



www.qbz.gov.al

FLETORJA ZYRTARE E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Botim i Qendrës së Botimeve Zyrtare

Viti: 2015 – Numri: 227

Tiranë – E martë, 29 dhjetor 2015

PËRMBAJTJA

	Faqe
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 1057, datë 23.12.2015	Për miratimin e rregullit teknik “Për ashensorët” dhe përcaktimin e listës së standardeve të harmonizuara..... 14807
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 1059, datë 23.12.2015	Për miratimin e rregullit teknik “Për kërkesat e eficiencës së droselave për ndriçim fluoreshent” 14845

**VENDIM****Nr. 1057, datë 23.12.2015****PËR MIRATIMIN E RREGULLIT
TEKNIK “PËR ASHENSORËT”¹ DHE
PËRCAKTIMIN E LISTËS SË
STANDARDEVE TË HARMONIZUARA**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të neneve 3, pika 17, 5, pika 2, 6 e 42, të ligjit nr.10489, datë 15.12.2011, “Për tregtimin dhe mbikë-qyrjen e tregut të produkteve joushqimore”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Zhvillimit Ekonomik, Turizmit, Tregtisë dhe Sipërmarrjes, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e rregullit teknik “Për ashensorët”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij vendimi dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Përcaktimin e listës së standardeve të harmonizuara shqiptare, me karakter referues, për prezumimin e konformitetit të ashensorëve referuar në pikën 1, sipas listës që i bashkëlidhet këtij vendimi dhe është pjesë përbërëse e tij.

3. Standardet e harmonizuara shqiptare, numrat dhe titujt e të cilave janë përfshirë në listën e përmendur në pikën 2, të këtij vendimi, shërbejnë si dokumente reference për prezumimin e konformitetit të ashensorëve, referuar në pikën 1, me kërkesat thelbësore të sigurisë, të përcaktuara në rregullin teknik të këtij vendimi.

4. Ngarkohet Ministria e Zhvillimit Ekonomik, Turizmit, Tregtisë dhe Sipërmarrjes për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i shtrin efektet e zbatimit të tij nga data 1.1.2016.

KRYEMINISTRI
Edi Rama

¹ Direktiva e Parlamentit dhe Këshillit Evropian 95/16/EC, e datës 29 qershor 1995 “Për përafrimin e ligjeve të shteteve anëtare në lidhje me ashensorët”, numri celex: 31995L0016; Fletorja Zyrtare e Bashkimit Evropian, seria L, nr.213, datë 7.9.1995, faqe 1–31.



RREGULL TEKNIK

“PËR ASHENSORËT”

1. Fusha e zbatimit

1.1 Ky rregull teknik zbatohet për ashensorët që shërbejnë në mënyrë të përhershme në ndërtesa dhe konstruksione. Gjithashtu zbatohet dhe për komponentët e sigurisë që përdoren në ashensorë të tillë dhe që janë listuar në pikën 11.

1.2 Për qëllime të këtij rregulli teknik "ashensor" është një mjet ngritës që shërben në lartësi (kate) të veçanta me një platformë ngritëse që lëviz gjatë udhëzuesve të cilët janë të shtangët dhe të pjerrët në një kënd më të madh se 15 gradë me horizontin dhe që parashikohet për transportin e:

- a) njerëzve;
- b) njerëzve dhe mallrave;
- c) vetëm mallrave, por nëse platforma ngritëse lejon që një njeri mund të hyjë pa vështirësi dhe të përshtatet me pajisjet e kontrollit të vendosura brenda platformës ngritëse ose qëndrimin e njeriut brenda saj.

Pajisjet ngritëse që lëvizin sipas një drejtimi plotësisht të përcaktuar, edhe nëse jo përgjatë udhëzuesve të shtangët, janë brenda fushës së këtij rregulli teknik.

Një "platformë ngritëse" është pjesa e ashensorit në të cilën njerëzit dhe/ose mallrat mbështeten me qëllim që të ngrihen ose të ulen.

1.3 Rregulli teknik nuk zbatohet për:

- a) Pajisjet ngritëse, shpejtësia e të cilave nuk është më e madhe se 0.15m/sek;
- b) Pajisjet ngritëse të përdorura në kantieret e ndërtimit;
- c) Teleferikët, duke përfshirë mjetet hekurudhore me tërheqje me kavo;
- ç) Ashensorët e projektuar dhe konstruktuar veçanërisht për qëllime ushtarake dhe policore;
- d) Pajisjet ngritëse nga të cilat mund të kryhen punime;
- dh) Ashensorët që përdoren në pusët e minierave;
- e) Pajisjet ngritëse që përdoren në teknikën skenike të parashikuara për ngritjen e aktorëve gjatë interpretimeve artistike;
- ë) Pajisjet ngritëse të instaluar në mjetet e transportit;



f) Pajisjet ngritëse të vendosura në makineri dhe të parashikuara vetëm për të arritur vendin e punës duke përfshirë këtu pika mirëmbajtjeje dhe inspektimi mbi makineri;

g) Trena të tipit kremaliere-pinion;

gj) Shkallët lëvizëse dhe vendkalimet mekanike.

1.4 Për qëllime të këtij rregulli teknik:

a) "Instalues i një ashensori" është personi fizik ose juridik që merr përgjegjësinë për projektimin, prodhimin, instalimin dhe vendosjen në treg të ashensorit, që vendos markimin CE dhe harton deklaratën EC të konformitetit;

b) "Vendosja në treg e ashensorit" është kur instaluesi për herë të parë bën të disponueshëm ashensorin për përdoruesin;

c) "Komponent i sigurisë" është një komponent që është listuar në pikën 11;

ç) "Prodhues i komponentëve të sigurisë" është personi fizik ose juridik që merr përgjegjësinë për projektimin dhe prodhimin e komponentëve të sigurisë, vendos markimin CE dhe harton deklaratën EC të konformitetit;

d) "Ashensor model" është ashensori përfaqësues, dokumentacioni teknik i të cilit tregon mënyrën se si do të përmbushen kërkesat thelbësore të sigurisë për ashensorët që janë në konformitet me ashensorin model, i përcaktuar nga parametra objektive dhe që përdor komponentë të njëjtë të sigurisë.

Të gjitha devijimet e lejuara ndërmjet ashensorit model dhe ashensorëve që formojnë pjesën e ashensorëve që janë në konformitet me ashensorin model specifikohen qartësisht (me vlerat maksimale dhe minimale) në dokumentacionin teknik.

Nga llogaritja dhe/ose mbi bazën e planeve të projektimit lejohet të demonstrohet ngjashmëria e një game pajisjesh që plotësojnë kërkesat thelbësore mbi sigurinë.

1.5 Ky rregull teknik nuk zbatohet ose ndalohet të zbatohet për ata ashensorë, risqet e të cilëve, referuar në këtë rregull teknik, mbulohen tërësisht ose pjesërisht nga rregulla teknike të veçantë. Në këto raste ashensorë të tillë dhe risqe të tilla mbulohen nga zbatimi i rregullave teknike specifike.

2. Mbikëqyrja e tregut

2.1. Ashensorët trajtuar nga ky rregull teknik:

a) Vendosen në treg dhe/ose në shërbim vetëm nëse ato nuk rrezikojnë shëndetin ose sigurinë e njerëzve ose sipas rastit sigurinë e pronës kur ato instalohen, mirëmbahen dhe përdoren siç duhet për qëllimin e tyre të parashikuar;



b) Komponentët e sigurisë që trajtohen nga ky rregull teknik vendosen në treg dhe/ose në shërbim vetëm nëse ashensorët ku ato instalohen nuk rrezikojnë shëndetin ose sigurinë e njerëzve dhe sipas rastit sigurinë e pronës, kur instalohen, mirëmbahen dhe përdoren plotësisht për qëllimin e tyre të parashikuar.

2.2. Personi përgjegjës për punën në ndërtim ose në konstruksione dhe instaluesi i ashensorit mbajnë njeri-tjetrin të informuar si për faktet e domosdoshme përkatëse, ashtu dhe për marrjen e masave që sigurojnë funksionimin e përshtatshëm dhe përdorimin e sigurt të ashensorit

2.3. Hapësirat (kolona e montimit) e parashikuara për instalimin e ashensorëve nuk duhet të përmbajnë tubacione, instalime elektrike ose montime, përveç atyre që janë të nevojshme për funksionimin dhe sigurinë e ashensorit.

2.4. Ashensorët ose komponentët e sigurisë që nuk janë në përputhje me këtë rregull teknik mund të paraqiten në panaire, ekspozita ose në demonstrime të veçanta vetëm nëse një shënim qartësisht i dukshëm tregon se ashensorë të tillë ose komponentë të sigurisë së tij nuk janë në përputhje me këtë rregull teknik dhe nuk shiten deri sa të sillen në përputhje me këtë rregull teknik nga instaluesi i ashensorit, prodhuesi i komponentëve të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar. Gjatë demonstrimeve merren masat e nevojshme të sigurisë për të garantuar mbrojtjen e njerëzve.

3. Vendosja në treg dhe/ose shërbim dhe lëvizja e lirë

3.1. Vendosja në treg dhe/ose shërbim

a) Ashensorët e mbuluar nga ky rregull teknik plotësojnë kërkesat thelbësore mbi shëndetin dhe sigurinë, të përcaktuara në pikën 8.

b) Komponentët e sigurisë të mbuluar nga ky rregull teknik plotësojnë kërkesat thelbësore mbi shëndetin dhe sigurinë, të përcaktuara në pikën 8, ose mundësojnë që ashensorët, në të cilët ata instalohen, të plotësojnë kërkesat thelbësore të lartpërmendura.

3.2. Lëvizja e lirë e mallrave

a) Nuk pengohet, kufizohet ose ndalohet vendosja në treg dhe/ose në shërbim i ashensorëve dhe/ose komponentëve të sigurisë të cilët janë në përputhje me këtë rregull teknik.

b) Nuk pengohet, kufizohet ose ndalohet vendosja në treg e komponentëve të cilët, mbi bazën e një deklarate të prodhuesit ose përfaqësuesit të tij të autorizuar, parashikohen të përfshihen në një ashensor që mbulohet nga ky rregull teknik.

c) Ashensorët dhe komponentët e sigurisë që mbajnë markimin **CE** dhe të shoqëruar nga deklarata **EC** e konformitetit, referuar pikës 9, konsiderohen në përputhje me të gjitha kushtet e këtij rregulli teknik, duke përfshirë dhe procedurat e vlerësimit të konformitetit të shprehura në pikën 5.1, shkronja “a”, pikën 5.2, shkronja “a”, dhe pikën 12.

4. Klauzola mbi sigurinë

Kur struktura përgjegjëse e mbikëqyrjes së tregut në ministrinë përgjegjëse për tregtinë (më poshtë SPMT) konstaton se një ashensor ose një komponent i sigurisë që mban markimin **CE** dhe është vënë në përdorim në përputhje me qëllimin e parashikuar, rrezikon sigurinë e njerëzve, dhe sipas rastit pronën, merr të gjitha masat e nevojshme për tërheqjen nga tregu, ndalimin e vendosjes në treg apo në shërbim ose kufizon lëvizjen e lirë të tij.

SPMT menjëherë informon ministrinë përgjegjëse për tregtinë për çdo masë të marrë, duke treguar arsyet e vendimit të saj dhe veçanërisht, nëse mospërputhja është e lidhur me:

- a) mosplotësimin e kërkesave thelbësore të referuara në pikën 3.1, ku pajisja nuk u korrespondon standardeve të harmonizuara të;
- b) zbatimin jo të saktë të standardeve të harmonizuara të listuara në listën bashkëlidhur këtij vendimi, siç përcaktohet në pikën 2 të tij;
- c) mungesën vetë standardeve të harmonizuara.

5. Procedura e vlerësimit të konformitetit

5.1. Komponentët e sigurisë

Përpara vendosjes në treg të komponentëve të sigurisë, të listuara në pikën 11, prodhuesi i komponentit të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar:

a) i. Kryen shqyrtimin **EC** të tipit, në përputhje me pikën 12 për modelin e komponentit të sigurisë, si dhe realizon kontrollet e prodhimit, në përputhje me pikën 18, nga një organizëm evropian i notifikuar/dega e tij e regjistruar dhe miratuar në Shqipëri nga ministri përgjegjës për tregtinë (këtu e më poshtë OEN/OM);

ii. kryen shqyrtimin **EC** të tipit në përputhje me pikën 12.1, për modelin e komponentit të sigurisë dhe vepron me një sistem të sigurimit të cilësisë sipas pikës 15; ose

iii. vepron me një sistem për sigurimin e plotë të cilësisë në përputhje me pikën 16.

b) Vendos markimin **CE** në çdo komponent të sigurisë dhe harton deklaratën e konformitetit që përmban informacionin e dhënë në pikën 9 dhe merr parasysh sipas rastit dhe specifikimet e dhëna në pikat 15, 16 ose 17.

c) Mban një kopje të deklaratës së konformitetit për 10 vjet nga data e prodhimit të komponentit të sigurisë për herë të fundit.

5.2. Ashensorët



Përpara vendosjes në treg një ashensor i nënshtrohet njëres prej procedurave që përshkruhen në nënpikat a, b, c, ç, dhe d, si më poshtë:

a) Nëse ashensori është projektuar në përputhje me një ashensor që i është nënshtuar shqyrtimit EC të tipit, siç referohet në pikën 12.2, ai konstruktohet, instalohet dhe testohet duke zbatuar:

- i. inspektimin përfundimtar, siç referohet në pikën 13, ose
- ii. sistemin e sigurimit të cilësisë së produktit, siç referohet në pikën 19, ose
- iii. sistemin e sigurimit të sistemit të cilësisë së prodhimit, siç referohet në pikën 21.

Procedurat për etapat e projektimit dhe konstruksionit nga njëra anë, si dhe të instalimit dhe testimit nga ana tjetër kryhen në të njëjtin ashensor.

b) Nëse ashensori është projektuar në përputhje me një model ashensori që i është nënshtuar një shqyrtimi EC të tipit, siç referohet në pikën 12, ai konstruktohet, instalohet dhe testohet duke zbatuar:

- i. inspektimin përfundimtar, siç referohet në pikën 13, ose
- ii. sistemin e sigurimit të cilësisë së produktit, siç referohet në pikën 19, ose
- iii. sistemin e sigurimit të cilësisë së prodhimit, siç referohet në pikën 21

c) Në qoftë se ashensori është projektuar në përputhje me një ashensor për të cilin është zbatuar sistemi i sigurimit të plotë të cilësisë në përputhje me pikën 20, i shoqëruar dhe nga një shqyrtim i projektit kur ky i fundit nuk është plotësisht në përputhje me standardet e harmonizuara, ai instalohet, konstruktohet dhe testohet duke zbatuar dhe:

- i. inspektimin përfundimtar, siç referohet në pikën 13, ose
- ii. sistemin e sigurimit të cilësisë së produktit, siç referohet në pikën 19, ose
- iii. sistemin e sigurimit të cilësisë së prodhimit, siç referohet në pikën 21

ç) Ashensori i nënshtrohet procedurës së verifikimit të njësisë, siç referohet në pikën 17, nga një OEN/OM.

d) Nëse ashensori është subjekt i sistemit të sigurimit të plotë të cilësisë në përputhje me pikën 20, plotësohet dhe me një shqyrtim të projektit, nëse ky i fundit nuk është tërësisht në përputhje me standardet e harmonizuara.

Në rastet e referuara në nënpikat a, b dhe c, personi përgjegjës për projektin i dorëzon të gjitha dokumentet dhe informacionin e nevojshëm personit përgjegjës për konstruktimin, instalimin dhe testimin, me qëllim që ky i fundit të jetë në gjendje të veprojë me siguri absolute



5.3. Në të gjithë rastet që referohen në nënpikën 5.2 a:

- a) Instaluesi vendos mbi ashensor markimin **CE** dhe harton deklaratën e konformitetit që përmban informacionin e listuar në pikën 9, dhe merr parasysh sipas rastit specifikimet e dhëna në pikat 13, 17, 19, 20 ose 21;
- b) Instaluesi mban një kopje të deklaratës së konformitetit për 10 vjet nga data që ashensori është vendosur në treg;
- c) OEN/OM me kërkesë të tij mund të marrë nga instaluesi një kopje të deklaratës së konformitetit dhe raportet e provave që përfshihen në inspektimin përfundimtar.

5.4. a) Kur ashensorët ose komponentët e sigurisë janë subjekt edhe të Rregullave të tjerë Teknikë mbi vendosjen e markimit **CE**, kjo tregon gjithashtu se ashensori ose komponenti i sigurisë është në përputhje me kërkesat e këtyre Rregullave Teknikë.

b) Megjithatë, kur një ose më shumë nga këto rregulla teknike lejojnë që prodhuesi gjatë një periudhe kalimtare të zgjedhë se cilin rregull të zbatojë, markimi **CE** do të tregojë vetëm përputhjen me rregullat teknike që janë zbatuar nga instaluesi i ashensorit ose nga prodhuesi i komponentëve të sigurisë. Në këtë rast, veçantitë e rregullave të zbatuara sipas publikimeve në “Fletoren zyrtare” duhet të jepen në dokumentet, shënimet ose instruksionet e kërkuara nga rregullat teknike të cilat shoqërojnë ashensorin ose komponentin e sigurisë.

5.5. Kur as instaluesi i ashensorit dhe as prodhuesi i komponentit të sigurisë apo përfaqësuesi i tij i autorizuar nuk plotësojnë detyrimet e paragrafëve të mësipërm, personi që vendos ashensorin ose komponentët e sigurisë në treg është përgjegjës për plotësimin e këtyre detyrimeve. Të njëjtat detyrime zbatohen edhe për prodhuesin e ashensorit ose të komponentit të sigurisë, kur ai i përdor ato për veten e tij.

6. Markimi CE

6.1. Markimi **CE** përbëhet nga inicialet **CE**. Pika 10 jep modelin që përdoret në këtë rast.

6.2. Markimi **CE** vendoset në çdo kabinë ashensori në mënyrë të dukshme dhe të qartë, në përputhje me pikën 8.6 dhe vendoset gjithashtu mbi çdo komponent të sigurisë të listuar në pikën 11, ose ku nuk mundësohet, mbi një etiketë që vendoset në mënyrë të paheqshme mbi çdo komponent të sigurisë.

6.3. Ndalohet vendosja mbi ashensor ose mbi komponentët e sigurisë, të markimeve që mund të çorientojnë palët e treta si në kuptimin ashtu dhe në formën e markimit **CE**.

Çdo markim tjetër mund të vendoset tek ashensori ose tek komponenti i sigurisë me kusht që nuk ulet dukshmëria dhe lexueshmëria e markimit **CE**.



6.4. Përveç atyre të parashikuara në pikën 4:

- a) Kur SPMT konstaton se markimi CE është vendosur në mënyrë të parregullt, instaluesi i ashensorit, prodhuesi i komponentëve të sigurisë apo përfaqësuesi i tij i autorizuar janë të detyruar ta sjellin produktin në përputhje, për sa u përket kërkesave, në lidhje me markimin CE dhe t'i japin fund kundërvajtjes, sipas kushteve të vëna nga struktura përgjegjëse e mbikëqyrjes së tregut.
- b) Kur mospërputhja në lidhje me rregullsinë e markimit CE vazhdon, SPMT merr të gjitha masat e nevojshme për të kufizuar ose ndaluar vendosjen në treg të këtyre komponentëve të sigurisë, ose i heq nga tregu dhe ndalon përdorimin e ashensorit si dhe informon ministrinë përgjegjëse për tregtinë.

7. Përfundime

Në lidhje me aspektet që i përkasin instalimit të ashensorëve, ky rregull teknik është brenda kuptimit të përcaktuar në legjislacionin "Për produktet e ndërtimit".

8. Kërkesat thelbësore mbi shëndetin dhe sigurinë të lidhura me projektimin dhe konstruksionin e ashensorëve dhe komponentëve të sigurisë

8.1. Vërejtje paraprake

- a) Detyrimet e lidhura me kërkesat thelbësore mbi shëndetin dhe sigurinë zbatohen nga instaluesi i ashensorit ose prodhuesi i komponentëve të sigurisë vetëm në rastin kur ashensori ose komponenti i sigurisë është subjekt i rreziqeve kur ata përdoren sipas parashikimit;
- b) Kërkesat thelbësore mbi shëndetin dhe sigurinë të dhëna në këtë rregull teknik janë të detyrueshme për t'u plotësuar. Megjithatë, duke pasur parasysh nivelin e teknologjisë, objektivat që ato japin mund të jenë të paarrtshme. Në këto raste ashensori ose komponentët e sigurisë projektohen dhe konstruktohen në mënyrë të tillë që të për afrojnë sa më shumë kah këto objektiva;
- c) Prodhuesi i komponentit të sigurisë dhe instaluesi i ashensorit janë të detyruar të vlerësojnë rreziqet me qëllim që të identifikojnë të gjithë ato që kërcënojnë produktet e tyre. Ata pas kësaj, duke marrë parasysh vlerësimin e këtyre rreziqeve, projektojnë dhe konstruktojnë produktet në fjalë;
- ç) Për ashensorët, në përputhje me pikën 7, zbatohen kërkesat thelbësore të përcaktuara në legjislacionin për "Për produktet e ndërtimit" dhe që nuk janë të përfshira në këtë rregull teknik.

8.2. Të përgjithshme

8.2.1. Kur ekzistojnë rreziqe që nuk merren parasysh në kërkesat e shprehura në pikën 8, zbatohen kërkesat thelbësore mbi shëndetin dhe sigurinë të përcaktuara në legjislacionin për makineritë.



8.2.2. Platforma ngritëse

Platforma ngritëse duhet të jetë një kabinë. Kabina projektohet dhe konstruktohet për të ofruar hapësirë dhe fortësi që i korrespondon numrit maksimal të njerëzve dhe ngarkesës nominale të ashensorit të vendosura nga instaluesi.

Në rastin e ashensorëve të parashikuar për transportin e njerëzve, dhe ku përmasat e lejojnë, kabina projektohet dhe konstruktohet në atë mënyrë që veçoritë strukturore të saj të mos pengojnë ose ndalojnë hyrjen dhe përdorimin nga njerëz me aftësi të kufizuara dhe të lejojë çdo rregullim të përshtatshëm që të lehtësohet përdorimi i saj prej tyre.

8.2.3. Mjetet e varjes dhe mjetet e mbështetjes

Mjetet e varjes dhe/ose mbështetjes së kabinës, kapjet e saj dhe pjesët fundore për zgjidhen dhe projektohen, si për të siguruar një nivel të mjaftueshëm të sigurisë së përgjithshme ashtu dhe për të minimizuar rrezikun e rënies së kabinës duke marrë parasysh kushtet e përdorimit, materialet e përdorura dhe kushtet e prodhimit.

Kur përdoren litarë ose zinxhirë, për të varur kabinën duhet të jenë të paktën dy litarë ose zinxhirë të pavarur dhe secili të ketë sistemin e tij të ankorimit. Litarë dhe zinxhirë të tillë nuk duhet të kenë bashkime ose lidhje, me përjashtim të rastit kur është e domosdoshme për fiksimin ose për formimin e një laku.

8.2.4. Kontrolli i ngarkesës (duke përfshirë mbishpejtësinë)

8.2.4.1. Ashensorët duhet të projektohen, konstruktohen dhe instalohen në mënyrë të tillë që të parandalohet nisja e tyre nëse tejkalohet ngarkesa nominale në ta.

8.2.4.2. Ashensorët pajisen me një rregullues/kufizues mbishpejtësie.

Këto kërkesa nuk zbatohen për ashensorët ku projektimi i sistemit të drejtimit parandalon mbishpejtësinë.

8.2.4.3. Ashensorët e shpejtë pajisen me një pajisje që monitoron shpejtësinë dhe e kufizon atë.

8.2.4.4. Ashensorët e vënë në lëvizje me pulexho me fërkim projektohen të tillë që të sigurojnë qëndrueshmëri të litarëve tërheqës mbi pulexho.

8.2.5. Agregati i lëvizjes

8.2.5.1. Të gjithë ashensorët për pasagjerë kanë agregatin e tyre individual të lëvizjes. Kjo kërkesë nuk zbatohet për ashensorët ku kundërpeshat zëvendësohen nga një kabinë e dytë.

8.2.5.2. Instaluesi i ashensorit siguron që të jetë e pamundur hyrja tek agregati i lëvizjes dhe në pajisjet shoqëruese të një ashensori, përveç rasteve të mirëmbajtjes dhe emergjencës.



8.2.6. Sistemi i komandim-kontrollit

8.2.6.1. Sistemet e komandim-kontrollit të ashensorëve të parashikuar për përdorim nga njerëz me aftësi të kufizuara dhe të pashoqëruar, projektohen dhe vendosen duke marrë parasysh këto rrethana.

8.2.6.2. Funksioni i komandave tregohet qartësisht.

8.2.6.3. Qarqet e kërimit të një grupi ashensorësh janë të ndarë ose të lidhura reciprokisht.

8.2.6.4. Pajisjet elektrike instalohen dhe lidhen në mënyrë të tillë që:

- a) të jetë e pamundur që ato të ngatërrohen me qarqe që nuk kanë lidhje direkte me ashensorin;
- b) furnizimi i energjisë mund të ndërpritet ndërsa është mbi ngarkesë;
- c) lëvizjet e ashensorit varen nga pajisje elektrike të sigurisë në një qark të ndarë elektrik të sigurisë;
- ç) një defekt në instalimin elektrik nuk provokon një situatë të rrezikshme.

8.3. Rreziqe për njerëzit jashtë kabinës

8.3.1. Ashensori projektohet dhe konstruktohet që të sigurojë pengimin e hyrjes në hapësirën (kolonën) në të cilën lëviz kabina, me përjashtim të rasteve të mirëmbajtjes ose emergjencave.

Përpara se një person të hyjë në këtë hapësirë duhet bërë i pamundur përdorimi normal i ashensorit.

8.3.2. Ashensori projektohet dhe konstruktohet për të parandaluar rrezikun e përplasjes, kur kabina është në një nga pozicionet e saj ekstreme.

Kjo realizohet duke lënë një hapësirë ose një volum të lirë përtej pozicioneve ekstreme të korsës normale të kabinës.

Megjithatë në raste të veçanta, veçanërisht në ndërtesat ekzistuese ku kjo zgjidhje është e pamundur të plotësohet, parashikohen mënyra të tjera për ta shmangur këtë rrezik.

Arkitektët, inxhinierët, OEN/OM dhe instaluesit janë ligjërisht të detyruar të kërkojnë aprovim nga ministria, në rastet kur kërkojnë të certifikojnë ose instalojnë një ashensor të ri pa hapësirën e lirë në pozicionet ekstreme. Në këto raste të jashtëzakonshme, duhet të hartohet një raport vlerësimi me mbështetjen e verifikuar edhe të OEN/OM përkatës, që dorëzohet në ministri duke i dhënë mundësi asaj që të vlerësojë pamundësinë e instalimit të një ashensori "normal" me hapësirat e lira në pozicionet ekstreme.

8.3.3. Sheshpushimet në hyrje dhe dalje të kabinës pajisen me dyer me një qëndrueshmëri të mjaftueshme mekanike në lidhje me kushtet e përcaktuara të përdorimit.



Gjatë përdorimit normal, një pajisje bllokuese parandalon:

- a) vënien në lëvizje, me ose pa qëllim, të kabinës nëse dyert në sheshpushim nuk janë mbyllur dhe bllokuar;
- b) hapjen e një dore në sheshpushim kur kabina është akoma duke lëvizur dhe është jashtë një zone sheshpushimi të parashikuar.

Megjithatë, të gjitha lëvizjet me dyer të hapura në sheshpushim lejohen vetëm në zona të veçanta me kushtin që niveli i shpejtësisë të jetë i kontrolluar.

8.4. Rreziqet për njerëzit brenda në kabinë

8.4.1. Kabina e ashensorit duhet të jetë plotësisht e mbyllur nga muret në të gjithë gjatësinë e saj, duke përfshirë dyert në të gjithë gjatësinë e saj, dysheme dhe tavan të përshtatshëm, me përjashtim të hapjeve të ventilimit. Dyert projektohen dhe instalohen që kabina të mos lëvizë nëse ato nuk janë mbyllur, duke përjashtuar lëvizjet në sheshpushim siç referohet në pikën 8.3.3 dhe ndalet në vendqëndrim nëse dyert janë të hapura.

Dyert e kabinës mbeten të mbyllura dhe të bllokuara nëse ashensori ndalon ndërmjet dy niveleve (kateve) dhe atje ka një rrezik rënie midis kabinës dhe pareteve mbrojtëse nga boshllëku ose kur nuk ka fare parete të tilla mbrojtëse.

8.4.2. Në rastin e një ndërprerjeje të energjisë ose dëmtimi të komponentëve, ashensori duhet të ketë pajisje që parandalojnë rënien e lirë ose lëvizjet e pakontrolluara ngritëse të kabinës.

Pajisja që parandalon rënien e lirë duhet të jetë e pavarur nga elementet e varjes së kabinës.

Kjo pajisje mundëson ndalimin e kabinës në ngarkesën e përcaktuar dhe në shpejtësinë maksimale të parashikuar nga instaluesi i ashensorit. Çdo ndalim i shkaktuar nga kjo pajisje, në çfarëdo kushtesh të ngarkesës, nuk duhet të provokojë një ngadalësim të tillë që do të dëmtonte njerëzit në kabinë.

8.4.3. Ndërmjet pjesës fundore të hapësirës ku lëviz ashensori dhe dyshemesë së kabinës duhet të instalohen amortizatorë.

Në këtë rast, hapësira e lirë, siç referohet në pikën 8.3.2, llogaritet me amortizatorët plotësisht të ngjeshur.

Kjo kërkesë nuk zbatohet në ata ashensorë ku, për kabinat e tyre, projekti i sistemit të drejtimit nuk mund të sigurojë hapësirën e lirë siç referohet në pikën 8.3.2.

8.4.4. Ashensorët projektohen dhe konstruktohen në mënyrë të tillë që të shmangin vënien në lëvizje të tyre nëse pajisja e parashikuar në pikën 8.4.2 nuk është në gjendje pune.



8.5. Rreziqe të tjera

8.5.1. Kur dyert në sheshpushim dhe dyert e kabinës, ose së bashku, janë të motorizuara, ato përshtaten me një pajisje që parandalon rrezikun e përplasjes kur ato janë në lëvizje.

8.5.2. Kur dyert në sheshpushim, duke përfshirë dhe ato me pjesë xhami, ndihmojnë në mbrojtjen e ndërtesës ndaj zjarrit, ato duhet të jenë të qëndrueshme ndaj zjarrit në aspektet e integritetit dhe vetive të tyre në lidhje me materialet e izolimit (mbajtjen e flakëve) dhe transmetimin e nxehtësisë (rrezatimi termik).

8.5.3. Kundërpeshat instalohen që të shmangin çdo risk nga goditjet ose nga rëniet e tyre mbi kabinë.

8.5.4. Ashensorët pajisen me mjete që t'u japin mundësi njerëzve të bllokuar në kabinë të çlirohen dhe të shpërngulen.

8.5.5. Kabinave u sigurohen dy mënyra komunikimi që lejojnë kontakt të përhershëm me shërbimin e shpëtimit.

8.5.6. Ashensorët projektohen dhe konstruktohen në mënyrë të tillë që në rastin kur temperatura në pajisjen ngritëse kalon vlerën maksimale të përcaktuar nga instaluesi i ashensorit, ato mundësojnë përfundimin e lëvizjet në progres, por refuzojnë komandat e reja.

8.5.7. Kabinat projektohen dhe konstruktohen që të sigurojnë një ventilim të mjaftueshëm për pasagjerët edhe në rastin e një ndalimi të zgjatur.

8.5.8. Kabina duhet të jetë mjaft e ndriçuar si gjatë përdorimit ashtu dhe kur hapet një derë.

Gjithashtu duhet të ketë edhe ndriçimin emergjent.

8.5.9. Mënyra e komunikimit, siç referohet në pikën 8.5.5, dhe ndriçimi emergjent, siç referohet në pikën 8.5.8, projektohen dhe konstruktohen që të funksionojnë edhe pa furnizim normal të energjisë. Koha e funksionimit të tyre duhet të jetë aq e gjatë sa të lejojë funksionimin normal të procedurës së shpëtimit.

8.5.10. Qarqet e komandimit të ashensorëve që mund të përdoren në raste zjarri projektohen dhe prodhohen në mënyrë të tillë që ashensori të mund të parandalohet nga ndalimi në kate të caktuara dhe që të lejojë përparësinë e kontrollit të ashensorit nga ekipi i shpëtimit.

8.6. Markimi

8.6.1. Përveç të dhënave minimale të kërkuara për çdo makineri të përcaktuar në legjislacionin për makinerite, çdo kabinë mban në mënyrë të qartë dhe të dukshme pllaketën që tregon ngarkesën nominale të ushtruar, vlerësuar në kilogram dhe numrin maksimal të njerëzve që mund të mbajë.



8.6.2. Nëse ashensori projektohet në mënyrë të tillë që njerëzit e bllokuar brenda në kabinë të mund të çlirohen, pa ndihmë nga jashtë, instruksionet përkatëse duhet të jenë të qarta dhe të dukshme në kabinë.

8.7. Instruksionet për përdorim

8.7.1. Komponentët e sigorisë të referuar në pikën 11 shoqërohen nga manuali i instruksioneve që hartohen, në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranuar nga instaluesi i ashensorit, në mënyrë që:

- a) montimi;
- b) lidhja;
- c) rregullimi, dhe
- ç) mirëmbajtja, të mund të kryhen saktë dhe pa rrezik.

8.7.2. Çdo ashensor shoqërohet nga dokumentacioni i hartuar në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranuar nga instaluesi i ashensorit.

Dokumentacioni përmban së paku:

- a) një manual instruksionesh që përmban vizatimet e punës dhe diagramet e nevojshme për përdorim normal si dhe instruksionet që lidhen me mirëmbajtjen, inspektimin, riparimin, kontrollet periodike dhe funksionet e shpëtimit, siç referohen në pikën 8.5.4
- b) një regjistër në të cilin evidentohen riparimet dhe, sipas rastit, edhe kontrollet periodike.

9. Deklarata e konformitetit

9.1. Përmbajtja e deklaratës EC të konformitetit për komponentët e sigorisë

Deklarata e konformitetit hartohet në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane.

Deklarata EC e konformitetit përmban informacionin e mëposhtëm:

- a) Emrin dhe adresën e plotë të prodhuesit të komponentëve të sigorisë;
- b) Sipas rastit, emrin dhe adresën e plotë të përfaqësuesit të tij të autorizuar;
- c) Përshkrimin e komponentit të sigorisë, detaje të tipit ose serive dhe numrin serial nëse ka;
- ç) Funksionin e sigorisë së komponentit të sigurisë, nëse nuk është i qartë nga përshkrimi;
- d) Vitin e prodhimit të komponentit të sigurisë;
- dh) Të gjithë zbatimet përkatëse që plotëson komponenti i sigurisë;



- e) Sipas rastit, referimet në standardet e harmonizuara të përdorur;
- ë) Sipas rastit, emrin, adresën dhe numrin e identifikimit të OEN/OM i cili ka kryer shqyrtimin EC të tipit, siç referohet në pikën 5.1 “a”, “i)” dhe “ii”;
- f) Sipas rastit, referimin e çertifikatës së lëshuar nga OEN/OM mbi shqyrtimin EC të tipit;
- g) Sipas rastit, emrin, adresën dhe numrin e identifikimit të OEN/OM që ka kryer kontrollet e prodhimit siç referohet në pikën 5.1 “a”, “ii”;
- gj) Sipas rastit, emrin, adresën dhe numrin e identifikimit të OEN/OM i cili ka kontrolluar sistemin e sigurimit të cilësisë të zbatuar nga prodhuesi në përputhje me nënpikën 5.1 “a”, “iii”;
- h) Identifikimin e nënshkruesit të autorizuar që vepron në emër të prodhuesit të komponentëve të sigurisë ose përfaqësuesit të tij të autorizuar.

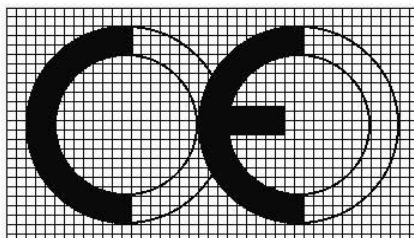
9.2. Përmbajtja e deklaratës EC të konformitetit për ashensorët e instaluar

Deklarata EC e konformitetit hartohet në shqip dhe përmban informacionin e mëposhtëm:

- a) Emrin dhe adresën e plotë të instaluesit të ashensorit;
- b) Përshkrimin e ashensorit, detaje mbi tipin ose seritë, numrin serial dhe adresën ku përshtatet ashensori;
- c) Vitin e instalimit të ashensorit;
- ç) Të gjitha dispozitat përkatëse me të cilat ashensori është në konformitet;
- d) Sipas rastit, referimet në standardet e harmonizuara të përdorura;
- dh) Sipas rastit, emrin, adresën dhe numrin e identifikimit të OEN/OM që ka kryer shqyrtimin EC të tipit, siç referohet në pikën 5.2 “a” dhe “b”;
- e) Sipas rastit, referimin e certifikatës së shqyrtimit CE të tipit;
- ë) Sipas rastit, emrin, adresën dhe numrin e identifikimit të OEN/OM që ka kryer verifikimin e ashensorit, siç referohet në pikën 5.2 “d”;
- f) Sipas rastit, emrin, adresën dhe numrin e identifikimit të OEN/OM që kryen inspektimin përfundimtar të ashensorit, siç referohet në pjesën e parë të pikës 5.2 “a”, “b”, dhe “c”;
- g) Sipas rastit, emrin, adresën dhe numrin e identifikimit të OEN/OM që ka inspektuar sistemin e sigurimit të cilësisë të zbatuar nga instaluesi i asensorit, siç referohet në paragrafin e dytë dhe të tretë të pikës 5.2 “a”, “b”, “c” dhe “ç”;
- gj) Identifikimin e nënshkruesit që është autorizuar të veprojë në emër të instaluesit të ashensorit.

10. Markimi CE i konformitetit

Markimi CE i konformitetit përbëhet nga inicialet "CE", siç paraqitet në formën e mëposhtme:



Nëse markimi CE zvogëlohet ose zmadhohet, respektohen përmasat e vizatimit të mësipërm të shkallëzuar.

Komponentët e markimit CE duhet të kenë të njëjtën përmasë vertikale dhe që nuk duhet të jetë më pak se 5 mm. Për komponentët e sigurisë me dimensione të vogla mund të mos merret parasysh përmasa minimale.

Markimi CE shoqërohet nga numri i identifikimit i OEN/OM që lidhet me:

- a) procedurat, siç referohen në pikën 5.1 "a", "ii)" ose "b",
- b) procedurën, siç referohet në pikën 5.2.

11. Lista e komponentëve të sigurisë siç referohen në pikën 1 a) dhe në pikën 5.1

11.1. Pajisje për mbylljen e dyerve në sheshpushim.

11.2. Pajisje për parandalimin e rënieve, siç referohet në pikën 8.4.2 për të parandaluar kabinën nga rënia ose nga lëvizjet e pakontrolluara ngritëse.

11.3. Pajisje për kufizimin e mbishpejtësisë.

11.4. a) Amortizator për akumulimin e goditjes,

- i. jolinear, ose
- ii. me amortizim të lëvizjes së kthimit.

b) amortizator për shpërndarjen e goditjes.

11.5. Pajisje sigurie të përshtatura për krikë hidraulike kur ato përdoren si pajisje për të parandaluar rënien.



11.6. Pajisje sigurie elektrike në formën e çelësave të sigurisë që përmbajnë komponentë elektronikë

12. Shqyrtimi EC i tipit (Moduli B)

12.1. Shqyrtimi EC i tipit për komponentët e sigurisë

- a) Shqyrtimi EC i tipit është procedura nëpërmjet së cilës OEN/OM vërteton dhe deklaron se mostra përfaqësuese e komponentit të sigurisë i lejon ashensorit në të cilin ai është montuar korrektësisht, të plotësojë kërkesat përkatëse të këtij rregulli teknik;
- b) Aplikimi për shqyrtimin EC të tipit paraqitet nga prodhuesi i komponentit të sigurisë ose nga përfaqësuesi i tij i autorizuar në një OEN/OM të zgjedhur nga ai vetë.

Aplikimi përmban:

- i. emrin dhe adresën e prodhuesit të komponentit të sigurisë dhe të përfaqësuesit të tij të autorizuar, nëse aplikimi është bërë nga ky i fundit, dhe vendin e prodhimit të komponentit të sigurisë;
- ii. një deklaratë me shkrim që i njëjti aplikim nuk është paraqitur në një OEN/OM tjetër;
- iii. dokumentacionin teknik;
- iv. një mostër përfaqësuese të komponentit të sigurisë ose detajime të vendit ku mund të shqyrtohet. OEN/OM mund të kërkojë mostra të tjera, nëse ka kërkesa të arsyetuara.
- c) Dokumentacioni teknik duhet të mundësojë vlerësim të konformitetit dhe aftësinë e komponentit të sigurisë që mundëson që ashensori në të cilin ai montohet në mënyrë korrekte të jetë në përputhje me kërkesat e këtij Rregulli Teknik.

Për qëllime të vlerësimit të konformitetit duhet që dokumentacioni teknik të përfshijë:

- i. një përshkrim të përgjithshëm të komponentit të sigurisë duke përfshirë fushën e tij të përdorimit (veçanërisht kufijtë e mundshëm për shpejtësinë, ngritjen dhe fuqinë) dhe kushtet (veçanërisht ambientet me rrezik shpërthimi dhe ekspozimin ndaj elementeve);
- ii. vizatime pune ose diagrama të projektimit dhe prodhimit;
- iii. kërkesat thelbësore të marra në konsideratë dhe mënyrat e adoptuara për t'i plotësuar ato (p.sh. standarde të harmonizuar);
- iv. rezultatet e çdo testi ose llogaritjet e bëra ose të nënkontraktuara nga prodhuesi;
- v. një kopje të instruksioneve të montimit të komponentëve të sigurisë;



vi. hapat e ndërmarrë në procesin e prodhimit që sigurojnë se seritë e prodhuara të komponentëve të sigurisë janë në përputhje me komponentin e sigurisë së kontrolluar.

ç) OEN/OM:

- i. kontrollon dosjen teknike dhe vlerëson sa janë plotësuar synimet e dëshiruara;
- ii. shqyrton komponentin e sigurisë duke kontrolluar përputhjen e tij në aspektet e dosjes teknike;
- iii. kryen ose detyron kryerjen e kontrolleve përkatëse dhe testeve të domosdoshme për të verifikuar nëse zgjidhjet e adoptuara nga prodhuesi i komponentit të sigurisë plotësojnë kërkesat e këtij rregulli teknik dhe lejojnë që komponenti i sigurisë të kryejë funksionin e tij, kur montohet korrektësisht në ashensor.

d) Nëse mostra përfaqësuese e komponentit të sigurisë plotëson kushtet e rregullit teknik të zbatuar në të, OEN/OM i lëshon aplikantit një certifikatë të shqyrtimit EC të tipit.

Certifikata përmban emrin dhe adresën e prodhuesit të komponentit të sigurisë, konkluzionet e kontrollit, kushtet e vlefshmërisë së certifikatës dhe hollësi të nevojshme për identifikimin e tipit të aprovuar.

OEN/OM e tjera mund të kërkojnë që të kenë një kopje të certifikatës dhe me një kërkesë të argumentuar të kenë një kopje të dosjes teknike dhe raportet mbi verifikimet, llogaritjet dhe testet e kryera.

Nëse OEN/OM refuzon të lëshojë certifikatën EC të shqyrtimit të tipit, ai duhet të deklarojë të prodhuesi arësyet e hollësishme të refuzimit. Në këtë rast duhen parashikuar procedurat e apelit.

dh) Prodhuesi i komponentit të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar informon OEN/OM për çdo ndryshim sado të vogël që ka bërë ose planifikon të bëjë mbi komponentin e aprovuar të sigurisë, duke përfshirë shtrirjet e reja ose variante që nuk janë specifikuar në dosjen origjinale teknike (shiko pikën 12 “c”) “i”). OEN/OM i shqyrton këto ndryshime dhe informon aplikantin nëse certifikata e shqyrtimit EC të tipit mbetet e vlefshme.

e) OEN/OM informojnë ministrinë për tregtinë lidhur me informacionin e mëposhtëm:

- i. certifikatat e lëshuara për shqyrtimin EC të tipit,
- ii. certifikatat e hequra për shqyrtimin EC të tipit.

OEN/OM komunikojnë me njëri-tjetrin duke dhënë informacionin përkatës lidhur me certifikatat e hequra mbi shqyrtimin EC të tipit nga çdonjëri prej tyre.



ë) Certifikatat e shqyrtimit EC të tipit, si dhe dosjet dhe korrespondenca e lidhur me procedurat e shqyrtimit EC të tipit hartohen në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranuar nga OEN/OM

f) Prodhuesi i komponentit të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar mban në dosjen teknike kopjet e certifikatave të shqyrtimit EC të tipit dhe shtesa të tyre për një periudhë 10 vjeçare mbas datës që është prodhuar komponenti i sigurisë.

Kur as prodhuesi i komponentit të sigurisë dhe as përfaqësuesi i tij i autorizuar nuk janë në Shqipëri, detyrimi për disponueshmërinë e dosjes teknike e ka personi që vendos komponentin e sigurisë në treg.

12.2. Shqyrtimi EC i tipit për ashensorët

a) Shqyrtimi EC i tipit është procedura nëpërmjet së cilës OEN/OM vërteton dhe deklaron se modeli i një ashensori, ose i një ashensori që nuk parashikohet të ketë shtrirje ose devijime, plotëson kërkesat e këtij rregulli teknik.

b) Aplikimi i shqyrtimit EC të tipit paraqitet nga instaluesi i ashensorit në një OEN/OM të zgjedhur nga ai vetë.

Aplikimi përmban:

- i. emrin dhe adresën e instaluesit të ashensorit;
- ii. një deklaratë me shkrim që i njëjti aplikim nuk është paraqitur në një OEN/OM tjetër;
- iii. dokumentacionin teknik;
- iv. detaje të vendit ku mund të shqyrtohet modeli i ashensorit. Modeli i ashensorit i paraqitur për shqyrtim duhet të përfshijë edhe pjesët fundore dhe të jetë në gjendje shërbimi të paktën në tri nivele (në lartësinë maksimale, në mes dhe në pjesën fundore).
- c) Dokumentacioni teknik duhet të lejojë një vlerësim të konformitetit të ashensorit në përputhje me parashikimet e këtij rregulli teknik dhe një kuptueshmëri të projektit dhe të funksionimit të ashensorit.

Kur kërkohet për qëllime të vlerësimit të konformitetit, dosja teknike përmban:

- i. një përshkrim të përgjithshëm të modelit përfaqësues të ashensorit. Dokumentacioni teknik duhet të tregojë qartësisht të gjitha shtrirjet e mundshme të ashensorëve përkundrejt modelit përfaqësues të ashensorit nën shqyrtim (shiko pikën 1.4);
- ii. vizatime pune ose diagrame të projektit ose prodhimit;



- iii. kërkesat thelbësore të marra në konsideratë dhe mënyrat e adoptimit për t'i plotësuar ato (p.sh., standarde të harmonizuara);
- iv. një kopje të deklaratës **EC** të konformitetit të komponentëve të sigurisë të përdorur në prodhimin e ashensorit;
- v. rezultatet e çdo testi ose llogaritjeje të kryer ose të nënkontraktuar nga prodhuesi;
- vi. një kopje të manualit të instruksioneve të ashensorit;
- vii. hapat e ndërmarrë në procesin e instalimit që sigurojnë se seritë e prodhuara të ashensorëve janë në përputhje me kërkesat e këtij rregulli teknik.

ç) OEN/OM:

- i. kontrollon dokumentacionin teknik dhe vlerëson sa janë plotësuar synimet e dëshiruara;
- ii. shqyrton modelin përfaqësues të ashensorit për të kontrolluar nëse ai është prodhuar në përputhje me dosjen teknike;
- iii. kryen ose detyron kryerjen e kontrolleve përkatëse dhe testeve të nevojshme për të verifikuar nëse zgjidhjet e adoptuara nga instaluesi i ashensorit plotësojnë kërkesat e këtij rregulli teknik dhe mundësojnë që ashensori të jetë në përputhje me to.

d) Nëse modeli i ashensorit përputhet me kërkesat e rregullit teknik të zbatuara për të, OEN/OM i lëshon aplikantit një certifikatë të shqyrtimit **EC** të tipit. Certifikata përmban emrin dhe adresën e instaluesit të ashensorit, konkluzionet e kontrollit, kushtet mbi vlefshmërinë e certifikatës dhe të dhëna të nevojshme për të identifikuar tipin e aprovuar.

Ministria përgjegjëse për tregtinë dhe OEN/OM e tjerë mund të mbajnë një kopje të certifikatës dhe me një kërkesë të argumentuar të kenë një kopje të dosjes teknike dhe raportet për shqyrtimet, llogaritjet dhe testet e kryera.

Nëse OEN/OM refuzon të lëshojë certifikatën **EC** të shqyrtimit të tipit, ai duhet të deklarojë arsyet e detajuara të refuzimit. Në këtë rast parashikohet një procedurë apelimi.

dh) Instaluesi i ashensorit informon OEN/OM për çdo ndryshim edhe sado të vogël, që ka bërë ose planifikon të bëjë për ashensorin e aprovuar, duke përfshirë shtrirjet e reja ose devijime që nuk janë specifikuar në dokumentacionin origjinal teknik. OEN/OM duhet të shqyrtojë ndryshimet dhe informon aplikantin nëse mbetet e vlefshme certifikata e shqyrtimit **EC** të tipit.

e) OM informojnë ministrinë përgjegjëse për tregtinë, lidhur me informacionin e mëposhtëm:

- i. certifikatat e lëshuara të shqyrtimit **EC** të tipit;
- ii. certifikatat e hequra mbi shqyrtimin **EC** të tipit.



OEN/OM komunikojnë me njëri-tjetrin duke dhënë informacionin përkatës lidhur me certifikatat e hequra mbi shqyrtimin EC të tipit nga çdonjëri prej tyre.

ë) Certifikatat e shqyrtimit EC të tipit, dokumentacioni teknik dhe korrespondenca e lidhur me procedurat e shqyrtimit EC të tipit hartohen në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranuar nga OEN/OM.

f) Instaluesi i ashensorit mban dokumentacionin teknik, kopjet e certifikatave të shqyrtimit EC të tipit dhe shtesa të tjera për një periudhë së paku 10 vjet mbas prodhimit të ashensorit të fundit në konformitet me modelin përfaqësues të ashensorit.

13. Inspektimi përfundimtar

13.1. Inspektimi përfundimtar është procedura me anë të së cilës instaluesi i ashensorit që plotëson detyrimet e pikës 13 “b”, siguron dhe deklaron se ashensori që është vendosur në treg plotëson kërkesat e këtij rregulli teknik. Instaluesi i ashensorit vendos markimin CE në kabinën e çdo ashensori dhe harton deklaratën EC të konformitetit.

13.2. Instaluesi i ashensorit ndërmerr të gjithë hapat e nevojshëm që të sigurojë se ashensori i vendosur në treg është në përputhje me modelin e ashensorit të përshkruar në certifikatën e shqyrtimit EC të tipit si dhe me kërkesat thelbësore të shëndetit dhe sigurisë të zbatuara në të.

13.3. Instaluesi i ashensorit mban një kopje të deklaratës EC të konformitetit dhe certifikatën e inspektimit përfundimtar, siç referohet në pikën 13.6 për 10 vjet nga data kur ashensori është vendosur në treg.

13.4. OEN/OM i zgjedhur nga instaluesi i ashensorit kryen ose detyron kryerjen e inspektimit përfundimtar të ashensorit për vendosjen e tij në treg. Duhet të kryen të gjitha testet përkatëse dhe kontrollet e përcaktuara nga standardi/et e zbatuara ose të testeve të njëvlershme me to, që të sigurohet konformiteti i ashensorit me kërkesat përkatëse të këtij rregulli teknik.

Këto kontrolle dhe teste përgjithësisht mbulojnë:

a) shqyrtimin e dokumentacionit teknik për të kontrolluar nëse ashensori është në përputhje me modelin përfaqësues të ashensorit të aprovuar, siç referohet në pikën 14.2.;

b) funksionimin e ashensorit si bosh ashtu dhe në ngarkesë maksimale që të sigurojë instalimin dhe funksionimin korrekt të pajisjeve të sigurisë (çelësat fundorë, pajisjet e bllokimit, etj);

c) funksionimin e ashensorit si bosh ashtu dhe në ngarkesë maksimale që të sigurojë funksionimin korrekt të pajisjeve të sigurisë në rastin e mungesës së energjisë;

ç) provën statike me ngarkesë 1.25 herë më të madhe se ngarkesa nominale. Ngarkesa nominale i referohet pikës 8.6.



Mbas përfundimit të këtyre provave, OEN/OM kontrollon nëse ka deformime ose dëmtime që mund të komprometojnë përdorimin e ashensorit.

13.5. OEN/OM merr dokumentet e mëposhtme:

- i. projektin e plotë të ashensorit;
- ii. vizatimet e punës dhe diagramet e nevojshme për inspektimin përfundimtar, veçanërisht diagramet e qarkut të komandimit,
- iii. një kopje të manualit të instruksioneve, siç referohet në pikën 8.7.2.

OEN/OM nuk kërkon vizatime të detajuara ose informacione të panevojshme për shqyrtimin e konformitetit të ashensorit me modelin e ashensorit të përshkruar në deklaratën e shqyrtimit **EC** të tipit.

13.6. Nëse ashensori plotëson kërkesat e këtij rregulli teknik, OEN/OM në përputhje me pikën 10, vendos ose detyron vendosjen e numrit të tij të identifikimit pranë markimit **CE** dhe harton certifikatën e inspektimit përfundimtar ku përmenden kontrollet dhe testet e kryera.

OEN/OM plotëson në faqet përkatëse të regjistrit informacionin korrespondues që referohet në pikën 8.7.2.

Nëse OEN/OM refuzon të lëshojë certifikatën e inspektimit përfundimtar, ai deklaron shkaqet e detajuara të refuzimit dhe rekomandimet që mund të pranohen. Kur instaluesi i ashensorit aplikon përsëri për inspektim përfundimtar, ai duhet të aplikojë në të njëjtin OEN/OM.

13.7. Certifikata e inspektimit përfundimtar, dokumentacioni dhe korrespondenca e lidhur me procedurat e pranura hartohen në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranura nga OEN/OM.

14. Sigurimi i cilësisë së produktit (moduli E)

14.1. Sigurimi i cilësisë së produktit është procedura me anë të së cilës prodhuesi i komponentit të sigurisë që plotëson kërkesat në pikën 14.2 siguron dhe deklaron se komponentët e sigurisë janë në përputhje me tipin, siç përshkruhet në certifikatën e shqyrtimit **EC** të tipit dhe plotëson kërkesat e rregullit teknik që zbatohen në to, si dhe siguron dhe deklaron që komponenti i sigurisë do t'i mundësojë ashensorit, në të cilin ai do të montohet në mënyrë korrekte, plotësimin e kushteve të këtij rregulli teknik.

Prodhuesi i komponentit të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar vendos markimin **CE** në çdo komponent të sigurisë dhe harton deklaratën **EC** të konformitetit. Markimi **CE** shoqërohet nga numri i identifikimit i OEN/OM përgjegjës për mbikëqyrjen, siç specifikohet në pikën 14.4.



14.2. Prodhuesi zbaton një sistem të aprovuar të sigurimit të cilësisë për inspektimin përfundimtar të komponentit të sigurisë dhe të testimeve, siç specifikohet në pikën 14.3 dhe është subjekt i mbikëqyrjes, siç specifikohen në pikën 14.4.

14.3. Sistemi i sigurimit të cilësisë

14.3.1. Prodhuesi i komponentit të sigurisë paraqet një aplikim pranë një OEN/OM, të zgjedhur nga vetë ai, për vlerësimin e sistemit të tij të sigurimit të cilësisë për komponentët e sigurisë.

Aplikimi përmban:

- a) të gjithë informacionin përkatës për komponentët e sigurisë që shqyrtohen,
- b) dokumentacionin e sistemit të sigurimit të cilësisë,
- c) dokumentacionin teknik të komponentëve të aprovuar të sigurisë dhe një kopje të certifikatave mbi shqyrtimin EC të tipit.

14.3.2. Në kuadrin e sistemin të sigurimit të cilësisë shqyrtohet çdo komponent i sigurisë dhe kryen testet referuar standardeve të harmonizuara ose testeve të njëvlershme që kryhen për të siguruar përputhjen e tij me kërkesat përkatëse të këtij rregulli teknik.

Të gjitha elementet, kërkesat e adoptuara nga prodhuesi i komponentëve të sigurisë dokumentohen në mënyrë sistematike dhe të rregullt sipas formës, procedurës dhe instruksioneve të përcaktuara me shkrim në rregulloren e ndërmarrjes. Ky dokumentacion i sistemit të sigurimit të cilësisë duhet të garantojë një interpretim uniform të programeve, planeve, manualeve dhe regjistrave të cilësisë.

Ai përmban veçanërisht një përshkrim të mjaftueshëm të:

- a) objektivave të cilësisë;
- b) strukturës organizative, përgjegjësi dhe kompetencave të menaxhimit në lidhje me cilësinë e komponentëve të sigurisë;
- c) shqyrtimeve dhe provave që kryen mbas prodhimit;
- ç) mënyrave të verifikimit të funksionimit efektiv të sistemit të sigurimit të cilësisë;
- d) regjistrave të cilësisë si raporte inspektimi dhe të të dhënave të provave dhe të kalibrit, si dhe raporte mbi kualifikimet e personelit përkatës.

14.3.3. OEN/OM vlerëson sistemin e sigurimit të cilësisë për të përcaktuar nëse plotësohen kërkesat, siç referohen në pikën 14.3.2. Ai prezumon konformitetin me këto kërkesa për sistemet e sigurimit të cilësisë që përcakton standardi përkatës i harmonizuar.



Ekipi i auditimit duhet të ketë të paktën një anëtar me eksperiencë në vlerësimin e teknologjisë së ashensorit. Procedura e vlerësimit përfshin një vizitë në ambientet e prodhimit të komponentit të sigurisë.

Vendimi i njoftohet prodhuesit të komponentëve të sigurisë.

Njoftimi përmban rezultatet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

14.3.4. Prodhuesi i komponentëve të sigurisë merr përsipër detyrimet e rrjedhura nga sistemi i sigurimit të cilësisë i aprovuar dhe siguron që ai të mbetet i përshtatshëm dhe efektiv.

Prodhuesi i komponentëve të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar mban të informuar OEN/OM që ka aprovuar sistemin e sigurimit të cilësisë, për çdo ndryshim të parashikuar në sistemin e sigurimit të cilësisë.

OEN/OM vlerëson ndryshimet e propozuara dhe vendos nëse sistemi i ndryshuar i cilësisë vazhdon të plotësojë kërkesat, siç referohen në pikën 14.3.2 apo nëse kërkohet një rivlerësim. Ai duhet të njoftojë vendimin tek prodhuesi i komponentit. Njoftimi përmban rezultatet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

14.4. Mbikëqyrja nën përgjegjësinë e OEN/OM

14.4.1. Qëllimi i mbikëqyrjes është të sigurohet që prodhuesi i komponentëve të sigurisë përmbush në mënyrë të vazhdueshme detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i cilësisë.

14.4.2. Për qëllime inspektimi, prodhuesi lejon OEN/OM të hyjë në vendet e inspektimit, testimit dhe magazinimit si dhe i siguron atij të gjithë informacionin e nevojshëm, si:

- a) Dokumentacionin e sistemit të sigurimit të cilësisë;
- b) Dokumentacionin teknik;
- c) Regjistrat e cilësisë, të tilla si raportet e inspektimit dhe të dhëna mbi testet të dhëna mbi kalibrimin, raportet për kualifikimet e personelit përkatës etj.

14.4.3. OEN/OM periodikisht kryen auditime që të sigurohet se prodhuesi i komponentëve të sigurisë mirëmban dhe zbaton sistemin e sigurimit të cilësisë, si dhe i paraqet prodhuesit të komponentëve të sigurisë një raport auditimi.

14.4.4. OEN/OM mund të kryejë vizita të palajmëruara tek prodhuesi i komponentëve të sigurisë.

Gjatë kohës së realizimit të këtyre vizitave, OEN/OM kryen, ose detyron kryerjen e testeve që kontrollojnë funksionimin e përshtatshëm të sistemit të sigurimit të cilësisë. Ai i jep prodhuesit të komponentëve të sigurisë një raport mbi vizitën dhe raportin e testit nëse është kryer një provë.



14.4.5. Për një periudhë prej 10 vjetësh mbas prodhimit për herë të fundit të komponentit të sigurisë, prodhuesi mban në dispozicion të strukturës përgjegjëse të mbikëqyrjes së tregut:

- a) dokumentacionin, siç referohet në shkronjën “c”, të pikës 14.3.1;
- b) të dhënat, siç referohet, në shkronjën “b”, të pikës 14.3.1;
- c) vendimet dhe raportet e OEN/OM, siç referohen në paragrafin e fundit të pikës 14.3. dhe në pikat 14.4.3 dhe 14.4.4.

14.4.6. OEN/OM i miratuar përcjell informacionin tek OEN/OM e tjera përkatës në lidhje me aprovimet ose tërheqjet e lëshuara për sistemet e sigurimit të cilësisë.

15. Sigurimi i plotë i cilësisë (moduli H)

15.1. Sigurimi i plotë i cilësisë është procedura nëpërmjet së cilës prodhuesi i komponentit të sigurisë që plotëson detyrimet sipas pikës 15.2, siguron dhe deklaron se komponentët e sigurisë plotësojnë kërkesat e rregullit teknik që zbatohet për to, si dhe që komponenti i sigurisë, kur ai është montuar në mënyrë korrekte, i mundëson ashensorit të plotësojë kërkesat e këtij rregulli teknik.

Prodhuesi i komponentit të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar vendos markimin **CE** në çdo komponent të sigurisë dhe harton deklaratën **EC** të konformitetit. Markimi **CE** shoqërohet nga numri i identifikimit i OEN/OM përgjegjës për mbikëqyrjen, siç specifikohet në pikën 15.4.

15.2. Prodhuesi aplikon një sistem të aprovuar të sigurimit të cilësisë për projektimin, prodhimin dhe inspektimin përfundimtar të komponentëve të sigurisë dhe testimin, siç specifikohet në pikën 15.3, si dhe është subjekt i mbikëqyrjes si specifikohet në pikën 15.4.

15.3. Sistemi i sigurimit të cilësisë

15.3.1. Prodhuesi i komponentit të sigurisë paraqet një aplikim pranë një OEN/OM të zgjedhur nga ai vetë për vlerësimin e sistemit të tij të sigurimit të cilësisë.

Aplikimi përmban:

- a) informacionin e lidhur me komponentët e sigurisë;
- b) dokumentacionin mbi sistemin e sigurimit të cilësisë.

15.3.2. Sistemi i sigurimit të cilësisë duhet të sigurojë përputhjen e komponentëve të sigurisë me kërkesat e rregullit teknik që zbatohet për to dhe u mundëson ashensorëve, në të cilët ato montohen korrektësisht, t'i plotësojnë ato kërkesa.

Të gjitha elementet, kërkesat dhe masat e adoptuara nga prodhuesi i komponentëve të sigurisë dokumentohen në mënyrë sistematike dhe të rregullt sipas formës, procedurës dhe instruksioneve



të përcaktuara me shkrim në rregulloren e ndërmarrjes. Ky dokumentacion i sistemit të sigurimit të cilësisë duhet të garantojë një interpretim uniform të programeve, planeve, manualeve dhe regjistrave të cilësisë.

Ai përmban veçanërisht një përshkrim të mjaftueshëm të:

- a) objektivave të cilësisë, strukturës organizative, përgjegjësi dhe kompetencave të menaxhimit në lidhje me cilësinë e komponentit të sigurisë;
- b) specifikimeve teknike të projektit, duke përfshirë standardet që zbatohen ose në rastet kur ato zbatohen pjesërisht, mjetet e zbatuara që sigurojnë se komponentët e sigurisë plotësojnë kërkesat thelbësore të rregullit teknik që zbatohet për to;
- c) teknikave të kontrollit të projektit dhe verifikimit të projektit, proceseve dhe veprimeve sistematike që përdoren gjatë projektimit të komponentëve të sigurisë,
- ç) teknikave korresponduese të prodhimit, të kontrollit të cilësisë dhe të sigurimit të cilësisë, proceseve dhe veprimeve sistematike që përdoren,
- d) shqyrtimeve dhe testeve që kryhen përpara, gjatë dhe mbas prodhimit, si dhe të frekuencave të kryerjes së tyre,
- dh) regjistrave të cilësisë, të tilla si raportet e inspektimit dhe të dhënat e testimit, të dhënat kalibruese, si dhe raporte mbi kualifikimet e personelit përkatës,
- e) mjeteve të monitorimit, të realizimit të cilësisë së kërkuar të projektit dhe të produktit, si dhe të funksionimit efektiv të sistemit të sigurimit të cilësisë.

15.3.3. OEN/OM vlerëson sistemin e sigurimit të cilësisë për të përcaktuar nëse ai plotëson kërkesat, siç referohen në pikën 15.3.2. Ai prezumon përputhjen me këto kërkesa për sistemet e sigurimit të cilësisë që përcakton standardi përkatës i harmonizuar.

Ekipi i auditimit duhet të ketë të paktën një anëtar që ka eksperiencë në vlerësimin e teknologjisë së ashensorit. Procedura e vlerësimit përfshin një vizitë në ambientet e prodhimit të komponentit të sigurisë.

Prodhuesi i komponentëve të sigurisë njoftohet për vendimin.

Njoftimi përmban rezultatet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

15.3.4. Prodhuesi i komponentëve të sigurisë merr përsipër detyrimet e rrjedhura nga sistemi i aprovuar i sigurimit të cilësisë dhe garanton që ai mirëmbahet në një mënyrë të përshtatshme dhe efektive.



Prodhuesi i komponentëve të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar mban të informuar për çdo ndryshim të parashikuar të sistemit të sigurimit të cilësisë OEN/OM që ka aprovuar sistemin e sigurimit të cilësisë.

OEN/OM vlerëson ndryshimet e propozuara dhe vendos nëse sistemi i ndryshuar i cilësisë vazhdon të plotësojë kërkesat, siç referohen në pikën 15.3. 2 apo nëse kërkohet një rivlerësim i tij.

Prodhuesi i komponentëve të sigurisë njoftohet për vendimin. Njoftimi përmban rezultatet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

15.4. Mbikëqyrja nën përgjegjësinë e OEN/OM

15.4.1. Mbikëqyrja ka si qëllim që të sigurojë se prodhuesi i komponentëve të sigurisë përmbush vazhdimisht detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i cilësisë.

15.4.2. Për qëllime inspektimi, prodhuesi lejon OEN/OM të hyjë në vendet e projektimit, prodhimit, inspektimit e testimit dhe magazinimit, si dhe i siguron atij të gjithë informacionin e nevojshëm veçanërisht për :

- a) dokumentacionin e sistemit të sigurimit të cilësisë;
- b) regjistrat e cilësisë të parashikuar nga sistemi i cilësisë në pjesën e projektimit, si rezultatet e analizave, llogaritjet, testet etj;
- c) regjistrat e cilësisë të parashikuar nga sistemi i cilësisë në pjesën e prodhimit, si raporte inspektimi dhe të dhënat e testimit, të dhëna mbi kalibrimin, raportet për kualifikimet e personelit përkatës.

15.4.3. OEN/OM periodikisht kryen auditime që të sigurojë se prodhuesi i komponentëve të sigurisë mirëmban dhe zbaton sistemin e sigurimit të cilësisë, si dhe i paraqet prodhuesit të komponentëve të sigurisë një raport auditimi.

15.4.4. OEN/OM periodikisht mund të kryejë vizita të palajmëruara tek prodhuesi i komponentëve të sigurisë.

Gjatë kohës së kryerjes së këtyre vizitave, OEN/OM kryen ose detyron kryerjen e testeve që të kontrollojë funksionimin e përshtatshëm të sistemit të sigurimit të cilësisë. Ai i jep prodhuesit të komponentëve të sigurisë një raport mbi vizitën dhe raportin e provës nëse është kryer një provë e tillë.

15.4.5. Për një periudhë prej 10 vjetësh mbas prodhimit për herë të fundit të komponentit të sigurisë, prodhuesi mban në dispozicion të strukturës përgjegjëse të mbikëqyrjes së tregut:

- a) dokumentacionin, siç referohet në shkronjën “b”, të pikës 15.3.1;
- b) të dhënat, siç referohet në shkronjën “b”, të pikës 15.3.4;



c) vendimet dhe raportet e OEN/OM, siç referohen në shkronjën “c” të pikës 15.3.4 dhe në pikat 15.4.3 dhe 15.4.4.

Kur as prodhuesi i komponentit të sigurisë, as përfaqësuesi i tij i autorizuar nuk janë në Shqipëri, detyrimin për disponibilitetin e dokumentacionit teknik e ka personi që vendos komponentin e sigurisë në treg.

15.4.6. Çdo OEN/OM e përcjell informacionin në lidhje me lëshimin e aprovimeve për sistemet e cilësisë apo heqjen e tyre, tek OEN/OM e tjerë përkatës.

15.4.7. Dokumentacioni dhe korrespondenca e lidhur me procedurat e sigurimit të plotë të cilësisë hartohen në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranura nga OEN/OM

16. Verifikimi i njësisë (moduli G)

16.1. Verifikimi i njësisë është procedura me anë të së cilës instaluesi i një ashensori siguron dhe deklaron se ashensori i vendosur në treg dhe që ka marrë certifikatën e konformitetit, siç referohet në pikën 16.4 plotëson kërkesat e rregullit teknik. Instaluesi i ashensorit vendos markimin **CE** në kabinën e ashensorit dhe harton deklaratën **EC** të konformitetit.

16.2. Instaluesi i ashensorit duhet të zbatojë verifikimin e njësisë në një OEN/OM të zgjedhur nga ai vetë.

Aplikimi përmban:

- a) emrin dhe adresën e instaluesit të ashensorit dhe vendin ku ashensori është instaluar;
- b) një deklaratë me shkrim që tregon se një aplikim i ngjashëm nuk është kërkuar në një OEN/OM tjetër;
- c) dokumentacionin teknik.

16.3. Qëllimi i dokumentacionit teknik është që të mundësojë vlerësimin e konformitetit të ashensorit me kërkesat e Rregullit Teknik, si dhe të bëjë të kuptueshëm projektin, instalimin dhe funksionimin e ashensorit.

Dokumentacioni teknik për vlerësimin e konformitetit përmban si më poshtë:

- a) Një përshkrim të përgjithshëm të ashensorit;
- b) Vizatime dhe diagrame të projektimit dhe prodhimit;
- c) Kërkesat thelbësore dhe zgjidhjet e përshtatura për plotësimin e tyre (p.sh. standardet e harmonizuara);
- ç) Rezultatet e testeve ose llogaritje të kryera ose të nënkontraktuara nga instaluesi i ashensorit;



ç) Një kopje të instruksioneve të përdorimit të ashensorit;

d) Një kopje të çertifikatave të shqyrtimit të tipit për komponentët e sigurisë së përdorur.

16.4. OEN/OM verifikon dokumentacionin teknik të ashensorit si dhe kryen testet përkatëse të dhëna në standardin/et përkatës ose prova të njëvlershme që sigurojnë përputhjen me kërkesat përkatëse të këtij rregulli teknik.

Nëse ashensori plotëson kërkesat e këtij rregulli teknik, OEN/OM, në përputhje me pikën 10, vendos numrin e tij të identifikimit pranë markimit CE dhe, sipas testeve të kryera, harton certifikatën e konformitetit.

OEN/OM vendos informacionin në faqet korresponduese të regjistrit, siç referohet në pikën 8.7.2.

Kur OEN/OM refuzon të lëshojë çertifikatën e konformitetit, ai deklaron në detaje arsyet e tij të refuzimit dhe tregon se si mund të arrihet përputhja. Kur instaluesi i ashensorit ripërsërit verifikimin, ai duhet ta bëjë atë në të njëjtin OEN/OM.

16.5. Certifikata e konformitetit, dokumentacioni dhe korrespondenca e lidhur me procedurat e verifikimit të njësisë hartohen në shqip dhe/ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranuara nga OEN/OM.

16.6. Instaluesi i ashensorit mban në dokumentacionin teknik një kopje të certifikatës së përputhjes për një periudhë 10 vjet pas datës në të cilën ashensori është vendosur në treg.

17. Përputhja ndaj tipit me kontroll të rastësishëm (moduli C)

17.1. Përputhja ndaj tipit është procedura nëpërmjet së cilës prodhuesi i komponentëve të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar siguron dhe deklaron se komponentët e sigurisë janë në përputhje me tipin e përshkruar në çertifikatën EC të tipit dhe plotësojnë kërkesat e Rregullit Teknik të zbatuar për to dhe ato i mundësojnë çdo ashensori, kur ato montohen korrektësisht, të plotësojë kërkesat thelbësore të shëndetit dhe të sigurisë së këtij Rregullit Teknik.

Prodhuesi i komponentëve të sigurisë, ose përfaqësuesi i tij i autorizuar vendos markimin CE në çdo komponent të sigurisë dhe harton deklaratën EC të konformitetit.

17.2. Prodhuesi i komponentëve të sigurisë merr të gjitha masat e nevojshme që sigurojnë se procesi i prodhimit garanton përputhjen e komponentëve të sigurisë me tipin, siç referohet në certifikatën e shqyrtimit EC të tipit, si dhe me kërkesat e rregullit teknik që zbatohen mbi to.

17.3 Prodhuesi i komponentëve të sigurisë ose përfaqësuesi i tij i autorizuar në Shqipëri mban një kopje të deklaratës EC të konformitetit për një periudhë 10-vjeçare mbas prodhimit për herë të fundit të komponentit të sigurisë.



Kur as prodhuesi i komponentit të sigurisë dhe as përfaqësuesi i tij i autorizuar nuk ndodhen në Shqipëri, detyrimin për disponibilitetin e dokumentacionit teknik e ka personi që vendos komponentin e sigurisë në treg.

17.4. OEN/OM i zgjedhur nga prodhuesi kryen ose detyron kryerjen e kontrolleve në intervale rastësore mbi komponentët e sigurisë. Një mostër e përshtatshme e komponentit të përfunduar të sigurisë që merret në vendin e prodhimit nga OEN/OM duhet të shqyrtohet dhe testohet sipas standardit/eve përkatës, ose kryhen prova të njëvlershme për të kontrolluar përputhjen e prodhimit me kërkesat përkatëse të rregullit teknik. Në ato raste kur një ose më shumë komponentë të sigurisë së kontrolluar nuk janë në përputhje, OEN/OM duhet të marrë masat përkatëse.

Çështjet që merren parasysh kur kontrolli i komponentëve të sigurisë përcaktohet nga një marrëveshje e përbashkët ndërmjet të gjithë OEN/OM përgjegjës për këtë procedurë janë karakteristikat thelbësore të komponentëve të sigurisë të referuar në pikën 11.

Nën përgjegjësinë e OEN/OM prodhuesi gjatë procesit të prodhimit vendos numrin e tij të identifikimit.

17.5. Dokumentacioni dhe korrespondenca e lidhur me procedurat e kontrollit rastësor, siç referohet në pikën 17.4 hartohen në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranura nga OEN/OM.

18. Sigurimi i cilësisë së produktit për ashensorët (moduli E)

18.1. Sigurimi i cilësisë së produktit është procedura me anë të së cilës instaluesi i një ashensori që plotëson kërkesat e pikës 18.2 siguron dhe deklaron se ashensorët e instaluar janë në përputhje me tipin, siç përshkruhet në çertifikatën e shqyrtimit EC të tipit dhe plotësojnë kërkesat e rregullit teknik që zbatohen për to.

Instaluesi i një ashensori vendos markimin CE në çdo ashensor dhe harton deklaratën EC të konformitetit. Markimi CE shoqërohet nga numri i identifikimit i OEN/OM përgjegjës për mbikëqyrjen, siç specifikohet në pikën 18.4.

18.2. Instaluesi i një ashensori zbaton një sistem të aprovuar të sigurimit të cilësisë për inspektimin përfundimtar të ashensorit dhe testimin, siç referohet në pikën 18.3 dhe është subjekt i mbikëqyrjes, siç specifikohet në pikën 18.4.

18.3. Sistemi i sigurimit të cilësisë

18.3.1. Instaluesi i një ashensori paraqet tek një OEN/OM të zgjedhur nga ai vetë një aplikim për vlerësimin e sistemit të tij të sigurimit të cilësisë për ashensorët.

Aplikimi përfshin:

- a) të gjithë informacionin e lidhur me ashensorët e shqyrtuar;



- b) dokumentacionin mbi sistemin e sigurimit të cilësisë;
- c) dokumentacionin teknik mbi ashensorët e aprovuar dhe një kopje të certifikatave për shqyrtimin EC të tipit.

18.3.2. Në kuadrin e sistemit të sigurimit të cilësisë, çdo ashensor shqyrtohet dhe testohet, siç referohet në standardet përkatëse ose kryhen testime të njëvlershme që të sigurohet përputhja me kërkesat përkatëse të rregullit teknik.

Të gjitha elementet, kërkesat dhe masat e adoptuara nga prodhuesi i komponentëve të sigurisë dokumentohen në mënyrë sistematike dhe të rregullt sipas formës, procedurës dhe instruksioneve të përcaktuara me shkrim në rregulloren e ndërmarrjes. Ky dokumentacion i sistemit të sigurimit të cilësisë duhet të garantojë një interpretim uniform të programeve, planeve, manualeve dhe regjistrave të cilësisë.

Ai përmban veçanërisht një përshkrim të:

- a) objektivave të cilësisë;
- b) strukturës organizative, detyrave dhe përgjegjësi të menaxhimit që lidhen me cilësinë e ashensorit;
- c) shqyrtimeve dhe testeve të kryera përpara vendosjes në treg, duke përfshirë të paktën testet e përfshira në pikën 13.4, shkronja “b”;
- d) mënyrave për të verifikuar operimin efektiv të sistemit të sigurimit të cilësisë,
- e) regjistrave të cilësisë të tilla si raportet e inspektimit dhe të dhënat e provave, të dhënat kalibruese, si dhe raporte mbi kualifikimet e personelit përkatës.

18.3.3. OEN/OM vlerëson sistemin e sigurimit të cilësisë për të përcaktuar nëse ai plotëson kërkesat ashtu sikurse referohen në pikën 18.3.2. Ai prezumon konformitetin me këto kërkesa në lidhje me sistemet e sigurimit të cilësisë që përcakton standardi përkatës i harmonizuar.

Ekipi i auditimit duhet të ketë të paktën një anëtar me eksperiencë në vlerësimin e teknologjisë së ashensorit. Proçedura e vlerësimit përfshin një vizitë në ambientet e instalimit.

Vendimi i njoftohet instaluesit të ashensorit. Njoftimi përmban konkluzionet e verifikimit dhe vlerësimin e arsyetuar të vendimit.

18.3.4. Instaluesi i ashensorit merr përsipër detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i sigurimit të cilësisë dhe siguron që ai mirëmbahet në mënyrë të përshtatshme dhe efektive.

Instaluesi i ashensorit informon OEN/OM që ka aprovuar sistemin e sigurimit të cilësisë për çdo ndryshim të parashikuar të sistemit të tij të sigurimit të cilësisë.



OEN/OM vlerëson ndryshimet e propozuara dhe vendos nëse sistemi i ndryshuar i sigurimit të cilësisë vazhdon të plotësojë kërkesat, siç referohen në pikën 18.3.2 ose nëse kërkohet një rivlerësim i tij.

Instaluesi i ashensorit njoftohet për vendimin. Njoftimi përmban rezultatet e shqyrtimit dhe vendimin e arsyetuar të vlerësimit.

18.4. Mbikëqyrja nën përgjegjësinë e OEN/OM

18.4.1. Qëllimi i mbikëqyrjes është që të sigurojë se instaluesi i një ashensori përmbush vazhdimisht detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i cilësisë.

18.4.2. Instaluesi i një ashensori lejon për qëllime inspektimi hyrjen e OEN/OM në ambientet e inspektimit dhe testimit dhe i siguron atij të gjithë informacionin e nevojshëm, veçanërisht të:

- a) dokumentacionit mbi sistemin e sigurimit të cilësisë;
- b) dokumentacionit teknik;
- c) regjistrave të cilësisë të tilla si raportet e inspektimit dhe të dhënat e testimit, të dhënat kalibruese, si dhe raportet për kualifikimet e personelit.

18.4.3. OEN/OM kryen periodikisht auditime për të siguruar se instaluesi i ashensorit mirëmban dhe zbaton sistemin e sigurimit të cilësisë dhe i paraqet instaluesit të ashensorit raportin e auditimit.

18.4.4. OEN/OM mund të kryejë vizita të palajmëruara tek instaluesi i ashensorit.

Gjatë kohës së këtyre vizitave, OEN/OM kryen, ose detyron kryerjen e provave që kontrollojnë funksionimin e përshtatshëm të sistemit të sigurimit të cilësisë dhe sipas rastit, edhe të ashensorit. Ai i jep instaluesit të ashensorit një raport mbi vizitën dhe raportin e testit nëse është kryer një provë e tillë.

18.4.5. Për një periudhë 10-vjeçare mbas prodhimit të ashensorit të fundit, instaluesi i ashensorit mban në dispozicion të strukturës përgjegjëse të mbikëqyrjes së tregut:

- a) dokumentacionin, siç referohet në shkronjën “b” të pikës 18.3.1;
- b) të dhënat, siç referohen në shkronjën “b” të pikës 18.3.4;
- c) vendimet dhe raportet e OEN/OM, siç referohen në paragrafin e fundit të pikës 18.3.4, dhe në pikat 18.4.3 dhe 18.4.4.

18.4.6. Çdo OEN/OM e përcjell informacionin, në lidhje me lëshimin e aprovimeve apo heqjeve për sistemet e sigurimit të cilësisë, tek organizmat e tjerë përkatës.

19. Sigurimi i plotë i cilësisë (moduli H)



19.1. Sigurimi i plotë i cilësisë është procedura me anë të së cilës instaluesi i ashensorit që plotëson detyrimet e pikës 19.2 siguron dhe deklaron se ashensorët plotësojnë kërkesat e rregullit teknik që zbatohet për to.

Instaluesi i ashensorit vendos markimin CE në çdo ashensor dhe harton deklaratën EC të konformitetit. Markimi CE shoqërohet nga numri i identifikimit i OEN/OM përgjegjës për mbikëqyrjen, siç specifikohet në pikën 19.4.

19.2. Instaluesi i një ashensori operon me një sistem të aprovuar të sigurimit të cilësisë për projektimin, prodhimin, montimin dhe inspektimin përfundimtar të ashensorëve dhe të testeve, siç specifikohet në pikën 19.3 dhe është subjekt i mbikëqyrjes, siç specifikohet në pikën 19.4.

19.3. Sistemi i sigurimit të cilësisë

19.3.1. Instaluesi i një ashensori paraqet pranë një OEN/OM të zgjedhur nga ai një aplikim për vlerësimin e sistemit të tij të sigurimit të cilësisë për ashensorët.

Aplikimi përfshin:

- a) të gjithë informacionin e lidhur me ashensorët, veçanërisht informacionin për lidhjen ndërmjet projektimit dhe funksionimit të ashensorit dhe që mundëson përputhjen me kërkesat e këtij rregulli teknik;
- b) dokumentacionin mbi sistemin e sigurimit të cilësisë.

19.3.2. Sistemi i sigurimit të cilësisë duhet të sigurojë përputhjen e ashensorëve me kërkesat e rregullit teknik që zbatohen tek ta.

Të gjitha elementet, kërkesat dhe masat e adoptuara nga prodhuesi i komponentëve të sigurisë dokumentohen në mënyrë sistematike dhe të rregullt sipas formës, procedurës dhe instruksioneve të përcaktuara me shkrim në rregulloren e ndërmarrjes. Ky dokumentacion i sistemit të sigurimit të cilësisë duhet të garantojë një interpretim uniform të programeve, planeve, manualeve dhe regjistrave të cilësisë.

Ai përmban veçanërisht një përshkrim të:

- a) objektivave të cilësisë dhe strukturën organizative, përgjegjësisë dhe detyrave të menaxhimit në lidhje me projektimin dhe cilësinë e ashensorëve;
- b) specifikimeve teknike të projektit, duke përfshirë standardet që zbatohen plotësisht dhe në rastet kur ato janë zbatuar pjesërisht, jepen mënyrat e përdorura për të siguruar se janë plotësuar kërkesat thelbësore të Rregullit Teknik që zbatohen tek ashensorët;
- c) teknikave të kontrollit të projektit dhe të shqyrtimit të projektit, proceseve dhe veprimeve sistematike që përdoren kur projektohen ashensorët;



- ç) shqyrtimeve dhe provave që kryhen për pranimin e furnizimeve të materialeve të komponentëve dhe nyejve të montuara;
- d) montimeve korresponduese, teknikave të instalimit dhe kontrollit të cilësisë, proceseve dhe veprimeve sistematike që përdoren;
- dh) shqyrtimeve dhe testeve që kryen përpara (inspektimi i kushteve të instalimit, hapësirës që lëviz ashensori, karkasës së pajisjes ngritëse etj)., gjatë dhe mbas instalimit (duke përfshirë së paku testimet e dhëna në paragrafin “b” në pikën 13.4);
- e) regjistrave të cilësisë, të tilla si raportet e inspektimit dhe të dhëna të testeve, të dhënat kalibruese, si dhe raporte mbi kualifikimet e personelit përkatës;
- ë) mënyrave të monitorimit të arritjes së cilësisë së kërkuar për projektimin dhe instalimin, si dhe për funksionimin efektiv të sistemit të sigurimit të cilësisë.

19.3.3. Inspektimi i projektit

Kur projekti nuk është plotësisht në përputhje me standardet përkatëse të harmonizuara, OEN/OM provon nëse projekti është në përputhje me kërkesat e rregullit teknik dhe, nëse po, lëshon për instaluesin një certifikatë të shqyrtimit EC të projektit duke përcaktuar vlefshmërinë kohore, si dhe dhënien e detajeve të kërkuara për të identifikuar projektin e aprovuar.

19.3.4. Vlerësimi i sistemit të sigurimit të cilësisë

OEN/OM vlerëson sistemin e sigurimit të cilësisë dhe përcakton nëse ai plotëson kërkesat, siç referohen në pikën 19.3.2. Ai prezumon përputhjen me këto kërkesa përsa u përket sistemeve të sigurimit të cilësisë që përcakton standardi përkatës i harmonizuar.

Ekipi i auditimit duhet të ketë së paku një anëtar me eksperiencë në vlerësimin e teknologjisë së ashensorit. Procedura e vlerësimit përfshin një vizitë në vendet e instaluesit të ashensorit dhe një vizitë në një ambient instalimi.

Vendimi i njoftohet instaluesit të ashensorit. Njoftimi përmban konkluzionet e vlerësimit dhe vlerësimin e arsyetuar në vendim.

19.3.5. Instaluesi i ashensorit plotëson detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i sigurimit të cilësisë dhe siguron se ai mirëmbahet në mënyrë të përshtatshme dhe efektive.

Instaluesi i ashensorit informon OEN/OM mbi çdo ndryshim të parashikuar në sistemin e aprovuar të sigurimit të cilësisë së tij.

OEN/OM vlerëson ndryshimet e propozuara dhe vendos nëse sistemi i ndryshuar i cilësisë vazhdon akoma të përmbushë kërkesat, siç referohen në pikën 19.3.2 ose nëse kërkohet një rivlerësim i tij.



Ai njofton instaluesin e ashensorit mbi vendimin e tij. Njoftimi përmban konkluzionet e verifikimit dhe vlerësimin e gjykuar në vendim.

19.4. Mbikëqyrja nën përgjegjësinë e OEN/OM

19.4.1. Mbikëqyrja ka si qëllim të sigurojë se instaluesi i një ashensori përmbush vazhdimisht detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i cilësisë.

19.4.2. Për qëllime inspektimi, instaluesi i një ashensori lejon hyrjen e OEN/OM në ambientet e projektimit, prodhimit, montimit, instalimit, inspektimit dhe magazinimit dhe i siguron atij të gjithë informacionin e nevojshëm, veçanërisht:

- a) dokumentacionin e sistemit të sigurimit të cilësisë;
- b) regjistrat e cilësisë të parashikuara nga sistemi i sigurimit të cilësisë për pjesën e projektimit si rezultate të analizave, llogaritjeve, testeve etj;
- c) regjistrat e cilësisë të parashikuara nga sistemi i sigurimit të cilësisë për pjesën e pranimeve të furnizimeve dhe instalimit; si raporte inspektimi dhe të dhënat e provave, të dhëna për kalibrimet, raporte mbi kualifikimet e personelit.

19.4.3. OEN/OM kryen periodikisht auditime për të siguruar se instaluesi i ashensorit mirëmban dhe zbaton sistemin e sigurimit të cilësisë dhe i paraqet instaluesit të ashensorit raportin e auditimit.

19.4.4. OEN/OM mund të kryejë vizita të palajmëruara në ambientet e instaluesit të ashensorit ose në ambientin e montimit të ashensorit.

Gjatë këtyre vizitave, OEN/OM kryen ose detyron kryerjen e testeve që kontrollojnë sipas rastit funksionimin e përshtatshëm të sistemit të sigurimit të cilësisë. Ai i jep instaluesit të ashensorit një raport mbi vizitën dhe raportin e testit nëse ka kryer një provë të tillë.

19.5. Për një periudhë 10-vjeçare mbas prodhimit të ashensorit të fundit, instaluesi i një ashensori mban në dispozicion të strukturës përgjegjëse të mbikëqyrjes së tregut:

- a) dokumentacionin, siç referohet në shkronjën “b” të pikës 19.3.1;
- b) të dhënat, siç referohet në shkronjën “b” të pikës 19.3.5;
- c) vendimet dhe raportet nga OEN/OM, siç referohen në paragrafin e fundit të pikës 19.3.5 dhe në pikat 19.4.3 dhe 19.4.4.

19.6. Çdo OEN/OM përcjell informacionin në lidhje me lëshimin e aprovimeve apo heqjeve për sistemet e sigurimit të cilësisë tek organizmat e tjerë përkatës..

19.7. Dokumentacioni dhe korrespondenca lidhur me procedurat e sigurimit të plotë të sistemit të cilësisë hartohet në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranuar nga OEN/OM.

**20. Sigurimi i cilësisë së prodhimit (moduli D)**

20.1. Sigurimi i cilësisë së prodhimit është procedura me anë të së cilës instaluesi i ashensorit që plotëson detyrimet e pikës 20.2 siguron dhe deklaron se ashensorët plotësojnë kërkesat e rregullit teknik që zbatohet për to. Instaluesi i ashensorit vendos markimin CE në çdo ashensor dhe harton deklaratën EC të konformitetit. Markimi CE shoqërohet nga numri i identifikimit i OEN/OM përgjegjës për mbikëqyrjen, siç specifikohet në pikën 20.4.

20.2. Instaluesi i një ashensori operon me një sistem të aprovuar të sigurimit të cilësisë për prodhimin, instalimin, inspektimin përfundimtar të ashensorit dhe testimin, siç specifikohet në pikën 20.3 dhe është subjekt i mbikëqyrjes, siç specifikohet në pikën 20.4

20.3. Sistemi i sigurimit të cilësisë

20.3.1. Instaluesi i një ashensori paraqet në një OEN/OM të zgjedhur nga ai vetë një aplikim për vlerësimin e sistemit të tij të sigurimit të cilësisë.

Aplikimi përfshin:

- a) të gjithë informacionin e lidhur me ashensorët;
- b) dokumentacionin lidhur me sistemin e sigurimit të cilësisë;
- c) dokumentacionin teknik të tipit të aprovuar dhe një kopje të certifikatës EC të shqyrtimit të tipit.

20.3.2. Sistemi i sigurimit të cilësisë duhet të sigurojë përputhjen e ashensorëve me kërkesat e rregullit teknik që zbatohet tek ta.

Të gjitha elementet, kërkesat dhe masat e adoptuara nga fabrikuesi i komponentëve të sigurisë dokumentohen në mënyrë sistematike dhe të rregullt sipas formës, procedurës dhe instruksioneve të përcaktuara me shkrim në rregulloren e ndërmarrjes. Ky dokumentacion i sistemit të sigurimit të cilësisë duhet të garantojë një interpretim uniform të programeve, planeve, manualeve dhe regjistrave të cilësisë.

Ai përmban veçanërisht një përshkrim të përshtatshëm të:

- a) objektivave të cilësisë dhe strukturës organizative, përgjegjësitë dhe kompetencat e menaxhimit në lidhje me cilësinë e ashensorëve;
- b) teknikave të prodhimit, të kontrollit të cilësisë dhe të sigurimit të cilësisë, proceseve dhe veprimeve sistematike të përdorura;
- c) shqyrtimeve dhe provave të kryera përpara, gjatë dhe mbas instalimit;



ç) regjistrave të cilësisë si raporte inspektimi dhe të dhëna testimi, të dhëna për kalibrimet dhe raporte mbi kualifikimet e personelit;

d) mënyrave për monitorimin e arritjes së cilësisë së kërkuar të ashensorit dhe funksionimit efektiv të sistemit të sigurimit të cilësisë.

20.3.3. OEN/OM vlerëson sistemin e sigurimit të cilësisë dhe përcakton nëse ai plotëson kërkesat, siç referohen në pikën 20.3.2. Ai prezumon konformitetin me këto kërkesa përsa i përket sistemeve të sigurimit të cilësisë që përcakton standardi përkatës i harmonizuar.

Ekipi i auditimit duhet të ketë të paktën një anëtar që ka eksperiencë në vlerësimin e teknologjisë së ashensorit. Procedura e vlerësimit përfshin një vizitë në ambientet e instaluesit.

Vendimi i njoftohet instaluesit të ashensorit. Njoftimi përmban konkluzionet e verifikimit dhe vlerësimin e arsyetuar të vendimit.

20.3.4. Instaluesi i ashensorit ndërmerr veprime për detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i sigurimit të cilësisë dhe siguron se ai mirëmbahet në mënyrë të përshtatshme dhe efektive.

Instaluesi i ashensorit informon OEN/OM mbi çdo ndryshim të parashikuar në sistemin e aprovuar të sigurimit të cilësisë së tij.

OEN/OM vlerëson ndryshimet e propozuara dhe vendos nëse sistemi i ndryshuar i cilësisë vazhdon të përmbushë kërkesat, siç referohen në pikën 20.3.2 ose nëse kërkohet një rivlerësim i tij.

Ai njofton instaluesin e ashensorit mbi vendimin e tij. Njoftimi përmban konkluzionet e verifikimit dhe vlerësimin e arsyetuar në vendim.

20.4. Mbikëqyrja nën përgjegjësinë e OEN/OM

20.4.1. Mbikëqyrja ka si qëllim të sigurojë se instaluesi i ashensorit përmbush vazhdimisht detyrimet që rrjedhin nga sistemi i aprovuar i cilësisë.

20.4.2. Për qëllime të inspektimit, instaluesi i një ashensori lejon hyrjen e OEN/OM në ambientet e prodhimit, inspektimit, montimit, instalimit, testimit dhe magazinimit, si dhe i siguron atij të gjithë informacionin e nevojshëm veçanërisht:

a) dokumentacionin e sistemit të sigurimit të cilësisë,

b) regjistrat e cilësisë të tilla si raportet e inspektimit dhe të dhëna të provave, të dhëna për kalibrimet dhe raporte për kualifikimet e personelit të përfshirë.

20.4.3. OEN/OM kryen periodikisht auditime dhe siguron se instaluesi mirëmban dhe zbaton sistemin e sigurimit të cilësisë dhe i paraqet instaluesit një raport auditimi.



20.4.4. OEN/OM mund të kryejë vizita të palajmëruara tek instaluesi i ashensorit.

Gjatë kohës së këtyre vizitave, OEN/OM kryen ose detyron kryerjen e provave për të verifikuar nëse sistemi i sigurimit të cilësisë funksionon normalisht Ai i jep instaluesit të ashensorit një raport mbi vizitën dhe raportin e provës nëse është kryer një provë e tillë.

20.4.5. Për një periudhë 10-vjeçare mbas prodhimit të ashensorit të fundit, instaluesi mban në dispozicion të strukturës përgjegjëse të mbikëqyrjes së tregut:

- a) dokumentacionin, siç referohet në pikën 20.3.1;
- b) të dhënat, siç referohen në paragrafin e dytë të pikës 20.3.4, shkronja “b”;
- c) vendimet dhe raportet nga OEN/OM, siç referohen në paragrafin e fundit të pikës 20.3.4, 20.4.3 dhe 20.4.4.

20.4.6. Çdo OEN/OM e përcjell informacionin në lidhje me lëshimin e aprovimeve apo heqjeve për sistemet e sigurimit të cilësisë tek OM dhe, sipas rastit, tek organizmat evropianë.

20.4.7. Dokumentacioni dhe korrespondenca e lidhur me procedurat e sigurimit të plotë të sistemit të cilësisë hartohen në shqip ose në një nga gjuhët zyrtare evropiane të pranuar nga OEN/OM.

LISTA E STANDARDEVE TË HARMONIZUARA SHQIPTARE QË KANË KARAKTER REFERUES PËR PREZUMIMIN E KONFORMITETIT TË ASHENSORËVE

Nr.	Titulli i standardit në shqip	Viti i adoptimit si SSH	Mënyra e adoptimit (me faqe të parë FP ose me përkthim të plotë PP)
1.	S SH EN 81-20:2014 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Ashensorë për transportin e njerëzve dhe të mallrave – Pjesa 20: Ashensorë pasagjerësh për mallra dhe për pasagjer	2014	Fp
2.	S SH EN 81-21:2009+A1:2012 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Ashensorë për transportin e njerëzve dhe të mallrave – Pjesa 21: Ashensorë të rinj për pasagjer dhe për mallra në ndërtesat ekzistuese	2012	Fp
3.	S SH EN 81-22:2014 Rregulla sigurie për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve - Ashensorë për transportin e njerëzve dhe mallrave - Pjesa 22: Ashensorë elektrik me rrugë të pjerrët	2014	Fp
4.	S SH EN 81-28:2003	2006	Fp



	Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Ashensorë për transportin e njerëzve dhe të mallrave – Pjesa 28: Alarm që vepron në largësi për ashensorët për transportimin e njerëzve dhe të mallrave		
5.	S SH EN 81-50:2014 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Kontrolli dhe provat - Pjesa 50: Rregullat e projektimit, llogaritjet, kontrollet dhe provat e komponentëve të ashensorëve	2014	Fp
6.	S SH EN 81-58:2003 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Kontrolli dhe provat – Pjesa 58: Prova e zjarrqëndrueshmërisë së dyerve të zbritjes në kate	2006	Fp
7.	S SH EN 81-70:2003 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Zbatime të veçanta në ashensorët e udhëtarëve dhe për mallrat e tyre - Pjesa 70: Mundësia e hyrjes në ashensorë për persona, përfshirë personat me aftësi të kufizuar/invalide	2006	Fp
8.	S SH EN 81-70:2003/A1:2004	2007	Fp
9.	S SH EN 81-71:2005+A1:2006 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Zbatime të veçanta në ashensorët e udhëtarëve dhe për mallrat e tyre – Pjesa 71: Ashensorë rezistent ndaj shkatërrimit	2009	Fp
10.	S SH EN 81-72:2003 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Zbatime të veçanta në ashensorët e udhëtarëve dhe për mallrat e tyre – Pjesa 72: Ashensorët e zjarrfikësve	2006	Fp
11.	S SH EN 81-73:2005 Rregulla të sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Zbatime të veçanta në ashensorët e udhëtarëve dhe për mallrat e tyre – Pjesa 73: Sjellja e ashensorëve në rastin e zjarrit	2007	Fp
12.	S SH EN 81-77:2013 Rregullat e sigurisë për ndërtimin dhe instalimin e ashensorëve – Zbatime të veçanta për ashensorët e pasagjerëve dhe ashensorët e pasagjerëve dhe mallrave - Pjesa 77: Ashensorët subjekt i kushteve sizmike	2014	Fp
13.	S SH EN 12016:2013 Kompatibiliteti elektromagnetik - Standarde të familjes së produkteve për ashensorët, shkallët lëvizëse dhe vendkalime lëvizëse - Imuniteti	2014	Fp
14.	S SH EN 12385-3:2004+A1:2008 Kavo çeliku – Siguria – Pjesa 3: Informacion për përdorimin dhe mirëmbajtjen	2009	Fp
15.	S SH EN 12385-5:2002 Kablllo çeliku – Siguria – Pjesa 5: Kablllo me damarë për ashensorët	2006	Fp
16.	S SH EN 12385-5:2002/AC:2005	2008	Fp



17.	S SH EN 13015:2001+A1:2008 Mirëmbajtja e ashensorëve dhe e shkallëve lëvizëse - Rregullat për instruksionet e mirëmbajtjes	2009	Fp
18.	S SH EN 13411-7:2006+A1:2008 Fundet për kavot me fije çeliku – Siguria – Pjesa 7: Xhunto konike simetrike	2009	Fp

VENDIM**Nr. 1059, datë 23.12.2015**

**PËR MIRATIMIN E RREGULLIT
TEKNIK “PËR KËRKESAT E
EFIÇENCËS SË DROSELAVE PËR
NDRIÇIM FLUORESHENT”²**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 2, të nenit 5, të ligjit nr.10489, datë 15.12.2011, “Për tregtimin dhe mbikëqyrjen e tregut të produkteve joushqimore”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Zhvillimit Ekonomik, Turizmit, Tregtisë dhe Sipërmarrjes, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e rregullit teknik “Për kërkesat e efiçencës së droselave për ndriçim fluoreshent”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij vendimi dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohet Ministria e Zhvillimit Ekonomik, Turizmit, Tregtisë dhe Sipërmarrjes për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i shtrin efektet e zbatimit të tij nga data 1.1.2016.

KRYEMINISTRI
Edi Rama

² Rregullore e Komisionit nr.245/2009, 18 mars 2009, mbi zbatimin e direktivës 2005/32/EC në lidhje me kërkesat e efiçencës së droselave për ndriçim fluoreshent, që shfuqizon direktivën 2000/55/EC; nr.celex 31992L0042; Fletore Zyrtare e Bashkimit Europian, seria L, nr.76, datë 24.3.2009.

**RREGULLIT TEKNIK****“PER KERKESAT E EFICENCES SE ENERGJISE PER NDRICIM
FLUORESHENT” (DROSELA)**

1. Ky Rregull Teknik zbatohet për droselat e llampave të ndriçimit fluoreshent

2. Për qëllime të këtij Rregulli Teknik, droseli është pajisja që vendoset ndërmjet burimit të tensionit dhe një ose disa llampave me shkarkesë në gaze, e cila, në sajë të induktancës, kapacitetit ose të kombinimit të induktancës dhe kapacitetit shërben kryesisht për të kufizuar rrymën e llampës/ave që të mos kalojë një vlerë të caktuar, referuar me poshte “droseli”.

Droseli mund të përbëhet prej një ose disa komponenteve të veçantë. Ai mund të përmbajë pajisje për të transformuar tensionin e ushqimit dhe pajisje të tjera që sigurojnë tensionin e rrymës së parangrohjes, sigurojnë shkarkesën e ftohtë në gaze, redukton efektet stroboskopike, që rregullon faktorin e fuqisë dhe shuan zhurmat e interferencës.

3. Perjashtohen nga ky Rregull Teknik tipet e droselave të mëposhtme:

(a) droselat e montuara brenda llampës;

b) droselat e projektuara në mënyrë specifike për ndriçuesat që montohen në orëndi dhe që formojnë një pjesë të pazëvendësueshme të ndriçuesit, i cili nuk mund të testohet veçmas nga ndricuesi.

4. Droselat klasifikohen në përputhje me pikën 16 të këtij Rregulli Teknik.

5. a) Gjatë fazës së parë, droselat vendosen në treg si elementë të veçantë, ose si pjesë përbërëse të ndriçuesave, vetëm nëse konsumi i energjisë së droselit në fjalë është më i vogël ose i barabartë me vlerën maksimale të energjisë në hyrje të qarkut drosel – llampe, siç përcaktohet në pikat 16, 17 dhe 18 për secilën kategori të droselit.

b) Gjate fazes së dytë, droselat vendosen në treg si elemente të veçantë, ose si pjesë perberese të ndriçuesave, vetëm nëse konsumi i energjisë së droselit në fjalë është më i vogël ose i barabartë me vlerën maksimale të energjisë në hyrje të qarkut drosel – llampe, siç përcaktohet në pikat 16, 17 dhe 19 për secilën kategori të droselit.

6. Prodhuuesi i droselave, përfaqësuesi i tij i autorizuar ose personi përgjegjës për vendosjen e droselave në treg, është përgjegjës për të siguruar që çdo drosel i vendosur në treg si element i veçantë, ose si pjesë perberese e ndriçuesave, të përputhet me kërkesat e përcaktuara në pikën 5.

7. Nuk ndalohet, kufizohet ose pengohet vendosja në treg e droselave, si elemente të veçantë, ose si pjesë perberese të ndriçuesave, të cilat mbajnë markimin **CE**, që tregon përputhjen e tyre me kërkesat e këtij Rregulli Teknik.

8. Droselat, si elemente të veçantë, ose si pjesë perberese të ndriçuesave të cilat mbajnë marken “CE”, të kërkuar në pikën 12, prezumohen se janë në përputhje me kërkesat e këtij Rregulli Teknik, me përjashtim të rasteve kur ka të dhëna për të kundërtën.

9. Përveç atyre të parashikuara në pikat 12, 13 dhe 14, procedurat për vlerësimin e konformitetit të droselave, si elemente të veçantë, ose si pjesë perberese të ndriçuesave dhe



rregullat për vendosjen e markimit se konformitetit CE duhet të jenë në përputhje me modulën A, të përcaktuar në pikën 20.

10. Prodhuksi është përgjegjës për krijimin e dosjes teknike dhe ruajtjen e saj, për një periudhë jo më pak se 3 vjet, në dispozicion të Struktura Përgjegjëse të Mbiqyrjes së Tregut në Ministrinë përgjegjëse për tregtinë (me poshtë SPMT).

11. a) Përmbajtja e dosjes teknike, referuar në paragrafin (c) të modulit A përfshin:

- (i) emrin dhe adresën e prodhuesit;
- (ii) një përshkrim të përgjithshëm të modelit, i mjaftueshëm për identifikimin e qartë të tij;
- (iii) informacionet, përfshirë vizatimet ose skicat përkatëse mbi karakteristikat kryesore të projektimit dhe në veçanti për faktorët që ndikojnë në mënyrë të konsiderueshme në konsumin e energjisë elektrike;
- (iv) instruksionet e funksionimit;
- (v) rezultatet e matjeve të konsumit të energjisë të kryera, sipas përcaktimit në paragrafin (c), të kësaj pike;
- (vi) detajet e përputhshmërisë së këtyre matjeve krahasuar me kërkesat e konsumit të energjisë, të përcaktuara në pikën 16.

b) Dosja teknike e krijuar në përputhje me kërkesat e Rregullave të tjera Teknike mund të përdoret përse kohë ai përfshin edhe kërkesat, të përcaktuara në paragrafin (a).

c) Prodhuksi i droselave është përgjegjës për përcaktimin e konsumit të energjisë për çdo drosel sipas procedurave të specifikuar në SSH EN 50294 ose standarde të tjera të barazvlefshme me të, si dhe përputhshmërinë e paisjes me kërkesat e pikave 5, 6 dhe 15.

12. Kur droselat vendosen në treg, si elemente të veçante, ose si pjesë përbërëse të ndriçuesave, ato duhet të mbajnë markimin CE i cili përbehet nga inicialet CE. Markimi CE vëhet në mënyrë të dukshme, të lexueshme dhe të paheqshme në droselat dhe paketimin e tyre. Kur droselat vendosen në treg, si pjesë përbërëse të ndriçuesave, markimi CE vendoset në ndriçuesat dhe paketimin e tyre.

13. Kur SPMT konstaton se markimi CE nuk është vënë në mënyrë të rregullt, prodhuksi ose përfaqësuesi i tij i autorizuar është i detyruar t'i sjellë droselat në përputhje me këtë Rregull Teknik dhe të ndalojë shkeljet në përputhje me kushtet e vendosura nga kjo strukturë. Në rastin kur as prodhuksi, as përfaqësuesi i tij i autorizuar nuk është i vendosur në Shqipëri, personi i cili vendos droselat në treg, si elemente të veçante, ose si pjesë përbërëse të ndriçuesave, merr përsipër këto detyrime.

14. Kur droselat nuk janë në përputhje me këtë Rregull Teknik, SPMT merr të gjitha masat e nevojshme të parashikuara në ligjin Nr. 10489, datë 15.12.2011 "Për tregtimin dhe mbikqyrjen e tregut të produkteve joushqimorë", neni 30 për të ndaluar vendosjen në treg dhe shitjen e droselave në fjalë.

15. Vetëm pas mbylljes së fazës së parë (faza e dytë) energjia maksimale në hyrjen e qarqeve drosel-llampe duhet të jetë në përputhje me pikën 19, në veçanti në lidhje me pikat 5 dhe 6.

16. KATEGORITË E DROSELAVE

Për të llogaritur energjinë maksimale në hyrje të qarqeve drosel-llampe për një drosel të dhënë, droselat duhet të parë të klasifikohen sipas kategorive të përshtatshme nga lista e mëposhtme:



Tabela

Kategoria	Pershkrimi
1	drosela per llampat e tipit linear
2	drosela per llampat e tipit kompakt me 2 tuba
3	drosela per llampat e tipit kompakt me 4 tuba te sheshte
4	drosela per llampat e tipit kompakt me 4 tuba
5	drosela per llampat e tipit kompakt me 6 tuba
6	drosela per llampat e tipit kompakt me 2 D

17. Metodat per llogaritjen e energjise maksimale në hyrje te qarkut drosel - llampe per nje tip te dhene droseli

Efienca e energjise se nje qarku drosel - llampe percaktohet nga energjia maksimale ne hyrje të qarkut. Ky eshte nje funksion i energjise se llampes dhe tipit te droselit, per kete arsye energjia maksimale në hyrje të qarqeve drosel -llampe i nje droseli te dhene percaktohet si energjia maksimale e qarqeve drosel -llampë, me nivele te ndryshme energjie për secilen llampë dhe tip droseli. Termat e perdorura ne kete pike i korrespondojne percakttimeve te SSH EN 50294 ose standardeve te tjera te barasvlefshme me te.

18. FAZA E PARE – Viti i I-re pas hyrjes ne fuqi

Gjatë kësaj faze (viti i I-re i hyrjes në fuqi të këtij Rregulli Teknik) energjia maksimale në hyrje të qarqeve drosel-llampe e shprehur në W përcaktohet sipas tabelës se mëposhtme :

Kategoria e droselit	Energjia e llampes		Energjia maksimale në hyrjen e qarkut drosel - llampe
	50 Hz	HF	
1	15 W	13,5 W	25 W
	18 W	16 W	28 W
	30 W	24 W	40 W
	36 W	32 W	45 W
	38 W	32 W	47 W
	58 W	50 W	70 W
	70 W	60 W	83 W
2	18 W	16 W	28 W
	24 W	22 W	34 W
	36 W	32 W	45 W
3	18 W	16 W	28 W
	24 W	22 W	34 W
	36 W	32 W	45 W
4	10 W	9,5 W	18 W
	13 W	12,5 W	21 W
	18 W	16,5 W	28 W
	26 W	24 W	36 W
5	18 W	16 W	28 W
	26 W	24 W	36 W
6	10 W	9 W	18 W
	16 W	14 W	25 W



	21 W	19 W	31 W
	28 W	25 W	38 W
	38 W	34 W	47 W

Për çdo rast që një drosel është projektuar për një llampe fuqia e së cilës ndodhet midis dy vlerave të treguara në tabelën e mesipërme, energjia maksimale në hyrjen e një qarku drosel - llampe llogaritet me metodën e interpolacionit linear midis të dy vlerave të energjive me të afërta të llampave të treguara në tabele.

Për shembull nëse një drosel për kategorinë e llampes 1 klasifikohet për një llampe 48 W në 50 Hz, energjia maksimale në hyrjen e një qarku drosel - llampe do të llogaritet si më poshtë:

$$47 + (48 - 38) * (70 - 47) / (58 - 38) = 58,5 \text{ W}$$

19. FAZA E DYTE

Energjia maksimale në hyrjen e qarqeve drosel – llampe shprehet në W dhe përcaktohet sipas tabelës së mëposhtme :

Kategoria e droselit	Energjia e llampes		Energjia maksimale në hyrjen e qarkut drosel - llampe
	50 Hz	HF	
1	15 W	13,5 W	23 W
	18 W	16 W	26 W
	30 W	24 W	38 W
	36 W	32 W	43 W
	38 W	32 W	45 W
	58 W	50 W	67 W
	70 W	60 W	80 W
2	18 W	16 W	26 W
	24 W	22 W	32 W
	36 W	32 W	43 W
3	18 W	16 W	28 W
	24 W	22 W	34 W
	36 W	32 W	45 W
4	10 W	9,5 W	16 W
	13 W	12,5 W	19 W
	18 W	16,5 W	26 W
	26 W	24 W	34 W
5	18 W	16 W	26 W
	26 W	24 W	34 W
6	10 W	9 W	16 W
	16 W	14 W	23 W
	21 W	19 W	29 W
	28 W	25 W	36 W
	38 W	34 W	45 W

Në çdo rast që një drosel është projektuar për një llampe fuqia e së cilës ndodhet midis dy vlerave të treguara në tabelën e mesipërme, energjia maksimale në hyrjen e një qarku drosel -



llampe llogaritet me metodën e interpolacionit linear midis të dy vlerave të energjive me të afërta të llampave të treguara në tabele.

Per shembull në qoftë se një drosel për kategorinë e llampes 1 klasifikohet për një llampe 48 W në 50 Hz, energjia maksimale në hyrjen e një qarku llampe- drosel llogaritet si me poshtë :

$$45 + (48 - 38) * (67 - 45)/(58 - 38) = 56 \text{ W}$$

20. MODULI A (Kontrolli i brendshëm në prodhim)

20.1 Ky modul pershkruan procedurat sipas të cilave prodhuesi ose perfaqesuesi i tij i autorizuar, permbush detyrimet e percaktuara në nenpiken 20.2, garanton dhe deklaron që droseli plotëson kërkesat e këtij Rregulli Teknik. Prodhuesi ose perfaqesuesi i tij i autorizuar vendos markimin CE mbi çdo drosel dhe harton me shkrim deklaratën e konformitetit.

20.2 Prodhuesi krijon dosjen teknike të pershkruar në nenpiken 20.3 dhe ai ose perfaqesuesi i tij i autorizuar, e mban atë në dispozicion të SPMT të pakten për një periudhë 3 vjeçare nga data e prodhimit të droselit të fundit.

20.3 Kur as prodhuesi, as perfaqesuesi i tij, i autorizuar nuk ndodhen në Shqipëri, detyrimi për mbajtjen në dispozicion të dosjes teknike është përgjegjësi e personit që vendos droselin në treg.

20.4 Dosja teknike duhet të mundësojë vlerësimin e përputhshmërisë së droselis me kërkesat e këtij Rregulli Teknik. Ajo duhet të mbulojë projektimin, prodhimin dhe funksionimin e droselit.

20.5 Prodhuesi ose perfaqesuesi i tij i autorizuar mban një kopje të deklaratës së konformitetit së bashku me dosjen teknike.

	Formati 61x86/8
--	-----------------

Shtypshkronja e Qendrës së Botimeve Zyrtare
Tiranë, 2015

Adresa:
Bulevardi “Gjergj Fishta”
pas ish-Ekspozitës “Shqipëria Sot”
Tel: 042427005, 04 2427006

Çmimi 336 lekë