



www.qbz.gov.al

FLETORJA ZYRTARE E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Botim i Qendrës së Botimeve Zyrtare

Viti: 2015 – Numri: 165

Tiranë – E martë, 22 shtator 2015

PËRMBAJTJA

	Faqe
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 739, datë 9.9.2015	Për disa shtesa në rregulloren e zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë, miratuar me vendimin nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar..... 11517
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 742, datë 9.9.2015	Për funksionimin dhe menaxhimin e regjistrit të shkarkimit e të transferimit të ndotësve, miratimin e listës së veprimtarive dhe të ndotësve, që janë subjekt i këtij regjistri, si dhe të formularit të deklarimit të të dhënave për shkarkimet dhe për transferimin e ndotësve nga operatori..... 11548

**VENDIM****Nr. 739, datë 9.9.2015****PËR DISA SHTESA NË RREGULLOREN
E ZBATIMIT TË KODIT RRUGOR TË
REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË,
MIRATUAR ME VENDIMIN NR. 153,
DATË 7.4.2000, TË KËSHILLIT TË
MINISTRAVE, TË NDRYSHUAR¹**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të shkronjës “ë”, të pikës 1, të nenit 11, të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në rregulloren e zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë, miratuar me vendimin nr. 153, datë 7.4.2000, të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, bëhen shtesat, si më poshtë vijon:

1. Pas nenit 20 shtohet neni 20/1, me këtë përmbajtje:

“Neni 20/1

Sistemi i të dhënave të aksidenteve rrugore (neni 11 i Kodit Rrugor)

1. Sistemi i të dhënave të aksidenteve rrugore (SDA) shërben për mbledhjen, për përpunimin, për ruajtjen, për shpërndarjen dhe për përdorimin e të dhënave të aksidenteve rrugore në të gjithë rrjetin rrugor shqiptar, si pjesë integrale e sistemit të menaxhimit të sigurisë rrugore.

2. Ky sistem është ndërtuar mbi bazën e një programi kompjuterik *Microsoft Office Acces* dhe shoqërohet nga manuali i përdorimit (manuali për futjen e të dhënave dhe manuali për analizën e të dhënave), që i bashkëlidhet rregullores.

3. Mbledhja e të dhënave bëhet nga shërbimet e policisë rrugore që operojnë në vendngjarje, duke plotësuar formularin e miratuar të aksidentit (Shtojca 1. Raporti i aksidentit rrugor). Pasi kontrollohen, të dhënat e hedhura i dërgohen Drejtorisë së Policisë Rrugore, në Drejtorinë e

Përgjithshme të Policisë së Shtetit, në formë elektronike, brenda ditës, ndërsa raportet e aksidenteve të muajit dërgohen brenda datës 5 të muajit pasardhës.

4. Drejtoria e Policisë Rrugore, pasi kontrollon të dhënat e administruara zyrtarisht me ato të dërguara në rrugë elektronike gjatë muajit, duke rakorduar me të dhënat e urgjencave shëndetësore të Spitalit të Traumës, Tiranë, të emergjencave civile, të mjekësisë ligjore, enteve pronare të rrugës dhe autoritetit të sigurimeve, ia dërgon ato, në rrugë elektronike, brenda datës 10 të muajit pasardhës, Drejtorisë së Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore, në ministrinë përgjegjëse për transportin.

5. Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore, mbështetur në programin SDA, përpunon të dhënat e marra nga Policia Rrugore dhe bën analizën e shkaqeve të ndodhjes së aksidenteve rrugore, me qëllim që ato të përdoren:

- nga policia rrugore, për ndërmarjen e veprimeve për përmirësimin e sigurisë rrugore në ato vende ku kanë ndodhur aksidente rrugore;

- nga vetë Drejtoria e Qarkullimit dhe Sigurisë Rrugore, për përcaktimin e pikave të zeza dhe krijimin e hartës digjitale;

- nga autoritetet përgjegjëse të rrugëve, për marrjen e masave në përmirësimin e infrastrukturës rrugore, kur kjo dëmtohet, si dhe në përmirësimin e pikave të zeza;

- nga organizma të tjerë, të përfshirë në sigurinë rrugore, për hartimin e planeve të veprimit dhe për zbatimin e tyre, me qëllim përmirësimin e situatës.”.

2. Në fund të rregullores shtohet manuali i përdorimit (manuali për futjen e të dhënave dhe manuali për analizën e të dhënave), që i bashkëlidhet këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Edi Rama

¹ Ky vendim synon përputhjen e plotë të vendimit të Këshillit të Bashkimit Evropian, nr. 93/704/EC, datë 30 nëntor 1993, “Mbi krijimin e një baze të dhënash të komunitetit mbi aksidentet rrugore”, dokumentit 31993D0704; OJ No L 329/63.



BAZA E TË DHËNAVE TË AKSIDENTEVE RRUGORE

Manual për futjen e të dhënave

1. Parathënie

Të pasurit në dispozicion i të dhënave të aksidenteve rrugore, është një domosdoshmëri për çdo sistem të menaxhimit të sigurisë rrugore. Të dhënat e azhurnuara të aksidenteve janë të nevojshme për identifikimin e problemeve të sigurisë rrugore dhe për ngritjen e informacionit publik. Të dhënat e aksidenteve janë një element vendimtar për çdo ndërhyrje të sigurisë rrugore, me qëllim parandalimin e aksidenteve rrugore.

Por nuk janë vetëm përshkrimi i rrethanave të aksidentit të nevojshme. Ndihami e faktorëve të tillë, si karakteristikat e rrugës dhe të trafikut, parametrat e mjeteve lëvizëse, informimi për personat e përfshirë në aksident, duhet të jenë të regjistruara po aq mirë.

Sistemi i të dhënave të aksidenteve (SDA) zbatohet për të gjithë rrjetin rrugor shqiptar.

Programi bazohet në kompetencën e policisë rrugore, për të kryer një hetim të aksidentit, si dhe një raport mbi rrethanat e aksidentit. Të dhënat e hedhura përpunohen dhe analizohen, me qëllim që:

- të përdoren nga vetë policia për plane strategjike në marrjen e veprimeve për të përmirësuar sigurinë rrugore;
- të përdoren nga organizma të tjerë përgjegjës për sigurinë rrugore për hartimin dhe zbatimin e strategjive gjithëpërfshirëse;
- të përdoret nga entet pronare të rrugëve; si dhe
- nga institucione të tjera të përfshira në sigurinë rrugore.

Mbledhja e të dhënave bëhet nga njësitë rajonale të policisë rrugore që operojnë në vendndodhje, duke plotësuar raportin e aksidentit rrugor.

Për të bërë një analizë efektive, për të nxjerrë konkluzione sa më të sakta, nga të dhënat është e nevojshme që të plotësohen këto kërkesa thelbësore:

- saktësia (për të përshkruar saktësisht parametrat e veçantë);
- kompleksiteti (për të përfshirë të gjitha veçoritë brenda sistemit të dhënë);
- disponueshmëria (që të jenë të disponueshme nga të gjithë përdoruesit);
- njëtrajtshmëria (për t'u përdorur përcaktime standarde).

Parametri i fundit (njëtrajtshmëria) është i një rëndësie të veçantë për krahasimet. Edhe në nivel kombëtar është e rëndësishme që edhe përcaktimet lokale të përputhen me ato kombëtare.

Shumë studime të sigurisë rrugore janë të drejtuara në përmirësimin e cilësisë së parametrave të rrugëve. Problemi më i madh kur drejton këto studime është përcaktimi i vendndodhjes së saktë të aksidentit. Si pasojë, disponueshmëria e një metode lokalizimi, është një element kryesor për çdo sistem informimi rrugor. Pa një njohuri të besueshme të vendndodhjes së aksidentit dhe pa të dhëna të përshtatshme, mundësitë për të zgjidhur të metat lokale janë të limituara.

Një pikë rreziku (*blackspot*) është një term që përdoret në menaxhimin e sigurisë rrugore për të përcaktuar një vend ku aksidentet janë të përqendruara. Pa një lokalizim të saktë të aksidenteve rrugore, specialistët e sigurisë rrugore, nuk janë në gjendje të gjejnë dhe të trajtojnë me efektivitet pikat e rrezikut në rrjetin e tyre të rrugëve. “Lokalizime të pasakta” do të thotë identifikime të gabuara dhe humbje në kohë dhe në anën financiare.

2. Përkufizime

“Ngjarje rrugore”, ngjarje që ndodh në një rrugë publike ose në një rrugë private në të cilën publiku ka të drejtën e aksesit. Përfshin të paktën një automjet në lëvizje me të paktën një person të plagosur apo të vrarë, si dhe ato vetëm me dëme materiale, të raportuar nga shërbimet e policisë rrugore.

“Ngjarje rrugore vetëm me dëme materiale”, ngjarje që ndodh në një rrugë publike ose në një rrugë private në të cilën publiku ka të drejtën e aksesit. Përfshin të paktën një automjet në lëvizje, vetëm me dëme materiale, të raportuar nga shërbimet e policisë rrugore.

“Aksident rrugor”, ngjarje që ndodh në një rrugë publike ose në një rrugë private në të cilën publiku ka të drejtën e aksesit. Përfshin të paktën një automjet në lëvizje me të paktën një person të plagosur



apo të vrarë, të raportuar nga shërbimet e policisë rrugore.

“Personi i vrarë në 30 ditë”, vdekja brenda 30 ditëve, si pasojë e një aksidenti rrugor.

“Aksident fatal”, aksidenti me të paktën një person të vrarë ndërmjet personave të tjerë të përfshirë, pavarësisht nga serioziteti i plagosjes.

“Aksident me plagosje”, aksidenti me të paktën një person të plagosur ndërmjet personave të përfshirë, pa specifikimin e llojit të plagosjes.

“Aksident me plagosje të rënda”, aksidenti që ka sjellë si pasojë gjymtimin, shëmtimin ose çdo dëmtim tjetër të përhershëm të shëndetit, ndërprerjen e shtatzënisë ose ka qenë i rrezikshëm për jetën në çastin e shkaktimit të tij.

“Aksident me plagosje të lehta”, aksidenti që ka shkaktuar te personat e përfshirë, paaftësi të përkohshme më tepër se 9 (nëntë) ditë.

“I panjohur”, aksidenti për të cilin nuk raportohet serioziteti i plagosjes në mesin e personave të përfshirë.

“Përplasje këndore”, përplasje ndërmjet automjeteve që lëvizin. Automjeti i parë ka një pikë përplasjeje anësore, automjetet e tjera kanë një pikë përplasjeje ballore.

“Përplasje zinxhir”, përplasje ndërmjet më shumë se dy automjeteve që lëvizin. Automjeti i parë ka një pikë përplasjeje të pasme, automjeti tjetër ka një pikë përplasjeje ballore, e kështu me radhë dhe për automjetet e tjera që vijnë pas.

“Përplasje me kafshë”, përplasje ndërmjet automjeteve dhe kafshëve.

“Përplasje me pengesën”, përplasje ndërmjet automjetit në lëvizje dhe pengesës, në ose jashtë rrugës. Pengesë fikse ose në lëvizje. Përfshin pemë, postera, barrierat e sigurisë etj.

“Përplasje me makinë të parkuar”, përplasje ndërmjet mjetit që lëviz dhe automjetit të parkuar.

“Përplasje me këmbësorin”, përplasje ndërmjet automjetit që është duke lëvizur dhe këmbësorëve.

“Përplasje ballore”, përplasje ndërmjet dy automjeteve që udhëtojnë në drejtim të kundërt në të njëjtën rrugë. Të dyja automjetet kanë një pikë përplasjeje ballore.

“Përplasje anësore” përfshin përplasje këndore, përplasje krah për krah. Automjeti i parë ka një pikë përplasjeje anësore, automjetet e tjera kanë një pikë frontale ose përplasjeje anësore.

“Aksident i një automjeti të vetëm, kur nuk ka pengesa”, aksidenti në të cilin është përfshirë vetëm një automjet. Përfshin automjetin e dalë nga rruga.

“Përplasje krah për krah”, përplasje ndërmjet dy automjeteve, ku të dyja automjetet kanë një pikë përplasjeje anësore.

“Përplasje e pasme”, përplasje ndërmjet dy automjeteve që udhëtojnë në të njëjtin drejtim, në të njëjtën rrugë. Automjeti i parë ka një pikë të pasme përplasjeje, automjeti tjetër ka një pikë ballore përplasjeje.

“Pikë rreziku” është vendi ku në një segment rruge me rreze 300 m, kanë ndodhur të paktën dy aksidente me pasojë vdekjen apo plagosje të rënda, brenda një periudhe 3-vjeçare.

3. Hyrje

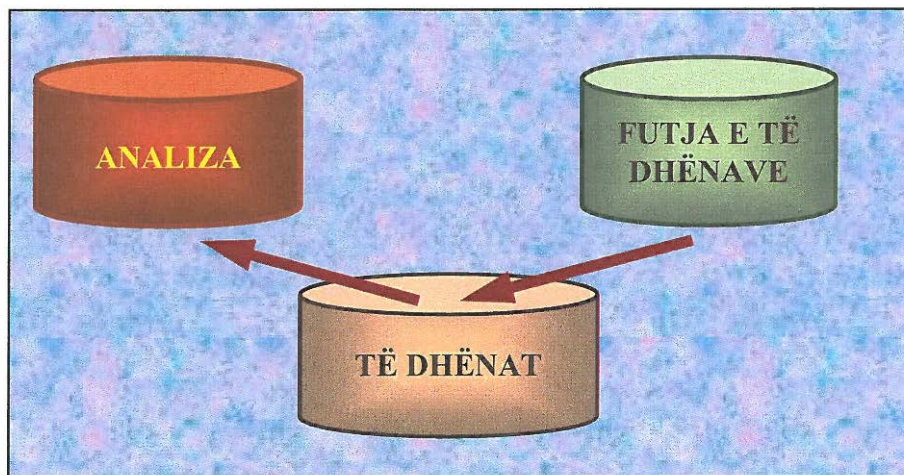
Baza e të dhënave të aksidenteve rrugore, në bazë të raportit të aksidentit rrugor, përmban informacion për 32 të dhëna të ndryshme që kërkohet të plotësohen për një aksident rrugor, përkatësisht:

- Viti	- Muaji	- Ditë jave
- Ora	- Rrethi	- Qarku
- Rruga	- Serioziteti	- Tipi i aksidentit
- Rrethinat	- Tipi i sipërfaqes	- Gjeometria e rrugës
- Kushtet e rrugës	- Moti	- Kushtet e ndriçimit
- Faktorë të tjerë	- Lloji i automjetit	- Defektet e automjetit
- Limiti i shpejtësisë së lejuar	- Moshë e automjetit	- Sjellja e drejtuesit
- Kërkesat e automjeteve	- Leja e drejtimit	- Eksperiencë në drejtim
- Kombësia e drejtuesit të automjetit	- Testi i alkoolit	- Sjellja e këmbësorëve
- Kategoria e përdoruesve të rrugës	- Gjinia	- Grup-moshë

- Tipi i plagosjes/dëmtimit

- Përdorimi i rripit/helmetës

Komponentët kryesorë të bazës së të dhënave janë:



Të dhënat e pamanipuluara mbahen të ndara në dosjen *albaniadata.mdb*, në fund, ndërkohë që, moduli i futjes së të dhënave *albaniaentry.mdb* dhe moduli i analizimit *albaniaanalysis.mdb* në fillim, shkruajnë dhe lexojnë të dhënat nëpërmjet lidhjeve që krijohen nga sistemi.

Të gjitha dosjet ruhen në direktorinë *c:\road_safety_database*.

Baza e të dhënave përbëhet nga 12 tabela kryesore ku mbahen të dhënat e mëposhtme:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| - të dhëna të përgjithshme të aksidentit | - lloji i automjetit |
| - defektet e automjetit | - nevojat e automjetit |
| - mosha e automjetit | - dëshmia e drejtuesit të automjetit |
| - eksperiencia në drejtim | - kombësia e drejtuesit të automjetit |
| - sjellja e drejtuesit të automjetit | - testi i alkoolit |
| - sjellja e këmbësorëve | - përfshirja në aksident |

Tabelat kanë një kolonë të përbashkët, *Nr. i aksidentit*, e cila është kolona kryesore që bashkon të dhënat e të gjithë bazës së të dhënave. Përveç kësaj, ka edhe shumë tabela të tjera ndihmëse me tituj për kodet e ndryshme që përdoren.

4. Kërkesat e sistemit, instalimi dhe vënia në punë:

- sistemi kërkon një kompjuter me të paktën 128 MB memorie të RAM-it;
- kompjuteri duhet të ketë të paktën 500 MB zonë të lirë në njësinë qendrore të njësisë C:\;
- kompjuter me sistem operimi *Windows XP/98/2000/NT*;
- kompjuter me paketë *Office 2003 Professional* që përmban modulet *MS Access*, *MS Excel*, *MS Query*, *MS Word* dhe njësi (database) *ODBC*;
- menutë janë projektuar për rezolucion ekrani nga 600 deri në 800 pixels.

Shënim 1. Nëse paketa *MS Office Professional* nuk është instaluar siç përshkruhet më sipër, aplikimi i analizimit nuk do të funksionojë!

Shënim 2. Për të shmangur paralajmërimet e sigurisë në *Access 2003*, veprohet si më poshtë: Nga menuja kryesore në *MS Access*, shkohet në *Tools_Macro_Security* ku përzgjidhet opsioni *Low*.

Ky opsion lejon përdorimin e makrove dhe kodit *Visual Basic* pa paraqitur në ekran paralajmërimin normal.



Aplikimi është zhvilluar në *MS Access 2003* që përdor *MS Excel*, *MS Query* dhe *MS Word* për prezantimin e të dhënave.

Instalimi bëhet nëpërmjet programit *Setup* që jepet në CD. Gjithashtu, mund të bëhet edhe mekanikisht duke kopjuar dosjet *albaniaadata.mdb*, *albaniaentry.mdb* dhe *albaniaanalysis.mdb* nga CD-ja në direktorinë *c:\road_safety_database*.

Kini parasysh që, nëse dëshironi të punoni direkt në *MS Access*, duke anashkaluar aplikimin, kjo është e mundur nëse veprohet si vijon: Duke përdorur *Windows Explorer*, klikoni dy herë mbi dosjen *albaniaentry.mdb* duke mbajtur të shtypur tastin *Shift*. Baza e të dhënave do të hapet në model *MS Access*. Për të filluar aplikimin që këtu, hapni formën *FWelcome*.

Për të filluar aplikimin normalisht, klikohet mbi ikonën e instaluar në desktop (ekranin e kompjuterit). Aplikimi mund të fillohet edhe nga klikimi dy herë mbi dosjen *albaniaentry.mdb* që gjendet në direktorinë *c:\road_safety_database*.

Shënim 3. Aplikimi është i lidhur me të dhënat e dosjes *albaniaadata.mdb* në direktorinë *c:\road_safety_database*. Kjo bëhet automatikisht nga aplikimi dhe në qoftë se lidhjet humbasin rastësisht ato mund të rikthehen duke përdorur *Link Table Manager in MS Access (Tools_Database Utilities_Linked Table Manager)*

5. Menuja kryesore

Pas ekranit mirëseardhës shfaqet menuja kryesore që jepet më poshtë:



Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor - [FAccident Data Menu : Form]

File Edit Insert Records Window Help Type a question for help

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

Fusni te Dhenat	Permbajtja E Te Dhenave Baze	Asnje E Dhene
Redaktimi/Shikimi I Te Dhenave	Te Pergjithshme Te Aksidentit	6
Fshini Nje Aksident	Perfshirja e Mjeteve	12
Shtyp Nje Aksident	Difektet e Mjetit	13
Mbledhja e fakteve per te Dhenat Ekzistuese	Mosha e Mjetit	12
Fshini Faktet nga te Dhenat Ekzistuese	Kërkesat e automjeteve	30
Dalja	Sjellja e Shoferit	18
	Licensa e Shoferit	15
	Kombësia e Shoferit	14
	Eksperienca në Drejtim	13
	Testi i Alkohoolit	12
	Sjellja e Këmbësorëve	5
	Përfshirë në Aksident	14

Ndryshimi i Numrit te Aksidenteve

Mbeshtetja e te Dhenave

Miratimi I Pjeses

Importoni Te Dhenat

Eksportoni Te Dhenat

Shihni Rrjetin E Rrugeve Lokale

Menuja paraqet disa opsione në butonat e komandave në të majtë dhe të djathtë dhe, gjithashtu, tregon edhe numrin e aksidenteve të regjistruar në tabelën e të dhënave.

5.1 Futja e të dhënave në sistem

Për pasqyrimin e informacionit të raportit të aksidentit rrugor në tabelën e të dhënave duhet të plotësohen katër tabela të ndryshme. Tabela e parë mbulon informacionin e përgjithshëm të aksidenteve dhe ka formën e mëposhtme:

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor 1. Te Dhena Te Pergjithshme Te Aksidentit

Hiqje perseri ju lutem

Aksidenti Nr TR/02/127/2005 Data 26/04/2005 Ora 15:30 Rreth 32 Tirane

Vendndodhja: Rruga Margarita Tutelani Rruga Nr 999 GPS x-koord. 7756777 y-koord. 783456 I Panjohur

Tipi i aksidentit: ☐ Aut/Aut kokë me kokë ☐ Aut/Aut nga prapa ☐ Aut/Aut nga anash ☐ Aut/Aut në parakalim ☐ Aut/Aut në kthesë ☐ Aut, i përmbysur ☐ Aut veguar, rrëzuar ne "uje" ☐ Aut i veqar, i përplosur ☒ Aut/me këmbësor ☐ Aut/me giklist ☐ Aut/me kafshë ☐ Aut/me të tjerë ☐ Biciklete / këmbësor ☐ Të tjera, të pa përcaktuar

Tirane

Policia Kavaje

Natyra e Aksidentit: ☐ Fatal ☒ Plagosje Serioze ☐ Plagosje e Minore

Gjeometria e Rruges: ☐ -- Rrugë e drejtë ☐ C-Kthesë ☐ O-Rreth ☒ T-Kryqëzim ☐ Y-Kryqëzim ☐ + Kryqëzim ☐ X-Kryqëzim ☐ II Urë ☐ =Kryqëz Rrug/Hekurudh ☐ Tunel

Rrethinat: ☐ Zonë Rurale ☒ Zonë Urbane ☐ Shesh

Tipi i Sipërfaqes: ☒ Prej bitumi ☐ Me zhavorr ☐ Tokë

Kushtet e Rrugëve: ☒ E Mirë/premtuese ☐ Me gropa ☐ Me valëzime ☐ E Rrëshqitshme ☐ Me Pluhur

Moti: ☒ I thatë ☐ Me shi / i lagësht ☐ Me borë / ngrica ☐ Me mjegull

Limbi i Shpejtësisë i shënuar: ☐ Kufiri i Shpejtësisë i shënuar ☒ Kufiri i Shpejtësisë i pashënuar

Kufiri i Shpejtësisë i shënuar km/orë 0

Kushtet e Ndricimit: ☒ Dite ☐ Natë ☐ Agim/Muzg

Faktorë të tjerë: ☐ Automjetet i vjedhur ☐ Godet dhe ikën ☐ Punime në rrugë

Vazhdoni me të Dhenat e Mjeteve

Dalja



Secila fushë ka vlera të paracaktuara karakteresh për të shmangur futjen e të dhënave të pasakta. Për plotësimin e tabelës ndiqen rregullat dhe formatet e dhëna më poshtë:

Numri i aksidentit. Kjo e dhënë e detyrueshme përdoret për të identifikuar çdo aksident. Format i përdorur është QARKU/KK/NNN/VVVV ku QARKU shërben për shënimin e shkurtimit të Qarkut, si p.sh., TR, VL, SH etj. (shih shtojcën 2 për shkurtimet e përdorura). KK-ja shërben për shënimin e kodeve të komisariteve në qarqe. Kështu, EL03 është kodi për Komisariatin e tretë në Elbasan i cili është në Gramsh. NNN është numri rendor i aksidentit gjatë vitit, duke filluar nga numri 1. Në tabelën e dhënë më sipër është regjistruar aksidenti i 127-të në Komisariatin nr. 2 në Tiranë (në 2005). VVVV-ja shërben për shënimin e vitit, 2005 e kështu me radhë. Kini parasysh që edhe vizat ndarëse “/”, janë pjesë e numrit të identifikimit të aksidentit.

Për shkak të rëndësisë së numrit të aksidentit si fushë kryesore, në bazën e të dhënave, operatorit që merret me futjen e të dhënave i kërkohet që numrin e aksidentit ta regjistrojë dy herë për qëllime krahasimi.

Duhet të kihet parasysh që numri i aksidentit përdoret edhe për të identifikuar raportet e policisë për analizimin e pikave të zeza të aksidenteve ose për studime më të thella për aksidentet. Prandaj, dosja e policisë duhet të ketë një referencë të numrit të aksidentit për të garantuar identifikimin.

Data. Shënimi i datës është, gjithashtu, i detyrueshëm dhe duhet të jepet në formatin që vijon DD/MM/VVVV, p.sh. 02/03/2005.

Koha. Ora e ndodhjes së aksidentit shënohet në formatin që vijon OO:MM, p.sh. 08:30.

Rrethi. Edhe kjo është një fushë e detyrueshme, d.m.th. programi nuk përparon nëse lihet një fushë bosh. Në fushë shënohet kodi për rrethin përkatës nga 1–36. kodet e rretheve gjenden në shtojcën 2.

Vendndodhja, rruga dhe koordinatat GPS. Këto fusha përdoren për identifikimin e vendndodhjes së aksidentit. Për sa i përket rrugës, mund të shënohet numri i rrugës nacionale ose kodi për një rrugë lokale. Kur klikohet në “?” hapet pasqyra e rrugëve ku gjenden edhe kodet përkatëse. Për secilin rreth do të jepet një tabelë (e printuar) e rrjetit rrugor lokal. Kjo arrihet nga dosja *Excel, local road network.xls* që ruhet në *c:\road_safety_database*, por duhet të kihet parasysh që kodet për rrugët lokale nuk kanë ende një përcaktim zyrtar. Prandaj, kodet përdoren vetëm për tabelën e të dhënave. Për të nxjerrë kodin e seksionit duhet të konsultohet harta e rrethit përkatës.

Për rrugët ndërlidhëse dhe ato të qyteteve të cilat nuk mund të identifikohen përdoret kodi 999, “I Panjohur”.

Megjithatë, për identifikimin e aksidentit duhet të përdoren koordinatat GPS. Në të ardhmen sistemi SIA do të përmirësohet për të pasur edhe funksionin e GIS-së.

Natyra e Aksidentit. Edhe kjo është një fushë e detyrueshme e cila duhet të plotësohet. Klasifikimi varet nga natyra e dëmtimit që kanë pësuar personat e aksidentuar. Në rast vdekjeje, sigurisht që aksidenti është fatal. Nëse personi i aksidentuar ka pësuar dëmtime të lehta atëherë kemi aksident me pasojë plagosje etj.

Për udhëzimet në lidhje me plotësimin e fushave duhet të konsultohet dokumenti i veçantë për përdorimin e kodeve.

Në fund të dritares dialoguese gjenden dy opsione, *Vazhdoni me të dhënat e automjetit* ose *Dalja*.

Kur vazhdohet me të dhënat e automjetit shfaqet një dritare dialoguese me mesazhin që në disa fusha mungon informacioni, për shembull:



Më pas operatori ka mundësinë e pasqyrim të të dhënave që ishin harruar.

Tabela e dytë për futjen e të dhënave mbulon informacionin rreth automjeteve të përfshira në aksident:

Microsoft Access - [FVehicle Data : Form]

Aksidenti Nr: TR/01/34/2005

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

2. Te Dhenat e Mjetit

Licensa e Shoferit					Perfshirja E Mjeteve					Difektet E Mjetit				
	1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4
Shofer nxënës	☐	☐	☐	☐	Makinë, autoveturë	☒	☒	☐	☐	I panjohur	☐	☒	☐	☐
Mbajtës	☒	☒	☐	☐	Mikrobuz, 8+1	☐	☐	☐	☐	Timoni, boshti frontal	☐	☐	☐	☐
Jo-mbajtës	☐	☐	☐	☐	Minibuz, > 8+1	☐	☐	☐	☐	Frenat	☐	☐	☐	☐
Eksperiensa/drejtimit					Autobuz					Rrotat, gomat				
Nën 3 vjetë	☒	☐	☐	☐	Kamionçinë < 3.5t	☐	☐	☐	☐	Xhami mbrojtës	☐	☐	☐	☐
3-6 vjetë	☐	☐	☐	☐	Automjete sportive	☐	☐	☐	☐	Vështirësi pamjeje	☒	☐	☐	☐
6-9 vjetë	☐	☐	☐	☐	Kamion i rëndë > 3.5t	☐	☐	☐	☐	Mbingarkesë	☐	☐	☐	☐
Mbi 9 vjetë	☐	☒	☐	☐	Kamion i rëndë trailer	☐	☐	☐	☐	Të tjera	☐	☐	☐	☐
Kombësia e shoferit					Motorçiklete					Nevojat E Mjetit				
Qytetar Shqiptar	☒	☒	☐	☐	Karrocë me kafshë	☐	☐	☐	☐	Të rregjistruara	☒	☒	☐	☐
I huaj	☐	☐	☐	☐	Biçikletë	☐	☐	☐	☐	Të parregjistruara	☐	☐	☐	☐
Mosha e automjetit					Traktor ferme					Të kolauduara				
0-2 vjetë	☒	☒	☐	☐	Të tjera	☐	☐	☐	☐	Të pa kolauduara	☐	☒	☐	☐
2-7 vjetë	☐	☐	☐	☐						Të siguruara				
7-12 vjetë	☐	☐	☐	☐						☒				
Mbi 12 vjetë	☐	☐	☐	☐						☐				

Mire
Fshirja e te Dhenave te Hvriles

Vetem Nje Cast Kontrolllo Kutine E Pershtatshme Dhe Pastaj Kliko Mire

Form View

Për secilën të dhënë klikohet kutia përkatëse. Numri i automjetit, p.sh. 1, duhet t'i korrespondojë të njëjtit automjet për të gjitha ndryshoret.

Kur klikohet mbi butonin *Mirë* kalohet te tabela *Sjellja*, d.m.th., të dhënat për drejtuesit e automjeteve, këmbësorët dhe testin e alkoolit.



Microsoft Access - [Te Dhenat Aksidenti, Ponañanje]

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rugor 3. Te Dhenat Aksidenti, Sjellja

Aksidenti Nr: TR/01/34/2005

Sjellja e Shoferit	1	2	3	4
Asgjë e dukshme	☒	☐	☐	☐
Nuk ka ndaluar dritës së kuqe STOP	☐	☐	☐	☐
Nuk jep rrugë	☐	☐	☐	☐
Injoron shenjat e trafikut	☐	☐	☐	☐
Parakalim i pakujdesshëm	☐	☐	☐	☐
Afrim i pakujdesshëm (përballë)	☐	☐	☐	☐
Kthesë e pakujdesshme, prerje	☐	☐	☐	☐
Ndryshim i papritur i drejtimit	☐	☐	☐	☐
Rikthim me neglizhencë	☐	☐	☐	☐
Frenim i papritur	☐	☐	☐	☐
Ecje pranë rrotave të tjetrit, të qendrosh afër	☐	☐	☐	☐
Ndalim jo korrekt/parkim	☐	☐	☐	☐
Shpejtësi shumë e lartë	☐	☒	☐	☐
Verbuar nga dielli/automjetet vjen përballë	☐	☐	☐	☐
Te mos qendrosh në korsinë e	☐	☐	☐	☐
I lodhur, i fjetur, i sëmurë	☐	☐	☐	☐
Tjetër	☐	☐	☐	☐

Testi i alkoolit	1	2	3	4
Jo alkool	☒	☒	☐	☐
Alkool mbi kufijtë ligjorë	☐	☐	☐	☐
Pa test	☐	☐	☐	☐

Sjellja e Këmbësorëve	1	2	3	4
Asgjë e dukshme	☐	☐	☐	☐
Kalim muge po kujdes	☐	☐	☐	☐
Kalim këmbësorësh	☐	☐	☐	☐
Kalim ruge diku tjetër	☐	☐	☐	☐
Duke ecur nëpër rrugë	☐	☐	☐	☐
Të tjera	☐	☐	☐	☐

Vetem Nje Cast Kontrollor Kutine E Pershtatshme Dhe Pastaj Kliko Mire

Mire Fshirja e te Dhenave te Hyrjes

Form View

Si me tabelën e mëparshme, numri i drejtuesit të automjetit duhet t'i korrespondojë numrit të automjetit, d.m.th., automjeti nr. 1 → drejtuesi i automjetit 1 etj. Nëse në aksident është përfshirë edhe ndonjë këmbësor, kutia përkatëse do të shënohet për kujtesë me të kuqe.

Tabela e katërt dhe e fundit për futjen e të dhënave mbulon personat e përfshirë në aksident:

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rugor

Aksidenti Nr: TR/01/34/2005

Person nr: 1

4. I Përfshirë në Aksident

Kategoria e Përdoruesit të rrugës:

☒ Shofer ☐ Pasager ☐ Këmbësor ☐ Çiklist ☐ Motorçiklist ☐ Të tjera

Mjeti: 1

Gjinia: ☒ Mashkull ☐ Femra

Mosha: 1

Plagosje: ☒ Vrare ☐ Rëndë ☐ Lehtë ☐ Jo Plagosje

Usage Rrip/Helmet: ☐ Po ☐ Jo ☐ I Panjohur

Ruaj Dalja

0 Fakte(t) Ruhen Tek Te Dhenat Baze

Si vlerë bazë, sistemi jep *Personi nr. = 1, Mjeti = 1, Kategoria = Shofer, Gjinia = Mashkull*. Në varësi të kodit për “Serioziteti”, sistemi do të plotësojë “Lloji i plagosjes”. Për pasojë, operatori që fut të dhënat do t'i pranojë këto vlera automatike ose do ta korrigjojë informacionin. Pastaj duhet të jepet mosha dhe përdorimi i rripit/helmetës.

Kur mbarohet me këtë hap, mund të klikohet mbi butonin *Ruaj* për të ruajtur të dhënat dhe për të vazhduar me personin e dytë. Teksti nën butonin *Ruaj* do të tregojë që *1 fakte(t) ruhen te të dhënat bazë*.



Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

Aksidenti Nr: TR/01/34/2005

Person nr: 2

4. I Përfshirë në Aksident

Kategoria e Përdoruesit të rrugës

- ☒ Shofer
- ☐ Pasager
- ☐ Këmbësor
- ☐ Çiklist
- ☐ Motorçiklist
- ☐ Te tjerë

Mjetit: 2

Gjinia

- ☒ Mashkull
- ☐ Femër

Mosha

1

Plagosje

- ☒ Vrarë
- ☐ Rëndë
- ☐ Lehtë
- ☐ Jo Plagosje

Usage Rripi/Helmet

- ☐ Po
- ☐ Jo
- ☐ I Panjohur

1 Fakto(t) Ruhen Tek Te Dhenat Baze

Kur është futur informacioni për të gjithë personat, atëherë klikohet butoni *Dalja*. Pas kësaj del një tabelë konfirmuese e cila paraqet të gjithë informacionin e futur:

Microsoft Access - [FAccidentDataConfirm : Form]

Tahoma 9 B I U

File Edit View Insert Format Records Tools Window Help Type a question for help

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

Aksidenti Nr: TR/01/34/2005 Data: 12/01/2005 Ora: 11:00

Vendndodhja: Rrrr Rruga Nr: 999

Natyrë e Aksidentit: Fatal Moti:

Tipi i aksidentit: Aut/me çiklist Limiti i Shpejtësisë: Po 0

Gjeometria e Rrugës: X-Kryqëzim Tipi i Sipërfaqes: Prej bitumi Rrethinat: Zonë Urbane

Kushtet e Rrugëve: e Mirë/premtuese Faktorë të tjerë: Kushtet e Ndricimi: Dite

Automj. të përfsh.ve

Mjetit 1	Mjetit 2	Defekt.e Automjeteve	Mjetit 1	Mjetit 2	Kërkesat e automjeteve	Mjetit 1	Mjetit 2	Mosha e automjetit	Mjetit 1	Mjetit 2
Makinë, autoveh	Makinë, autoveh	Vështirësi pamje	I panjohur		Të rregjistruara	Të kolauduara		0-2 vjetë	0-2 vjetë	

Licensa e Shoferit

Shofer 1	Shofer 2	Shofer 1	Shofer 2	Shofer 1	Shofer 2	Shofer 1	Shofer 2
Mbajtës	Mbajtës	Nën 3 vjetë	Mbi 9 vjetë	Qytetar Shqiptar	Qytetar Shqiptar	Jo alkool	Jo alkool

Sjellja e shoferit

Shofer 1	Shofer 2
Asgjë e dukshme	Shpejtësi shumë e lartë

Sjellja e Këmbësorë

Këmbësorëve

I Përfshirë në Aksident

Kategoria e Përdoruesit	Nr.Mjetit	Gjinia	Mosha	Tipi I Plagosjes	Rripi/Helmet
Person 1 Shofer	1	Femra	34	Vrarë	Përdorimi/Jo
Person 2 Çiklist	2	Mashkull	34	Jo Plagosje	Përdorimi/Jo
Person 3					
Person 4					

Form View

Shënim. Në këtë fazë, i gjithë informacioni i futur ruhet në tabelat e përkohshme, i cili nuk është regjistruar në bazën e të dhënave. Kështu që, gabimet e mundshme mund të korrigjohen duke klikuar mbi butonin *Korrigjoni gabimet*.

Nga pasqyra e mëposhtme mund të përzgjidhet informacioni që duhet të korrigjohet:



Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor **Te Dhena Te Pergjithshme Te Aksidentit Redaktimi**

Aksidenti Nr: TR/01/34/2005

Alternativat:

☒ Te Dhena Te Pergjithshme Te Aksidentit
☐ Sjellja e Shoferit
☐ Testi i alkohoolit

☐ Përfshirja E Mjete
☐ Licensa e Shoferit
☐ I Përfshirë në Aksident

☐ Dëfektet E Mjetit
☐ Kombësia e shoferit

☐ Nevojat E Mjetit
☐ Eksperienca në drejtim

☐ Moshë E Mjetit
☐ Sjellja e Këmbësorëve

Redaktimi, Fshirja, Mbledhja Te Dhenat?

☒ Redaktimi I Te Dhenave
☐ Fshirja I Te Dhenave
☐ Mbledhja Te Dhenat

Selekto tipin e te dhenave qe ju doni te shfaqni

Anullim/
Rikthimi Ne Trajten e Meparshmer

Operatori duhet të tregojë, gjithashtu, nëse ai kërkon të redaktojë, korrigjojë të dhënat ose të fshijë informacionin e tepërt.

Në këtë shembull duhet të korrigjohen *Të dhënat bazë të aksidentit rrugor*.

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor **Redaktimi**

Aksidenti Nr	TR/01/34/2005	Rrethinat	2	Zonë Urbane
Natyrë e Aksidenti	1 Fatal	Tipi i Sipërfaqes	1	Prej bitumi
Data	12/01/2005	Kushtet e Rrugëve	1	e Mirë/premtuese
Ora	11:00	Moti	0	I panjohur
Rreth	32 Tirana	Faktorë të tjerë	0	I panjohur
Vendndodhja	Rr	Kushtet e Ndricimit	1	Ditë
Rruga Nr	999	Limiti i Shpejtësisë i shënuar	1	Po
X-coord	0	Kufiri i Shpejtësisë i shënuar km/orë	0	
Y-coord	0			
type i aksidentit	10 Aut/me çiklist			
Gjeometria e Rruges	7 X-Kryqëzim			

Ju lutem beni ndryshimet dhe pastaj dhe kliko mire

Mire!

Pasqyra paraqet të dhënat që janë futur, operatori bën ndryshimet e nevojshme dhe klikon mbi butonin OK dhe kthehet te pasqyra e mëparshme ku mund të jepen të dhëna të tjera për korrigjim. Ose, operatori mund të anulojë veprimin për t'u kthyer te dritarja e *Konfirmimit të të dhënave të aksidentit*.

Në atë tabelë, kur klikohet mbi butonin *Ruaj* informacioni shkruhet/regjistrohet në bazën e të dhënave, pra është përfunduar futja e të dhënave të *Formularit të regjistrimit të automjetit* dhe përdoruesi kthehet te menuja kryesore.

5.2 Redaktimi i të dhënave



Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor **Shfaq te dhena** 27 April 2005

Ju Lutem Tregoni Numrin e Aksidenteve

Alternat

☒ Te Dhenat Te Pergjithshme Te Aksidentit
 ☐ Përfshirja E Mjete
 ☐ Moshë E Mjetit
 ☐ Difektet E Mjetit
 ☐ Nevojat E Mjetit
☐ Sjellja e Shoferit
 ☐ Licenca e Shoferit
 ☐ Kombësia e Shoferit
 ☐ Eksperi. në Drejtim
 ☐ Testi i alkoolit
☐ Sjellja e Këmbësorëve
 ☐ I Përfshirë në Aksident

Në menunë kryesore të *Aksidentit*, shtypja e butonit *Redaktimi/shikimi i të dhënave* tregon që përdoruesi dëshiron të korrigjojë të dhënat që ka futur.

Operatori duhet të tregojë aksidentin të cilin ai do të redaktojë, d.m.th. të japë numrin e aksidentit. Ai, gjithashtu, duhet të tregojë se cilin lloj informacioni dëshiron të ndryshojë, d.m.th. cila tabelë duhet të korrigjohet. Pasi të ketë bërë këtë, ai fut të dhënat e sakta në tabelat përkatëse, në rastin tonë *Të dhënat bazë të aksidentit rrugor*.

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor **Te Pergjithshme Te Aksidentit, Shfaq**

Aksidenti Nr	TR/02/23/2005	Rrethinat	1	<i>Zonë Rurale</i>
Natyra e Aksidentit	3 <i>Plagosje Serioze</i>	type i Sipërfaqes	1	<i>Prej bitumi</i>
Data	25/04/2005	Kushtet e Rrugëve	1	<i>e Mirë/premtuese</i>
Ora	19:50	Moti	2	<i>Me shi / i lagësht</i>
Rreth	32 <i>Tirana</i>	Faktorë të tjerë	0	<i>I panjohur</i>
Vendndodhja:	Kryqezimi 4 Plepa	Ogranicenje brzine	1	<i>Po</i>
Rruga Nr	56	km/h	50	
X-coord	4560114	Kushtet e Ndrimit	1	<i>Ditë</i>
Y-coord	7801152			
Tipi i aksidentit	9 <i>Aut/me këmbësor</i>			
Gjeometria e Rruges	7 <i>X-Kryqëzim</i>			

Ndryshohet informacioni i fushave të prekura dhe kur klikohet butoni *Mirë* operatori kthehet te pasqyra e mëparshme. Në këtë pikë, mund të zgjidhet një tabelë tjetër për t'u ndryshuar ose përdoruesi mund të kthehet te menuja kryesore e aksidentit.

5.3 Fshirja e një aksidenti nga baza e të dhënave

Me kalimin e kohës lind nevoja për të fshirë një aksident i cili mund të jetë regjistruar gabimisht. Kur klikohet mbi butonin *Fshini një aksident* shfaqet kutia e mëposhtme dialoguese:

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

Te Dhena Aksidenti, Fshini

Ju Lutem Tregoni Numrin e Aksidenteve

Operatori duhet të japë numrin e aksidentit. Më pas, do të shfaqen jo më pak se tri mesazhe paralajmëruese, të cilat i japin atij mundësinë të ndryshojë mendje nëse nuk është i sigurt pasi fshirja nga baza e të dhënave është e pakthyeshme.

5.4 Printimi i informacionit të një aksidenti

Ky opsion zgjidhet kur dikush dëshiron të shohë të gjithë informacionin që është futur për një aksident.

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

Te Dhena Aksidenti, Shtyp Nje Aksident

Ju Lutem Tregoni Numrin e Aksidenteve

Jepet numri i aksidentit dhe në ekran shfaqet një raport i cili mund të printohet (i shkurtuar).



Aksidenti Nr.		TR/02/23/2005	
Natyra e Aksidentit	2 Plagosje Serioze	Datum	25/04/2005
Rreth	32 Tirana	Sat	19:50
Vendndodhja:	Kryqëzimi 4 Plepa	x-coord	45
Rruga Nr.:	56	y-coord	78
Tipi i aksidenti	9 I panjohur	Gjeometria e Rruges	7 X-Kryqëzim
Rrethinat	1 Zonë Rurale	Tipi i Sipërfaqes	1 Prej bitumi
Kushtet e Rrugëve	1 e Mirë/premtuese	Moti	2 Me shi / i lag
Faktorë të tjerë	0 I panjohur	Kushtet e Ndricimit	1 Dite
Limiti i Shpejtësisë	1 Kufiri i Shpejtësisë i shënuar		50
Automjete të përfshira		Defektet e Automjetit	
1 1 Makinë, autoveturë	1 3 Frenat	Mosha e automjetit	
3 7 Kamion i rëndë >3.5 t	1 5 Xhami mbrojtës	1 4 >12 vjetë	
	2 8 Të tjera	2 3 7-12 vjetë	

5.5 Mbledhja e fakteve shtesë për të dhënat ekzistuese

Ndonjëherë mund të lindë nevoja që të shtohet informacion për një aksident i cili është regjistruar tashmë. Kjo mund të ndodhë kur në listën e personave të përfshirë në aksident do të shtohet edhe një pasagjer. Gjithashtu, mund të ndodhë edhe kur në aksident janë përfshirë më shumë se katër automjete.

Kur përzgjidhet ky opsion, menuja kryesore paraqet tabelën e mëposhtme:

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor	
Mbledhja e fakteve per te Dhenat Ekzistuese	
Alternativat:	
☐ Sjellja e Shoferit	☒ Përfshirja E Mjete
☐ Sjellja e Këmbësorëve	☐ Diferktet E Mjetit
☐ I Përfshirë në Aksident	☐ Moshë E Mjetit
☐ Kombësia e shoferit	☐ Nevojat E Mjetit
☐ Eksperienca në drejtim	☐ Testi i alkohoolit
Selekto tipin e te dhenave qe ju doni te shfaqni Anullim/ Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor	

Si zakonisht, operatori duhet të përzgjedhë llojin e informacionit që shtohet. Nëse, për shembull, do të shtohet një automjet të *Lloji i mjetit*, atëherë shfaqet pasqyra e mëposhtme:

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor			Perfshirja E Mjeteve, Sho te dhena
			1=Makinë, autoveturë 2=Mikrobuz, 8+1 3=Minibuz, > 8+1 4= Autobuz 5=Kamionçinë <3.5t 6=Automjete sportive 7=Kamion i rëndë >3.5 t 8=Kamion i rëndë + trailer 9=Motorçiklete 10=Karrocë me kafshë 11=Biçikletë 12=Traktor ferme 13=Të tjera
Aksidenti Nr	Mjetit Nr	Tipi	
Selektro tipin e te dhenave qe ju doni te shfaqni, Kliko Mire			
Mire			

Jepet numri përkatës i aksidentit si te numri i automjetit, ndoshta 3, nëse ka tashmë informacion për dy automjete të tjera, si dhe kodi përkatës për tipin e automjetit. Kur klikohet butoni *Mirë* kthehemi te menuja e mëparshme.

5.6 Fshirja e fakteve nga të dhënat ekzistuese

Njëkohësisht, mund të lindë nevoja edhe për të fshirë informacion nga një aksident i regjistruar tashmë në bazën e të dhënave. Nëse, për shembull, në fillim të regjistrimit të të dhënave ishin regjistruar më shumë se një drejtues automjeti, kjo e dhënë mund të fshihet.

Do të shfaqet pasqyra e mëposhtme:

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor		Fshini Faktet nga te Dhenat Ekzistuese
Ju lutem trego numrin e aksidentit nga i cili ju doni te fshini nje regjistrim		TR/02/23/2005
Ju lutem sektoni ti pin e te dhenave qe ju deshironi te fshini		
Alternativat		
☐ Sjellja e shoferit ☐ Sjellja e Këmbësorëve	☐ Perfshirja E Mjete ☐ Licensa e Shoferit	☐ Difektet E Mjetit ☐ Kombësia e Shoferit
☐ Mosha E Mjetit ☐ Eksperienca në drejtim		
☐ Nevojat E Mjetit ☐ Testi i alkohoolit		
☒ I Përfshirë në Aksident		
Mire		Anulim/ Rikthimi Ne Trajten e Meparshme

Si zakonisht, operatori duhet të tregojë llojin e të dhënës që do të fshihet. Në rastin e një drejtuesi automjeti, e dhëna do të ishte *I përfshirë në aksident*.



Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor I Përfshirë në Aksident, Shto te dhenat

Aksidenti Nr	Person no	Kategoria	Mjetit	Gjinia	Mosha	Plagosje	Perdorimi Rripi/Helmet
TR/02/23/2005	1	1	1	1	21	3	2
TR/02/23/2005	2	3	1	2	52	1	3
TR/02/23/2005	4	3	2	2	22	4	2
*	0	0	0	0	0	0	0

Ju lutem beni ndryshimet dhe pastaj dhe Kliko Mire

Mire

Kategoria e Përdoruesit të rrugës
 1 = Shofer
 2 = Pasagjer
 3 = Kembësor
 4 = Çiklist
 5 = Motociklist
 6 = Te tjerë

Gjina
 1 = Maskull
 2 = Femra

Vrsta povrede
 1 = Vrarë
 2 = Rëndë
 3 = Lehtë
 4 = Jo Plagosje

Rripi/Helmet
 1 = Po
 2 = Jo

Pasi të përzgjidhet e dhëna që duhet fshirë, përdoruesi duhet të shtypë butonin *Delete* (Fshij) në tastierë dhe pastaj të përgjigjet *Yes* (Po), kur pyetet nëse dëshiron që të fshijë të dhënën e përzgjedhur. Kjo është një procedurë standarde për fshirjen e të dhënave në *MS Access*.

5.7 Ndryshimi i numrit të aksidentit

Në raste të rralla lind nevoja për ndryshimin e numrit të aksidentit. Nëse, gabimisht, numri i aksidentit është regjistruar *TR/002/27/2004* në vend të *TR/002/27/2005*, atëherë numri i aksidentit duhet ndryshuar.

Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

Ndryshimi i Numrit te Aksidenteve

Numri i Vjetër i Aksidentit: TR/002/27/2004

Numri i Ri i Aksidentit: TR/002/27/2005

Ndryshimi i Numrit te Aksidenteve!

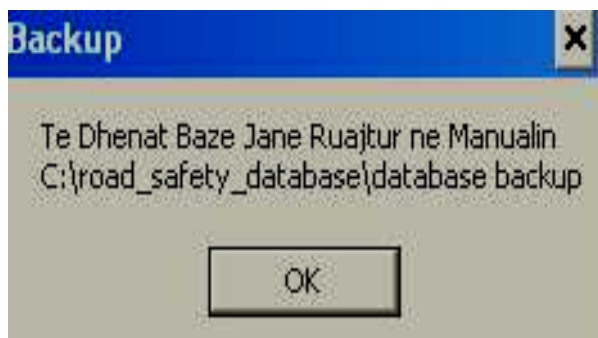
Dalja

Numri i aksidentit do të ndryshohet automatikisht në të 12 tabelat.

5.8 Mbajtja e kopjes rezervë të bazës së të dhënave

Ky option kopjon tabelën e të dhënave *albaniadata.mdb*, në direktorinë *c:\road_safety_database\database backup* (si kopje rezervë). Sigurisht që i zoti i kompjuterit duhet të garantojë që rutinat e rezervave janë aktive në kompjuter për të kopjuar informacionin e vlefshëm në një vend të ndarë nga kompjuteri. Nëse nuk përdoret kasetta rezervë, rekomandohet që baza e të dhënave dhe aplikimi të kopjohen në një CD-ROM.

Kur shtypet ky buton, shfaqet konfirmimi i mëposhtëm:



5.9 Mirëmbajtja e bazës së të dhënave

Mirëmbajtja e bazës së të dhënave me një numër të madh rekordesh dhe ndryshoresh do të thotë që lind nevoja për të pasur funksione të cilat kontrollojnë informacionin e pasaktë që nuk janë dalluar në momentin e futjes së të dhënave në program. Në rastin tonë, baza e të dhënave organizohet në dymbëdhjetë tabela të ndryshme dhe lind nevoja të kontrollohen të dhënat teke, të dhënat që ekzistojnë në një tabelë por jo në të tjerat.

Për shembull, informacioni rreth një aksidenti në tabelën e sjelljes së këmbësorit duhet të jetë edhe në tabelën e të dhënave të përgjithshme. Të gjitha aksidentet duhet të kenë të paktën informacionin e përgjithshëm rreth aksidentit, informacionin e automjetit, sjelljen e drejtuesit të automjetit dhe të personave të përfshirë në aksident.



Në rastin e parë, ne duam të dimë nëse kemi ndonjë aksident fatal ku nuk kishte dëmtime të regjistruara fillimisht.

Kur klikohet butoni *Mirë* shfaqet pasqyra e mëposhtme:



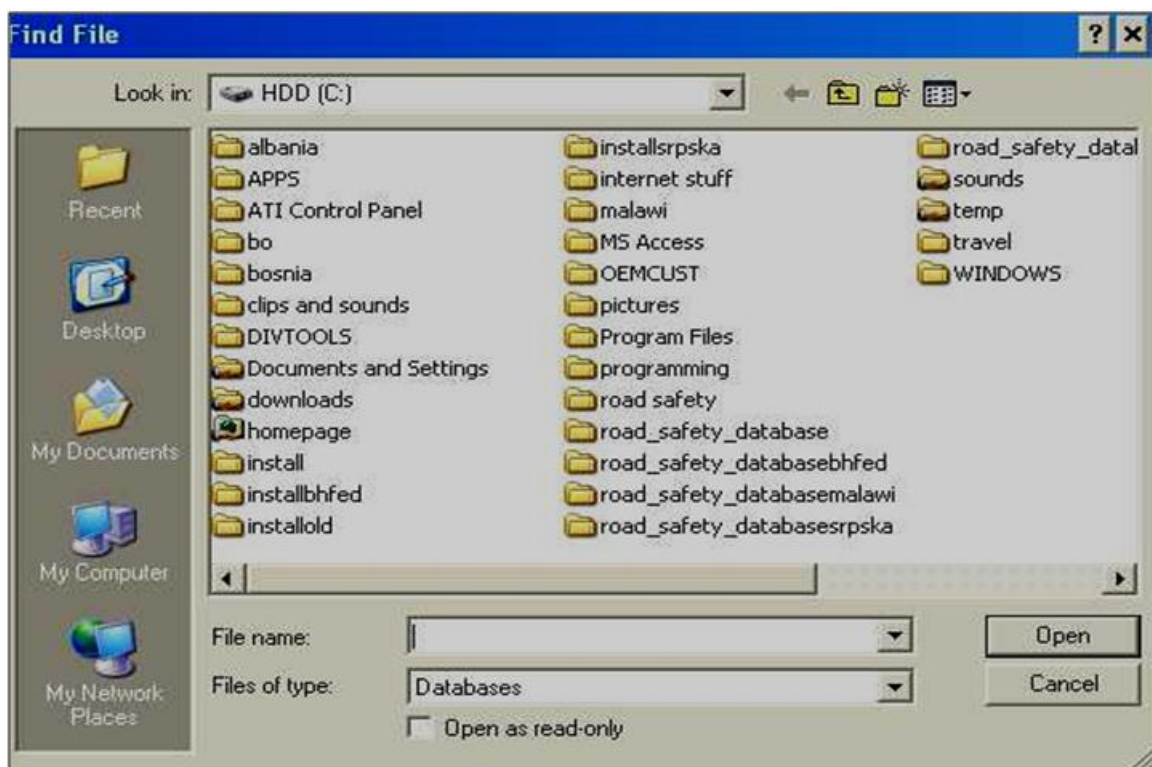
	accident no	severity	date	time	rreth	injury
▶	FR/02/12/2005	1	12/04/2005	12:22:00	2	4
	TR/01/23/2005	1	12/03/2005	11:23:00	2	4
	TR/02/0123/200	1	25/04/2005	21:30:00	32	3
	TR/01/34/2005	1	12/01/2005	11:00:00	32	4
*						

Siç duket, janë katër aksidente ku *Serioziteti* është *Fatal* (kodi=1) por kodi i dëmtimit nuk është *Vrarë* (kodi=1). Duhet të bëhet një rishqyrtim për t'u siguruar se cili prej kodeve është gabim, *Serioziteti* ose *Vrarë*.

5.10 Importimi i të dhënave

Ky option jep mundësinë e importimit të të dhënave nga një pozicion, direktori, CD ose rrjet tjetër. Tabela e të dhënave që do të importohet duhet të ketë patjetër të njëjtën strukturë të dhënash. Një skenar i mundshëm mund të jetë që futja e të dhënave është bërë në disa pozicione të ndryshme dhe më vonë bëhet bashkimi i tyre në një.

Kur shtypet ky buton jepet dritarja dialoguese e cila e fton përdoruesin të zgjedhë pozicionin nga ku do të importohet tabela e të dhënave:



Siç mund të shihet, aty hapet një dritare dialoguese standarde *Windows* dhe pasi të jepet pozicioni fillon importimi. Nëse importimi i tabelës së të dhënave është i suksesshëm, atëherë numri i rekordeve në tabelë që jepet në menunë kryesore do të përshtatet përkatësisht. Nëse importimi i tabelës së të dhënave dështon, atëherë numri i rekordeve në tabelë mbetet i njëjtë.

5.11 Eksportimi i të dhënave

Njëkohësisht, të dhënat e aksidenteve mund të eksportohen në një bazë tjetër të dhënash *Access*. Të dhënat mund të përzgjidhen nga data, për shembull, nëse duam, mund të përzgjedhim një vit të tërë. Në këtë rast shfaqet pasqyra e mëposhtme:



Te Dhenat Baze Te Aksidentit Rrugor

Eksportoni Te Dhenat

Nisja e Te Dhenave: Mbyllja e te Dhenave: Date format dd/mm/yyyy "01/01/2005"

01/01/2005

31/12/2005

Eksportoni

Dalja

Te dhenat Baze Jane Ruajtur ne Manualin "C:\road_safety_database" nen emrin "eksport.mdb"

Siç edhe mund të shihet, tabela quhet *eksport.mdb* dhe ndodhet/ruhet në direktorinë *c:\road_safety_database*.

5.12 Pasqyra e rrjetit të rrugëve lokale

Më në fund, aplikimi i ofron përdoruesit mundësinë për të parë rrjetin e rrugëve lokale. Kjo është një dosje në *Excel* dhe jep informacion të detajuar mbi rrjetin e rrugëve lokale të rrethit.

REPUBLIKA E SHQIPERISE				
MINISTRIA E PUSHTETIT VENDOR DHE DECENTRALIZIMIT				
DREJTORIA E INVESTIMEVE				
INVENTARI I RRUGEVE RURALE				
QARKU BERAT				
Nr.	RRETHI - KOMUNA	EMERTIMI I RRUGEVE	GJATESIA GJITHSEJ	KLASIFIKIM Rajonal
1	2	3	4	5
A	RRETHI BERAT			
1101	Komuna CUKALAT	Rruga Donofrose - Cukalat	3.5	-
1102		Rruga Donofrose - Slanica	1.5	-
1103		Velmisht - Donofrose	4	4
1104	Komuna KUTALLI	Rruga Kutalli - Gorican	4	-
1105		Pobrat-Donofrose	4.2	
1106		Rruga Kutalli - Samatice	5	-
1107	Komuna POSHNJE	Rruga Syzeze - Banjaj	1.4	-
1108		Rruga Syzeze - Grope	1.8	-
1109		Rruga Ciflik - Arrez - Polican	5	-
1110		Ura Kucit - Gorican	5	-
1111	Komuna OTLLAK	Rruga Kthesa - Dyshnik - Dushni	1.1	-
1112	Komuna VERTOP	Rruga per ne Kapinove	11	-



SHTOJCA 1

RAPORTI I AKSIDENTIT RRUGOR



RAPORTI AKSIDENTIT RRUGOR

POLICIA E SHTETIT



Natyra e aksidentit		VDEKJE		PLAGOSJE E RENDE		PLAGOSJE E LEHTE																																																																																																																																																																																																																																					
1. Aksidenti Nr.	2. Data:	3. Ora:	4. Rreth:	Kodi	7. Pozicioni GPS	X	Y																																																																																																																																																																																																																																				
5. Vendndodhja:	6. Rruga Nr.:	Emri	Kodi	Varianti	8. Kodi i Policis	Emer, Mbiemer	Firma																																																																																																																																																																																																																																				
9. Tipi i Aksidentit Aut/Aut koke me koke Aut/Aut nga prapa Aut/Aut nga anash Aut/Aut ne parkalim Aut/Aut ne kthese Aut. i peshbysur Aut. veqar rrezuar "nje" Aut. veqar, i perplatur Aut/ me kembesor Aut/ me ciklist Aut/ me kafshe Aut/ me te tjere Biciklete me kembesor Te tjera papercaktuara 11. Rrethinat Zone Rurale Zone Urbane Shesh 12. Tipi i Superfaqes Frej Etnuar Me zhavorr Toke 13. Kashtet e Rruges E mire/ presmtuese Me gropa Me valezime E reshqitthane Me pluhur 14. Modi I thate Me shi / i lagësht Me bore / ngrica Me mjegull 15. Faktore te tjere Automjet i vjedhur Godet dhe lken Punime ne rruge																																																																																																																																																																																																																																											
16. Limiti i Shpejtesise i lejuar Kufiri i shpejtesise i lejuar Kufiri i shpejtesise i palejuar Kufiri shpejt. shenuar km/h 17. Kashtet e Ndrigimit Dite Nate Agim / Muzg 18. Leja e drejtimit <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Kursant anetes</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Pajitur leje drejtimit</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Pa pajtur leje drejtimit</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 19. Eksperienca drejtimit <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Nen 3 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3 - 6 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6 - 9 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Mbi 9 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 20. Kombesia e Shoferit <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Qytetar Shqiptar</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>I huaj</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>									1	2	3	4	Kursant anetes					Pajitur leje drejtimit					Pa pajtur leje drejtimit						1	2	3	4	Nen 3 vjet					3 - 6 vjet					6 - 9 vjet					Mbi 9 vjet						1	2	3	4	Qytetar Shqiptar					I huaj																																																																																																																																																																												
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Kursant anetes																																																																																																																																																																																																																																											
Pajitur leje drejtimit																																																																																																																																																																																																																																											
Pa pajtur leje drejtimit																																																																																																																																																																																																																																											
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Nen 3 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
3 - 6 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
6 - 9 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
Mbi 9 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Qytetar Shqiptar																																																																																																																																																																																																																																											
I huaj																																																																																																																																																																																																																																											
21. Automjete te perfsihura <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Makine autoveture</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Mikrobuz 8 + 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Mikrobuz > 8 + 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Kamioncine < 3,5 t</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Automjete sportive</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Kamion i rende > 3,5 t</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Kamion i rende + Trailor</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Motorciklete</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Karroc me kafshe</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Biciklete</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Traktor bujqesor</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te tjera</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 22. Defektet e Automjetit <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>I pajtojtur</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Timoni, boshti frontal</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Frenat</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Rrotat, Gomat</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Shkallim mbrojtës</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Veshitësi pajisje</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Mbingjakete</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te tjera</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>									1	2	3	4	Makine autoveture					Mikrobuz 8 + 1					Mikrobuz > 8 + 1					Kamioncine < 3,5 t					Automjete sportive					Kamion i rende > 3,5 t					Kamion i rende + Trailor					Motorciklete					Karroc me kafshe					Biciklete					Traktor bujqesor					Te tjera						1	2	3	4	I pajtojtur					Timoni, boshti frontal					Frenat					Rrotat, Gomat					Shkallim mbrojtës					Veshitësi pajisje					Mbingjakete					Te tjera																																																																																																																										
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Makine autoveture																																																																																																																																																																																																																																											
Mikrobuz 8 + 1																																																																																																																																																																																																																																											
Mikrobuz > 8 + 1																																																																																																																																																																																																																																											
Kamioncine < 3,5 t																																																																																																																																																																																																																																											
Automjete sportive																																																																																																																																																																																																																																											
Kamion i rende > 3,5 t																																																																																																																																																																																																																																											
Kamion i rende + Trailor																																																																																																																																																																																																																																											
Motorciklete																																																																																																																																																																																																																																											
Karroc me kafshe																																																																																																																																																																																																																																											
Biciklete																																																																																																																																																																																																																																											
Traktor bujqesor																																																																																																																																																																																																																																											
Te tjera																																																																																																																																																																																																																																											
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
I pajtojtur																																																																																																																																																																																																																																											
Timoni, boshti frontal																																																																																																																																																																																																																																											
Frenat																																																																																																																																																																																																																																											
Rrotat, Gomat																																																																																																																																																																																																																																											
Shkallim mbrojtës																																																																																																																																																																																																																																											
Veshitësi pajisje																																																																																																																																																																																																																																											
Mbingjakete																																																																																																																																																																																																																																											
Te tjera																																																																																																																																																																																																																																											
23. Kthesat e Automjeteve <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Te zregjistruara</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te pa zregjistruara</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te kolauduara</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te pa kolauduara</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te signuara</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te pa signuara</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 24. Moshë e Automjetit <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>0 - 2 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2 - 7 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7 - 12 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Mbi 12 vjet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 25. Sjellja e Shoferit <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Asgjë e dukshme</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Nuk i ndalonin dritet se kthe STOP</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Nuk jep rrugë</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Injoranc shenjat e trafikant</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Parkalim i pakujdesshem</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Afishim i pakujdesshem perballë</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Kthese e pakujdesshme, prerje</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Ndryshim i papritur i drejtimit</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Rikthim me neglizhence</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Frenim i papritur</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Eoje prane zrotave te tjetrit</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Ndalim jo korrekt / parkim</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Shpejtesi shume e larte</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Verbuar nga dielli / automjet perballë</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te mos qendrosh ne anen e afert</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>I lodhur, i pergjumtur, i semure</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Tjeter</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>									1	2	3	4	Te zregjistruara					Te pa zregjistruara					Te kolauduara					Te pa kolauduara					Te signuara					Te pa signuara						1	2	3	4	0 - 2 vjet					2 - 7 vjet					7 - 12 vjet					Mbi 12 vjet						1	2	3	4	Asgjë e dukshme					Nuk i ndalonin dritet se kthe STOP					Nuk jep rrugë					Injoranc shenjat e trafikant					Parkalim i pakujdesshem					Afishim i pakujdesshem perballë					Kthese e pakujdesshme, prerje					Ndryshim i papritur i drejtimit					Rikthim me neglizhence					Frenim i papritur					Eoje prane zrotave te tjetrit					Ndalim jo korrekt / parkim					Shpejtesi shume e larte					Verbuar nga dielli / automjet perballë					Te mos qendrosh ne anen e afert					I lodhur, i pergjumtur, i semure					Tjeter																																																																																		
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Te zregjistruara																																																																																																																																																																																																																																											
Te pa zregjistruara																																																																																																																																																																																																																																											
Te kolauduara																																																																																																																																																																																																																																											
Te pa kolauduara																																																																																																																																																																																																																																											
Te signuara																																																																																																																																																																																																																																											
Te pa signuara																																																																																																																																																																																																																																											
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
0 - 2 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
2 - 7 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
7 - 12 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
Mbi 12 vjet																																																																																																																																																																																																																																											
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Asgjë e dukshme																																																																																																																																																																																																																																											
Nuk i ndalonin dritet se kthe STOP																																																																																																																																																																																																																																											
Nuk jep rrugë																																																																																																																																																																																																																																											
Injoranc shenjat e trafikant																																																																																																																																																																																																																																											
Parkalim i pakujdesshem																																																																																																																																																																																																																																											
Afishim i pakujdesshem perballë																																																																																																																																																																																																																																											
Kthese e pakujdesshme, prerje																																																																																																																																																																																																																																											
Ndryshim i papritur i drejtimit																																																																																																																																																																																																																																											
Rikthim me neglizhence																																																																																																																																																																																																																																											
Frenim i papritur																																																																																																																																																																																																																																											
Eoje prane zrotave te tjetrit																																																																																																																																																																																																																																											
Ndalim jo korrekt / parkim																																																																																																																																																																																																																																											
Shpejtesi shume e larte																																																																																																																																																																																																																																											
Verbuar nga dielli / automjet perballë																																																																																																																																																																																																																																											
Te mos qendrosh ne anen e afert																																																																																																																																																																																																																																											
I lodhur, i pergjumtur, i semure																																																																																																																																																																																																																																											
Tjeter																																																																																																																																																																																																																																											
I PERSHIRE NE AKSIDENT <table border="1"> <tr> <th colspan="5">28. Kategoria e Perdoruesve te Rruges</th> <th colspan="4">29. Nr. njetit</th> <th colspan="2">30. Gjinia</th> <th colspan="2">31. Moshë</th> <th colspan="2">32. Tipi i plagosjes</th> <th colspan="4">33. Perdorimi</th> </tr> <tr> <th>shofer</th> <th>paza-gjer</th> <th>kembe-sor</th> <th>çildist</th> <th>moto-çildist</th> <th>te tjere</th> <th>M</th> <th>F</th> <th>Moshë</th> <th>Vraxe</th> <th>Rende</th> <th>Lehte</th> <th>Jo plagos</th> <th>Rrapi</th> <th>Helmeta</th> <th>po</th> <th>jo</th> <th>po</th> <th>jo</th> </tr> <tr><td>Person 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Person 9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Verejtje:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>								28. Kategoria e Perdoruesve te Rruges					29. Nr. njetit				30. Gjinia		31. Moshë		32. Tipi i plagosjes		33. Perdorimi				shofer	paza-gjer	kembe-sor	çildist	moto-çildist	te tjere	M	F	Moshë	Vraxe	Rende	Lehte	Jo plagos	Rrapi	Helmeta	po	jo	po	jo	Person 1																			Person 2																			Person 3																			Person 4																			Person 5																			Person 6																			Person 7																			Person 8																			Person 9																			Verejtje:																		
28. Kategoria e Perdoruesve te Rruges					29. Nr. njetit				30. Gjinia		31. Moshë		32. Tipi i plagosjes		33. Perdorimi																																																																																																																																																																																																																												
shofer	paza-gjer	kembe-sor	çildist	moto-çildist	te tjere	M	F	Moshë	Vraxe	Rende	Lehte	Jo plagos	Rrapi	Helmeta	po	jo	po	jo																																																																																																																																																																																																																									
Person 1																																																																																																																																																																																																																																											
Person 2																																																																																																																																																																																																																																											
Person 3																																																																																																																																																																																																																																											
Person 4																																																																																																																																																																																																																																											
Person 5																																																																																																																																																																																																																																											
Person 6																																																																																																																																																																																																																																											
Person 7																																																																																																																																																																																																																																											
Person 8																																																																																																																																																																																																																																											
Person 9																																																																																																																																																																																																																																											
Verejtje:																																																																																																																																																																																																																																											
26. Testi i alkoolit <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Jo alkool</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Alkool mbi kufijtë ligjore</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Pa test</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 27. Sjellja e kembesoreve <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>Asgjë e dukshme</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Kalim rrugë pa kujdes</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Kalim kembesoresh</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Kalim rrugë dikur tjetër</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Duke ecur neper rrugë</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Te tjera</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>									1	2	3	4	Jo alkool					Alkool mbi kufijtë ligjore					Pa test						1	2	3	4	Asgjë e dukshme					Kalim rrugë pa kujdes					Kalim kembesoresh					Kalim rrugë dikur tjetër					Duke ecur neper rrugë					Te tjera																																																																																																																																																																																	
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Jo alkool																																																																																																																																																																																																																																											
Alkool mbi kufijtë ligjore																																																																																																																																																																																																																																											
Pa test																																																																																																																																																																																																																																											
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																							
Asgjë e dukshme																																																																																																																																																																																																																																											
Kalim rrugë pa kujdes																																																																																																																																																																																																																																											
Kalim kembesoresh																																																																																																																																																																																																																																											
Kalim rrugë dikur tjetër																																																																																																																																																																																																																																											
Duke ecur neper rrugë																																																																																																																																																																																																																																											
Te tjera																																																																																																																																																																																																																																											



BAZA E TË DHËNAVE TË AKSIDENTEVE RRUGORE

Manual për analizën e të dhënave

1. Parathënie

Të pasurit në dispozicion i të dhënave të aksidenteve rrugore, është një domosdoshmëri për çdo sistem të menaxhimit të sigurisë rrugore. Të dhënat e azhurnuara të aksidenteve janë të nevojshme për identifikimin e problemeve të sigurisë rrugore dhe për ngritjen e informacionit publik. Të dhënat e aksidenteve janë një element vendimtar për çdo ndërhyrje të sigurisë rrugore, me qëllim parandalimin e aksidenteve rrugore.

Por nuk janë vetëm përshkrimi i rrethanave të aksidentit të nevojshme. Ndihami e faktorëve të tillë, si: karakteristikat e rrugës dhe të trafikut, parametrat e mjeteve lëvizëse, informimi për personat e përfshirë në aksident, duhet të jenë të regjistruara po aq mirë.

Sistemi i të dhënave të aksidenteve (SDA) zbatohet për të gjithë rrjetin rrugor shqiptar.

Programi bazohet në kompetencën e policisë rrugore, për të kryer një hetim të aksidentit, si dhe një raport mbi rrethanat e aksidentit. Të dhënat e hedhura përpunohen dhe analizohen, me qëllim që:

- të përdoren nga vetë policia për plane strategjike në marrjen e veprimeve për të përmirësuar sigurinë rrugore;
- të përdoren nga organizma të tjerë përgjegjës për sigurinë rrugore për hartimin dhe zbatimin e strategjive gjithëpërfshirëse;
- të përdoret nga entet pronare të rrugëve; si dhe
- nga institucione të tjera të përfshira në sigurinë rrugore.

Mbledhja e të dhënave bëhet nga shërbimet e policisë rrugore që operojnë në vendndodhje duke plotësuar raportin e aksidentit rrugor.

Për të bërë një analizë efektive, për të nxjerrë konkluzione sa më të sakta, nga të dhënat është e nevojshme që të plotësohen këto kërkesa thelbësore:

- saktësia (për të përshkruar saktësisht parametrat e veçantë);
- kompleksiteti (për të përfshirë të gjitha veçoritë brenda sistemit të dhënë);
- disponueshmëria (që të jenë të disponueshme nga të gjithë përdoruesit);
- njëtrajtshmëria (për t'u përdorur përcaktime standarde).

Parametri i fundit (njëtrajtshmëria) është i një rëndësie të veçantë për krahasimet. Edhe në nivel kombëtar është e rëndësishme që edhe përcaktimet lokale të përputhen me ato kombëtare.

Shumë studime të sigurisë rrugore janë të drejtuara në përmirësimin e cilësisë së parametrave të rrugëve. Problemi më i madh kur drejton këto studime është përcaktimi i vendndodhjes së saktë të aksidentit. Si pasojë, disponueshmëria e një metode lokalizimi, është një element kryesor për çdo sistem informimi rrugor. Pa një njohuri të besueshme të vendndodhjes së aksidentit dhe pa të dhëna të përshtatshme, mundësitë për të zgjidhur të metat lokale janë të limituara.

Një pikë rreziku (*blackspot*) është një term që përdoret në menaxhimin e sigurisë rrugore për të përcaktuar një vend ku aksidentet janë të përqendruara. Pa një lokalizim të saktë të aksidenteve rrugore, specialistët e sigurisë rrugore, nuk janë në gjendje të gjejnë dhe të trajtojnë me efektivitet pikat e rrezikut në rrjetin e tyre të rrugëve. “Lokalizime të pasakta” do të thotë identifikime të gabuara dhe humbje në kohë dhe në anën financiare.

2. Përkufizime

“Ngjarje rrugore”, ngjarje që ndodh në një rrugë publike ose në një rrugë private në të cilën publiku ka të drejtën e aksesit. Përfshin të paktën një automjet në lëvizje me të paktën një person të plagosur apo të vranë, si dhe ato vetëm me dëme materiale, të raportuar nga shërbimet e policisë rrugore.

“Ngjarje rrugore vetëm me dëme materiale”, ngjarje që ndodh në një rrugë publike ose në një rrugë private në të cilën publiku ka të drejtën e aksesit. Përfshin të paktën një automjet në lëvizje, vetëm me dëme materiale, të raportuar nga shërbimet e policisë rrugore.

“Aksident rrugor”, ngjarje që ndodh në një rrugë publike ose në një rrugë private në të cilën publiku ka të drejtën e aksesit. Përfshin të paktën një automjet në lëvizje me të paktën një person të plagosur



apo të vrarë, të raportuar nga shërbimet e policisë rrugore.

“Personi i vrarë në 30 ditë”, vdekja brenda 30 ditëve për shkak të aksidentit rrugor.

“Aksident fatal”, aksidenti me të paktën një person të vrarë ndërmjet personave të tjerë të përfshirë, pavarësisht nga serioziteti i plagosjes.

“Aksident me plagosje”, aksidenti me të paktën një person të plagosur ndërmjet personave të përfshirë, pa specifikimin e llojit të plagosjes.

“Aksident me plagosje të rënda”, aksidenti që ka sjellë si pasojë gjymtimin, shëmtimin ose çdo dëmtim tjetër të përhershëm të shëndetit, ndërprerjen e shtatzënisë ose ka qenë i rrezikshëm për jetën në çastin e shkaktimit të tij.

“Aksident me plagosje të lehta”, aksidenti që ka shkaktuar te personat e përfshirë, paaftësi të përkohshme më tepër se 9 (nëntë) ditë.

“I panjohur”, aksidenti për të cilin nuk raportohet serioziteti i plagosjes në mesin e personave të përfshirë.

“Përplasje këndore”, përplasje ndërmjet automjeteve që lëvizin. Automjeti i parë ka një pikë përplasjeje anësore, automjetet e tjera kanë një pikë përplasjeje ballore.

“Përplasje zinxhir”, përplasje ndërmjet më shumë se dy automjeteve që lëvizin. Automjeti i parë ka një pikë përplasjeje të pasme, automjeti tjetër ka një pikë përplasjeje ballore, e kështu me radhë dhe për automjetet e tjera që vijnë pas.

“Përplasje me kafshë”, përplasje ndërmjet automjeteve dhe kafshëve.

“Përplasje me pengesën”, përplasje ndërmjet automjetit në lëvizje dhe pengesës, në ose jashtë rrugës.

“Pengesë fikse ose në lëvizje” përfshin pemë, postera, barrierat e sigurisë, pjesë të infrastrukturës rrugore ose ndërtime të ndryshme etj.

“Përplasje me makinë të parkuar”, përplasje ndërmjet mjetit që lëviz dhe automjetit të parkuar.

“Përplasje me këmbësorin”, përplasje ndërmjet automjetit që është duke lëvizur dhe këmbësorëve.

“Përplasje ballore”, përplasje ndërmjet dy automjeteve që udhëtojnë në drejtim të kundërt në të njëjtën rrugë. Të dyja automjetet kanë një pikë përplasjeje ballore.

“Përplasje anësore”, përfshin përplasje këndore, përplasje krah për krah. Automjeti i parë ka një pikë përplasjeje anësore, automjetet e tjera kanë një pikë frontale ose përplasjeje anësore.

“Aksident i një automjeti të vetëm, kur nuk ka pengesa”, aksidenti në të cilin është përfshirë vetëm një automjet. Përfshin automjetin të dalë nga rruga.

“Përplasje krah për krah”, përplasje ndërmjet dy automjeteve, ku të dyja automjetet kanë një pikë përplasjeje anësore.

“Përplasje e pasme”, përplasje ndërmjet dy automjeteve që udhëtojnë në të njëjtin drejtim në të njëjtën rrugë. Automjeti i parë ka një pikë të pasme përplasjeje, automjeti tjetër ka një pikë ballore përplasjeje.

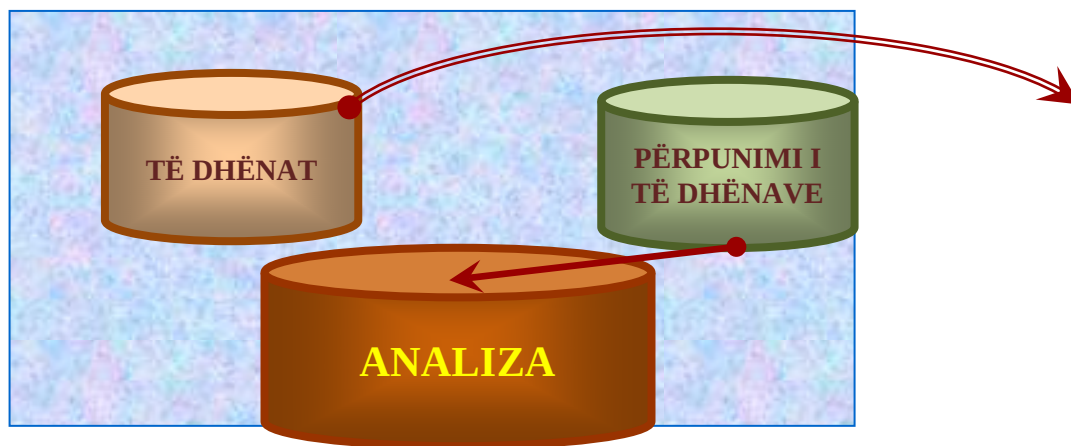
“Pikë rreziku” është vendi ku në një segment rruge me rreze 300 m, kanë ndodhur të paktën dy aksidente me pasojë vdekje apo plagosje të rëndë, brenda një periudhe 3-vjeçare.

3. Hyrje

Baza e të dhënave të aksidenteve rrugore, në bazë të formularit të regjistrimit të aksidenteve (raporti i aksidentit rrugor), përmban informacion për 32 të dhëna të ndryshme që kërkohet të plotësohen për një aksident rrugor, përkatësisht:

- Viti	- Muaji	- Ditë jave
- Ora	- Rrethi	- Qarku
- Rruga	- Serioziteti	- Tipi i aksidentit
- Rrethinat	- Tipi i sipërfaqes	- Gjeometria e rrugës
- Kushtet e rrugës	- Moti	- Kushtet e ndriçimit
- Faktorë të tjerë	- Lloji i automjetit	- Defektet e automjetit
- Kufiri i sipërm i lejuar i shpejtësisë	- Moshë e automjetit	- Sjellja e drejtuesit
- Kërkesat e automjeteve	- Leja e drejtimit	- Eksperienca në drejtim
- Kombësia drejtuesit të automjetit	- Testi i alkoolit	- Sjellja e këmbësorëve

- Kategoria e përdoruesve të rrugës
 - Lloji i plagosjes/dëmtimit
 - Gjinia
 - Përdorimi rripit/kaskës mbrojtëse
 - Grup-mosha
- Komponentët kryesorë të bazës së të dhënave janë:



Të dhënat e pamanipuluara mbahen të ndara në dosjen *albaniadata.mdb*, në fund, ndërkohë që moduli i futjes së të dhënave *albaniaentry.mdb* dhe moduli i analizimit *albaniaanalysis.mdb* në fillim, shkruajnë dhe lexojnë të dhënat nëpërmjet lidhjeve që krijohen nga sistemi.

Të gjitha dosjet ruhen në direktorinë *c:\road_safety_database*.

Baza e të dhënave përbëhet nga 12 tabela kryesore ku mbahen të dhënat e mëposhtme:

- të dhëna të përgjithshme të aksidentit
- defektet e automjetit
- mosha e automjetit
- përvoja në drejtim
- sjellja e drejtuesit të automjetit
- sjellja e këmbësorëve
- lloji i automjetit
- nevojat e automjetit
- dëshmia e drejtuesit të automjetit
- kombësia e drejtuesit të automjetit
- testi i alkoolit
- përfshirja në aksident

Tabelat kanë një kolonë të përbashkët, *Nr. i aksidentit*, e cila është kolona kryesore që bashkon të dhënat e të gjithë bazës së të dhënave. Përveç kësaj ka edhe shumë tabela të tjera ndihmëse me tituj për kodet e ndryshme që përdoren.

Kjo është baza e futjes së të dhënave (*Input Database*) ku i gjithë informacioni ruhet si kode që përfaqësojnë vlera të vërteta. Për shembull, në fushën *Rrethinat* kodi 1 do të thotë *Zonë rurale*, kodi 2 do të thotë *Zonë urbane* dhe kështu me radhë. Megjithatë, për përdoruesin përfundimtar të të dhënave këto kode nuk kanë kuptim, kështu që në modulën e Analizimit krijohet një bazë leximi të dhënash (*Output Database*), që i konverton këto vlera numerike në tekst siç ilustron me poshtë me fushën *Rrethinat*.

0	I panjohur
1	Zonë Rurale
2	Zonë Urbane
3	Shesh

Përveç kësaj, në bazën e leximit shtohen edhe ndryshoret e mëposhtme në bazë të informacionit të futur fillimisht:

Ndryshorja

Qarku
Viti

E gjeneruar nga fusha

Rrethi
Data

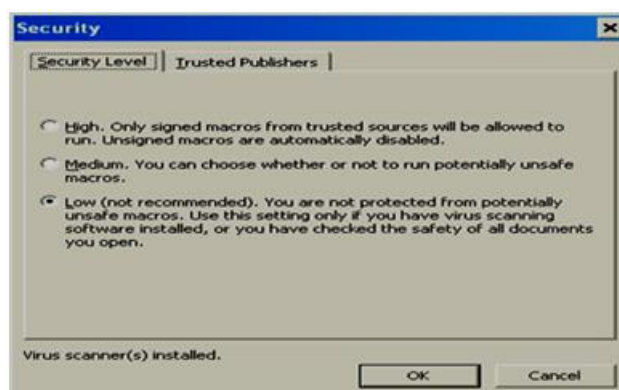
Muaji	Data
Dita e javës	Data
Ora	Koha
Grup-mosha	Mosha

4. Kërkesat e sistemit, instalimi dhe vënia në punë:

- sistemi kërkon një kompjuter me të paktën 128 MB memorie të RAM-it;
- kompjuteri duhet të ketë të paktën 500 MB zonë të lirë në njësinë qendrore të njësisë C:\;
- kompjuter me sistem operimi *Windows XP/98/2000/NT*;
- KOMPJUTER me paketë *Office 2003 Professional* që përmban modulet *MS Access*, *MS Excel*, *MS Query*, *MS Word* dhe njësi (database) *ODBC*;
- menutë janë projektuar për rezolucion ekrani nga 600 deri në 800 pixels.

Shënim 1. Nëse paketa *MS Office Professional* nuk është instaluar siç përshkruhet më sipër, aplikimi i analizimit nuk do të funksionojë!

Shënim 2. Për të shmangur paralajmërimet e sigurisë në *Access 2003*, veprohet si më poshtë: Nga menuja kryesore në *MS Access*, shkohet në *Tools_Macro_Security* ku përzgjidhet opsioni *Low*:



Ky opsion lejon përdorimin e makrove dhe kodit *Visual Basic* pa paraqitur në ekran paralajmërimin normal.

Aplikimi është zhvilluar në *MS Access 2003* që përdor *MS Excel*, *MS Query* dhe *MS Word* për prezantimin e të dhënave.

Instalimi bëhet nëpërmjet programit *Setup* që jepet në CD. Gjithashtu, mund të bëhet edhe mekanikisht, duke kopjuar dosjet *albaniaadata.mdb*, *albaniaentry.mdb* dhe *albaniaanalysis.mdb* nga CD-ja në direktorinë *c:\road_safety_database*.

Kini parasysh që, nëse dëshironi të punoni direkt në *MS Access*, duke anashkaluar aplikimin, kjo është e mundur nëse veprohet si vijon: Duke përdorur *Windows Explorer*, klikoni dy herë mbi dosjen *albaniaentry.mdb*, duke mbajtur të shtypur tastin *Shift*. Baza e të dhënave do të hapet në model *MS Access*. Për të filluar aplikimin që këtu, hapni formën *FWelcome*.

Për të filluar aplikimin normalisht, klikohet mbi ikonën e instaluar në desktop (ekranin e kompjuterit). Aplikimi mund të fillohet edhe nga klikimi dy herë mbi dosjen *albaniaentry.mdb* që gjendet në direktorinë *c:\road_safety_database*.

Shënim 3. Aplikimi është i lidhur me të dhënat e dosjes *albaniaadata.mdb* në direktorinë *c:\road_safety_database*. Kjo bëhet automatikisht nga aplikimi dhe në qoftë se lidhjet humbasin rastësisht ato mund të rikthehen duke përdorur *Link Table Manager in MS Access (Tools_Database Utilities_Linked Table Manager)*.

5. Menuja kryesore

Pas ekranit mirëseardhës shfaqet menuja kryesore, që jepet më poshtë:



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Statistikat E Aksidenteve Rrugore Të Shqiperise

Të Dhena Aksidenti Rrugor, Analiza

Permbajtja e të Dhenave Baze	Asnje e Dhene	Shihni Raportin E Aksidentit
Të Pergjithshme të Aksidentit	1011	
Perfshirja e Mjeteve	1025	
Difektet e Mjetit	2023	
Kërkesat e automjeteve	2062	Azhornim Dhënave Bazë
Mosha e Mjetit	2023	
Sjellja e Shoferit	2027	
Licensa e Shoferit	2020	
Kombësia e Shoferit	2025	Bërja E Një Raporti
Eksperienca në Drejtim	2025	
Testi i Alkohoolit	2024	
Sjellja e Këmbësorëve	131	
Përfshirë në Aksident	3027	DALJA

Tabela në të majtë tregon se sa rekorde aksidentesh kanë 12 tabelat e bazës së të dhënave, d.m.th., sa e madhe është baza e të dhënave.

Në menu ka vetëm tri opsione:

- Shihni raportin e aksidentit;
- Përditësimi i të dhënave bazë;
- Bërja e një raporti.

5.1 Paraqitja e formularit të aksidentit

Kur zgjidhet ky opsion hapet *Formulari i aksidentit* në programin *Excel* që është vetëm i lexueshëm:



FORMA PËRMBLEDHËSE E AKSIDENTEVE RRUGORE									
Natyra e Aksidentit:	FATAL			PLAGOSJE SERIOZE					
1.Aksidenti Nr.:	2.Data:		3.Orar:		4.Rreth:		Kodi	7.Po:	
								i GPS	
5.Vendndodhja:				6.Rruga Nr.:			Emri	Kodi	Variante
9.Tipi i aksidentit		11.Rrethinat		16.Limiti i Shpejtësisë i Shënruar				21.Automjete të	
Aut/Aut kokë me kokë		Zonë Rurale		Kufiri i Shpejtësisë i shënruar				Makinë, autoveturë	
Aut/Aut nga prapa		Zonë Urbane		Kufiri i Shpejtësisë i pashënruar				Mikrobuz, 8+1	
Aut/Aut nga anash		Shesh		Kufiri i Shpejtës.i shënruar km/orë				Minibuz, > 8+1	
Aut/Aut në parakalim								Autobuz	
Aut/Aut në kthesë		12.Tipi i Sipërfaqes		17.Kushtet e Ndricimit				Kamioninë <3.5t	
Aut, i përmbysur		Prej bitumi		Ditë				Automjete sportive	
Aut veqar,nëruar ne "ujë"		Me zhavorr		Natë				Kamion i rëndë >3.5	
Aut i veqar, i përplosur		Tokë		Agim/Muzg				Kamion i rëndë + tra	
Aut/me këmbësor								Motorçikle	
Aut/me çiklist		13.Kushtet e Rrugëve						Karrocë me kafshë	
Aut/me kafshë		E Mirë/premtuese		18.Licensa e udhëtimit				Bicikletë	
Aut/me të tjerë		Me gropa		1 2 3 4				Traktor ferme	
Biciklete / këmbësor		Me valëzime		Mbatës				Të tjera	

5.2 Azhurnimi i bazës së leximit të të dhënave (*Output Database*)

Siç u shpjegua në kapitullin 1, “Hyrje”, moduli i analizimit përdor një bazë leximi të dhënash (*Output Database*), që gjenerohet nga informacioni i bazës së futjes së të dhënave (*Input Database*). Kodet “e pakuptimta” numerike nga baza e futjes së të dhënave (*Input Database*) konvertohen në tekst “me kuptim” në bazën e leximit të të dhënave (*Output Database*). Përveç kësaj, shumë ndryshore, si: muaji, dita e javës dhe qarku në bazën e futjes së të dhënave (*Input Database*) janë të ndara në fusha.

Normalisht, pas njëfarë kohe nga futja e të dhënave, në bazën e të dhënave do të krijohet një rrëmujë (mishmash) në numrin e aksidenteve në bazën e futjes së të dhënave (*Input Database*) dhe asaj të leximit të të dhënave (*Output Database*). Për t'u sqaruar: Le të supozojmë që të dyja bazat (*Input* dhe *Output*) kanë nga 1000 aksidente. Kur në bazën e të dhënave futen edhe 50 aksidente të tjera, pra kemi 1050 aksidente në *Input Database*, baza e leximit të të dhënave (*Output Database*) vazhdon të mbulojë vetëm 1000 aksidente.

Kështu që lind nevoja e azhurnimit të bazës së leximit të të dhënave (*Output Database*) dhe kjo bëhet duke shtypur butonin e azhurnimit në *Menu*. Azhurnimi i duhur i bazës së leximit të të dhënave (*Output Database*) para shpërndarjes të palët e interesuara është detyra e administratorit të sistemit. Megjithatë, edhe nëse kjo harrohet, funksioni është i aktivizuar në mënyrë që një gjë e tillë të mund të bëhet edhe nga përdoruesi i sistemit, duke mënjанuar vonesat e mundshme në analizimin e të dhënave.

Për më tepër, kur hapet menuja kryesore bëhet edhe një kontroll për sinkronizmin e *Input Database* me atë të *Output Database*. Në rast të kundërt shfaqet një dritare paralajmëruese me mesazhin:



Shënim. Për shkak të veçorisë së punës së *MS Access*, rekomandohet që pas azhurnimit të dilet nga aplikimi për të lejuar *MS Access* të kompaktojë bazën e të dhënave. Procesi i shndërrimit rrit përkohësisht madhësinë e bazës së të dhënave e cila nuk korrigjohet dinamikisht nga *MS Access* kështu që procedura e kompaktimit bëhet kur aplikimi është i mbyllur. Puna e bazës së të dhënave përmirësohet pasi është përfunduar kompaktimi.

Administratori i sistemit duhet të vendosë, gjithashtu, për datën e *cut-off* të azhurnimit. Nëse për shembull, synohet analizimi i situatës së aksidenteve rrugore në tremujorin e parë të vitit 2005, të gjitha aksidentet e periudhës janar–mars 2005 duhet të jenë të raportuara.

Nëse shtypet butoni *Azhurnim i të dhënave bazë*, në të djathtë të ekranit do të shfaqet një matës, i cili tregon progresin e bazës së leximit të të dhënave (*Output Database*). (Kjo veçori është e dobishme kur rritet baza e të dhënave.)

Gjithashtu, në ekran do të shfaqet edhe konfirmimi i operacionit:



5.3 Prodhimi i një raporti

Butoni i tretë, *Bërja e një raporti*, fillon dialogun interaktiv i cili finalizon raportin. Këtu përfshihen vetëm tre hapa, përzgjedhja e të dhënave, përzgjedhja e rreshtit dhe kolonës së ndryshores së raportit dhe gjenerimi i raportit.

5.3.1 Përzgjedhja e të dhënave

Përveç rasteve kur doni të raportoni të gjithë bazën e të dhënave, ju duhet të specifikoni të dhënat mbi të cilat duhet të bazohet raporti. E dhëna mund të jetë e përgjithshme, si: *viti 2005*, *Qarku Elbasan* ose specifik si *Të gjitha aksidentet me biçikletë me pasojë vdekjen në Tiranë gjatë vitit 2004 dhe 2005*.

Përzgjedhja mund të bëhet edhe për njërin nga 32 ndryshoret e përfshira në bazën e të dhënave:

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| - Viti | - Muaj i | - Ditë jave |
| - Ora | - Rrethi | - Qarku |
| - Rrugë | - Serioziteti | - Tipi i aksidentit |
| - Rrethinat | - Tipi i sipërfaqes | - Gjeometria e rrugës |
| - Kushtet e rrugëve | - Moti | - Kushtet e ndriçimit |
| - Faktorë të tjerë | - Lloji i automjetit | - Defektet e automjetit |
| - Kufizimi i afishuar i shpejtësisë | - Moshë e automjetit | - Sjellja e shoferit |
| - Kërkesat e automjeteve | - Leje drejtimi | - Eksperienca në drejtim |
| - Kombësia e drejtuesit të automjetit | - Testi i alkoolit | - Sjellja e këmbësorëve |
| - Kategoria e përdoruesve të rrugës | - Gjinia | - Grup-moshë |
| - Lloji i plagosjes/dëmtimit | - Përdorimi i rripit/helmetës | |

Shënim. Të gjitha kriteret e përzgjedhjes ndjekin kushtin DHE. Nëse doni të përzgjidhni Tiranën



ose Durrësin, ju duhet të kërkonit raporte të veçanta për Tiranën dhe Durrësin dhe më pas t'i mblidhni rezultatet.

Nëse doni të raportoni të gjithë bazën e të dhënave, *Viti i fillimit* duhet të jetë viti 2004 dhe *Viti i fundit* duhet të jetë viti 2005, duke presupozuar që aksidentet më të hershme janë nga viti 2004 dhe ato më të fundit janë nga viti 2005.

Mund të thuhet që të gjitha raportimet/kërkimet në bazën e të dhënave kanë një element kohe, qoftë i gjithë viti ose pjesë të tij siç është tremujori.

Ekrani i përzgjedhjes së të dhënave duket si më poshtë:

Pjesa 1

Të Dhëna Aksidenti Rrugor, Analiza					
Përzgjidhni Popullsinë Për Raportin Tuaj					Qartëso Kriteret E Përzgjedhur
Mbarimi i Formularit Të Kontrollit = Përzgjidhni Gjithshka					
1. Dimensioni Kohor					
Fillim Viti: 2005	Fund Viti: 2005	Data Fillimit:	Data Fundit:	Përzgjidh Këto Kriteria	
2. Përmasat Gjeografike					
Qarku Dalla					
☐ Berat	☐ Dibër	☐ Durrës	☐ Elbasan	☐ Fier	☐ Gjirokastrë
☐ Korçë	☐ Kukës	☐ Leshë	☐ Shkodër	☐ Tiranë	☐ Vlorë
Rreth		Rrugës			
3a. Ashpërsi					
☐ Fatal ☐ Plagosje Serioze ☐ Plagosje E Lehtë/Minore					
3b. Tipi i Aksidentit					
Lista Mëposhtëme Për të Vazhduar					

Pjesa 2



4. Mjedisi Aksidentit			
etria e Rugës		Rrethinat	
Kushtet e Rugëve		Kushtet e Ndricimit	
si I Sipërfaqes		Moti	
ktorë të tjerë		Limiti i Shpejtësisë i shënuar	

5. Automjete të Përfshira	
Tipi i Automjete	
Kërkesat	
Defektet e Mjetit	
Mosha e Automjetit	

6. Shofer	
Sjellja e Shoferit	
Licensa e Udhëtimit	
perienca në drejtim	
Kombësia e Shoferit	
llja e Këmbësorëve	
Testi i Alkoolit	

Pjesa 3

7. I Përfshirë në Aksident				
Kategoria e Përdoruesit të Rugës ☐ Shofer ☐ Pasagjer ☐ Këmbësor ☐ Çiklist ☐ Motorçikliste ☐ Të tjere	Gjinia ☐ Mashkull ☐ Femra	Grup Mosha ☐ 1-10 ☐ 11-17 ☐ 18-24 ☐ 25-44 ☐ 45-64 ☐ >65	Lloji i Plagosjes ☐ Vrarë ☐ Rëndë ☐ Lehtë	Përdorimi/Ripit/Helmet ☐ Përdorues ☐ Mospërdorues

Në shembullin e mësipërm, vetëm aksidentet e vitit 2005 mund të përzgjidhen.

Kur përzgjedhim *Të gjitha aksidentet e këmbësorëve me pasojë vdekjen në Tiranë gjatë tremujorit të parë të vitit 2005* do të kemi dritaren e mëposhtme:



Të Dhëna Aksidenti Rrugor, Analiza

Përzgjidhni Popullsinë Për Raportin Tuaj

Mbarimi i Formularit Të Kontrollit = Përzgjidhni Gjithshka

Qartëso Kriteret E Përzgjedhur

1. Dimensioni Kohor

Fillim Viti: 2005 Fund Viti: 2005 Data Fillimit: 01/01/2005 Data Fundit: 31/03/2005

Përzgjidh Këto Kriteria

2. Përmasat Gjeografike

Qarku: **Dajç**

☐ Berat ☐ Dibër ☐ Durrës ☐ Elbasan ☐ Fier ☐ Gjirokastrë
☐ Korçë ☐ Kukës ☐ Lezhë ☐ Shkodër ☒ Tiranë ☐ Vlorë

Rreth: Rrugës:

3a. Ashpërsi ☒ Fatal ☐ Plagosje Serioze ☐ Plagosje E Lehtë/Minore

3b. Tipi i Aksidentit Aut/me këmbësor

Lista Mëposhtëme Për të Vazhduar

Klikimi i këtij butoni rivendos të gjitha kriteret e përzgjedhjes:

Qartëso Kriteret E Përzgjedhur

Për të ekzekutuar përzgjedhjet dhe për të vazhduar me butonin e raportit, klikohet mbi butonin e mëposhtëm:

Përzgjidh Këto Kriteria

Pas kësaj shfaqet dritarja e mëposhtme që konfirmon përzgjedhjen e kriterëve:

Ju Keni Bere Përzgjedhet Ne Vazhdim!

Fillimi Viti: 2005 Fund Viti: 2005

Data Fillimit: 01/01/2005 Data Mbarimit: 31/01/2005

Ashpra: Fatal

Qarku: Tirane

OK Cancel

Duke qenë se, në varësi të madhësisë së bazës së të dhënave, operacioni i kërkuar mund të marrë kohë, në ekran shfaqet një dritare tjetër që tregon se puna e kërkuar është në progres:

**PËRZGJEDHJA JUAJ
ËSHTË DUKE U EKZEKUTUAR...**

5.3.2 Përzgjedhja e rreshtit dhe e kolonës së ndryshores

Në këtë ekran ju tregoni rreshtin dhe kolonën ku ndodhen ndryshoret që duhet të përlllogariten.

Shënim. Kur përzgjidhni rreshtin dhe kolonën e ndryshores ju duhet të keni parasysh që numri i zërave bën disa ndryshore si të papërshtatshme. Për shembull, ndryshorja, sjellja e shoferit, me 17 zëra të ndryshëm, do të krijojë aq shumë kolona sa që do të jetë i vështirë leximi i tabelës në një fletë të kthyer *portrait* (për së gjati).

Statistikat E Aksidenteve Rrugore Të Shqipërisë


Dokumenta Aksidenti Ku gjendet Tabela E Aksidenteve Kryesore. Hapi Tjetër Është Tregoni Rreshtin Dhe Kolonën.

**Përzgjidh Rreshtin
Në Raportin Tuaj**

**Përzgjidh Kolonën
Në Raportin Tuaj**

1	Viti
2	Muaj
3	Ditë Jave
4	Ora
5	Rreth
6	Qarku
7	Rruga
8	Ashpra
9	Tipi i Aksidenti
10	Rrethinat
11	Tipi i Siperfaqës
12	Gjeometria e Rrugës
13	Kushtet e Rrugëve
14	Moti
15	Kushtet e Ndrimit
16	Faktorë të tjerë
17	Limiti i Shpejtësisë i Shënuar
18	Lloji i Mjetit
19	Defektet e Automjetit
20	Kërkesat e Automjeteve
21	Mosha e Automjetit
22	Sjellja e Shoferit
23	Patenta

1	Viti
2	Muaj
3	Ditë Jave
4	Ora
5	Rreth
6	Qarku
7	Rruga
8	Ashpra
9	Tipi i Aksidenti
10	Rrethinat
11	Tipi i Siperfaqës
12	Gjeometria e Rrugës
13	Kushtet e Rrugëve
14	Moti
15	Kushtet e Ndrimit
16	Faktorë të tjerë
17	Limiti i Shpejtësisë i Shënuar
18	Lloji i Mjetit
19	Defektet e Automjetit
20	Kërkesat e Automjeteve
21	Mosha e Automjetit
22	Sjellja e Shoferit
23	Patenta

Ecja Raportit

Gjalla

Në krye të ekranit ju do të informoheni mbi numrin e goditjeve, aksidenteve që ka prodhuar përzgjedhja e kriterit tuaj. Në shembullin e mësipërm, 20 kriteret kanë plotësuar kriterin e përzgjedhur.

Baza e të dhënave përmban 32 ndryshore, të cilat mund të llogariten në mënyrë të ndërthurur kundrejt njëra-tjetrës në një numër të madh përkëmbimesh. Disa prej tyre sigurojnë që nuk kanë lidhje, siç është *Dëshmia e aftësisë për drejtim automjeti* kundrejt *Motit*. Për momentin programi jep shumë pak kufizime mbi përzgjedhjen e rreshtit dhe të kolonës duke qenë se mendohet që është në dorën e përdoruesit përfundimtar të vendosë se çfarë “ka lidhje” dhe çfarë jo.

Nëse keni zgjedhur një ndryshore nga një tabelë e ndryshme nga baza kryesore e të dhënave të aksidenteve, siç është *Tipi i automjetit*, rekordet e të dyja tabelave do të bashkohen me anë të numrit të aksidentit. Kini parasysh që llogaritjet bëhen në varësi të tabelës që shërben si burim të dhënash. Kur bashkohet me tabelën e të dhënave rreth *Automjeteve të përfshira* do të japë numrin e automjeteve, tabelën e *Sjelljes së drejtuesit të automjetit* etj. dhe jo numrin e aksidenteve.

5.3.3 Gjenerimi i raportit

Ecja Raportit



Kur shtypet butoni hapet raporti në *Excel* me emrin *crossstab.xls* i cili është gati për t'u printuar. Kini parasysh që të gjitha raportet ndjekin këtë emër dhe për pasojë mbishkruajnë dosjen ekzistuese *crossstab.xls*. Kështu që, për të mbajtur një raport përgjithmonë, ju duhet ta ruani atë me një emër tjetër. Ruajtja bëhet duke shkuar në menunë *File* dhe përzgjedhur opsionin *Save As*, ku jepet emër i ri.

Ky operacion mund të harxhojë kohë në varësi të shpejtësisë së kompjuterit dhe madhësisë së bazës së të dhënave. Konfirmimi i procedimit të raportit do të shfaqet në një dritare të veçantë:

RAPORTI ËSHTË DUKE U KRIJUAR...

SHËNIM. *Si në të gjitha analizat statistikore duhet të tregohet kujdes me përzgjedhjen e të dhënave dhe zgjedhjen e ndryshoreve për prezantim. Kompjuteri do të paraqesë vetëm numrat prezentë dhe është në dorë të qenies njerëzore që të bëjë një interpretim inteligjent të atyre numrave.*

Raporti do të prezantohet në një tabelë *Excel* që quhet *crossstab.xls*. Nëse keni përzgjedhur vitin 2005 dhe Qarkun e Elbasanit dhe dëshironi të dini numrin e aksidenteve për ashpërsinë sipas ditëve të javës, raporti do të shfaqet si më poshtë:

Viti i fillimit: 2005; Viti i fundit: 2005; Qarku Elbasan

Aksidenti	Ditët e javës							
Serioziteti	E diel	E hënë	E martë	E mërkurë	E enjte	E premte	E shtunë	Totali
Fatal	9	2	6	3	3	3	7	33
Plagosje minore	4	2	7	1	4	5	5	28
Plagosje serioze	7	1	6	9	5	6	5	39
Totali i përgjithshëm	20	5	19	13	12	14	17	100

Raporti është i thjeshtë por mund t'i shtohen tipare të tjera, si përqindja, kur është në *Excel*. Nëse dëshironi ta ruani raportin përgjithmonë duhet të klikoni në *File_Save As* në *Excel* dhe t'i jepni një emër të ri *crossstab.xls* që të mbishkruhet nga raporti tjetër.

VENDIM Nr. 742, datë 9.9.2015

**PËR FUNKSIONIMIN DHE
MENAXHIMIN E REGJISTRIT TË
SHKARKIMIT E TË TRANSFERIMIT TË
NDOTËSVE, MIRATIMIN E LISTËS SË
VEPRIMTARIVE DHE TË NDOTËSVE,
QË JANË SUBJEKT I KËTIJ REGJISTRI,
SI DHE TË FORMULARIT TË
DEKLARIMIT TË TË DHËNAVE PËR
SHKARKIMET DHE PËR
TRANSFERIMIN E NDOTËSVE NGA
OPERATORI²**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe në zbatim të pikës 4, të nenit 32, të ligjit nr. 10431, datë 9.6.2011, "Për mbrojtjen e mjedisit", të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Mjedisit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

KREU I
QËLLIMI DHE OBJEKTI

1. Ky vendim krijon regjistrin e shkarkimit dhe të transferimit të ndotësve në Republikën e Shqipërisë (më poshtë referuar "RSHTN"), në formën e një baze të dhënash elektronike publike, për të lehtësuar pjesëmarrjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore, me qëllim parandalimin dhe uljen e ndotjes së mjedisit.

2. Termat e përdorur në këtë vendim kanë të njëjtin kuptim me termat e ligjit nr. 10431/2011,

² Ky projektvendim transponon pjesërisht Rregulloren EC/166/2006 mbi Regjistrin Evropian të Shkarkimit dhe Transferimit të Ndotësve, amenduar me Rregulloren EC/596/2009.



“Për mbrojtjen e mjedisit”, të ndryshuar, të ligjit nr. 10448/2011, “Për lejet e mjedisit”, të ndryshuar, ligjit nr. 10463/2011, “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, të ndryshuar, ligjit nr. 111/2012 “Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore”, ndërsa termat e mëposhtëm kanë kuptimin, si më poshtë vijon:

a) “Burim i shpërndarë”, disa burime të vogla ose të përhapura, të cilat shkarkojnë ndotës në tokë, ajër ose ujë, ndikimi i kombinuar dhe kumulativ i të cilave është i konsiderueshëm dhe tejkalon normat e shkarkimeve;

b) “Impianti”, një ose më shumë instalime në të njëjtën vendndodhje dhe me të njëjtin operator;

c) “Ndotës”, një substancë ose një grup substancash që mund të jenë të dëmshme për shëndetin e njeriut, për shkak të vetive dhe të shkarkimit të tyre në mjedis;

ç) “Transferime jashtë territorit të implantit”, lëvizja e mbetjeve përtej kufijve të implantit, të destinuara për rikuperim ose asgjësim, si dhe lëvizja e ndotësve në ujërat e ndotura, të destinuara për trajtim;

d) “Ujëra të ndotura”, ujërat e ndotura industriale, shtëpiake, urbane dhe uji i përdorur industrial, sipas përcaktimeve në legjislacionin në fuqi për menaxhimin e integruar të burimeve ujore;

dh) “Vendndodhje”, pozicioni gjeografik i implantit;

e) “Vit i raportimit”, viti kalendarik për të cilin duhet të mblidhen të dhëna për shkarkimin e ndotësve dhe transferimin e tyre jashtë implantit.

KREU II

PËRMBAJTJA, KRIJIMI DHE STRUKTURA E RSHTN-së

1. RSHTN-ja përmban informacion, për:

a) shkarkimet e ndotësve, sipas përcaktimit të pikës 1/a, kreu III, të këtij vendimi, të cilët raportohen nga operatori i instalimit që kryen veprimtari sipas përcaktimit të shtojcës 1, që i bashkëlidhet këtij vendimi, në vijim referuar si “operatori i instalimit”;

b) transferimet e mbetjeve jashtë territorit të implantit, sipas përcaktimit të pikës 1/b, kreu III, të këtij vendimi, dhe të ndotësve në ujërat e ndotur, sipas përcaktimit të pikës 1/c, kreu III, të këtij vendimi, të cilët raportohen nga operatorët

e impianteve që kryejnë veprimtari sipas përcaktimit të shtojcës 1, që i bashkëlidhet këtij vendimi;

c) shkarkimet e ndotësve nga burime të shpërndara, sipas përcaktimit të pikës 1, kreu IV, të këtij vendimi, kur ky informacion është i disponueshëm.

2. Agjencia Kombëtare e Mjedisit (AKM) krijon, mban dhe publikon RSHTN-në, duke i paraqitur të dhënat, si në formë të agreguar, ashtu edhe në formë jo të agreguar, në mënyrë që shkarkimet dhe transferimet e ndotësve të mund të kërkohen dhe të identifikohen, sipas:

a) shërbimit, duke përfshirë kompaninë mëmë të implantit, në rastet kur është e zbatueshme, si dhe vendndodhjen e tij gjeografike, përfshirë këtu edhe basenin e lumit;

b) veprimtarisë;

c) ndotësit ose mbetjeve, sipas rastit;

ç) përbërësit mjedisorë (ajër, ujë, tokë), në të cilët ndotësi është shkarkuar;

d) transferimeve të mbetjeve jashtë territorit të implantit dhe të destinacionit të tyre, sipas rastit;

dh) transferimeve të ndotësve në ujëra të ndotura jashtë territorit të implantit;

e) burimeve të shpërndara të ndotësve;

ë) pronarit ose operatorit të implantit.

3. RSHTN-ja publikohet dhe është i hapur për publikun, në mënyrë që informacioni i tij të merret dhe të përdoret lehtësisht nëpërmjet rrugës elektronike. Informacioni duhet të jetë i pandërprerë dhe i përditësuar. Struktura e RSHTN-së përfshin të gjitha të dhënat për, të paktën, dhjetë vitet e fundit të raportuara dhe lejon zgjerimin e mëtejshëm të bazës së të dhënave për vitet në vazhdim.

KREU III

DETYRIMI PËR RAPORTIM NGA OPERATORI

1. Operatori i implantit, që kryen një ose disa prej veprimtarive të përcaktuara në shtojcën 1, bashkëlidhur këtij vendimi, dhe tejkalon kufirin përkatës të kapacitetit, i raporton çdo vit AKM-së sasi, për:

a) shkarkimet në ajër, ujë dhe tokë të çdo ndotësi, sipas përcaktimit të shtojcës 2, bashkëlidhur këtij vendimi, për të cilin është



tejkualuar vlera kufi e shkarkimit, e përcaktuar në këtë shtojcë;

b) transferimet jashtë territorit të impiantit të mbetjeve të rrezikshme, që i kalojnë 2 tonë në vit ose të mbetjeve jo të rrezikshme, që i kalojnë 2000 tonë në vit, për çdo veprimtari rikuperimi ose asgjësimi të tyre, me përjashtim të veprimtarive të asgjësimit përmes trajtimit në tokë dhe injektimit në thellësi, sipas përcaktimit në pikën 3, kreu III, të këtij vendimi, duke shënuar përkatësisht me R ose D kur mbetja parashikohet të rikuperohet ose të asgjësohet, si dhe lëvizjet ndërkufitare të mbetjeve të rrezikshme, duke shënuar emrin dhe adresën e rikuperuesit ose të asgjësuesit të mbetjeve dhe vendndodhjen e sheshit ku kryhet rikuperimi ose asgjësimi;

c) transferimet jashtë territorit të impiantit, për çdo ndotës që tejkalon vlerën kufi, të përcaktuar në shtojcën 2, kolona 1b, bashkëlidhur këtij vendimi, përmes ujërave të ndotura, që trajtohen sipas legjislacionit në fuqi.

2. Raporti i operatorit, sipas përcaktimit të pikës 1 më lart, shoqërohet me shpjegimin nëse informacioni bazohet në matje, llogaritje ose vlerësime të përafërta.

3. Mbetjet, që i nënshtrohen procesit të asgjësimit sipas metodës “trajtim në tokë” dhe “injektim në thellësi”, raportohen si shkarkim në tokë vetëm nga operatori i instalimit që gjeneron mbetjet.

4. Operatori i instalimit që kryen një ose disa nga veprimtaritë e përcaktuara në shtojcën 1, bashkëlidhur këtij vendimi, me kapacitet më të lartë se ato që përcaktohen në këtë shtojcë, i raporton çdo vit AKM-së informacionin që kërkohet në shtojcën 3, bashkëlidhur këtij vendimi, në rast se ky informacion nuk i është dhënë me parë AKM-së, në zbatim pikës 1, kreu III, të këtij vendimi.

5. Operatori i instalimit raporton metodën analitike dhe/ose metodën e llogaritjes me të cilat janë përfutur të dhënat e raportuara prej tij.

6. Raporti për shkarkimet e përcaktuara në shtojcën 2, bashkëlidhur këtij vendimi, sipas përcaktimeve të pikës 1/a, kreu III, të këtij vendimi, përfshin të gjitha shkarkimet nga të gjitha veprimtaritë e zhvilluara në territorin e instalimit, të përcaktuara në shtojcën 1, bashkëlidhur këtij vendimi.

7. Operatori përfshin në raport, sipas përcaktimeve në pikat 1 deri në 6, kreu III, të

këtij vendimi, të dhëna për shkarkimet dhe transferimet që gjenerohen si rezultat i tërësisë së veprimtarive të planifikuara, aksidentale, rutinë dhe jorutinë. Operatori përcakton në raport, në mënyrë të posaçme, të dhënat për shkarkimet aksidentale.

8. Operatori i instalimit mbledh, sipas një frekuence periodike, informacionin e nevojshëm për të përcaktuar se cilat nga shkarkimet e instalimit dhe nga transferimet jashtë territorit të tij janë subjekt i kërkesave për raportim, sipas përcaktimeve në pikat 1 deri në 6, kreu III, të këtij vendimi.

9. Në përgatitjen e raportit, sipas përcaktimeve në pikat 1 deri në 6, kreu III, të këtij vendimi, operatori përfshin informacionin më të mirë të mundshëm, i cili mund të përmbajë të dhëna nga monitorimi, faktorët e shkarkimeve, ekuacionet e bilancit të masës, monitorimin ose llogaritjet e tjera jo të drejtpërdrejta, vlerësime inxhinierike dhe metoda të tjera, në përputhje me pikën 1, kreu IV, të këtij vendimi.

10. Operatori i instalimit mban të dhënat që shërbejnë për raportimin për shkarkimet dhe transferimet e ndotësve apo mbetjeve jashtë territorit të instalimit për një periudhë 5-vjeçare, duke filluar nga viti i fundit kur është bërë raportimi. Në këto të dhëna përshtrohet edhe metodologjia e përdorur për grumbullimin e tyre.

11. AKM-ja përcakton, për secilin nga operatorët që kërkon të ruhet konfidencialiteti i informacionit të dhënë për impiantin, nëse ky informacion është objekt i legjislacionit në fuqi për informacionin e klasifikuar si sekret shtetëror, tregtar apo për ruajtjen e të dhënave personale.

12. Operatori i instalimit, në zbatim të këtij vendimi, përgatit raportin për AKM-në, sipas modelit të përcaktuar në shtojcën 3, bashkëlidhur këtij vendimi.

13. Operatori i instalimit përgatit raportin për një vit kalendarik dhe e dërgon pranë AKM-së, brenda datës 1 prill të vitit pasardhës.

KREU IV SHKARKIMET NGA BURIME TË SHPËRNDARA

1. AKM-ja përfshin, në seksionin përkatës të RSHTN-së, edhe informacion për shkarkimet



nga burime të shpërndara, kur ky informacion ekziston.

2. Informacioni i kërkuar në pikën 1, të këtij kreu, organizohet në mënyrë të tillë që të lejojë publikun të kërkojë dhe të gjejë lehtësisht informacion për shkarkimet e ndotësve nga burime të shpërndara, në bazë qarku, si dhe metodologjinë e përdorur për grumbullimin e të dhënave.

3. AKM-ja, kur vlerëson se të dhënat për shkarkimet e ndotësve nga burime të shpërndara mungojnë, merr masa për të filluar monitorimin e tyre.

KREU V

GARANTIMI I CILËSISË, VLERËSIMI, E DREJTA E INFORMIMIT, PJESËMARRJA E PUBLIKUT DHE E DREJTA E ANKIMIT

1. Operatori i instalimit që ka detyrimin për raportim, sipas përcaktimeve në pikat 1 deri në 6, kreu III, të këtij vendimi, është përgjegjës për vërtetësinë dhe cilësinë e informacionit që raporton.

2. AKM-ja analizon dhe verifikon cilësinë e të dhënave të paraqitura nga operatori i instalimit,

nëse janë të plota, të vazhdueshme dhe të besueshme, dhe i publikon ato në faqen e saj zyrtare të internetit, brenda 90 ditëve nga data e raportimit nga operatori, referuar afatit në pikën 13, kreu IV, të këtij vendimi.

3. AKM-ja publikon RSHTN-në në faqen e saj zyrtare të internetit, si pjesë të Sistemit të Informacionit Mjedisor, sipas përcaktimit në legjislacionin në fuqi për mbrojtjen e mjedisit.

4. AKM-ja i siguron publikut mundësinë për të dhënë komente, informacione, analiza ose opinione lidhur me funksionimin e RSHTN-së.

5. Publiku ushtron të drejtën e ankimit, lidhur me mosrespektimin e së drejtës për të marrë informacionin mjedisor, sipas legjislacionit në fuqi.

6. Ngarkohen Ministria e Mjedisit dhe Agjencia Kombëtare e Mjedisit për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i fillon efektet juridike në datën 1 qershor 2016.

KRYEMINISTRI
Edi Rama



Shtojca 1
Lista e instalimeve që janë subjekt raportimi

Numri	Aktiviteti	Kufiri i Kapacitetit
1.	Sektori energjitik	
a.	Rafineritë e vajit mineral dhe gazit	-----
b.	Instalimet për gazifikimin dhe lëngëzimin	-----
c.	Stacionet termocentrale dhe sisteme të tjera incinerimi	Me kapacitet 50MW
d.	Furrat e koksit	-----
e.	Fabrikat e qymyrit	Me kapacitet 1 ton në orë
f.	Instalimet për prodhimin e produkteve të qymyrit dhe karburanteve solide pa tym	-----
2	Prodhimi dhe përpunimi i metaleve	
a.	Instalimet për pjekjen ose bashkimin pa shkrirje të xeherorëve të metaleve (duke përfshirë këtu xeherorin e sulfurit)	-----
b.	Instalimet për prodhimin e gizës ose të çelikut të papërpunuar (shkrirja parësore ose dytësore) duke përfshirë metodën e derdhjes së vazhdueshme	Me kapacitet 2,5 ton në orë
c.	Instalimet për përpunimin e metaleve të zeza:	
	a. Fabrikat e petëzimit në të nxehtë	Me kapacitet 20 ton në orë për çelik të papërpunuar
	ii. Punishtet e hekurit (farkat) me çekiç	Me një energji prej 50 kiloxhaul për çekiç, ku fuqia kalorifike e përdorur i kalon 20 MW
	iii. Aplikimet e veshjeve mbrojtëse për metalet e shkrira me njëra tjetrën	Me një kapacitet hyrës prej 2 ton në orë çelik të papërpunuar
d.	Fonderitë e metaleve të zeza	Me një kapacitet prodhues prej 20 ton në ditë
e.	Instalimet për metalet me ngjyra për:	
	i. prodhimin e metaleve me ngjyra të papërpunuar nga xeherorët, përqëndrimet ose lëndë të para dytësore nga procese metalurgjike, kimike ose elektrolitike	-----
	ii. shkrirjen, përfshirë aliazhet, e metaleve me ngjyra, përfshirë produktet e rikuperuara (rafinimin, derdhjet në forma në fonderi, etj)	Me një kapacitet shkrirës prej 4 ton në ditë për plumbin dhe kadmiumin ose 20 ton në ditë për të gjitha metalet e tjera
f.	Instalimet për trajtimin e sipërfaqeve të materialeve prej metali dhe plastike që përdorin një proces elektrolitik ose kimik	Ku vëllimi i kontenerit trajtues është i barabartë me 30 m ³
3	Industria e mineraleve	
a.	Minierat nëntokësore dhe operacionet e lidhura me to	-----
b.	Minierat dhe gurroret në sipërfaqe	Atje ku sipërfaqja e zones efektive në operacione nxjerrëse është e barabartë me 25 hektarë
c.	Instalimet për prodhimin e:	
	i. Klinkerit të çimentos në furra rrotulluese	Me një kapacitet prodhues prej 500 tonë në ditë
	ii. Gëlqeres në furra rrotulluese	Me një kapacitet prodhues prej 500 tonë në ditë
	iii. Klinkerit të çimentos ose gëlqeres në furra të tjera	Me një kapacitet prodhues prej 500 tonë në ditë
d.	Instalimet për prodhimin e asbestit dhe manifakturimin e produkteve me bazë asbestin	-----
e.	Instalimet për prodhimin e manifakturimin e qelqit, përfshirë fibrat prej qelqi	Me një kapacitet shkrirës prej 20 tonë në ditë
f.	Instalimet për shkrirjen e substancave minerale, përfshirë prodhimin e fibrave minerale	Me një kapacitet shkrirës prej 20 tonë në ditë
g.	Instalimet për manifakturimin e produkteve prej keramike nëpërmjet flakës, në veçanti tjegullat e çative, tullat, tullat refraktare pllakat, gresi ose porcelani	Me një kapacitet prodhues prej 75 tonë në ditë ose me një kapacitet furre prej 4m ³ dhe me një densitet të përcaktuar prej 300 kg/m ³ për furrë
4	Industria kimike	
a.	Instalimet kimike për prodhimin në shkallë industriale të kimikateve organike bazë, siç janë:	
	i. Hidrokarburet e thjeshta (lineare ose ciklike, të ngopura ose të pangopura, alifatike ose aromatike)	-----
	ii. Hidrokarburet që përmbajnë oksigjen siç janë	-----



Numri	Aktiviteti	Kufiri i Kapacitetit
	alkoolet, aldehidet, ketonet, acidet karboksilike, esteret, acetatet, eteret, peroksidet, rrëshirat epokside	
	iii. Hidrokarburet sulfurore	----
	iv. Hidrokarburet e azotit siç janë aminat, amidet, përbërjet e azotit ose përbërjet e nitrarit, nitrilet, cianuret, izocianuret	----
	v. Hidrokarburet që përmbajnë fosfor	----
	vi. Hidrokarburet halogjene	----
	vii. Përbërjet organometalike	----
	viii. Materialet plastike bazë (polimeret, fibrat sintetike dhe fibrat me bazë celuloze)	----
	ix. Gomat sintetike	----
	x. Ngjyresit dhe pigmentet	----
	xi. Agjentët që veprojnë tek sipërfaqet dhe stabilizantët	----
b.	Instalimet kimike për prodhimin në shkallë industriale të kimikateve inorganike bazë, siç janë:	
	i. Gazrat, siç janë amoniaku, klori ose kloruri i hidrogjenit, fluori ose fluoruri i hidrogjenit, oksidet e karbonit, përbërjet e squfurit, oksidet e azotit, hidrogjeni, dioksidi i squfurit, kloruri karbonik	----
	ii. Acidet, siç janë acidi kromik, acidi fluorhidrik, acidi fosforik, acidi nitrik, acidi klorhidrik, acidi sulfurik, oleum, acidet sulfurore	----
	iii. Bazat siç janë, hidroksidi i amonit, hidroksidi i kaliumit, hidroksidi i natriumit	----
	iv. Kripërat, siç janë kloruri i amonit, kloruri i kaliumit, karbonati i kaliumit, karbonati i natriumit, perborati, nitrati i argjendit	----
	v. Jo metalet, oksidet e metaleve ose përbërje të tjera inorganike siç janë karbitet e kalciumit, silikoni, karbitet e silikonit	----
c.	Instalimet kimike për prodhimin në shkallë industriale të plehërave kimike me bazë fosfori-, azoti- ose kaliumi (plehëra të thjeshta ose të përbëra)	----
d.	Instalimet kimike për prodhimin në shkallë industriale të produkteve bazë për shëndetin e bimëve dhe të biocideve	----
e.	Instalimet që përdorin një proces kimik ose biologjik për prodhimin në shkallë industriale të produkteve farmaceutike bazë	----
f.	Instalimet për prodhimin në shkallë industriale të produkteve eksplozive / shpërthyes dhe piroteknike	----
5	Manaxhimi i mbetjeve dhe ujërave të përdorur	
a.	Instalimet për rikuperimin / riaftësimin ose depozitimin / asgjësimin e mbetjeve të rrezikshme	Duke marrë 10 tonë në ditë
b.	Instalimet për incinerimin e mbetjeve të parrezikshme në këndvështrimin e Ligjit mbi Manaxhimin e Mbetjeve	Me një kapacitet prej 3 tonë në orë
c.	Instalimet për depozitimin / asgjësimin e mbetjeve të parrezikshme	Me një kapacitet prej 50 tonë në ditë
d.	Lendfillet (duke përjashtuar lendfillet për mbetjet inerte dhe lendfillet të cilat ishin të mbyllura përfundimisht para datës 16 Korrik 2001 ose lendfillet për të cilat ka kaluar afati i kujdesit pas mbylljes siç kërkohet nga Ligji mbi Manaxhimin e Mbetjeve)	Duke marrë 10 tonë në ditë ose me një kapacitet total prej 25 000 tonë
e.	Instalimet për asgjësimin / depozitimin e skeleteve të kafshëve dhe mbetjeve shtazore	Me një kapacitet trajtimi prej 10 tonë në ditë
f.	Impjantet e trajtimit të ujërave urbanë të përdorur	Me një kapacitet prej 100 000 ekuivalent popullimi (e.p.)
g.	Impjantet e trajtimit të ujërave të përdorur industriale që	Me një kapacitet prej 10 000 m ³ në ditë



Numri	Aktiviteti	Kufiri i Kapacitetit
	operojnë në mënyrë të pavarur dhe i shërbejnë një ose disa aktiviteteve të kësaj Shtojce	
6	Prodhimi dhe përpunimi i letrës dhe drurit	
a.	Impjante industriale për prodhimin e brumit të letrës nga druri ose materiale fibroze të ngjashme	----
b.	Impjante industriale për prodhimin e letrës dhe kartonit dhe produkteve të tjera primare prej druri (siç janë kartoni nga letra e ricikluar, fibrat dhe kompensatat)	Me një kapacitet prodhimi prej 20 tonë në ditë
c.	Impjante industriale për ruajtjen e drurit dhe produkteve prej druri me kimikate	Me një kapacitet prodhimi prej 50 m ³ në ditë
7	Prodhimi intensiv i bagëtive dhe akuakulturës	
a.	Instalimet për rritjen intensive të:	
	i. Pulave	Me 40 000 vende për pularinë
	ii. Derrave	i) Me 2 000 vende për prodhimin e derrave (mbi 30 kg) ii) Me 750 vende për dosat
b.	Akuakultura intensive	Me një kapacitet prodhues prej 1 000 tonë peshk ose molusqe në vit
8	Produkte shtazore dhe bimore (perime) nga sektori i ushqimit dhe pijeve	
a.	Thertoret	Me një kapacitet prodhimi kafshësh të therura prej 50 tonë në ditë
b.	Trajtimi dhe përpunimi që synon prodhimin e produkteve ushqimore dhe pijeve nga:	
	i. Lëndët e para shtazore (përveç qumështit)	Me një prodhim produkti të gatshëm prej 75 tonë në ditë
	ii. Lëndët e para bimore (të perimeve)	Me një prodhim produkti të gatshëm prej 300 tonë në ditë (vlera mesatare në baza tremujore)
c.	Trajtimi dhe përpunimi i qumështit	Me një kapacitet për të marrë 200 tonë qumësht në ditë (vlera mesatare në baza vjetore)
9	Aktivite të tjera	
a.	Impjantet për para-trajtimin (operacione të tilla si larja, zbardhja, lustrimi) ose ngjyrosjen e fibrave ose tekstileve	Me një kapacitet trajtimi prej 10 tonë në ditë
b.	Impjantet për rregjien e lëkurave dhe peliçeve	Me një kapacitet trajtimi prej 12 tonë produkt i gatshëm në ditë
c.	Instalimet për trajtimin e sipërfaqes së substancave, objekteve ose produkteve, që përdorin tretës organikë, në mënyrë të veçantë për veshjen, printimin, mbështjelljen, heqjen e yndyrnave, hidroizolim, dhënie të përmasave, lysterjen, pastrimin ose saturimin	Me një kapacitet konsumi prej 150 kg në orë ose 200 tonë në vit
d.	Instalimet për prodhimin e karbonit (qymyrit të djegur) ose elektro-grafitit nëpërmjet incinerimit ose grafitizimit	----
e.	Instalimet për ndërtimin e, dhe lysterjen ose heqjen e bojës nga anijet	Me një kapacitet për anije 100 m të gjata

Shënim për Shtojcën 1

Në ato raste kur nuk është treguar vlera e lejuar e kapacitetit në tabelë, do të thotë se të gjitha impiantet në këtë aktivitet, pavarësisht nga kapaciteti i tyre, janë subjekt i kërkesave të këtij vendimi.



Shtojca 2
Lista e ndotësve

Shkarkimet e ndotësve që u përkasin disa kategorive ndotësish duhet të raportohen për secilën nga këto kategori.

Nr.	Numri CAS	Ndotësi ¹	Formula kimike ose shkurtimi	Vlera kufi për shkarkimet(kolona 1) ²		
				Shkarkimet në ajër (kolona 1a) kg/vit	Shkarkimet në ujë (kolona 1b) kg/vit	Shkarkimet në tokë (kolona 1c) kg/vit
1	74-82-8	Metani	CH ₄	100,000		
2	630-08-0	Monoksidi i karbonit	CO	500,000		
3	124-38-9	Dioksidi i karbonit	CO ₂	100 milionë		
4		Hidro-fluorokarburet ³	HFC	100		
5	10024-97-2	Oksidi i azotit	N ₂ O	10,000		
6	7664-41-7	Amoniaku	NH ₃	10,000		
7		Përbërjet organike të paqëndrueshme jo-metan	NMVOC	100,000		
8		Oksidet e azotit	NO _x / NO ₂	100,000		
9		Perfluorokarburet ⁴	PFC	100		
10	2551-62-4	Hekzafluori i squfurit	SF ₆	50		
11		Oksidet e squfurit	SO _x / SO ₂	150,000		
12		Azoti total			50,000	50,000
13		Fosfori total			5,000	5,000
14		Hidroklorofluorkarburet ⁵	HCFC	1		
15		Klorofluorkarburet ⁶	CFC	1		
16		Halonet ⁷		1		
17		Arseniku dhe përbërjet ⁸	As	20	5	5
18		Kadmiumi dhe përbërjet ⁸	Cd	10	5	5
19		Kromi dhe përbërjet ⁸	Cr	100	50	50
20		Bakri dhe përbërjet ⁸	Cu	100	50	50
21		Mërkuri dhe përbërjet ⁸	Hg	10	1	1
22		Nikeli dhe përbërjet ⁸	Ni	50	20	20
23		Plumbi dhe përbërjet ⁸	Pb	200	20	20
24		Zinku dhe përbërjet ⁸	Zn	200	100	100
25	15972-60-8	Alaklori			1	1
26	309-00-2	Aldrini		1	1	1
27	1912-24-9	Altrazini			1	1
28	57-74-9	Klordani		1	1	1
29	143-50-0	Klordekoni		1	1	1
30	470-90-6	Klorfenvinfosi			1	1
31	85535-84-8	Kloro-alkanet	C ₁₀ -C ₁₃		1	1
32	2921-88-2	Klorpirifosi			1	1
33	50-29-3	DDT		1	1	1
34	107-06-2	1,2-dikloroetani	EDC	1,000	10	10
35	75-09-2	Diklorometani	DCM	1,000	10	10



Nr.	Numri CAS	Ndotësi ¹	Formula kimike ose shkurtimi	Vlera kufi për shkarkimet(kolona 1) ²		
				Shkarkimet në ajër (kolona 1a) kg/vit	Shkarkimet në ujë (kolona 1b) kg/vit	Shkarkimet në tokë (kolona 1c) kg/vit
36	60-57-1	Dieldrini		1	1	1
37	330-54-1	Diuroni			1	1
38	115-29-7	Endosulfani			1	1
39	72-20-8	Endrini		1	1	1
40		Përbërjet organike të halogjenuara ⁹	AOX		1,000	1,000
41	76-44-8	Heptaklori		1	1	1
42	118-74-1	Hekzaklorbenzeni	HCB	10	1	1
43	87-68-3	Hekzaklorbutadieni	HCBd		1	1
44	608-73-1	1,2,3,4,5,6-hekzaklorcikloheksani	HCH	10	1	1
45	58-89-9	Lindani		1	1	1
46	2385-85-5	Mireksi		1	1	1
47		PCDD + PCDF (dioksinat + furanet) (si Teq) ¹⁰		0.0001	0.0001	0.0001
48	608-93-5	Pentaklorobenzeni		1	1	1
49	87-86-5	Pentaklorofenoli	PCP	10	1	1
50	1336-36-3	Bifenilet e poliklorinuara	PCB	0.1	0.1	0.1
51	122-34-9	Simazini			1	1
52	127-18-4	Tetrakloretileni	PER	2,000	10	
53	56-23-5	Tetraklormetani	TCM	100	1	
54	12002-48-1	Triklorobenzenet (të gjitha izomeret)	TCB	10	1	
55	71-55-6	1,1,1-trikloroetani		100		
56	79-34-5	1,1,2,2-tetrakloroetani		50		
57	79-01-6	Trikloroetileni		2,000	10	
58	67-66-3	Triklorometani		500	10	
59	8001-35-2	Toksafeni		1	1	1
60	75-01-4	Klorur vinili		1,000	10	10
61	120-12-7	Anthraseni		50	1	1
62	71-43-2	Benzeni		1,000	200 si BTEX ¹¹	200 si BTEX ¹¹
63		Difenileteret e bromura ¹²	PBDE		1	1
64		Nonilfenolet dhe etoksilate e nonilfenolit	NP / NPE		1	1
65	100-41-4	Etil benzeni			200 si BTEX ¹¹	200 si BTEX ¹¹
66	75-21-8	Oksid etileni		1,000	10	10
67	34123-59-6	Izoproturoni			1	1
68	91-20-3	Naftalina		100	10	10
69		Përbërjet organokallaj (si kallaj total)	Sn		50	50
70	117-81-7	di-(2-etil hekzil) ftalati	DEHP	10	1	1
71	108-95-2	Fenolet (si total C) ¹³			20	20
72		Hidrokarburet polociklike aromatike ¹⁴	PAH	50	5	5



Nr.	Numri CAS	Ndotësi ¹	Formula kimike ose shkurtimi	Vlera kufi për shkarkimet(kolona 1) ²		
				Shkarkimet në ajër (kolona 1a) kg/vit	Shkarkimet në ujë (kolona 1b) kg/vit	Shkarkimet në tokë (kolona 1c) kg/vit
73	108-88-3	Tolueni			200 si BTEX ^{II}	200 si BTEX ^{II}
74		Tributiltina dhe përbërjet ¹⁵			1	1
75		Trifeniltina dhe përbërjet ¹⁶			1	1
76		Karboni organik total (si total C ose COD/3)	TOC		50,000	
77	1582-09-8	Trifluralina			1	1
78	1330-20-7	Ksilenet ¹⁷			200 si BTEX ^{II}	200 si BTEX ^{II}
79		Kloridet (si total Cl)	Cl		2 milionë	2 milionë
80		Klori dhe përbërjet inorganike (si HCl)	HCl	10,000		
81	1332-21-4	Asbesti		1	1	1
82		Cianuret (si total CN)	CN		50	50
83		Fluoruret (si total F)	F		2,000	2,000
84		Fluori dhe përbërjet inorganike (si HF)	HF	5,000		
85	74-90-8	Cianur hidrogjeni	HCN	200		
86		Thërmijet	PM ₁₀	50,000		
87	1806-26-4	Oktilfenolet dhe etoksilatet e oktilfenolit			1	
88	206-44-0	Fluoroantenet			1	
89	465-73-6	Izodrini			1	
90	36355-1-8	Hekzabromobifenili		0.1	0.1	0.1
91	191-24-2	Benzo(g,h,i)perileni			1	

Shënime për Shtojcën 2

1. Nëse nuk specifikohet ndryshe, secili nga ndotësit e specifikuar në Shtojcën 2 do të raportohet si masa totale e atij ndotësi, ose në rastet kur ndotësi është një grup substancash, si masa totale e grupit.
2. Një boshllëk në kolonë tregon se parametri dhe mesatarja në fjalë nuk përbëjnë një kërkesë raportuese.
3. Masa totale e hidro-fluorokarbureve: shuma e HFC23, HFC32, HFC41, HFC4310mee, HFC125, HFC134, HFC134a, HFC152a, HFC143, HFC143a, HFC227ea, HFC236fa, HFC245ca, HFC365mfc.
4. Masa totale e perfluorokarbureve: shuma e CF₄, C₂F₆, C₃F₈, C₄F₁₀, c-C₄F₈, C₅F₁₂, C₆F₁₄.
5. Masa totale e substancave që përfshijnë izomerët e tyre të:



- | | | |
|--|--|---|
| a. CHFCI ₂ (HCFC-21) | n. CH ₃ CF ₂ Cl (HCFC-142b) | z. C ₃ H ₂ F ₃ Cl ₃ (HCFC-233) |
| b. CHF ₂ Cl (HCFC-22) | o. C ₂ H ₄ FCI (HCFC-151) | aa. C ₃ H ₂ F ₄ Cl ₂ (HCFC-234) |
| c. CH ₂ FCI (HCFC-31) | p. C ₃ HFCl ₆ (HCFC-221) | bb. C ₃ H ₂ F ₅ Cl (HCFC-235) |
| d. C ₂ HFCl ₄ (HCFC-121) | q. C ₃ HF ₂ Cl ₅ (HCFC-222) | cc. C ₃ H ₃ FCI ₄ (HCFC-241) |
| e. C ₂ HF ₂ Cl ₃ (HCFC-122) | r. C ₃ HF ₃ Cl ₄ (HCFC-223) | dd. C ₃ H ₃ F ₂ Cl ₃ (HCFC-242) |
| f. C ₂ HF ₃ Cl ₂ (HCFC-123) | s. C ₃ HF ₄ Cl ₃ (HCFC-224) | ee. C ₃ H ₃ F ₃ Cl ₂ (HCFC-243) |
| g. C ₂ HF ₄ Cl (HCFC-124) | t. C ₃ HF ₅ Cl ₂ (HCFC-225) | ff. C ₃ H ₃ F ₄ Cl (HCFC-244) |
| h. C ₂ H ₂ FCI ₃ (HCFC-131) | u. CF ₃ CF ₂ CHCl ₂ (HCFC-225ca) | gg. C ₃ H ₄ FCI ₃ (HCFC-251) |
| i. C ₂ H ₂ F ₂ Cl ₂ (HCFC-132) | v. CF ₂ ClCF ₂ CHClF (HCFC-225cb) | hh. C ₃ H ₄ F ₂ Cl ₂ (HCFC-252) |
| j. C ₂ H ₂ F ₃ Cl (HCFC-133) | w. C ₃ HF ₆ Cl (HCFC-226) | ii. C ₃ H ₄ F ₃ Cl (HCFC-253) |
| k. C ₂ H ₃ FCI ₂ (HCFC-141) | x. C ₃ H ₂ FCI ₅ (HCFC-231) | jj. C ₃ H ₅ FCI ₂ (HCFC-261) |
| l. CH ₃ CFCl ₂ (HCFC-141b) | y. C ₃ H ₂ F ₂ Cl ₄ (HCFC-232) | kk. C ₃ H ₅ F ₂ Cl (HCFC-262) |
| m. C ₂ H ₃ F ₂ Cl (HCFC-142) | | ll. C ₃ H ₆ FCI (HCFC-271) |
6. Masa totale e substancave që përfshijnë izomerët e tyre të:
- | | | |
|--|--|--|
| a. CFCI ₃ (CFC-11) | f. CF ₃ Cl (CFC-13) | k. C ₃ F ₃ Cl ₅ (CFC-213) |
| b. CF ₂ Cl ₂ (CFC-12) | g. C ₂ FCI ₅ (CFC-111) | l. C ₃ F ₄ Cl ₄ (CFC-214) |
| c. C ₂ F ₃ Cl ₃ (CFC-113) | h. C ₂ F ₂ Cl ₄ (CFC-112) | m. C ₃ F ₅ Cl ₃ (CFC-215) |
| d. C ₂ F ₄ Cl ₂ (CFC-114) | i. C ₃ FCI ₇ (CFC-211) | n. C ₃ F ₆ Cl ₂ (CFC-216) |
| e. C ₂ F ₅ Cl (CFC-115) | j. C ₃ F ₂ Cl ₆ (CFC-212) | o. C ₃ F ₇ Cl (CFC-217) |
7. Masa totale e substancave që përfshijnë izomerët e tyre të:
- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| a. CF ₂ BrCl (halon-1211) | c. C ₂ F ₄ Br ₂ (halon-2402) | d. CCl ₄ (tetrakloruri i karbonit) |
| b. CF ₃ Br (halon-1301) | | |

8. Të gjitha metalet duhet të raportohen si masa totale e elementit në të gjitha format kimike të pranishme në shkarkim.

9. Përbërjet organike të halogjenuara të cilat mund të absorbohen nga karboni i aktivizuar i shprehur si klorur.

10. Shprehur si I-TEQ.

11. Ndotësit e vetëm do të raportohen nëse vlera e lejuar për BTEX (parametri shumë e benzenit, toluenit, etil benzenit, ksilenit) është tejkaluar.

12. Masa totale e difeniletereve të bromura të mëposhtme: penta-BDE, okta-BDE dhe deka-BDE.

13. Masa totale e fenolit dhe fenolet e thjeshta të zëvendësuara të shprehura si karbon total.

14. Hidrokarburet policiklike aromatike (PAH) duhet të maten për raportimin e emetimeve në ajër si benzo(a)pireni (50-32-8), benzo(b)fluoroanteni (205-99-2), benzo(k)fluoroanteni (207-08-9), indeno(1,2,3-cd)pireni (193-39-5).

15. Masa totale e përbërjeve të tributiltinës e shprehur si masa e tributiltinës.

16. Masa totale e përbërjeve të trifeniltinës, e shprehur si masa e trifeniltinës.

17. Masa totale e ksilenit (orto-ksileni, meta-ksileni, para-ksileni).



Shtojca 3

Formulari për raportimin nga operatorit të të dhënave për shkarkimin dhe transferimin e ndotësve

**RREGJISTRI I SHKARKIMIT DHE TRANSFERIMIT TË
NDOTËSVE
FORMULARIPËR RAPORTIMIN E TË DHËNAVE PËR
SHKARKIMIN DHE TRANSFERIMIN****Ministria e Mjedisit**

Ky formular duhet të plotësohet nga operatori i impiantit dhe të dorëzohet ne Agjencine Kombetare te Mjedisit. Tregoni nëse informacioni është bazuar në matje, llogaritje ose vlerësime për:

- Shkarkimet në ajër, ujë dhe tokë të ndonjërit prej ndotësve ose mbetjeve të listuara në rastet kur vlera e lejuar është tejkaluar
- Transferimi jashtë territorit të impiantit i mbetjeve të rrezikshme >2 tonë/vit ose mbetjeve të parrezikshme > 2,000 tonë/vit për çdo lloj operacioni rikuperimi/riaftësimi ose asgjësimi. Lëvizja ndërkufitare e mbetjeve të rrezikshme duhet të përfshijë emrin/adresën e rikuperuesit dhe asgjësuesit, dhe vendin e rikuperimit/riaftësimit ose asgjësimit.
- Transferimi jashtë territorit të impiantit i çdo lloj ndotësi apo mbetjeje të listuar në ujërat e ndotur që shkojnë në një impiant trajtimi të ujërave të ndotur, për të cilin është tejkaluar vlera kufi
- Identifikoni çdo lloj shkarkimi aksidental të ndotësve dhe mbetjeve të listuara.

1. Emri dhe pozicioni i personit që plotëson këtë Formular

2. Viti për të cilin jepet informacioni

3. Emri dhe numri i
identifikimit të impiantit

4. Emri i kompanisë me Identifikimi i impiantit

5. Rruga

6. Bashkia, Qarku



7. Kodi postar

8. Shteti

9. Kordinatat e vend-ndodhjes

10. Bazenit lumit

11. Kodi NACE(4 shifror)

12. Vëllimi i prodhimit

13. Aktiviteti ekonomik kryesor

14. Numri i instalimeve

15. Numri i punonjësve

16. Numri i orëve operative në vit

17. Hapësirë për informacion tekst ose adresë interneti dhënë nga kompania operatore ose ajo meme



18. Listoni të gjitha Aktivitetet duke përdorur numrin ID të dhënë në Shtojcen 1 (plus Kodin KPIN atje ku është i disponueshëm)

Aktiviteti kryesor

Aktiviteti 2

Aktiviteti 3

Aktiviteti 4

Aktiviteti 5

--	--	--	--	--

.....vazhdoni në një fletë të veçantë po të jetë e nevojshme

19. Të dhënat e emetimeve në ajër për impiant për çdo ndotës që tejkalon vlerën kufi të dhënë në Shtojcen 2. Për çdo ndotës përfshini nëse kjo është matur (M), llogaritur (L) or vlerësuar (V). Përkrahuni metodën e përdorur për të matur (M) ose llogaritur (L) ose vlerësuar (V) sasitë për secilin ndotës. Për çdo ndotës jepni totalin (T) në kg/vit. Identifikoni si (A) shkarkimet aksidentale të çdo ndotësi në kg/vit:

Shkarkimet në ajër					
Ndotësi		Metoda		Sasia	
Nr. Shtojca	Emri	M/L/V	Metoda e përdorur	T (total) (kg/vit)	A (aksidental) (kg/vit)
2					
					Vazhdoni në rreshta të tjerë nëse është e nevojshme

20. Të dhënat e shkarkimeve në ujë për impiant për çdo ndotës që tejkalon vlerën kufi të dhënë në Shtojcen 2. Për çdo ndotës përfshini nëse kjo është matur (M), llogaritur (L) or vlerësuar (V). Përkrahuni metodën e përdorur për të matur (M) ose llogaritur (L) ose vlerësuar (V) sasitë për secilin ndotës. Për çdo ndotës jepni totalin (T) në kg/vit. Identifikoni si (A) shkarkimet aksidentale të çdo ndotësi në kg/vit:

Shkarkimet në ujë					
Ndotësi		Metoda		Sasia	
Nr. Shtojca	Emri	M/L/V	Metoda e përdorur	T (total) (kg/vit)	A (aksidental) (kg/vit)
2					
					Vazhdoni në rreshta të tjerë nëse është e nevojshme

21. Të dhënat e shkarkimit në tokë për impiant për çdo ndotës që tejkalon vlerën kufi të dhënë në Shtojcen 2. Për çdo ndotës përfshini nëse kjo është matur (M), llogaritur (L) or



vlerësuar (V). Përshkruani metodën e përdorur për të matur (M) ose llogaritur (L) ose vlerësuar (V) sasitë për secilin ndotës. Për çdo ndotës jepni totalin (T) në kg/vit. Identifikoni si (A) shkarkimet aksidentale të çdo ndotësi në kg/vit:

Shkarkimet në tokë					
Ndotësi		Metoda		Sasia	
Nr.	Shtojca	Emri	M/L/V	Metoda e përdorur	T (total) (kg/vit) A (aksidental) (kg/vit)
2					
					Vazhdoni në rreshta të tjerë nëse është e nevojshme

22. Transferimet jashtë territorit të impiantit të çdo ndotësi që shkon në një impiant trajtimi për ujërat e ndotur në kg/vit që tejkalojnë vlerën kufi të përcaktuar në Shtojcën 2. Për çdo ndotës përfshini nëse kjo është matur (M), llogaritur (L) or vlerësuar (V). Përshkruani metodën e përdorur për të matur (M) ose llogaritur (L) ose vlerësuar (V) sasitë për secilin ndotës:

Transferimet jashtë territorit të impiantit të ndotësve në ujërat e ndotur					
Ndotësi		Metoda		Sasia	
Nr.	Shtojca	Emri	M/L/V	Metoda e përdorur	T (total) (kg/vit) A (aksidental) (kg/vit)
2					
					Vazhdoni në rreshta të tjerë nëse është e nevojshme

23. Listoni të gjitha transferimet jashtë territorit të impiantit të mbetjeve të rrezikshme (tonë/vit) për impiant që tejkalojnë 2 tonë/vit **brenda Shqipërisë**, duke treguar nëse kjo gjë bëhet për rikuperim/riaftësim (R) ose asgjësim (D). Përshkruani metodën e përdorur për të matur (M) ose llogaritur (L) ose vlerësuar (V) sasitë për mbetjet e rrezikshme:

Transferimet jashtë territorit të impiantit, por brenda Shqipërisë, të mbetjeve të rrezikshme	
Sasia	Metoda



Sasia (tonë/vit)	Aktiviteti i trajtimit të mbetjeve (R ose D)	M/L/V	Metoda e përdorur
			Vazhdoni në rreshta të tjerë nëse është e nevojshme

24. Listoni të gjitha transferimet jashtë territorit të impiantit që eksportohen **jashtë Shqipërisë** të mbetjeve të rrezikshme (tonë/vit) për impiant që tejkalojnë 2 tonë/vit, duke treguar nëse kjo gjë bëhet për rikuperim/riaftësim (R) ose asgjësim (D). Përkrahni metodën e përdorur për të matur (M) ose llogaritur (L) ose vlerësuar (V) sasinë për mbetjet e rrezikshme. Jepni emrin dhe adresën e asgjësuesit dhe të destinacionit të asgjësimit, për të gjitha transferimet jashtë territorit të impiantit të mbetjeve të rrezikshme që eksportohen jashtë Shqipërisë:

Transferimet jashtë territorit të impiantit të mbetjeve të rrezikshme në vende të tjera						
Sasia		Metoda				
Sasia (tonë/vit)	Operacioni i trajtimit të mbetjeve (R ose D)	M/L/V	Metoda e përdorur	Emri i rikuperuesit /asgjësuesit	Adresa e rikuperuesit/asgjësuesit	Adresa e vendit aktual të rikuperimit/asgjësimit
						Vazhdoni në rreshta të tjerë nëse është e nevojshme

25. Listoni të gjitha transferimet jashtë territorit të impiantit të mbetjeve të jo të rrezikshme (tonë/vit) për impiant që tejkalojnë 2,000 tonë/vit, duke treguar nëse kjo gjë bëhet për rikuperim/riaftësim (R) ose asgjësim (D). Përkrahni metodën e përdorur për të matur (M) ose llogaritur (L) ose vlerësuar (V) sasinë e mbetjeve:

Transferimet jashtë territorit të impiantit të mbetjeve të jo të rrezikshme			
Sasia		Metoda	
Sasia (tonë/vit)	Operacioni i trajtimit të mbetjeve (R ose D)	M/L/V	Metoda e përdorur
			Vazhdoni në rreshta të tjerë nëse është e nevojshme



Vetëm për përdorim zyrtar:

Emri i Autoritetit Kompetent qe mund t'i përgjigjet pyetjeve te publikut:

Rruga
Qyteti
Numri i telefonit
Numri i faksit
Adresa e emailit
Personi i kontaktit

	Formati 61x86/8
--	-----------------

Shtypshkronja e Qendrës së Botimeve Zyrtare
Tiranë, 2015

Adresa
Bulevardi “Gjergj Fishta”,
pas ish-Ekspozitës”Shqipëria Sot”,
Tel: 04 2427005, 04 2427006

Çmimi 364 lekë