajisur me certifikatën përkatëse të kompetencës profesionale (CKP) për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave, lëshuar nga:

a) DPSHTRR-ja, sipas udhëzimit nr. 1, datë 28.1.2009, “Për pajisjen me certifikatën e kompetencës profesionale të drejtuesit të veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor”, të ndryshuar;

b) Shoqata Kombëtare e Transportuesve Ndërkombëtarë Rrugorë (ANALTIR)/Instituti i Trajnimit ANALTIR, akredituar nga Akademia IRU (Bashkimi Ndërkombëtar i Transportit Rrugor), sipas programit të trajnimit të miratuar nga kjo Akademi dhe Kartës së Kualitetit (*Quality Charter*), për operacionet e transportit ndërkombëtar rrugor, sipas sistemit të kuotave multilaterale ECMT/CEMT, miratuar në takimin e ministrave të transportit të vendeve anëtare të Forumit Ndërkombëtar të Transportit, mbajtur në Leipzig, më 28 maj 2015.

8.2. Nëse pronari/drejtuesi i veprimtarisë së subjektit nuk plotëson kërkesat, në përputhje me kompetencën profesionale, subjekti do të caktojë një drejtues veprimtarie transporti, sipas kërkesave të kreut II.1 të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

8.3 Drejtuesi i veprimtarisë së transportit

8.3.1 Çdo subjekt duhet të:

- caktojë një drejtues veprimtarie, në përputhje me dispozitat e kreut II.1 të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar;

- njoftojë brenda 15 ditëve autoritetin kompetent të lëshimit të licencës (QKB) për ndryshime të mundshme në kontraktimin e drejtuesit të veprimtarisë dhe, brenda 30 ditëve, paraqitet në QKB për të kryer ndryshimet e nevojshme.

8.3.2 Personat që punojnë në organet e transportit ose të varësisë në QKB ose në organet e kontrollit në rrugë, sipas nenit 12, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, që mbulojnë veprimtarinë e transportit rrugor dhe që janë të pajisur me certifikatën e kompetencës profesionale, nuk lejohen të ushtrojnë veprimtarinë e tyre si drejtues veprimtarie në një subjekt. Shmangia nga kjo rregull përbën shkelje të reputacionit të drejtuesit të veprimtarisë dhe, shkak për heqjen e certifikatës së kompetencës profesionale.

9. Gjendja e përshtatshme e mjeteve

9.1 Gjendja e përshtatshme e mjeteve provohet nëpërmjet plotësimit të standardeve të sigurisë rrugore dhe standardeve të zhurmave dhe të ndotjes së ambientit.

9.2 Autoriteti kompetent për lëshimin e licencës/certifikatës në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave do të marrë masat e nevojshme për të siguruar që subjektet mund të përdorin për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave, në të njëjtat kushte mjetet në pronësi të tyre dhe mjetet me qira, të regjistruara ose të vendosura në qarkullim, në përputhje me ligjet në fuqi, me kusht që janë plotësuar/kënaqur kushtet e përcaktuara në pikën 9.4.

9.3 Për të ushtuar veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave, për shërbimet për llogari të vet, mjetet duhet të jenë të pajisura me certifikatën për veprimtarinë përkatëse, lëshuar në emër të subjektit. Certifikatat lëshohen vetëm kur plotësohet kërkesa për gjendjen e mirë të mjeteve në përputhje me standardet e kërkuara.

9.4 Mjetet me qira

9.4.1 Për qëllime të transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave, për të tretë ose me qira dhe për llogari të vet, ndërmjet Shqipërisë dhe shteteve palë në marrëveshje dypalëshe ose dhe shumëpalëshe, kuotave multilaterale ECMT/CEMT, apo edhe në vende të treta, lejohet për përdorim brenda dhe jashtë territorit të Shqipërisë, mjet i marrë me qira, duke siguruar që:

a) mjeti është regjistruar ose vendosur në qarkullim, në përputhje me ligjet në fuqi në Republikën e Shqipërisë;

b) kontrata lidhet vetëm për marrjen me qira të mjetit pa drejtues mjeti dhe nuk shoqërohet nga një kontratë shërbimi e përfunduar me të njëjtin subjekt, që mbulon personelin e drejtimit ose të shoqërimit;

c) mjeti i marrë me qira është në dispozicion të subjektit që e përdor atë gjatë periudhës së kontratës së qirasë;

d) mjeti i marrë me qira drejtohet nga personeli i subjektit që e përdor atë;

e) qiramarrësi është përgjegjës për operimin në kushte të sigurt të mjetit të marrë me qira. Ai kryen kontrollet e duhura para përdorimit dhe mban regjistrimet e nevojshme për përdorimin e mjetit, përfshirë mirëmbajtjen e tij;

f) qiramarrësi është përgjegjës për sigurimin e dokumenteve që duhet të mbahen në mjet, si më poshtë:

i. kopjen certifikuar të licencës/certifikatës;

ii. kopjen e kontratës midis qiramarrësit dhe qiradhënësit ose një dokument të barasvlershëm me të, duke dhënë në mënyrë të veçantë emrin e qiradhënësit, emrin e qiramarrësit, datën dhe kohëzgjatjen e kontratës dhe identifikimin e mjetit.

9.4.2 Një subjekt mund të marrë me qira një mjet nga një subjekt tjetër për një periudhë të përkohshme, në përputhje me afatet dhe mënyrat e përcaktuara si më poshtë:

i. subjekti mund të marrë me qira, me ose pa drejtues, një mjet transporti për rastin e mjeteve të prishur apo mjeteve që janë për riparim. Qiramarrja e mjetit mund të bëhet për aq kohë sa subjekti e sheh të arsyeshme, por jo më shumë se 3 muaj;

ii. në këtë rast, certifikata e vjetër për shërbimet për llogari të vet, me të dhënat e qiradhënësit, dorëzohet pranë autoritetit kompetent dhe për këtë mjet lëshohet certifikata e re me të dhënat e qiramarrësit;

Nuk lëshohet certifikatë e re për qiramarrësin nëse nuk dorëzohet certifikata e vjetër nga qiradhënësi;

iii. në raste emergjence civile etj. ose piku të paparashikuar të kërkesës për transport, një subjekt i pajisur me licencë merr me qira një mjet, me ose pa drejtues mjete, për një periudhë deri sa zgjat` ose është shpallur emergjenca ose piku. Subjekti qiramarrës duhet të regjistrojë mjetin pranë QKB-së.

iv. Mjeti i marrë me qira duhet të jetë në përputhje me dispozitat e pikës 9 të këtij udhëzimi.

KAPITULLI IV PROCEDURAT PËR LËSHIMIN E LICENCE/CERTIFIKATAVE

10. Dorëzimi, pranimi dhe shqyrtimi i kërkesave

10.1 Subjektet që dëshirojnë të ushtrojnë veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave, paraqesin kërkesën (sipas lidhjes 1), të shoqëruar me dokumentet provuese (një vendosjeje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri, reputacioni i mirë, qëndrueshmëria financiare, kompetenca profesionale), të cilat dorëzohen pranë autoritetit kompetent sipas rregullave të përcaktuara.

Në rastin e aplikimit për licencë, dokumentet paraqiten pranë QKB-së, bazuar në nenin 31, seksioni VI, i ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, të ndryshuar.

Aplikimi për licencë, së bashku me dokumentet që provojnë përmbushjen e kriterëve, pasi dorëzohen në QKB, sipas procedurave standarde, shqyrtohet brenda afateve kohore të miratuara, nga autoriteti kompetent. Aktmiratimi ose mosmiratimi për lëshimin e licencës mund të jepet vetëm në përgjigje të një aplikimi nëpërmjet QKB-së.

Kërkesat që kanë lidhje me aplikimet për pajisjen me certifikata në transportin ndërkombëtar rrugor, dorëzohen në zyrën e protokollit pranë autoritetit kompetent, nëpërmjet shërbimit me postë ose me postë elektronike.

10.2 Autoriteti kompetent, nëpërmjet sektorit/specialistit përgjegjës, shqyrton aplikimet përkatëse.

10.2.1 Sektori/specialisti përgjegjës ka këto përgjegjësi dhe detyra:

a) Në përputhje me rregullat e parashikuara nga ligji nr. 9154, datë 6.11.2003, “Për arkivat” dhe rregulloret në zbatim të tij, merr në dorëzim nga zyra e protokollit ose e sistemit me postë elektronike dhe administron të gjitha aplikimet për licencim/certifikim etj.

b) Regjistron në regjistra të posaçëm në formë shkresore dhe elektronike çdo aplikim të ndarë sipas objektit: licencim/certifikim për herë të parë, rinovim, kërkesa për licencë të certifikuar, pezullim, lëshim dublikate, zëvendësim ose shtesë mjete etj.

c) Kur aplikimi nuk shoqërohet me dokumentacionin provues sipas këtij udhëzimi, sektori/specialisti përgjegjës brenda 5 (pesë) ditëve pune nga marrja në dorëzim, sipas shkronjës “a” të kësaj pike, i komunikim me shkrim aplikuesit kërkesën për plotësim dokumentacioni, me shënimet përkatëse. Komunikimi me shkrim pezullon afatet e shqyrtimit të kërkesës.

d) Materiali për shqyrtimin e kërkesave nga subjektet që aplikojnë për t’u pajisur me licencë (nëpërmjet QKB-së), përgatitet nga sektori/specialisti përgjegjës për licencimin dhe vetëm për ato subjekte, të cilat kanë plotësuar dokumentacionin në përputhje me dispozitat ligjore në fuqi. Materiali duhet të jetë i plotë dhe të pasqyrojë me hollësi të gjitha elementet e nevojshme, sipas veprimtarive përkatëse.

e) Kur aplikimi rezulton të jetë i plotë në përputhje me dispozitat ligjore në fuqi, brenda 10 ditëve pune nga marrja në dorëzim e kërkesës, sipas shkronjës “a” të kësaj pike, shqyrton kërkesën dhe përgatit materialin përkatës, i cili kthehet në vendim dhe miratohet nga titullari i autoritetit ose personi i autorizuar prej tij.

f) Mbi bazën e vendimit, rast pas rasti, përgatiten shkresat përcjellëse dhe/ose në rrugë elektronike i përcillen QKB-së për miratimin ose mosmiratimin për aplikimet e paraqitura nga ana e subjekteve për pajisje me licencë për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira, sipas kërkesave përkatëse.

g) Përgatit formatet e licencave/certifikatave, sipas standardeve të miratuara (lidhja 5 dhe lidhja 6), një kopje të licencës origjinale për çdo subjekt të licencuar, e cila mbahet në zyrën e subjektit, dhe aq kopje të certifikuara të licencës sa është numri i mjeteve të paraqitura në aplikim. Kopja/kopjet e/të certifikuar/a të licencës ka/kanë të njëjtin numër lëshimi, si licenca origjinale, por me numër serial të ndryshëm, e cila/të cilat regjistrohen në REK.

10.2.2 Dokumentet për rinovimin e licencave dhe të certifikatave, paraqiten jo më vonë se 30 ditë para përfundimit të afatit të vlefshmërisë së tyre.

10.2.3 Praktikant arkivohen në bazë të veprimtarive përkatëse, sipas rendit alfabetik të subjektit/ve, duke mbajtur shënimet e plota, të arkivimit dhe të dorëzimit të tyre. Dokumentacioni ruhet nga sektori/specialisti përgjegjës, për një periudhë 3-vjeçare dhe më pas dorëzohet në arkivin qendror të autoritetit kompetent.

10.2.4 Sektori/specialisti përgjegjës nuk duhet të kërkojë paraqitjen e dokumenteve apo dhënien e informacioneve të tjera, të paparashikuara në aktet ligjore dhe nënligjore që rregullojnë procesin e licencimit. Dokumentet provuese (në origjinal ose të njësuara me origjinalin), që janë paraqitur gjatë një aplikimi të mëparshëm dhe janë brenda afatit të vlefshmërisë nuk kërkojnë të paraqiten për një aplikim të ngjashëm për të njëjtin veprimtar. Sektori/specialisti përgjegjës pranon dokumentet provuese për trajtim edhe/ose kopje.

10.2.5 Afati për shqyrtimin dhe marrjen e një vendimi për aplikimet nëpërmjet QKB-së është 10 ditë pune, në përputhje me VKM-në nr. 1295, datë 29.12.2009, që ndryshon VKM-në nr. 538, datë 26.5.2009. Në rastet kur bëhet e pamundur marrja e një vendimi aplikohet shtyrja e shqyrtimit të kërkesave, sipas procedurave të QKB-së, por jo më shumë se një herë dhe jo më shumë se 10 ditë pune. Në rast të kundërt aplikohet miratimi në heshtje.

10.2.6 Sektori/specialisti përgjegjës për procedurat e licencimit duhet të:

a) kërkojë çdo fillim viti informacion të detajuar nga organet e kontrollit në pikat e kalimit të kufirit, mbi operimin e subjekteve të pajisura me licencë për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave, ku të jepen të dhëna mbi mjetin, kapacitetin, llojin e ngarkesës të transportuar dhe destinacionin;

b) krijojë një regjister elektronik, me qëllim hedhjen/grumbullimin e të dhënave, për:
- subjektet të pajisura me licencë për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave;
- numrin e subjekteve dhe të mjeteve që kalojnë sipas pikave kufitare;
- shkeljet e konstatuara nga organet e kontrollit vendës dhe të huaj ndaj subjekteve shqiptare, lidhur me ushtrimin e veprimtarisë së tyre, në përputhje me dispozitat e përcaktuara në licencë, kohën e drejtimit dhe të pushimit të drejtuesit të mjetit etj.

c) dërgojë informacion për regjistrimin në REK dhe çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë për subjektet e pajisura me licencë dhe certifikatë për llogarit e vet për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave, në zbatim të udhëzimit nr. 328, datë 20.1.2017, "Mbi rregullat e hollësishme për listën e të dhënave që mbahen në regjistrin elektronik kombëtar të transportit rrugor, si dhe modalitetet e mbajtjes së tij".

10.2.7 Autoriteti kompetent i licencimit ka detyrimin:

a) të verifikojë deklaratën në plotësimin e kushtit të reputacionit të mirë për subjektin dhe drejtuesin e veprimtarisë së saj;

b) të verifikojë plotësimin në vazhdimësi të kushteve të licencimit për çdo subjekt transporti të licencuar prej tij;

c) të dërgojë të gjitha të dhënat në lidhje me licencat ose certifikatat për llogarit e vet, si edhe ndryshimet që mund të ndodhin më pas, brenda 7 ditëve pune, te DPSH'TRR, që bazuar në udhëzimin nr. 328, datë 20.1.2017, është mbajtësi i regjistrit elektronik kombëtar (REK).

11. Formatet e licencave dhe të certifikatave, nënshkrimi dhe data lëshimit

11.1 Licenca/kopjet e certifikuara lëshohen sipas formatit të miratuar, mbështetur në modelin e Rregullores (KE) 1072/2009, përcaktuar edhe në këtë udhëzim, përkatësisht sipas lidhjes 5.

Kopja e certifikuar e licencës, pavarësisht kohës së aplikimit lëshohet nga autoriteti kompetent me afat sa afati i licencës origjinale.

11.2 Certifikata e mjeteve për llogari të vet lëshohet bazuar në pikën 3.18(b) të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, sipas formatit të lidhjes 6 dhe nënshkruhet nga titullari i autoritetit kompetent dhe/ose personi i deleguar/caktuar prej tij.

11.3 Data e lëshimit të licencës/kopjes së certifikuar ose e certifikatës është data e nënshkrimit të tyre.

11.4 Licenca/kopjet e certifikuara dhe certifikatat janë objekt i pagesës në llogarinë e autoritetit kompetent që i lëshon ato, në bazë të tarifave të miratuara:

- për licencat, sipas VKM-së nr. 1035, datë 9.7.2008, “Për caktimin e tarifës së licencimit të subjekteve, nga MPPT&T, në fushën e punimeve të ndërtimit dhe transportit, të ndryshuar (VKM nr. 1123, datë 13.11.2009);

- për certifikatat e mjeteve për llogari të vet dhe certifikatat e mjeteve për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme, sipas shkresës nr. 13786/1, datë 27.1.2010, të ministrisë përgjegjëse për financat.

Të ardhurat që grumbullohen shënohen në një regjistër të veçantë.

KAPITULLI V

KËRKESAT QË DUHET TË PLOTËSOJNË SUBJEKTET PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN NDËRKOMBËTAR RRUGOR TË MALLRAVE

12. Dokumentet që kërkohen për t'u pajisur me licencë në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira

12.1 Licenca për ushtrim veprimtarie në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira lëshohet për subjektet që plotësojnë kriteret e përcaktuara në këtë udhëzim, të reflektuara edhe në aneksin 1, kategoria VII.2 të VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar.

12.2 Licenca për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira jep edhe të drejtën për transport rrugor mallrash brenda vendit për të tretë ose me qira.

12.3 Subjekti i paraqet autoritetit kompetent kërkesën, sipas lidhjes 1, e cila duhet të përmbajë:

- llojin e veprimtarisë që kërkohet të kryhet;
- të dhëna për identifikimin e kërkuarit dhe të personit që paraqet kërkesën;
- adresën e plotë të selisë/filialit për ushtrimin e veprimtarisë;
- dokumentin që vërteton se subjekti ka në pronësi, të paktën një mjet të përshtatshëm për transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave, (targën/targat e mjeteve që do përdoren) të regjistruara në Qendrën Kombëtare të Biznesit (QKB), shoqëruar me NUIS dytësor (certifikatë, me numër unik identifikimi të njëjtë me atë të regjistrimit, por me numër serial të ndryshëm);
- regjistrimi në QKB (ekstrakti i QKB-së), ku në objektin e veprimtarisë të shprehet aktiviteti, transport ndërkombëtar rrugor i mallrave për të tretë ose me qira;
- plotësimi i kriterit të reputacionit të mirë për përfaqësuesin ligjor dhe/ose pronarin/pronarët e subjektit, si dhe për drejtuesin e veprimtarisë, që provohet me plotësimin e formularit të vetëdeklarimit, përkatësisht sipas modeleve të lidhjes 3 dhe 3/1;
- dokumenti që vërteton zotërimin e kompetencës profesionale (ÇKP), për personin që drejton veprimtarinë e transportit për subjektin që do të licencohet;
- akt që vërteton marrëdhëniet e kërkuara të punës (kontrata e punës) lidhur ndërmjet përfaqësuesit ligjor të subjektit dhe drejtuesit të veprimtarisë, në rastet kur subjekti nuk plotëson kërkesën e kompetencës profesionale;
- dokumenti i qëndrueshmërisë financiare;
- lista e dokumenteve shoqëruese që duhen paraqitur.

13. Lejet multilaterale ECMT/CEMT

13.1 Licenca për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave është kusht paraprak për lëshimin e lejeve multilaterale ECMT/CEMT, bazuar në kuotat ECMT/CEMT.

13.2 Pas pajisjes me licencë, subjekti aplikon pranë ANALTIR për t'u pajisur me leje CEMT, e cila lëshohet vetëm për subjekte me eksperiencë në transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave, jo më pak se 2 (dy) vjet.

Bazuar në “Kuota shumëpalëshe CEMT, udhëzuesi/guida e përdorimit”, janë të detyrueshme të përdoren certifikatat e prodhuara, sipas anekseve 2, 4, 5 dhe 6 të kësaj guide, si më poshtë:

a) Certifikata CEMT e përputhshmërisë me kërkesat teknike dhe të sigurisë për mjete EURO. Kjo certifikatë lëshohet nga prodhuesi i mjetit ose nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në vendin e regjistrimit të mjetit, sipas aneksit 4 të guidës (nga dhjetor 2012);

b) Certifikata CEMT e përputhshmërisë e rimorkios me kërkesat teknike të sigurisë, sipas aneksit 5, të guidës (nga janar 2014);

c) Certifikata CEMT e kontrollit teknik për mjetet motorike dhe rimorkiot për mjete EURO. Kjo certifikatë lëshohet nga prodhuesi i mjetit, nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në vendin e regjistrimit të mjetit ose nga DPSHTRR-ja, sipas aneksit 6, të guidës (nga janar 2014). Gjithashtu, nga 1 janari 2015, kjo certifikatë, sipas këtij aneksi, do të përdoret edhe për kamionët/mjetet motorike me peshë maksimale të lejuar me ngarkesë më të madhe se 3.5 tonë dhe nuk kalon 6 tonë.

d) Certifikata CEMT e përputhshmërisë për kamionët me peshë maksimale të lejuar me ngarkesë më të madhe se 3.5 tonë dhe nuk kalon 6 tonë (nga 1 janar 2015);

e) Certifikata CEMT e përputhshmërisë për rimorkiot/trajlerat me peshë maksimale të lejuar me ngarkesë që nuk kalon 3.5 tonë, me kërkesat teknike dhe të sigurisë (nga 1 janar 2015);

f) Autorizimi CEMT për lëvizje ndërkombëtare/transport ndërkombëtar pa ngarkesë, sipas aneksit 2, të guidës, (nga 15 tetor 2019).

13.3 Libri i udhëtimit (karneti), duhet të jetë në gjuhën e vendit të regjistrimit me numra serialë nga autoriteti kompetent që e ka lëshuar, në të cilin përfshihen certifikatat në përputhje me dispozitat teknike që kanë të bëjnë me emetimin e gazrave dhe të zhurmave dhe sigurinë që kërkohej për mjetet motorike, bazuar në guidën e sipërcituar.

Certifikatat do të kenë numër serial, në atë mënyrë që të formojnë një seri koherente. Autoriteti kombëtar mundet drejtpërsëdrejti të realizojë numërimin ose t'ia delegojë atë prodhuesit, por në të dyja rastet autoriteti kombëtar do të jetë përgjegjës për t'u siguruar që numrat e certifikatave mund të “gjurmohen”, pra çdo certifikatë mund të identifikohet;

13.4 Leja ECMT/CEMT lëshohet bashkë me karnetën, e cila përdoret për të kontrolluar përdorimin e lejes ECMT/CEMT. Ajo mbahet në mjet bashkë me lejen.

13.5 Për të aplikuar sërish për lejen ECMT/CEMT, subjekti duhet të dorëzojë në zyrën e ANALTIR, lejet e përdorura dhe karnetat. Subjektet, të cilat nuk i kanë përdorur lejet ECMT/CEMT, janë të detyruara t'i kthejnë ato pranë ANALTIR, në të kundërt, humbasin të drejtën për t'u pajisur përsëri me leje, vitin pasardhës.

13.6 Lejet ECMT/CEMT, të anuluar ose të kthyera të papërdorura nga një subjekt, u jepen, për periudhën e mbetur të vlefshmërisë, subjekteve të tjera që kanë bërë kërkesë. Leja ECMT/CEMT duhet të kthehet në zyrën përkatëse brenda 15 ditëve pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë.

14. Transporti ndërkombëtar rrugor i mallrave të rrezikshme

14.1 Veprimtaria e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave të rrezikshme ushtrohet kundrejt certifikatës së mallrave të rrezikshme.

14.2 Certifikata lëshohet nga DPSHTRR-ja për çdo subjekt, të pajisur paraprakisht me licencë për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira, që kërkon të kryejë transport mallrash të rrezikshme. Subjekti paraqet:

a) formulari i autodeklarimit (plotësuar dhe vulosur nga subjekti);

b) ekstrakti i Regjistrimit Tregtar për të dhënat e subjektit (QKB), i cili verifikohet nga nëpunësi i autorizuar i DRSHTTR-së;

c) leje e qarkullimit për çdo mjet (mbahet fotokopje);

d) kontratë qiraje për mjetet me qira;

e) dokument identifikimi për aplikantin ose personin e pajisur me autorizim;
f) kontrolli teknik periodik vjetor (mbahet fotokopje);
g) sipas udhëzimit nr. 6, datë 27.5.2015, “Për procedurat e inspektimit të mjeteve, lëshimit të certifikatës së miratimit ADR, kushtet që duhet të plotësojë personi juridik për inspektimin e mjeteve ADR dhe tarifat e shërbimit”:

i. Certifikatën e aprovuar për mjetet që transportojnë mallra të rrezikshme të caktuara (sipas ADR-së), lëshuar nga DPSHTRR-ja;

ii. certifikatën e inspektimit të cisternës automobilistike për mallra të rrezikshme (model 013), lëshuar nga Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial;

h) çdo dokument që subjekti kërkues gjykon se është i dobishëm për shqyrtimin e kërkesës së tij.

14.3 Për rinovimin e certifikatës për transport mallrash të rrezikshme, kërkohen të njëjtat dokumente, sipas pikës 14.2 më lart.

15. Transporti ndërkombëtar i mallrave për llogari të vet

15.1 Veprimtaria e transportit ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet ushtrohet me anë të certifikatës. Kjo certifikatë lëshohet nga DPSHTRR-ja për subjekte fizike ose juridike.

15.2 Mjetet me një masë/peshë maksimale me ngarkesë deri në 1,5 tonë nuk certifikohen për veprimtarinë e transportit ndërkombëtar rrugor të mallrave për llogari të vet.

16. Dokumentacioni i nevojshëm për certifikim në transportin ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet

16.1 Subjekti paraqet pranë autoritetit kompetent:

- kërkesën sipas formularit të vetëdeklarimit;
- lejen e qarkullimi;
- aktin e pronësisë mbi mjetin ose kontratën e qiramarrjes në emër të subjektit aplikues shoqëruar me regjistrimin në QKB;
- dokumentin e qëndrueshmërisë financiare;
- dokumente që vërtetojnë përmbushjen e kërkesave ligjore në lidhje me standardet dhe sigurinë për mjetet;
- policë siguri se pronari/përdoruesi i mjetit të transportit ka lidhur kontratën e sigurimit, sipas ligjit nr. 10076, datë 12.2.2009, “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit”, të ndryshuar;
- certifikatën e kryerjes së kontrollit teknik të detyrueshëm;
- certifikatën e kalibrimit të tahograftit;
- çdo dokument tjetër shoqërues, i cili kërkohet sipas legjislacionit të posaçëm sektorial, me kusht që këto dokumente të jenë publikuar në regjistrin informativ për kategorinë e licencës, sipas VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar;
- çdo dokument që subjekti kërkues gjykon se është i dobishëm për shqyrtimin e kërkesës së tij.

16.2 Subjekti që kërkon pajisjen me certifikatë/a sigurohet që, çdo mjet i cili kryen një shërbim, duhet të mbajë gjatë gjithë udhëtimit një certifikatë ose kopjen e saj të certifikuar/njësuar me origjinalin/noterizuar, e cila do t’u paraqitet organeve të kontrollit të autorizuar për inspektim, me kërkesën e tyre.

17. Lëshimi, pezullimi dhe heqja e licencës dhe e certifikatës

17.1 Lëshimi i licencës, certifikatës

Licenca lëshohet kur aplikanti plotëson kushtet e kapitullit III, pika 6.1 (një vendosjeje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri, reputacioni i mirë, qëndrueshmëria financiare, kompetenca profesionale).

Licenca/certifikata nuk mund të transferohet nga mbajtësi (titullari) i saj te një subjekt tjetër.

Kopja e certifikuar e licencës lëshohet me kërkesë të subjektit, i cili ka një licencë të vlefshme për transportin rrugor ndërkombëtar të mallrave dhe lëshohet një kopje për një mjet. Numri i kopjeve që lëshohen bazohet në numrin e mjeteve, të cilat janë regjistruar në emër të subjektit.

Në rastin e një çifti të kombinuar të mjeteve licenca duhet të shoqërojë mjetin motorik. Licenca mbulon kombinimin e mjeteve të shoqëruara edhe në qoftë se rimorkio ose gjysmërimorkio nuk është i regjistruar ose i autorizuar të përdorë rrugët në emër të mbajtësit të licencës ose nëse është i regjistruar ose i autorizuar të përdorë rrugët në një shtet tjetër.

Licenca duhet t'u paraqitet çdo zyrtari inspektues të autorizuar, me kërkesë të tyre.

Në rastin kur kërkon të pajiset me kopje të certifikuar të licencës, për arsye të shtimit të një mjeti ose të disa mjeteve, subjekti dorëzon dokumentet përkatëse, si më poshtë:

- kërkesën sipas formularit të vetëdeklarimit;
- lejen e qarkullimit;
- aktin e pronësisë mbi mjetin ose kontratën e qiramarrjes në emër të subjektit që zotëron licencën, shoqëruar me NUIS dytësor;
- dokumentin e qëndrueshmërisë financiare;
- dokumente që vërtetojnë përmbushjen e kërkesave ligjore, në lidhje me standardet dhe sigurinë për mjetet;
- policën e sigurimit se pronari/përdoruesi i mjetit të transportit ka lidhur kontratën e sigurimit, sipas ligjit nr. 10076, datë 12.2.2009, "Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit", të ndryshuar;
- certifikatën e kryerjes së kontrollit teknik të detyrueshëm;
- certifikatën e kalibrimit të tahogرافit;
- çdo dokument tjetër shoqëruar, i cili kërkohet sipas legjislacionit të posaçëm sektorial, me kusht që këto dokumente të jenë publikuar në regjistrin informativ për kategorinë e licencës, sipas VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar;
- çdo dokument që subjekti kërkues gjykon se është i dobishëm për shqyrtimin e kërkesës së tij.

17.1.1 Licenca/certifikata lëshohet, përveç rasteve kur:

- a) aplikanti është i paaftë të sigurojë shërbimin me pajisjet të disponueshme për atë shërbim.
- b) aplikanti nuk ka plotësuar kërkesat në lidhje me legjislacionin kombëtar dhe ndërkombëtar mbi transportin rrugor dhe, në veçanti, kushtet dhe kërkesat lidhur me shërbimet e transportit ndërkombëtar të mallrave ose ka kryer shkelje serioze të legjislacionit të transportit rrugor lidhur me rregullat e aplikueshme për kohën e drejtimit dhe të periudhave të pushimit të drejtuesve të mjeteve.

c) autoriteti kompetent, mbi bazën e analizave të detajuara, është i bindur që qëllimi kryesor i shërbimit nuk është transporti i mallrave ndërmjet dy pikave të ndryshme të vendosura në territorin shqiptar dhe/ose në territorin e një shteti tjetër.

Autoriteti kompetent mund të refuzojë aplikimin vetëm mbi bazën e arsyeve të dhëna në këtë udhëzim.

17.2 Pezullimi dhe heqja e licencës/certifikatës

Në zbatim të nenit 67, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar dhe në zbatim të nenit 12, të ligjit 10081, datë 23.2.2009, të ndryshuar, autoriteti kompetent merr masa për pezullimin ose heqjen (revokimin) e licencës/certifikatës, nëse titullari nuk përmbush më kriteret e dhënies së këtij titulli apo shkel detyrimet e përcaktuara në të.

Konstatimi i mosplotësimit të kriterëve apo të shkeljes së detyrimeve bëhet, si rregull, nga organet kompetente të inspektimit.

Përpara marrjes së vendimit të heqjes, organi kompetent, si rregull, urdhëron ripërmbushjen e kriterëve apo ndreqjen e shkeljeve të detyrimeve, brenda një afati të arsyeshëm, pa pezullim të titullit dhe/ose pezullimin e titullit (aktit administrativ), për një afat të arsyeshëm, deri në zbatimin e vendimit për ripërmbushjen e kriterëve apo ndreqjen e shkeljeve të detyrimeve.

Vendimi i pezullimit hiqet nga organi kompetent, sipas legjislacionit në fuqi, kur vlerësohet se titullari i ka plotësuar të gjitha detyrimet, sipas rastit.

Licenca/certifikata, si rregull, revokohen/hiqen:

a) kur rrethanat janë të tilla, që s'do të kishte kuptim apo mundësi për ripërbushjen e kritereve apo ndreqjen e shkeljes së detyrimeve nga titullari, brenda çdo afati të arsyeshëm pezullimi;

b) në rast të moszbatimit të urdhrave/vendimeve, brenda afateve të arsyeshme të pezullimit;

c) në rastin e shkeljeve të rënda me faj nga titullari dhe/ose kur shkelja ka shkaktuar dëmtim të interesit publik, që garantohet nga titulli (akti administrativ), përkatës apo legjislativ në fuqi.

Kur autoriteti kompetent vërteton që një subjekt i licencuar prej tij rrezikon plotësimin e kërkesave të pikës 6, ai duhet të njoftojë zyrtarisht personin përgjegjës/përfaqësuesin ligjor ose drejtuesin e veprimtarisë së subjektit për këtë. Nëse autoriteti kompetent vëren se një ose më shumë prej kërkesave nuk plotësohet në vazhdimësi, me qëllim rregullimin e situatës, ai i jep subjektit mundësi të kufizuara kohore, si vijon:

a) një periudhë kohore 6–9 muaj për marrjen në punë të një drejtuesi zëvendësues veprimtarie, në rastin kur mbajtësi i licencës nuk përmbush kërkesën e kompetencës profesionale dhe/ose ka lidhur kontratë me një drejtues veprimtarie, i cili:

i. ndërron jetë;

ii. ndërpret veprimtarinë për arsye të paaftësisë fizike ose mendore;

iii. ndërpret veprimtarinë për arsye të tjera;

iv. nuk plotëson kërkesën e reputacionit të mirë;

v. nuk plotëson më kërkesën e kompetencës profesionale;

b) në rastin kur mbajtësi i licencës ka të punësuar dy ose më shumë drejtues veprimtarie dhe ndonjëri prej këtyre drejtuesve humbet reputacionin e mirë, autoriteti kompetent i kërkon mbajtësit të licencës zëvendësimin e drejtuesit të veprimtarisë;

c) një periudhë kohore 6–12 muaj, kur kërkesa e qëndrueshmërisë financiare nuk plotësohet, me qëllim demonstrimi që kjo kërkesë do të plotësohet përsëri në baza të qëndrueshme.

Licenca hiqet kur mbajtësi i licencës provohet, se:

a) ka paraqitur deklaratime të pavërteta, informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar, në lidhje me të dhënat që kërkohej për lëshimin e licencës.

b) nuk fillon veprimtarinë brenda afatit prej 3 muajsh nga dita e lëshimit të licencës;

c) kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e përshkruara në licencë;

d) ka kryer shkelje serioze në përmbushjen e kërkesave të pikës 6.2.4 të këtij udhëzimi.

17.3 Procedurat për pezullimin ose heqjen e licencës ose certifikatës

Autoriteti kompetent, kur vendos për pezullimin ose heqjen e një licence/certifikate:

a) njofton mbajtësin e dokumentit përkatës për vendimin dhe arsyet, për të cilat ai ka marrë këtë vendim;

b) pezullimi ose heqja e licencës/certifikatës hyn në fuqi në fund të periudhës 21-ditore, duke filluar me ditën, që njoftimi i është dhënë mbajtësit të dokumentit përkatës.

Në rast se subjekti, brenda 30 ditëve pune nga dita e lëshimit, nuk tërheq licencën/certifikatën dhe nuk paraqet provën e pagesës, autoriteti kompetent i vlerëson automatikisht të revokuar/të hequra, bazuar në nenin 24, të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, të ndryshuar.

Mbajtësi i një licence ose certifikate mund të ankimojë vendimin për pezullimin ose heqjen e dokumentit përkatës. Ankimimi i drejtohet titullarit të autoritetit kompetent, brenda 30 ditëve nga marrja e njoftimit për vendimin e pezullimit ose të heqjes së licencës ose certifikatës.

Licenca ose certifikata anulohet edhe me kërkesë të vetë subjektit. Në transportin e mallrave autoriteti kompetent që ka lëshuar licencën ose certifikatën njoftohet të paktën dy muaj përpara ndërprerjes së veprimtarisë. Në kërkesën për anulimin e licencës ose certifikatës duhet të përcaktohet data e ndërprerjes së shërbimit dhe arsyet e kësaj ndërprerjeje.

18. Vendimet e autoritetit kompetent

18.1 Autoriteti kompetent, në përputhje me ligjin nr. 8308, datë 18.3.1998, të ndryshuar, merr vendime që përfshijnë refuzimin e një aplikimi, pezullimin ose heqjen e një licence dhe deklarimin e papërshtatshëm të drejtuesit të veprimtarisë. Çdo vendim i marrë, shoqërohet me arsyetimin mbi shkaqet e refuzimit të aplikimit, pezullimit dhe heqjes së licencës.

18.2 Autoriteti kompetent refuzon kërkesën për licencim kur drejtuesi i veprimtarisë nuk ka plotësuar periudhën e rehabilitimit nga data që i është komunikuar dënimi ose kur dënohet gjatë ushtrimit të veprimtarisë së tij, në përputhje me shkronjën “a” dhe “b”, të pikës 3.1, të kapitullit II, të VKM-së nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

18.3 Para marrjes së një vendimi, sipas pikës 17.2 më lart, për shkeljet e kryera nga subjekti ose drejtuesi i veprimtarisë, autoriteti kompetent, përveç organeve të kontrollit në rrugë, sipas ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, nëse është e nevojshme, grumbullon informacione që konsiderohen të rëndësishëm në veprimtarinë e transportit rrugor edhe nga Drejtoria e Përgjithshme e Tatim-Taksave, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave apo institucione të tjera.

18.4 Penalitetet:

a) Shkeljet e dispozitave të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar dhe të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, kur nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë e me masa plotësuese të pezullimit të licencës (ose të certifikatës) dhe të lejes së qarkullimit.

b) Transporti për të tretë dhe me qira kryhet kundrejt pagesës, me çmim/tarifë që mbështetet në dispozitat e ligjit nr. 7581, datë 7.7.1992, “Për çmimet dhe tarifat”, të ndryshuar. Mbajtësi i licencës, pas pagesës së klientit që përdor këtë shërbim, është i detyruar ta pajisë atë me faturë tatimore si provë e ekzistencës së një kontrate mes tyre. Mosrespektimi i kësaj dispozite dënohet me masë administrative, sipas neneve 10, 68 dhe 71 të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar.

c) Cilido që shfrytëzon dhe përdor një mjet për:

i. përdorim vetjak për transportin e mallrave, me përjashtim të autoveturave për përdorim vetjak të përcaktuara në lejen e qarkullimit, pa licencën/certifikatën përkatëse ose nuk respekton kushtet dhe kufizimet e përcaktuara në lejen e qarkullimit, ndëshkohet me masë administrative, sipas pikave 4 dhe 5, të nenit 82, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar;

ii. qiradhënie me drejtues mjete, që nuk është caktuar për një shërbim, për të cilin është regjistruar si i tillë, ndëshkohet me masë administrative sipas pikës 4, të nenit 84, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

18.5 Ankimimi

Në rastin kur, autoriteti kompetent refuzon një kërkesë për pranimin në veprimtarinë e transportit rrugor, pezullon ose deklaron të papërshtatshëm për shkeljet e kryera nga ndërmarrja ose drejtuesi i veprimtarisë, personi i refuzuar ka të drejtë të ankimojë vendimin e marrë, në bazë të ligjit nr. 8485, datë 12.5.1999, “Kodi i Procedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, si dhe për procedura të mëtejshme, ai mund të ankohet në rrugë gjyqësore, në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 8116, datë 29.3.1996, “Kodi i Procedurës Civile i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

18.6 Dorëzimi i licencës, certifikatës së mjetit

Pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë, licenca dhe/ose certifikata për llogari të vet dorëzohen pranë autoritetit kompetent, i cili i ka lëshuar. Edhe në rastet e heqjes së licencës dhe/ose certifikatës, brenda 10 ditëve pune, dokumentet e mësipërme dorëzohen pranë autoritetit kompetent.

Për pezullimin e një licence/certifikate, autoriteti kompetent njofton me shkrim mbajtësin e licencës/certifikatës që të dorëzojë këto dokumente, brenda 10 ditëve pune nga dita e njoftimit.

Nëse, një subjekt nuk dorëzon pranë autoritetit kompetent, brenda afatit të përmendur në paragrafët e mësipërm, licencën ose certifikatën e pezulluar ose të hequr, ky i fundit njofton organet përgjegjëse të kontrollit në rrugë dhe të gjitha organet e tjera të interesuara për ndalimin e ushtrimit të veprimtarisë së subjektit.

18.7 Pavlefshmëria dhe zëvendësimi i licencës dhe i certifikatës

Zëvendësimi i licencës dhe/ose i certifikatës bëhet me kërkesë të vetë titullarit të saj, për rastet kur kërkohet ndryshim i ndonjë elementi përbërës të saj ose deklarohet e humbur, e vjedhur, e shkatërruar apo kur është dëmtuar (janë bërë të palexueshme specifikimet në të):

a) nëse licenca/certifikata ka humbur ose është vjedhur, subjekti informon menjëherë, brenda 7 ditëve pune, me shkrim autoritetin kompetent;

b) nëse licenca/certifikata e humbur gjendet, subjekti e dorëzon atë tek autoriteti kompetent.

Kur licenca/certifikata bëhet e palexueshme ose dëmtohet, ajo duhet të dorëzohet tek autoriteti kompetent.

Për rastet “a” dhe “b” të kësaj pike, autoriteti i licencimit/i certifikimit brenda një afati 10-ditor, ka detyrimin të lëshojë një certifikatë operimi zëvendësuese me të njëjtin afat vlefshmërie, kundrejt pagesës.

Në rast të ndërrimit, zëvendësimit, shitjes ose dhënies me qira të mjetit ose kur mjeti del jashtë përdorimit apo kur subjekti pezullon ose mbyll veprimtarinë e transportit, është i detyruar të dorëzojë certifikatën/at origjinale pranë autoritetit kompetent që e/i ka lëshuar.

19. Periudha e vlefshmërisë së licencës/kopjes së certifikuar dhe certifikatës

Licenca/kopja e certifikuar për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave për të tretë ose me qira lëshohet nga autoriteti kompetent, sipas VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar, dhe është me afat deri në 10 vjet (në përputhje me afatin e licencës komunitare të përcaktuar në rregulloren 1072/2009).

Certifikatat e mjeteve për shërbimin për llogari të vet dhe mallrave të rrezikshme, lëshohen me afat nga 1 vit deri në 5 vjet, sipas kërkesës së subjekteve. Licenca e transportit (kopje e certifikuar/njësuar) dhe certifikata e mjetit në origjinal për shërbimin për llogari të vet/mallrave të rrezikshme, mbahen në mjet dhe janë objekt kontrolli dhe u paraqiten autoriteteve të kontrollit sa herë që u kërkohet.

KAPITULLI VI

20. Dispozita tranzitore dhe të fundit

20.1 Certifikatat të lëshuara përpara hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, për transport ndërkombëtar të mallrave:

a) për të tretë ose me qira, kanë afat deri në hyrjen në fuqi të këtij udhëzimi;

b) për llogarit të vet do të vazhdojnë të jenë në fuqi deri në datën e vlefshmërisë/përfundimit të tyre.

20.2 Lidhjet bashkëlidhur këtij udhëzimi janë pjesë përbërëse e tij.

20.3 Me hyrjen në fuqi të këtij udhëzimi, dispozitat përkatëse të udhëzimit nr. 15, datë 24.7.2007, “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, të ndryshuar, të cilat lidhen me transportin ndërkombëtar rrugor të mallrave, shfuqizohen.

20.4 Pas hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, modeli i licencës nr. 111 dhe modelet e certifikatave nr. 211 dhe nr. 212, të udhëzimit të ministrit nr. 20, datë 10.10.2007, “Për modelet e licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, të ndryshuar, shfuqizohen.

20.5 Licencat për transport ndërkombëtar rrugor të mallrave të lëshuara përpara hyrjes në fuqi të ndryshimeve të VKM-së nr. 538, datë 26.5.2009, të ndryshuar, lidhur me afatin dhe modelin e licencës, do të vazhdojnë të jenë të vlefshme deri në një vit pas hyrjes në fuqi të kësaj VKM-je.

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletore Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

II. Mjetet rrugore

LIGJ
Nr.9573, datë 3.7.2006

**PËR AUTORIPARIMIN, SHITBLERJEN, DEPOZITIMIN E MJETEVE
RRUGORE ME MOTOR, TË RIMORKIOVE DHE PJESËVE TË TYRE TË DALA
JASHTË PËRDORIMIT OSE TË BRAKTISURA DHE PËR VEPRIMTARITË QË
LIDHEN ME TO**

(ndryshuar me ligjet nr.10 137, datë 11.5.2009 dhe nr. 106/2018, datë 20.12.2018)

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi i ligjit

Ligji ka si qëllim të rrisë në një shkallë më të lartë sigurinë në qarkullimin rrugor, si dhe të parandalojë e të luftojë trafikun e mjeteve të vjedhura. Gjithashtu, përcakton rregullat që duhen zbatuar për kryerjen e shërbimeve nga subjektet që kryejnë veprimtarinë e autoriparimit, që blejnë, shesin apo ndërmjetësojnë në shitblerje, që pjesëzojnë, rivënë në punë, japin mjete me qira ose vënë në dispozicion të të tretëve mjetet e tyre, që depozitojnë dhe shkatërrojnë mjetet e dala jashtë përdorimit, si dhe përcakton rregullat për ushtrimin e veprimtarisë së agjencive, që trajtojnë praktikën për qarkullimin e mjeteve me motor dhe të rimorkiove.

Neni 2
Objekti i ligjit

Ky ligj disiplinon dhe monitoron veprimtaritë për autoriparimin dhe mirëmbajtjen e mjeteve motorike, blerjen dhe shitjen e tyre, vendruajtjet, dhënien me qira, si dhe mbledhjen, depozitimin dhe shkatërrimin e mjeteve ose të pjesëve të tyre, të dala jashtë përdorimit ose të braktisura.

Neni 2/1
(shtuar me ligjin nr.10 137, datë 11.5.2009; hequr shifra “18” me ligjin nr. 106/2018, datë 20.12.2018)

Veprimtaritë e përcaktuara në nenet 3, 12, 14, 16, 20 e 26, të këtij ligji, përfshihen në kategorinë VII.3 të ligjit për licencat. Termi “regjistrim” i përdorur në këto nene, zëvendësohet me fjalën “licencim”. Këto veprimtari licencohen sipas ligjit për licencat ose sipas dispozitave në vijim të këtij ligji. Këshilli i Ministrave vendos për përdorimin e njërës nga këto dy mënyra, sipas ndarjes në nënkategori.

KREU II

DHËNIA E AUTORIZIMEVE PËR VEPRIMTARINË E AUTORIPARIMIT

Neni 3

Përkufizime

Në këtë ligj, termat e mëposhtëm kanë këtë kuptim:

1. “Autoriparim” është riparimi dhe mirëmbajtja e mjeteve me motor dhe e rimorkiove, të destinuara për transportin rrugor të udhëtarëve dhe të mallrave, me përjashtim të shërbimeve të larjes, të fryrjes së gomave, të furnizimit me karburant, zëvendësimit të filtrit të ajrit dhe të vajit, të lëndës djegëse dhe të lubrifikantëve, të lëngjeve punuese hidraulike dhe të lëngjeve ftohëse.
2. “Veprimtari të riparimit” janë të gjitha operacionet për zëvendësimin dhe modifikimin e çdo komponenti të mjeteve me motor dhe rimorkiove, si dhe instalimin e impianteve e të komponentëve fikse në një mjet të vetëm ose në një kompleks mjetesh me motor.
3. “Veprimtari e mirëmbajtjes së mjeteve me motor dhe të rimorkiove” është mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të karrocerisë, të impiantit elektrik dhe të gomave.

Neni 4

Regjistrimi i subjekteve që ushtrojnë veprimtari autoriparimi

1. Ushtrimi i veprimtarisë së autoriparimit, sipas përcaktimeve të bëra në këtë ligj, u lejohe vetëm subjekteve, që respektojnë legjislacionin në fuqi për qarkullimin rrugor dhe për normat e kujdesit ndaj mjedisit, ndaj ndotjeve dhe parandalimit të dëmtimeve dhe që janë të regjistruara sipas këtij ligji.
2. Regjistrimi i subjekteve juridike, që ushtrojnë veprimtari autoriparimi bëhet pranë drejtorive rajonale të shërbimeve të transportit rrugor, ku subjekti ka selinë, në regjistrin e hapur për këtë qëllim.
3. Regjistri ndahet në 6 seksione:
 - a) për veprimtaritë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit;
 - b) për riparimin dhe mirëmbajtjen e karrocerisë;
 - c) për riparimin dhe mirëmbajtjen e impiantit elektrik;
 - ç) për riparimin dhe mirëmbajtjen e gomave;
 - d) për subjektet që blejnë, shesin mjete me motor dhe rimorkio;
 - dh) për subjektet që mbledhin, depozitojnë, shkatërrojnë mjetet ose pjesë të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura.
4. Subjektet, për fillimin e veprimtarisë regjistrohen në regjistër dhe më pas pajisen nga drejtoria rajonale e shërbimeve të transportit rrugor me vërtetimin përkatës, ku përcaktohet edhe lloji i veprimtarisë që do të ushtrohet.
5. Çdo subjekt mund të regjistrohet në një ose më shumë seksione të regjistrit, në përputhje me veprimtaritë që do të ushtrojë.
6. Subjektit nuk i lejohe të kryejë autoriparime të tjera nga ato të përcaktuara në regjistër, për të cilat është pajisur me autorizim.

Neni 5

Mënyra e plotësimit të regjistrit

1. Pajisjet, instrumentet, mjediset e nevojshme, të domosdoshme për ushtrimin e veprimtarisë së autoriparimit sipas seksioneve, përcaktohen me udhëzim të ministrit që mbulon fushën e transportit.
2. Ministri që mbulon fushën e transportit përcakton me udhëzim modelin e regjistrit, të parashikuar në pikat 2 e 3 të nenit 4 të këtij ligji, si dhe mënyrën e plotësimit të tij.

Neni 6

Kushtet dhe procedurat për regjistrim

1. Ministri që mbulon fushën e transportit përcakton, me udhëzim, kushtet dhe procedurat, që duhet të plotësojnë subjektet për t'u regjistruar.

2. Subjektet, që kërkojnë të regjistrohen në regjistër, duhet të kenë detyrimisht një përgjegjës teknik, i cili duhet të jetë inxhinier mekanik ose teknik, mekanik transporti. Përgjegjësi teknik mund të jetë edhe drejtuesi ekzekutiv i subjektit.

Neni 7

Veprimtaria e autoriparimit nga subjektet që tregtojnë mjete me motor e rimorkio dhe/ose ushtrojnë veprimtari transporti

1. Veprimtaria e autoriparimit, e realizuar me instrumente ose pajisje ndihmëse, u lejohet edhe subjekteve, që ushtrojnë veprimtari për tregtimin e mjeteve rrugore me motor dhe të rimorkiove, si dhe subjekteve që kryejnë transport mallrash për llogari të të tretëve.

2. Subjektet e përmendura në pikën 1 të këtij neni, që të ushtrojnë veprimtarinë e autoriparimit, shënohen në njërën ose në disa nga seksionet e përmendura në pikën 3 të nenit 4 të këtij ligji, sipas veprimtarisë që do të ushtrojnë, pasi të kenë plotësuar kërkesat e përcaktuara në pikën 1 të nenit 6 të këtij ligji.

Neni 8

Detyrimet e pronarit ose të përdoruesit të mjeteve me motor dhe/ose rimorkiove

1. Pronarët ose përdoruesit e mjeteve me motor dhe/ose rimorkiove, për mirëmbajtjen dhe riparimin e këtyre mjeteve, u drejtohen vetëm subjekteve të regjistruara në regjistër, sipas llojit të përcaktuar në autorizimin përkatës.

2. Përfshihen nga detyrimi i pikës 1 të këtij neni pronarët ose përdoruesit e mjeteve me motor dhe/ose rimorkiove për veprimtaritë e shërbimeve të larjes, të fryrjes së gomave, të furnizimit me karburant, zëvendësimit të filtrit të ajrit dhe të vajit, të lëndës djegëse dhe të lubrifikantëve, të lëngjeve punuese hidraulike dhe të lëngjeve ftohëse.

Neni 9

Përgjegjësi teknik

1. Përgjegjësi teknik, i përcaktuar në pikën 2 të nenit 6 të këtij ligji, duhet të plotësojë këto kërkesa:

a) të mos jetë dënuar nga gjykata me vendim të formës së prerë për vepra penale të kryera në ushtrimin e veprimtarive të përmendura në pikën 2 të nenit 3 të këtij ligji;

b) të ketë aftësi fizike për të kryer këtë veprimtari, të vërtetuar nga organi shëndetësor përkatës, brenda juridiksionit ku banon.

2. Përgjegjësi teknik pajiset me "Dëshmi aftësie profesionale" nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, pasi të ketë kaluar provimin për nivelin e njohurive, të cilat përcaktohen në udhëzimin e ministrit që mbulon fushën e transportit.

3. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor organizon kurse kualifikimi me programe të miratuara nga ministria që mbulon fushën e transportit, për ngritjen e nivelit tekniko-profesional të përgjegjësve teknikë dhe të punonjësve të tjerë të subjekteve, që ushtrojnë veprimtari autoriparimi.

Neni 10

Përgjegjësitë e subjekteve që ushtrojnë veprimtari autoriparimi

1. Subjektet e ushtrojnë veprimtarinë e autoriparimit në përputhje me këtë ligj dhe mbajnë përgjegjësi për operacionet e kryera, sipas dispozitave të Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë (Kontrata e porosisë, kontrata e shitblerjes dhe ajo e qirasë).

2. Ministri që mbulon fushën e transportit përcakton vlerën e garancisë detyruese, që subjektet duhet të ngurtësojnë para marrjes së autorizimit për ushtrimin e veprimtarisë së autoriparimit.

Neni 11

Regjistri i mjeteve në riparim

1. Subjektet, që ushtrojnë veprimtari autoriparimi, të parashikuar në nenin 3 të këtij ligji, duhet të mbajnë një regjistër, ku të shënojnë në mënyrë të saktë e kronologjike, pa korrigjime:

- a) targën dhe numrin e shasisë së mjetit, ku do të bëhen ndërhyrjet;
- b) të dhënat për ndërhyrjet e realizuara;
- c) datën e marrjes dhe të dorëzimit të mjetit pronarit të ligjshëm ose personit të autorizuar prej tij;

ç) gjenealitetet e personit, që dorëzon mjetin dhe të personit, të cilit i dorëzohet mjeti.

2. Mbajtja e të dhënave të përcaktuara në pikën 1 të këtij neni bëhet në çastin e marrjes dhe të dorëzimit të mjetit.

KREU III

SHITBLERJA E MJETEVE

Neni 12

Veprimtaria e shitblerjes së mjeteve të reja ose të përdorura

1. Veprimtaria e shitblerjes së mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove, të reja ose të përdorura, u lejohe vetëm subjekteve juridike, të regjistruara në seksionin përkatës të regjistrit, pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

2. Blerësi ose personi që zotëron mjete rrugore me motor dhe/ose rimorkio të përdorura, nuk mund t' i përshtatë ato pa kaluar 20 ditë nga data e regjistrimit të blerjes së tyre në regjistër, në përputhje me nenin 11 të këtij ligji.

Neni 13

Regjistri i shitblerjeve

1. Subjekti, që ushtron veprimtarinë e parashikuar në nenin 12 të këtij ligji, duhet të mbajë një regjistër, ku të shënojë, në mënyrë të saktë e kronologjike, pa korrigjime:

a) targën e mjetit, nëse e ka, dhe numrin e shasisë që, me çfarëdo titulli, e mban në lokal apo depozitë ose në afërsi të tyre;

b) datën e marrjes në dorëzim të mjetit;

c) treguesit e origjinës së mjetit, nëse ka targë, si dhe të dhënat e dokumenteve të qarkullimit e të datës së regjistrimit;

ç) gjenealitetet e personave, që i sjellin ose i transportojnë mjetet;

d) datën e shitjes ose të heqjes së mjetit, me çfarëdo titulli;

dh) gjenealitetet e blerësit ose të personit, të cilit i është dorëzuar mjeti.

2. Të dhënat për origjinën e mjeteve rrugore me motor dhe/ose rimorkiove shënohen në çastin e marrjes në ngarkim të tyre ose në çastin e vendosjes në mjediset që zotërojnë.

3. Të dhënat për shitjen ose heqjen, për çdo arsye, të mjeteve rrugore me motor dhe/ose rimorkiove shënohen në çastin e shitjes ose të heqjes së tyre.

KREU IV NDËRMJETËSIMI NË SHITBLERJE

Neni 14

Veprimtaria e ndërmjetësimit

1. Subjektet, që ushtrojnë veprimtarinë e ndërmjetësimit, kundrejt pagesës, në shitblerjen e mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, të reja ose të përdorura, trajtohen si subjekte të tatueshme dhe i nënshtrohen legjislacionit në fuqi.

2. Personat, që kryejnë veprime me subjektet e mësipërme, janë të detyruar të identifikohen, nëpërmjet letërnjoftimit ose një dokumenti tjetër, me të njëjtën vlerë, të pajisur me fotografi, të lëshuar nga institucionet shtetërore.

3. Subjektet e lartpërmendura duhet të mbajnë në mjediset ku ushtrojnë veprimtarinë, në vende të dukshme, tabelat e veprimeve që kryejnë, si dhe tarifatat përkatëse për çdo ndërhyrje të bërë. Në të kundërt u nënshtrohen sanksioneve, sipas legjislacionit në fuqi.

4. Kryerja e veprimeve të ndryshme nga ato të shënuara në tabelat përkatëse, si dhe marrja e vlerave më të mëdha nga ato të treguara në këto tabela, përbëjnë shkelje dhe dënohen sipas këtij ligji.

Neni 15

Regjistri ditor i veprimtarisë

Subjektet, që ushtrojnë veprimtarinë e parashikuar në nenin 14 të këtij ligji, janë të detyruara të mbajnë një regjistër, ku të shënojnë veprimet që kryejnë çdo ditë, në mënyrë të saktë dhe kronologjike, pa korrigjime, gjenealitetet e personave, me të cilët kanë kryer një ndërmjetësim, si dhe të dhëna të tjera, që kanë të bëjnë me ndërmjetësimin.

KREU V

MBLEDHJA, DEPOZITIMI, SHKATËRRIMI I MJETEVE RRUGORE ME MOTOR, I RIMORKIOVE DHE I PJESËVE TË TYRE TË DALA JASHTË PËRDORIMIT OSE TË BRAKTISURA

Neni 16

Regjistrimi i subjekteve dhe ushtrimi i veprimtarisë së mbledhjes, depozitimit, pjesëzimit dhe copëtimit të mjeteve

1. Mjetet rrugore me motor dhe rimorkiot, të nxjerra jashtë përdorimit, vendosen në vende të veçanta, të përcaktuara në bashkëpunim me organet përkatëse të pushtetit vendor, sipas kërkesave për mbrojtjen e mjedisit.

2. Subjektet lejohen të fillojnë veprimtarinë e mbledhjes, të depozitimit, pjesëzimit dhe copëtimit të mjeteve, pasi të jenë regjistruar pranë drejtorisë rajonale të shërbimeve të transportit rrugor, në territorin ku kanë selinë, kundrejt autorizimit të lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Policisë.

3. Drejtoritë rajonale të shërbimeve të transportit rrugor bëjnë regjistrimin e subjekteve, sipas udhëzimit të ministrit që mbulon fushën e transportit.

Neni 17

Regjistri i hyrje-daljeve

1. Subjektet, që kryejnë veprimtarinë e parashikuar në nenin 16 të këtij ligji, janë të detyruara të mbajnë një regjistër të veçantë për të gjitha hyrje-daljet, ku të shënojnë, në mënyrë të saktë dhe kronologjike, pa korrigjime:

- a) targën, numrin e shasisë së mjetit dhe gjenealitetet e pronarit ose të personit që e ka dorëzuar apo transportuar;
 - b) të dhënat për karakteristikat cilësore dhe sasiore të elementeve që mund të rishfrytëzohen;
 - c) treguesit e pjesëve ose të elementeve të rishfrytëzueshme, që janë shitur, me çfarëdo titulli apo janë hedhur, si dhe gjenealitetet e personit, të cilit i janë shitur;
 - ç) treguesit sasiore e cilësore të elementeve të papërdorshme, të dërguara për riciklim;
 - d) metodën e trajtimit.
2. Regjistri mbahet në mjediset ku kryhen grumbullimi, çmontimi, depozitimi ose copëtimi i mjeteve apo i pjesëve të tyre.
3. Ministri që mbulon fushën e transportit përcakton me udhëzim modelin e regjistrit, të parashikuar në pikën 1 të këtij neni, si dhe mënyrën e plotësimit dhe të mbajtjes së tij.

KREU VI SHITBLERJA E PJESËVE TË KËMBIMIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE/OSE TË RIMORKIOVE

Neni 18

Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove

1. Subjektet, përpara se të fillojnë veprimtarinë e tregimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve, janë të detyruara të regjistrohen pranë drejtorisë rajonale të shërbimeve të transportit rrugor, në territorin ku kanë selinë.
 2. Drejtoritë rajonale të shërbimeve të transportit rrugor bëjnë regjistrimin e subjekteve, sipas udhëzimit të ministrit që mbulon fushën e transportit.
 3. Subjektet tregtuese, fabrikuese dhe përfaqësuesit e tyre të huaj, që kërkojnë të tregtojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë pjesë këmbimi të mjeteve të importuara nga ata vetë, janë të detyruar të regjistrohen pranë drejtorisë rajonale të shërbimeve të transportit rrugor, në territorin ku kanë selinë.
 4. Regjistrimin e përmendur në pikën 1 të këtij neni janë të detyruar ta bëjnë edhe agjentët, komisionerët udhëtues dhe shitësit ambulantë të subjekteve, të parashikuara në pikën 3 të këtij neni.
- Subjektet e sipërpërmendura duhet ta vërtetojnë cilësinë e përfaqësimit nëpërmjet një certifikate të lëshuar nga zyra përkatëse e shtetit, ku ka qendrën subjekti dhe të legalizuar nga autoritetet konsullore të atij vendi në Republikën e Shqipërisë.

Neni 19

Regjistri i shitblerjeve të pjesëve të këmbimit

1. Fabrikuesit, tregtarët, përfaqësuesit e tyre të huaj dhe personat e parashikuar në nenin 18 të këtij ligji duhet të mbajnë një regjistër, ku të shënojnë kronologjikisht, krahas datës së marrjes në ngarkim të pjesëve të këmbimit, të elementeve dhe origjinën e tyre, edhe:
 - a) datën e shitjes ose të dorëzimit, me çfarëdo titulli, të këtyre pjesëve dhe elementeve;
 - b) gjenealitetet e personave, me të cilët kanë kryer veprime tregtare.
2. Personat, që kryejnë veprime tregtare me këto subjekte, janë të detyruar të vërtetojnë identitetin, siç është përcaktuar në pikën 2 të nenit 14 të këtij ligji.

KREU VII
VEPRIMTARIA E AGJENCIVE PËR PRAKTIKAT E QARKULLIMIT TË MJETEVE
ME MOTOR DHE/OSE RIMORKIOVE

Neni 20

Ushtrimi i veprimtarisë së trajtimit të praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor

Në kuptim të këtij ligji, me veprimtari të trajtimit të praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove kuptohet kryerja, kundrejt pagesës, e këshillimit, asistencës, përshpejtimit të procedurave dhe plotësimit të dokumentacionit të kërkuar nga agjencitë, për llogari të çdo personi ose subjekti që kërkon të kryejë veprimtaritë, që rregullohen me këtë ligj ose që lidhen me qarkullimin rrugor të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove.

Neni 21

Ushtrimi i veprimtarisë së një agjencie
(ndryshuar me ligjin nr. 106/2018, datë 20.12.2018)

1. Veprimtaritë e parashikuara në nenin 20, të këtij ligji, kryhen nga subjektet në përputhje me dispozitat e këtij ligji.

2. Kriteret për ushtrimin e kësaj veprimtarie dhe numri i agjencive, për çdo qytet, përcaktohen me udhëzim të ministrit që mbulon fushën e transportit, duke pasur parasysh numrin e mjeteve me motor të regjistruara.

Neni 22

Njoftimi i agjencive
(ndryshuar me ligjin nr. 106/2018, datë 20.12.2018)

1. Subjektet, titullari i të cilave ka aftësitë profesionale, sipas neneve 23 e 29, të këtij ligji, ushtrojnë veprimtarinë e trajtimit të praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor.

2. Subjektet duhet të kenë të regjistruar në regjistrin tregtar si objekt të veprimtarisë së tyre trajtimin e praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor.

Neni 23

Vërtetimi i aftësisë profesionale për ushtrimin e veprimtarisë së agjencisë

1. Vërtetimi i aftësisë profesionale për ushtrimin e veprimtarisë së agjencisë lëshohet nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, pasi titullari ka marrë provimin e aftësisë nga komisioni i ngritur me urdhër të ministrit që mbulon fushën e transportit, me punonjës të drejtorive që mbulojnë këtë veprimtari në ministri dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

2. Sesionet e provimeve janë vjetore dhe kryhen në çdo qark, sipas mënyrave dhe programeve të hartuara nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor dhe të miratuara nga ministri që mbulon fushën e transportit.

3. Provimi bëhet me shkrim, bazuar në pyetësorë me disa përgjigje alternative, për njohjen e legjislacionit të përgjithshëm dhe të veçantë, për qarkullimin rrugor, për transportin e udhëtarëve e të mallrave dhe për sistemin e taksave për këtë sektor. Çështjet, mbi të cilat përgatiten pyetësorët, u vihen në dispozicion të interesuarve të paktën 60 ditë para datës së provimit.

4. Provimit të aftësisë nuk u nënshtrohen personat, që kanë qenë nëpunës të sektorëve të ministrisë që mbulon veprimtarinë, të sektorëve që mbulojnë veprimtarinë e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor dhe të sektorëve që mbulojnë veprimtarinë e Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë Rrugore dhe që kanë qenë në këtë detyrë të paktën 3 vjet pa ndërprerje, nga data e hyrjes në fuqi të Kodit Rrugor.

Neni 24

Regjistri ditor i veprimtarisë

Titullari i subjektit (agjencisë) duhet të mbajë një regjistër ditor, ku të shënohen, në mënyrë të saktë dhe kronologjike, pa korrigjime:

- a) të dhënat identifikuese të klientit kërkues dhe të mjetit të transportit;
- b) data dhe natyra e shërbimit të kërkuar;
- c) veprimet, të cilave u referohet shërbimi i kërkuar.

Neni 25

Tarifat e shërbimit

Tarifat për çdo shërbim përcaktohen nga agjencitë dhe afishohen në tabelat përkatëse, në mjediset ku agjencia kryen veprimtarinë. Në të kundërt, agjencia u nënshtrohet sanksioneve, sipas legjislacionit në fuqi.

KREU VIII

VEPRIMTARIA E VËNIES NË DISPOZICION DHE E DHËNIES ME QIRA TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR PA DREJTUES MJETI

Neni 26

Ruajtja e mjeteve në mjedise private e publike

1. Ruajtja e mjeteve në mjedise private e publike bëhet vetëm me autorizimin e lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Policisë, në përputhje me legjislacionin në fuqi për mbrojtjen nga zjarri dhe sigurinë.
2. Në autorizim përshkruhen mjediset, ku do të vendosen mjetet, numri i tyre maksimal, sistemet e mbrojtjes nga zjarri, daljet e sigurisë dhe çdo element tjetër i nevojshëm për ruajtjen e sigurisë publike.
3. Ministri që mbulon rendin përcakton, me udhëzim, kriteret që duhet të plotësojnë subjektet fizike dhe juridike, për t'u pajisur me autorizim për ruajtjen e mjeteve në mjedise private e publike.

Neni 27

Vënia në dispozicion e mjeteve pa drejtues

1. Për ushtrimin e veprimtarisë së dhënies me qira të mjeteve pa drejtues, Drejtoria e Përgjithshme e Policisë lëshon autorizim, sipas udhëzimit të ministrit që mbulon rendin.
2. Leja jepet nëse subjektet fizike dhe/ose juridike plotësojnë normat në fuqi në fushën e tregimit, të mbrojtjes nga zjarri dhe të sigurisë.

Neni 28

Regjistri i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të depozituara ose të dhëna me qira

1. Ushtruesit e veprimtarisë, sipas neneve 26 e 27 të këtij ligji, duhet të mbajnë një regjistër, ku të shënojnë, në mënyrë të saktë dhe kronologjike, pa korrigjime:
 - a) datën e marrjes në dorëzim të mjetit dhe datën e ridorëzimit të tij;
 - b) gjenealogjetet e personit, të cilit i dorëzohet mjeti, si dhe të personit që e dorëzon.
2. Të dhënat e përcaktuara në pikën 1 të këtij neni shënohen në çastin e marrjes në dorëzim ose të ridorëzimit të mjetit.

KREU IX
DISPOZITAT PËR LËSHIMIN E AUTORIZIMEVE PËR USHTRIMIN E
VEPRIMTARISË DHE MBAJTJA E REGJISTRAVE

Neni 29

Kompetencat për lëshimin e autorizimeve
(ndryshuar pikat 1 dhe 4 me ligjin nr. 106/2018, datë 20.12.2018)

1. Ushtrimi i veprimtarisë së shitblerjes, të ndërmjetësimit, të autoriparimit për mjetet rrugore me motor dhe rimorkiot, të autorizuara nga prodhuesi i tyre, kryhet nga subjektet juridike, në përputhje me dispozitat e këtij ligji, të cilat kanë të regjistruar në regjistrin tregtar, si objekt të veprimtarisë së tyre, ushtrimin e këtyre veprimtarive.

2. Autorizimet për subjektet juridike ose fizike, që ushtrojnë veprimtarinë e ruajtjes së mjeteve në mjedise private ose publike, të vënies në dispozicion dhe të qiradhënies së mjeteve rrugore me motor dhe të rimorkiove pa drejtues mjeti, lëshohen nga drejtoria rajonale e policisë së qarkut.

3. Autorizimet për subjektet juridike ose fizike, që ushtrojnë veprimtaritë e parashikuara në këtë ligj, por të ndryshme nga ato të pikave 1 e 2 të këtij neni, lëshohen nga DPSHTRR-ja.

4. Tarifatat e dhënies së autorizimeve të përcaktuara në pikat 2 e 3, të këtij neni, miratohen nga ministri përgjegjës për financat.

Neni 30

Kërkesat për marrjen e autorizimeve

1. Autorizimet nuk u jepen personave:

a) të dënuar, me vendim gjykatë të formës së prerë, për krime kundër rendit publik dhe/ose kundër personit, të kryera me dhunë, vjedhje, rrëmbim personi, me qëllim përfitimi, dhunë e rezistencë ndaj autoriteteve, ose që kanë kryer dënime me heqje lirie më shumë se tre vjet, për krime për motive të dobëta.

b) që nuk zotërojnë mjedise të përshtatshme pune dhe mundësi të mjaftueshme financiare, të vlerësuara sipas kriterëve të përcaktuara në udhëzimin e përbashkët të ministrit që mbulon fushën e transportit dhe të ministrit që mbulon rendin, të dalë brenda 60 ditëve nga data e hyrjes në fuqi e këtij ligji.

2. Për shoqëritë tregtare, leja lëshohet në emër të shoqërisë, sipas parashikimeve të ligjit nr. 7638, datë 19.11.1992 "Për shoqëritë tregtare", të ndryshuar.

3. Për shoqëritë, kërkesat e veçanta të formimit ose të aftësisë profesionale duhet të plotësohen, të paktën, nga njëri prej ortakëve.

Neni 31

Përgjegjësia profesionale

Titullari i subjekteve juridike është përgjegjës për ushtrimin e veprimtarisë, për të cilën është marrë leja, duke mbartur të drejtat dhe detyrimet, në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 7638, datë 19.11.1992 "Për shoqëritë tregtare", të ndryshuar.

Neni 32

Kushtet e autorizimeve

Përveç kushteve të vendosura në këtë ligj, subjekti i pajisur me autorizim duhet të respektojë edhe kushtet e vendosura për interesa publikë, nga autoritetet e Policisë së Shtetit.

Neni 33

Vlefshmëria dhe revokimi i autorizimeve

1. Autorizimet e parashikuara në këtë ligj hyjnë në fuqi një ditë pas lëshimit të tyre dhe kanë vlefshmëri deri në 5 vjet, me të drejtë rinovimi.
2. Autorizimet revokohen kur:
 - a) dëmtojnë interesat e palëve, të cilave u drejtohen;
 - b) të gjitha palët e interesuara bien dakord për revokimin ose shfuqizimin e saj, me kusht që leja të ketë krijuar të drejta të tilla, nga të cilat nuk mund të hiqet dorë.
3. Autorizimet e parashikuara në këtë ligj mund të revokohen ose të pezullohen në çdo rast nga organi që i ka lëshuar ato, me përjashtim të rasteve kur në ligj parashikohet ndryshe.
4. Në rast abuzimi nga personi i pajisur me autorizim, autorizim t me delegim mund të revokohen nga organi delegates ose nga organi i deleguar për aq kohë sa delegimi është i vlefshëm.

Neni 34

Përfaqësimi në ushtrimin e veprimtarive të regjistruara

1. Autorizimet e parashikuara në këtë ligj janë për subjektet e regjistruara dhe nuk mund t'u jepen ose t'u transferohen, me çfarëdo titulli, subjekteve të tjera.
2. Për ushtrimin e veprimtarisë, sipas këtij ligji, është i nevojshëm përfaqësimi. Përfaqësuesi duhet të ketë dokument ligjor përfaqësimi nga subjekti.
3. Gjenealitetet e përfaqësuesit shënohen në titullin e autorizimit.

KREU X

DISPOZITA PËR MBAJTJEN E REGJISTRAVE

Neni 35

Mbajtja e regjistrave

1. Regjistrat e parashikuar në këtë ligj duhet të jenë të numërtuara, të vulosura në çdo faqe nga organet që lëshojnë autorizimet dhe të kompjuterizuara.
2. Këta regjistra duhet të mbahen në gjendje të mirë dhe shënimet duhet të bëhen në mënyrë kronologjike, pa fshirje, korrigjime ose heqje.
3. Me përfundimin e veprimtarisë, për të cilën është lëshuar leja përkatëse, regjistrat i kthehen autoritetit që ka lëshuar autorizimin.
4. Modeli i regjistrave dhe i dokumenteve zëvendësuese, si dhe mënyrat e plotësimit dhe kompjuterizimit të tyre përcaktohen në udhëzimet e përbashkëta të ministrit që mbulon transportin dhe të ministrit që mbulon rendin publik.
5. Regjistrat u vihen në dispozicion autoriteteve të caktuara për kontroll, si dhe autoriteteve të tjera që, për motive të ndryshme, duhet të kontrollojnë shënimet e bëra në regjistra.

Neni 36

Paraqitja e dokumentit të identifikimit

1. Në të gjitha veprimet, për të cilat, sipas këtij ligji, kërkohet identifikimi i personit, është e nevojshme paraqitja e letërnjoftimit ose e një dokumenti tjetër identifikues, me fotografi, të lëshuar nga organet përkatëse shtetërore.
2. Në të gjitha rastet, të dhënat për gjenealitetet e personave, sipas pikës 1 të këtij neni, shënohen në regjistër, së bashku me numrin e letërnjoftimit ose të dokumentit tjetër identifikues.

KREU XI
SANKSIONET DHE USHTRIMI I KONTROLLIT

Neni 37

Mbikëqyrja dhe kontrolli

Ngarkohet Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor dhe Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit për kontrollin dhe zbatimin e këtij ligji, si dhe për vendosjen e mbledhjen e gjobave për kundërvajtjet administrative.

Neni 38

Kontrollet e DPSHTRR-së dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit

1. Punonjësit e autorizuar të DPSHTRR-së dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit lejohen të hyjnë në mjediset, ku ushtrohen veprimtaritë e parashikuara në autorizimet përkatëse, për të verifikuar përmbushjen e kushteve teknike.

2. Punonjësit e autorizuar të DPSHTRR-së dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit mund të kontrollojnë, në çdo rast, autorizimet dhe regjistrat e subjekteve, që ushtrojnë veprimtari sipas këtij ligji.

Neni 39

Ushtrimi i veprimtarisë pa autorizim

1. Ushtrimi pa autorizim i çdo veprimtarie, për të cilat ky ligj kërkon marrjen e autorizimit, si dhe shënimi i të dhënave fiktive në regjister përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë si më poshtë :

a) për subjektet, me objekt veprimtarie sipas nenit 4 pika 3 shkronjat “a”, “b”, “c” dhe “ç”, nga 200 000 (dyqind mijë) lekë deri në 500 000 (pesëqind mijë) lekë;

b) për subjektet, me objekt veprimtarie sipas nenit 4 pika 3 shkronja “d”, nga 400 000 (katërqind mijë) lekë deri në 700 000 (shtatëqind mijë) lekë;

c) për subjektet, me objekt veprimtarie sipas nenit 4 pika 3 shkronja “dh” nga 100 000 (njëqind mijë) lekë deri në 300 000 (treqind mijë) lekë;

ç) për subjektet, me objekt veprimtarie sipas nenit 21 pika 1, nga 200 000 (dyqind mijë) lekë deri në 400 000 (katërqind mijë) lekë.

Këto shkelje shoqërohen edhe me konfiskimin e pajisjeve, që kanë shërbyer për të kryer veprimtarinë e jashtëligjshme.

2. Për punime vetëm me karakter operacional ose ndihmës të palicencuar, në funksion të veprimtarisë së autoriparimit, të përcaktuara në seksionet e regjistrat, sipas pikës 1 të nenit 3 të këtij ligji, të ndryshme nga ato për të cilat subjekti është regjistruar, përbën kundërvajtje administrative dhe dënohet me gjobë nga 50 000 (pesëdhjetë mijë) lekë deri në 200 000 (dyqind mijë) lekë.

3. Shkelja e dispozitave të nenit 7 të këtij ligji përbën kundërvajtje administrative dhe dënohet me gjobë nga 10 000 (dhjetë mijë) lekë deri në 40 000 (dyzet mijë) lekë.

4. Përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë nga 50 000 (pesëdhjetë mijë) lekë deri në 200 000 (dyqind mijë) lekë shkeljet e mëposhtme:

a) mungesat ose parregullsitë në plotësimin e regjistrave të parashikuar nga ky ligj, si dhe përdorimi i regjistrave të pavulosur apo me fletë mangët;

b) kryerja e veprimeve me persona të paidentifikuar me letërnjoftim ose dokument tjetër identifikimi.

Neni 40

Shkelja e kushteve të autorizimit

1. Kur titullari i njëjës prej autorizimeve të parashikuara në këtë ligj shkel kushtet e përcaktuara në të, kryen kundërvajtje administrative dhe dënohet me gjobë nga 100 000 (njëqind mijë) lekë deri 400 000 (katërqind mijë) lekë.

2. Gjoka e përcaktuar në pikën 1 të këtij neni zbatohet edhe kur titullari i njëjës prej autorizimeve të parashikuara në këtë ligj nuk zbaton dispozitat dhe udhëzimet e dala në zbatim të këtij ligji.

Neni 41

Shkelje të tjera

1. Përveç sa është parashikuar në nenet e mësipërme të këtij kreu, shkeljet e dispozitave të tjera të këtij ligji përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë nga 30 000 (tridhjetë mijë) lekë deri në 120 000 (njëqind e njëzet mijë) lekë.

2. Të ardhurat nga gjokat i kalojnë në masën 40 për qind organit që ka verifikuar shkeljen, për t'i përdorur sipas mënyrës së përcaktuar me udhëzim të përbashkët të Ministrit të Financave, Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrit të Brendshëm, për përmirësimin e shërbimit, në zbatim të këtij ligji, kurse 60 për qind i kalojnë Buxhetit të Shtetit. Kalimi i të ardhurave në buxhet bëhet sa herë që derdhen para në bankë, duke respektuar raportin e lartpërmendur.

Neni 42

Pushimi dhe pezullimi i veprimtarisë

1. Punonjësit e DPSHTRR-së dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit, që kryejnë kontrollin, kur vërejnë kundërvajtjet e parashikuara në nenet e mësipërme, kanë detyrimin të paraqesin një raport me shkrim dhe të vënë në dijeni, pa vonesë, autoritetin që ka lëshuar autorizimin.

2. Ky autoritet, me të marrë raportin, nxjerr urdhër, ku shënon edhe arsyet e këtij veprimi, për pezullimin e veprimtarisë së kryer pa autorizimin përkatës. Urdhri duhet të zbatohet brenda pesë ditëve.

3. Autoriteti, që ka lëshuar autorizimin, kur vëren shmangien e subjektit nga kushtet e përcaktuara në ligj, urdhëron pezullimin e veprimtarisë për aq kohë sa nevojitet për t'i plotësuar këto kushte, por jo më pak se 24 orë dhe jo më shumë se tre muaj. Me skadimin e këtij afati leja revokohet.

4. Urdhri për pezullimin e veprimtarisë revokohet kur i interesuari provon se i ka plotësuar kushtet.

5. Drejtori i policisë në qark, për rrethana të veçanta, urgjente, ose kur rrezikohet siguria e personit, urdhëron menjëherë pezullimin e veprimtarisë së paautorizuar.

Neni 43

Procedura e ankimit dhe afati kohor

1. Organi administrativ përkatës shqyrton ankimin administrativ dhe është i detyruar të marrë vendim brenda një muaji nga data e depozitimit të ankimit.

2. Nëse organi administrativ përkatës nuk ka marrë vendim brenda afatit të parashikuar në pikën 1 të këtij neni, për ankimin e bërë, pala e interesuar fiton të drejtën për t'i drejtuar gjykatës, sipas paragrafit të dytë të nenit 328 të Kodit të Procedurës Civile.

3. Në qoftë se organi, që ka nxjerrë ose nuk ka nxjerrë autorizimin e ankimuar, vendos t'i pranojë kërkesat e ankimit, ai merr vendimin përkatës.

4. Në qoftë se organi i përmendur në pikën 3 të këtij neni nuk pranon kërkesat e ankimit, ai detyrohet ta transferojë ankimin tek organi epror, i cili vendos brenda 2 javëve.

Neni 44

Dispozita kalimtare

1. Regjistrohen në regjistër subjektet, të cilat në datën e hyrjes në fuqi të këtij ligji ushtrojnë veprimtaritë e parashikuara në nenin 2 të këtij ligji, që kanë përvojë prej të paktën 5 vjetësh në këtë fushë dhe që plotësojnë kërkesat e tjera, të parashikuara në pikën 1 të nenit 5 të këtij ligji.

2. Subjektet, që përmenden në pikën 1 të këtij neni, brenda 30 ditëve nga data e regjistrimit, duhet t'i njoftojnë, me shkrim, ministrisë që mbulon fushën e transportit, emrin e drejtuesit teknik, sipas nenit 8 të këtij ligji.

Neni 45

Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Shpallur me dekretin nr.4989, datë 21.7.2006 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Alfred Moisiu

VENDIM

Nr. 705, datë 10.10.2012

PËR MENAXHIMIN E MBETJEVE TË AUTOMJETEVE NË FUND TË JETËS^{1*}

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të nenit 32 të ligjit nr. 10 463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, me propozimin e Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave dhe të Ministrit të Punëve Publike dhe Transportit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

I. QËLLIMI

Ky vendim ka për qëllim:

1. Miratimin e kërkesave për parandalimin, minimizimin dhe ripërdorimin e mbetjeve që dalin nga automjetet në fund të jetës, si dhe komponentëve të tyre, duke kontribuar në këtë mënyrë në mbrojtjen, ruajtjen dhe përmirësimin e cilësisë së mjedisit.

2. Nxitjen e operatorëve ekonomikë të përfshirë në ciklin e jetës së automjetit për ngritjen e sistemeve për grumbullim, trajtim, ripërdorim dhe riciklim të automjeteve në fund të jetës.

II. OBJEKTI

1. Objekt i këtij vendimi janë të gjitha automjetet e përcaktuara si kategoria M1 dhe N1, automjetet me tri rrota, por duke përjashtuar triciklat më motorë.

2. Objekti i vendimit janë edhe pjesët e këmbimit të automjeteve dhe ato të zëvendësuar, pa u përqendruar në vlerën e tregut.

3. Ky vendim nuk zbatohet për automjetet historike ose automjetet me vlerë për koleksionuesit ose që destinohen për muzeumet, të ruajtura në mënyrën e duhur.

4. Për automjetet motorike me tri rrota do të zbatohen kërkesat e ndarjeve VII/1 dhe IX, të këtij vendimi.

CELEX Reference: 32000L0053

^{*} Ky vendim transponon plotësisht direktivën 2000/53/KE e Parlamentit dhe të Këshillit Europian të datës 18 shtator 2000 “Për automjetet në fund të jetës”; Gazeta Zyrtare L 269, 21/10/2000 P. 0034-0043.

III. PËRKUFIZIME

Në kuptim të këtij vendimi, termat e përdorur kanë këto kuptime:

1. “Automjet” ka kuptimin që jepet në pikën 2 të nenit 47 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”.

2. “Automjet në fund të jetës”, që më poshtë do të përdoret “automjeti i dalë jashtë përdorimit”, nënkupton automjetin i cili është mbetje, në kuptim të pikës 31 të nenit 3 të ligjit “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”. Automjeti konsiderohet në fund të jetës i dalë jashtë përdorimit, kur ka përfunduar procesi i lëshimit të certifikatës së shkatërrimit dhe është bërë çregjistrimi i tij nga regjistri i autoriteteve të qarkullimit rrugor.

3. “Kategoria M1” përfshin automjetet që përdoren për transportin e udhëtarëve dhe të përbëra nga jo më shumë se tetë vende, përveç vendit të shoferit (neni 47 i Kodit Rrugor).

4. “Kategoria N1” përfshin automjetet që përdoren për transportin e mallrave dhe të ketë një maksimum ngarkese jo më shumë se 3.5 tonë (neni 47 i Kodit Rrugor).

5. “Prodhues”, prodhuesi i automjetit ose importuesi profesionist i automjetit.

6. “Menaxhim i automjeteve të dala jashtë përdorimit”, parandalimi, grumbullimi, trajtimi, ripërdorimi, riciklimi dhe rikuperimi i automjetit në fund të jetës apo komponentëve të tij.

7. “Parandalim”, masat që synojnë reduktimin e sasisë së dëmit në mjedis të shkaktuar nga automjetet e dala jashtë përdorimit, materialet dhe substancat e tyre.

8. “Trajtim”, çdo aktivitet i kryer pasi automjeti në fund të jetës të jetë dorëzuar tek një operator për dekontaminimin, çmontimin, shkatërrimin, copëtimin dhe riciklimin.

9. “Ripërdorim”, çdo operacion me anë të të cilit komponentët e automjeteve të dala jashtë përdorimit përdoren për të njëjtin qëllim për të cilin ato janë konceptuar në një automjet tjetër.

10. “Riciklim” ka kuptimin që jepet në pikën 40 të nenit 3 të ligjit “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”.

11. “Rikuperim i energjisë”, përdorimi i mbetjeve të djegshme si një mjet për të gjeneruar energji nëpërmjet djegies së drejtpërdrejtë me ose pa mbetje të tjera, por me rikuperimin e nxehësisë.

12. “Rikuperim” ka kuptimin që jepet në pikën 39 të nenit 3 të ligjit “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”.

13. “Operatorë ekonomikë”, një prodhues, shpërndarës, mbledhës, kompani për sigurimin e automjeteve motorike, çmontues, riparues, riciklues ose çdo operator tjetër trajtimi për automjetet e dala jashtë përdorimit.

14. “Substancë e rrezikshme” ka kuptimin që jepet në pikën 17 të nenit 5 të ligjit nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”.

15. “Copëtues”, një pajisje që përdoret për ta copëtuar apo fragmentarizuar automjetin e dalë jashtë përdorimit dhe pjesët përbërëse të tij.

16. “Informacion për çmontimin”, çdo informacion që nevojitet për trajtimin korrekt dhe të duhur mjedisor të automjeteve të dala jashtë përdorimit. Ky informacion do t’u jepet njësive të autorizuar për trajtim nga prodhuesit e automjeteve dhe prodhuesve të pjesëve përbërëse në formën e manualeve ose nëpërmjet pajisjeve elektronike (p.sh. CD-ROM, internet etj.).

17. “Certifikatë çregjistrimi”, dokumenti zyrtar që lëshohet nga autoriteti përgjegjës për transportin për të treguar që një mjet është hequr nga qarkullimi dhe është çregjistruar nga regjistri përkatës.

18. “Certifikatë shkatërrimi”, një dokument që lëshohet nga operatori që kryen grumbullimin, çmontimin dhe riciklimin e automjeteve të dala jashtë përdorimit.

19. “Kodifikim i pjesëve të këmbimit”, një proces i pajisjes me një kod specifik i atyre pjesëve dhe materialeve të automjetit të dala jashtë përdorimit, të cilat mund të ripërdoren.

20. “Udhëzues çmontimi”, dokumenti që duhet të shoqërojë mjetet motorike që tregtohen nga operatorët përkatës dhe që shërben si udhëzues për të bërë çmontimin e tyre.

21. “Leje mjedisi” ka kuptimin që jepet në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit”.

22. “Ministria”, ministria përgjegjëse për mjedisin.

23. “Rajon” ka kuptimin e një rajoni të administrimit të mbetjeve, që është përcaktuar në përputhje me planin kombëtar dhe planet rajonale të menaxhimit të integruar të mbetjeve.

IV. ROLI I AUTORITETEVE PUBLIKE

1. Autoritetet publike, qendrore dhe vendore, njësitë e qeverisjes vendore në nivel qarku, në bazë të përgjegjësi të tyre, miratojnë hapësira të përshtatshme për ushtrimin e veprimtarisë së trajtimit të automjeteve të dala jashtë përdorimit, me kërkesë të operatorëve ekonomikë.

2. Autoritetet publike, qendrore dhe vendore, si administruese të mjedisit apo pjesëve të tij, brenda kompetencave të tyre, realizojnë miratimin e vendgrumbullimeve apo vendeve të posaçme ku do të ushtrohen veprimtaritë e përcaktuara në këtë vendim, si dhe monitorimin e zbatimit e këtij vendimi nga strukturat përkatëse.

3. Ministria, në bashkëpunim me autoritetet e tjera publike, qendrore dhe vendore:

3.1 Përkrah dhe nxit nisma private për krijimin e skemave rajonale apo kombëtare të grumbullimit, riciklimit dhe rikuperimit të mbetjeve nga automjetet e dala jashtë përdorimit, në përputhje me kërkesat e ligjit nr. 9663, datë 18.12.2006 “Për koncesionet”, të ndryshuar, si dhe në përputhje me planet rajonale apo planin kombëtar të menaxhimit të integruar të mbetjeve.

3.2 Këto nisma private nuk prekin të drejtat e prodhuesve dhe të tregtuesve të automjeteve për të krijuar skema individuale apo kolektive të grumbullimit, rikuperimit dhe riciklimit të mbetjeve nga automjetet e dala jashtë përdorimit.

V. ÇREGJISTRIMI I AUTOMJETIT TË DALË JASHTË PËRDORIMIT

1. Përdoruesi ose pronari i fundit i automjetit të dalë jashtë përdorimit është përgjegjës për çregjistrimin e automjetit.

2. Çregjistrimi kryhet pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, në përputhje me kërkesat e udhëzimit nr. 1, datë 18.1.2012 të ministrit përgjegjës për transportin.

VI. PARANDALIMI

Për të parandaluar prodhimin e mbetjeve nga automjetet e dala jashtë përdorimit, ndotjen e mjedisit, si dhe rrezikimin e shëndetit të njerëzve, kërkohet:

1. Kufizimi në përdorimin e substancave të rrezikshme, duke vepruar, si më poshtë vijon:

1.1 Që prej datës 1 janar 2015, çdo prodhues i automjeteve, në bashkëpunim me prodhuesit e pjesëve të këmbimit dhe pajisjeve, nxit parandalimin e mbetjeve duke:

i) kufizuar dhe ulur përdorimin e substancave të rrezikshme në automjete;

ii) projektuar e prodhuar automjete dhe duke marrë parasysh e lehtësuar proceset e çmontimit, ripërdorimit, rikuperimit e në veçanti, riciklimin e automjeteve të dala jashtë përdorimit, pjesëve përbërëse dhe materialeve të tyre.

2. Ndalimi i përdorimit të metaleve të rënda.

3. Që prej datës 1 janar 2015, çdo prodhues do të sigurohet se materialet dhe pjesët përbërëse të automjeteve të mos përmbajnë plumb, merkur, kadmium ose krom gjashtëvalent.

4. Prodhuesit e automjeteve, të materialeve dhe pjesëve të këmbimit të tyre, duhet t'i emërtojnë dhe t'i etiketojnë këto materiale dhe komponentë të automjeteve, përpara trajtimit të mëtejshëm të tyre.

5. Ministri dhe ministri përgjegjës për transportin përcaktojnë me udhëzim të përbashkët masat dhe programet për parandalimin e mbetjeve që prodhohen nga automjetet e dala jashtë përdorimit ose të komponentëve të tyre.

VII. GRUMBULLIMI

1. Operatorët ekonomikë të grumbullimit dhe trajtimit të automjeteve të dala jashtë përdorimit ngrenë sisteme për grumbullimin dhe trajtimin e të gjitha automjeteve të dala jashtë përdorimit dhe, kur është e realizueshme teknikisht, edhe të pjesëve të ripërdorshme, në përputhje me planin kombëtar dhe planet rajonale të menaxhimit të integruar të mbetjeve.

2. Operatorët ekonomikë duhet të shmangin dëmtimin e pjesëve që përmbajnë lëngje ose të pjesëve të këmbimit të ripërdorshme, konkretisht duke vepruar, si më poshtë vijon:

- a) materialet dhe komponentët e rrezikshëm hiqen dhe ndahen në mënyrë të tillë që të mos ndotin mbetjet e tjera të çmontuara të automjeteve të dala jashtë përdorimit;
- b) automjetet e dala jashtë përdorimit kalojnë së pari procesin e dekontaminimit, i cili nënkupton ndarjen e tyre në mënyrë të kontrolluar dhe grumbullimin në enë të posaçme;
- c) operacionet e çmontimit dhe magazinimit kryhen në një mënyrë të tillë që të sigurojnë përshtatshmërinë e komponentëve të automjetit për ripërdorim dhe rikuperim dhe në veçanti për riciklim.

VIII. CERTIFIKATAT

1. Operatorët ekonomikë për trajtimin e automjeteve të dala jashtë përdorimit regjistrojnë në regjistrin e hyrje-daljeve, përveç përcaktimeve të kërkuara nga neni 17 i ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 edhe përcaktimet e mbetjeve të këtyre automjeteve.
2. Trajtimi i automjeteve të dala jashtë përdorimit nga operatorët ekonomikë, përfshirë dhe procesin e shkatërrimit të tyre, të kryhet pasi të plotësohen kërkesat e nenit 102 të Kodit Rrugor.
3. Certifikata e shkatërrimit lëshohet përpara se automjeti të shkatërrohet nga operatori i trajtimit dhe shërben si kusht thelbësor për çregjistrimin e automjetit.
4. Format i certifikatës së shkatërrimit miratohet nga ministri përgjegjës për transportin.

IX. TRAJTIMI

1. Përgjegjësitë për operatorët

1.1 Çdo operator ekonomik i trajtimit të automjeteve të dala jashtë përdorimit, që është ose nuk është pjesë e sistemit kombëtar të prodhuesit, do të respektojë rregullat kombëtare për mbrojtjen e shëndetit të njeriut e të mjedisit, si dhe duhet:

- i) të ushtrojë aktivitetin e pajisur me lejet përkatëse, në përputhje me legjislacionin në fuqi;
- ii) të plotësojë kërkesat minimale teknike për mbrojtjen e shëndetit dhe mjedisit, si dhe kërkesat sipas shtojcës bashkëlidhur këtij ligji, të cilat duhet të plotësohen minimalisht nga operatori;
- iii) të sigurojë kushtet për ruajtjen (duke përfshirë ruajtje të përkohshme) të automjeteve të dala jashtë përdorimit përpara se ato të bëhen subjekt i trajtimit dhe i riciklimit të duhur;
- iv) të ketë kapacitetet e duhura për riciklimin e përbërësve kryesorë të automjeteve në fund të jetës në jo më pak se 75% të tyre;
- v) të përmbushë kushtet për ruajtjen e pjesëve që përmbajnë lëngje, përbërës të rrezikshëm dhe pjesë të këmbimit në kushte të përshtatshme dhe të veçanta.

1.2 Kur një automjet i dalë jashtë përdorimit pranohet për trajtim, rikuperim dhe riciklim nga një operator, ndaj pronarit të fundit të mjetit, nuk do të vendoset asnjë tarifë për mjetin që ai dorëzon:

- i) që nga data 1 janar 2015, në lidhje me një automjet të regjistruar për herë të parë në autoritetet shtetërore në ose pas datës 1 qershor 2011, ose sipas rastit;
- ii) që nga data 1 janar 2013, në lidhje me automjete të tjera.

1.3 Operatori për trajtimin e automjeteve të dala jashtë përdorimit, nuk duhet të pranojë që automjeti të nxirret jashtë përdorimit, kur përbërësit kryesorë të atij automjeti mungojnë apo kur në të janë shtuar mbetje të tjera, që nuk i përkasin atij automjeti. Përbërësit kryesorë të një mjeti janë motori, shasia dhe kabina e tij.

2. Trajtimi dhe riciklimi i automjeteve të dala jashtë përdorimit

2.1 Që nga data 1 janar 2015, kur një automjet i dalë jashtë përdorimit është depozituar për trajtim dhe rikuperim tek operatorët që janë pjesë e sistemit kombëtar të prodhuesit, ai prodhues do të ndërmarrë të gjithë hapat e nevojshëm për t'u siguruar se:

- i) automjeti i dalë jashtë përdorimit, përfshirë pjesët e këmbimit të identifikueshme në përputhje me këtë vendim, do të trajtohen në përputhje me kërkesat minimale teknike të parashikuara në këtë vendim dhe, në veçanti, me kërkesat minimale teknike për dekontaminimin. Dekontaminimi duhet të kryhet në çdo rast, por jo më vonë se 10 (dhjetë) ditë pas datës së dorëzimit të automjetit të dalë jashtë përdorimit tek operatorët;

ii) dokumentimi konsiston në heqjen e substancave dhe të përbërësve të rrezikshëm. Përbërësit hiqen në mënyrë selektive, duke shmangur ndotjen e përbërësve të tjerë të automjetit të dalë jashtë përdorimit;

iii) proceset për trajtimin dhe ruajtjen e tyre do të kryhen në përputhje me kërkesat minimale teknike, të parashtruara në këtë vendim, në mënyrë që të sigurohet qëndrueshmëria e komponentëve të automjetit për ripërdorim dhe rikuperim dhe, në veçanti, për riciklim.

2.2 Që prej datës 1 janar 2015, kur një automjet i dalë jashtë përdorimit depozitohet për trajtim dhe rikuperim të duhur tek operatorët, pronari ose operatori i trajtimit do të marrë të gjithë hapat e nevojshëm për t'u siguruar se automjeti i dalë jashtë përdorimit, përfshirë edhe pjesët përbërëse dhe materialet e identifikuara, do të trajtohen në përputhje me kërkesat minimale teknike të parashtruara në këtë vendim, e, në veçanti, lidhur me kërkesat teknike minimale për dekontaminim. Dekontaminimi duhet të kryhet jo më vonë se 10 (dhjetë) ditë pas datës së depozitimit të automjetit të dalë jashtë përdorimit nga pronari i tij i fundit tek operatorët e trajtimit, duke vepruar, si më poshtë vijon:

i) substancat dhe komponentët e rrezikshëm duhet të hiqen dhe të ndahen në mënyrë selektive për të mosndotur përbërësit e tjerë të automjetit të dalë jashtë përdorimit;

ii) proceset e trajtimit dhe ruajtja do të kryhen në përputhje me kërkesat minimale teknike, të parashtruara në këtë vendim dhe në mënyrë që të sigurohet qëndrueshmëria e komponentëve të automjetit për ripërdorim dhe rikuperim dhe, në veçanti, për riciklim.

X. RIPËRDORIMI DHE RIKUPERIMI

1. Duke filluar nga 1 janari i vitit 2015 dhe për secilin vit pasues deri më 31 dhjetor 2019, çdo prodhues do të jetë përgjegjës për përmbushjen e objektivave të përcaktuar në lidhje me automjetet e dala jashtë përdorimit, të markave të makinave që prodhon apo për të cilat prodhuesi është përgjegjës, ose të makinave të depozituara për trajtim dhe rikuperim tek operatorët e autorizuar për trajtimin e automjeteve të dala jashtë përdorimit, të përfshira në skemën kombëtare, dhe duhet të përmbushë kushtin e:

i) ripërdorimit apo rikuperimit, në të paktën 85% të këtyre automjeteve sipas peshës mesatare për një automjet për një vit kalendarik;

ii) ripërdorimit dhe riciklimit, në të paktën 80% të këtyre automjeteve sipas peshës mesatare për një automjet për një vit kalendarik.

2. Duke filluar nga 1 janari i vitit 2020 dhe për secilin vit më pas, të gjithë prodhuesit do të jenë përgjegjës për të arritur objektivat e përcaktuar në lidhje me automjetet në fund të jetës, të markës së atij prodhuesi ose për të cilat ka përgjegjësi prodhuesi, të depozituara për trajtim dhe rikuperim tek operatorët, që janë pjesë e sistemit kombëtar të grumbullimit të prodhuesit dhe duhet të përmbushë kushtin e:

i) ripërdorimit dhe rikuperimit në të paktën 95% të këtyre automjeteve sipas peshës mesatare për një automjet në një vit kalendarik;

ii) ripërdorimit dhe riciklimit në të paktën 85% të këtyre automjeteve sipas peshës mesatare për një automjet në një vit kalendarik.

3. Për automjetet e hedhura në tregun shqiptar përpara 1 janarit të vitit 2000, të gjithë prodhuesit do të jenë përgjegjës për arritjen e objektivave të përcaktuar në këtë vendim, në lidhje me automjetet e dala jashtë përdorimit të markave të tyre ose për të cilat është përgjegjës prodhuesi, të depozituara për trajtim dhe rikuperim të përshtatshëm tek operatorët, që përfshin të gjithë sistemin kombëtar të grumbullimit dhe duhet të përmbushë kushtin e:

i) ripërdorimit dhe rikuperimit në të paktën 70% të automjeteve të dala jashtë përdorimit, sipas peshës mesatare për një automjet në një vit kalendarik;

ii) ripërdorimit dhe riciklimit në të paktën 75% të automjeteve të dala jashtë përdorimit.

4. Kur një operator nuk është pjesë e një sistemi kombëtar grumbullimi të një prodhuesi, atëherë pronari ose operatori i asaj njësie të autorizuar trajtimi është përgjegjës për arritjen e objektivave të duhur për ripërdorim, rikuperim dhe riciklim të automjeteve të dala jashtë përdorimit, siç parashtrohet në këtë vendim.

5. Operatorët ekonomikë, që ushtrojnë këtë veprimtari, raportojnë çdo vit pranë ministrisë përgjegjëse për mjedisin dhe ministrisë përgjegjëse për transportin për masën e realizimit të objektivave të vendosur në pikën 2 të kësaj ndarjeje.

6. Format i raportimit miratohet me urdhër të ministrit përgjegjës të transportit dhe punëve publike.

XI. KODIFIKIMI DHE INFORMACIONI PËR ÇMONTIM

1. Standardet e kodimit

a) Duke filluar nga data 1 janar 2015, çdo prodhues i automjeteve në bashkëpunim me prodhuesit e materialeve dhe të pajisjeve, duhet të përdorin të njëjtin standard kodimi për pjesët dhe materialet e përdorura në një automjet, për të lehtësuar identifikimin e atyre përbërësve, që janë të përshtatshëm për ripërdorim.

b) Me marrjen e një kërkesë me shkrim nga organi i caktuar nga ministri, prodhuesi jep dokumentacion teknik dhe informacionin përkatës të përshtatshëm, brenda një periudhe të specifikuar në kërkesën e bërë, për të verifikuar se standardet e kodimit të komponentit dhe të materialit përdoren në përputhje me këtë vendim.

2. Informacioni i çmontimit

a) Që prej datës 1 janar 2015, çdo prodhues i automjeteve ofron informacion çmontimi për çdo lloj automjeti që prodhon dhe ka hedhur në treg brenda gjashtë muajve nga data e hedhjes së parë në treg të atij automjeti.

b) Çdo prodhues i automjeteve, brenda një periudhe të përcaktuar në kërkesën e bërë me shkrim nga organi kompetent, i caktuar nga ministri, jep me shkrim informacionin e çmontimit.

c) Informacioni për çmontimin jepet sipas kërkesave të operatorëve të autorizuar të trajtimit, lidhur me komponentët dhe materialet e ndryshme të automjetit, si dhe vendndodhjen e të gjitha substancave të rrezikshme në automjet.

ç) Çdo prodhues automjesh pas kërkesës me shkrim u ofron operatorëve të autorizuar të trajtimit të gjithë informacionin e duhur në lidhje me çmontimin, ruajtjen dhe testimin e pjesëve të këmbimit të automjeteve, të cilat mund të ripërdoren, në përjashtim të rasteve të sekretit tregtar dhe industrial.

d) Nga data 1 janar 2015, çdo prodhues i automjeteve boton informacionin, i cili duhet të përmbajë:

i) mënyrën e trajtimit dhe rikuperimit të automjeteve të dala jashtë përdorimit, si dhe mënyrën e dekontaminimit nga përbërësit e rrezikshëm për markën e automjeteve që ai prodhon;

ii) mënyrat për rikuperim dhe riciklim të mbetjeve të automjeteve të dala jashtë përdorimit për markat që ai prodhon;

iii) informacion për kërkimin dhe projektimin e automjeteve dhe pjesëve të tyre përbërëse që janë lehtësisht të ripërdorshme dhe të riciklueshme;

iv) informacion për përmbushjen e objektivave për të reduktuar sasinë e mbetjeve nga automjetet e dala jashtë përdorimit, me qëllim rritjen e shkallës së rikuperimit dhe riciklimit për automjetet që ata prodhojnë.

dh) Çdo prodhues i automjeteve përgatit informacionin e çmontimit, i cili u vihet në dispozicion blerësve të mundshëm të automjeteve. Informacioni i çmontimit duhet të jetë pjesë e informacionit të përdorur në marketimin e automjeteve të reja.

XII. RAPORTIMI DHE INFORMIMI

1. Ministria përgjegjëse për transportin dhe mjedisin raporton çdo vit në Këshillin e Ministrave për sasinë e automjeteve të çregjistruara, si dhe informon lidhur me arritjen e objektivave të vendosur në ndarjen X të këtij vendimi.

2. Operatorët ekonomikë raportojnë në ministrinë përgjegjëse për mjedisin dhe transportin:

a) të dhënat për automjetet që ata tregtojnë dhe nëse pjesët përbërëse të tyre janë të ripërdorueshme dhe të riciklueshme;

b) trajtimin mjedisor të automjeteve të dala jashtë përdorimit, veçanërisht përbërësit e rrezikshëm të tyre;

c) zhvillimin dhe optimizimin e mënyrave dhe teknologjive të ripërdorimit, riciklimit dhe të rikuperimit të automjeteve të dala jashtë përdorimit dhe të përbërësve të tyre.

XIII. LICENCA E USHTRIMIT TË VEPRIMTARISË DHE LEJA MJEDISORE

1. Operatorët ekonomikë, që ushtrojnë veprimtari në fushën e grumbullimit, trajtimit, ripërdorimit, riciklimit dhe çmontimit të automjeteve motorike në fund të jetës, duhet të pajisen me licencë të nënkategorisë III.2.B dhe leje mjedisore të kategorisë III.1.A, të parashikuara në ndarjen III të vendimit nr. 538, datë 26.5.2009 të Këshillit të Ministrave “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL-së dhe disa rregullimeve të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar.

2. Ministria përgjegjëse për mjedisin përcakton me udhëzim të veçantë kërkesat specifike mjedisore që duhet të përmbushë operatori ekonomik, i cili ushtron veprimtarinë në fushën e grumbullimit, trajtimit, riciklimit dhe çmontimit të automjeteve në fund të jetës.

3. Procedura e licencimit dhe pajisjes me leje mjedisore të operatorëve ekonomikë, që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë me automjetet e dala jashtë përdorimit, kryhet në përputhje me kërkesat e ligjit nr. 10 081, datë 23.2.2009 “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë” dhe ligjit “Për lejet e mjedisit”.

XIV. INSPEKTIMI

1. Inspektorati shtetëror kompetent inspekton të gjithë operatorët ekonomikë, që ushtrojnë veprimtaritë e grumbullimit, trajtimit, ripërdorimit dhe rikuperimit të automjeteve të dala jashtë përdorimit dhe komponentëve të tyre, në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”, të ligjit nr. 10 463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, të ligjit nr. 10 448, datë 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit” dhe të ligjit nr. 10 433, datë 16.6.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”.

2. Operatorët ekonomikë, mbi të cilët zbatohet ky vendim, i japin inspektoratit shtetëror kompetent të gjithë asistencën e nevojshme për kryerjen e inspektimeve të nevojshme të veprimtarisë që ushtrojnë.

XV. ANKIMET

Ankimi ndaj akteve, veprimeve apo mosveprimeve lidhur me licencën me kodin III.2.B dhe lejen mjedisore me kodin III.1, bëhet me kërkesë në QKL në përputhje me nenin 30 të ligjit nr. 10081/2009.

XVI. DETYRIMI PËR ZBATIM

1. Për zbatimin e këtij vendimi brenda funksioneve dhe kompetencave të tyre, ngarkohen organet shtetërore, si më poshtë vijon:

- a) Ministria përgjegjëse për mjedisin;
- b) Ministria përgjegjëse për transportin;
- c) Njësitë e qeverisjes vendore;
- ç) Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit.

2. Ministria përgjegjëse për mjedisin, brenda 6 (gjashtë) muajve nga data e hyrjes në fuqi të këtij vendimi, miraton udhëzimin për kërkesat specifike mjedisore që duhet të përmbushin operatorët për trajtimin e automjeteve të dala jashtë përdorimit.

3. Ministria përgjegjëse për licencimin e operatorëve ekonomikë, që tregtojnë automjete, brenda 6 (gjashtë) muajve nga data e hyrjes në fuqi të këtij vendimi, miraton udhëzimin për kërkesat specifike, që duhet të plotësojë certifikata përkatëse e këtyre operatorëve. Certifikata do të përmbajë informacionin e nevojshëm që automjetet janë projektuar dhe prodhuar në mënyrë të tillë, që pjesët përbërëse të tyre të jenë të ripërdorshme dhe të riciklueshme.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

UDHËZIM
Nr. 2, datë 11.3.2010

MBI KONTROLLIN TEKNIK TË MJETEVE RRUGORE

(Ndryshuar me udhëzimin nr. 2, datë 17.4.2014; nr. 7, datë 7.10.2014)

(I përditësuar)

Në mbështetje të nenit 102 të Kushtetutës, nenit 79 të ligjit nr.8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, nenit 234 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe në zbatim të direktivës 2009/40 EC, datë 6.5.2009 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

UDHËZON:

Neni 1

(shtuar pika 6, shtuar fjali në fund të pikës 4 me udhëzimin nr. 2, datë 17.4.2014; shtuar pika 7 me udhëzimin nr. 7, datë 7.10.2014)

1. Të gjitha mjetet rrugore, që regjistrohen dhe qarkullojnë në Republikën e Shqipërisë, i nënshtrohen kontrollit teknik të detyrueshëm.

2. Kontrolli teknik i detyrueshëm i mjeteve rrugore përfshin:

- kontrollin teknik vjetor (KTV);
- kontrollin teknik periodik (KTP).

3. Afati kohor i kryerjes së KTV-së së detyrueshme është 1 (një) vit dhe kryhet për të gjitha mjetet rrugore të përcaktuara në pikën 1, germa “P” deri në “I”, të nenin 47 të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë.

4. Afati kohor i kryerjes së KTV-së së detyrueshme, për mjetet e reja rrugore, është pas 1 (një) viti nga data e regjistrimit të tij të parë. Në certifikatën e kontrollit teknik do të shënohet numri i serisë së kontratës së sigurimit të mjetit dhe emri i kompanisë që e ka lëshuar.

5. Afati kohor i kryerjes së KTP-së së detyrueshme është 6 (gjashtë) muaj pas kryerjes së KTV-së së detyrueshme dhe kryhet për të gjitha mjetet rrugore, si më poshtë:

- taksistë;
- mjetet rrugore, që përdoren për qëllime mësimore në autoshkolla;
- autoambulancat;
- autoveturat me 8+1 vende, duke përfshirë dhe vendin e drejtuesit të mjetit;
- autobusët;
- mjetet rrugore që përdoren për transportin e mallrave të rrezikshme.

6. Drejtuesit e mjeteve rrugore duhet të dorëzojnë te subjekti i licencuar për kryerjen e shërbimit të kontrollit teknik vjetor KTV kontratën e sigurimit të mjetit. Në të kundërt ky shërbim nuk kryhet.

7. Drejtuesit e mjeteve rrugore që kanë tahograf të instaluar në mjet, duhet të paraqesin te subjekti i licencuar për kryerjen e shërbimit të kontrollit teknik vjetor (KTV) certifikatën e kryerjes së operacionit teknik (inspektim/kalibrim) të tahografit, të lëshuar nga ofiçina e autorizuar. Në të kundërt ky shërbim nuk kryhet.

Neni 2

1. Kontrolli teknik i detyrueshëm i mjeteve rrugore kryhet në qendrat e kontrollit teknik (QKT) të miratuara nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit.

2. Shërbimi i KTV-së dhe i KTP-së, të detyrueshme, kryhet nga subjekti i autorizuar nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit në të gjitha QKT-të e Republikës së Shqipërisë.

1. Kontrolli teknik i detyrueshëm i mjeteve rrugore, pra KTV dhe KTP, do të kryhet sipas “Manualit të kontrollit të mjeteve”, bashkëlidhur këtij udhëzimi.

2. “Manuali i kontrollit të mjeteve” është përpiluar plotësisht sipas direktivës 2009/40 EC, datë 6.5.2009 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, bashkëlidhur këtij udhëzimi.

3. “Manuali i kontrollit të mjeteve” përfshin të gjitha kushtet teknike të kontrollit të mjeteve rrugore, elementet mbi të cilat kryhet ky kontroll, si dhe mënyrën e diagnostikimit për funksionimin normal të tyre.

4. “Manuali i kontrollit të mjeteve” ka 3 (tre) kapituj.

Kapitulli i parë. Kontrolli teknik i detyrueshëm i autoveturave dhe i mjeteve rrugore me peshë maksimale me ngarkesë deri në 3,5 tonë.

Në kapitullin e parë përcaktohen elementet për të cilat duhet të kryhet kontrolli teknik i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, që përfshihen në kategoritë ndërkombëtare, si më poshtë:

- Kategoria M1, mjete me motor që kanë të paktën 4 (katër) rrota, të destinuara për transport njerëzish dhe që nuk kanë më shumë se 8 (tetë) ndenjësë, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit.

- Kategoria N1, mjete me motor që kanë të paktën 4 (katër) rrota, të destinuara për transport mallrash dhe që kanë peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 3,5 tonë.

- Kategoria O1, rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 0,75 tonë.

- Kategoria O2, rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 0,75 tonë dhe jo më të madhe se 3,5 tonë.

Kapitulli i dytë. Kontrolli teknik i detyrueshëm i autobusëve dhe mjeteve rrugore me peshë maksimale me ngarkesë mbi 3,5 tonë.

Në kapitullin e dytë përcaktohen elementet për të cilat duhet të kryhet kontrolli teknik i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, që përfshihen në kategoritë ndërkombëtare, si më poshtë:

- Kategoria M2, mjete me motor që kanë të paktën 4 (katër) rrota, të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë më shumë se tetë ndenjësë, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 5 tonë.

- Kategoria M3, mjete me motor që kanë të paktën 4 (katër) rrota, të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë më shumë se tetë ndenjësë, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 5 tonë.

- Kategoria N2, mjete me motor që kanë të paktën 4 (katër) rrota, të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë dhe jo më të madhe se 12 tonë.

- Kategoria N3, mjete me motor që kanë të paktën 4 (katër) rrota, të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 12 tonë.

- Kategoria O3, rimorkio (përfshirë edhe gjysmërimorkiot) me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë dhe jo më të madhe se 10 tonë.

- Kategoria O4, rimorkio (përfshirë edhe gjysmërimorkiot) me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 10 tonë.

Kapitulli i tretë. Kontrolli teknik i detyrueshëm i motomjeteve

Në kapitullin e tretë përcaktohen elementet për të cilat duhet të kryhet kontrolli teknik i motomjeteve, që përfshihen në kategoritë ndërkombëtare, si më poshtë:

- Kategoria L3, mjete me dy rrota, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) është më e madhe se 50 cc dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 50 km/orë.

- Kategoria L4, mjete me tri rrota asimetrike ndaj aksit gjatësor të mesit, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) është më e madhe se 50 cc dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe 50 km/orë (motorë me kosh).

- Kategoria L5, mjete me tri rrota simetrike ndaj aksit gjatësor të mesit, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) është më e madhe se 50 cc dhe me shpejtësi maksimale të

projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 50 km/orë.

5. Kontrolli dhe vlerësimi i gjendjes teknike të mjeteve rrugore, pra KTV dhe KTP të detyrueshme, bëhen sipas metodikave të përshkruara në “Manualin e kontrollit të mjeteve”. Gjatë kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore, gjendja teknike e tyre mund të rezultojë:

a) Pa mangësi dhe pa defekte. Në këtë rast, kontrollorët:

- lëshojnë raportin e kontrollit teknik;
- lëshojnë certifikatën e kontrollit teknik të plotësuar, me vlefshmëri 1-vjeçare (njëvjeçare);
- plotësojnë dhe vulosin lejen e qarkullimit (kontrolli teknik);
- vendosin në mjetin rrugor pullën e kontrollit teknik.

b) Me mangësi apo defekte dytësore, që nuk paraqesin rrezik për sigurinë rrugore, ndotjen e mjedisit dhe nuk shmangin respektimin e kushteve teknike të kontrollit të mjetit rrugor, të cilat në “Manualin e kontrollit të mjeteve”, paragrafi “Arsyet për dështim”, janë të përcaktuara me “x” në kolonën “K” (Kalon). Në këtë rast, kontrollorët:

- lëshojnë raportin e kontrollit teknik;
- bëjnë prezent tek drejtuesi i mjetit rrugor mangësitë apo defektet e konstatuara;
- lëshojnë certifikatën e kontrollit teknik të plotësuar, me vlefshmëri 1-vjeçare (njëvjeçare);
- plotësojnë dhe vulosin lejen e qarkullimit (kontrolli teknik);
- vendosin në mjetin rrugor pullën e kontrollit teknik.

c) Me mangësi apo defekte të rënda, në elementet konstruktive dhe funksionale që për nga karakteri përbëjnë rrezik serioz dhe të palejueshëm për sigurinë e qarkullimit dhe identitetin e mjetit, të cilat në “Manualin e kontrollit të mjeteve”, paragrafi “Arsyet për dështim”, janë të përcaktuara me “x” në kolonën “S” (s’kalon). Në këtë rast, kontrollorët:

- lëshojnë raportin e kontrollit teknik, me vlefshmëri 1 (një) muaj, jo për të qarkulluar mjeti rrugor, por për të pasur kohë për riparimin e defekteve;

- bëjnë prezent tek drejtuesi i mjetit rrugor rezultatin “negativ” të kontrollit teknik dhe mangësitë apo defektet e konstatuara, të cilat duhen eliminuar për të hyrë në rikontrollin e mjetit.

Nëse nga rikontrolli konstatohet se mangësitë apo defektet janë eliminuar, pra kemi rezultat “pozitiv” të kontrollit teknik, atëherë kontrollorët:

- lëshojnë raportin e kontrollit teknik;
- lëshojnë certifikatën e kontrollit teknik të plotësuar, me vlefshmëri 1-vjeçare (njëvjeçare);
- plotësojnë dhe vulosin lejen e qarkullimit (kontrolli teknik);
- vendosin në mjetin rrugor pullën e kontrollit teknik.

6. Procedurat e përshkruara në pikën 5 të këtij neni, zbatohen si për KTV-në, ashtu dhe për KTP-në, të detyrueshme të mjeteve rrugore.

Neni 4

1. Kontrolli teknik i detyrueshëm i mjeteve rrugore kryhet sipas tarifave të miratuara nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit.

2. Tarifat e rikontrollit teknik të mjeteve rrugore janë si më poshtë:

a) Në rast të rikontrollit teknik të parë brenda një periudhe prej 30 (tridhjetë) ditësh nga dita e kontrollit teknik të parë, është 40 % e tarifës së kontrollit teknik të miratuar nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, në rast të përdorimit të linjave të kontrollit dhe është 20% e tarifës së kontrollit teknik të miratuar nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, në rast të mospërdorimit të linjave të kontrollit.

b) Për çdo rikontroll teknik të mëpasshëm, pavarësisht numrit të tyre brenda periudhës prej 30 ditësh nga dita e kontrollit të parë, tarifa e rikontrollit teknik është 50 % e tarifës së kontrollit teknik të miratuar nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, në rast të përdorimit të linjave të kontrollit dhe është 20 % e tarifës së kontrollit teknik të miratuar nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, në rast të mospërdorimit të linjave të kontrollit.

c) Çdo rikontroll teknik i kryer pas periudhës 30-ditore të lartpërmendur do të konsiderohet

kontroll nga e para dhe për pasojë do të aplikohet tarifa e plotë e kontrollit teknik të miratuar nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit.

Neni 5

1. QKT-të mbajnë evidencat statistikore të përcaktuara nga organet kompetente ekonomike dhe financiare në nivel lokal dhe qendror.

2. Në zbatim të detyrimeve për kryerjen e kontrollit teknik të mjeteve rrugore, konform kërkesave të nenit 79 të Kodit Rrugor dhe akteve në zbatim të tij, QKT-të janë të detyruara të mbajnë të dhënat (në elektronikë për mjetet rrugore) si më poshtë:

- certifikatën e vjetër të kontrollit teknik;
- certifikatën e re të kontrollit teknik;
- raportin e kontrollit teknik;
- regjistrin ditor të kontrolleve teknike vjetore;
- regjistrin ditor të kontrolleve teknike periodike;
- regjistrin ditor të defekteve në kontrollet teknike;
- regjistrin e shkeljeve të afatit të kontrollit teknik.

3. Lëshimi nga QKT-të i certifikatës dhe pullës së kontrollit teknik të mjeteve rrugore, përfaqëson dokumentin kryesor që vërteton zbatimin e këtij udhëzimi dhe qëllimet bazë që burojnë prej tij, për kryerjen e KTV-së apo KTP-së, të detyrueshme, konform kërkesave të Kodit Rrugor, akteve në zbatim të tij dhe direktivës 2009/40 EC, datë 6.5.2009 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”.

4. Modeli i certifikatës dhe i pullës së KTV-së apo KTP-së, të detyrueshme, miratohen nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe janë pjesë e këtij udhëzimi, bashkëlidhur. Përdorimi i certifikatave dhe i pullave të kontrollit teknik të pamiratuara, konsiderohen të pavlefshme dhe përbëjnë shkelje që dënohen sipas ligjeve në fuqi.

5. Subjekti i autorizuar nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit për kryerjen e shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore, ka për detyrë që udhëzimin për kontrollin teknik, manualin teknik të mjeteve, etj. që kanë lidhje me to, t’ua bëjnë prezent dhe të njohura gjithë personelit të qendrave të kontrollit teknik, nëpërmjet formave të kualifikimit dhe të testimit, me qëllim zbatimin e tyre në veprimtarinë e kontrollit teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore.

Neni 6

Udhëzimi nr.3413, datë 16.7.2003 “Mbi kontrollin teknik të mjeteve rrugore” i Ministrisë së Transportit dhe Telekomunikacionit shfuqizohet.

Neni 7

1. Për ndjekjen dhe zbatimin e këtij udhëzimi, ngarkohet Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore në Ministrinë e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit.

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në fletoren zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE, TRANSPORTIT
DHE TELEKOMUNIKACIONIT
Sokol Oldashi

UDHËZIM
Nr. 3606/2, datë 28.10.2011

**PËR PAJISJEN E DREJTUESVE TË MJETEVE RRUGORE TË KATEGORIVE
C1, C, C1E CE, D1D, D1E DHE DE ME CERTIFIKATËN E AFTËSISË
PROFESIONALE (CAP)**

*(ndryshuar me udhëzimet: nr. 15, datë 23.8.2012, nr. 9, datë 9.10.2015,
nr. 843, datë 6.12.2018, nr. 4, datë 9.9.2020)*

(i përditësuar)

Në mbështetje të nenit 102, pika 4 të Kushtetutës, pikës 8 dhe 9 të nenit 115, të nenit 224 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe të nenit 294, 295, 296 dhe 297 të vendimit nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë” të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, Ministri i Punëve Publike dhe Transportit

UDHËZON:
KREU I
TË PËRGJITHSHME

Neni 1

Qëllimi i këtij udhëzimi është përgatitja e drejtuesve të mjeteve që për efekt të veprimtarive ekonomike në transportin rrugor të udhëtarëve dhe të mallrave, brenda dhe jashtë vendit, do të jenë përdorues të mjeteve rrugore motorike dhe të kombinuara, drejtimi i të cilave kërkon aftësimin profesional i cili vërtetohet me pajisjen e tyre me “Certifikatën e aftësimit profesional”. Pajisja me këtë certifikatë, gjithashtu, do të synojë përmirësimin e sigurisë si në drejtim të operacioneve që kryhen nga ata gjatë përpunimit të ngarkesave që do të transportojnë ashtu edhe gjatë lëvizjes në rrugë për efekt të këtij transporti.

Neni 2

(ndryshuar shprehje me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015)

Certifikata e aftësimit profesional, e cila për efekt të përdorimit të shpeshtë në këtë udhëzim do të shënohet CAP, lëshohet nga strukturat e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR-ja) dhe është një dokument që vërteton aftësimin profesional të përdoruesve të mjeteve rrugore që drejtohen me leje drejtimi të kategorive C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E dhe DE, modeli i të cilës, pjesë e këtij udhëzimi, është i njëjtë me ato që parashikon direktiva e BE-së 2003/59/KE.

Neni 3

CAP është dokument personal, pjesë e dokumentacionit të qarkullimit të mjetit, e vlefshme vetëm për përdorimin e mjeteve të përcaktuara në kategoritë e shënuara të cilat në të gjitha rastet duhet të jenë në përputhje me kategoritë e lejes së drejtimit të mbajtësit të saj.¹

Neni 4

(ndryshuar me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015)

CAP-et lëshohen në varësi të kërkesës dhe lejes së drejtimit të kandidatit dhe janë dy lloje:

¹ Bëjnë përjashtim mbajtësit e lejes së drejtimit të kategorisë D kur janë duke kryer shërbimin taksit.

- a) CAP për transportin e mallrave;
- b) CAP për transportin e udhëtarëve.

Pajisen me CAP për transportin e mallrave drejtuesit e mjeteve që zotërojnë leje drejtimi të një prej kategorive C1, C1E, C dhe CE.

Pajisen me CAP për transportin e udhëtarëve drejtuesit e mjeteve që zotërojnë leje drejtimi të një prej kategorive D1, D1E, D dhe DE.

Neni 5

Përfshihen nga detyrimi për pajisjen me CAP, drejtuesit e automjeteve:

- a) shpejtësia maksimale e autorizuar e të cilave nuk i kalon 45 km/orë;
- b) të përdorura nga, ose nën kontrollin e Forcave të Armatosura, mbrojtjes civile, shërbimeve kundër zjarrit dhe forcave përgjegjëse për ruajtjen e rendit publik;
- c) që kalojnë testet rrugore për qëllime të zhvillimit teknik, riparimit ose mirëmbajtjes, ose të mjeteve të reja apo të rindërtuara të cilat akoma nuk janë futur në shërbim;
- d) të përdorura në rastet e emergjencës ose të caktuara për misionet e shpëtimit;
- e) të përdorura në kursin e mësimin të drejtimit të mjetit për çdo person që ka dëshirë të marrë një leje drejtimi ose një CAP;
- f) të përdorura për transportin jotregtar të pasagjerëve ose mallrave, për përdorim personal;
- g) që mbartin materiale ose pajisje për t'u përdorur nga drejtuesi i mjetit gjatë punës së tij apo saj, duke siguruar që drejtimi i mjetit nuk është aktiviteti kryesor i drejtuesit të mjetit.

Neni 6

(shfuqizuar paragrafi i dytë me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015 dhe ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Përgatitja e kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me CAP për transportin e mallrave dhe për transportin e udhëtarëve do të realizohet nëpërmjet kurseve të kualifikimit dhe trajnimeve periodike, të detyrueshme, mbi bazën e programeve mësimore të miratuara nga ministri.

KREU II KUALIFIKIMI DHE TRAJNIMI

Neni 7

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Kualifikimi dhe trajnimi periodik i kandidatëve që kërkojnë të pajisen me CAP, si përdorues të mjeteve rrugore motorike dhe të kombinuara, drejtimi i të cilave kërkon aftësimin e detyrueshëm profesional, bëhet vetëm në autoshkolla të licencuara nga Qendra Kombëtare e Biznesit.

Licencimi i autoshkollave bëhet në përputhje me ligjin nr. 10081, datë 3.2.2009, "Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë", i ndryshuar.

Neni 8

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

DPSHTRR-ja, nëpërmjet strukturave të saj, ushtron kontrole të vazhdueshme në autoshkollat e licencuara. Kontrollat kryhen në drejtim të plotësimit të bazës së nevojshme mësimore, didaktike, personelit, mjeteve dhe kërkesave të tjera, që përcakton ky udhëzim. Kontrollat ushtrohen para fillimit të aktivitetit dhe në mënyrë periodike çdo vit, si dhe në të gjitha rastet kur ka dyshime të arsyeshme se autoshkolla nuk plotëson një apo më shumë kërkesa të këtij udhëzimi. Kur strukturat e DPSHTRR-së konstatojnë se gjatë zhvillimit të aktivitetit autoshkolla

nuk plotëson një apo më shumë kërkesa të këtij udhëzimi merr masa në përputhje me nenin 121 të ligjit nr. 8378, datë 22.9.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”.

Neni 9

(ndryshuar pikat “a” dhe “g” me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015 dhe ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Për zhvillimin e aktivitetit për përgatitjen e kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me CAP si përdorues të mjeteve rrugore motorike dhe të kombinuara, drejtimi i të cilave kërkon aftësim të detyrueshëm profesional, autoshkolle duhet të plotësojë kërkesat e mëposhtme:

a) Të ketë licencë autoshkolle për përgatitjen e kandidatëve për pajisjen me lejedrejtimi për njërën nga kategoritë C1, C, C1E, CE, për transportin e mallrave dhe D1, D, D1E dhe DE për transportin e udhëtarëve;

b) Të ketë ushtruar pa ndërprerje aktivitetin si autoshkolle të paktën 3 vjet dhe ta vërtetojë këtë gjë nga strukturat përkatëse të DPSHTRR-së dhe të tatim taksave;

c) Të ketë posaçërisht për këtë aktivitet, një rregullore të brendshme, ku të jenë përcaktuar oraret e veprimtarisë, mënyra e përcaktimit të seancave teorike dhe praktike, detyrat e instruktorëve dhe kandidatëve, zërbërthimi analitik i programit, bashkëlidhur këtij udhëzimi, administrimi i dokumentacionit të autoshkolles, kushtet e marrëveshjes me kandidatët dhe përcaktimi i tarifave të shërbimit;

d) Të ketë të punësuar, me kontratë të rregullt noteriale, një drejtues teknik, të pajisur me Dëshminë e Aftësisë Profesionale DAP për mësues teorie në autoshkolle;

e) Të ketë të punësuar, me kontratë të rregullt noteriale, të paktën një instruktor për mësim praktik, i pajisur me lejedrejtimi dhe CAP, të njëjtë me atë që autoshkolle kërkon lejen e aktivitetit;

f) Autoshkolle duhet të ketë:

i. një klasë me ambient të mjaftueshëm dhe funksional me kapacitet jo më pak se 20 vende, të ndarë nga zyrat e tjera ose nga zyra e pritjes së publikut. Klasa duhet të ketë ndriçim dhe ventilim të mjaftueshëm, si dhe mjetet e nevojshme për mbrojtjen nga zjarri (MNZ);

ii. ambient hidro-sanitar sipas rregullave në fuqi dhe me ujë të vazhdueshëm, brenda ambientit të autoshkolles.

Sipërfaqet e të gjitha ambienteve (klasa, zyra e pritjes së publikut, ambienti hidrosanitar) nuk duhet të jenë më pak se 30 m². Gjithashtu, të ketë pajisje didaktike për përdorimin e tahogرافit;

g) të disponojë mjete për kategoritë respektive të lejedrejtimit për tu pajisur me CAP sipas nenit 313, pika 10, të VKM-së nr. 153, datë 7.4.2000, të ndryshuar.

Neni 10

Programet mësimore që do të aplikohen gjatë kualifikimeve dhe trajnimeve periodike, pjesë e këtij udhëzimi shtojca I, përpilohen nga DPSHTRR-ja në përputhje me kërkesat e ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, vendimit të Këshillit të Ministrave nr.1054, datë 22.12.2010 “Mbi pajisjet e regjistrimit në transportin rrugor”, manualeve teknike të përdorimit të mjeteve respektive, dhe në përputhje me kërkesat e direktivës së BE-së 2003/59/EC.

Neni 11

Kualifikimi dhe trajnimi periodik, në përmbushje të detyrimeve të direktivës 2003/59/EC të Parlamentit Europian dhe Këshillit të Bashkimit Europian, datë 15.7.2003, do të realizohet

nëpërmjet një programi mësimor, që do të aplikohet në kurset e trajnimit përkatës dhe që përbëhet nga 60 orë mësimi teorik, të cilat do të kryhen në jo më pak se 15 ditë dhe 10 orë të praktikës mësimore, të cilat do të zhvillohen në jo më pak se 5 ditë.

Neni 12

Programet mësimore që do të aplikohen gjatë kualifikimeve dhe trajnimeve periodike, përveç rifreskimit të njohurive të fituara në kualifikimet e mëparshme do të përmbajnë edhe pasqyrojnë të gjitha zhvillimet e reja në legjislacionin rrugor të vendit dhe ndërkombëtar, si dhe të rejat në fushën e teknologjisë së prodhimit dhe ndërtimit të mjeteve rrugore.

Programi teorik dhe praktik realizohen të alternuar për të mundësuar interpretimet reciproke të tyre.

Neni 13

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Kandidatët që kanë përfunduar kursin e kualifikimit fillestar do të kryejnë testimin teorik dhe testimin praktik, ndërsa kandidatët që kanë përfunduar kursin e trajnimit periodik do të kryejnë vetëm testimin teorik. Pas përfundimit me sukses të testimit, kualifikimi do të certifikohet me lëshimin e CAP, sipas neneve 2 dhe 4 të këtij udhëzimi.

KREU III REGJISTRIMI I KANDIDATËVE

Neni 14

(shfuqizuar me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015)

Neni 15

(shfuqizuar pikat "b" dhe "e" me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015, ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Regjistrimi i kandidatëve që kërkojnë të ndjekin kursin e kualifikimit apo trajnimit periodik bëhet nga autoshkolla në Drejtorinë Rajonale të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DRSHTRR), në juridiksionin e të cilës kryen aktivitetin autoshkolla që përgatit kandidatët.

Për t'u regjistruar kandidati nëpërmjet autoshkollës duhet të paraqesë në zyrën e pranimit të DRSHTRR-së:

- a) Kërkesë me shkrim sipas formularit të përcaktuar nga DPSHTRR-ja;
- b) Fotokopje të kartës së identitetit;
- c) Fotokopje të lejedrejtimit ose të dokumentit që e zëvendëson atë;
- d) Fotokopjen e CAP, përfituar më parë (vetëm në rastin e trajnimit periodik);
- e) Certifikatën mjekësore.

Procedurat e regjistrimit, provimit, riprovimit, lëshimit të certifikatave të aftësimit profesional dhe rinovimi i tyre përcaktohen nga DPSHTRR-ja.

Neni 16

(shfuqizuar me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015)

Neni 17

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

DRSHTRR-ja, pasi verifikon rregullshmërinë e dokumentacionit të paraqitur nga autoshkolla, për kandidatin, lëshon vërtetimin e aplikimit të regjistrimit në kurs. Dokumentet e paraqitura së bashku me vërtetimin e aplikimit sistemohen në një nëndosje (fashikull), e cila i kthehet autoshkollës. Nëndosja me dokumentet përkatëse administrohet nga autoshkolla deri në momentin që kandidati shpallet fitues i CAP.

Vlefshmëria e regjistrimit për përgatitjen teorike dhe praktike të kandidatit që kërkon të pajiset me një nga tipat e CAP apo për rinovim është 6 muaj nga data e regjistrimit.

KREU IV TESTIMI I KANDIDATËVE

Neni 18

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Në përfundim të programit mësimor teorik dhe praktik, autoshkolla paraqet kërkesë pranë zyrës përkatëse të DRSHTRR-së për marrjen në provim të kandidatëve, që kanë vijuar rregullisht kursin dhe që janë të aftë të kryejnë testimin e njohurive të fituara. Nëndosjet e kandidatëve dorëzohen pranë komisionit të testimit në momentin e paraqitjes së kandidatit për testim.

Kandidatët që kanë përfunduar kursin e kualifikimit fillestar kanë të drejtën të kryejnë deri në pesë herë testimin teorik dhe deri në pesë herë provat praktike vetëm kur është shpallur fitues në testin teorik.

Kandidatët që kanë përfunduar kursin e trajnimit periodik kanë të drejtën të kryejnë deri në pesë herë testin teorik, brenda afatit të vlefshmërisë së një regjistrimi.

Nëse janë konsumuar të gjitha mundësitë e kalimit të testeve apo të afatit të vlefshmërisë së regjistrimit, kandidatit i lind e drejta të kërkojë një regjistrim të ri.

Neni 19

Testi teorik do të përbëhet nga dy pjesë:

a) pyetje, që nga ndërtimi do të kërkojnë zgjidhje konkrete të situatave apo procedurave që lidhen me transportin rrugor të mallrave apo udhëtarëve;

b) pyetje që kërkojnë përgjigje të drejtpërdrejtë (po ose jo).

Testi teorik do të përbëhet nga 60 pyetje, 85% ose 51 prej të cilave, aplikanti duhet t'i japë përgjigje korrekte për t'u shpallur fitues. Koha në dispozicion të aplikantëve për plotësimin e përgjigjeve të një testi teorik do të jetë deri në 4 orë.

Neni 20

Testi praktik do të përbëhet nga dy pjesë:

a) testi i vlerësimit praktik të situatave apo ngjarjeve aktuale që lidhen me zbatimin rigoroz të rregullave të sigurisë në lëvizje dhe qarkullimit në rrugë, të cilat paraqesin të gjitha llojet e niveleve të vështirësive apo situatave kritike me të cilat kandidati duhet ballafaquar. Kohëzgjatja e këtij testi duhet të jetë 45 minuta.

b) testi praktik që lidhet me aftësinë e drejtuesit kandidat në lidhje me: ngarkimin e automjetit me kujdesin e duhur, sigurimin e vendosjes së pasagjerëve në përshtatje me komoditetin e kërkuar në udhëtim, parandalimin e kriminalitetit dhe trafikun e emigrantëve të paligjshëm, parandalimin e rreziqeve të mundshme, rëndësinë e aftësisë mendore dhe fizike në qarkullim, vlerësimin e situatave të urgjencës etj. Kohëzgjatja minimale e këtij testi duhet të jetë 30 minuta.

Neni 21

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Testimi teorik dhe praktik i kandidatëve që kërkojnë të pajisen me CAP, organizohet nga DPSHTRR-ja, nëpërmjet komisioneve të miratuara nga drejtori i përgjithshëm. Formulimi i testeve teorike bëhet me përzgjedhje pyetjesh në mënyrë automatike nëpërmjet kompjuterit, për secilin kandidat, nga sistemi elektronik i testimit në bazë të strukturës dhe pyetësorit të miratuar paraprakisht.

Neni 22

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Testimi i kandidatëve zhvillohet pranë DRSHTRR-ve, në bazë të kërkesave të subjekteve autoshkollë. Kur numri i kandidatëve që kërkojnë të testohen në teori, në një drejtori rajonale është më i vogël se 5 vetë, testimi i kandidatëve mund të kryhet në nivel zone ose shkallë vendi në një nga drejtoritë rajonale, që caktohet me urdhër të drejtorit të përgjithshëm.

Neni 23

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Testimi teorik dhe praktik i kandidatëve bëhet nga një komision i përbërë nga 2(dy) inxhinierë mekanikë të pajisur me të gjitha kategoritë e lejedrejtimit, CAP për transportin e mallrave, CAP për transportin e udhëtarëve dhe certifikatën për ushtrimin e detyrës së anëtarit të komisionit të marrjes në prova. Komisioni i testimit administron të gjithë procesin e testimit sipas rregullave të përcaktuara nga DPSHTRR-ja. Kandidatët e shpallur fitues të testit teorik, të cilët kanë detyrimin të kryejnë testin praktik merren në prova brenda afatit të vlefshmërisë së regjistrimit, gjithmonë duke iu dhënë mundësia kandidatëve që të kryejnë pesë prova të mundshme.

Neni 24

DRSHTRR-ja i lëshon kandidatit fitues certifikatën e aftësimit profesional të drejtuesit të mjetit, brenda 5 (pesë) ditëve pune nga momenti i fitimit të provave nga ana e tij.

KREU V DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 25

(ndryshuar me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015)

DRSHTRR-ja pajis me CAP të gjithë kandidatët e shpallur fitues të testeve respektive Gjithashtu, DPSHTRR do të pajisë me CAP për herë të parë, pa iu nënshtruar kualifikimit dhe pa testim, drejtuesit e mjeteve të cilët kanë leje drejtimi të kategorive C dhe CE, D dhe DE ose leje drejtimi të njohura si të barazvlerëshme, para datës së hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi. Modalitetet për pajisjen me CAP të këtyre drejtuesve përcaktohen nga DPSHTRR-ja.

CAP plotësohet duke bërë shënimet përkatëse në të gjitha rubrikat e saj.

Neni 26

(ndryshuar me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015)

CAP-et e plotësuar u dorëzohen aplikantëve përkatës nga ana e DRSHTRR-së ndërsa fashikujt me dokumentet e aplikimit bëhen pjesë e dosjeve të lejeve të drejtimit të aplikantëve përkatës.

Neni 27

(shtuar një paragraf me udhëzimin nr. 4, datë 9.9.2020)

Afati i vlefshmërisë së CAP është 5 vjet nga data e lëshimit, por në të gjitha rastet brenda vlefshmërisë së kategorisë respektive të lejes së drejtimit të mbajtësit të saj.

Afati i vlefshmërisë së CAP, për kategorinë e drejtuesve, pa iu nënshtruar kualifikimit dhe pa testim, të cilëve u referohet neni 25, zgjatet deri në përfundim të vlefshmërisë së kategorisë respektive të lejedrejtimit, por jo më vonë se data 20.10.2022.

Neni 28

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Rinovimi i CAP bëhet vetëm nëse mbajtësi i saj i kryen trajnimin periodik dhe shpallet fitues në testin teorik. DPSHTRR-ja përgatit programet mësimore teorike mbi temat e rishikuara dhe të zgjeruara të shtojcës I të udhëzimit, duke i vënë theks të veçantë sigurisë në rrugë. Kohëzgjatja e trajnimeve periodike duhet të jetë 35 orë. Kur mbajtësi zotëron dy llojet e CAP rinovimi mund të kryhet për të dy llojet njëkohësisht ose vetëm për njërin nga llojet e CAP në bazë të kërkesës së mbajtësit.

Kur rinovimi kryhet për të dy llojet e CAP njëkohësisht kandidati kryen një test që përmban pyetje rreth temave që i përkasin të dy llojeve të CAP, sipas programit teorik të miratuar me këtë udhëzim.

Neni 29

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

Kur drejtuesi i mjetit deklaron humbje, vjedhje, dëmtim apo shkatërrim të CAP-it, me kërkesën e tij i lëshohet CAP dublikatë, me të njëjtat të dhëna të mëparshmet, përveç numrit serisë të kartonit i cili merret sipas radhës së personalizimit të tij.

Neni 30

Tarifat e shërbimit për regjistrimin, testimin, ritestimin dhe pajisjen e aplikantëve me CAP do të jenë të njëjta me ato që janë miratuar nga Ministria për praktikën e regjistrimit, testimin, ritestimin dhe pajisjes së aplikantëve që kërkojnë të pajisen me leje drejtimi C, D dhe CE, DE.

Neni 31

(ndryshuar fjalia e parë me udhëzimin nr. 15, datë 23.8.2012, ndryshuar me udhëzimin nr. 9, datë 9.10.2015)

Karta e CAP-it që lëshohet nga DPSHTRR-ja (modeli bashkëlidhur) është sipas modelit të Direktivës Evropiane 2003/59/EC dhe është pjesë përbërëse e udhëzimit.

Karakteristikat fizike të kartës duhet të jenë në përputhje me standardet ISO 7810 dhe 7816-1. Metodatat për verifikimin e karakteristikave fizike të kartës për t'u siguruar që ato janë në përputhje me standardet ndërkombëtare duhet të jenë në përputhje me standardin ISO 10373.

Ngjyrat e referencës:

- Blu: refleksi panton blu;
- E verdhë: panton e verdhë.

Niveli i sigurisë së kartës duhet të jetë të paktën i krahasueshëm me nivelin e sigurisë së lejes së drejtimit.

Neni 32

DPSHTRR-ja të marrë masat e duhura për zbatimin e këtij udhëzimi brenda 45 ditëve nga dita e hyrjes në fuqi të tij.

Neni 33

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE
DHE TRANSPORTIT
Sokol Olldashi

SHTOJCA I
**PROGRAMI TEORIK DHE PRAKTIK
PËR TRAJNIMIN PERIODIK TË KANDIDATËVE QË ZOTËROJNË
KATEGORITË E LEJEVE TË DREJTIMIT C, CE, D DHE DE DHE QË DO TË
KËRKOJNË TË PAJISEN ME CERTIFIKATËN E AFTËSISË PROFESIONALE
RESPEKTIVE SI PËRDORUES TË MJETEVE RRUGORE**

(ndryshuar me udhëzimin nr. 843, datë 6.12.2018)

(i përditësuar)

Qëllimi i programit:

Përgatitja teorike dhe praktike për efekt kualifikimi dhe pajisje me Certifikatë të Aftësisë Profesionale (ÇAP) të kandidatëve, në përputhje me kërkesat e ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000, “Për miratimin e Rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, “Për transportet rrugore”, i ndryshuar, manualeve teknike të përdorimit të mjeteve respektive dhe në përputhje me kërkesat e direktivës së BE 2003/59/EC, e ndryshuar.

Përmbajtja e programit:

I. PROGRAMI TEORIK

Programi teorik që do të aplikohet nga autoshkollat për përgatitjen e kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me Certifikatën e Aftësisë Profesionale do të zhvillohet në 60 orë mësimi respektivisht sipas temave të mëposhtme:

Tema nr. 1: Udhëzimi i Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit, “Për pajisjen e përdoruesve të mjeteve rrugore të kategorive C, CE, D dhe DE, me Certifikatën e Aftësisë Profesionale”

Gjithsej 4 orë

a) Direktivat e Komunitetit Evropian për detyrimin e pajisjes së përdoruesve të mjeteve rrugore me Certifikatën e Aftësisë Profesionale për disa transporte specifike mallrash dhe udhëtarësh

orë 2 (dy)

b) Mjetet, drejtimi i të cilave kërkon pajisjen e përdoruesve me ÇAP, detyrimet, përjashtimet, vlefshmëria dhe rinovimi i ÇAP

orë 2 (dy)

Tema nr. 2: “Njohuri të veçanta nga ligji nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar.

Gjithsej 8 orë

a) Mjetet rrugore dhe klasifikimi i tyre, automjetet dhe rimorkiot, karakteristikat konstruktive dhe funksionale të mjeteve me motor dhe rimorkiove të tyre dhe sistemet e pajimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre (nenet 46,47, 54, 56, 71 dhe 72)

orë 4 (katër)

b) Të dhëna për identifikimin e mjetit dhe gjendjen teknike të tij (nenet 74, 78 dhe 79)

orë 1 (një)

c) Transporti i mallrave dhe i njerëzve me mjetet me motor dhe me rimorkio (neni 165 dhe 167), masat administrative përkatëse

orë 1 (një)

d) Drejtimi i mjeteve, normat e sjelljes, qarkullimi në rrugët urbane, interurbane dhe autostrada

orë 2 (dy)

Tema nr. 3: “Njohuri të veçanta nga VKM-ja nr. 153, datë 7.4.2000 “Rregullore për zbatimin e Kodit Rrugor”, i ndryshuar.

Gjithsej 5 orë

a) Klasifikimi i mjeteve rrugore për efekt dallimi dhe raportimi në funksion të numrit të akseve dhe të peshës bruto (neni 195)

orë 1 (një)

b) Automjete dhe rimorkiot për transport dhe për përdorim të veçantë (nenet 201, 202)

orë 1 (një)

c) Formalitetet për qarkullimin e mjeteve rrugore (nenet 237, 243, 344, neni 252) dhe mjetet jashtë norme dhe mjetet që përdoren për transporte në kushte jo normale (nenet 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17 dhe 18)

orë 3 (tri)

Tema nr. 4: “Njohuri të veçanta nga ligji nr. 8308, datë 18.9.1998, “Për transportet rrugore”, i ndryshuar.

Gjithsej 5 orë

a) Objekti, qëllimi zbatimi dhe terminologjia (nenet 1–8)

orë 1 (një)

b) Transporti i udhëtarëve, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet përkatëse (neni 9–38)

orë 2 (dy)

c) Transporti i mallrave, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet përkatëse (neni 39–63)

orë 2 (dy)

Tema nr. 5: Kontrolli i kohës së punës të drejtuesit të mjetit, koha e pushimit. Tahografi.

(VKM-ja nr.1243, datë 10.9.2008, “Për miratimin e rregullores për organizimin e kohës së punës së personave që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit” dhe VKM-ja nr. 1054, datë 22.12.2010, “Mbi pajisjet e regjistrimit ne transportin rrugor”)

Gjithsej 2 orë

Tema nr. 6: Njohuri tekniko profesionale të domosdoshme për nivelin e kualifikimit, për drejtimin racional të mjetit me motor dhe rimorkiove, për të garantuar siguri ne qarkullimin rrugor dhe mbrojtjen e mjedisit nga ndotjet.

Gjithsej 10 orë

1. Njohja e karakteristikave të sistemit të transmetimit të lëvizjes për një përdorim sa më të mirë që të jetë e mundur të mjetit.

orë 1 (një)

2. Grafikët që kanë lidhje me momentin e përdredhjes, energjinë dhe konsumimin specifik të një motori, zonën e përdorimit optimal të numrit të rrotullimeve, diagrami përmbledhës i raporteve të trasmissionit në kutinë e shpejtësisë.

orë 1 (një)

3. Njohja e karakteristikave teknike dhe funksionimit të mjetit, të minimizojë konsumin dhe prishjen dhe të parandalojë keqfunksionimin e tij.

orë 1 (një)

4. Veçoritë specifike të qarkut të frenave ndihmëse me presion hidraulik, kufijtë në përdorimin e frenave dhe ngadalësimin, përdorimi i mirë i shpejtësisë dhe marsheve, përdorimi i inercisë së mjetit, mënyrat e zvogëlimit të shpejtësisë dhe frenimit në rrugë zbritëse, veprimi në rastin e dështimit.

orë 1 (një)

5. Aftësia për të optimizuar konsumimin e karburantit.

orë 1 (një)

6. Aftësia për të ngarkuar mjetin me kujdesin e duhur në përputhje me rregullat e sigurisë dhe përdorimin e duhur të tij.

orë 1 (një)

7. Forcat që ndikojnë mbi mjetet në lëvizje, përdorimin e raportit së kutisë së shpejtësisë në përputhje me ngarkesën e mjetit dhe profilin e rrugës, përlogaritjen e ngarkesës së mjetit, përlogaritja e vëllimit total, shpërndarja e ngarkesës, pasojat e mbingarkimit të boshtit, qëndrueshmëria e mjetit dhe qendra e gravitetit, tipat e paketimit dhe paletat.

orë 1 (një)

8. Kategoritë kryesore të mallrave që kanë nevojë për siguri, teknikat e grumbullimit dhe sigurimit, përdorimi i rripave të sigurimit, kontrolli i pajisjeve të sigurimit, përdorimi i pajisjeve të manovrimit, vendosja dhe zëvendësimi i tendave.

orë 1 (një)

9. Aftësia për të siguruar rehatinë dhe sigurinë e pasagjerit: përshtatja e lëvizjeve gjatësore dhe anësore, ndarja e rrugës, pozicioni në rrugë, frenimi i butë, duke përdorur infrastruktura të veçanta (zonat publike, korsitë e dedikuara), menaxhimi i konflikteve mes drejtimit të mjetit në mënyrë të sigurt dhe roleve të tjera si një drejtues mjeti, duke ndërvepruar me pasagjerët, veçoritë e grupeve të caktuara të pasagjerëve (persona me aftësi të kufizuar, fëmijë).

orë 2 (dy)

Tema nr. 7. Aplikimi i rregullave

Gjithsej 4 orë

1. Njohja e mjedisit social të transportit rrugor dhe rregullat që e qeverisin atë: periudhat maksimale të punës specifike për industrinë e transportit; parimet, zbatimi dhe pasojat e Rregulloreve (EEC) nr. 561/2006 dhe (EEC) nr. 3821/85; gjobat për mospërdorim, përdorim të papërshtatshëm dhe ngatërresat me tahografin; njohuri mbi mjedisin social të transportit rrugor: të drejtat dhe detyrimet e drejtuesve të mjeteve në përputhje me kualifikimet fillestare dhe trajnimin periodik.

orë 2 (dy)

2. Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e mallrave: lejet e operimit në transport, detyrimet nën kontratat standarde për transportin e mallrave, hartimi i dokumenteve të cilat formojnë kontratën e transportit, lejet e transportit ndërkombëtar, detyrimet nën Konventën mbi Kontratën për Transportin Ndërkombëtar të Mallrave në Rrugë, duke hartuar njoftimin e ngarkesës ndërkombëtare që kalon kufijtë, përcjelljen e ngarkesave të mallrave, dokumente të veçanta që shoqërojnë mallrat.

orë 1 (një)

3. Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e pasagjerëve: transporti i grupeve specifike të pasagjerëve, pajisjet e sigurisë në autobusë, rripat e sigurisë, ngarkesa e mjetit.

orë 1 (një)

Leksion nr. 8.: Shëndeti, siguria në rrugë dhe e mjedisit, shërbimet dhe logjistika

Gjithsej 8 orë

1. Ndërgjegjësimi i drejtuesve të mjeteve ndaj rreziqeve të rrugës dhe aksidenteve në punë: tipat e aksidenteve në punë në sektorin e transportit, statistikat e aksidenteve në rrugë, përfshirja e kamionëve/veturave, njerëzve, pasojave materiale dhe financiare.

orë 1 (një)

2. Parandalimi i kriminalitetit dhe i trafikimit të emigrantëve të paligjshëm: informacion i përgjithshëm, problemet për drejtuesit e mjeteve, masat parandaluese, lista e kontrolleve, legjislacioni mbi detyrimet e operatorëve të transportit.

orë 1 (një)

3. Aftësia për të parandaluar rreziqet fizike, lëvizje dhe qëndrime të cilat paraqesin rrezik, përshtatje fizike, trajtimi i ushtrimeve, mbrojtja personale.

orë 1 (një)

4. Informimi mbi rëndësinë e aftësive fizike dhe mendore: parimet e shëndetshme, të ushqyerit e balancuar, efektet e alkoolit, drogave dhe substancave të tjera të ngjashme që ndikojnë sjelljen, simptomat, shkaqet, efektet e lodhjes dhe stresit, roli themelor i punës bazë/fazës së pushimit.

orë 1 (një)

5. Vlerësimi i situatës së emergjencës: sjellja në një situatë emergjence: vlerësimi i situatës, që shfaq ndërlidhjet e një aksidenti, thirrja për ndihmë, ndihmesa e të dëmtuarve dhe dhënia e ndihmës së parë, reagimi në rast zjarri, evakuimi i pasagjerëve të një kamioni/autobusi, duke garantuar sigurinë e të gjithë pasagjerëve, reagimin në rast sulmi; parimet bazë për hartimin e një raport aksidenti.

orë 1 (një)

6. Aftësia për të përshtatur sjelljen në ndihmë të rritjes së imazhit të kompanisë: sjellja e drejtuesit të mjetit dhe imazhi i kompanisë: rëndësia e standardit të shërbimit siguruar nga drejtuesi i mjetit për kompaninë, rolet e drejtuesit të mjetit, njerëzit me të cilët ka të bëjë drejtuesi i mjetit, mirëmbajtja e mjetit, organizimi i punës, efektet komerciale dhe financiare të një diskutimi.

orë 1 (një)

7. Njohja e mjedisit ekonomik të transportit rrugor dhe organizimi i tregut: transporti rrugor në lidhje me mënyrat e tjera të transportit (konkurrenca, transportuesit e mallrave), aktivitetet e ndryshme të transportit rrugor (transporti me qira ose shpërblim, llogari të vet, aktivitetet ndihmëse të transportit), organizimi i tipave kryesorë të kompanive të transportit dhe aktiviteteve ndihmëse të transportit, specializime të ndryshme transporti (kamion rrugor, temperatura e kontrolluar etj.), ndryshimet në industri (shumëllojshmëria e shërbimeve të siguruara, hekurudhat, nënkontraktues etj.).

orë 1 (një)

8. Njohja me mjedisin ekonomik të transportit të pasagjerëve në rrugë dhe organizimin e tregut: transporti i pasagjerëve në rrugë në lidhje me mënyrat e tjera të transportit të pasagjerëve (hekurudhë, makinë private), aktivitetet e ndryshme që përfshijnë transportin e pasagjerëve në rrugë, kalimin e kufijve (transporti ndërkombëtar), organizim i tipave kryesorë të kompanive për transportin e pasagjerëve në rrugë.

orë 1 (një)

Tema nr. 9: Njohuri tekniko profesionale për veprimtarinë e riparimit dhe mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, për të garantuar siguri në qarkullimin rrugor dhe mbrojtjen e mjedisit nga ndotjet

Gjithsej 14 orë

a) Mjeti rrugor, identifikimi dhe ndërtimi i tij.

orë 2 (një)

b) Motorët me djegie të brendshme.

orë 3 (tri)

- Llojet e motorëve me djegie të brendshme;

- Ndërtimi, funksionimi, shërbimet teknike, defektet e mundshme dhe mundësia e riparimit të tyre.

c) Mekanizmi i transmetimit të fuqisë.

orë 3 (tri)

- Llojet,

- Ndërtimi,
- Karakteristikat e sistemit të transmetimit, funksionimi dhe përdorimi sa më efektiv i tij.
- d) Shasia, dhe karrocëria, mekanizmi i drejtimit, i lëvizjes, i frenimit, gomat dhe suspensionet, llojet, ndërtimi, funksionimi, defektet dhe eliminimi i tyre.

orë 3 (tri)

- e) Sistemi elektrik, i ndezjes i ushqimit, llojet ndërtimi, funksionimi, defektet dhe eliminimi i tyre

orë 3 (tri)

II. PROGRAMI PRAKTIK

Programi praktik mësimor që do të aplikohet nga autoshkollat për përgatitjen e aplikantëve që do të kërkojnë të pajisen me Certifikatën e Aftësisë Profesionale do të zhvillohet në 20 orë mësimi respektivisht sipas temave të mëposhtme:

Tema nr. 1: Ngarkimi i mjetit, kujdesi për sistemimin e ngarkesës, lëvizja dhe manovrimi i tij me ngarkesë në kushtet e sigurisë së garantuar

Gjithsej 10 orë

- Aftësia për të ngarkuar mjetin me kujdesin e duhur për rregullat e sigurisë dhe përdorimin e duhur të mjetit.

orë 2 (dy)

- Forcat që ndikojnë mbi mjetet në lëvizje, përdorimin e raportit të kutisë së shpejtësisë në përputhje me ngarkesën e mjetit dhe profilin e rrugës, përlllogaritjen e ngarkesës së mjetit, përlllogaritja e vëllimit total, shpërndarja e ngarkesës, pasojat e mbingarkimit të boshtit, qëndrueshmëria e mjetit dhe qendra e gravitetit, tipat e paketimit dhe paletat.

orë 4 (katër)

- kategoritë kryesore të mallrave që kanë nevojë për sigurim, teknikat e grumbullimit dhe sigurimit, përdorimi i rripave të sigurimit, kontrolli i pajisjeve të sigurimit, përdorimi i pajisjeve të manovrimit, vendosja dhe zëvendësimi i tendave.

orë 4 (katër)

Tema nr. 2: Aftësia për të siguruar rehatinë dhe sigurinë e pasagjerit në transportin e udhëtarëve

Gjithsej 10 orë

- Përshtatja e lëvizjeve gjatësore dhe anësore, ndarja e rrugës, pozicioni në rrugë, frenimi i butë, duke përdorur infrastruktura të veçanta (zonat publike, korsitë e dedikuara).

orë 4 (katër)

- Menaxhimi i konflikteve mes drejtimit të mjetit në mënyrë të sigurt dhe roleve të tjera si një drejtues mjeti, duke ndërvepruar me pasagjerët.

orë 4 (katër)

- Veçoritë e grupeve të caktuara të pasagjerëve (persona me aftësi të kufizuara, fëmijë).

orë 2 (dy)

Shënim: Kjo certifikatë është e vlefshme në përputhje me Direktivën e BE 2003/59/EC nëse shoqërohet me Lejen Kombëtare të Drejtimit.

Note: This certificate is valid in accordance with EU Directives 2003/59/EC if it is accompanied by the National Driver License.

Tipi KC, për drejtues të automjeteve të kategorisë C.
Type KC, for drivers of vehicles of category C.

Tipi KC+E, për drejtues të automjeteve të kategorisë CE.
Type KC+E, for drivers of vehicles of category CE.

Tipi KD, për drejtues të automjeteve të kategorisë D.
Type KD, for drivers of vehicles of category D.

Tipi KD+E, për drejtues të automjeteve të kategorisë DE.
Type KD+E, for drivers of vehicles of category DE.

- Çdo korrigjim e bën të pavlefshme këtë certifikatë.

Certifikata është e vlefshme 5 vjet nga data e lëshimit.
Certificate is valid 5 years from date of issue.



Ser.NR.: _____



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË
TRANSPORTIT RRUGOR



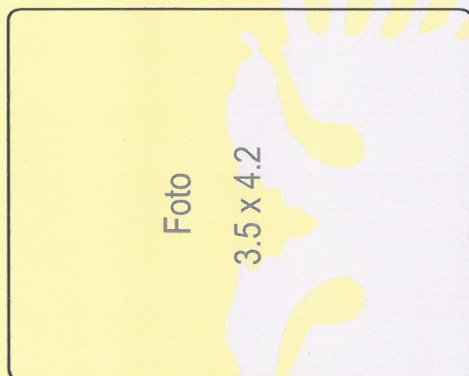
ÇERTIFIKATË E AFTËSISË PROFESIONALE (CAP)
Certificate of Professional Competence (CPC)

Nr. _____

TIPI / TYPE

KC	KC+E	KD	KD+E

Ser.NR.: _____



1. Emri:
Name:

2. Mbiemri:
Surname:

3. Atësia:
Father:

4. Datëlindja:
Date of birth:

5. Vendbanimi:
Place of birth:

5. Nr. Leje Drejtimi _____
Driving Licence number

6. Lëshohet në bazë të vendimit të
Issued by decision of testing commission
komisionit të testimit

KC Nr. _____ Prot. Dt. ____/____/____

KC+E Nr. _____ Prot. Dt. ____/____/____

KD Nr. _____ Prot. Dt. ____/____/____

KD+E Nr. _____ Prot. Dt. ____/____/____

8. Data e lëshimit ____/____/____
Issue date

9. E vlefshme deri më ____/____/____
Valid until

10. Lëshohet nga **DPSHTRR**
Issued by DPSHTRR

Drejtori Rajonal
Regional Director

Shënim: Kjo certifikatë është e vlefshme në përputhje me Direktivën e BE 2003/59/EC nëse shoqërohet me Lejen Kombëtare të Drejtimit.

Note: This certificate is valid in accordance with EU Directives 2003/59/EC if it is accompanied by the National Driver License.

Tipi KC, për drejtues të automjeteve të kategorisë C.
Type KC, for drivers of vehicles of category C.

Tipi KC+E, për drejtues të automjeteve të kategorisë CE.
Type KC+E, for drivers of vehicles of category CE.

Tipi KD, për drejtues të automjeteve të kategorisë D.
Type KD, for drivers of vehicles of category D.

Tipi KD+E, për drejtues të automjeteve të kategorisë DE.
Type KD+E, for drivers of vehicles of category DE.

- Çdo korrigjim e bën të pavlefshme këtë certifikatë.

Certifikata është e vlefshme 5 vjet nga data e lëshimit.
Certificate is valid 5 years from date of issue.



Ser.NR.:



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË
TRANSPORTIT RRUGOR

AL

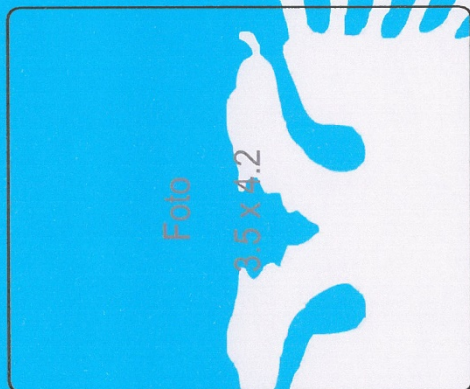
CERTIFIKATË E AFTËSISË PROFESIONALE (ÇAP)
Certificate of Professional Competence (CPC)

Nr. _____

TIPI / TYPE

KC	KC+E	KD	KD+E

Ser.NR.:



1. Emri:
Name:

2. Mbiemri:
Surname:

3. Atësia:
Father:

4. Datëlindja:
Date of birth:

5. Vendbanimi:
Place of birth:

5. Nr. Leje Drejtimi _____
Driving Licence number

6. Lëshohet në bazë të vendimit të
Issued by decision of testing commission
komisionit të testimit

KC Nr. _____ Prot. Dt. _____

KC+E Nr. _____ Prot. Dt. _____

KD Nr. _____ Prot. Dt. _____

KD+E Nr. _____ Prot. Dt. _____

8. Data e lëshimit _____
Issue date

9. E vlefshme deri më _____
Valid until

10. Lëshohet nga **DPSHTRR**
Issued by DPSHTRR

Drejtori Rajonal
Regional Director



**CERTIFIKATË
AFTËSIMI PROFESIONAL**

**REPUBLIKA
E SHQIPËRISË**

6.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4a.
- 4c.
- 5a.
- 7.
- 8.
- 9.

4b.

5b.

11.



1. Mbiemri
2. Emri
3. Datëlindja dhe vendlindja
- 4a. Data e lëshimit
- 4b. Afati i vlefshmërisë
- 4c. Lëshuar nga
- 5a. Numri i lejes së drejtimit
- 5b. Numri serial
10. Kodi dhe Afati i vlefshmërisë

9.

10.

C1

C

D1

D

C1E

CE

D1E

DE

DPSHTRR

UDHËZIM
Nr. 106, datë 19.6.2012

**PËR KONTROLLIN E ZBATIMIT TË RREGULLAVE NGA SUBJEKTET QË
KRYEJNË VEPRIMTARINË PËR MBLEDHJEN, DEPOZITIMIN DHE
SHKATËRRIMIN E MJETEVE OSE TË PJESËVE TË TYRE, TË DALA JASHTË
PËRDORIMIT OSE TË BRAKTISURA**

Mbështetur në nenin 102, pika 4, të Kushtetutës, në nenet 4, pika 1/b, dhe 7, pika 1/c, të ligjit nr. 9749, datë 4.6.2007 “Për Policinë e Shtetit”, të neneve 26/3 dhe 27/1 të ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”, me qëllim kontrollin e zbatimit të rregullave nga subjektet që kryejnë këtë veprimtari në mjedise private e publike,

UDHËZOJ:

KREU I

Neni 1
Qëllimi

Ky udhëzim ka për qëllim të përcaktojë procedurat që duhen zbatuar, si dhe të ushtrojë kompetencat që i jep ligji Policisë së Shtetit ndaj subjekteve që kryejnë veprimtari në fushën e:

- a) mbledhjes, depozitimit, pjesëzimit dhe copëtimit të mjeteve, me motor dhe rimorkiot të dala jashtë përdorimit apo të braktisura;
- b) ruajtjes së mjeteve në mjediset publike e private të ashtuquajtura parkime;
- c) vënies në dispozicion ndaj të tretëve dhe të dhënies me qira të automjeteve pa drejtues.

Neni 2

**Regjistrimi i subjekteve dhe ushtrimi i veprimtarisë së mbledhjes,
depozitimit, pjesëzimit dhe copëtimit të mjeteve**

1. Mjetet rrugore me motor dhe rimorkiot, të nxjerra jashtë përdorimit, vendosen në vende të veçanta të përcaktuara në bashkëpunim me organet përkatëse të pushtetit vendor sipas kërkesave për mbrojtjen e mjedisit.

2. Subjektet lejohen të fillojnë veprimtarinë e mbledhjes, të depozitimit, pjesëzimit dhe copëtimit të mjeteve pasi të jenë regjistruar pranë DRSHT Rrugor, në territorin ku kanë selinë.

3. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit (Drejtoria e Policisë së Qarkut) lëshon autorizimin për subjektin e regjistruar më parë për fillimin e aktivitetit sipas pikës 2 të këtij neni.

Neni 3

Regjistri i hyrje-daljes

1. Subjektet që kryejnë veprimtarinë e parashikuar në nenin 1, germa “a”, janë të detyruara të mbajnë një regjistër të veçantë për të gjitha hyrje-daljet, ku të shënojnë në mënyrë të saktë dhe kronologjike, pa korrigjime:

- a) targën, numrin e shasisë së mjetit dhe gjeneralitetet e pronarit ose të personit që e ka dorëzuar apo transportuar;
- b) të dhëna për karakteristika cilësore dhe sasiore të elementeve që mund të shfrytëzohen;

c) treguesit e pjesëve të rishfrytëzueshme që janë shitur, hedhur, si dhe gjeneralitetet e personit që ka bërë blerjen ose marrjen e tyre.

2. Regjistri i hyrje-daljeve mbahet dhe ruhet në mjediset ku kryhet grumbullimi, çmontimi, depozitimi ose copëtimi i mjeteve apo pjesëve të tyre.

KREU II

RUAJTJA E MJETEVE NË MJEDISET PUBLIKE E PRIVATE DHE KRITERET E DHËNIES SË LEJEVE

Neni 4

Ruajtja e mjeteve në mjedise publike e private

1. Ruajtja e mjeteve në mjedise private a publike bëhet vetëm me lejen e lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit (Drejtoria e Policisë së Qarkut), në territorin e së cilës ndodhet mjedisi, në përputhje me dispozitat në fuqi “Për mbrojtjen nga zjarri dhe shpëtimi”, si dhe “Për ruajtjen e rendit dhe sigurinë publike”.

2. Në leje përshkruhen mjediset ku do të vendosen mjetet, numri i tyre maksimal, sistemet e mbrojtjes ndaj zjarrit, daljet e sigurisë dhe elementet e nevojshme për ruajtjen e sigurisë publike.

Neni 5

Kushtet për dhënien e lejeve

Subjektet fizike dhe juridike që ushtrojnë veprimtarinë sipas germës “b” të nenit 1 të këtij udhëzimi, që të pajisen me leje duhet të plotësojnë këto kushte:

- a) kërkesë me shkrim nga titullari i subjektit për t’u pajisur me leje për veprimtarinë e ruajtjes së mjeteve në mjediset publike a private;
- b) në kërkesë të përcaktohen emri i subjektit, emri i administratorit, i përgjegjësit teknik;
- c) vërtetime për gjendjen gjyqësore nga organi i prokurorisë dhe i gjykatës.

Neni 6

Dokumentet plotësuese për dhënien e lejes

Përveç sa parashikohet në nenin 7, kërkesa me shkrim shoqërohet dhe me:

- a) kopje e noterizuar e licencës së lëshuar nga QKL-ja;
- b) vërtetim të lëshuar nga shërbimi i mbrojtjes nga zjarri dhe shpëtimi;
- c) të plotësohen masat e sigurisë publike, si: rrethimi, ndriçimi, ndërlidhja, kushtet akomoduese për personelin e shërbimit, sipas procedurave standarde të përcaktuara në ligjin për shoqëritë e ruajtjes dhe sigurisë fizike.

Neni 7

Funksionimi i komisionit

1. Në drejtoritë e policive në qarqe, në sektorin e rendit dhe sigurisë publike, funksionon komisioni për verifikimin e kushteve të përcaktuara më lart për çdo subjekt që ka paraqitur kërkesën me shkrim për marrjen e lejes.

2. Komisioni ngrihet me urdhër të Drejtorit të Policisë së Qarkut dhe përbëhet nga:

- shefi i sektorit të rendit dhe sigurisë publike kryetar;
- një përfaqësues nga seksioni i SHRSF-së anëtar;
- një përfaqësues nga seksioni i Koordinimit dhe Parandalimit të Krimeve anëtar.

3. Komisioni mblidhet jo më pak se një herë në muaj dhe pasi verifikon dokumentacionin, kushtet dhe kriteret e kërkuara në përputhje me ligjin nr. 9537, datë 3.7.2006 “Për autoriparimin,

shitblerjen, depozitim të mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”, për subjektin që ka paraqitur kërkesën, shprehet me vendim.

4. Kundër vendimit të komisionit, brenda 5 ditëve nga e nesërmja e vendimit çdo subjekt ka të drejtën e ankimit administrativ te Drejtori i Policisë së Qarkut, vendimi i të cilit është i formës së prerë.

KREU III VËNIA NË DISPOZICION DHE DHËNIA ME QIRA E MJETEVE PA DREJTUES

Neni 8 **Vënia në dispozicion e mjeteve pa drejtues**

Personi juridik apo fizik, pas plotësimit të detyrimeve ligjore në fushën e tatim-taksave, është i detyruar të pajiset me leje nga Drejtoria e Policisë së Qarkut.

Neni 9 **Dhënia e lejes**

Për veprimtarinë e vënies në dispozicion dhe dhënies me qira të mjeteve pa drejtues, leja jepet nga komisioni sipas procedurave të parashikuara në nenin 9 të këtij udhëzimi.

Neni 10 **Regjistri i mjeteve**

Subjekti i pajisur me dokumentacionin përkatës për ushtrimin e kësaj veprimtarie është i detyruar të mbajë një regjistër ku të shënojë në mënyrë të saktë dhe pa korrigjime:

- datën e marrjes në dorëzim dhe të ridorëzimit të mjetit të dhënë me qira;
- kopje të dokumentit të identifikimit të personit qiramarrës;
- këto të dhëna shënohen në momentin e kryerjes së veprimit të dhënies me qira të mjetit.

KREU IV DISPOZITAT PËR LËSHIMIN E LEJEVE

Neni 11 **Kompetenca për lëshimin e lejeve**

Drejtorja e Përgjithshme e Policisë së Shtetit (Drejtorja e Policisë së Qarkut) është autoriteti kompetent i ngarkuar me ligj për lëshimin e lejeve:

- a) për veprimtarinë e ruajtjes së mjeteve në mjedise private apo publike;
- b) për veprimtarinë e vënies në dispozicion dhe dhënies me qira të mjeteve pa drejtues;
- c) për veprimtarinë e mbledhjes, të depozitimit, pjesëzimit dhe copëtimit të mjeteve, me motor dhe rimorkiot të dala jashtë përdorimit apo të braktisura.

Neni 12 **Kufizimet për dhënien e lejes**

Leje dhe autorizim nuk u jepet personave:

1. Të dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë:
 - për krime kundër rendit publik dhe kundër personit të kryera me dhunë, vjedhje me dhunë;
 - për rrëmbime personi për qëllim përfitimi, vjedhje të automjeteve ose trafik i mjeteve motorike; si dhe

- të dënuar në heqje lirie më shumë se tre vjet për krime për motive të dobëta.

2. Që nuk zotërojnë mjedise të përshtatshme pune dhe mundësi të mjaftueshme financiare të vlerësuara sipas kriterëve të përcaktuara në udhëzimin e ministrit që mbulon fushën e transporteve nr. 9, datë 3.7.2007 “Për ushtrimin e veprimtarisë së shitblerjes, ndërmjetësimit, të autoriparimit, për mjetet rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre të autorizuar nga prodhuesi”.

Neni 13

Leja e subjekteve juridike

1. Për subjektet juridike, leja lëshohet në emër të shoqërisë sipas ligjit nr. 9901, datë 14.4.2008 “Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare”.

2. Për subjektin juridik kërkesat e veçanta të formimit ose të aftësisë profesionale duhet të plotësohen të paktën prej njërit prej ortakëve.

Neni 14

Përgjegjësia profesionale

Titullari i subjektit juridik e fizik është përgjegjës për ushtrimin e veprimtarisë për të cilën është marrë leja apo autorizimi, duke mbartur të drejtat dhe detyrimet sipas ligjit nr. 9901, datë 14.4.2008 “Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare”.

Neni 15

Vlefshmëria e lejeve

Lejet e parashikuara në këtë udhëzim hyjnë në fuqi një ditë pas lëshimit të tyre dhe kanë vlefshmëri deri në pesë vjet, me të drejtë rinovimi.

Neni 16

Revokimi i lejeve

Lejet revokohen kur:

- a) dëmtojnë interesat e palëve të cilave u drejtohen;
- b) të gjitha palët e interesuara bien dakord për revokimin ose shfuqizimin e saj, me kusht që leja të ketë krijuar të drejta të tilla nga të cilat nuk mund të hiqet dorë;
- c) në çdo rast nga organi që i ka lëshuar ato, kur gjykohet që vazhdimi i veprimtarisë cenon parimet e sigurisë publike.

Neni 17

E drejta e përfaqësimit

Në të gjitha veprimtaritë e regjistruara lejohet e drejta e përfaqësimit, por për lejet e dhëna subjekteve fizike apo juridike, leja nuk mundet të jepet ose t’u transferohet me çfarëdoq titulli subjekteve të tjera.

KREU V
DISPOZITA PËR MBAJTJEN E REGJISTRAVE

Neni 18
Mbajtja e regjistrave

1. Regjistrat e parashikuar në këtë udhëzim duhet të jenë në numërtuara, të vulosura në çdo faqe nga organet që e lëshojnë dhe të kompjuterizuara.
2. Regjistrat duhet të mbahen pastër, në gjendje të mirë dhe shënimet të bëhen në mënyrë kronologjike, pa fshirje, korrigjime ose heqje.
3. Në përfundim të veprimtarisë për të cilën është lëshuar leja apo autorizimi përkatës, regjistrat i kthehen autoritetit që i ka lëshuar ato.
4. Regjistrat u vihen në dispozicion autoriteteve të përcaktuara në këtë udhëzim sa herë që është e nevojshme për të kontrolluar shënimet e mbajtura.

KREU VI
SANKSIONET DHE USHTRIMI I KONTROLLIT

Neni 19
Mbikëqyrja dhe kontrolli

1. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit (Drejtoria e Policisë së Qarkut) është autoriteti që ka të drejtën e kontrollit dhe zbatimit të këtij udhëzimi, për konstatimin e kundërvajtjeve administrative, si dhe vendosjen dhe mbledhjen e gjobave sipas procedurës përkatëse.
2. Punonjësit e autorizuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Policisë (Drejtoria e Policisë së Qarkut) lejohen të hyjnë në mjediset ku ushtron veprimtarinë subjekti që është i pajisur me leje, për të kontrolluar lejen dhe të dhënat që mbahen në regjistrat përkatës.

Neni 20
Shkeljet administrative

1. Ushtrimi i veprimtarisë të parashikuar në nenin 1 të këtij udhëzimi pa lejen përkatëse, si dhe shënimi i të dhënave fiktive, përbën kundërvajtje administrative dhe dënohet me gjobë, si më poshtë:
 - a) për subjektet, me objekt veprimtarie mbledhjen, depozitimin, shkatërrimin e mjeteve ose pjesë të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura nga 100 000 (njëqind mijë) lekë deri në 300 000 (treqind mijë) lekë.
 2. Përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë nga 50 000 (pesëdhjetë mijë) lekë deri në 200 000 (dyqind mijë) lekë shkeljet e mëposhtme:
 - a) mungesat ose parregullsitë në plotësimin e regjistrave të parashikuar nga ky udhëzim, si dhe përdorimi i regjistrave të pavulosur apo me fletë mangët;
 - b) kryerja e veprimeve me persona të paidentifikuar me letërnjoftim ose dokument tjetër identifikimi.

Neni 21
Shkelja e kushteve të lejes

Kur titullari i njëres prej lejeve të parashikuara në këtë udhëzim shkel kushtet e përcaktuara, kryen kundërvajtje administrative dhe dënohet me gjobë nga 100 000 (njëqind mijë) lekë deri në 400 000 (katërqind mijë) lekë.

Neni 22

Shpërndarja e të ardhurave

Të ardhurat nga gjobat i kalojnë në masën 60 për qind Buxhetit të Shtetit dhe 40 për qind organit që ka verifikuar shkeljen, për t'i përdorur sipas mënyrës së përcaktuar me udhëzim të përbashkët të Ministrit të Financave, Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe Ministrit të Brendshëm, për përmirësimin e shërbimit, në zbatim të ligjit nr. 9537, datë 3.7.2006 "Për autoriparimin, shitblerjen, depozitim të mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to", kurse 60 për qind i kalojnë Buxhetit të Shtetit.

Neni 23

Pushimi dhe pezullimi i veprimtarisë

1. Punonjësit e Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit, që kryejnë kontrollin, kur vërejnë shkelje të kërkesave të ligjit dhe të udhëzimit, kanë detyrimin të paraqesin një raport me shkrim dhe të vënë në dijeni, pa vonesë, autoritetin që ka lëshuar lejen.

2. Ky autoritet, me të marrë raportin, nxjerr urdhër, ku shënon edhe arsyet e këtij veprimi, për pezullimin e veprimtarisë së kryer pa lejen përkatëse.

Urdhri duhet të zbatohet brenda pesë ditëve.

3. Autoriteti, që ka lëshuar lejen, kur vëren shmangien e subjektit nga kushtet e përcaktuara në ligj, urdhëron pezullimin e veprimtarisë për aq kohë sa nevojitet për t'i plotësuar këto kushte, por jo më pak se 24 orë dhe jo më shumë se tre muaj.

Me skadimin e këtij afati leja revokohet.

4. Urdhri për pezullimin e veprimtarisë revokohet kur i interesuari provon se i ka plotësuar kushtet.

5. Drejtori i Policisë në qark, për rrethana të veçanta, urgjente, ose kur rrezikohet siguria e personit, urdhëron menjëherë pezullimin e veprimtarisë së autorizuar.

Neni 24

E drejta e ankimit administrativ dhe afati kohor

1. Organi administrativ përkatës shqyrton ankimin administrativ dhe është i detyruar të marrë vendim brenda 30 ditëve nga data e depozitimit të ankimit.

2. Shqyrtimi i ankimit administrativ bëhet në përputhje me Kodin e Procedurave Administrative.

Neni 25

E drejta e ankimit në gjykatë

Nëse organi administrativ përkatës nuk ka marrë vendim brenda afatit të parashikuar në pikën 1 të nenit 27, për ankimin e bërë, pala e interesuar fiton të drejtën për t'iu drejtuar gjykatës, sipas paragrafit të dytë të nenit 328 të Kodit të Procedurës Civile.

Neni 26

Hyrja në fuqi

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSMINISTËR
Avenir Peka

UDHËZIM
Nr. 232, datë 14.1.2016

MBI NDRYSHIMIN E PRONËSISË SË MJETEVE RRUGORE

Në zbatim të pikës 4, të nenit 102, të Kushtetutës, të pikave 5 dhe 6, të planit të masave kundër informalitetit në fushën e transportit rrugor miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 806, datë 30.9.2015, ministri i Drejtësisë, ministri i Transportit dhe Infrastrukturës dhe ministri i Punëve të Brendshme,

UDHËZOJNË:

Neni 1
Qëllimi

Qëllimi i këtij udhëzimi është të krijojë kuadrin e nevojshëm normativ për përcaktimin e procedurave, kompetencave, kriterëve dhe dokumentacionit për ndryshimin e pronësisë së mjeteve rrugore dhe përditësimin e lejes së qarkullimit të tyre, në mënyrë që të garantohet evidentimi i saktë i pronësisë mbi këto mjete.

Neni 2
Përkufizime

Për efekt të këtij udhëzimi, termat e mëposhtëm do të kenë këto kuptime:

“DPSH”, Drejtoria e Policisë së Shtetit.

“DPSHTRR”, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

“Importues i mjetit”, personi fizik ose juridik, gjenealitetet e të cilit evidentohen në dokumentin e zhdoganimit dhe që posedon automjetin e ri ose të përdorur i cili hyn në territorin e Republikës së Shqipërisë.

“Kontratë” veprimi juridik, me anë të të cilit palët krijojnë, ndryshojnë ose shuajnë një marrëdhënie juridike, brenda kufijve të vendosur nga legjislacioni në fuqi.

“Mjet rrugor”, sipas përkufizimit të nenit 54 të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë, i ndryshuar.

“Mënyrat e fitimit të pronësisë”, të gjitha mënyrat e fitimit të pronësisë përcaktuar në Kodin Civil të Republikës së Shqipërisë, të ndryshuar.

“Noter”, çdo subjekt i cili plotëson kushtet sipas nenit 2 të ligjit nr. 7829, datë 1.6.1994, “Për noterinë”, i ndryshuar.

“Pronar i mjetit rrugor”, personi fizik ose juridik, që vërteton gëzimin dhe disponimin lirisht të automjetit, të lejes së qarkullimit dhe certifikatës së pronësisë që lëshon DPSHTRR-ja për një mjet të regjistruar.

Neni 3
Dokumentacioni që dorëzohet për mjet të regjistruar në DPSHTRR

Palët e interesuara për të nënshkruar një kontratë për kalim pronësie të mjetit, përpara noterit duhet të paraqesin:

1. Leje qarkullimi, e lëshuar nga DPSHTRR-ja në emër të pronarit aktual, në cilësinë e shitësit.
2. Certifikatë pronësie, e lëshuar nga DPSHTRR-ja në emër të pronarit aktual, në cilësinë e shitësit.
3. Dokument identifikimi ose prokurën e lëshuar nga palët kontraktuese së bashku me dokumentin e identifikimit të përfaqësuesit.

Neni 4

Dokumentacioni që dorëzohet për mjet të paregjistruar në DPSHTRR

Palët e interesuara për të nënshkruar një kontratë për kalim pronësie të mjetit të paregjistruar në DPSHTRR, përpara noterit duhet të paraqesin:

1. Dokumentin e origjinës së mjetit me treguesit teknikë;
2. Dokumentin e fitimit të pronësisë në rast se subjekti që paraqet dokumentet përpara noterit nuk rezulton pronar i mjetit në dokumentin e përcaktuar në pikën 1;
3. Dokument identifikimi ose prokurën e lëshuar nga palët kontraktuese së bashku me dokumentin e identifikimit të përfaqësuesit.

Neni 5

Noteri dhe zyrat noteriale

Pas dorëzimit të dokumentacionit të kërkuar në nenin 3 ose nenin 4, noteri:

a) Verifikon gjenealogjinë e palëve. Fotokopjet e kartave të identitetit i bashkëngjijt me kontratën me adresa të sakta sipas rregullave të përcaktuara nga aktet e brendshme të rregullimit të veprimtarisë së noterëve.

b) Verifikon numrin e identifikimit të mjetit në bazën e të dhënave aktive të ruajtura në Regjistrin e Barrëve Siguruese. Nëse mjeti rezulton i lirë nga baza e të dhënave të Regjistrit të Barrëve Siguruese, nënshkruan kontratën dhe i bashkëngjijt konfirmimin përkatës. Nëse mjeti rezulton me detyrim nga baza e të dhënave të Regjistrit të Barrëve Siguruese, njofton palët duke iu vënë në dispozicion edhe konfirmimin zyrtar të detyrimit përkatës.

c) Verifikon numrin e identifikimit të mjetit në bazën e të dhënave të DPSHTRR-së nëse dosja e mjetit është e bllokuar për arsye të ndryshme financiare dhe ligjore. Nëse dosja e mjetit është e lirë nënshkruan kontratën. Nëse është e bllokuar njofton subjektet e interesuara bashkë me arsyen përkatëse.

d) Dërgon në formë elektronike për njoftim kontratën e nënshkruar dhe të vulosur në adresat elektronike të DPSHTRR-së.

e) Njofton subjektin blerës për përgjegjësitë dhe penalitetet financiare të parashikuara në nenin 93, të ligjit nr. 8378, datë 22.4.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në rast të tejkalimit të afatit prej 10 ditësh nga data e nënshkrimit të kontratës së shitblerjes deri në kryerjen e shërbimit në sportelet e DPSHTRR-së për përditësimin e lejes së qarkullimit me ndryshimin përkatës.

Neni 6

Kontrata noteriale

Në formulimin e një kontrate noteriale, duhet të konsiderohen për përmbajtje dhe përshkrim këto elemente:

1. Gjenealogjitetet e plota të personave në cilësinë e shitësit dhe blerësit;
2. Adresat e vendbanimit të personave në cilësinë e shitësit dhe blerësit;
3. Të dhënat teknike të mjetit, si: targa, numri i identifikimit, lloji, marka, emërtimi tregtar, ngjyra;
4. Numri i serisë së lejes së qarkullimit dhe certifikatës së pronësisë vetëm kur mjeti është i regjistruar në DPSHTRR;
5. Përgjegjësitë ligjore dhe administrative;
6. Detyrimet financiare ndaj DPSHTRR-së;
7. Detyrimin që në një afat prej 10 ditësh nga data e nënshkrimit të kontratës së shitblerjes të evidentohet personi në cilësinë e blerësit si pronar i mjetit në lejen e qarkullimit, për të shmangur penalizimin nga organet e ngarkuara me ligj.

Neni 7
Përgjegjësitë e DPSHTRR-së

Miraton të drejtën për hyrje të çdo noteri ose zyre noteriale sipas kërkesave të këtyre të fundit, pasi të kenë konfirmuar se pranojnë dhe janë dakord me të gjitha kushtet dhe kriteret e përdorimit të sistemit, në bazën e të dhënave të saj me të drejtë *view* për t'u konsultuar me mjetet nëse janë të bllokuara dhe arsyen e bllokimit.

Neni 8
Përgjegjësitë e DPSH-së

Në rast se DPSH-ja konstaton në qarkullim mjete për të cilat nuk është respektuar procedura e parashikuar në nenin 93 të Kodit Rrugor, pas verifikimeve me DPSHTRR-në për shitblerjen e tyre, merr masa për bllokimin e tyre nga qarkullimi. Këtyre mjeteve u tërhiqet leja e qarkullimit dhe i dërgohet zyrtarisht DPSHTRR-së, e cila merr masa për rinovimin e saj, me paraqitjen e zotëruesit në zyrat e DPSHTRR-së.

Neni 9
Të tjera

Për zbatimin e këtij udhëzimi ngarkohen DPSHTRR-ja, Dhoma Kombëtare e Noterëve dhe DPSH-ja.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

MINISTRI I DREJTËSISË
Ylli Manjani

MINISTRI I PUNËVE TË BRENDSHME
Saimir Tahiri

UDHËZIM
Nr. 1545, datë 29.3.2016

SHITBLERJA E MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE/OSE E
RIMORKIOVE, TË REJA OSE TË PËRDORURA, TË AUTORIZUARA NGA
PRODHUESI

Në mbështetje të pikës 4, neni 102, të Kushtetutës; ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar; ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”, të ndryshuar, dhe vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 538, datë 26.5.2009, “Për licencat dhe lejet, që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar;

Për t’iu përgjigjur kërkesave në rritje të sigurisë së qarkullimit rrugor dhe vendosjes së standardeve për veprimtaritë e shitblerjes së mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, Ministri i Transportit dhe Infrastrukturës

UDHËZON:

Neni 1

Subjektet juridike, për të marrë licencën e veprimtarisë “Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove, të reja ose të përdorura”, me kodin VII.3.B.2, në Qendrën Kombëtare të Licencimit (QKL), në juridiksionin e të cilit është selia e subjektit, dhe për të ushtruar veprimtarinë e shitblerjes së mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove, të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, duhet të disponojnë pajisjet, instrumentet, ambientet e nevojshme, si dhe duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat, respektivisht, sipas neneve përkatëse të këtij udhëzimi.

Neni 2

VII.3.B.2 Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e shitblerjes së mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, duhet të disponojnë:

PAJISJE DHE INSTRUMENTE

a) Gropë riparimi 1 (një) copë, ku mund të qëndrojë një autoveturë ose sipas rastit një kamion/autobus, ose pajisje ngritëse (mekanike, hidraulike ose elektrike) 1 (një) copë, sipas standardeve teknike;

b) Elektrokompresor, 1 (një) copë;

c) Pajisje për kontrollin e parametrave elektrik, të ndezjes dhe të sistemit të ushqimit nga 1 (një) copë;

d) Pajisje për kontrollin e gjeometrisë dhe të konvergjencës së gomave, nga 1 (një) copë;

e) Pajisje për kontrollin e presionit të fryrjes së gomave, 2 (dy) copë;

f) Pajisje për zmontimin dhe montimin e gomave, nga 1 (një) copë;

g) Kompjuterë 4 (katër) copë;

h) Pajisje të mbrojtjes nga zjarri 4 (katër) copë;

i) Kuti të ndihmës së shpejtë 2 (dy) copë;

j) Llamba portative me transformator 220/24–36 volt, 4 (katër) copë;

k) Diagnostikues për kontrollin e parametrave të punës së motorit, 1 (një) copë;

l) Vegla matëse dhe të kontrollit, për profesionin motorist, xhenerik, elektroauto etj., nga 2 (dy) seri;

m) Instrument për matjen e thellësisë së luleve të gomave 1 (një) copë;

n) Vegla për heqjen dhe vendosjen e gomave, 2 (dy) copë etj.;

o) Kazan për grumbullimin e mbeturinave, 2 (dy) copë;

p) Fuçi 1 (një) copë ose bidonë 20 litra, 5 (pesë) copë, për grumbullimin e vajrave.

AMBIENTE

a) Vend qëndrimi për mjetet që do të shiten, me sipërfaqe jo më pak se 100 (njëqind) metra katrorë, ku mund të qëndrojnë 4 (katër) autovetura ose sipas rastit 2 (dy) kamionë/autobusë;

b) Vend qëndrimi për mjetet që do të riparohen, me sipërfaqe jo më pak se 50 (pesëdhjetë) metra katrorë, ku mund të qëndrojnë 2 (dy) autovetura ose sipas rastit 1 (një) kamion/autobus;

c) Zyrë për punë administrative;

d) Nyjë hidro-sanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së shitblerjes së mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, kodi VII.3.B.2, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për shitblerjen e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre, të reja dhe/ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, ku

të përcaktohen, emri i subjektit, emri i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet, instrumentet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;
- b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;
- c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;
- d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet, instrumentet etj.;
- e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:
 - zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
 - zbatimin e udhëzimit “Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
 - plotësimin e regjistrit për shitblerjen e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, VII.3.B.2 - Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi;
 - zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;
 - zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri;
- f) Dokument që vërteton ngurtësimin e vlefës së garancisë financiare.
- g) Kontratë me prodhuesin, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit, për shitblerjen e mjeteve rrugore me motor dhe/ose rimorkiove të tyre, të reja dhe/ose të përdorura, të legalizuar, sipas legjislacionit në fuqi.

Neni 3

1. Përpara marrjes së licencës së veprimtarisë, subjektet duhet të ngurtësojnë dhe të dorëzojnë në Qendrën Kombëtare të Licencimit, vlerën e garancisë prej 200.000 (dyqind mijë) lekësh, për veprimtarinë “Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura”, të autorizuar nga prodhuesi, me kodin VII.3.B.2.

Neni 4

1. Përgjegjësi teknik, për të marrë dëshminë e aftësisë profesionale, duhet të ketë njohuritë e domosdoshme mbi:

VII.3.B.2 Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre, të reja dhe/ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi

- a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
- b) Udhëzimin “Shitblerja e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi”, e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
- c) Përgatitjen teknike-profesionale për veprimtarinë e shitblerjes së mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre;
- d) Rregullat e sigurimit teknik në punë;
- e) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

Neni 5

1. Modelet e regjistrave për veprimtari autoriparimi, me kodin VII.3.B.2, janë bashkëlidhur këtij udhëzimi dhe janë pjesë përbërëse e tij.
2. Plotësimi i regjistrave duhet të bëhet i plotë, me saktësi dhe në mënyrë të rregullt kronologjike.
3. Çdo shitblerje të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, do të shoqërohet me garanci.
4. Ruajtja e regjistrave në arkiv, duhet të bëhet sipas rregullave të arkivit.

Neni 6

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor organizon kurse kualifikimi për ngritjen e nivelit teknik-profesional të përgjegjësve teknikë dhe të punonjësve të tjerë të subjekteve, që ushtrojnë veprimtari shitblerje të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre, të reja dhe/ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, me kodin VII.3.B.2, sipas programeve të përgatitura prej saj, bazuar dhe në njohuritë e domosdoshme të përcaktuar në këtë udhëzim.

2. Përgjegjësi teknik, për t'u pajisur me "Dëshmi aftësie profesionale", duhet të paraqesë në Drejtorinë Rajonale të Shërbimeve të Transportit Rrugor:

a) Kërkesë për pajisje me "Dëshmi aftësie profesionale", ku të përcaktohen veprimtaria për shitblerjen e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre, të reja dhe/ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, si dhe veprimtaria e tij e kryer, nga marrja e diplomës në formën e CV-së;

b) Kopje të noterizuar të diplomës;

c) Kopje të kartës së identitetit;

d) Dokumentacion teknik justifikues (origjinal ose kopje të noterizuar) për çka është përshkruar si veprimtari e kryer në CV; vërtetime nga subjekte, institucione apo organizma, certifikata kursi apo specializimi, që kanë lidhje me fushën e veprimtarisë së seksionit përkatës etj.;

e) Vetëdeklarim i personit, në lidhje me gjendjen e tij me organin e gjykatës, që nuk është dënuar me vendim të formës së prerë për vepra penale të kryera në ushtrimin e veprimtarive të përmendura në pikën 2, të nenit 3, të ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006.

3. Përgjegjësi teknik pajiset me "Dëshmi aftësie profesionale" nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, pasi komisioni të ketë dhënë rezultat pozitiv për provimin, mbi nivelin e njohurive të përgjegjësve teknik për shitblerjen e mjeteve rrugore me motor dhe/ose e rimorkiove të reja ose të përdorura, të autorizuar nga prodhuesi, të përcaktuara në pikën 1 të këtij neni.

4. Pyetjet dhe tezat e provimit përgatiten dhe miratohen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

5. Përbërja e komisionit të provimit të nivelit të njohurive të përgjegjësve teknik për pajisje me "Dëshmi aftësie profesionale" përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin. Komisioni duhet të përbëhet nga punonjës të ministrisë përgjegjëse për transportin dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Neni 7

1. Udhëzimi nr. 9, datë 3.7.2007, "Për ushtrimin e veprimtarisë së shitblerjes, ndërmjetësimit, të autoriparimit, për mjetet rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre, të autorizuar nga prodhuesi", shfuqizohet.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

UDHËZIM
Nr. 1546, datë 29.3.2016

AUTORIPARIMI I MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE RIMORKIOVE

Në mbështetje të: pikës 4, neni 102, të Kushtetutës; ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar; ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktitura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”, të ndryshuar; vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 538, datë 26.5.2009, “Për licencat dhe lejet, që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar;

Për t’iu përgjigjur kërkesave në rritje të sigurisë së qarkullimit rrugor dhe vendosjes së standardeve për veprimtaritë e: autoriparimit; shitblerjes së mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre; mbledhjes, depozitimit dhe shkatërrimit të mjeteve dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktitura etj., ministri i Transportit dhe Infrastrukturës

UDHËZON:

Neni 1

Subjektet juridike, për të marrë licencë për veprimtaritë “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, me kodin VII.3.B.1/a, b, c, ç, d, dh, në Qendrën Kombëtare të Licencimit (QKL), në juridiksionin e të cilit është selia e subjektit dhe për të ushtruar veprimtaritë e autoriparimit, në një ose në disa nga specifikimet e përcaktuara në të, duhet të disponojnë pajisjet, instrumentet, ambientet e nevojshme, si dhe të plotësojnë kushtet dhe procedurat, respektivisht, sipas nenit ose neneve përkatëse të këtij udhëzimi.

Neni 2

VII.3.B.1/a Riparimi dhe mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, duhet të disponojnë:

PAJISJE DHE INSTRUMENTE

a) Gropë riparimi 1 (një), ku mund të qëndrojë një autoveturë ose sipas rastit një kamion/autobus, ose pajisje ngritëse (hidraulike ose elektrike) 1 (një) copë, sipas standardeve teknike;

b) Elektrokompresor 1 (një) copë;

c) Kompjuter 1 (një) copë;

d) Pajisje të mbrojtjes nga zjarri 2 (dy) copë;

e) Kutë të ndihmës së shpejtë 1 (një) copë;

f) Llamba portative me transformator 220/24–36 volt 2 (dy) copë;

g) Diagnostikues për kontrollin e parametrave të motorit 1 (një) copë;

h) Vegla matëse dhe të kontrollit nga 1 (një) seri, për profesionin motorist, xhenerik etj.;

i) Kazan për mbeturinat 1 (një) copë;

j) Fuçi për grumbullimin e vajrave të përdorura 1 (një) copë.

AMBIENTE

a) Ambient të mbyllur, me ndriçimin e duhur dhe instalimet e nevojshme elektrike dhe të ajrimit, me sipërfaqe jo më pak se 30 (tridhjetë) metra katrorë, ku mund të qëndrojë 1 (një) autoveturë ose sipas rastit 1 (një) kamion/autobus;

b) Vend qëndrimi për mjetet që do të riparohen, ku mund të qëndrojë 1 (një) autoveturë ose sipas rastit 1 (një) kamion/autobus;

- c) Zyrë për punë administrative;
- d) Nyjë hidrosanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së riparimit dhe të mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, kod VII.3.B.1/a, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për riparimin dhe mirëmbajtjen e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, ku të përcaktohen, emri i subjektit, emri i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin, sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet, instrumentet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet, instrumentet etj.;

e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:

- zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;

- zbatimin e udhëzimit “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

- plotësimin e Regjistrimit për autoriparimin e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, VII.3.B.1/a - Riparimi dhe mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;

- zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;

- zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri;

f) Dokument që vërteton ngurtësimin e vleftës së garancisë financiare.

Neni 3

VII.3.B.1/b Riparimi dhe mirëmbajtja e karrocërës, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së karrocërës, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, duhet të disponojnë:

PAJISJE DHE INSTRUMENTE

a) Grupë riparimi 1 (një) copë, ku mund të qëndrojnë një autoveturë ose sipas rastit një kamion/autobus, ose pajisje ngritëse (hidraulike ose elektrike), 1 (një) copë, sipas standardeve teknike;

b) Elektrokompresor 1 (një) copë;

c) Kompjuter 1 (një) copë;

d) Pajisje të mbrojtjes nga zjarri 2 (dy) copë;

e) Kutitë ndihmës së shpejtë 1 (një) copë;

f) Llambe portative me transformator 220/24–36 volt 2 (dy) copë;

g) Kazan për mbeturinat 1 (një) copë.

AMBIENTE

a) Ambient të mbyllur, me ndriçimin e duhur dhe instalimet e nevojshme, elektrike dhe të ajrimit, me sipërfaqe jo më pak se 30 (tridhjetë) metra katrorë, ku mund të qëndrojnë një autoveturë ose një kamion/autobus;

b) Vend qëndrimi për mjetet që do të riparohen, ku mund të qëndrojnë një autoveturë ose sipas rastit një kamion/autobus;

- c) Zyrë për punë administrative;
- d) Nyjë hidrosanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së riparimit dhe të mirëmbajtjes të karrocerisë, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, kodi VII.3.B.1/b, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për riparimin dhe mirëmbajtjen e karrocerisë, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, ku të përcaktohen, emri i subjektit, i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet, instrumentet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet, instrumentet etj.;

e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:

- zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;

- zbatimin e udhëzimit “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

- plotësimin e regjistrit për autoriparimin e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, VII.3.B.1/b

- Riparimi dhe mirëmbajtja e karrocerisë, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;

- zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;

- zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri;

f) Dokument që vërteton ngurtësimin e vlefës së garancisë financiare.

Neni 4

VII.3.B.1/c Riparimi dhe mirëmbajtja e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, duhet të disponojnë:

PAJISJE DHE INSTRUMENTE

a) Pajisje ngritëse (mekanike, hidraulike ose elektrike) 1 (një) copë, sipas standardeve teknike;

b) Pajisje për kontrollin e parametrave elektrik, të ndezjes dhe të sistemit të ushqimit 1 (një) copë;

c) Kompjuter 1 (një) copë;

d) Pajisje të mbrojtjes nga zjarri 2 (dy) copë;

e) Kutë të ndihmës së shpejtë 1 (një) copë;

f) Llamba portative me transformator 220/24–36 volt 2 (dy) copë;

g) Vegla matëse e të kontrollit 1 (një) seri, për profesionin elektroauto etj.;

h) Kazan për mbeturinat 1 (një) copë.

AMBIENTE

a) Ambient të mbyllur, me ndriçimin e duhur dhe instalimet e nevojshme, elektrike dhe të ajrimit, me sipërfaqe jo më pak se 30 (tridhjetë) metra katrorë, ku mund të qëndrojë një autoveturë ose sipas rastit një kamion/autobus;

b) Vend qëndrimi për mjetet që do të riparohen, ku mund të qëndrojë një autoveturë ose sipas rastit një kamion/autobus;

- c) Zyrë për punë administrative;
- d) Nyjë hidrosanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së riparimit dhe të mirëmbajtjes së impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, kod VII.3.B.1/c, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për riparimin dhe mirëmbajtjen e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, ku të përcaktohen, emri i subjektit, i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet, instrumentet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet, instrumentet etj.;

e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:

- zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;

- zbatimin e udhëzimit “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

- plotësimin e regjistrit për autoriparimin e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, VII.3.B.1/c

- Riparimi dhe mirëmbajtja e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;

- zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;

- zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri;

f) Dokument që vërteton ngurtësimin e vlefës së garancisë financiare.

Neni 5

VII.3.B.1/ç Riparimi dhe mirëmbajtja e gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, duhet të disponojnë:

PAJISJE DHE INSTRUMENTE

- a) Ngritës (mekanik, hidraulik ose elektrik) 1 (një) copë, sipas standardeve teknike;
- b) Pajisje për kontrollin e gjeometrisë dhe të konvergencës së gomave 1 (një) copë;
- c) Pajisje për kontrollin e presionit të fryrjes së gomave 1 (një) copë;
- d) Pajisje për zmontimin dhe montimin e gomave 1 (një) copë;
- e) Elektrokompresor 1 (një) copë;
- f) Kompjuter 1 (një) copë;
- g) Pajisje të mbrojtjes nga zjarri 1 (një) copë;
- h) Kutë të ndihmës së shpejtë 1 (një) copë;
- i) Instrument për matjen e thellësisë së luleve të gomave 1 (një) copë;
- j) Vegla për heqjen dhe vendosjen e gomave 1 (një) seri etj.;
- k) Kazan për mbeturinat 1 (një) copë;

AMBIENTE

a) Ambient të mbyllur, me ndriçimin e duhur dhe instalimet e nevojshme, elektrike dhe të ajrimit, me sipërfaqe jo më pak se 30 (tridhjetë) metra katrorë, ku mund të qëndrojë një autoveturë ose një kamion/autobus;

b) Vend qëndrimi për mjetet që do të riparohen, ku mund të qëndrojë një autoveturë ose sipas rastit një kamion/autobus;

c) Zyrë për punë administrative;

d) Nyjë hidrosanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së riparimit dhe të mirëmbajtjes së gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, kodi VII.3.B.1/ç, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për riparimin dhe mirëmbajtjen e gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, ku të përcaktohen, emri i subjektit, i drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas forma-tit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet, instrumentet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet, instrumentet etj.;

e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:

- zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, "Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to";

- zbatimin e udhëzimit "Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove", i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

- plotësimin e regjistrit për autoriparimin e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, VII.3.B.1/ç

- Riparimi dhe mirëmbajtja e gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;

- zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;

- zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri;

f) Dokument që vërteton ngurtësimin e vleftës së garancisë financiare.

Neni 6

VII.3.B.1/d Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e blerjes dhe shitjes, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, duhet të disponojnë:

PAJISJE

a) Kompjuterë 2 (dy) copë;

b) Pajisje të mbrojtjes nga zjarri 2 (dy) copë;

c) Kutitë ndihmës së shpejtë 1 (një) copë;

d) Kazan për mbeturinat 1 (një) copë;

AMBIENTE

a) Ambient të mbyllur, me ndriçimin e duhur për ekspozimin e mjeteve motorike ose rimorkiove, me sipërfaqe jo më pak se 50 (pesëdhjetë) metra katrorë, ku mund të qëndrojnë 3 (tri) autovetura ose sipas rastit 2 (dy) kamionë/autobusë;

b) Zyrë për punë administrative;

c) Nyjë hidrosanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së blerjes dhe shitjes, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, kodi VII.3.B.1/d, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për blerjen dhe shitjen, e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, ku të përcaktohen emri i subjektit, i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet, instrumentet etj.;

e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, të përmbajë dhe:

- zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;

- zbatimin e udhëzimit “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

- plotësimin e regjistrit për autoriparimin e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, VII.3.B.1/d – Blerja, shitja e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;

- zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;

- zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri;

f) Dokument që vërteton ngurtësimin e vlefës së garancisë financiare.

Neni 7

VII.3.B.1/dh Mbledhja, depozitimi, shkatërrimi i mjeteve ose pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e mbledhjes, depozitimit, shkatërrimit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, ose të pjesëve të tyre, të dala jashtë përdorimit apo të braktisura, duhet të disponojnë:

PAJISJE DHE INSTRUMENTE

a) Pajisje për presimin e pjesëve të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, të dala jashtë përdorimit 1 (një) copë;

b) Kompjuterë 2 (dy) copë;

c) Pajisje të mbrojtjes nga zjarri 2 (dy) copë;

d) Kuti të ndihmës së shpejtë 1 (një) copë;

e) Vegla dhe çelësa të ndryshëm, për zmontime mjeteshe, 2 (dy) seri etj.;

f) Kazan për mbeturinat 2 (dy) copë;

g) Fuçi 1 (një) copë apo bidonë 10 litra 5 (pesë) copë, për grumbullimin e vajrave të përdorura.

AMBIENTE

a) Sipërfaqe për: depozitimin e mjeteve që do të shkatërrohen, me sipërfaqe jo më pak se 100 (njëqind) metra katrorë ku mund të qëndrojnë 4 (katër) autovetura ose sipas rastit 2 (dy) kamion/autobus, sipërfaqe për pjesët e ndërtimit të dala jashtë përdorimit etj.;

b) Zyrë për punë administrative;

c) Nyjë hidrosanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së mbledhjes, depozitimit, shkatërrimit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, ose pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura, kodë VII.3.B.1/dh, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë:

a) Kërkesë nga drejtuesi ligjor për pajisjen me licencë veprimtarie për mbledhjen, depozitimin, shkatërrimin, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove ose të pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura, ku të përcaktohen, emri i subjektit, i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet, instrumentet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon,

në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet, instrumentet etj.;

e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë:

- zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;

- zbatimin e udhëzimit “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

- plotësimin e regjistrimit për autoriparimin e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, VII.3.B.1/dh – Mbledhja, depozitimi, shkatërrimi i mjeteve ose pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura;

- zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;

- zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri;

f) Dokument që vërteton ngurtësimin e vlefës së garancisë financiare.

Neni 8

1. Përpara marrjes së licencës së veprimtarisë, subjektet duhet të ngurtësojnë dhe të dorëzojnë në Qendrën Kombëtare të Licencimit, vlerën e garancisë prej 100.000 (njëqind mijë) lekësh, për çdo nënkategori (“a”, “b”, “c”, “ç”, “d”, “dh”) të veprimtarive të autoriparimit me kodin VII.3.B.1.

Neni 9

1. Përgjegjësi teknik, për të marrë dëshminë e aftësisë profesionale, duhet të ketë njohuritë e domosdoshme mbi:

VII.3.B.1/a Riparimi dhe mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;

b) Udhëzimin “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

- c) Përgatitjen teknike-profesionale për veprim-tarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- d) Rregullat e sigurimit teknik në punë;
- e) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

VII.3.B.1/b Riparimi dhe mirëmbajtja e karrocërisë, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

- a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
- b) Udhëzimin “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
- c) Përgatitjen teknike-profesionale për veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së karrocërisë, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- d) Rregullat e sigurimit teknik në punë;
- e) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

VII.3.B.1/c Riparimi dhe mirëmbajtja e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

- a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
- b) Udhëzimin “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
- c) Përgatitjen teknike-profesionale për veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së pjesëve elektrike, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- d) Rregullat e sigurimit teknik në punë;
- e) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

VII.3.B.1/ç Riparimi dhe mirëmbajtja e gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

- a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
- b) Udhëzimin “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
- c) Përgatitjen teknike-profesionale për veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- d) Rregullat e sigurimit teknik në punë;
- e) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

VII.3.B.1/d Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio

- a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
- b) Udhëzimin “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
- c) Përgatitjen teknike-profesionale, për veprimtarinë e blerjes dhe shitjes, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, dhe të pjesëve të ndërtimit të tyre;
- d) Rregullat e sigurimit teknik në punë;
- e) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

VII.3.B.1/dhMbledhja, depozitimi, shkatërrimi i mjeteve ose pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura

a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;

b) Ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, neni 102;

c) Vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000, “Rregullorja e zbatimit të Kodit Rrugor në Republikën e Shqipërisë”, neni 252;

d) Udhëzimin “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;

e) Përgatitjen teknike-profesionale për veprimtarinë e mbledhjes, depozitimit, shkatërrimit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove ose të pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura;

f) Rregullat e sigurimit teknik në punë;

g) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

Neni 10

1. Modelet e regjistrave për çdo veprimtari autoriparimi, me kodin VII.3.B.1/a, b, c, ç, d, dh, janë bashkëlidhur këtij udhëzimi dhe janë pjesë përbërëse e tij.

2. Plotësimi i regjistrave, duhet të bëhet i plotë, me saktësi dhe në mënyrë të rregullt kronologjike.

3. Çdo ndërhyrje në riparimin e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, do të shoqërohet me garanci.

4. Ruajtja e regjistrave në arkiv, duhet të bëhet sipas rregullave të arkivit.

Neni 11

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor organizon kurse kualifikimi për ngritjen e nivelit teknik-profesional të përgjegjësve teknikë dhe të punonjësve të tjerë të subjekteve, që ushtrojnë veprimtari autoriparimi, me kodin VII.3.B.1/a, b, c, ç, d, dh, sipas programeve të përgatitura prej saj, bazuar dhe në njohuritë e domosdoshme të përcaktuar në këtë udhëzim.

2. Përgjegjësi teknik, për t'u pajisur me “Dëshmi aftësie profesionale”, duhet të paraqesë në Drejtorinë Rajonale të Shërbimeve të Transportit Rrugor:

a) Kërkesë për pajisje me “Dëshmi aftësie profesionale”, ku të përcaktohen, nënkategoria ku do të aplikojë dhe veprimtaria e tij e kryer nga marrja e diplomës në formën e CV-së;

b) Kopje të noterizuar të diplomës;

c) Kopje të kartës së identitetit;

d) Dokumentacion teknik justifikues (origjinal ose kopje të noterizuar) për çka është përshkruar si veprimtari e kryer në CV; vërtetime nga subjekte, institucione apo organizma, certifikata kursi apo specializimi, që kanë lidhje me fushën e veprim-tarisë së seksionit përkatës etj.;

e) Vetëdeklarim i personit, në lidhje me gjendjen e tij me organin e gjykatës, që nuk është dënuar me vendim të formës së prerë për vepra penale të kryera në ushtrimin e veprimtarive të përmendura në pikën 2, të nenit 3, të ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006.

3. Përgjegjësi teknik pajiset me “Dëshmi aftësie profesionale” nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, pasi komisioni të ketë dhënë rezultat pozitiv për provimin, mbi nivelin e njohurive të përgjegjësve teknikë, sipas nënkategorive ku kërkon aplikanti, të përcaktuara në pikën 1 të këtij neni.

4. Pyetjet dhe tezat e provimit përgatiten dhe miratohen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

5. Përbërja e komisionit të provimit të nivelit të njohurive të përgjegjësve teknik për pajisje me “Dëshmi aftësie profesionale” përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin. Komisioni duhet të

përbëhet nga punonjës të ministrisë përgjegjëse për transportin dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Neni 12

Udhëzimi nr. 8, datë 3.7.2007, “Për ushtrimin e veprimtarisë së autoriparimit sipas seksioneve”, shfuqizohet.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

MODELI I REGJISTRIT PËR AUTORIPARIMIN E MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE RIMORKIOVE

VII.3.B.1/a Riparimi dhe mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

[illegible]

Shënim. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

MODELI I REGJISTRIT PËR AUTORIPARIMIN E MJETEVE RRUGORE DHE RIMORKIOVE

VII.3.B.1/b Riparimi dhe mirëmbajtja e karrocërisë, të mjeteve rrugore dhe rimorkiove

Nr.	Data e hyrjes	Gjeneralitet e personit dorëzues të autorizuar			Tipi i mjetit	Numri i targës	Numri i shasisë	Të dhëna për ndërhyrjen e kryer	Gjeneralitet e personit marrës të autorizuar			Garancia e punimeve	Data e dorëzimit
		Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma					Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma		

Shënim. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

MODELI I REGJISTRIT PËR AUTORIPARIMIN E MJETEVE RRUGORE DHE RIMORKIOVE

VII.3.B.1/c Riparimi dhe mirëmbajtja e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore dhe rimorkiove

Nr.	Data e hyrjes	Gjeneralitet e personit dorëzues të autorizuar			Tipi i mjetit	Numri i targës	Numri i shasisë	Të dhëna për ndërhyrjen e kryer	Gjeneralitet e personit marrës të autorizuar			Garancia e punimeve	Data e dorëzimit
		Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma					Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma		

Shënim. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

MODELI I REGJISTRIT PËR AUTORIPARIMIN E MJETEVE RRUGORE DHE E RIMORKIOVE

VII.3.B.1/ç Riparimi dhe mirëmbajtja e gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove

Nr.	Data e hyrjes	Gjeneralitet e personit dorëzues të autorizuar			Tipi i mjetit	Numri i targës	Numri i shasisë	Të dhëna për ndërhyrjen e kryer	Gjeneralitet e personit marrës të autorizuar			Garancia e punimeve	Data e dorëzimit
		Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma					Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma		

Shënim. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

MODELI I REGJISTRIT PËR AUTORIPARIMIN E MJETEVE RRUGORE DHE RIMORKIOVE

VII.3.B.1/dBlerja, shitja e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio

Nr.	Data e hyrjes	Gjeneralitet e personit dorëzues të autorizuar			Tipi i mjetit	Numri i targës	Numri i shasisë	Të dhëna për ndërhyrjen e kryer	Gjeneralitet e personit marrës të autorizuar			Garancia e punimeve	Data e dorëzimit
		Emri, mbiemri	Nr. i identifikimi	Firma					Emri, mbiemri	Nr. i identifikimi	Firma		

Shënim.Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

Të dhënat për origjinën e mjeteve dhe/ose rimorkiove shënohen në çastin e marrjes në ngarkim.

Të dhënat për shitjen ose heqjen shënohen në çastin e shitjes ose heqjes së tyre.

MODELI I REGJISTRIT PËR AUTORIPARIMIN E MJETEVE RRUGORE DHE RIMORKIOVE
VII.3.B.1/dh Mbledhja, depozitimi, shkatërrimi i mjeteve ose pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura

Nr.	Data e hyrjes	Gjeneralitet e personit dorëzues të autorizuar			Tipi i mjetit	Numri i targës	Numri i shasisë	Të dhëna për elementet e rishfrytëzueshme	Elementet e rishfrytëzueshme të shitura	Elementet e papërdorura për riciklim	Metoda e trajtimit	Gjeneralitet e personit marrës të autorizuar			Data e dorëzimit
		Emri, mbiemri	Nr. i identifikimi	Firma								Emri, mbiemri	Nr. i identifikimi	Firma	

Shënim: Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

UDHËZIM
Nr. 1547, datë 29.3.2016

**AGJENCITË QË TRAJTOJNË PRAKTIKAT E QARKULLIMIT TË MJETEVE
RRUGORE ME MOTOR DHE/OSE TË RIMORKIOVE**

Në mbështetje të pikës 4, neni 102, të Kushtetutës, të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, të ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”, dhe të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 538, datë 26.5.2009, “Për licencat dhe lejet, që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar;

Për t’iu përgjigjur kërkesave në rritje të trajtimit të praktikave të qarkullimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove etj., ministri i Transportit dhe Infrastrukturës

UDHËZON:

Neni 1

Subjektet juridike, për të marrë licencën e veprimtarisë “Agjenci që trajtojnë praktikat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove”, me kodin VII.3.B.4, në Qendrën Kombëtare të Licencimit (QKL), në juridiksionin e të cilit është selia e subjektit dhe për të ushtruar veprimtarinë e agjencisë që trajton praktikat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove, duhet të disponojnë ambientet e nevojshme, si dhe duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat, respektivisht, sipas nenit ose neneve përkatëse të këtij udhëzimi.

Neni 2

VII.3.B.4 Agjenci që trajtojnë praktikat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e agjencisë që trajtojnë praktikat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove, duhet të disponojnë:

- a) Zyrë për punë administrative, me sipërfaqe jo më pak se 20 (njëzet) metra katrorë;
- b) Nyjë hidrosanitare;
- c) Kompjuterë 2 (dy) copë;
- d) Pajisjet e mbrojtjes nga zjarri 1 (një) copë.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së agjencisë që trajtojnë praktikat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove, kodin VII.3.B.4, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për agjencisë që trajtojnë praktikat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove, ku të përcaktohen, emri i subjektit, emri i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të vërtetimit të aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

- d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet etj.;
- e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:
 - zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
 - zbatimin e ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”;
 - zbatimin e vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000, “Rregullorja e zbatimit të Kodit Rrugor në Republikën e Shqipërisë”;
 - zbatimin e udhëzimit “Agjencitë për trajtimin e praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
 - plotësimin e regjistrit për agjenci që trajtojnë praktikatat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove, VII.3.B.1/a - Agjenci që trajtojnë praktikatat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove;
 - zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri.

Neni 3

1. Përgjegjësi teknik, për të marrë vërtetim të aftësisë profesionale” për agjenci që trajtojnë praktikatat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove”, me kodin VII.3.B.4, duhet të ketë njohuritë e domosdoshme, mbi:

- VII.3.B.4 Agjenci që trajtojnë praktikatat e qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove
- a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
- b) Ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”;
- c) Vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000, “Rregullorja e zbatimit të Kodit Rrugor në Republikën e Shqipërisë”, neni 252;
- d) Udhëzimin “Agjencitë për trajtimin e praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove”, të ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
- e) Udhëzimin “Për regjistrimin e mjeteve rrugore”, të ministrit të Transportit dhe Infra-strukturës.

Neni 4

1. Modelet e regjistrave për çdo veprimtari të agjencive për trajtimin e praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove, me kodin VII.3.B.4, janë bashkëlidhur këtij udhëzimi dhe janë pjesë përbërëse e tij.

- 2. Plotësimi i regjistrave, duhet të bëhet i plotë, me saktësi dhe në mënyrë të rregullt kronologjike.
- 3. Ruajtja e regjistrave në arkiv, duhet të bëhet sipas rregullave të arkivit.

Neni 5

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor organizon kurse kualifikimi për ngritjen e nivelit teknik-profesional të përgje-gjësve teknikë dhe të punonjësve të tjerë të subjekteve, që ushtrojnë veprimtarin e agjencisë për trajtimin e praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove, me kodin VII.3.B.4, sipas programeve të përgatitura prej saj, bazuar dhe në njohuritë e domosdoshme të përcaktuar në këtë udhëzim.

2. Përgjegjësi teknik, për t’u pajisur me “Vërtetim aftësie profesionale”, duhet të paraqesë në Drejtorinë Rajonale të Shërbimeve të Transportit Rrugor:

- a) Kërkesë për pajisje me “Vërtetim aftësie profesionale”, ku të përcaktohen, nënkategoria ku do të aplikojë dhe veprimtaria e tij e kryer, nga marrja e diplomës në formën e CV-së;
- b) Kopje të noterizuar të diplomës;

- c) Kopje të kartës së identitetit;
 - d) Dokumentacion teknik justifikues (origjinal ose kopje të noterizuar) për çka është përshkruar si veprimtari e kryer në CV; vërtetime nga subjekte, institucione apo organizma, certifikata kursi apo specializimi, që kanë lidhje me fushën e veprimtarisë së seksionit përkatës etj.;
 - e) Vetëdeklarim i personit, në lidhje me gjendjen e tij me organin e gjykatës, që nuk është dënuar me vendim të formës së prerë për vepra penale të kryera në ushtrimin e veprimtarive të përmendura në pikën 2, të nenit 3, të ligjit 9573, datë 3.7.2006.
3. Përgjegjësi teknik pajiset me “Vërtetim aftësie profesionale” nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, pasi komisioni të ketë dhënë rezultat pozitiv për provimin, mbi nivelin e njohurive të përgjegjësve teknikë, sipas nënkategorive ku kërkon aplikanti, të përcaktuara në pikën 1 të këtij neni.
4. Pyetjet dhe tezat e provimit përgatiten dhe miratohen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.
5. Përbërja e komisionit të provimit të nivelit të njohurive të përgjegjësve teknik për pajisje me “Vërtetim aftësie profesionale” përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin. Komisioni duhet të përbëhet nga punonjës të ministrisë përgjegjëse për transportin dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Neni 6

Udhëzimi nr. 10, datë 3.7.2007, “Për kriteret e licencimit të agjencive, për ushtrimin e veprimtarisë së trajtimit të praktikave të qarkullimit të mjeteve me motor dhe/ose të rimorkiove”, shfuqizohet.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

MODELI I REGJISTRIT PËR AGJENCI QË TRAJTOJNË PRAKTIKAT E QARKULLIMIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE/OSE TË RIMORKIOVE

VII.3.B.4 Agjenci që trajtojnë praktikat e qarkullimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove

Nr.	Data e fillimit të shërbimit	Të dhënat e klientit			Tipi i mjetit	Targa e mjetit	Lloji i shërbimit	Veprime lidhur me shërbimin	Data e mbarimit të shërbimit
		Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma					

Shënim. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

UDHËZIM
Nr. 1548, datë 29.3.2016

**TREGTIMI I PJESËVE TË KËMBIMIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR
DHE/OSE TË RIMORKIOVE**

Në mbështetje të pikës 4, neni 102, të Kushtetutës, të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, të ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”, dhe të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 538, datë 26.5.2009, “Për licencat dhe lejet, që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, të ndryshuar;

Për t’iu përgjigjur kërkesave në rritje të sigurisë së qarkullimit rrugor dhe vendosjes së standardeve për veprimtaritë e tregtimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre etj., ministri i Transportit dhe Infrastrukturës,

UDHËZON:

Neni 1

Subjektet juridike, për të marrë licencën e veprimtarisë “Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove”, me kodin VII.3.B.3./a, b, në Qendrën Kombëtare të Licencimit (QKL), në juridiksionin e të cilit është selia e subjektit dhe për të ushtruar veprimtarinë e tregtimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, duhet të disponojnë pajisjet dhe ambientet e nevojshme, si dhe duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat, respektivisht, sipas nenit ose neneve përkatëse të këtij udhëzimi.

Neni 2

VII.3.B.3/a Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e tregtimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, duhet të disponojnë:

PAJISJE

- a) Kompjuterë 2 (dy) copë;
- b) Pajisjet e mbrojtjes nga zjarri 2 (dy) copë;
- c) Kutinë e ndihmës së shpejtë 1 (një) copë.

AMBIENTE

a) Ambiente me sipërfaqe të mbyllura, me ndriçimin e duhur për ekspozimin dhe magazinimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, me sipërfaqe jo më pak se 50 (pesëdhjetë) metra katrorë;

- b) Zyrë për punë administrative;
- c) Nyjë hidrosanitare;

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së tregtimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, kodi VII.3.B.3/a, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për tregtimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, ku të përcaktohen emri i subjektit, i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;
- b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;
- c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;
- d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet etj.;
- e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:
 - zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
 - zbatimin e udhëzimit “Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
 - plotësimin e regjistrit për tregtimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, VII.3.B.3/a - Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
 - zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri.

Neni 3

VII.3.B.3/b Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, të autorizuar nga prodhuesi

1. Subjektet juridike, që të ushtrojnë veprimtarinë e tregimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, të autorizuar nga prodhuesi, duhet të disponojnë:

PAJISJE

- a) Kompjuterë 2 (dy) copë;
- b) Pajisjet e mbrojtjes nga zjarri 2 (dy) copë;
- c) Kutë të ndihmës së shpejtë 1 (një) copë.

AMBIENTE

a) Ambiente me sipërfaqe të mbyllura, me ndriçimin e duhur për ekspozimin dhe magazinimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve motorike dhe/ose rimorkiove, me sipërfaqe jo më pak se 60 (gjashtëdhjetë) metra katrorë;

- b) Zyrë për punë administrative;
- c) Nyjë hidrosanitare.

2. Subjektet juridike, që të pajisen me licencë për ushtrimin e veprimtarisë së tregimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, kodin VII.3.B.3/b, duhet të plotësojnë kushtet dhe procedurat si më poshtë vijon:

a) Kërkesë, nga drejtuesi ligjor, për pajisjen me licencë veprimtarie për tregtimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, të autorizuar nga prodhuesi, ku të përcaktohen emri i subjektit, i drejtuesit ligjor dhe i përgjegjësit teknik, përmban dhe vetëdeklarimin sipas formatit të hartuar nga Qendra Kombëtare e Licencimit, për:

- gjendjen e tij në lidhje me organet e prokurorisë dhe të gjykatës;
- njohjen dhe zbatimin e legjislacionin dhe të rregullave në fuqi;
- dërgim informacioni periodik, për veprimtarinë e shoqërisë etj.;
- informacion në lidhje me pajisjet dhe ambientet e nevojshme që subjekti disponon, në lidhje me fushën e veprimtarisë ku kërkohet të licencohet;

b) Kopje të dëshmisë së aftësisë profesionale të përgjegjësit teknik;

c) Kontratë midis drejtuesit ligjor dhe përgjegjësit teknik, e hartuar përpara noterit, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit;

- d) Dokumente pronësie dhe/ose përdorimi, që pasqyrojnë mjediset, pajisjet etj.;
- e) Rregullore e brendshme e funksionimit të veprimtarisë, e cila duhet të përmbajë dhe:
 - zbatimin e ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
 - zbatimin e udhëzimit “Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove”, i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
 - plotësimin e regjistrit për tregtimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, VII.3.B.3/b - Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, të autorizuar nga prodhuesi;
 - zbatimin e rregullave të sigurimit teknik në punë;
 - zbatimin e rregullave të mbrojtjes nga zjarri.
- f) Kontratë me prodhuesin, me afat të përcaktuar mbi 1 (një) vit, për tregtimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, të legalizuar, sipas legjislacionit në fuqi.

Neni 4

1. Përgjegjësi teknik për të marrë dëshminë e aftësisë profesionale, për veprimtarinë “Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove”, me kodin VII.3.B.3./a, b, duhet të ketë njohuritë e domosdoshme mbi:
 - a) Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, “Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to”;
 - b) Udhëzimin “Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove”, të ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës;
 - c) Përgatitjen teknike-profesionale, për veprimtarinë e tregimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove;
 - d) Rregullat e sigurimit teknik në punë;
 - e) Rregullat e mbrojtjes nga zjarri.

Neni 5

1. Modelet e regjistrave për veprimtarin e tregimit të pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, me kodin VII.3.B.3/a, b, janë bashkëlidhur këtij udhëzimi dhe janë pjesë përbërëse e tij.
2. Plotësimi i regjistrave duhet të bëhet i plotë, me saktësi dhe në mënyrë të rregullt kronologjike.
3. Çdo shitblerje e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove do të shoqërohet me garanci.
4. Ruajtja e regjistrave në arkiv, duhet të bëhet sipas rregullave të arkivit.

Neni 6

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor organizon kurse kualifikimi për ngritjen e nivelit teknik-profesional të përgjegjësve teknikë dhe të punonjësve të tjerë të subjekteve, që ushtrojnë veprimtari tregtimin e pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe/ose të rimorkiove, me kodin VII.3.B.3/a, b, sipas programeve të përgatitura prej saj, bazuar dhe në njohuritë e domosdoshme të përcaktuar në këtë udhëzim.

2. Përgjegjësi teknik për t’u pajisur me “Dëshmi aftësie profesionale” duhet të paraqesë në Drejtorinë Rajonale të Shërbimeve të Transportit Rrugor:

a) Kërkesë për pajisje me “Dëshmi aftësie profesionale”, ku të përcaktohen, nënkategoria ku do të aplikojë dhe veprimtaria e tij e kryer, nga marrja e diplomës në formën e CV-së;

b) Kopje të noterizuar të diplomës;

c) Kopje të kartës së identitetit;

d) Dokumentacion teknik justifikues (origjinal ose kopje të noterizuar) për çka është përshkruar si veprimtari e kryer në CV; vërtetime nga subjekte, institucione apo organizma, certifikata kursi apo specializimi, që kanë lidhje me fushën e veprimtarisë së seksionit përkatës etj.;

e) Vetëdeklarim i personit, në lidhje me gjendjen e tij me organin e gjykatës, që nuk është dënuar me vendim të formës së prerë për vepra penale të kryera në ushtrimin e veprimtarive të përmendura në pikën 2, të nenit 3, të ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006.

3. Përgjegjësi teknik pajiset me “Dëshmi aftësie profesionale” nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, pasi komisioni të ketë dhënë rezultat pozitiv për provimin, mbi nivelin e njohurive të përgjegjësve teknik, sipas nënkategorive ku kërkon aplikanti, të përcaktuara në pikën 1 të këtij neni.

4. Pyetjet dhe tezat e provimit përgatiten dhe miratohen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

5. Përbërja e komisionit të provimit të nivelit të njohurive të përgjegjësve teknikë për pajisje me “Dëshmi aftësie profesionale” përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin. Komisioni duhet të përbëhet nga punonjës të ministrisë përgjegjëse për transportin dhe të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS
Edmond Haxhinasto

**MODELI I REGJISTRIT PËR TREGTIMIN E PJESËVE TË KËMBIMIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE /OSE
TË RIMORKIOVE**

VII.3.B.3/a Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe /ose të rimorkiove

[illegible]

Shënim. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime.

**MODELI I REGJISTRIT PËR TREGTIMIN E PJESËVE TË KËMBIMIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE /OSE
TË RIMORKIOVE**

VII.3.B.3/b Tregtimi i pjesëve të këmbimit të mjeteve rrugore me motor dhe /ose të rimorkiove, të autorizuara nga prodhuesi

Nr.	Data e hyrjes	Gjeneralitet e furnitorit			Pjesa e këmbimit	Të dhëna për origjinën	Të dhëna të tjera	Gjeneralitet e blerësit të autorizuar			Garancia	Data e shitjes ose heqjes
		Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma				Emri, mbiemri	Nr. i identifikimit	Firma		

Shënim. Regjistri duhet të plotësohet në mënyrë të saktë, kronologjikisht dhe pa gabime

UDHËZIM
Nr. 4, datë 28.6.2019

PËR DOKUMENTET PËR QARKULLIM DHE REGJISTRIM TË MJETEVE
RRUGORE

(Ndryshuar me udhëzimin nr. 10, datë 27.12.2019)

(i përditësuar)

Në mbështetje të pikës 4, neni 102 i Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, neneve 80, 92–102 dhe 220–224, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, si dhe neneve 237–252, 368 dhe 370, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 153, datë 7.4.2000 “Rregullorja e Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë” të ndryshuar, ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë,

UDHËZON:

Neni 1
Identifikimi i aplikantit

1. Aplikanti, që do të kuptohet individi, subjekti, ose përfaqësuesi ligjor i tyre, për të kërkuar shërbimet që përcakton ky udhëzim, duhet të identifikohet:

a) për individët, kartë identiteti, e cila pasi fotokopjohet dhe legalizohet nga nëpunësi i pranimi sipas rregullave në fuqi, i kthehet përsëri aplikantit;

b) për subjektet, Ekstrakt i QKB-së në original ose i printuar drejtpërdrejt nga faqja e internetit të QKB-së në sportel, i cili legalizohet nga nëpunësi i pranimi sipas rregullave në fuqi, si dhe autorizim për personin që do të kryejë veprimet, nëse nuk është përfaqësuesi ligjor i subjektit;

c) për subjektet që me ligj nuk regjistrohen në QKB, p.sh. institucionet shtetërore, diplomatike, organizatat joqeveritare etj., duhet vetëm fotokopje e NIPT-it, e njehsuar me origjinalin, me vulën zyrtare të institucionit përkatës, shoqëruar me autorizimin për personin që do të kryejë veprimet;

d) për shtetasit e huaj rezidentë në Republikën e Shqipërisë, leje qëndrimi e lëshuar nga organet kompetente të Ministrisë së Brendshme, e cila pasi fotokopjohet dhe legalizohet nga nëpunësi i pranimi sipas rregullave në fuqi, i kthehet përsëri aplikantit;

e) për personelin e trupit diplomatik të akredituar në Republikën e Shqipërisë, fotokopja e kartës identifikuese diplomatike/shërbimit me vulën e ambasadës.

KREU I

AUTOMJETET, MOTOMJETET, RIMORKIOT, MAKINAT BUJQËSORE DHE
MAKINAT TEKNOLOGJIKE

A. REGJISTRIMI I PARË

Neni 2
Shërbimi i regjistrimit të parë

1. Automjetet, motomjetet, rimorkiot, makinat bujqësore dhe ato teknologjike për të qarkulluar duhet të jenë regjistruar pranë sporteleve të drejtorive rajonale të shërbimeve të

transportit rrugor, ose zyrave të shërbimit në varësi të DPSHTRR-së dhe të jenë të pajisura me dokumentacionin e nevojshëm dhe targë.

2. Me regjistrim të mjetit kuptohet kërkesa nga subjekti fizik ose juridik, identifikimi i treguesve të mjetit, pranimi i dokumentacionit, leximi automatik dhe/ose manual, evidentimi i të dhënave, si dhe lëshimi i lejes së qarkullimit, targës si dhe certifikatës së pronësisë së mjetit.

3. Regjistrimi i të dhënave të mjeteve dhe pronarëve ose përdoruesve legjitimë bëhet në regjistrin elektronik kombëtar, sipas përcaktimeve të bëra në nenin 7 të këtij udhëzimi.

Neni 3

Identifikimi i treguesve të mjetit

1. Aplikimi për regjistrimin fillon me identifikimin e treguesve të mjetit.
2. Identifikimi i treguesve të mjetit përmblledh:
 - a) këqyrjen fizike të mjetit me qëllim identifikimin e tij, bazë e të cilit është numri i identifikimit i stampuar në shasi;
 - b) leximin automatik dhe/ose manual për përcaktimin e saktë të karakteristikave teknike të mjetit duke i ballafaquar edhe me dokumentacionin teknik shoqërues;
 - c) hedhjen dhe pasqyrimin e të dhënave të lartpërmendura në Regjistrin Elektronik, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
 - d) printimin e të dhënave për identifikim të mjetit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
 - e) fotografi digjitale për mjetin.
3. Në rastet kur konstatohen parregullsi, dëmtime, mungesë e numrit të identifikimit, apo mungesë e tabelës identifikuese, bëhet fotografimi i numrit të identifikimit të stampuar në shasi.
4. Për rastet e përmendura në pikën 3 të këtij neni, në Regjistër dhe në formularin për identifikim të mjetit, vendoset shënimi përkatës sipas rastit të konstatuar.
5. Identifikimi i treguesve të mjetit kryhet nga një specialist.
6. Identifikimi i treguesve të mjetit kryhet nga DPSHTRRja, për regjistrimin për herë të parë, për ndryshimin e pronësisë, ristampimin e numrit të identifikimit dhe kur konstatohet ndryshim i treguesve konstruktiv apo funksional të mjetit.

Neni 4

Dokumentacioni i nevojshëm për regjistrim

1. Dokumentacioni i nevojshëm për të regjistruar mjetet e reja, të blera jashtë shtetit:
 - a) dokumenti i fitimit të pronësisë, i vlefshëm;
 - b) certifikatë përputhje ose dokument me të gjithë treguesit teknik të domosdoshëm për identifikimin e mjetit të lëshuar nga prodhuesi, në origjinal;
 - c) dokument që konfirmon kryerjen e procedurave doganore;
 - d) kontratën e sigurimit të mjetit sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF.
2. Dokumentacioni i nevojshëm për të regjistruar mjetet e reja, të blera në vend:
 - a) dokumenti i fitimit të pronësisë, i vlefshëm;
 - b) certifikatë përputhje ose dokument, me të gjithë treguesit teknik të domosdoshëm për identifikimin e mjetit, të lëshuar nga prodhuesi, në origjinal;
 - c) konfirmimi i procedurave doganore, si në pikën 1, germa “c”, të këtij neni;
 - d) kontratën e sigurimit të mjetit sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF;
 - e) konfirmimin nga Regjistri i Barrëve Siguruese sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-RBS.
3. Dokumentacioni i nevojshëm për të regjistruar mjetet e përdorura, të blera jashtë shtetit ose në vend:

- a) dokumenti i fitimit të pronësisë, i vlefshëm;
 - b) dokumentet shoqërues me treguesit teknikë dhe të pronësisë së mjetit, të lëshuar nga organet zyrtare të shtetit nga vjen mjeti si leje qarkullimi dhe/ose certifikatë pronësie, ose çregjistrim për eksport, në origjinal;
 - c) konfirmimi i procedurave doganore, si në pikën 1, germa “c”, të këtij neni;
 - d) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF;
 - e) konfirmimin nga Regjistri i Barrëve Siguruese, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-RBS, për mjetet e përdorura të blera në vend.
4. Dokumentacioni i nevojshëm për të regjistruar mjetet e përdorura, të shitura me ankand nga Agjencia e Administrimit të Pasurive të Sekuestruara dhe të Konfiskuara (AAPSK) dhe nga Rezervat Materiale Shtetërore, por të paregjistruara në Shqipëri:
- a) faturën tatimore shitje, të lëshuar nga institucionet e mësipërme (në origjinal), ose urdhrin e ministrit përgjegjës për transferimin kapital të mjetit në favor të një institucioni tjetër shtetëror (fotokopje e njëzuar me origjinalin);
 - b) fotokopjen e njëzuar me origjinalin të dokumentit mbi gjendjen fizike të mjetit në momentin e shitjes, në të cilin përveç të tjerave të evidentohet numri identifikimit të mjetit dhe sipas rastit mungesa e dokumenteve teknike shoqëruesit të mjetit;
 - c) konfirmimi i procedurave doganore, si në pikën 1, germa “c”, të këtij neni;
 - d) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF.
5. Dokumentet që janë në gjuhë të huaj, duhet të jenë të përkthyer në shqip dhe të noterizuara.

Neni 5

Makinat bujqësore që i nënshtrohen regjistrimit

Makinat bujqësore, që i nënshtrohen regjistrimit dhe që pajisen me leje qarkullimi dhe targë janë:

- a) traktorët bujqësorë;
- b) makinat bujqësore teknologjike me dy ose më shumë akse;
- c) rimorkiot bujqësore me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 1,5 tonë.

Neni 6

Pranimi i dokumentacionit

1. Aplikanti sipas nenit 1, aplikon pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, duke nënshkruar formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.
2. Dorëzon sipas llojit të shërbimit dokumentacionin përkatës të përmendur në nenet 3 dhe 4, të këtij udhëzimi.
3. Zyra e regjistrimit, pranon dokumentacionin kur ai është i plotë si në formë dhe në përmbajtje dhe kur të dhënat e identifikimit të mjetit përputhen me ato të shënuara në dokumentacionin shoqërues. Në të kundërt, dokumentacioni i kthehet personit, së bashku me “Procesverbalin e refuzimit të shërbimit” ku përcaktohen saktë arsyet e mospranimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.

Neni 7

Evidentimi i të dhënave, lëshimi i lejes së qarkullimit, certifikatës së pronësisë dhe targës

1. Të dhënat e mjetit dhe të pronarit evidentohen në:
 - a) sistemin informatik e-DPSHTRR;

- b) Regjistrin Elektronik të mjeteve, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
 - c) kartelën elektronike të mjetit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
 - d) lejen e qarkullimit të mjetit, model DRM - 04, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja dhe miratuar nga ministri përgjegjës për transportin;
 - e) certifikatën e pronësisë së mjetit, model DRM - 05, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja dhe miratuar nga ministri përgjegjës për transportin.
2. Me dokumentacionin e dorëzuar krijohet dosja e mjetit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.
3. Kartela elektronike, pas çdo veprimi me mjetin, printohet dhe bashkëngjitet me dokumentet e tjera në dosje.
4. Mbas verifikimit dhe evidentimit të dhënave, zyra e regjistrimit i lëshon personit të interesuar lejen e qarkullimit, certifikatën e pronësisë dhe targën/at e mjetit.

Neni 8

Lëshimi i targës përsëritëse

1. Në rastet kur kërkohet targë përsëritëse, për karrel ose rimorkio me një aks deri në 750 kg, që i bashkëlidhet një automjeti, aplikanti bashkë me lejen e qarkullimit të automjetit që do t'i bashkëlidhet dorëzon edhe:
- a) dokumentacion të njëjtë me ato në pikat 1, 2 dhe 3 të nenit 4, edhe kur karreli vjen nga importi.
 - b) dokumentacion të njëjtë me atë të përcaktuar në nenin 4, pika 4, për karrelin e përdorur, të shitur me ankand nga Agjencia e Administrimit të Pasurive të Sekuestruara dhe të Konfiskuara (AAPSK) dhe nga Rezervat Materiale Shtetërore.
2. Zyra e regjistrimit:
- a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;
 - b) shënon të dhënat shtesë të karrelit dhe lëshon lejen e qarkullimit të automjetit që do të bashkëlidhet me këto të dhëna;
 - c) lëshon brenda kohës së aplikimit targën përsëritëse, në zbatim të VKM nr. 724, datë 1.9.2010, të njëjtë me atë të automjetit që do të bashkëlidhet;
 - d) me dokumentet e dorëzuara, krijohet fashikulli, i cili futet në dosjen e automjetit që do të bashkëlidhet.

B. NDRYSHIMET NË REGJISTËR

Neni 9

Përditësimi i të dhënave të dokumentacionit për një mjet të regjistruar

Përditësimi i të dhënave të dokumentacionit për një mjet të regjistruar bëhet, kur:

- a) ndryshon vendbanimi ose gjeneralitetet e pronarit;
- b) ndryshon pronësia;
- c) humbet, vidhet, shkatërrohet ose dëmtohet leja e qarkullimit;
- d) humbet, vidhet, shkatërrohet ose dëmtohet targë;
- e) humbet, vidhet, shkatërrohet ose dëmtohet certifikata e pronësisë;
- f) ndryshim i karakteristikave konstruktive apo funksionale;
- g) shënohet numër i ri identifikimi.

Ndryshimi i vendbanimit ose gjeneraliteteve të pronarit të mjetit

1. Kur pronari i mjetit ndryshon vendbanimin, ai dorëzon në zyrën e regjistrimit të Drejtorisë Rajonale:

- a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
- b) lejen e qarkullimit të mjetit;
- c) certifikatën e pronësisë së mjetit;
- d) kur pronari ndryshon bashkinë e vendbanimit, dorëzon targat vetëm nëse ato janë të sistemit të vjetër. Nuk dorëzohen targat, nëse janë të sistemit të ri, në zbatim të VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010.

2. Kur pronari ndryshon vendbanimin brenda bashkisë, zyra e regjistrimit:

- a) bën ndryshimet në sistemin informatik e-DPSHTRR, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse duke vendosur adresën e saktë të vendbanimit sipas regjistrit të gjendjes civile;
- b) me dokumentet e dorëzuara krijohet fashikulli sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja, që futet në dosjen përkatëse të mjetit;
- c) lëshon lejen e re të qarkullimit të mjetit;
- d) lëshon certifikatën e pronësisë së mjetit.

3. Kur pronari ndryshon vendbanimin brenda bashkive, që ka nën juridiksion Drejtoria Rajonale, zyra e regjistrimit:

- a) bën ndryshimet në sistemin informatik e-DPSHTRR, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse duke vendosur adresën e saktë të vendbanimit sipas regjistrit të gjendjes civile;
- b) sipas procedurave të miratuara nga DPSHTRR-ja magazinon targat, nëse ato janë sipas sistemit të vjetër;
- c) me dokumentet e dorëzuara krijohet fashikulli sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja, që futet në dosjen përkatëse të mjetit;
- d) lëshon lejen e re të qarkullimit të mjetit;
- e) i dorëzon aplikantit targat e reja të mjetit, në zbatim të VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010, në rastet kur ky i fundit ka pasur targa të sistemit të vjetër;
- f) lëshon certifikatën e pronësisë së mjetit.

4. Kur pronari ndryshon vendbanimin jashtë juridiksionit të Drejtorisë Rajonale, zyra e regjistrimit e Drejtorisë Rajonale që ka nën juridiksion vendbanimin e ri:

- a) i bën kërkesë Drejtorisë Rajonale, ku mjeti është i regjistruar për transferimin e dosjes së mjetit, sipas modelit të përcaktuar nga DPSHTRR-ja;
- b) bën ndryshimet në sistemin informatik e-DPSHTRR, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse duke vendosur adresën e saktë të vendbanimit sipas regjistrit të gjendjes civile;
- c) sipas procedurave të miratuara nga DPSHTRR-ja, magazinon targat e mjetit, nëse ato janë sipas sistemit të vjetër;
- d) lëshon lejen e re të qarkullimit të mjetit;
- e) i dorëzon aplikantit targat e reja të mjetit, në zbatim të VKM nr. 724, datë 1.9.2010, në rastet kur ky i fundit ka pasur targa të sistemit të vjetër;
- f) lëshon certifikatën e pronësisë së mjetit;
- g) merr nga Drejtoria Rajonale, ku mjeti ka qenë i regjistruar, dosjen dhe vërtetimin e çregjistrimit të mjetit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
- h) me dokumentet e dorëzuara, krijohet fashikulli sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja, që futet në dosjen përkatëse të mjetit.

5. Kur pronari i mjetit ndryshon gjeneralitetet, veprohet njëloj si në pikën 1 dhe 2, të këtij neni.

Neni 11

Ndryshimi i pronësisë

1. Kur ndryshon pronësia mbi mjetin, aplikanti, dorëzon në zyrën e regjistrimit të Drejtorisë Rajonale:

- a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe Formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
- b) dokumentin e fitimit të pronësisë të vlefshëm, në origjinal;
- c) lejen e qarkullimit të mjetit;
- d) certifikatën e pronësisë së mjetit;
- e) konfirmimin nga Regjistri i Barrëve Siguruese, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-RBS.
- f) kur pronari ndryshon bashkinë e vendbanimit dorëzon dhe targat, vetëm nëse ato janë të sistemit të vjetër.

2. Për mjetet e regjistruara në Arkivin Kombëtar të Mjeteve, që shiten me ankand nga Agjencia e Administrimit të Pasurive të Sekuestruara dhe të Konfiskuara (AAPSK) dhe nga Rezervat Materiale Shtetërore, përveç dokumentacionit të përcaktuar në pikën 1, aplikanti dorëzon edhe këto dokumente:

- a) Faturën tatimore të shitjes, të lëshuar nga institucionet e mësipërme (në origjinal), ose urdhrin e ministrit përgjegjës për transferimin kapital të mjetit në favor të një institucioni tjetër shtetëror (fotokopje e njësuar me origjinalin);
- b) fotokopjen e njësuar me origjinalin të procesverbalit mbi gjendjen fizike të mjetit në momentin e shitjes, në të cilin përveç të tjerave të evidentohet numri identifikimit të mjetit dhe sipas rastit mungesa e dokumenteve teknike shoqëruese të mjetit dhe mungesa e targave.

3. Kur aplikanti ka vendbanimin në të njëjtën bashki me pronarin e vjetër, zyra e regjistrimit vepron njëllëj si në pikën 2 të nenit 10.

4. Kur aplikanti ka vendbanimin në një bashki tjetër, brenda juridiksionit të Drejtorisë Rajonale ku mjeti është i regjistruar, zyra e regjistrimit vepron njëllëj si në pikën 3, të nenit 10.

5. Kur aplikanti ka vendbanimin në një bashki jashtë juridiksionit të Drejtorisë Rajonale ku mjeti është i regjistruar, zyra e regjistrimit të Drejtorisë Rajonale që ka nën juridiksion vendbanimin e ri, vepron njëllëj si në pikën 4 të nenit 10.

Neni 12

Humbja, vjedhja, shkatërrimi ose dëmtimi i lejes së qarkullimit

1. Në rastet e humbjes ose vjedhjes të lejes së qarkullimit, pasi vërtetimi i denoncimit për humbjen e lejes së qarkullimit i lëshuar nga organet e policisë është depozituar në sekretari, aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.

2. Zyra e regjistrimit:

- a) konfirmon në sekretari vërtetimin e denoncimit të lëshuar nga organet e policisë
- b) plotëson Regjistrin e lejeve të përkohshme të qarkullimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
- c) plotëson dhe lëshon lejen e përkohshme të qarkullimit, model DRM - 08, sipas formatit të miratuar nga DPSHTRR-ja;
- d) me dokumentet e dorëzuara, krijohet fashikulli përkatës, i cili mbahet në zyrën e regjistrimit.

3. Pasi të kenë kaluar 30 ditë nga data e vërtetimit të denoncimit, aplikanti dorëzon:

- a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, në vazhdim të pikës 1, germa “a”, të këtij neni;
- b) lejen e përkohshme të qarkullimit të mjetit.

4. Zyra e regjistrimit, në rastet kur leja e qarkullimit nuk është gjetur ose dorëzuar brenda afatit prej 30 ditësh:

- a) plotëson dhe lëshon lejen e re të qarkullimit;
- b) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;
- c) me dokumentet e dorëzuara, plotësohet fashikulli i krijuar sipas pikës 2, germa “d”, të këtij neni, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.

5. Në rastet e dëmtimit të lejes së qarkullimit (leja e qarkullimit konsiderohet e dëmtuar, kur ajo është bërë e papërdorshme, por e identifikueshme) aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) lejen e qarkullimit të dëmtuar.

6. Zyra e regjistrimit:

a) lëshon lejen e qarkullimit të re;

b) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

c) me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.

7. Në rastin e shkatërrimit të lejes së qarkullimit, do të veprohet njëloj si në rastet e humbjes ose vjedhjes.

Neni 13

Humbja, vjedhja, shkatërrimi ose dëmtimi i targës

1. Në rastet e humbjes ose vjedhjes së targës, pasi vërtetimi i denoncimit të humbjes së targës i lëshuar nga organet e policisë është depozituar në sekretari, atëherë aplikanti, 15 ditë nga data e lëshimit të vërtetimit të denoncimit, dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.

b) lejen e qarkullimit të mjetit;

c) certifikatën e pronësisë së mjetit.

d) targën, kur është denoncuar humbja e njërës prej tyre.

2. Zyra e regjistrimit, 15 ditë nga data e lëshimit të vërtetimit të denoncimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) magazinon targën, kur është denoncuar humbja e njërës prej tyre;

c) plotëson dhe lëshon lejen e re të qarkullimit të mjetit;

d) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të pronësisë së mjetit;

e) lëshon targat e reja të mjetit;

f) me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.

3. Në rastet e dëmtimit të targës kur numri i regjistrimit lexohet, aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) vetëm targën e dëmtuar të mjetit, kur ajo është sipas VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010; ose

c) vepron sipas pikës 1 të këtij neni, gerrat “b”, “c” dhe “d”, kur kërkon ndërrimin e targave apo kur mjeti ka pasur targa të sistemit të vjetër.

4. Zyra e regjistrimit:

a) lëshon targën me të njëjtin numër kur ajo është sipas VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010; ose

b) vepron si në pikën 2 të këtij neni, kur është kërkuar ndërrimi i targave apo kur mjeti ka pasur targa të sistemit të vjetër.

5. Në rastin e dëmtimit apo shkatërrimit të targës dhe për pasojë numri i regjistrimit nuk lexohet, do të veprohet njëloj si në rastet e humbjes ose vjedhjes.

Neni 14

Humbet, vidhet, shkatërrohet ose dëmtohet certifikata e pronësisë së mjetit

(ndryshuar pika 1 me udhëzimin nr. 10, datë 27.12.2019)

1. Në rastet e humbjes, vjedhjes, shkatërrimit ose dëmtimit të certifikatës së pronësisë së mjetit, aplikanti paraqet në portalin unik të shërbimeve qeveritare *e-Albania*:

a) aplikimin dhe shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) deklarin për humbjen e certifikatës së pronësisë, e shprehur në modelin e shkronjës “a”, të pikës 1 të këtij neni.

2. Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të pronësisë;

c) me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.

Neni 15

Ndryshimi i karakteristikave konstruktive apo funksionale të mjetit

1. Në rastet e ndryshimit të karakteristikave konstruktive apo funksionale të mjetit, aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) certifikatën e miratimit përfundimtar të ndryshimit lëshuar nga subjekti i licencuar nga MIE;

c) lejen e qarkullimit të mjetit;

d) certifikatën e pronësisë së mjetit.

2. Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) plotëson dhe lëshon lejen e re të qarkullimit të mjetit;

c) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të pronësisë së mjetit, vetëm nëse ndryshojnë të dhënat që ajo përmban;

d) me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohet në dosjen e mjetit.

Neni 16

Shënimi i numrit të ri të identifikimit të mjetit

1. Shënimi i numrit të ri të identifikimit të mjetit, bëhet vetëm nga zyra përgjegjëse në DPSHTRR, e cila lëshon aktin përkatës.

2. Aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe Formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) lejen e qarkullimit të mjetit;

c) certifikatën e pronësisë së mjetit.

3. Zyra e regjistrimit vepron njëllë si në pikën 2, të nenit 15.

4. Ngarkohet DPSHTRR të hartojë rregulla më të detajuara për procedurat e ri stampimit.

C. HEQJA NGA QARKULLIMI I MJETEVE

Neni 17

Heqja e përkohshme nga qarkullimi i mjeteve

1. Në rastet kur kërkohet çregjistrim i përkohshëm i mjetit, sipas nenit 9, pika 1 e ligjit nr. 9975, datë 28.7.2008, “Për taksat kombëtare”, i ndryshuar, aplikanti pasi ka paguar detyrimet përkatëse për taksat e mjetit, dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe Formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) lejen e qarkullimit të mjetit;

c) targat e mjetit.

2. Zyra e regjistrimit:

a) bën shënimet në sistemin informatik për heqjen e përkohshme nga qarkullimi;

b) me dokumentet e dorëzuara krijohet fashikull, i cili së bashku me targat e mjetit ruhet në arkiv, në dosarë të veçantë;

c) lëshon vërtetimin e çregjistrimit të përkohshëm, sipas modelit të përcaktuar nga DPSHTRR-ja.

3. Në rastet kur kërkohet reregjistrimi i mjetit, aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe Formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) dokumentin e çregjistrimit të përkohshëm.

4. Zyra e regjistrimit:

a) bën shënimet në sistemin informatik për përfundimin e heqjes së përkohshme nga qarkullimi të mjetit;

b) dokumentet e dorëzuara, i sistemon në fashikullin e krijuar për heqjen e përkohshme të mjetit nga qarkullimi, të cilin e sistemon në dosjen e mjetit;

c) konfirmon rikthimin në qarkullim me vërtetimin përkatës;

d) i kthen personit lejen e qarkullimit dhe targat e mjetit.

Neni 18

Heqja e përhershme e mjeteve nga qarkullimi

Heqja e përhershme nga qarkullimi bëhet kur mjeti:

- eksportohet;

- del jashtë përdorimit.

1. Në rastet kur mjeti eksportohet, aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale ku mjeti është i regjistruar, për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) lejen e qarkullimit të mjetit;

c) certifikatën e pronësisë së mjetit;

d) targat e mjetit.

e) nëse personi është shtetas i huaj, jo rezident në Shqipëri, si dokument identifikimi duhet fotokopje e noterizuar e pasaportës, ose e kartës së identitetit;

f) dokumentin e fitimit të pronësisë, kur ka ndryshim pronësie;

g) kur mjeti i eksportuar është regjistruar në një shtet tjetër, dokumentet sipas germave “b”, “c” dhe “d”, nëse mungojnë do të zëvendësohen me vërtetimin në origjinal me konfirmimin përkatës të lëshuar nga autoritetet e shtetit që ka bërë regjistrimin, me vulë apostile.

2. Zyra e regjistrimit, sipas kërkesës nga aplikanti:

a) bën shënimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse.

b) plotëson dhe lëshon lejet e qarkullimit të përkohshme të mjetit kombëtare dhe lejen e qarkullimit ndërkombëtare.

c) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të pronësisë së mjetit, me shënimin “Për eksport”.

d) lëshon targat e përkohshme të mjetit, në zbatim të VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010.

e) kur ndryshon pronësia, dokumentet lëshohen në emër të pronarit të ri të mjetit.

f) lëshon vërtetimin zyrtar të heqjes së përhershme të mjetit nga qarkullimi për eksport, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

g) magazinon targat e mjetit.

3. Kur mjeti del jashtë përdorimit, aplikanti dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) lejen e qarkullimit të mjetit.

c) certifikatën e pronësisë së mjetit.

d) targat e mjetit.

e) certifikatën e shkatërrimit lëshuar nga subjekti i licencuar për depozitimin e mjeteve në fund të jetës ose dokument të barasvlershëm nëse shkatërrimi ka ndodhur jashtë shtetit.

4. Zyra e regjistrimit:

a) bën shënimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) me dokumentet e dorëzuara, krijohet një fashikull, i cili sistemohet në dosjen e mjetit;

c) magazinon targat e mjetit;

d) lëshon vërtetimin zyrtar të heqjes së përhershme të mjetit nga qarkullimi për jashtë përdorimi, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.

KREU II CIKLOMOTORËT

A. REGJISTRIMI I PARË

Neni 19

Shenja e identifikimit të ciklomotorit

1. Për t'u pajisur me shenjën e identifikimit të ciklomotorit, aplikanti, që plotëson kushtet sipas nenit 241 të Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor, dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.

2. Zyra e Regjistrimit:

a) plotëson Regjistrin Elektronik të shenjave identifikuese të ciklomotorit;

b) hedh të dhënat në sistemin informatik;

c) plotëson dhe lëshon menjëherë dëshminë e shenjës identifikuese të ciklomotorit, modelDRM - 10, sipas formatit të miratuar nga DPSHTRR-ja;

d) lëshon menjëherë shenjën e identifikimit të ciklomotorit;

e) me dokumentacionin e dorëzuar, krijohet dosja e mjetit.

Neni 20

Dokumentacioni i nevojshëm për regjistrim, certifikata e përshtatshmërisë teknike

1. Dokumentacioni i nevojshëm për të marrë certifikatën e përshtatshmërisë teknike për ciklomotorët e rinj, të blerë jashtë shtetit:

a) dokumenti i fitimit të pronësisë, i vlefshëm;

b) certifikatë përputhje ose teknike, ose dokument me të gjithë treguesit teknik të domosdoshëm për identifikimin e mjetit, të lëshuar nga prodhuesi, në original;

c) dokument që konfirmon kryerjen e procedurave doganore;
d) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR - AMF.

2. Dokumentacioni i nevojshëm për të marrë certifikatën e përshtatshmërisë teknike për ciklomotorët e rinj, të blerë në vend:

- a) dokumenti i fitimit të pronësisë, i vlefshëm.
- b) certifikatë përputhje ose teknike ose, dokument me të gjithë treguesit teknik të domosdoshëm për identifikimin e mjetit, të lëshuar nga prodhuesi, në origjinal.
- c) konfirmimi i procedurave doganore, si në pikën 1, germa “c”, të këtij neni.
- d) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF.

e) konfirmimin nga Regjistri i Barrëve Siguruese, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-RBS.

3. Dokumentacioni i nevojshëm për të marrë certifikatën e përshtatshmërisë teknike për ciklomotorët e përdorur, të blerë jashtë shtetit ose në vend:

a) dokumenti i fitimit të pronësisë, si në pikën 1, germa “a”, të këtij neni për ciklomotorët e blerë jashtë shtetit. Dokumenti i fitimit të pronësisë, si në pikën 2, germa “a” të këtij neni, për ciklomotorët e blerë në vend;

b) dokumentet shoqëruese me treguesit teknik dhe të pronësisë së ciklomotorit, të lëshuar nga organet zyrtare të shtetit nga vjen ciklomotori, si leje qarkullimi dhe/ose certifikatë pronësie, ose çregjistrim për eksport, në origjinal;

- c) konfirmimi i procedurave doganore, si në pikën 1, germa “c”, të këtij neni;
- d) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF;

e) konfirmimin nga Regjistri i Barrëve Siguruese, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-RBS, për ciklomotorët e përdorur të blerë në vend.

4. Dokumentacioni i nevojshëm për të regjistruar mjetet e përdorura, të shitura me ankand nga Agjencia e Administrimit të Pasurive të Sekuestruara dhe të Konfiskuara (AAPSK) dhe nga Rezervat Materiale Shtetërore, por të pa regjistruara në Shqipëri.

a) faturë tatimore shitje, të lëshuar nga institucionet e mësipërme (në origjinal), ose urdhrin e ministrit përgjegjës për transferimin kapital të mjetit në favor të një institucioni tjetër shtetëror (fotokopje e njëzuar me origjinalin);

b) fotokopjen e njëzuar me origjinalin të dokumentit mbi gjendjen fizike të mjetit në momentin e shitjes, në të cilin përveç të tjerave të evidentohet numri identifikimit të mjetit dhe sipas rastit mungesa e dokumenteve teknike shoqëruesit të mjetit;

- c) konfirmimi i procedurave doganore, si në pikën 1, germa “c”, të këtij neni;
- d) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF.

5. Të gjitha dokumentet e lartpërmendur, që janë në gjuhë të huaj, duhet të jenë të përkthyer në shqip dhe të noterizuara.

6. Zyra e regjistrimit, pasi verifikon dhe mban dokumentet, mbi bazën e tyre:

a) hedh të dhënat në sistemin informatik, plotëson Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) plotëson dhe lëshon menjëherë certifikatën e përshtatshmërisë teknike, model DRM - 12, sipas formatit të miratuar nga DPSHTRR-ja;

c) me dokumentet e dorëzuara, krijohet dosja e mjetit.

B. NDRYSHIMET NË REGJISTËR

Neni 21

Ndryshimi i vendbanimit të personit të pajisur me shenjën e identifikimit

1. Kur personi i pajisur me Shenjë identifikimi ndryshon vendbanimin, dorëzon në zyrën e regjistrimit të Drejtorisë Rajonale që ka nën juridiksionin e saj vendbanimin e ri:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe Formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) dëshminë e shenjës së identifikimit;

c) kur pronari ndryshon njësinë administrative të vendbanimit, dorëzon shenjën e identifikimit vetëm nëse ajo është sipas sistemit të vjetër.

2. Kur personi i pajisur me shenjën e identifikimit, ndryshon vendbanimin brenda njësisë administrative, Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) me dokumentet e dorëzuara, krijon fashikull, i cili futet dosjen përkatëse të mjetit;

c) plotëson dhe lëshon dëshminë e re të shenjës së identifikimit;

3. Kur personi i pajisur me shenjën e identifikimit, ndryshon vendbanimin brenda njësisë administrative që ka nën juridiksion Drejtoria Rajonale, Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) sipas procedurave të miratuara nga DPSHTRR-ja magazinon shenjën e identifikimit, nëse ajo është sipas sistemit të vjetër;

c) me dokumentet e dorëzuara, krijon fashikull, i cili futet në dosjen përkatëse të mjetit;

d) plotëson dhe lëshon dëshminë e re të shenjës së identifikimit;

e) i dorëzon aplikantit shenjën e re të identifikimit të ciklomotorit, në zbatim të VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010, në rastet kur ky i fundit ka pasur shenjë identifikimi të sistemit të vjetër.

4. Kur personi i pajisur me Shenjën e identifikimit të ciklomotorit, ndryshon vendbanimin jashtë juridiksionit të Drejtorisë Rajonale, Zyra e regjistrimit:

a) i bën kërkesë Drejtorisë Rajonale, ku personi ka qenë i regjistruar më parë, për dërgimin e dosjes;

b) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

c) plotëson dhe lëshon dëshminë e re të shenjës së identifikimit;

d) sipas procedurave të miratuara nga DPSHTRR-ja magazinon shenjën e identifikimit, nëse ajo është sipas sistemit të vjetër;

e) i dorëzon aplikantit shenjën e re të identifikimit të ciklomotorit, në zbatim të VKM-së nr. 724, datë 1.9.2010, në rastet kur ky i fundit ka pasur shenjë identifikimi të sistemit të vjetër;

f) me dokumentet e dorëzuara, krijon fashikull, i cili futet në dosjen e ardhur nga Drejtoria Rajonale ku personi ka qenë i regjistruar më parë.

Neni 22

Ndryshimi i vendbanimit të pronarit të ciklomotorit

1. Kur pronari i ciklomotorit ndryshon vendbanimin, dorëzon në zyrën e regjistrimit të Drejtorisë Rajonale që ka nën juridiksionin e saj vendbanimin e ri:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) certifikatën e përshtatshmërisë teknike.

2. Kur pronari i ciklomotorit, ndryshon vendbanimin brenda bashkisë, Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) me dokumentet e dorëzuara, krijon fashikull, i cili futet në dosjen përkatëse të mjetit;

c) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të përshtatshmërisë teknike.

3. Kur pronari i ciklomotorit, ndryshon vendbanimin brenda bashkive që ka nën juridiksion Drejtoria Rajonale, Zyra e regjistrimit vepron njëllor si në pikën 2 të këtij neni.

4. Kur pronari i ciklomotorit, ndryshon vendbanimin jashtë juridiksionit të Drejtorisë Rajonale, Zyra e regjistrimit, pasi i bën kërkesë Drejtorisë Rajonale, ku personi ka qenë i regjistruar më parë për transferimin e dosje dhe konfirmon mbërritjen e saj, vepron njëllor si në pikën 2 të këtij neni.

Neni 23

Ndryshimi i pronësisë së ciklomotorit

1. Kur ndryshon pronësia mbi ciklomotorin, pronari i ri dorëzon në zyrën e regjistrimit të Drejtorisë Rajonale që ka nën juridiksionin e saj vendbanimin e ri:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe Formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) aktin e fitimit të pronësisë së ciklomotorit, të vlefshëm;

c) certifikatën e përshtatshmërisë teknike;

d) konfirmimin nga Regjistri i Barrëve Siguruese, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-RBS.

2. Për mjetet e regjistruara në Arkivin Kombëtar të Mjeteve, që shiten me ankand nga Agjencia e Administrimit të Pasurive të Sekuestruara dhe të Konfiskuara (AAPSK) dhe nga Rezervat Materiale Shtetërore, përveç dokumentacionit të përcaktuar në pikën 1, aplikanti dorëzon edhe këto dokumente;

a) faturën e shitjes me TVSH, të lëshuar nga institucionet e mësipërme, (në origjinal), ose urdhrin e ministrit përgjegjës për transferimin kapital të mjetit në favor të një institucioni tjetër shtetëror (fotokopje e njëzuar me origjinalin);

b) fotokopjen e njëzuar me origjinalin të procesverbalit mbi gjendjen fizike të mjetit në momentin e shitjes, në të cilin përveç të tjerave të evidentohet numri identifikimit të mjetit dhe sipas rastit mungesa e dokumenteve teknike shoqëruese të mjetit dhe mungesa e shenjës identifikuese;

c) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF.

3. Kur pronari i ri ka vendbanimin në të njëjtën bashki me pronarin e vjetër, Zyra e regjistrimit:

a) bën ndryshimet në sistemin informatik, Regjistrin Elektronik dhe kartelën përkatëse;

b) me dokumentet e dorëzuara, krijon fashikull, i cili futet dosjen përkatëse të mjetit;

c) plotëson dhe lëshon certifikatën e re të përshtatshmërisë teknike.

4. Kur pronari i ri ka vendbanimin në një bashki tjetër, brenda juridiksionit të Drejtorisë Rajonale ku ciklomotori është i regjistruar, Zyra e regjistrimit vepron njëllor si në pikën 3 të këtij neni.

5. Kur pronari i ri ka vendbanimin në një bashki jashtë juridiksionit të Drejtorisë Rajonale ku ciklomotori është i regjistruar, Zyra e regjistrimit pasi i bën kërkesë Drejtorisë Rajonale, ku personi ka qenë i regjistruar më parë për transferimin e dosjes dhe konfirmon mbërritjen e saj në arkiv, vepron njëllor si në pikën 3 të këtij neni.

Neni 24

Humbja, vjedhja ose shkatërrimi i shenjës së identifikimit, dëshmisë së shenjës së identifikimit, certifikatës së përshtatshmërisë teknike

1. Në rast humbje, vjedhje ose shkatërrimi të shenjës së identifikimit, dëshmisë së shenjës së identifikimit, certifikatës së përshtatshmërisë teknike:

a) kur personi, mbajtës i shenjës së identifikimit, paraqitet vetëm për të bërë deklarinimin, zyra e regjistrimit bën shënimet përkatëse në Regjistrin e shenjave të identifikimit;

b) kur aplikanti, kërkon pajisjen me shenjën e re të identifikimit, dëshminë përkatëse apo certifikatën e përshtatshmërisë teknike, dorëzon vetëm aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja. Zyra e regjistrimit, lëshon shenjën e re të identifikimit të ciklomotorit dhe dëshminë e shenjës e re të identifikimit.

KREU III

MJETET RRUGORE TË VEÇANTA, HISTORIKE DHE JASHTË NORME

Neni 25

Regjistrimi i mjeteve rrugore të veçanta

Procedurat për regjistrimin e mjeteve rrugore të veçanta, kryhen sipas neneve përkatëse të këtij udhëzimi, në varësi të kategorisë, funksionit që kryen dhe pajisjeve apo sistemeve specifike që ka mjeti.

Neni 26

Regjistrimi i mjeteve rrugore historike

Për procedurat e regjistrimit të mjeteve historike në regjistrin përkatës, ngarkohet DPSHTRR-ja të miratojë aktet të tjera në zbatim të këtij udhëzimi, në varësi të kategorisë së mjetit. Zyra e regjistrimit lëshon certifikatë njohje si mjet historik apo me interes koleksionimi, sipas formatit të miratuar nga DPSHTRR-ja.

Neni 27

Regjistrimi i mjeteve rrugore jashtë norme

Procedurat për regjistrimin e mjeteve jashtë norme, kryhen sipas neneve përkatëse të këtij udhëzimi, në varësi të kategorisë së mjetit. Regjistrimi bëhet vetëm në emër të subjekteve që ushtrojnë veprimtarinë e transportit me mjete jashtë norme, sipas objektit të aktivitetit të deklaruar në QKB.

KREU IV

TARGA PROVË, E PÛRKOHSHME DHE LEJA NDÛRKOMBÛTARE E QARKULLIMIT

Neni 28

Lëshimi i targës së provës

1. Aplikanti si përfaqësues i subjektit juridik që plotëson kushtet sipas legjislacionit përkatës, për t'u pajisur me targë provë, dorëzon:

a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

b) vërtetim të lëshuar nga administratori që konfirmon të dhënat e personit mbajtës të autorizimit për qarkullimin provë;

c) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF.

2. Zyra e regjistrimit:

a) plotëson Regjistrin për targën e provës, sipas modelit të përcaktuar nga DPSHTRR-ja;

- b) hedh të dhënat në sistemin informatik;
 - c) lëshon autorizimin për qarkullimin e provës me afat vlefshmërie 1-vjeçar, Model DRM- 34, sipas formatit të miratuar nga DPSHTRR-ja;
 - d) lëshon Librin për lëvizje me targë prove, i cili plotësohet paraprakisht kur del për qarkullimin e provës, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
 - e) lëshon targën e provës;
 - f) me dokumentet e dorëzuara, krijon dosjen.
3. Aplikanti, që plotëson kushtet sipas pikës 1 të këtij neni, për rinovimin e autorizimit për qarkullim provë, dorëzon:
- a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;
 - b) vërtetim të lëshuar nga administratori që konfirmon të dhënat e personit mbajtës të autorizimit;
 - c) autorizimin për qarkullimin provë të skaduar;
 - d) librin e lëvizjes me targë prove.
4. Zyra e regjistrimit pasi verifikon dokumentacionin sipas pikës 1 të këtij neni:
- a) bën shënimet përkatëse në regjistrin e targave provë;
 - b) lëshon autorizimin për qarkullimin e provës me afat 1-vjeçar.
 - c) lëshon Librin për lëvizje me targë prove, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja.
5. Lëshimi i Librit të lëvizjes me targë provë pasi ka përfunduar, kryhet me kërkesën e aplikantit drejtpërdrejt pranë zyrës së regjistrimit, vetëm nëse ka një autorizim të vlefshëm.
6. Në rastin e humbjes së autorizimit për qarkullim provë, pasi të konfirmohet në sekretari vërtetimi i denoncimit të lëshuar nga organet e policisë për humbjen, lëshohet autorizimi i ri me afat 1-vjeçar, sipas pikës 4.
7. Për çdo targë prove dhe autorizim të lëshuar, të njoftohet DPSHTRR-së me shkrim.

Neni 29

Lëshimi i targës së përkohshme dhe fletudhëtimit

Targa e përkohshme dhe fletudhëtimi lëshohen vetëm për qarkullim të përkohshëm të deklaruar.

1. Aplikanti, që plotëson kushtet e shprehura në nenin 98, pika 1 dhe 2, të ligjit 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë” i ndryshuar, për t’u pajisur me targë të përkohshme, dorëzon:

- a) aplikimin pranë Drejtorisë Rajonale për shërbimin e kërkuar, i cili përmban dhe Formularin e shërbimit, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

- b) deklarata duhet të përmbajë detyrimisht arsyen si edhe itinerarin e lëvizjes nga nisja deri në mbërritje;

- c) vërtetim me treguesit teknik të domosdoshëm për identifikim të mjetit, lëshuar nga një servis i licencuar, ku të vërtetohet dhe garantohet siguri për qarkullimin në rrugë për sistemin e frenimit, drejtimit dhe sistemet e tjera të domosdoshme për qarkullim, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

- d) kontratën e sigurimit të mjetit, sipas kushteve të marrëveshjes së përbashkët DPSHTRR-AMF.

2. Zyra e regjistrimit:

- a) plotëson Regjistrin për targën e përkohshme, sipas modelit të përcaktuar nga DPSHTRR-ja;
- b) hedh të dhënat në regjistrin elektronik të mjeteve;
- c) plotëson dhe lëshon fletudhëtimin për qarkullim të përkohshëm sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja;

- d) lëshon targën e përkohshme;

- e) me dokumentet e dorëzuara, krijon dosjen.

Targa e përkohshme dhe fletudhëtimi do të dorëzohen detyrimisht pranë drejtorisë Rajonale. Në rast humbje, vjedhje ose dëmtimi veprohet si për rastet e ngjashme për targat dhe lejen e qarkullimit të përshkruara në këtë udhëzim. Mosdorëzimi përbën shkak për refuzim shërbimi për mjetin dhe për çdo shërbim tjetër për pronarin e identifikuar të mjetit dhe/ose personin që ka aplikuar për shërbim. Për këto të fundit do të njoftohet zyrtarisht edhe Policia e Shtetit ose Drejtoria e Policisë Vendore.

Neni 30

Lëshimi i lejes ndërkombëtare të qarkullimit

1. Për t'u pajisur me leje ndërkombëtare qarkullimi, aplikanti dorëzon:
 - a) lejen e qarkullimit kombëtare, e cila pas verifikimit i kthehet personit.
2. Zyra e regjistrimit:
 - a) plotëson Regjistrin elektronik të lejeve ndërkombëtare të qarkullimit.
 - b) plotëson dhe lëshon lejen ndërkombëtare të qarkullimit me afat vlefshmërie 3 vjeçar, sipas modelit të hartuar nga DPSHTRR-ja, nëse nuk ka arsye të tjera ligjore për kufizim të këtij afati.

Neni 31

Dispozita të fundit tranzitore

Ngarkohet DPSHTRR për zbatimin dhe plotësimin me aktet e nevojshme të këtij udhëzimi. Afati i zbatimit të ndryshimeve në formularët e miratuar në këtë udhëzim, si dhe për ndryshimet e nevojshme në sistemin informatik e-DPSHTRR është jo më vonë se data 1 korrik 2019.

Afati i miratimit të formularëve që është ngarkuar DPSHTRR-së për t'i hartuar, është jo më vonë se data 1 korrik 2019.

Udhëzimi nr. 1, datë 18.1.2012 "Për dokumentacionin e qarkullimit dhe regjistrimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre" i ndryshuar, shfuqizohet.

Neni 32

Hyrja në fuqi

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

UDHËZIM

Nr. 5, datë 7.10.2019

PËR MIRATIMIN DHE CERTIFIKIMIN E XHAMAVE TË ERRËSUAR ME MATERIALE TË FABRIKUARA DHE TË HOMOLOGUARA NGA PRODHUESI, PËR PËRDORIMIN E TYRE NË AUTOVETURA

Në mbështetje të pikës 4, neni 102 i Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, neneve 72 dhe 75, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", i ndryshuar, si dhe neneve 224 dhe 230, të vendimit nr. 153, datë 7.4.2000 të Këshillit të Ministrave "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë" i ndryshuar, direktivës 2007/46/KE, datë 5.9.2007, të Parlamentit Europian dhe të Këshillit "Për miratimin e mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, dhe të sistemeve përbërëse dhe njësive të veçanta teknike të destinuar për këto mjete", ministri i Infrastruktura dhe Energjisë,

UDHËZON:

1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor është organi i miratimit dhe i certifikimit të xhamave të errësuar me materiale të fabrikuara dhe të homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura.

2. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor miraton dhe certifikon xhamat e errësuar me materiale të fabrikuara dhe të homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura, në zbatim të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, vendimit nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, dhe direktivës 2007/46/KE, datë 5.9.2007 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit.

3. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor harton dhe miraton Rregulloren e brendshme për gjithë procedurat administrative dhe teknike për miratimin dhe certifikimin e xhamave të errësuar me materiale të fabrikuara dhe të homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura.

4. Çdo xham i homologuar që vishet me material të homologuar duhet të miratohet nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Xham i errët do të konsiderohet xhami i veshur me material të homologuar që ka tejçueshmëri drite më pak se 70%.

5. Nuk lejohet errësimi i xhamit të përparmë ballor në autovetura. Përgjithësisht, lejohet ulja e tejçueshmërisë së dritës në xhamin e përparmë ballor vetëm në pjesën e sipërme, në një shirit gjatësor, gjerësia e të cilit është deri në 125 mm.

6. Rregullorja e brendshme për procedurat administrative dhe teknike për miratimin dhe certifikimin e xhamave të errësuar me materiale të fabrikuara dhe të homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura, lidhur me dokumentacionin që duhet paraqitur për miratim në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, duhet të parashikojë që të përmbajë, sipas rastit, edhe:

- a) dokumentin e origjinës nga prodhuesi;
- b) dokumentin e homologimit të materialeve për errësimin e xhamave nga institucioni kompetent përkatës, ose deklaratën e përputhshmërisë nga prodhuesi;
- c) shënimin përkatës në dokumentin me treguesit teknikë të mjetit, ose dokument tjetër me shënimin përkatës nga vendi i origjinës së mjetit;
- d) dokumentacionin nga subjekti që ka kryer errësimin e xhamave në autoveturë, sipas modelit të përcaktuar nga DPSHTRR-ja;
- e) garancinë për punimet e kryera për errësimin e xhamave.

7. Subjektet që errësojnë xhamat, në zbatim të ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, duhet të disponojnë licensë për kategorinë VII.3.B.1/b.

8. Subjektet që do të kryejnë errësimin e xhamave, duhet të lëshojnë garancinë për punimet e kryera.

9. Vlefshmëria e certifikatës së miratimit do të jetë e njëjtë me afatin e garancisë të lëshuar nga subjekti i licensuar që ka kryer errësimin e xhamave.

10. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor pasi të miratojë errësimin e xhamave, do të lëshojë certifikatën përkatëse, sipas modelit të miratuar, për xhamat të errësuar me materiale të fabrikuara dhe të homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura, e cila duhet mbajtur gjithmonë në autoveturë.

11. Organet e përcaktuara për të kryer kontrollin teknik të autoveturave, nuk duhet të kryejnë kontrollin teknik të autoveturave me xhamat të errësuar të pa miratuar e certifikuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

12. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor informon periodikisht Drejtorinë e Policisë Rrugore për mjetet të cilat kanë miratuar e certifikuar xhamat e errësuar me materiale të fabrikuara dhe homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura.

13. Pronarët e mjeteve të interesuar për miratimin dhe certifikimin e xhamave të errësuar me materiale të fabrikua dhe homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura, duhet të paraqiten pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor për të kryer procedurat e nevojshme, brenda 1 (një) viti nga hyrja në fuqi e udhëzimit.

14. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor të organizojë punën duke siguruar materialet dhe pajisjet e nevojshme që miratimi e certifikimi i xhamave të errësuar me materiale të fabrikua dhe të homologuara nga prodhuesi, për përdorimin e tyre në autovetura, të fillojë brenda 6 (gjashtë) muajve nga hyrja në fuqi e udhëzimit.

15. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor të propozojë tarifatat përkatëse për miratim, për këtë shërbim, brenda 1 (një) muaji nga hyrja në fuqi e udhëzimit.

16. Për zbatimin e këtij udhëzimi ngarkohet drejtoria përkatëse në ministri dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

CIP Katalogimi në botim BK Tiranë

Qendra e Botimeve Zyrtare
Përmbledhëse legjislacioni për qarkullimin Rrugor /
QBZ. - Tiranë : Qendra e Publikimeve Zyrtare, 2021.
... f. ; ... cm.

ISBN 978-9928-01-136-7

1.Transporti rrugor 2.Rregulla të qarkullimit rrugor
3. Legjislacioni 4. Shqipëri

656.1 .051(496.5) (094.4)