FLETORJA ZYRTARE
E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

www.qbz.gov.al

Botim i Qendrës së Botimeve Zyrtare

Viti: 2022 – Numri: 24

Tiranë – E hënë, 14 shkurt 2022

PËRMBAJTJA

		Faqe
Dekret i Presidentit nr. 13461, datë 7.2.2022	Për lejimin e lënies së shtetësisë shqiptare	2741
Dekret i Presidentit nr. 13462, datë 7.2.2022	Për lejimin e lënies së shtetësisë shqiptare	2741
Dekret i Presidentit nr. 13466, datë 9.2.2022	Për dhënie të shtetësisë shqiptare	2742
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 83, datë 9.2.2022	Për kalimin te Bashkia Lezhë dhe Fondi Shqiptar i Zhvillimit të njësive të banimit të shërbimit dhe njësive të ndërtimit nëntokë, në Bashkinë Lezhë	2742
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 84, datë 9.2.2022	Për kalimin te Bashkia Kurbin dhe Fondi Shqiptar i Zhvillimit të njësive të banimit, të shërbimit dhe të njësive të ndërtimit nëntokë në Bashkinë Kurbin	2743
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 85, datë 9.2.2022	Për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin nr. 78, datë 31.1.2020, të Këshillit të Ministrave, "Për shpalljen e zonës së re për zhvillim në njësitë administrative 4 dhe 8, zona "5 Maji", Bashkia Tiranë, dhe caktimin e Bashkisë Tiranë si njësi zbatuese"	2754
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 86, datë 9.2.2022	Për një ndryshim në vendimin nr. 80, datë 31.1.2020, të Këshillit të Ministrave, "Për shpalljen e zonës së re për zhvillim në Njësinë Administrative 6, zona Kombinat, Bashkia Tiranë, dhe caktimin e Bashkisë Tiranë si njësi zbatuese", të ndryshuar	2759
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 87, datë 9.2.2022	Për përdorimin e fondit të rindërtimit për financimin e rikonstruksionit/riparimit të mjediseve në bashkëpronësi ose të përbashkëta në ndërtesa (pallat), në Bashkinë Mirditë	2761
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 88, datë 9.2.2022	Për përdorimin e fondit të rindërtimit për financimin e rikonstruksionit të tri objekteve arsimore në Bashkinë Kurbin dhe caktimin e Bashkisë Kurbin si njësi zbatuese	2761

Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 89, datë 9.2.2022	Për përdorimin e fondit të rindërtimit për financimin e rikonstruksionit të godinave, spitali "Shenjta Mari" dhe Drejtoria e Shëndetit Publik (ish-Spitali Infektiv), Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë, dhe caktimin e Bashkisë Mirditë si njësi zbatuese.....	2762
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 90, datë 9.2.2022	Për përdorimin e fondit të rindërtimit për financimin e ndërtimit të godinës kopsht/çerdhe në zonën e re për zhvillim, Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë, dhe caktimin e Bashkisë Mirditë si njësi zbatuese.....	2763
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 95, datë 9.2.2022	Për miratimin e Programit Shtetëror të Sigurisë në Operim në Aviacionin Civil.....	2763
Urdhër i ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë dhe i ministrit të Mbrojtjes nr. 7, datë 18.1.2022	Mbi bashkëpunimin civil-ushtarak në fushën e menaxhimit të hapësirës ajrore në Republikën e Shqipërisë.....	2781
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 21, datë 26.1.2022	Për një ndryshim në urdhrin e ministrit nr. 524, datë 23.9.2019, "Për autorizimin e *Noval Laboratory* për kryerjen e analizave laboratorike të mostrave të marra gjatë kontrollit zyrtar dhe tipin e analizave që është i autorizuar të kryejë".....	2782
Njoftim i Ministrisë për Evropën dhe Punët e Jashtme nr. 1738, datë 10.2.2022	Mbi hyrjen në fuqi të marrëveshjeve ndërkombëtare.....	2782
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 447, datë 23.11.2021	Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a.....	2782
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 475, datë 9.12.2021	Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Poliçan sh.a.....	2783
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 476, datë 9.12.2021	Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Devoll sh.a.....	2785
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 518, datë 21.12.2021	Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë sh.a.....	2786
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 519, datë 21.12.2021	Për licencimin për herë të parë të shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a.....	2787

Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 535, datë 30.12.2021	Për një ndryshim në vendimin e Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 272, datë 9.7.2021, "Për licencimin e sh.a. Ujësjellës-Kanalizime Krujë".....	2788
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 26, datë 17.1.2022	Për miratimin e tarifave të shërbimit të furnizimit me ujë dhe largimin e ujërave të ndotura për shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Mallakastër sh.a	2789

DEKRET
Nr. 13461, datë 7.2.2022

PËR LEJIMIN E LËNIES SË SHTETËSISË SHQIPTARE

Në mbështetje të nenit 92, pika "c", dhe nenit 93 të Kushtetutës, si dhe të neneve 13, 14, 20, 23 dhe në vijim, të ligjit nr. 113/2020, "Për shtetësinë", me propozimin e Ministrisë së Brendshme,

DEKRETOJ:

Neni 1

U lejohet lënia e shtetësisë shqiptare, me kërkesë të tyre, personave të mëposhtëm:
1. Mimoza Ibrahim Kuka (Selaj)
2. Anxhela Sokol Alinj
3. Arad Islam Mavriqi
4. Rineta Hysni Mara
5. Xhenifer Ibrahim Mytkolli
6. Sidritë Fatmir Bazaj
7. Rei Leonard Kurti
8. Denion Apolon Baçe
9. Luljeta Xhemali Lushka
10. Eglerta Rrahman Lünendonk (Poka)
11. Armend Milazim Velaj
12. Suela Bardhul Rossberg (Danksi)
13. Klarens Izet Kuçi
14. Amelia Klarens Kuçi
15. Jonida Fatos Cangonja
16. Sadete Musa Aga
17. Joana Shefqet Zick (Alikaj)
18. Ledjan Lefter Latifi
19. Ervin Xhavit Hasanaj
20. Dorela Vlash Dhamo
21. Edvin Sotiraq Bodari
22. Alma Adem Kalaja (Mansaku)
23. Elena Sali Kalaja
24. Luiza Nazmi Hamiti (Bakalli)
25. Michelle Arben Hamiti
26. Hera Arben Hamiti
27. Kujtim Nevruz Iljazi
28. Loris Dashnor Luka
29. Artur Riza Dering (Bulica)
30. Eros Enver Qotja
31. Lindita (Lintita) Miltiadh Shqevi (Skevi)
32. Josef Osama Abdel Aleem
33. Sara Osama Abdel Aleem

Neni 2

Ky dekret hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

PRESIDENTI I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË
Ilir Meta

DEKRET
Nr. 13462, datë 7.2.2022

PËR LEJIMIN E LËNIES SË SHTETËSISË SHQIPTARE

Në mbështetje të nenit 92, pika "c", dhe nenit 93 të Kushtetutës, si dhe të neneve 13, 14, 20 dhe në vijim, të ligjit nr. 113/2020, "Për shtetësinë", me propozimin e Ministrisë së Brendshme,

DEKRETOJ:

Neni 1

U lejohet lënia e shtetësisë shqiptare, me kërkesë të tyre, personave të mëposhtëm:
1. Dea Nusret Nurboja
2. Fadriona Fatjon Korbi
3. Edlira Myfit Elezi
4. Aurela Përparim Trabold (Kasmollari)
5. Emilia Eduard Mançe
6. Ardi Artan Koçiu (Kociu)
7. Armis Argjir Çuko
8. Aisha Eduard Furkeza
9. Rudina Ndue Gojani (Bajraktari)
10. Arion Astrit Kern (Braho)
11. Georgios Georgios Gyparakis
12. Jonida Qamil Pengu (Molishtari)
13. Mateo Eduart Toni

Ky dekret hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

PRESIDENTI I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË
Ilir Meta

DEKRET
Nr. 13466, datë 9.2.2022

PËR DHËNIE TË SHTETËSISË SHQIPTARE

Në mbështetje të nenit 92, pika "c", dhe nenit 93 të Kushtetutës, si dhe të neneve 16 e 20, të ligjit nr. 113/2020, "Për shtetësinë, me propozim të Ministrisë së Brendshme,

DEKRETOJ:

Neni 1

U jepet shtetësia shqiptare, me kërkesë të tyre, personave të mëposhtëm:

1. Admir Tonçi Qose
2. Behar Veli Domi
3. Rakela Luan Harallambi
4. Valide (Valentina) Lulëzim (Lulezim) Bregasi

Neni 2

Ky dekret hyn në fuqi menjëherë.

PRESIDENTI I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË
Ilir Meta

VENDIM
Nr. 83, datë 9.2.2022

PËR KALIMIN TE BASHKIA LEZHË DHE FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT TË NJËSIVE TË BANIMIT TË SHËRBIMIT DHE NJËSIVE TË NDËRTIMIT NËNTOKË, NË BASHKINË LEZHË

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 6, të nenit 21, të aktit normativ nr. 9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr. 97/2019, me propozimin e zëvendëskryeministrit dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Kalimin te Bashkia Lezhë të njësive të banimit në ndërtesa (pallat), si dhe njësive të ndërtimit nëntokë, sipas listës së inventarit, dhënë në aneksin 1, që i bashkëlidhet këtij vendimi.
2. Kalimin te Fondi Shqiptar i Zhvillimit të njësive të shërbimit në ndërtesat (pallat), sipas listës së inventarit, dhënë në aneksin 2, që i bashkëlidhet këtij vendimi.
3. Ngarkohen zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Fondi Shqiptar i Zhvillimit dhe Bashkia Lezhë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

ANEKSI 1
(PARKIME DHE BANIM APARTAMENTE)

Nr.	Emërtimet	Sipërfaqe ndërtimi nëntokë (m^2)	Sipërfaqe banimi (m^2)	Tipologjitë e apartamenteve			
				Ap. 1+1	Ap. 2+1	Ap. 3+1	Total, apartamente
1	Objekti 01	1,884.72	9,171.85	39	38	20	**97**
TOTALI		**1,884.72**	**9,171.85**	**39**	**38**	**20**	**97**

ANEKSI 2
(SHËRBIME)

Nr.	Emërtimet	Sipërfaqe shërbimesh (m^2)	Njësi shërbimesh (copë)
1	Objekti 01	1,079.65	5
TOTALI		**1,079.65**	**5**

VENDIM
Nr.84, datë 9.2.2022

PËR KALIMIN TE BASHKIA KURBIN DHE FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT TË NJËSIVE TË BANIMIT, TË SHËRBIMIT DHE TË NJËSIVE TË NDËRTIMIT NËNTOKË NË BASHKINË KURBIN

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 9, të nenit 19, të aktit normativ nr.9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr.97/2019, me propozimin e Zëvendëskryeministrit dhe ministër të Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Kalimin te Bashkia Kurbin të njësive të banimit në ndërtesa (pallat), si dhe të njësive të ndërtimit nëntokë, sipas listës së inventarit, dhënë në aneksin 1, që i bashkëlidhet këtij vendimi.
2. Kalimin te Fondi Shqiptar i Zhvillimit të njësive të shërbimit në ndërtesat (pallat), sipas listës së inventarit, dhënë në aneksin 2, që i bashkëlidhet këtij vendimi.
3. Ngarkohen Zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Fondi Shqiptar i Zhvillimit dhe Bashkia Kurbin për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

NR	ZONA	OBJEKTI	TIPOLOGJIA	GODINA	KATI	APARTAMENTI	SIPERFAQE NETO E APARTAMENTIT NE m2	SIPERFAQE TOTALE E APARTAMENTIT NE m2	SIPERFAQE E PERBASHKET NE m2	SIPERFAQE TOTALE NE m2
1	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/0/01	3+1	A01-A02	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
2	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/0/02	1+1	A01-A02	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
3	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/0/03	2+1	A01-A02	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08
4	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/0/04	2+1	A01-A02	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
5	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/1/05	3+1	A01-A02	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
6	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/1/06	1+1	A01-A02	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
7	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/1/07	2+1	A01-A02	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
8	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/1/08	2+1	A01-A02	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
9	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/2/09	3+1	A01-A02	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
10	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/2/10	1+1	A01-A02	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
11	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/2/11	2+1	A01-A02	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08
12	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/2/12	2+1	A01-A02	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
13	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/3/13	3+1	A01-A02	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
14	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/3/14	1+1	A01-A02	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
15	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/3/15	2+1	A01-A02	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
16	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/3/16	2+1	A01-A02	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
17	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/4/17	3+1	A01-A02	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54
18	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/4/18	1+1	A01-A02	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
19	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/4/19	2+1	A01-A02	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
20	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A01/4/20	2+1	A01-A02	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
21	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/0/01	3+1	A01-A02	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
22	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/0/02	1+1	A01-A02	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
23	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/0/03	2+1	A01-A02	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08

24	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/0/04	2+1	A01-A02	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
25	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/1/05	3+1	A01-A02	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
26	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/1/06	1+1	A01-A02	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
27	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/1/07	2+1	A01-A02	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
28	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/1/08	2+1	A01-A02	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
29	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/2/09	3+1	A01-A02	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
30	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/2/10	1+1	A01-A02	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
31	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/2/11	2+1	A01-A02	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08
32	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/2/12	2+1	A01-A02	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
33	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/3/13	3+1	A01-A02	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
34	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/3/14	1+1	A01-A02	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
35	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/3/15	2+1	A01-A02	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
36	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/3/16	2+1	A01-A02	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
37	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/4/17	3+1	A01-A02	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54
38	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/4/18	1+1	A01-A02	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
39	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/4/19	2+1	A01-A02	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
40	BANIMI ZONA 1	A01-A02/A02/4/20	2+1	A01-A02	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
41	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/0/01	3+1	A03-A04	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
42	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/0/02	1+1	A03-A04	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
43	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/0/03	2+1	A03-A04	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08
44	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/0/04	2+1	A03-A04	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
45	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/1/05	3+1	A03-A04	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
46	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/1/06	1+1	A03-A04	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
47	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/1/07	2+1	A03-A04	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
48	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/1/08	2+1	A03-A04	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
49	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/2/09	3+1	A03-A04	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
50	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/2/10	1+1	A03-A04	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
51	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/2/11	2+1	A03-A04	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08
52	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/2/12	2+1	A03-A04	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
53	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/3/13	3+1	A03-A04	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
54	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/3/14	1+1	A03-A04	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
55	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/3/15	2+1	A03-A04	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
56	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/3/16	2+1	A03-A04	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
57	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/4/17	3+1	A03-A04	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54
58	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/4/18	1+1	A03-A04	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
59	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/4/19	2+1	A03-A04	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
60	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A03/4/20	2+1	A03-A04	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
61	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/0/01	3+1	A03-A04	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
62	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/0/02	1+1	A03-A04	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
63	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/0/03	2+1	A03-A04	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08
64	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/0/04	2+1	A03-A04	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
65	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/1/05	3+1	A03-A04	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
66	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/1/06	1+1	A03-A04	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
67	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/1/07	2+1	A03-A04	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
68	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/1/08	2+1	A03-A04	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
69	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/2/09	3+1	A03-A04	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
70	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/2/10	1+1	A03-A04	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
71	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/2/11	2+1	A03-A04	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08
72	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/2/12	2+1	A03-A04	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
73	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/3/13	3+1	A03-A04	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
74	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/3/14	1+1	A03-A04	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
75	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/3/15	2+1	A03-A04	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
76	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/3/16	2+1	A03-A04	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
77	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/4/17	3+1	A03-A04	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54

78	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/4/18	1+1	A03-A04	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
79	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/4/19	2+1	A03-A04	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
80	BANIMI ZONA 1	A03-A04/A04/4/20	2+1	A03-A04	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
81	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/0/01	3+1	A05-A06	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
82	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/0/02	1+1	A05-A06	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
83	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/0/03	2+1	A05-A06	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08
84	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/0/04	2+1	A05-A06	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
85	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/1/05	3+1	A05-A06	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
86	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/1/06	1+1	A05-A06	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
87	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/1/07	2+1	A05-A06	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
88	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/1/08	2+1	A05-A06	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
89	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/2/09	3+1	A05-A06	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
90	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/2/10	1+1	A05-A06	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
91	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/2/11	2+1	A05-A06	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08
92	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/2/12	2+1	A05-A06	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
93	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/3/13	3+1	A05-A06	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
94	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/3/14	1+1	A05-A06	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
95	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/3/15	2+1	A05-A06	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
96	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/3/16	2+1	A05-A06	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
97	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/4/17	3+1	A05-A06	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54
98	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/4/18	1+1	A05-A06	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
99	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/4/19	2+1	A05-A06	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
100	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A05/4/20	2+1	A05-A06	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
101	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/0/01	3+1	A05-A06	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
102	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/0/02	1+1	A05-A06	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
103	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/0/03	2+1	A05-A06	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08
104	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/0/04	2+1	A05-A06	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
105	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/1/05	3+1	A05-A06	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
106	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/1/06	1+1	A05-A06	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
107	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/1/07	2+1	A05-A06	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
108	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/1/08	2+1	A05-A06	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
109	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/2/09	3+1	A05-A06	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
110	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/2/10	1+1	A05-A06	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
111	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/2/11	2+1	A05-A06	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08
112	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/2/12	2+1	A05-A06	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
113	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/3/13	3+1	A05-A06	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
114	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/3/14	1+1	A05-A06	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
115	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/3/15	2+1	A05-A06	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
116	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/3/16	2+1	A05-A06	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
117	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/4/17	3+1	A05-A06	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54
118	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/4/18	1+1	A05-A06	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
119	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/4/19	2+1	A05-A06	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
120	BANIMI ZONA 1	A05-A06/A06/4/20	2+1	A05-A06	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
121	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/0/01	3+1	A07-A08	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
122	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/0/02	1+1	A07-A08	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
123	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/0/03	2+1	A07-A08	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08
124	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/0/04	2+1	A07-A08	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
125	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/1/05	3+1	A07-A08	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
126	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/1/06	1+1	A07-A08	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
127	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/1/07	2+1	A07-A08	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
128	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/1/08	2+1	A07-A08	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
129	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/2/09	3+1	A07-A08	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
130	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/2/10	1+1	A07-A08	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
131	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/2/11	2+1	A07-A08	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08

132	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/2/12	2+1	A07-A08	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
133	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/3/13	3+1	A07-A08	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
134	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/3/14	1+1	A07-A08	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
135	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/3/15	2+1	A07-A08	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
136	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/3/16	2+1	A07-A08	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
137	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/4/17	3+1	A07-A08	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54
138	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/4/18	1+1	A07-A08	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
139	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/4/19	2+1	A07-A08	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
140	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A07/4/20	2+1	A07-A08	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
141	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/0/01	3+1	A07-A08	0	01	93.06	116.92	28.51	145.43
142	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/0/02	1+1	A07-A08	0	02	43.46	53.9	13.38	67.28
143	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/0/03	2+1	A07-A08	0	03	69.53	87.44	21.64	109.08
144	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/0/04	2+1	A07-A08	0	04	68.68	87.8	21.72	109.52
145	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/1/05	3+1	A07-A08	1	05	93.9	117.82	28.72	146.54
146	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/1/06	1+1	A07-A08	1	06	43.46	53.9	13.38	67.28
147	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/1/07	2+1	A07-A08	1	07	69.53	87.44	21.64	109.08
148	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/1/08	2+1	A07-A08	1	08	68.68	87.8	21.72	109.52
149	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/2/09	3+1	A07-A08	2	09	93.9	117.82	28.72	146.54
150	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/2/10	1+1	A07-A08	2	10	43.46	53.9	13.38	67.28
151	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/2/11	2+1	A07-A08	2	11	69.53	87.44	21.64	109.08
152	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/2/12	2+1	A07-A08	2	12	68.68	87.8	21.72	109.52
153	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/3/13	3+1	A07-A08	3	13	93.9	117.82	28.72	146.54
154	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/3/14	1+1	A07-A08	3	14	43.46	53.9	13.38	67.28
155	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/3/15	2+1	A07-A08	3	15	69.53	87.44	21.64	109.08
156	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/3/16	2+1	A07-A08	3	16	68.68	87.8	21.72	109.52
157	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/4/17	3+1	A07-A08	4	17	93.9	117.82	28.72	146.54
158	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/4/18	1+1	A07-A08	4	18	43.46	53.9	13.38	67.28
159	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/4/19	2+1	A07-A08	4	19	69.53	87.44	21.64	109.08
160	BANIMI ZONA 1	A07-A08/A08/4/20	2+1	A07-A08	4	20	68.68	87.8	21.72	109.52
161	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/0/01	3+1	A09-A10	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
162	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/0/02	1+1	A09-A10	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
163	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/0/03	2+1	A09-A10	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
164	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/0/04	2+1	A09-A10	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
165	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/1/05	3+1	A09-A10	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71
166	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/1/06	1+1	A09-A10	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
167	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/1/07	2+1	A09-A10	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
168	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/1/08	2+1	A09-A10	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
169	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/2/09	3+1	A09-A10	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
170	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/2/10	1+1	A09-A10	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
171	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/2/11	2+1	A09-A10	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
172	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/2/12	2+1	A09-A10	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
173	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/3/13	3+1	A09-A10	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71
174	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/3/14	1+1	A09-A10	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
175	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/3/15	2+1	A09-A10	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
176	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/3/16	2+1	A09-A10	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
177	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/4/17	3+1	A09-A10	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
178	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/4/18	1+1	A09-A10	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
179	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/4/19	2+1	A09-A10	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36
180	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A09/4/20	2+1	A09-A10	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
181	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/0/01	3+1	A09-A10	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
182	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/0/02	1+1	A09-A10	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
183	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/0/03	2+1	A09-A10	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
184	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/0/04	2+1	A09-A10	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
185	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/1/05	3+1	A09-A10	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71

186	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/1/06	1+1	A09-A10	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
187	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/1/07	2+1	A09-A10	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
188	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/1/08	2+1	A09-A10	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
189	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/2/09	3+1	A09-A10	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
190	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/2/10	1+1	A09-A10	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
191	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/2/11	2+1	A09-A10	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
192	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/2/12	2+1	A09-A10	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
193	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/3/13	3+1	A09-A10	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71
194	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/3/14	1+1	A09-A10	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
195	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/3/15	2+1	A09-A10	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
196	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/3/16	2+1	A09-A10	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
197	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/4/17	3+1	A09-A10	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
198	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/4/18	1+1	A09-A10	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
199	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/4/19	2+1	A09-A10	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36
200	BANIMI ZONA 2	A09-A10/A10/4/20	2+1	A09-A10	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
201	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/0/01	3+1	A11-A12	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
202	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/0/02	1+1	A11-A12	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
203	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/0/03	2+1	A11-A12	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
204	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/0/04	2+1	A11-A12	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
205	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/1/05	3+1	A11-A12	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71
206	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/1/06	1+1	A11-A12	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
207	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/1/07	2+1	A11-A12	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
208	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/1/08	2+1	A11-A12	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
209	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/2/09	3+1	A11-A12	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
210	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/2/10	1+1	A11-A12	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
211	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/2/11	2+1	A11-A12	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
212	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/2/12	2+1	A11-A12	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
213	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/3/13	3+1	A11-A12	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71
214	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/3/14	1+1	A11-A12	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
215	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/3/15	2+1	A11-A12	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
216	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/3/16	2+1	A11-A12	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
217	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/4/17	3+1	A11-A12	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
218	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/4/18	1+1	A11-A12	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
219	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/4/19	2+1	A11-A12	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36
220	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A11/4/20	2+1	A11-A12	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
221	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/0/01	3+1	A11-A12	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
222	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/0/02	1+1	A11-A12	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
223	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/0/03	2+1	A11-A12	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
224	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/0/04	2+1	A11-A12	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
225	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/1/05	3+1	A11-A12	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71
226	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/1/06	1+1	A11-A12	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
227	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/1/07	2+1	A11-A12	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
228	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/1/08	2+1	A11-A12	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
229	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/2/09	3+1	A11-A12	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
230	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/2/10	1+1	A11-A12	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
231	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/2/11	2+1	A11-A12	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
232	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/2/12	2+1	A11-A12	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
233	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/3/13	3+1	A11-A12	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71
234	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/3/14	1+1	A11-A12	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
235	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/3/15	2+1	A11-A12	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
236	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/3/16	2+1	A11-A12	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
237	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/4/17	3+1	A11-A12	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
238	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/4/18	1+1	A11-A12	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
239	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/4/19	2+1	A11-A12	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36

240	BANIMI ZONA 2	A11-A12/A12/4/20	2+1	A11-A12	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
241	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/0/01	3+1	A13-A14	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
242	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/0/02	1+1	A13-A14	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
243	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/0/03	2+1	A13-A14	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
244	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/0/04	2+1	A13-A14	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
245	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/1/05	3+1	A13-A14	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71
246	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/1/06	1+1	A13-A14	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
247	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/1/07	2+1	A13-A14	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
248	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/1/08	2+1	A13-A14	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
249	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/2/09	3+1	A13-A14	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
250	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/2/10	1+1	A13-A14	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
251	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/2/11	2+1	A13-A14	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
252	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/2/12	2+1	A13-A14	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
253	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/3/13	3+1	A13-A14	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71
254	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/3/14	1+1	A13-A14	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
255	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/3/15	2+1	A13-A14	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
256	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/3/16	2+1	A13-A14	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
257	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/4/17	3+1	A13-A14	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
258	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/4/18	1+1	A13-A14	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
259	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/4/19	2+1	A13-A14	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36
260	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A13/4/20	2+1	A13-A14	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
261	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/0/01	3+1	A13-A14	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
262	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/0/02	1+1	A13-A14	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
263	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/0/03	2+1	A13-A14	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
264	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/0/04	2+1	A13-A14	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
265	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/1/05	3+1	A13-A14	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71
266	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/1/06	1+1	A13-A14	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
267	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/1/07	2+1	A13-A14	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
268	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/1/08	2+1	A13-A14	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
269	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/2/09	3+1	A13-A14	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
270	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/2/10	1+1	A13-A14	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
271	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/2/11	2+1	A13-A14	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
272	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/2/12	2+1	A13-A14	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
273	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/3/13	3+1	A13-A14	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71
274	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/3/14	1+1	A13-A14	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
275	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/3/15	2+1	A13-A14	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
276	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/3/16	2+1	A13-A14	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
277	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/4/17	3+1	A13-A14	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
278	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/4/18	1+1	A13-A14	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
279	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/4/19	2+1	A13-A14	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36
280	BANIMI ZONA 2	A13-A14/A14/4/20	2+1	A13-A14	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
281	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/0/01	3+1	A15-A16	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
282	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/0/02	1+1	A15-A16	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
283	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/0/03	2+1	A15-A16	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
284	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/0/04	2+1	A15-A16	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
285	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/1/05	3+1	A15-A16	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71
286	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/1/06	1+1	A15-A16	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
287	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/1/07	2+1	A15-A16	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
288	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/1/08	2+1	A15-A16	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
289	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/2/09	3+1	A15-A16	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
290	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/2/10	1+1	A15-A16	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
291	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/2/11	2+1	A15-A16	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
292	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/2/12	2+1	A15-A16	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
293	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/3/13	3+1	A15-A16	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71

294	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/3/14	1+1	A15-A16	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
295	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/3/15	2+1	A15-A16	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
296	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/3/16	2+1	A15-A16	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
297	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/4/17	3+1	A15-A16	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
298	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/4/18	1+1	A15-A16	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
299	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/4/19	2+1	A15-A16	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36
300	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A15/4/20	2+1	A15-A16	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
301	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/0/01	3+1	A15-A16	0	01	93.06	116.92	39.58	156.5
302	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/0/02	1+1	A15-A16	0	02	43.46	53.9	18.49	72.39
303	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/0/03	2+1	A15-A16	0	03	69.53	87.44	29.92	117.36
304	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/0/04	2+1	A15-A16	0	04	68.68	87.8	30.04	117.84
305	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/1/05	3+1	A15-A16	1	05	93.9	117.82	39.89	157.71
306	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/1/06	1+1	A15-A16	1	06	43.46	53.9	18.49	72.39
307	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/1/07	2+1	A15-A16	1	07	69.53	87.44	29.92	117.36
308	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/1/08	2+1	A15-A16	1	08	68.68	87.8	30.04	117.84
309	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/2/09	3+1	A15-A16	2	09	93.9	117.82	39.89	157.71
310	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/2/10	1+1	A15-A16	2	10	43.46	53.9	18.49	72.39
311	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/2/11	2+1	A15-A16	2	11	69.53	87.44	29.92	117.36
312	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/2/12	2+1	A15-A16	2	12	68.68	87.8	30.04	117.84
313	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/3/13	3+1	A15-A16	3	13	93.9	117.82	39.89	157.71
314	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/3/14	1+1	A15-A16	3	14	43.46	53.9	18.49	72.39
315	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/3/15	2+1	A15-A16	3	15	69.53	87.44	29.92	117.36
316	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/3/16	2+1	A15-A16	3	16	68.68	87.8	30.04	117.84
317	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/4/17	3+1	A15-A16	4	17	93.9	117.82	39.89	157.71
318	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/4/18	1+1	A15-A16	4	18	43.46	53.9	18.49	72.39
319	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/4/19	2+1	A15-A16	4	19	69.53	87.44	29.92	117.36
320	BANIMI ZONA 2	A15-A16/A16/4/20	2+1	A15-A16	4	20	68.68	87.8	30.04	117.84
321	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/0/01	3+1	A17-B01	0	01	93.06	116.92	28.64	145.56
322	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/0/02	1+1	A17-B01	0	02	43.46	53.9	13.44	67.34
323	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/0/03	2+1	A17-B01	0	03	69.53	87.44	21.36	108.8
324	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/0/04	2+1	A17-B01	0	04	68.68	87.8	21.44	109.24
325	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/1/05	3+1	A17-B01	1	05	93.9	117.82	28.86	146.68
326	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/1/06	1+1	A17-B01	1	06	43.46	53.9	13.44	67.34
327	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/1/07	2+1	A17-B01	1	07	69.53	87.44	21.36	108.8
328	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/1/08	2+1	A17-B01	1	08	68.68	87.8	21.44	109.24
329	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/2/09	3+1	A17-B01	2	09	93.9	117.82	28.86	146.68
330	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/2/10	1+1	A17-B01	2	10	43.46	53.9	13.44	67.34
331	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/2/11	2+1	A17-B01	2	11	69.53	87.44	21.36	108.8
332	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/2/12	2+1	A17-B01	2	12	68.68	87.8	21.44	109.24
333	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/3/13	3+1	A17-B01	3	13	93.9	117.82	28.86	146.68
334	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/3/14	1+1	A17-B01	3	14	43.46	53.9	13.44	67.34
335	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/3/15	2+1	A17-B01	3	15	69.53	87.44	21.36	108.8
336	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/3/16	2+1	A17-B01	3	16	68.68	87.8	21.44	109.24
337	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/4/17	3+1	A17-B01	4	17	93.9	117.82	28.86	146.68
338	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/4/18	1+1	A17-B01	4	18	43.46	53.9	13.44	67.34
339	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/4/19	2+1	A17-B01	4	19	69.53	87.44	21.36	108.8
340	BANIMI ZONA 3	A17-B01/A17/4/20	2+1	A17-B01	4	20	68.68	87.8	21.44	109.24
341	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/0/01	3+1	A18-B02	0	01	93.06	116.92	28.64	145.56
342	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/0/02	1+1	A18-B02	0	02	43.46	53.9	13.44	67.34
343	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/0/03	2+1	A18-B02	0	03	69.53	87.44	21.36	108.8
344	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/0/04	2+1	A18-B02	0	04	68.68	87.8	21.44	109.24
345	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/1/05	3+1	A18-B02	1	05	93.9	117.82	28.86	146.68
346	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/1/06	1+1	A18-B02	1	06	43.46	53.9	13.44	67.34
347	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/1/07	2+1	A18-B02	1	07	69.53	87.44	21.36	108.8

348	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/1/08	2+1	A18-B02	1	08	68.68	87.8	21.44	109.24
349	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/2/09	3+1	A18-B02	2	09	93.9	117.82	28.86	146.68
350	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/2/10	1+1	A18-B02	2	10	43.46	53.9	13.44	67.34
351	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/2/11	2+1	A18-B02	2	11	69.53	87.44	21.36	108.8
352	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/2/12	2+1	A18-B02	2	12	68.68	87.8	21.44	109.24
353	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/3/13	3+1	A18-B02	3	13	93.9	117.82	28.86	146.68
354	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/3/14	1+1	A18-B02	3	14	43.46	53.9	13.44	67.34
355	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/3/15	2+1	A18-B02	3	15	69.53	87.44	21.36	108.8
356	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/3/16	2+1	A18-B02	3	16	68.68	87.8	21.44	109.24
357	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/4/17	3+1	A18-B02	4	17	93.9	117.82	28.86	146.68
358	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/4/18	1+1	A18-B02	4	18	43.46	53.9	13.44	67.34
359	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/4/19	2+1	A18-B02	4	19	69.53	87.44	21.36	108.8
360	BANIMI ZONA 3	A18-B02/A18/4/20	2+1	A18-B02	4	20	68.68	87.8	21.44	109.24
361	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/0/01	3+1	A19-B03	0	01	93.06	116.92	28.64	145.56
362	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/0/02	1+1	A19-B03	0	02	43.46	53.9	13.44	67.34
363	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/0/03	2+1	A19-B03	0	03	69.53	87.44	21.36	108.8
364	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/0/04	2+1	A19-B03	0	04	68.68	87.8	21.44	109.24
365	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/1/05	3+1	A19-B03	1	05	93.9	117.82	28.86	146.68
366	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/1/06	1+1	A19-B03	1	06	43.46	53.9	13.44	67.34
367	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/1/07	2+1	A19-B03	1	07	69.53	87.44	21.36	108.8
368	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/1/08	2+1	A19-B03	1	08	68.68	87.8	21.44	109.24
369	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/2/09	3+1	A19-B03	2	09	93.9	117.82	28.86	146.68
370	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/2/10	1+1	A19-B03	2	10	43.46	53.9	13.44	67.34
371	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/2/11	2+1	A19-B03	2	11	69.53	87.44	21.36	108.8
372	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/2/12	2+1	A19-B03	2	12	68.68	87.8	21.44	109.24
373	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/3/13	3+1	A19-B03	3	13	93.9	117.82	28.86	146.68
374	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/3/14	1+1	A19-B03	3	14	43.46	53.9	13.44	67.34
375	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/3/15	2+1	A19-B03	3	15	69.53	87.44	21.36	108.8
376	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/3/16	2+1	A19-B03	3	16	68.68	87.8	21.44	109.24
377	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/4/17	3+1	A19-B03	4	17	93.9	117.82	28.86	146.68
378	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/4/18	1+1	A19-B03	4	18	43.46	53.9	13.44	67.34
379	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/4/19	2+1	A19-B03	4	19	69.53	87.44	21.36	108.8
380	BANIMI ZONA 3	A19-B03/A19/4/20	2+1	A19-B03	4	20	68.68	87.8	21.44	109.24
381	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/0/01	3+1	A20-B04	0	01	93.06	116.92	28.64	145.56
382	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/0/02	1+1	A20-B04	0	02	43.46	53.9	13.44	67.34
383	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/0/03	2+1	A20-B04	0	03	69.53	87.44	21.36	108.8
384	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/0/04	2+1	A20-B04	0	04	68.68	87.8	21.44	109.24
385	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/1/05	3+1	A20-B04	1	05	93.9	117.82	28.86	146.68
386	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/1/06	1+1	A20-B04	1	06	43.46	53.9	13.44	67.34
387	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/1/07	2+1	A20-B04	1	07	69.53	87.44	21.36	108.8
388	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/1/08	2+1	A20-B04	1	08	68.68	87.8	21.44	109.24
389	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/2/09	3+1	A20-B04	2	09	93.9	117.82	28.86	146.68
390	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/2/10	1+1	A20-B04	2	10	43.46	53.9	13.44	67.34
391	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/2/11	2+1	A20-B04	2	11	69.53	87.44	21.36	108.8
392	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/2/12	2+1	A20-B04	2	12	68.68	87.8	21.44	109.24
393	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/3/13	3+1	A20-B04	3	13	93.9	117.82	28.86	146.68
394	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/3/14	1+1	A20-B04	3	14	43.46	53.9	13.44	67.34
395	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/3/15	2+1	A20-B04	3	15	69.53	87.44	21.36	108.8
396	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/3/16	2+1	A20-B04	3	16	68.68	87.8	21.44	109.24
397	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/4/17	3+1	A20-B04	4	17	93.9	117.82	28.86	146.68
398	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/4/18	1+1	A20-B04	4	18	43.46	53.9	13.44	67.34
399	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/4/19	2+1	A20-B04	4	19	69.53	87.44	21.36	108.8
400	BANIMI ZONA 3	A20-B04/A20/4/20	2+1	A20-B04	4	20	68.68	87.8	21.44	109.24
401	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/0/01	1+1	A21-B05	0	01	46.03	58.85	14.19	73.04

402	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/0/02	2+1	A21-B05	0	02	68.77	87.8	21.44	109.24
403	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/1/03	3+1	A21-B05	1	03	93.9	117.82	28.86	146.68
404	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/1/04	1+1	A21-B05	1	04	43.46	53.9	13.44	67.34
405	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/1/05	2+1	A21-B05	1	05	69.53	87.44	21.36	108.8
406	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/1/06	2+1	A21-B05	1	06	68.68	87.8	21.44	109.24
407	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/2/07	3+1	A21-B05	2	07	93.9	117.82	28.86	146.68
408	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/2/08	1+1	A21-B05	2	08	43.46	53.9	13.44	67.34
409	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/2/09	2+1	A21-B05	2	09	69.53	87.44	21.36	108.8
410	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/2/10	2+1	A21-B05	2	10	68.68	87.8	21.44	109.24
411	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/3/11	3+1	A21-B05	3	11	93.9	117.82	28.86	146.68
412	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/3/12	1+1	A21-B05	3	12	43.46	53.9	13.44	67.34
413	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/3/13	2+1	A21-B05	3	13	69.53	87.44	21.36	108.8
414	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/3/14	2+1	A21-B05	3	14	68.68	87.8	21.44	109.24
415	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/4/15	3+1	A21-B05	4	15	93.9	117.82	28.86	146.68
416	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/4/16	1+1	A21-B05	4	16	43.46	53.9	13.44	67.34
417	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/4/17	2+1	A21-B05	4	17	69.53	87.44	21.36	108.8
418	BANIMI ZONA 3	A21-B05/A21/4/18	2+1	A21-B05	4	18	68.68	87.8	21.44	109.24
419	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/0/01	1+1	A17-B01	0	01	43.64	54.89	14.15	69.04
420	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/0/02	2+1	A17-B01	0	02	72.14	93.25	23.4	116.65
421	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/0/03	1+1	A17-B01	0	03	43.64	54.89	13.69	68.58
422	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/1/04	1+1	A17-B01	1	04	43.64	54.89	14.15	69.04
423	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/1/05	2+1	A17-B01	1	05	72.14	93.25	23.4	116.65
424	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/1/06	1+1	A17-B01	1	06	43.64	55.11	13.75	68.86
425	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/2/07	3+1	A17-B01	2	07	93.44	118.98	29.15	148.13
426	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/2/08	1+1	A17-B01	2	08	43.37	54.78	14.13	68.91
427	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/2/09	1+1	A17-B01	2	09	43.64	54.89	14.15	69.04
428	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/2/10	2+1	A17-B01	2	10	72.14	93.25	23.4	116.65
429	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/2/11	1+1	A17-B01	2	11	43.4	55.11	13.75	68.86
430	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/3/12	3+1	A17-B01	3	12	93.44	118.98	29.15	148.13
431	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/3/13	1+1	A17-B01	3	13	43.37	54.78	14.13	68.91
432	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/3/14	1+1	A17-B01	3	14	43.64	54.89	14.15	69.04
433	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/3/15	2+1	A17-B01	3	15	72.14	93.25	23.4	116.65
434	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/3/16	1+1	A17-B01	3	16	43.4	55.11	13.75	68.86
435	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/4/17	3+1	A17-B01	4	17	93.44	118.98	29.15	148.13
436	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/4/18	1+1	A17-B01	4	18	43.37	54.78	14.13	68.91
437	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/4/19	1+1	A17-B01	4	19	43.64	54.89	14.15	69.04
438	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/4/20	2+1	A17-B01	4	20	72.14	93.25	23.4	116.65
439	BANIMI ZONA 3	A17-B01/B01/4/21	1+1	A17-B01	4	21	43.4	55.11	13.75	68.86
440	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/0/01	1+1	A18-B02	0	01	43.64	54.89	14.15	69.04
441	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/0/02	2+1	A18-B02	0	02	72.14	93.25	23.4	116.65
442	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/0/03	1+1	A18-B02	0	03	43.64	54.89	13.69	68.58
443	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/1/04	1+1	A18-B02	1	04	43.64	54.89	14.15	69.04
444	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/1/05	2+1	A18-B02	1	05	72.14	93.25	23.4	116.65
445	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/1/06	1+1	A18-B02	1	06	43.64	55.11	13.75	68.86
446	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/2/07	3+1	A18-B02	2	07	93.44	118.98	29.15	148.13
447	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/2/08	1+1	A18-B02	2	08	43.37	54.78	14.13	68.91
448	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/2/09	1+1	A18-B02	2	09	43.64	54.89	14.15	69.04
449	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/2/10	2+1	A18-B02	2	10	72.14	93.25	23.4	116.65
450	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/2/11	1+1	A18-B02	2	11	43.4	55.11	13.75	68.86
451	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/3/12	3+1	A18-B02	3	12	93.44	118.98	29.15	148.13
452	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/3/13	1+1	A18-B02	3	13	43.37	54.78	14.13	68.91
453	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/3/14	1+1	A18-B02	3	14	43.64	54.89	14.15	69.04
454	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/3/15	2+1	A18-B02	3	15	72.14	93.25	23.4	116.65
455	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/3/16	1+1	A18-B02	3	16	43.4	55.11	13.75	68.86

456	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/4/17	3+1	A18-B02	4	17	93.44	118.98	29.15	148.13
457	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/4/18	1+1	A18-B02	4	18	43.37	54.78	14.13	68.91
458	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/4/19	1+1	A18-B02	4	19	43.64	54.89	14.15	69.04
459	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/4/20	2+1	A18-B02	4	20	72.14	93.25	23.4	116.65
460	BANIMI ZONA 3	A18-B02/B02/4/21	1+1	A18-B02	4	21	43.4	55.11	13.75	68.86
461	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/0/01	1+1	A19-B03	0	01	43.64	54.89	14.15	69.04
462	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/0/02	2+1	A19-B03	0	02	72.14	93.25	23.4	116.65
463	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/0/03	1+1	A19-B03	0	03	43.64	54.89	13.69	68.58
464	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/1/04	1+1	A19-B03	1	04	43.64	54.89	14.15	69.04
465	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/1/05	2+1	A19-B03	1	05	72.14	93.25	23.4	116.65
466	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/1/06	1+1	A19-B03	1	06	43.64	55.11	13.75	68.86
467	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/2/07	3+1	A19-B03	2	07	93.44	118.98	29.15	148.13
468	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/2/08	1+1	A19-B03	2	08	43.37	54.78	14.13	68.91
469	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/2/09	1+1	A19-B03	2	09	43.64	54.89	14.15	69.04
470	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/2/10	2+1	A19-B03	2	10	72.14	93.25	23.4	116.65
471	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/2/11	1+1	A19-B03	2	11	43.4	55.11	13.75	68.86
472	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/3/12	3+1	A19-B03	3	12	93.44	118.98	29.15	148.13
473	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/3/13	1+1	A19-B03	3	13	43.37	54.78	14.13	68.91
474	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/3/14	1+1	A19-B03	3	14	43.64	54.89	14.15	69.04
475	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/3/15	2+1	A19-B03	3	15	72.14	93.25	23.4	116.65
476	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/3/16	1+1	A19-B03	3	16	43.4	55.11	13.75	68.86
477	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/4/17	3+1	A19-B03	4	17	93.44	118.98	29.15	148.13
478	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/4/18	1+1	A19-B03	4	18	43.37	54.78	14.13	68.91
479	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/4/19	1+1	A19-B03	4	19	43.64	54.89	14.15	69.04
480	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/4/20	2+1	A19-B03	4	20	72.14	93.25	23.4	116.65
481	BANIMI ZONA 3	A19-B03/B03/4/21	1+1	A19-B03	4	21	43.4	55.11	13.75	68.86
482	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/0/01	1+1	A20-B04	0	01	43.64	54.89	14.15	69.04
483	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/0/02	2+1	A20-B04	0	02	72.14	93.25	23.4	116.65
484	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/0/03	1+1	A20-B04	0	03	43.64	54.89	13.69	68.58
485	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/1/04	1+1	A20-B04	1	04	43.64	54.89	14.15	69.04
486	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/1/05	2+1	A20-B04	1	05	72.14	93.25	23.4	116.65
487	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/1/06	1+1	A20-B04	1	06	43.64	55.11	13.75	68.86
488	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/2/07	3+1	A20-B04	2	07	93.44	118.98	29.15	148.13
489	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/2/08	1+1	A20-B04	2	08	43.37	54.78	14.13	68.91
490	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/2/09	1+1	A20-B04	2	09	43.64	54.89	14.15	69.04
491	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/2/10	2+1	A20-B04	2	10	72.14	93.25	23.4	116.65
492	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/2/11	1+1	A20-B04	2	11	43.4	55.11	13.75	68.86
493	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/3/12	3+1	A20-B04	3	12	93.44	118.98	29.15	148.13
494	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/3/13	1+1	A20-B04	3	13	43.37	54.78	14.13	68.91
495	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/3/14	1+1	A20-B04	3	14	43.64	54.89	14.15	69.04
496	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/3/15	2+1	A20-B04	3	15	72.14	93.25	23.4	116.65
497	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/3/16	1+1	A20-B04	3	16	43.4	55.11	13.75	68.86
498	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/4/17	3+1	A20-B04	4	17	93.44	118.98	29.15	148.13
499	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/4/18	1+1	A20-B04	4	18	43.37	54.78	14.13	68.91
500	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/4/19	1+1	A20-B04	4	19	43.64	54.89	14.15	69.04
501	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/4/20	2+1	A20-B04	4	20	72.14	93.25	23.4	116.65
502	BANIMI ZONA 3	A20-B04/B04/4/21	1+1	A20-B04	4	21	43.4	55.11	13.75	68.86
503	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/0/01	1+1	A21-B05	0	01	43.40	54.62	13.63	68.25
504	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/0/02	1+1	A21-B05	0	02	41.80	48.46	12.14	60.6
505	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/1/03	1+1	A21-B05	1	03	43.4	55.11	13.75	68.86
506	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/1/04	2+1	A21-B05	1	04	72.14	93.25	23.4	116.65
507	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/1/05	1+1	A21-B05	1	05	43.64	54.89	14.15	69.04
508	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/2/06	3+1	A21-B05	2	06	93.44	118.98	29.15	148.13
509	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/2/07	1+1	A21-B05	2	07	43.37	54.78	14.13	68.91

510	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/2/08	1+1	A21-B05	2	08	43.64	54.89	14.15	69.04
511	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/2/09	2+1	A21-B05	2	09	72.14	93.25	23.4	116.65
512	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/2/10	1+1	A21-B05	2	10	43.4	55.11	13.75	68.86
513	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/3/11	3+1	A21-B05	3	11	93.44	118.98	29.15	148.13
514	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/3/12	1+1	A21-B05	3	12	43.37	54.78	14.13	68.91
515	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/3/13	1+1	A21-B05	3	13	43.64	54.89	14.15	69.04
516	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/3/14	2+1	A21-B05	3	14	72.14	93.25	23.4	116.65
517	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/3/15	1+1	A21-B05	3	15	43.4	55.11	13.75	68.86
518	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/4/16	3+1	A21-B05	4	16	93.44	118.98	29.15	148.13
519	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/4/17	1+1	A21-B05	4	17	43.37	54.78	14.13	68.91
520	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/4/18	1+1	A21-B05	4	18	43.64	54.89	14.15	69.04
521	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/4/19	2+1	A21-B05	4	19	72.14	93.25	23.4	116.65
522	BANIMI ZONA 3	A21-B05/B05/4/20	1+1	A21-B05	4	20	43.4	55.11	13.75	68.86

TABELA ME TË DHËNAT E NJËSIVE TË SHËRBIMIT TË SHPRONËSUARA

NR	ZONA	OBJEKTI	TIPOLOGJIA	GODINA	KATI	Nr. Njesise	SIPERFAQE NETO m2	SIPERFAQE TOTALE m2	SIPERFAQE E PERBASHKET m2	SIPERFAQE TOTALE NE m2
1	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A17-B1/B1/0/3	Sherbime	A17-B01	0	3	70.59	77.81	3.77	81.58
2	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A20-B4/B4/0/13	Sherbime	A20-B04	0	13	99.04	106.80	5.09	111.89
3	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A20-B4/B4/0/14	Sherbime	A20-B04	0	14	51.14	56.92	2.82	59.74
4	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A20-B4/B4/0/15	Sherbime	A20-B04	0	15	34.99	41.20	1.53	42.73
5	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A20-B4/B4/0/16	Sherbime	A20-B04	0	16	34.99	41.20	1.53	42.73
6	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/B5/0/19	Sherbime	A21-B05	0	19	45.29	49.90	2.69	52.59
7	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/B5/0/20	Sherbime	A21-B05	0	20	35.04	39.23	1.87	41.10
8	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/A21/0/21	Sherbime	A21-B05	0	21	26.40	30.20	1.87	32.07
9	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/A21/0/22	Sherbime	A21-B05	0	22	29.11	32.27	2.05	34.32
10	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/A21/0/24	Sherbime	A21-B05	0	24	34.45	37.84	2.26	40.10
11	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/A21/0/25	Sherbime	A21-B05	0	25	32.54	36.88	2.03	38.91
12	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/3	Sherbime	OBT	0/1	3	103.27	130.64	3.82	134.46
13	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/4	Sherbime	OBT	0/1	4	95.02	118.24	5.01	123.25
14	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/11	Sherbime	OBT	0/1	11	152.68	178.7	5.07	183.77

SIPERFAQE TOTALE NE m2	NUMRI TOTAL I PARKIMEVE	SIPERFAQE E NJE NJESIE PARKIMI NE m2	SIPERFAQE TOTALE E PARKIMEVE NE m2	SIPERFAQE E PERBASHKET E NJE NJESIE PARKIMI NE m2	SIPERFAQE TOTALE E NJESISE SE PARKIMIT
5793.06	140	12.5	1750	23.17	35.67
4317.89	70	12.5	875	19.75	32.25
7513.99	168	12.5	2100	26.71	39.21

TABELA ME TË DHËNAT E NJËSIVE TË SHËRBIMIT TË MBETURA PAS SHPRONËSIMIT

NR	ZONA	OBJEKTI	TIPOLOGJIA	GODINA	KATI	Nr. Njesise	SIPERFAQE NETO m2	SIPERFAQE TOTALE m2	SIPERFAQE E PERBASHKET m2	SIPERFAQE TOTALE NE m2
1	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A17-B1/B1/0/1	Sherbime	A17-B01	0	01	51.14	56.92	2.82	59.74
2	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A17-B1/B1/0/2	Sherbime	A17-B01	0	02	99.04	106.80	5.09	111.89
3	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A17-B1/B1/0/4	Sherbime	A17-B01	0	04	70.59	77.81	3.77	81.58
4	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A18-B2/B2/0/5	Sherbime	A18-B02	0	05	99.04	106.80	5.09	111.89
5	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A18-B2/B2/0/6	Sherbime	A18-B02	0	06	51.14	56.92	2.82	59.74

6	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A18-B2/B2/0/7	Sherbime	A18-B02	0	07	34.99	41.17	1.53	42.70
7	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A18-B2/B2/0/8	Sherbime	A18-B02	0	08	34.99	41.17	1.53	42.70
8	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A19-B3/B3/0/9	Sherbime	A19-B03	0	09	51.14	56.92	2.82	59.74
9	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A19-B3/B3/0/10	Sherbime	A19-B03	0	10	99.04	106.80	5.09	111.89
10	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A19-B3/B3/0/11	Sherbime	A19-B03	0	11	70.59	77.81	3.77	81.58
11	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A19-B3/B3/0/12	Sherbime	A19-B03	0	12	70.59	77.81	3.77	81.58
12	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/B5/0/17	Sherbime	A21-B05	0	17	51.14	56.92	2.82	59.74
13	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/B5/0/18	Sherbime	A21-B05	0	18	99.04	106.80	5.09	111.89
14	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/A21-B5/A21/0/23	Sherbime	A21-B05	0	23	39.63	44.10	2.49	46.59
15	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1	Sherbime	OBT	0	1	634.85	659.83	4.58	664.41
16	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/2	Sherbime	OBT	0/1	2	134.12	163.64	5.37	169.01
17	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/5	Sherbime	OBT	0/1	5	194.63	221.94	4.9	226.84
18	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/6	Sherbime	OBT	0/1	6	195.5	221.84	5.67	227.51
19	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/7	Sherbime	OBT	0/1	7	159.57	185.64	6.29	191.93
20	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/8	Sherbime	OBT	0/1	8	160.04	185.68	6.24	191.92
21	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/9	Sherbime	OBT	0/1	9	159.53	185.6	6.03	191.63
22	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/10	Sherbime	OBT	0/1	10	160.48	185.54	6.34	191.88
23	SHERBIME/ ZONA 3	Z3/OBT/0/1/12	Sherbime	OBT	0/1	12	129.02	160.98	4.08	165.06

VENDIM
Nr. 85, datë 9.2.2022

PËR DISA NDRYSHIME DHE SHTESA NË VENDIMIN NR. 78, DATË 31.1.2020, TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, "PËR SHPALLJEN E ZONËS SË RE PËR ZHVILLIM NË NJËSITË ADMINISTRATIVE 4 DHE 8, ZONA "5 MAJI", BASHKIA TIRANË, DHE CAKTIMIN E BASHKISË TIRANË SI NJËSI ZBATUESE"

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të neneve 13, shkronja "b", nënndarjet "iii" e "iv", dhe 16, pika 3, të aktit normativ nr. 9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr. 97/2019, me propozimin e zëvendëskryeministrit dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në vendimin nr. 78, datë 31.1.2020, të Këshillit të Ministrave, bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

1. Titulli i vendimit ndryshohet dhe bëhet, si më poshtë vijon:

"Për shpalljen e zonës së re për zhvillim në njësitë administrative 4 dhe 8, zona "5 Maji", Bashkia Tiranë, dhe caktimin e Bashkisë Tiranë dhe shoqërisë "Tirana DC" sh.a., si njësi zbatuese".

2. Pika 1 ndryshohet, si më poshtë vijon:

"1. Shpalljen si zonë e përshtatshme për zhvillimin e detyruar, të zonës "5 Maji", njësitë administrative 4 dhe 8, Bashkia Tiranë, zonë e re për zhvillim, sipas hartës dhe koordinatave të aneksi nr. 1, që i bashkëlidhet këtij vendimi.".

3. Në pikën 2, fjalia hyrëse ndryshohet, si më poshtë vijon:

"Caktimin e Bashkisë Tiranë si njësi zbatuese në pjesët e sipërfaqes, sipas hartës dhe koordinatave, dhënë në aneksin nr. 2, që i bashkëlidhet këtij vendimi, për: ...".

4. Pas pikës 2, shtohet pika 2.1, me këtë përmbajtje:

"2.1 Caktimin e "Tirana DC" sh.a., si njësi zbatuese në pjesët e sipërfaqes, sipas hartës dhe koordinatave, dhënë në aneksin nr. 3, që i bashkëlidhet këtij vendimi, për:

a) ndërtimin e banesave të reja ose të ndërtesave publike të dëmtuara;

b) realizimin e ndërtimeve në këtë zonë;

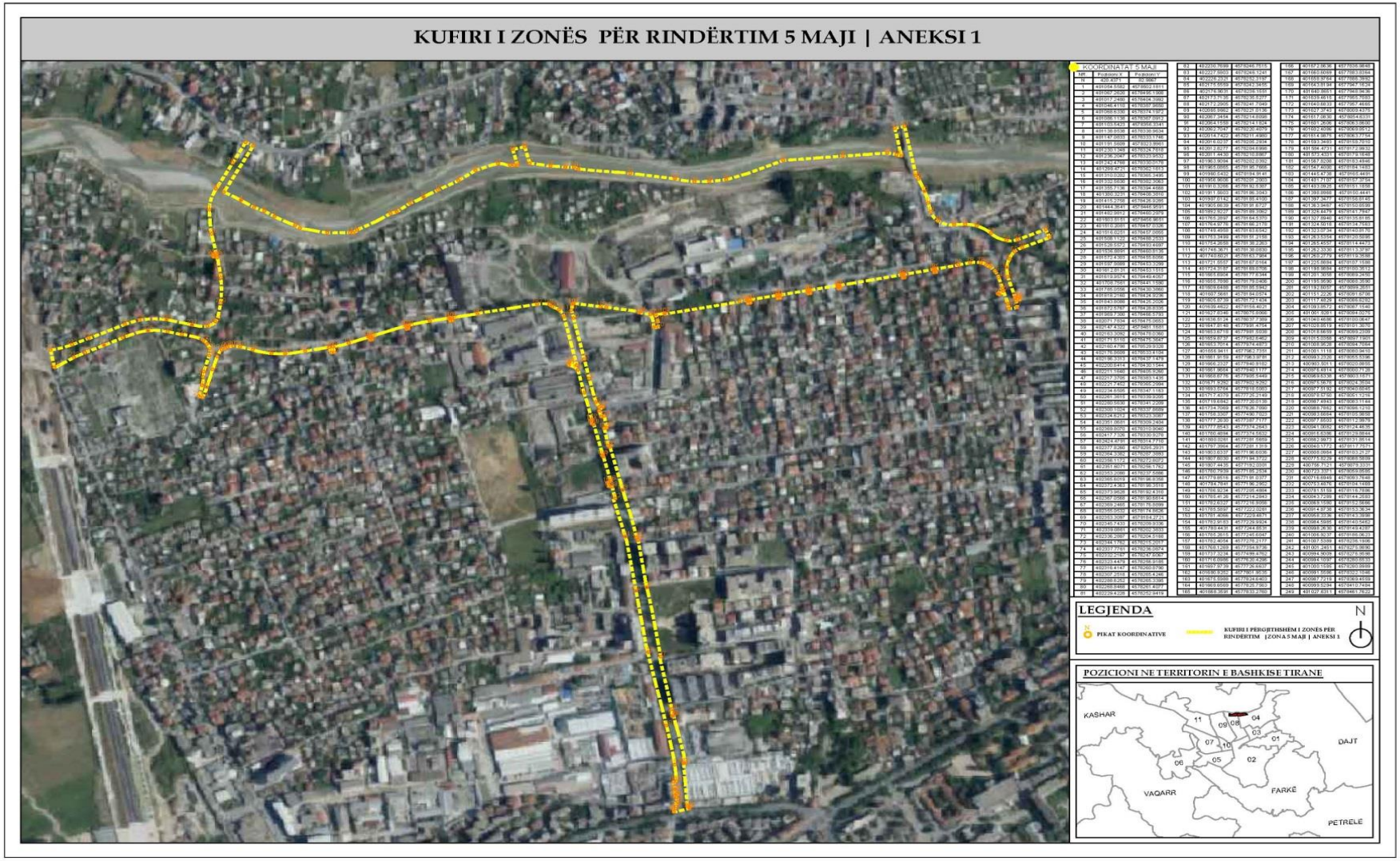
c) çdo ndërhyrje tjetër në funksion të rindërtimit të kësaj zone.”.

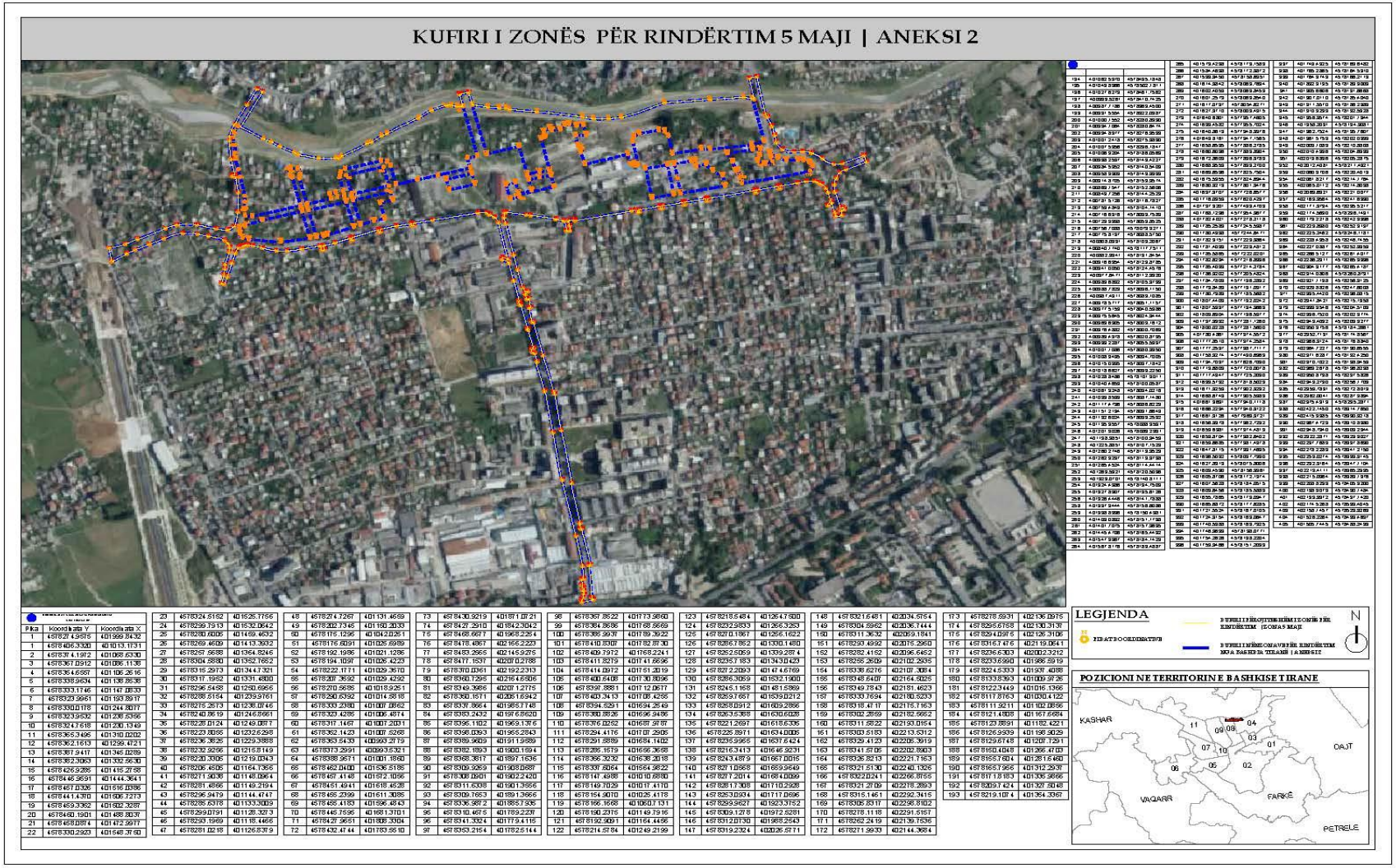
5. Harta dhe koordinatat bashkëlidhur vendimit nr. 78, datë 31.1.2020, të Këshillit të Ministrave, zëvendësohen me anekset 1, 2 dhe 3, që i bashkëlidhen këtij vendimi.

6. Ngarkohen zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave dhe Bashkia Tiranë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama


KUFIRI I ZONËS PËR RINDËRTIM 5 MAJI | ANEKSI 1
LEGJENDA
PIKAT KOORDINATIVE
KUFIRI I PËRGJITHSHËM I ZONËS PËR RINDËRTIM | ZONA 5 MAJI | ANEKSI 1
N
POZICIONI NE TERRITORIN E BASHKISE TIRANE
KASHAR
DAJT
VAQARR
FARKË
PETRELË


KUFIRI I ZONËS PËR RINDËRTIM 5 MAJI | ANEKSI 2
LEGJENDA
POZICIONI NE TERRITORIN E BASHKISE TIRANE
KASHAR
VAQARR
FARKË
PETRELË
QAJT

KUFIRI I ZONËS PËR RINDËRTIM 5 MAJI | ANEKSI 3

Pika	koordinata Y	koordinata X
1	4576274.9575	401999.9437
2	4576406.3120	401913.1733
3	4576414.1972	401908.5100
4	4576381.0872	401936.1134
5	4576354.6557	401106.2818
6	4576338.9634	401138.9539
7	4576331.1748	401147.9638
8	4576323.9961	401163.6911
9	4576300.0176	401246.0071
10	4576323.9532	401239.5356
11	4576324.7618	401230.1349
12	4576365.1495	401110.5950
13	4576362.1613	401299.4723
14	4576397.6477	401345.0303
15	4576392.3063	401370.5638
16	4576426.9395	401415.2758
17	4576446.9581	401444.3649
18	4576457.0326	401516.0385
19	4576441.4376	401536.7371
20	4576469.3353	401603.3387
21	4576466.1801	401638.8027
22	4576410.0874	401672.9974
23	4576330.2933	401548.2755
24	4576324.5153	401525.7755
25	4576269.7813	401532.0643
26	4576280.6005	401499.4832
27	4576269.4609	401411.3818
28	4576357.5668	401364.9249
29	4576304.5888	401352.7555
30	4576316.2873	401347.7324
31	4576317.1952	401331.4806
32	4576266.7426	401256.6956
33	4576288.5154	401238.9763
34	4576278.2513	401238.9745
35	4576240.8619	401246.6886
36	4576228.0124	401249.0877
37	4576223.0065	401232.5258
38	4576236.1925	401229.3883
39	4576237.9256	401215.8143
40	4576220.1205	401218.0345
41	4576206.4505	401164.7356
42	4576214.0108	401161.0864
43	4576201.4868	401140.2159
44	4576256.9479	401144.4747
45	4576265.6278	401131.3603
46	4576289.8781	401138.3271
47	4576263.1803	401115.1461
48	4576281.0218	401126.6373
49	4576274.7367	401131.4869
50	4576262.1345	401116.2033
51	4576176.1295	401042.0251
52	4576192.1886	401021.1285
53	4576194.1097	401026.4223
54	4576222.1771	401026.2576
55	4576209.4583	401029.4285
56	4576216.6665	401013.3251
57	4576260.6392	401014.5818
58	4576323.2380	401007.0863
59	4576327.4265	401008.4974
60	4576371.1467	401007.2031
61	4576353.1433	401007.5363
62	4576353.5433	400993.2778
63	4576373.2991	400992.5321
64	4576388.9541	401001.1804
65	4576462.0408	401536.5165
66	4576457.4148	401572.1066
67	4576461.4941	401618.4528
68	4576455.2399	401611.3081
69	4576455.4163	401596.4843
70	4576446.7595	401605.3701
71	4576427.9651	401608.3363
72	4576432.4746	401673.5814
73	4576430.9219	401671.0721
74	4576437.2919	401642.3043
75	4576468.6877	401598.2258
76	4576478.4967	402166.2223
77	4576493.2965	402145.9275
78	4576477.1537	402070.2180
79	4576070.0281	402192.2313
80	4576360.7295	402164.6506
81	4576348.3886	402091.2776
82	4576300.1571	402051.6842
83	4576337.6564	401965.7749
84	4576393.3432	401976.9630
85	4576395.1160	401988.1376
86	4576388.0359	401955.2843
87	4576399.9906	401911.9969
88	4576382.1383	401906.1584
89	4576368.1837	401897.1636
90	4576309.9289	401908.0697
91	4576306.9861	401902.2424
92	4576311.6338	401901.3556
93	4576309.7653	401891.3666
94	4576316.9972	401886.1979
95	4576310.4835	401788.2237
96	4576341.3324	401779.4115
97	4576352.2154	401792.5144
98	4576357.9522	401773.9860
99	4576364.9986	401768.6698
100	4576385.9937	401785.3923
101	4576410.8330	401757.8793
102	4576406.7972	401765.2241
103	4576411.9379	401741.8696
104	4576414.0972	401751.2018
105	4576430.0408	401730.8096
106	4576397.8881	401712.0874
107	4576403.1813	401708.4255
108	4576384.5251	401684.3549
109	4576380.9535	401696.9488
110	4576376.0250	401687.9787
111	4576284.6115	401597.3905
112	4576291.5889	401584.1462
113	4576285.1579	401556.3658
114	4576256.3232	401538.2018
115	4576337.6984	401564.9922
116	4576147.8985	401068.8888
117	4576149.7028	401057.4170
118	4576154.9070	401025.4178
119	4576166.1988	401060.7131
120	4576190.2375	401149.7918
121	4576192.9897	401164.4430
122	4576214.5194	401249.2199
123	4576218.5484	401264.7500
124	4576232.9835	401266.3253
125	4576276.1987	401256.1622
126	4576286.1862	401336.7480
127	4576252.5258	401336.2874
128	4576235.1183	401343.6423
129	4576272.2080	401474.5788
130	4576296.1969	401532.1900
131	4576245.1158	401461.5968
132	4576259.7657	401539.0217
133	4576258.0912	401609.2956
134	4576283.1198	401636.0928
135	4576291.2897	401618.6335
136	4576295.8871	401634.0205
137	4576295.9995	401637.6424
138	4576216.1473	401646.9231
139	4576214.4979	401667.0978
140	4576271.0569	401659.9649
141	4576277.2014	401684.0099
142	4576281.7408	401710.3928
143	4576253.0934	401717.0696
144	4576298.9939	401923.3153
145	4576306.1278	401972.5281
146	4576312.0730	401988.3543
147	4576319.2358	402026.5773
148	4576321.8481	402034.5754
149	4576304.5962	402036.7444
150	4576311.1832	402059.1841
151	4576293.4992	402075.3950
152	4576282.4152	402086.6452
153	4576255.2608	402102.2835
154	4576338.8376	402587.3084
155	4576348.8407	402584.5025
156	4576346.7843	402581.4523
157	4576333.7684	402580.5233
158	4576318.4717	402575.7183
159	4576302.2865	402582.5662
160	4576311.5822	402593.0154
161	4576300.2493	402593.5311
162	4576329.4123	402285.3919
163	4576341.5705	402282.9903
164	4576326.8213	402221.7163
165	4576321.5130	402245.1326
166	4576322.2241	402266.6116
167	4576327.2793	402279.2893
168	4576315.1481	402282.9415
169	4576305.8317	402286.9102
170	4576276.1118	402291.5157
171	4576262.2418	402289.1536
172	4576271.9933	402244.8604
173	4576276.8831	402236.0875
174	4576295.5715	402230.3137
175	4576294.0955	402226.3106
176	4576318.7476	402219.0841
177	4576276.8303	402202.3012
178	4576231.6980	401885.0818
179	4576224.5332	401830.4083
180	4576132.6397	401809.9726
181	4576122.3483	401816.1366
182	4576117.8930	401836.4132
183	4576111.3211	401102.0856
184	4576121.4969	401107.6664
185	4576123.8801	401132.4221
186	4576126.9939	401136.9629
187	4576128.6148	401207.7291
188	4576150.4048	401266.4703
189	4576155.7664	401281.6460
190	4576165.7955	401312.2937
191	4576171.8183	401335.9866
192	4576208.7424	401527.5048
193	4576218.1874	401554.3367

LEGJENDA

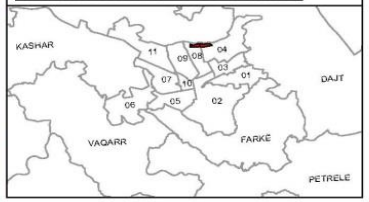
PIKAT KOORDINATIVE

KUFIRI I PËRGJITHSHËM I ZONES PËR RINDËRTIM | ZONA 5 MAJ

KUFIRI I NËNZONAVE PËR RINDËRTIM NGA TIRANA DC | ANEKSI 3

N

POZICIONI NE TERRITORIN E BASHKISE TIRANE



VENDIM
Nr.86, datë 9.2.2022

PËR NJË NDRYSHIM NË VENDIMIN NR.80, DATË 31.1.2020, TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, "PËR SHPALLJEN E ZONËS SË RE PËR ZHVILLIM NË NJËSINË ADMINISTRATIVE 6, ZONA KOMBINAT, BASHKIA TIRANË, DHE CAKTIMIN E BASHKISË TIRANË SI NJËSI ZBATUESE", TË NDRYSHUAR

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të neneve 13, shkronja "b", nënndarjet "iii" e "iv", dhe 16, pika 3, të aktit normativ nr.9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr.97/2019, me propozimin e Zëvendëskryeministrit dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

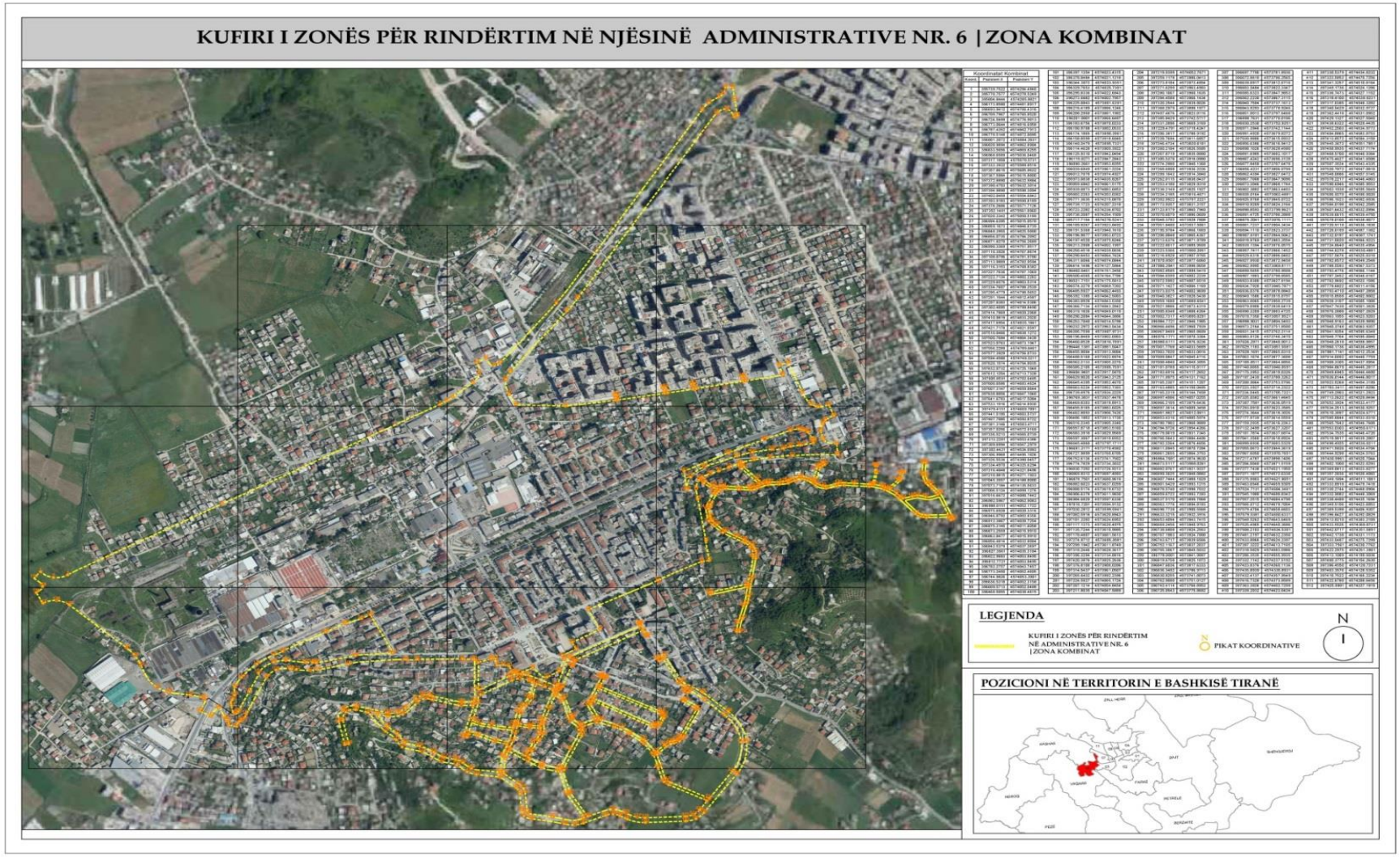
VENDOSI:

1. Harta dhe koordinatat bashkëlidhur vendimit nr.80, datë 31.1.2020, të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, ndryshohen, përkatësisht, me hartën dhe koordinatat bashkëlidhur këtij vendimi.

2. Ngarkohen Zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave dhe Bashkia Tiranë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama


KUFIRI I ZONËS PËR RINDËRTIM NË NJËSINË ADMINISTRATIVE NR. 6 | ZONA KOMBINAT
LEGJENDA
KUFIRI I ZONËS PËR RINDËRTIM NË ADMINISTRATIVE NR. 6 | ZONA KOMBINAT
PIKAT KOORDINATIVE
N
POZICIONI NË TERRITORIN E BASHKISË TIRANË

VENDIM
Nr.87, datë 9.2.2022

PËR PËRDORIMIN E FONDIT TË RINDËRTIMIT PËR FINANCIMIN E RIKONSTRUKSIONIT/RIPARIMIT TË MJEDISEVE NË BASHKËPRONËSI OSE TË PËRBASHKËTA NË NDËRTESA (PALLAT), NË BASHKINË MIRDITË

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të neneve 13, shkronja "b", nënndarja "i", 25 e 36, të aktit normativ nr.9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr.97/2019, të ligjit nr.9936, datë 26.6.2008, "Për menaxhimin e sistemit buxhetor në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar, dhe të nenit 7, të ligjit nr.115/2021, "Për buxhetin e vitit 2022", me propozimin e Zëvendëskryeministrit dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Përdorimin e fondit të rindërtimit, në masën 383 780 091 (treqind e tetëdhjetë e tre milionë e shtatëqind e tetëdhjetë mijë e nëntëdhjetë e një) lekë, për financimin e rikonstruksionit/riparimit të mjediseve në bashkëpronësi ose të përbashkëta në ndërtesa (pallat), në Bashkinë Mirditë.

2. Përdorimin e fondit për vitin 2022 nga Bashkia Mirditë në masën 76 756 018 (shtatëdhjetë e gjashtë milionë e shtatëqind e pesëdhjetë e gjashtë mijë e tetëmbëdhjetë) lekë, për financimin e rikonstruksionit/riparimit të mjediseve në bashkëpronësi ose të përbashkëta në ndërtesa (pallat), në Bashkinë Mirditë.

3. Efekti financiar për vitin 2022 të përballohet nga shpenzimet buxhetore të fondit të rindërtimit, miratuar për vitin 2022, dhe t'i transferohet Bashkisë Mirditë në formën e transfertës së pakushtëzuar.

4. Ngarkohen Zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Ministria e Financave dhe Ekonomisë dhe Bashkia Mirditë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

VENDIM
Nr.88, datë 9.2.2022

PËR PËRDORIMIN E FONDIT TË RINDËRTIMIT PËR FINANCIMIN E RIKONSTRUKSIONIT TË TRI OBJEKTEVE ARSIMORE NË BASHKINË KURBIN DHE CAKTIMIN E BASHKISË KURBIN SI NJËSI ZBATUESE

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të neneve 13, shkronja "b", nënndarjet "i" e "iii", 16, dhe 36, të aktit normativ nr.9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr.97/2019, të ligjit nr.9936, datë 26.6.2008, "Për menaxhimin e sistemit buxhetor në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar, dhe të nenit 7, të ligjit nr.115/2021, "Për buxhetin e vitit 2022", me propozimin e Zëvendëskryeministrit dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Përdorimin e fondit të rindërtimit për financimin e rikonstruksionit të3 (tri) objekteve arsimore në Bashkinë Kurbin, në masën 223 943 966 (dyqind e njëzet e tre milionë e nëntëqind e dyzet e tre mijë e nëntëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH, sipas detajimit të mëposhtëm:

a) 77 546 181 (shtatëdhjetë e shtatë milionë e pesëqind e dyzet e gjashtë mijë e njëqind e tetëdhjetë e një) lekë për rikonstruksionin e gjimnazit "At'Shtjefen Kurti";

b) 53 382 817 (pesëdhjetë e tre milionë e treqind e tetëdhjetë e dy mijë e tetëqind e shtatëmbëdhjetë) lekë për rikonstruksionin e Kopshtit nr.3, Laç;

c) 93 014 968 (nëntëdhjetë e tre milionë e katërmbëdhjetë mijë e nëntëqind e gjashtëdhjetë e tetë) lekë për rikonstruksionin shkollës 9-vjeçare "Nike Tom Prela".

2. Bashkisë Kurbin, në buxhetin e vitit 2022, i transferohet fondi në formën e transfertës së pakushtëzuar, në masën 44 788 793 (dyzet e katër milionë e shtatëqind e tetëdhjetë e tetë mijë e shtatëqind e nëntëdhjetë e tre) lekë pa TVSH, që do të përballohet nga shpenzimet buxhetore të fondit të rindërtimit, miratuar për vitin 2022, sipas detajimit të mëposhtëm:

a) 15 509 236 (pesëmbëdhjetë milionë e pesëqind e nëntë mijë e dyqind e tridhjetë e gjashtë) lekë për rikonstruksionin e gjimnazit "At'Shtjefen "Kurti";

b) 10 676 563 (dhjetë milionë e gjashtëqind e shtatëdhjetë e gjashtë mijë e pesëqind e gjashtëdhjetë e tre) lekë për rikonstruksionin e Kopshtit nr.3 Laç;

c) 18 602 993 (tetëmbëdhjetë milionë e gjashtëqind e dy mijë e nëntëqind e nëntëdhjetë e tre) lekë për rikonstruksionin shkollës 9-vjeçare "Nike Tom Prela".

3. Caktimin e Bashkisë Kurbin, si njësi zbatuese për zbatimin e pikave 1 dhe 2, të këtij vendimi.

4. Ngarkohen Zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Ministria e Financave dhe Ekonomisë dhe Bashkia Kurbin për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

VENDIM
Nr.89, datë 9.2.2022

PËR PËRDORIMIN E FONDIT TË RINDËRTIMIT PËR FINANCIMIN E RIKONSTRUKSIONIT TË GODINAVE, SPITALI "SHENJTA MARI" DHE DREJTORIA E SHËNDETIT PUBLIK (ISH-SPITALI INFEKTIV), NJËSIA ADMINISTRATIVE RRËSHEN, BASHKIA MIRDITË, DHE CAKTIMIN E BASHKISË MIRDITË SI NJËSI ZBATUESE

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të neneve 13, shkronja "b", nënndarjet "i" dhe "iii", 16 e 36, të aktit normativ nr.9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr.97/2019, të ligjit nr.9936, datë 26.6.2008, "Për menaxhimin e sistemit buxhetor në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar, dhe të nenit 7, të ligjit nr.115/2021, "Për buxhetin e vitit 2022", me propozimin e Zëvendëskryeministrit dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Përdorimin e fondit të rindërtimit për financimin e rikonstruksionit të godinave, spitali "Shenjta Mari" dhe Drejtoria e Shëndetit Publik (ish- Spitali Infektiv), Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë, në masën 413 452 654 (katërqind e trembëdhjetë milionë e katërqind e pesëdhjetë e dy mijë e gjashtëqind e pesëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

2. Bashkisë Mirditë, në buxhetin e vitit 2022, i transferohet fondi në formën e transfertës së pakushtëzuar, në masën 82 690 530 (tetëdhjetë e dy milionë e gjashtëqind e nëntëdhjetë mijë e pesëqind e tridhjetë) lekë pa TVSH, për financimin e rikonstruksionit të godinave, spitali "Shenjta Mari" dhe Drejtoria e Shëndetit Publik (ish-Spitali Infektiv), Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë, që do të përballohet nga shpenzimet buxhetore të fondit të rindërtimit, miratuar për vitin 2022.

3. Caktimin e Bashkisë Mirditë si njësi zbatuese për financimin e rikonstruksionit të godinave, spitali "Shenjta Mari" dhe Drejtoria e Shëndetit Publik (ish-Spitali Infektiv), Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë.

4. Ngarkohen Zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Ministria e Financave dhe Ekonomisë dhe Bashkia Mirditë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

VENDIM
Nr.90, datë 9.2.2022

PËR PËRDORIMIN E FONDIT TË RINDËRTIMIT PËR FINANCIMIN E NDËRTIMIT TË GODINËS KOPSHT/ÇERDHE NË ZONËN E RE PËR ZHVILLIM, NJËSIA ADMINISTRATIVE RRËSHEN, BASHKIA MIRDITË, DHE CAKTIMIN E BASHKISË MIRDITË SI NJËSI ZBATUESE

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të neneve 13, shkronja "b", nënndarjet "i" e "iii", 16, dhe 36, të aktit normativ nr.9, datë 16.12.2019, të Këshillit Ministrave, "Për përballimin e pasojave të fatkeqësisë natyrore", miratuar me ligjin nr.97/2019, të ligjit nr.9936, datë 26.6.2008, "Për menaxhimin e sistemit buxhetor në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar, dhe të nenit 7, të ligjit nr.115/2021, "Për buxhetin e vitit 2022", me propozimin e Zëvendëskryeministrit dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Përdorimin e fondit të rindërtimit për ndërtimin e godinës kopsht/çerdhe në zonën e re për zhvillim, Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë, në masën 78 537 828 (shtatëdhjetë e tetë milionë e pesëqind e tridhjetë e shtatë mijë e tetëqind e njëzet e tetë) lekë pa TVSH.

2. Bashkisë Mirditë, në buxhetin e vitit 2022, i transferohet fondi në formën e transfertës së pakushtëzuar, në masën 15 707 565 (pesëmbëdhjetë milionë e shtatëqind e shtatë mijë e pesëqind e gjashtëdhjetë e pesë) lekë pa TVSH, për ndërtimin e godinës kopsht/çerdhe në zonën e re për zhvillim, Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë, dhe do të përballohet nga shpenzimet buxhetore të fondit të rindërtimit, miratuar për vitin 2022.

3. Caktimin e Bashkisë Mirditë si njësi zbatuese për financimin e ndërtimit të godinës kopsht/çerdhe në zonën e re për zhvillim, Njësia Administrative Rrëshen, Bashkia Mirditë.

4. Ngarkohen Zëvendëskryeministri dhe ministër i Shtetit për Rindërtimin dhe Programin e Reformave, Ministria e Financave dhe Ekonomisë dhe Bashkia Mirditë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

VENDIM
Nr. 95, datë 9.2.2022

PËR MIRATIMIN E PROGRAMIT SHTETËROR TË SIGURISË NË OPERIM NË AVIACIONIN CIVIL

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 1, të nenit 10, të ligjit nr. 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë", me propozimin e ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e Programit Shtetëror të Sigurisë në Operim në Aviacionin Civil, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij vendimi.

2. Ngarkohen Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ministria e Mbrojtjes, Autoriteti i Aviacionit Civil, Autoriteti Kombëtar i Investigimit të Aksidenteve dhe Incidenteve Ajrore, Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit dhe ofruesit e shërbimeve për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

PROGRAMI SHTETËROR
I SIGURISË NË OPERIM
NË AVIACIONIN CIVIL (SSP)

Tabela e përmbajtjes

Parathënie
Shkurtimet
1. Hyrje
2. Politika dhe objektivat e sigurisë në operim të shtetit

2.1 Kuadri legjislativ i sigurisë në operim të shtetit

2.2 Përgjegjësitë dhe llogaridhënia në lidhje me sigurinë në operim

2.3 Investigimi i aksidenteve dhe incidenteve

2.4 Politika e zbatimi

3. Menaxhimi i riskut të sigurisë në operim

3.1 Kërkesat e sigurisë në operim për SMS-të e ofruesit të shërbimit

3.2 Marrëveshje për performancën e sigurisë në operim të ofruesve të shërbimit

4. Garantimi i sigurisë së operimeve në aviacion

4.1 Mënyrat e mbikëqyrjes së sigurisë në operim

4.2 Mbledhja, analizimi dhe shkëmbimi i të dhënave të sigurisë në operim

4.3 Mbikëqyrja e bazuar në informacionin e sigurisë në operim dhe fushat që kanë prioritet

5. Promovimi i sigurisë së operimeve në aviacion

5.1 Trajnimet e brendshme, komunikimi dhe shpërndarja e informacionit mbi sigurinë në operim në aviacion

5.2 Trajnimet e jashtme, komunikimi dhe shpërndarja e informacionit

Lidhja 1: Agjencitë shtetërore të përfshira

Lidhja 2: Politika e zbatimit në sigurinë në operim në aviacion dhe procedurat në lidhje me SMS-të

PARATHËNIE

Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar ka përgjegjësi të qartë për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sigurisë, në të gjithë veprimtarinë e transportit ajror në Republikën e Shqipërisë dhe në përputhje me detyrimet ndërkombëtare. Në përputhje me standardet ndërkombëtare të aviacionit, AAC-ja është në angazhim të plotë për të kontribuar në drejtim të nenit 44, të ICAO-s: "*për të garantuar rritje të sigurt dhe të rregullt të aviacionit ndërkombëtar civil në të gjithë botën, për të përmbushur nevojat e pasagjerëve dhe shoqërisë në tërësi për një transport ajror të sigurt, efecient dhe ekonomik, si dhe për të promovuar sigurinë e aviacionit civil*". Për më tepër, objektivat për nxitjen e sigurisë integrohen me sistemet e ICAO-s, ECAC-ës, EASA-s dhe EUROCONTROL-it me qëllim, garantimin e një transporti ajror të sigurt.

Bazuar në standardet e reja të ICAO-s dhe ligjit nr. 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë", menaxhimi i sigurisë në operim në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë realizohet sipas Programit Shtetëror të Sigurisë në Operim (SSP), i cili bazohet në objektivat strategjikë kombëtarë në fushën e transportit ajror dhe specifikon nivelin e pranueshëm të performancës së sigurisë në operim, të synuar për t'u arritur gjatë kryerjes së aktiviteteve të aviacionit.

SSP-ja është krijuar për të garantuar një pasqyrë të qartë të politikave tona rregulluese të aviacionit, dhe në përputhje me standardet ndërkombëtare, si dhe praktikat e rekomanduara. Përmes ekzaminimit të vazhdueshëm, çështjet që mund të kenë nevojë për përmirësim mund të evidentohen, prandaj, AAC-ja do të jetë fleksibël ndaj adoptimeve të ardhshme, me qëllim të përmirësimit të vazhdueshëm të sigurisë në operim. Elementet thelbësore të sigurisë në operim të aviacionit kryesisht janë përcaktuar, por përmes Programit Shtetëror të Sigurisë në Operim qëllimi ynë është të vendosim standardet më të larta në transportin ajror dhe të rrisim nivelet e sigurisë në operim, duke minimizuar risqet. Në kuadër të përmbushjes së detyrimeve të Konventës për Aviacionin Civil Ndërkombëtar (Konventa e Çikagos), Shqipëria ka vendosur të harmonizojë standardet dhe procedurat e saj kombëtare që rregullojnë aviacionin civil me ato të zbatuara në Bashkimin Evropian.

Vizioni i Autoritetit të Aviacionit Civil Shqiptar është që të ketë në mënyrë të vazhdueshme dhe të përhershme siguri dhe eficiencë në bazën e aktivitetit të tij, duke u bërë kështu plotësisht i përputhshëm me rrjetin evropian të transportit ajror

.

SHKURTIMET

AAC	Autoriteti i Aviacioni Civil Shqiptar
ALoSP	Niveli i pranueshëm i performancës së sigurisë në operim (*acceptable level of safety performance*) - NPiPSO
CFIT	Referohet për ngjarje gjatë fazës së fluturimit, përplasje gjatë fluturimit ose përplasje me tokën, ujin apo pengesa të tjera pa treguesin e humbjes së kontrollit (*controlled flight into terrain*)
EASA	Agjencia e Bashkimit Evropian për Sigurinë në Operim të Aviacionit
ECAC	Konferenca Evropiane e Aviacionit Civil

ECCAIRS	Sistemi i Qendrës Evropiane për raportimin e Aksidenteve dhe Incidenteve
EUROCONTROL	Organizata Evropiane për Sigurinë e Lundrimit Ajror
GAP	Analiza e hendekut
ICAO	Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil
KE	Komisioni Evropian
MMSO	Manuali i Menaxhimit të Sigurisë në Operim
NPiPSO	Niveli i Pranueshëm i Performancës së Sigurisë në Operim
PBN	Lundrimi i Bazuar në Performancë
SARPs	Standardet Ndërkombëtare dhe Praktikat e Rekomanduara
SDCPS	Sistemi i Mbledhjes së Informacionit të Sigurisë në Operim dhe Përpunimit *(Safety Data Collection and Processing Systems)*
SMS	Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë në Operim
SPI	Indikatorët e Performancës së Sigurisë në Operim *(Safety performance indicators)*
SHTA	Shërbimet e Trafikut Ajror

1. Hyrje

Ky dokument përshkruan strukturat organizative dhe proceset rregullatore që sigurojnë se aviacioni në Shqipëri ka standardet më të larta të sigurisë në operim. Ky dokument, si dhe proceset rregullatore do të rishikohet sa herë që lind nevoja, në përputhje me rrethanat. Politika e sigurisë në operim e aviacionit, objektivat dhe burimet janë disa nga elementet kryesore të SSP-së. Vlefshmëria e SSP-së është 5 (pesë) vjet me parashikimin për 5 vitet e ardhshme. Pavarësisht afatit të vlefshmërisë, SSP-ja do të rishikohet dhe përditësohet çdo dy vjet gjatë 5 viteve të para të zbatimit. Përditësimi i parë do të realizohet bazuar në standardet e përcaktuara në aneksin 19 të ICAO-s, publikimi i fundit.

Programi i aktiviteteve që dalin nga SSP-ja paraqiten në Planin Kombëtar për Sigurinë e Operimit, i cili përmban risqet kryesore të identifikuara, të cilat ndikojnë në fushën e aviacionit në vend, si dhe veprimet e nevojshme për minimizimin e tyre. Plani Kombëtar për Sigurinë në Operim do të përditësohet çdo 2 vjet. Përditësimi do të realizohet bazuar në një Plan të Detajuar të Zbatimit, veprimet e të cilit do të ndiqen dhe përditësohen vazhdimisht nga Grupi Punës për SSP-në në AAC-në, me mbikëqyrjen e autoritetit të lartë të aviacionit. Koordinimi, përditësimi, rishikimi i SSP-së do të realizohet nga AAC-ja dhe stafi i tij, të cilët duhet të kenë njohuritë dhe trajnimet e nevojshme për të kryer këto veprime. Në kuadër të këtij programi dhe bazuar në standardet e ICAO-s, ndryshimet midis SSP-së dhe SMS-së, konsistojnë:

Programi Shtetëror i Sigurisë në Operim (SSP) është një set i integruar i rregulloreve dhe aktiviteteve, me qëllim menaxhimin e sigurisë së operimit në aviacion dhe arritjen e nivelit të pranueshëm të performancë së sigurisë në operimeve (NPiPSO).

Sistem i Menaxhimit të Sigurisë në Operim (SMS) është një qëndrim sistematik për menaxhimin e sigurisë në operim, duke përfshirë edhe strukturat e nevojshme organizative, përgjegjësitë, politikat dhe procedurat, dhe përfshin çdo sistem menaxhimi që, në mënyrë të pavarur ose të integruar me sistemet e tjera të menaxhimit në organizatë, adreson menaxhimin e sigurisë së operimit.

Koncepti i krijimit të një NPiPSO duhet të plotësojë qasjen aktuale ndaj menaxhimit të sigurisë në operim, të bazuar në pajtueshmërinë rregullative, me një qasje të bazuar në performancë. Fillimisht kjo do të zbatohet në Shqipëri përmes zhvillimit të mëtejshëm të bazës së të dhënave të raporteve të ngjarjeve në sistemin ECCAIRS, në mënyrë që të sigurojë një mjet për të identifikuar rreziqet dhe për të ndjekur ecurinë dhe tendencat e sigurisë në operim. Veprimet e ndërmarra për sigurinë në operim do të bazohen në prioritetet e EASA-s për sigurinë në operim, derisa të përcaktohet dhe të jetë i matshëm NPiPSO, si dhe për të qenë proporcionale me kontekstin e aviacionit në Shqipëri. Në Programin Shtetëror të Sigurisë në Operim përfshihen shumë aktivitete të sigurisë në operim që synojnë përmbushjen e objektivave të programit. Në këtë program përfshihen rregullore dhe direktiva për kryerjen e operacioneve të sigurta nga perspektiva e të gjithë operatorëve të industrisë siç janë: linjat ajrore, kompanitë që ofrojnë shërbime të trafikut ajror (SHTA), aerodromet dhe mirëmbajtjen e avionëve.

Në SSP përfshihen dispozita për aktivitete të tilla të ndryshme, si: raportimi i incidentit, investigimi për sigurinë e operimit, auditimet e sigurisë së operimit dhe promovimi i sigurisë së operimit. Zbatimi i aktiviteteve të tilla të sigurisë në operim kërkon një SMS të zhvilluar mirë.

Në përputhje me Manualin e Menaxhimit të Sigurisë në Operim (MMSO) të ICAO-s (dok. 9859), dispozitat e aneksit 6, 11, 14 dhe 19, të ICAO-s, Kodin Ajror të RSH-së dhe rregulloreve teknike, Autoriteti i Aviacionit Civil kërkon që të gjithë operatorët ajrorë, organizatat e mirëmbajtjes, ofruesit e SHTA-së dhe operatorët e aeroportit/aerodromit të zbatojnë një SMS të pranueshme nga AAC-ja. Në një SMS duhet të:

a) identifikohen rreziqet e sigurisë në operim;

b) sigurohet që janë zbatuar veprimet për minimizimin e riskut/rreziqeve;

c) garantohet monitorimi dhe vlerësimi i vazhdueshëm i nivelit të sigurisë në operim.

SSP-ja është zhvilluar duke përdorur kornizën e aneksit 19 të ICAO-s dhe materialeve udhëzuese, të cilat i vijnë në ndihmë shtetit për të identifikuar fushat përkatëse në të cilat nevojitet marrja e veprimeve. AAC-ja ka përfunduar kryerjen e analizës së vlerësimit të performancës sipas përcaktimit të standardeve dhe zbatimit aktual (GAP). Nëpërmjet kësaj analize janë identifikuar se disa çështje referuar aktiviteteve aktuale janë në zbatim, ose në progres, ose në pritje të miratimeve publikimit të dokumentacioneve/ose krijimin e grupeve të reja të punës për realizimin e këtyre aktiviteteve. Grupi i Punës për SSP do të ketë si detyrë të punojë me çështjet e identifikuara në analizën e vlerësimit (GAP) dhe të ndjek hapat e nevojshëm për të mbyllur plotësisht mangësitë e identifikuara.

2. Politika dhe objektivat e sigurisë në operim të shtetit

Menaxhimi i sigurisë në operim në aviacionin civil është një nga përgjegjësitë kryesore të qeverisë shqiptare. Shqipëria është e angazhuar për zhvillimin, zbatimin, mirëmbajtjen dhe përmirësimin e vazhdueshëm të strategjive dhe proceseve për të siguruar që të gjitha aktivitetet e aviacionit, që zhvillohen nën mbikëqyrjen e tij, do të arrijnë nivelin më të lartë të performancës së sigurisë në operim, duke përmbushur standardet kombëtare dhe ndërkombëtare. Të gjitha nivelet e menaxhimit që kanë përgjegjësi në rregullimin e aktiviteteve të aviacionit civil janë përgjegjës për ofrimin e nivelit më të lartë të performancës së sigurisë në operim brenda Shqipërisë. Angazhimi ynë konsiston në:

a) zhvillimin e ligjeve të përgjithshme dhe specifike, rregulloreve dhe politikave operacionale që bazohen në parimet e menaxhimit të sigurisë në operim, bazuar në një analizë gjithëpërfshirëse të sistemit të aviacionit të shtetit;

b) konsultimin me të gjitha palët e interesuara të industrisë së aviacionit, për çështje në lidhje me zhvillimin rregullator;

c) mbështetjen e menaxhimit të sigurisë në operim, në nivel shtetëror përmes një sistemi efektiv të raportimit të sigurisë në operim dhe sistemit të komunikimit;

d) të ndërveprojmë në mënyrë efektive me ofruesit e shërbimeve dhe operatorët në zgjidhjen e çështjeve të sigurisë në operim;

e) garantimin e alokimit të burimeve të mjaftueshme AAC-së, si dhe të personelit për të pasur aftësitë e duhura dhe trajnimet për kryerjen e përgjegjësive të tyre, si në lidhje me sigurinë në operim por edhe me çështje të tjera;

f) kryerjen e veprimtarive të mbikëqyrjes të bazuara në performancë dhe të orientuara drejt pajtueshmërisë, të mbështetura nga alokimi i burimeve bazuar në riskun e sigurisë në operim;

g) respektimin dhe, kur është e mundur, tejkalimin e kërkesave dhe standardeve ndërkombëtare të sigurisë në operim;

h) promovimin e koncepteve dhe parimeve të menaxhimit të sigurisë në operim dhe edukimi i ofruesve të shërbimeve të aviacionit dhe operatorët mbi koncepte të tilla;

i) kërkimin dhe mbikëqyrjen e zbatimin të SMS-ve brenda operatorëve ajrorë të aviacionit dhe organizatave të ofruesve të shërbimeve;

j) garantimin që të gjitha aktivitetet nën mbikëqyrje të arrijnë standardet më të larta të sigurisë në operim;

k) zhvillimin e dispozitave ligjore në përputhje me të drejtat kushtetuese ligjore të shtetasve shqiptarë për mbrojtjen e të dhënave të sigurisë në operim, sistemeve të mbledhjes dhe përpunimit;

l) zhvillimin e dispozitave ligjore për mbrojtjen e burimeve të informacionit të sigurisë, në përputhje me të drejtat ligjore dhe kushtetuese të shtetasit shqiptar;

m) modifikimin në pajtueshmërinë dhe dispozitat, dhe procedurat e zbatimit të ligjit për të hequr nocionin e fajit, në lidhje me gabimet e paqëllimshme në përputhje me të drejtat ligjore dhe konstitucionale të shtetasit shqiptar;

n) modifikimi në pajtueshmërinë lidhur me dispozitat dhe procedurat e zbatimit të ligjit, në mënyrë që gabimet e paqëllimshme të trajtohen nga Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë në Operim, në përputhje me të drejtat ligjore dhe kushtetuese të shtetasit shqiptar;

o) shpallja e politikave dhe procedurave të përputhshmërisë dhe zbatimit, duke siguruar që asnjë informacion i marrë nga ndonjë sistem i mbledhjes dhe analizës së të dhënave të sigurisë të vendosur nën SSP ose SMS nuk do të përdoret si bazë për ndëshkim, përveç në rastin e neglizhencës së rëndë, devijimit të qëllimshëm ose veprimtarisë kriminale;

p) inkurajimi i njerëzve për të ofruar informacione thelbësore në lidhje me sigurinë në operim mbi rreziqet, në mënyrë që të ketë një raportim të vazhdueshme dhe shkëmbim të të dhënave të sigurisë në operim midis AAC –së dhe të gjithë operatorëve të aviacionit civil, dhe ofruesve të shërbimeve për të mbështetur menaxhimin e sigurisë në operim në Shqipëri; dhe

q) krijimin dhe matjen e zbatimit real të SSP-së kundrejt indikatorëve të sigurisë në operim dhe objektivave të arritshme *(targets)* të sigurisë në operim, të cilat janë identifikuar dhe komunikuar qartë;

r) kërkesa për mbajtësit e certifikatave shqiptare të aviacionit, të cilët duhet të demonstrojnë se sistemet e tyre të menaxhimit pasqyrojnë në mënyrë adekuate një qasje të SMS-së. Rezultati i pritshëm i kësaj qasjeje është përmirësimi i menaxhimit të sigurisë në operim dhe praktikave të sigurisë në operim, përfshirë raportimin e sigurisë në operim brenda industrisë së aviacionit civil.

Kjo politikë duhet të kuptohet, zbatohet dhe respektohet nga i gjithë stafi i përfshirë në aktivitetet që rregullojnë aktivitetet e aviacionit civil në Shqipëri.

2.1 Kuadri legjislativ shtetëror i sigurisë në operim

Në mbështetje të politikës dhe objektivave të sigurisë në operim, ligjet dhe rregulloret shqiptare të aviacionit janë krijuar dhe përditësuar në mënyrë që:

a) të krijojnë Programin Shtetëror të Sigurisë në Operim në Shqipëri;

b) të caktojnë Autoritetin e Aviacionit Civil përgjegjës për krijimin, funksionimin dhe mirëmbajtjen e SSP-së në Shqipëri;

c) t'i japi Autoritetit të Aviacionit Civil përgjegjësi për SSP-n për të menaxhuar krijimin, funksionimin dhe mirëmbajtjen e një SSP-je në Shqipëri, përfshirë koordinimin dhe bashkëpunimin me të gjitha agjencitë e tjera të përfshira;

d) të përcaktojë një kërkesë për të gjitha palët e përfshira në rregullimin e veprimtarive të aviacionit civil, për të bashkëpunuar, koordinuar, komunikuar dhe kontribuar në aktivitetet e SSP-së siç drejtohet nga ekzekutivi përgjegjës i AAC-së, përgjegjës për SSP-në për të garantuar sigurinë në Aviacionin Civil Shqiptar;

e) të lejojë fleksibilitet në pajtueshmëri dhe zbatim të kërkesave ligjore në rastet që kemi gabime të pa qëllimshme të trajtuara nga SMS-të në përmbushje të detyrimeve ndaj AAC-së, dhe në përputhje me të drejtat ligjore dhe kushtetuese të shtetasit shqiptar.

Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar është ent publik, jobuxhetor (financohet tërësisht nga tarifat), në varësi të ministrit përgjegjës për transportin ajror (ministri). Mënyra e organizimit dhe funksionimit të AAC-së përcaktohet në ligjin nr. 10233, datë 11.2.2010, "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", të ndryshuar. Ligji për organizimin dhe funksionimin e AAC-së përcakton rolin e AAC-së, detyrat, strukturën e organizimit, buxhetin dhe raportimin pranë ministrisë përgjegjëse për transportin ajror. Gjithashtu në të identifikohen detyrat e drejtorit ekzekutiv dhe anëtarëve të Bordit. AAC-ja ushtron funksionet e autoritetit kombëtar për rregullimin dhe mbikëqyrjen e të gjithë veprimtarisë në fushën e transportit ajror, në përputhje me ligjin nr. 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë" dhe aktet ligjore dhe nënligjore në zbatim të këtij ligji, në përputhje me detyrimet ndërkombëtare. Rregullat e hollësishme për çështje specifike parashikohen në rregulloret e miratuara nga ministri, në përputhje me detyrimet ndërkombëtare, dhe zbatimi praktik i tyre realizohet nëpërmjet procedurave të jashtme dhe të brendshme të miratuara nga drejtori ekzekutiv i AAC-së.

Shqipëria aplikon një sërë rregulloresh në përputhje me standardet e rregulloreve të sigurisë në operim të EASA-s, në vijim të marrëveshjes shumëpalëshe me Komisionin Evropian "Për krijimin e Zonës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit (ZPEA)", si dhe marrëveshjes bashkëpunuese me EASA-n (*working arrrangment*) për standardizimin e rregulloreve të EASA-s. Disa çështje administrative mund të ndryshojnë ndërsa përpunohen në sistemin shqiptar, por të gjitha rregulloret teknike për ofruesit e shërbimeve të cilat janë funksionale për vendin tonë duhet të jenë të miratuara. Procesi për transpozimin e një rregulloreje kalon disa faza: përkthimi i rregullores; përshtatja me kërkesat shtetërore, miratimi nga ministri ose drejtori ekzekutiv i AAC-së për materiale udhëzuese. Pas miratimit të një rregulloreje, AAC-ja i publikon në faqen zyrtare të tij. Ky proces garanton që Shqipëria të përmbushë detyrimet e saj si një shtet kontraktues ndaj ICAO-s, siç janë zbatimi i të gjitha Standardeve dhe Praktikat e Rekomanduara (SARP) përkatëse duke përfshirë anekset e Konventës për Aviacionin Civil Ndërkombëtar: aneksi 1- Licencimi i personelit; aneksi 6- Operimet e avionit, pjesët I dhe III; aneksi 8- Vlefshmëria ajrore e avionit; aneksi 11 - Shërbimet e Trafikut Ajror; aneksi 14 - Aerodromet; dhe aneksi 19 - Menaxhimi i Sigurisë në Operimin (*safety*).

KE-ja po krijon një Zonë të Përbashkët Evropiane të Aviacionit dhe Shqipëria ka hyrë në një marrëveshje me shtetet e tjera duke përfshirë Bosnjë dhe Hercegovinën, Rumaninë, Serbinë, Kosovën, Islandën dhe Norvegjinë për ta arritur këtë. KE-ja ka identifikuar disa kërkesa që shtetet duhet të përmbushin, duke përfshirë rregulloret themelore me një qasje në faza për të zbatuar legjislacionin e aviacionit të KE-së. Qëllimi është integrimi plotësisht në EASA.

Sa më sipër, siguria në operim rregullohet mbështetur në kuadrin ligjor, sa më poshtë:

- ligjin nr. 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë";
- vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil";
- urdhrin e ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 26, datë 18.1.2021, "Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave të përbashkëta, për ofruesit e menaxhimit të trafikut ajror dhe të lundrimit ajror, si dhe funksionet e tjera të rrjetit të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikëqyrjen e tyre";
- urdhrin e ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 167, datë 4.6.2020, "Për miratimin e rregullores mbi vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të avionit dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe mbi miratimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra";
- urdhrin e ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 59, datë 30.1.2020, "Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative për operimet ajrore";
- urdhrin e ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 173, datë 12.4.2019, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë",
- urdhrin e ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 122, datë 12.3.2019, "Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë";
- urdhrin e ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 130, datë 9.11.2012, "Për miratimin e rregullores për certifikimin dhe regjistrimin e aerodromeve civile në Republikën e Shqipërisë, si dhe detyrimet dhe përgjegjësitë e operatorëve të aerodromeve".

2.2 Përgjegjësitë dhe detyrat në lidhje me sigurinë në operim

Përgjegjësitë e të gjitha organizatave/institucioneve përkatëse qeveritare janë përmbledhur në bashkëlidhjen 1. Dokumenti kryesor për përshkrimin e përgjegjësive të sigurisë në operim është Kodi Ajror. Miratimi i fundit i Kodit Ajror ka pasqyruar edhe konceptet e aneksit 19 të ICAO-s, në lidhje me e përgjegjësitë e AAC-së për SSP-në. Kodi përfshin detyrimin për raportimin e ngjarjeve dhe mbrojtjen e informacionit të sigurisë në operim, rregullat e hollësishme të cilat parashikohen në urdhrin e ministrit nr. 173, datë 12.4.2019 (përafron rregulloren e BE-së nr. 376/2014). Drejtoritë teknike në AAC janë përgjegjëse për të monitoruar implementimin e SMS-së pranë operatorëve ajrore, ofruesve të shërbimit të lundrimit ajror dhe operatorit të aerodromeve. Me Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë (ligji nr. 96/2020), AAC-ja ka autoritetin e plotë për të menaxhuar SSP-në dhe

sigurinë e aviacionit në emër të Qeverisë së Shqipërisë.

Të gjithë palët e interesuara që kanë përgjegjësi rregullatore mbi aktivitetet e aviacionit civil do të kontribuojnë, koordinojnë dhe komunikojnë siç do të drejtohet nga drejtori ekzekutiv i AAC-së, për të gjitha çështjet që ndikojnë, ose ka të ngjarë të ndikojnë, në nivelin e Sigurisë në Operim në Aviacionin Civil Shqiptar.

2.3 Investigimi i aksidenteve dhe incidenteve

Shqipëria duhet të krijojë një autoritet të pavarur për investigimin e aksidenteve dhe incidenteve të rënda. Investigimi i tyre kryhet nga Autoriteti Kombëtar i Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil. Autoriteti i Investigimeve nga pikëpamja funksionale dhe organizative është i pavarur nga autoritetet e aviacionit, ky autoritet është në varësi të ministrit (neni 100, ligji 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë"). Ky autoritet investigon të gjitha aksidentet dhe incidentet e rënda që kanë ndodhur në Republikën e Shqipërisë apo jashtë territorit të saj, nëse përfshijnë avionë të regjistruar në Republikën e Shqipërisë apo që operohen nga një sipërmarrje e vendosur në Republikën e Shqipërisë. Ekziston një Memorandum Mirëkuptimi midis AAC-së dhe këtij Autoriteti nëpërmjet të cilit AAC-ja shkëmben informacionin e sigurisë në operim me këtë Autoritet dhe anasjelltas. Roli i këtij Autoriteti është:

a) të përcaktojë shkaqet e aksidenteve ose incidenteve për të cilat është kryer investigimi, me qëllim që të rekomandojë veprime që synojnë parandalimin e përsëritjes së ngjarjeve të ngjashme;

b) roli i autoritetit të investigimit nuk është përcaktimi i fajit apo i përgjegjësisë;

c) në përputhje me të drejtat ligjore dhe kushtetuese të shtetasve, rezultatet e investigimit të aksidentit dhe incidentit, dhe informacioni i përshtatshëm nuk do të përdoren për të mbështetur procedurat gjyqësore kundër askujt të përfshirë në një aksident dhe incident të tillë;

d) kryen në mënyrë të pavarur investigimet, por do të mbështesë SSP-në duke lënë rekomandime për të përmirësuar nivelin e sigurisë në operim dhe duke kontribuar me ekspertizë, në identifikimin e riskut dhe proceset e analizës së riskut.

2.4 Politika dhe zbatimi

Çdo person i përfshirë në aktivitetet e aviacionit në Shqipëri duhet të veprojë në përputhje me të gjitha ligjet dhe rregulloret në fuqi. Deri më sot, pajtueshmëria është arritur përmes mbikëqyrjes dhe diskutimit të kujdesshëm dhe nuk është parë e nevojshme për të ndërmarrë veprime zbatimi kundër ndonjë individi ose organizate. Një Politikë Zbatuese është miratuar bazuar në modelin e ofruar nga ICAO dhe përshtatur për qëllimet e AAC-së, duke mbështetur procedurat udhëzuese *(Bashkëlidhja 2 e këtij dokumenti)*. Politika dhe Procedurat e Zbatimit do të rishikohen kur rishikohet SSP-ja, ose më herët nëse kjo është e nevojshme ndërsa vëllimi i aktivitetit rritet, lindin perspektiva të reja pasi të ketë përfunduar më shumë trajnime për SMS-në, ose kur mund të ketë ndryshim të rrethanave.

Është filozofia e aviacionit në Republikën e Shqipërisë që ofruesve të shërbimeve me SMS-n u lejohet të merren dhe të zgjidhin ngjarje që përfshijnë devijime të caktuara të sigurisë në operim, brenda tyre. Disa ngjarje normalisht janë të natyrës së vogël dhe mund të përfshijnë gabime të tilla si një gabimi njerëzor që nuk ishte i qëllimshëm. Kjo mund të adresohet brenda kontekstit të Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë në Operim të ofruesit të shërbimit (SMS), dhe të vërtetojnë në vijim përputhshmërinë me kërkesat pranë AAC-së me veprimet e ndërmarra. Proceset zbatohen përmes mbikëqyrjes brenda secilit departament teknik dhe procedurat dokumentohen brenda manualit të tyre të mbikëqyrjes teknike. Papajtueshmëritë më serioze mund të adresohen përmes një sërë veprimesh rregullatore, proporcionale me situatën, përfshirë nevojën e një plani veprimi me menaxhimin përgjegjës në ofruesin e shërbimit. Nëse kjo nuk është efektive, ekziston mundësia e refuzimit, pezullimit, heqjes ose mosdhënies së certifikatave ose aprovimeve, ose si një mundësi e fundit, në rastet e veprimit të qëllimshëm, dispozitat e ndjekjes penale mund të aplikohen. AAC-ja do të sigurojë që të gjithë palët e interesuara janë të qarta për përgjegjësitë e tyre të sigurisë në operim dhe për të zgjidhur çdo çështje duhet koordinuar në mënyrë konstruktive me menaxhimin e ofruesit të shërbimit. Në këtë mënyrë, AAC-ja bën çdo përpjekje për të parandaluar krijimin e situatave që mund të rezultojnë në ndjekje penale.

3. Menaxhimi i riskut të sigurisë në operim

Funksioni i këtij komponenti është që AAC-ja të identifikojë rrezikun potencial *(hazard),* të realizoj vlerësimin e tij, të identifikoj pasojat dhe të zvogëloj efektet e tij. Në këtë proces përfshihen kontrollet, rregullat dhe rregulloret të cilat rregullojnë mënyrën sesi shteti do të menaxhojë sigurinë në operim, rregullat dhe rregulloret që rregullojnë Sistemin e Menaxhimit të Sigurisë në Operim (SMS-të) të Ofruesve të Shërbimeve, përfshirë marrëveshjen për synimet *(target)* e performancës së sigurisë në operim. Në aneksin 19, botimi II, menaxhimi dhe performanca e sigurisë në operim janë çështjet/parimet kryesore. Programi Shtetëror aktual i Sigurisë në Operim do të shërbejë si një mjet ndihmës në përgatitjen e kësaj veprimtarie pra në menaxhimin dhe performancën e sigurisë në operim. Lidhur me procesin e vlerësimit të riskut do të përdoret analizimi i raporteve të ngjarjeve, edhe pse sasia dhe koha në të cilën këto raporte janë mbledhur nuk shërbejnë ende plotësisht si një burim për përcaktimin e trendeve. Pra, risqet aktuale të cilat janë identifikuar nga rishikimi i risqeve të sigurisë në operim të përmendura në Planin Evropian të EASA-s për Sigurinë në Operim në Aviacion, mund të përdoren dhe nga shteti shqiptar për të pasur një menaxhim risku sa më efikas.

Profili i aviacionit në Shqipëri mund të përmblidhet si më poshtë:

a) flotë shumë e vogël avionësh;

b) densitet të ulët/modest të trafikut;

c) një numër të moderuar fluturimesh ndërkombëtare;

d) aeroporte ndërkombëtare, me mot të stuhishëm rrallë herë;

e) një terren me male dhe kodra.

Duke marrë në konsideratë këtë profil dhe duke rishikuar prioritetet e riskut në nivel evropian, të paraqitura në Planin Evropian për Sigurinë në Operim në Aviacion, risqe të identifikuara për Shqipërinë konsistojnë si më poshtë:

a) Siguria në Operim për Pistën - ngjarje në një aerodrom që përfshin praninë e parregullt të një avioni, makine ose personi në zonën e mbrojtur dhe sipërfaqen e caktuar për uljet dhe ngritjet e avionit (falë numrit të lartë të fluturimeve nga operatorë të huaj dhe më pak nga ato operatorë me Certifikatë Operimi Shqiptare);

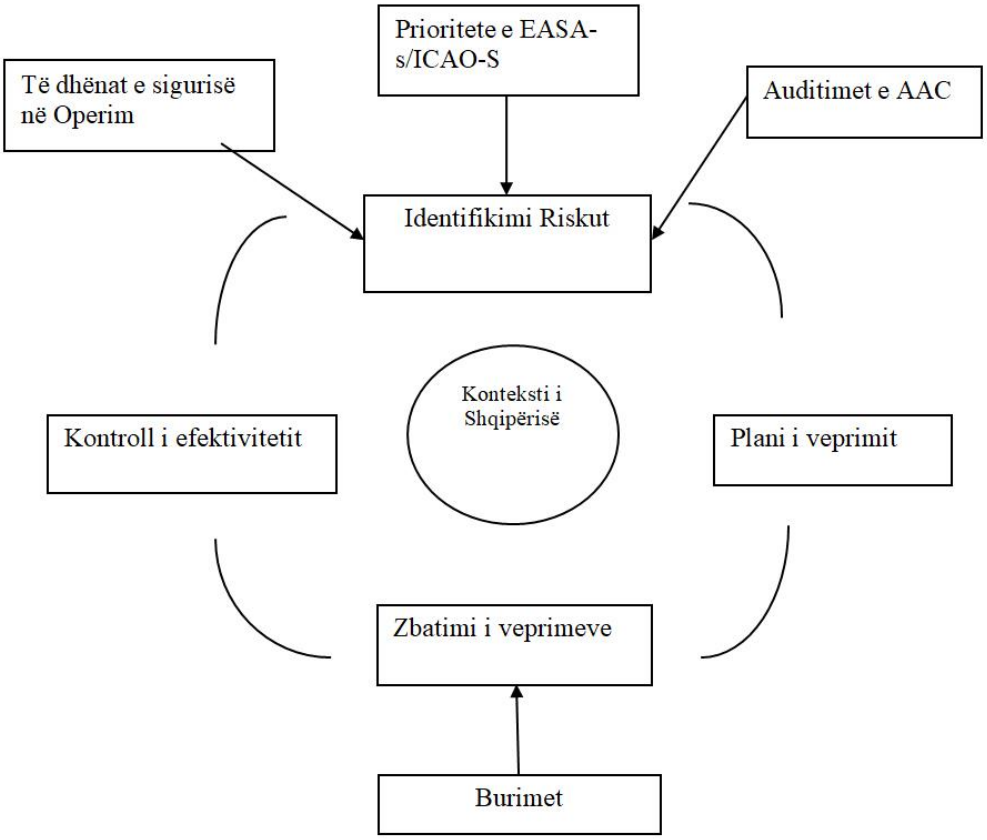
b) CFIT - për ngjarje gjatë fazës së fluturimit. Një avion me vlefshmëri ajrore për fluturim nën kontrollin e plotë të pilotit fluturohet pa dashje në terren, mal, ujë ose një pengesë (për shkak të terrenit malor afër aeroportit); dhe

c) Humbja e Kontrollit - humbja e kontrollit në fluturim, devijim nga *flightpath* i caktuar (sepse është shkaktari më i madh i aksidenteve të avionëve sidomos ato që kanë lidhje me kushtet atmosferike të motit);

d) prezenca e kafshëve të egra(kryesisht e zogjve).

Këto prioritete do të shërbejnë si ndihmë për të ndërmarrë masat e sigurisë në operim dhe për t'u fokusuar në iniciativën për përmirësimin e sigurisë në operim në një fazë të hershme. Ekziston një projekt i cili është në proces për të zbatuar PBN-në në Aeroportin Ndërkombëtarë "Nënë Tereza" i cili duhet të zvogëlojë riskun për dy prioritetet e përmendura më sipër, pasi nga zbatimi i PBN-në përfshihet si përfitim zvogëlimi i riskut për ngjarjet në pistën e avionëve dhe gjithashtu risku për CIFT-in. Është planifikuar zhvillimi i një projekti për të promovuar në mënyrë aktive raportimin e ngjarjeve dhe kulturës së sigurisë në operim, bazuar në vlerësimin e AAC-së, lidhur me nivelin e ulët të raportimeve të ngjarjeve në aeroport.

Figura.1 Procesi i Menaxhimit të Riskut



3.1 Kërkesat e sigurisë në operim për SMS-në e ofruesit të shërbimit

Shqipëria duhet të krijojë procese, rregullore specifike të operimit dhe politika zbatimi për SMS-të e ofruesve të shërbimeve, duke u bazuar në kërkesat e rregulloreve të EASA-s dhe standardeve dhe praktikave e rekomanduara të ICAO-s. Pra, nëpërmjet këtyre proceseve kontrollohet se si ofruesit e shërbimeve identifikojnë dhe menaxhojnë riskun e sigurisë në operim. Urdhrat e ministrit në fusha specifike, si: siguria në operim, shërbimet e lundrimit ajror dhe aeroportet/aerodromet, kërkojnë që në Shqipëri, operatorët e aerodromit, organizata e kontrollit të trafikut ajror, operatorët e avionit, organizatat e mirëmbajtjes dhe organizatat e trajnimit të fluturimeve të zbatojnë sistemin e menaxhimit të sigurisë në operim, i cili duhet minimalisht të kryejë:

a) identifikimin e riskut të sigurisë në operim;

b) zbatimin e masave korrigjuese të nevojshme për të arritur performancën e sigurisë në operim;

c) monitorimi i vazhdueshëm dhe vlerësimi në mënyrë të rregullt i performancës së arritur të sigurisë në operim;

d) përmirësimin e vazhdueshëm të nivelit të përgjithshëm të sigurisë në operim.

Për të plotësuar këto kërkesa, ofruesit e shërbimeve dhe operatorët duhet të përfshijnë në sistemin e tyre përkatës elementet si më poshtë:

a) përgjegjësitë e sigurisë në operim në aviacion dhe llogaridhënia e përgjegjësit ekzekutiv;

b) linjë e qartë e përgjegjësive të sigurisë në operim në të gjitha organizatat e tyre përkatëse;

c) alokimin e burimeve të përshtatshme për të zbatuar dhe mirëmbajtur SMS-në;

d) personel i sigurisë në operim;

e) koordinimi midis departamenteve lidhur me çështjet e sigurisë në operim;

f) programe trajnimi për sigurinë në operim;

g) sistemi i raportimit vullnetar dhe konfidencial;

h) procesi i mbledhjes dhe përpunimit të të dhënave;

i) procedura e identifikimit të riskut;

j) procedura e analizimit të riskut dhe minimizimit të tij;

k) funksionet dhe procedurat e garantimit të sigurisë në operimeve në aviacion;

l) procedura e komunikimit të brendshëm të sigurisë në operim;

m) procedura e komunikimit të jashtëm të sigurisë në operim;

n) databaza e dokumentacionit të sigurisë në operim;

3.2 Marrëveshje për performancën e sigurisë në operim të ofruesve të shërbimit

AAC-ja duhet të konsiderojë se qëllimi kryesor i SMS-së është përmirësimi i vazhdueshëm i nivelit të sigurisë në operim brenda një operatori të caktuar. Meqenëse të gjitha operimet janë të ndryshme, është e rëndësishme të kemi një pritshmëri të performancës së sigurisë në operim në përpjesëtim me madhësinë dhe kompleksitetin e aktiviteteve individuale të ofruesve të shërbimeve, operatorit dhe burimeve në dispozicion.

Bazuar në Sistemin e Menaxhimit të Sigurisë në operim të pranueshëm nga AAC-ja, secili ofrues i shërbimit është përgjegjës për të identifikuar indikatorët e performancës së sigurisë në operim, për të përcaktuar objektivat e sigurisë në operim dhe synimet *(target)* për të zhvilluar dhe zbatuar planet për të përmbushur këto objektiva dhe synime *(target)*, si dhe për të matur performancën aktuale të sigurisë në operim. Performanca individuale e sigurisë në operim të ofruesve të shërbimeve dhe performanca e përgjithshme e sigurisë në operim e të gjithë ofruesve të shërbimeve së bashku, do të konsiderohet nga AAC-ja si një element i performancës së sigurisë në operim për Shqipërinë. Koncepti/termi i SSP-së dhe SMS-së është një term relativisht i ri në Shqipëri, për këtë arsye masat e performancës së sigurisë në operim ende nuk janë hartuar.

Në këtë rast, strategjia e AAC-së është promovimi i vazhdueshëm i raportimit të ngjarjeve dhe të krijojë matës të performancës së sigurisë në operim, që janë të vlefshme dhe të matura në mënyrë që të sigurojnë një bazë për indikatorët e performancës së sigurisë në operim dhe NPiPSO-ve. Pasi të përcaktohen masa të tilla, përcaktohen synimet *(target)* e performancës. Janë planifikuar trajnime për indikatorët e performancës së sigurisë në operim, të cilat do të kontribuojnë në hartimin e saktë të indikatorëve të sigurisë në operim. Pra, në këtë fazë fillestare, AAC-ja ka vendosur të krijoj një qasje të thjeshtë për krijimin e NPiPSO-ve.

Autoriteti i Aviacionit Civil do të:

a) vendos prioritetet e sigurisë në operim bazuar në madhësinë, kompleksitetin dhe karakteristikat e ofruesve të shërbimit në Shqipëri, në përputhje me prioritetet e sigurisë në operim të EASA-s;

b) për secilin nga prioritetet e sigurisë në operim, të identifikojë shkallën e matjes së sigurisë në operim, si indikatorët e performancës së sigurisë në operim, t'i ndjek këto indikatorë dhe të promovojë raportimin në lidhje me to, në mënyrë që të krijohet një bazë e vlefshme;

c) sapo raportimi dhe baza të konsiderohen të vlefshme duhen përcaktuar synimet *(targets)* dhe sinjalizimet *(alert)*. Këto përcaktime janë për zhvillim në të cilat mund të përfshihen kritere si norma e ndodhisë së një ngjarje bazuar në përmirësimin e vazhdueshëm vjetor ose në rast se mund të realizohet, norma nga krahasimi i performancës së sigurisë në operim së ofruesve të shërbimeve të shteteve të tjera, të cilat janë me karakteristika dhe madhësi të ngjashme.

4. Garantimi i sigurisë së operimeve në aviacion

AAC-ja duhet të sigurohet që SMS-të e ofruesve të shërbimeve të ndjekin rregullat e përcaktuara dhe të realizohet zbatimi i Programit Shtetëror i Sigurisë në Operim (NPiPSO–ALoSP). Kjo arrihet përmes një kombinimi të matjes së sigurisë në operim nga shteti, matjes së performancës nga ofruesit e shërbimeve dhe sesi performanca aktuale e SMS-ve të ofruesve të shërbimit do të demonstrohet. Verifikimi efektiv i pajtueshmërive dhe matja e performancës varet nga mbikëqyrja, inspektimet, auditimet, analiza e të dhënave. Kjo në një farë mase është e përcaktuar, me një plan të krijuar të mbikëqyrjes, inspektimeve të përgjithshme dhe auditimeve. Gjithashtu, mund të arrihet më shumë në përmirësimin e teknikave për auditimet në mënyrë specifike për SMS-të, të dhënave të sigurisë në operim dhe analizimin e tyre për të gjeneruar informacione të dobishme të menaxhimit. Në AAC janë realizuar një sërë auditimesh dhe vizitash nga ICAO dhe EASA, të cilat kanë rezultuar të dobishme në identifikimin e mangësive dhe mundësive për përmirësim. AAC-ja ka krijuar një proces për të ndjekur dhe përditësuar gjetjet e auditimit të ICAO-s.

4.1 Mënyrat e mbikëqyrjes së sigurisë në operim

AAC-ja duhet të krijojë mekanizma të caktuar për të siguruar që identifikimi i riskut dhe menaxhimi i tij, në sigurinë në operim nga ofruesit e shërbimeve, realizohet sipas proceseve rregullatore në fuqi (kërkesat, rregulloret operative specifike dhe zbatimi i politikave). Këto mekanizma përfshijnë inspektime, auditime, analiza për të siguruar që kontrollet e riskut të sigurisë në operim janë të integruara në mënyrë të përshtatshme në SMS-në e ofruesit të shërbimeve, pra a po ndiqen siç janë shkruar dhe që zhvillimi i kontrolleve në mënyrë të rregullt ka efektin e synuar në riskun e sigurisë në operim. Gjithashtu, AAC-ja ka krijuar mekanizma për të siguruar monitorimin efektiv të tetë elementeve kritike të funksioneve të mbikëqyrjes së sigurisë në operim. AAC-ja ka adaptuar dhe miratuar rregulloret ndërkombëtare (ICAO, EUROCONTROL, EASA) në të gjitha fushat teknike, si dhe ka zbatuar skedulin (planin) e mbikëqyrjes, sipas kërkesave. Për realizimin e mbikëqyrjes në aviacion, AAC-ja ka katër drejtori teknike; drejtoria përgjegjëse për Mbikëqyrjen e Shërbimit të Lundrimit Ajror, drejtoria përgjegjëse për Mbikëqyrjen e Sigurisë në Operim dhe Vlefshmërisë ajrore, drejtoria përgjegjëse për Mbikëqyrjen e Aeroporteve dhe drejtoria përgjegjëse për Mbikëqyrjen e Sigurisë në Aviacion. Inspektorët, të cilët emërohen në secilën drejtori teknike, kanë eksperiencë në aviacion, duhet të jenë plotësisht të kualifikuar në fushën e tyre. Inspektorët në secilën drejtori teknike bazohen në manualin/et që përshkruajnë proceset, procedurat dhe metodat lidhur me fushën e tyre. Për t'u njohur me sektorin e aviacionit inspektorët kryejnë trajnimet bazë, trajnime në teknikat e auditimit, trajnime në fusha specifike të aviacionit, në lidhje me detyrat e tyre dhe trajnime të tjera si menaxhimi i ndryshimeve dhe në disa raste parimet e SMS-së. AAC-ja, si strukturë përgjegjëse për koordinimin dhe menaxhimin e SSP-së, do të garantojë trajnimet e nevojshme mbi konceptet dhe parimet e SMS-ve.

4.2 Mbledhja, analizimi dhe shkëmbimi i të dhënave të sigurisë në operim

AAC-ja duhet të implementojë sistemin ECCAIRS dhe të krijojë një strukturë e cila është përgjegjëse edhe për hedhjen, mbledhjen, shpërndarjen, menaxhimin e ngjarjeve përmes Sistemit të Mbledhjes së Informacionit të Sigurisë në Operim dhe Përpunimit (SDCPS), brenda strukturës së saj. Volumi aktual i raporteve është relativisht i ulët dhe kryesisht lidhur me ngjarjet e MTA-së. Kjo është e pritshme pasi implementimi i ECCAIRS është i ri dhe disa ofrues shërbimesh dhe disa operatorë janë të vegjël, por shpresohet se volumi i raportimit do të rritet duke krijuar besimin dhe sigurinë në sistem dhe në proces. ECCAIRS implementohet me anë të procedurave përkatëse, bazuar në urdhrin e ministrit përgjegjës për transportin nr. 173, datë 12.4.2019, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë", përafron rregulloren evropiane nr. 376/2014, me qëllim përmirësim në sistemin e raportimit, si dhe në cilësinë e plotësimit të raportimeve.

Urdhrat e ministrit përgjegjës për transportin ajror në fuqi, lidhur me këtë proces, janë:

- urdhri i ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 26, datë 18.1.2021, "Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave të përbashkëta për ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të trafikut ajror dhe të lundrimit ajror, si dhe funksionet e tjera të rrjetit të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikëqyrjen e tyre", përafron rregulloren BE 2017/373;
- urdhri i ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 59, datë 30.1.2020, "Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative për operimet ajrore", përafron rregulloren BE nr. 965/2012 (implementim i OPS-së) pjesa RAMP mundëson obligimin e operatorit ajror për të raportuar në Shqipëri edhe nëse janë operatorë të huaj;
- urdhri i ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 122, datë 12.3.2019, "Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë", përafron rregulloren e BE nr. 139/2014;
- urdhri i ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 130, datë 9.11.2012, "Për miratimin e rregullores për certifikimin dhe regjistrimin e aerodromeve civile në Republikën e Shqipërisë, si dhe detyrimet dhe përgjegjësitë e operatorëve të aerodromeve", në përputhje me volumin I, të aneksit 14, të ICAO-s;

- urdhri i ministrit përgjegjës për transportin ajror nr. 123, datë 22.12.2011, "Për miratimin e rregullores për integrimin në një bazë qendrore të informacionit për ngjarjet në aviacionin civil dhe shpërndarjen e këtij informacioni te palët e interesuara".

Një sërë procedurash të jashtme dhe të brendshme mundësojnë detaje mbi ekzekutimin dhe zbatimin e urdhrave të ministrit. Ato kanë krijuar bazën e mbledhjes së informacionit për të gjitha ngjarjet të lidhura me sigurinë në operim, jo vetëm ngjarje që rezultojnë në incident apo aksident.

Gjithashtu, është thelbësore që të merret informacion mbi situatën e perceptuar si e pasigurt, informacione të cilat mund të përbëjnë rrezik dhe kërkojnë analiza të mëtejshme për të përcaktuar nëse risku shoqërues duhet minimizuar. Një nga burimet kryesore të informacionit do të jetë SMS-ja individuale e zbatuar nga ofruesit e shërbimeve dhe operatorët. Megjithëse kjo mund të mos jetë e mjaftueshme, pasi personeli i aviacionit gjithashtu duhet të jetë në gjendje të raportojë ngjarjet dhe situatat e perceptuara të pasigurta.

Për këtë arsye, ekzistojnë tri nivele të raportimit:

a) sistemi i detyrueshëm i raportimit për të mbledhur informacion mbi aksidentet dhe incidentet që ndodhin në Shqipëri dhe incidentet dhe aksidentet që ndodhin jashtë Shqipërisë, që përfshijnë avionë të regjistruar në Shqipëri;

b) sistemi i raportimit vullnetar që lejon ofruesit e shërbimeve, operatorët dhe personelin individual të aviacionit të raportojnë pa frikë nga masa të mëpasshme ndaj tyre për çdo ngjarje në të cilën ata janë të përfshirë dhe çdo situatë e perceptuar si e pasigurt (rreziqe);

c) sistemi konfidencial i raportimit që lejon ofruesit e shërbimeve, operatorët dhe personelin individual të aviacionit të raportojnë, pa frikë nga masa të mëpasshme ndaj tyre, çdo ngjarje në të cilën ata janë të përfshirë dhe çdo situatë e perceptuar e pasigurt (rreziqe).

AAC-ja ka krijuar dhe menaxhon sistemin e Raportimit të Detyrueshëm të Ngjarjeve, si dhe mban informacionin e marrë në një bazë të dhënash të sigurt, nga e cila informacioni mund të merret dhe analizohet nga stafi i caktuar i AAC-së. Zbatimi i Rregullores Evropiane të Raportimit nr. 376/2014, e përafruar nëpërmjet urdhrit të ministrit nr. 173, datë 12.4.2019, garanton që burimet e informacionit të mbrohen. Urdhri i ministrit nr. 123, datë 22.12.2011, ka të përcaktuar nenin 11, mbrojtjen e informacionit. Sistemet e Raportimit Vullnetar dhe të Raportimit Konfidencial trajtohen veçmas. AAC-ja përdor Qendrën Koordinuese Evropiane për Sistemet e Raportimit të Incidenteve në Aviacion (ECCAIRS) për të mbledhur, vlerësuar, përpunuar dhe ruajtur të dhënat dhe kur është e përshtatshme mund të përdoret për shkëmbimin e informacionit të sigurisë në operim me ofruesit e shërbimeve dhe shtetet e tjera. Analizimi i ngjarjeve nga e cili përcaktohen trendet e sigurisë në operim përdoret për të mbështetur procesin e mbikëqyrjes së sigurisë në operim. Të gjithë palët e interesuara, të kërkuara për të kontribuar në SSP, do të garantojnë ekspertizën e nevojshme për grupin e punës që do të realizojë analizimin kur të kërkohet.

Ekipi që analizon do të ketë fleksibilitetin për të kërkuar ekspertizë shtesë kur konsiderohet e nevojshme.

Ekipi i analizës përdor procedurat që:

a) identifikojnë riskun duke përdorur proceset nga lart-poshtë dhe nga poshtë-lart;

b) vlerësojnë risqet e identifikuara dhe informacionet mbështetëse;

c) vlerësojnë dhe komentojnë mbi indikatorët e sigurisë në operim;

d) identifikojnë metoda të reja apo potenciale për të analizuar informacionin për sigurinë në operim;

e) vlerësojnë eficiencën e veprimeve parandaluese;

f) ndajnë dhe koordinojnë informacionin e sigurisë në operim ndërmjet grupeve të ndryshme që kontribuojnë për SSP-në;

g) themelojnë grupe sipas nevojshmërisë për të diskutuar çështje specifike dhe të nxjerrin rekomandime;

h) propozojnë udhëzime dhe vendime për drejtorin ekzekutiv, në çështje që lidhen me riskun për sigurinë në operim;

i) kontribuojnë dhe përmirësojnë Programin Shtetëror të Sigurisë në Operim.

Informacioni i mbledhur mbi ngjarjet do të analizohet duke përdorur procedurat në fuqi për të identifikuar:

a) risqet;

b) rreziqet;

c) trendet; dhe

d) shkaqet themelore.

Informacioni i nxjerrë nga analiza do të përdoret për të:

a) zhvilluar masa parandaluese sipas rastit;

b) mundësuar udhëzime për SMS-të e ofruesve të shërbimeve dhe operatorëve, kur shihet e mundur;

c) krijuar ALoSP, Nivelin e Pranuar të Performancë së Sigurisë në Operim *(NPiPSO)*; dhe

d) matur performancën e SSP-së.

Një tjetër burim i rëndësishëm i informacionit për funksionet mbikëqyrëse të sigurisë në operim të shtetit arrihet me anë të inspektimeve dhe auditimeve nga inspektorët, nga drejtoritë teknike dhe japin kontributin e tyre me zhvillimin e procesit.

4.3 Mbikëqyrja e bazuar në informacionin e sigurisë në operim dhe fushat që kanë prioritet

Në periudhën e publikimit të SSP-së, përdorimi i informacionit për të formuar skedulin e mbikëqyrjes është e limituar sepse procesi i raportimit është i ri dhe raporti i volumit është relativisht i ulët. Ndaj mund të kërkohet informacion nga inspektimet/auditimet e kryera pranë ofruesve të shërbimeve/operatorëve ose mund të kërkohet dhe informacion nga baza e të dhënave që këta ofrues shërbimesh/operatorë kanë në SMS-të e tyre, sidomos për fushën e sigurisë në operim dhe aerodromet. Informacioni i raportuar nuk është plotësisht i mjaftueshëm për të mbështetur një identifikim të riskut dhe prioritetin e proceseve, dhe si rezultat mund të çojë në drejtimin të gabuar mbikëqyrjeje. Raportet individuale rishikohen dhe vlerësohen për shkaqet kryesore dhe veprimet parandaluese. Proceset e analizës së dedikuar nga informacioni krijojnë kategori të dobishme dhe informacione grafike që qarkullojnë te menaxherët e të gjithë drejtorive teknike periodikisht për mbledhjet menaxheriale, dhe mund të ndikojë në fokusin e menaxherëve teknik dhe stafit të tyre për përgatitjen e planeve mbikëqyrëse. Ekipi i sigurisë në operim ka një proces ku raportet shihen për të përshkruar tipat e ngjarjeve që përsëriten dhe që kanë krijuar një trend të dukshëm, dhe i kalon informacionin drejtorive teknike përgjegjëse për mbikëqyrjen në atë specifikë. Çështja do të kthehet në fokus të vëmendjes së drejtorisë teknike për mbledhje, takime ose inspektime/auditime, nëse është e nevojshme, me ofruesin e shërbimeve/operatorët për të gjetur shkaqet dhe për të vendosur mbi masat parandaluese në lidhje me ngjarjen e përsëritur.

Ky veprim mundëson një hap fillestar për të identifikuar fushat e mbikëqyrjes që kanë më tepër nevojë ose konsiderohen me më shumë risk. Është qëllimi i AAC-së që në të ardhmen të zhvillojë më tej databazën e sigurisë në operim dhe proceset e identifikimit të riskut. Është parashikuar që të përshtaten aktivitetet e mbikëqyrjes së sigurisë në operim dhe të prezantohet fleksibiliteti i nevojshëm për t'u përqendruar në fushat me më shumë problematika në sigurinë në operim, bazuar në identifikimin e riskut të ndërmarrë në kuadër të SSP-së. Por, performanca e sigurisë në operim matet bazuar në informacionin e mundësuar tek AAC-ja dhe aktualisht konsiderohet të jetë "në zhvillim".

AAC-ja është përgjegjëse për SSP-n, dhe në bashkëpunim dhe koordinim me të gjithë palët e përfshira do të themelojë në mënyrë progresive një masë gjithëpërfshirëse të nivelit të pranuar të sigurisë në operim (njohur si NPiPSO), të aplikueshme në Shqipëri. NPiPSO-ja themelohen mbi bazën e informacion që reflektojnë indikatorët e lartë të performancës së sigurisë në operim (SPI-të) si përfaqësuese të nivelit të përgjithshëm të sigurisë në operim.

SPI-të dhe masat e ndërmarra do të evoluojnë me kohën bazuar në matjet e performacës së sigurisë në operim të SMS-ve të ofruesve të shërbimit dhe operatorëve dhe informacionet e sigurisë në operim, të analizuara nga drejtoritë përgjegjëse për mbikëqyrje të fushave të identifikuara. NPiPSO-të do të themelohen mbi bazën e indikatorëve të nivelit më të lartë të sigurisë në operim. Kjo mund të përfshijë informacion të performancës së sigurisë në operim marrë nga secili nga ofruesit e shërbimeve dhe operatorëve në aviacion që kanë një SMS dhe informacione të tjera të sigurisë në operim, të cilat AAC-ja i disponon.

5. Promovimi i sigurisë së operimeve në aviacion

Të krijohet një program efektiv i promovimit të sigurisë në operime i cili është i rëndësishëm për të mbështetur objektivat thelbësore operacionale të Programit Shtetëror të Sigurisë në Operim në Shqipëri.

5.1 Trajnimet e brendshme, komunikimi dhe shpërndarja e informacionit mbi sigurinë në operim në aviacion

Të kryhet përmbledhja e analizuar nga sistemi ECCAIRS për çdo 6 muaj, dhe t'ju informohet drejtorëve të Drejtorive teknike për diskutim të hollësishëm në mbledhjet e grupit të sigurisë në operim. Ky funksion mbulohet nga struktura përgjegjëse për Kontrollin e Cilësisë e cila ka një rol të dedikuar ndaj menaxhimit të ECCAIRS-it. Ky është hapi i parë në informimin e drejtorive teknike mbi informacionin nga raportimi lidhur me sigurinë në operim në aviacion. Ky informacion do të publikohet dhe në faqen e AAC-së.

AAC-ja është në dijeni se publikimi do të shërbejë si praktikë e mirë. Ato do të rishikohen në mënyrë selektive dhe aplikohen ku është e përshtatshme. Për shembull, duke marrë në konsideratë rëndësinë e sigurisë në operim për pistën e ulje/ngritjeve të avionëve në aeroport dhe ngjarjeve që mund të ndodhin në të siç mund të jenë dalje ose hyrje në pistë pa leje ose që shkaktojnë incidente/aksidente për arsye të ndryshme, Plani Evropian për Veprim referuar parandalimit të daljeve/hyrjeve jo të rregullta në pistë (EAPPRE/I) do të rishikohet për t'u siguruar se të gjitha veprimet e mundshme janë aplikuar në Shqipëri.

AAC-ja, si përgjegjëse për SSP-të, planifikon të mundësojë të gjithë trajnimet e nevojshme mbi konceptet dhe parimet e SSP-ve, SMS-ve, si dhe auditimin/mbikëqyrjen e SMS-ve për stafin të cilët kanë përgjegjësi mbi mbikëqyrjen e ofruesve të shërbimeve dhe operatorëve me SMS:

a) trajnim i përgjithshëm mbi SSP-të, parimet e SMS-së, SPI-së, si dhe parimet e kulturës së sigurisë në operim për të gjithë stafin teknik në AAC;

b) trajnime të avancuara në SMS, dhe teknikat e mbikëqyrjes së SMS-ve për inspektorët nga drejtoritë teknike për stafin e drejtorive që mbulojnë mbikëqyrjen e SMS-ve;

c) trajnime shtesë për të mbuluar çështjet e konsideruara si të rëndësishme, si dhe tematikave mbështetëse për fusha si: mbikëqyrja e helikopterëve dhe heliporteve, dronët etj.

Aviacioni është në fazë të ndryshimeve dhe zhvillimeve të reja. Zhvillimet teknologjike, biznesi dhe konteksti rregullator që janë në zhvillim kombëtar dhe ndërkombëtar, të gjitha kanë ndikim në kontekstin e aviacionit.

Prandaj është e rëndësishme që herë pas herë të:

a) rishikohen aftësitë e kërkuara për stafin teknik të AAC-së;

b) monitorimi i parametrave specifik të vendosur.

Personat përgjegjëse për menaxhimin e SSP-ve do të zhvillojnë mjete komunikimi dhe procedura për komunikim me stafin e AAC-së, mbi:

a) politikat, proceset dhe procedurat e SSP-ve;

b) të gjitha aspektet e aktiviteteve;

c) informacionin kritik për sigurinë në operim;

d) arsyet për nevojat e ndryshimeve në procedura;

e) arsyet për ndërmarrjen e një veprimi specifik; dhe

f) të gjitha informacionet shtesë lidhur me sigurinë në operim në aviacion.

5.2 Trajnimet e jashtme, komunikimi dhe shpërndarja e informacionit

AAC-ja do të bashkëpunojë me ofruesit e shërbimit dhe operatorët për t'i mbështetur në implementimin e SMS-së. Kjo do të përfshijë zhvillimin dhe rifreskimin e materialeve lidhur me përgatitjen e SMS-së për përdorim nga ofruesit e shërbimeve dhe operatorëve, të cilët duhet të implementojnë SMS-në, si dhe mbi të gjitha materialet e lidhura me arritjen e sigurisë në operim në aviacion, dokumente të cilat publikohen dhe në faqen elektronike të AAC-së.

Mund të ftohet staf i ofruesve të shërbimeve dhe operatorëve për të ndjekur kurse bashkë me stafin e AAC-së gjatë trajnimeve të kësaj fushe dhe do të zhvillojnë *workshop*-e për shkëmbimin e eksperiencave në subjekte si:

a) implementimi i SMS-ve;

b) krijimi i marrëdhënies midis SMS-së dhe SSP-së;

c) identifikimi i riskut;

d) analiza e riskut;

e) indikatorët e sigurisë në operim;

f) performanca e sigurisë në operim; dhe

g) kultura e sigurisë në operim.

AAC-ja, përmes drejtorive teknike përgjegjëse për mbikëqyrjen, do të kryej komunikimin zyrtar për të siguruar se:

a) ofruesit e shërbimeve/operatorët dhe personeli i tyre janë të vetëdijshëm mbi SSP-së dhe kanë njohuri në lidhje me SMS-të e tyre;

b) informacioni kritik për sigurinë në operim i komunikohet ofruesit të shërbimit ajror dhe operatorëve;

c) ofruesit e shërbimeve/operatorët kuptojnë përse ndërmerren veprime të lidhura me sigurinë në operim.

Për të arritur SSP-në e shtetit dhe SMS-të e ofruesve të shërbimeve/operatorëve, një faktor kritik i suksesit është raportimi i informacionit për sigurinë në operim nga profesionistët e fushës së aviacionit në Shqipëri. Pa informacion, është e vështirë për të përcaktuar dhe vlerësuar riskun, dhe si rrjedhojë për të ndërmarrë veprime efektive. Raportimi i Detyrueshëm i Ngjarjeve është relativisht i ri në Shqipëri dhe nga eksperienca në vende të tjera tregon se kërkohet një ndryshim në kulturën e raportimeve, e cila arrihet me kohë, me rritjen e besimit në kulturën e raportimeve dhe në ruajtjen e konfidencialitetit të raporteve, si dhe në përdorimin e tyre për përmirësimin e sigurisë në operim. Për këtë arsye, AAC-ja do të promovojë në mënyrë aktive raportimin mes ofruesve të shërbimeve dhe operatorëve, veçanërisht në fusha kur nivelet e raportimit aktual janë të ulta.

Lidhja 1

STRUKTURAT SHTETËRORE TË PËRFSHIRA

- Ministria përgjegjëse për transportin ajror, nëpërmjet ministrit, është përgjegjëse për:

a) hartimin e politikave të aviacionit civil në Republikën e Shqipërisë;

b) negocimin e nënshkrimin e marrëveshjeve dypalëshe dhe shumëpalëshe për transportin ajror;

c) përfaqësimin e Republikës së Shqipërisë në organizatat ndërkombëtare të aviacionit civil;

ç) nxjerrjen e akteve nënligjore të nevojshme për zbatimin e këtij programi dhe të legjislacionit ndërkombëtar, si dhe në kuadër të marrëveshjes shumëpalëshe.

- Ministria e Mbrojtjes:

ministri i mbrojtjes dhe ministri përgjegjës për transportin ajror janë përgjegjës për organizimin e hapësirës ajrore kombëtare dhe rregullimin e përdorimit të saj;

- Autoriteti i Aviacionit Civil i cili është përgjegjës për:

ushtrimin e funksioneve si autoritet kombëtar për rregullimin dhe mbikëqyrjen e të gjitha veprimtarive në fushën e transportit ajror, në përputhje me ligjin nr. 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë", dhe akteve të tjera ligjore dhe nënligjore në zbatim të tij, dhe në përputhje me detyrimet ndërkombëtare;

- Autoriteti Kombëtar i Investigimit është përgjegjëse për:

investigimin e aksidenteve dhe incidenteve të rënda që përfshijnë avionë të regjistruar në Republikën e Shqipërisë apo që operohen nga një sipërmarrje e vendosur në Republikën e Shqipërisë, të cilat kanë ndodhur jashtë territorit të saj, kur hetime të tilla nuk kryhen nga një shtet tjetër;

- Qendra Kombëtare e Kërkim-Shpëtimit (SAR - Struktura për shërbimet e kërkim-shpëtimit) është përgjegjëse për:

planëzimin, organizimin, koordinimin dhe kryerjen e operacioneve të kërkimit dhe të shpëtimit në territorin e Republikës së Shqipërisë;

- ofruesit e shërbimeve.

Lidhja 2

POLITIKA E ZBATIMIT TË SIGURISË NË OPERIM NË AVIACION DHE PROCEDURAT NË LIDHJE ME SMS-të

Kjo politikë e sigurisë në operim në aviacion është nën autoritetin e Shqipërisë si rrjedhojë e parashikimeve të Kodit Ajror dhe Autoritetit të Aviacionit Civil Shqiptar.

1. Qëllimi

1.1 Politika e Zbatimit të Sigurisë në operim në aviacion ka për qëllim promovimin e përputhshmërisë në aviacion, në lidhje me rregulloret dhe kërkesat për sigurinë në operim, përmes funksionit të zbatimit në një mënyrë të drejtë.

1.2 Implementimi i sistemeve të menaxhimit të sigurisë në operim (SMS) kërkon që AAC-ja të ketë një politikë të barabartë dhe jodiskriminuese për të mbështetur kornizën e SSP–SMS-ve.

1.3 Politikat e zbatimit dhe procedurat e AAC-së do të lejojnë që ofruesit e shërbimit të trajtojnë, zgjidhin ngjarje të caktuara lidhur me ndryshimet/devijimet në sigurinë në operim, brenda tyre, bazuar në kontekstin e SMS-ve, dhe në përputhje me dispozitat e autoritetit. Shkeljet ndaj Kodit Ajror dhe Rregulloreve të AAC-së do të investigohen dhe mund të jenë subjekt i masave shtrënguese kur gjykohet. Duhet të ketë rregulla të

qarta në kornizën ligjore për të bërë dallimin midis shkeljes me paramendim dhe shkeljes pa paramendim apo devijimit.

1.4 Deklarata e politikës për zbatim të sigurisë në operim dhe procedurat për masat shtrënguese aplikohen për ofruesit e shërbimeve dhe operatorët në përputhje me ICAO-n:

- Aneks 1 - Licencimi i personelit, i cili në Shqipëri zbatohet nëpërmjet rregulloreve evropiane BE 1178/2011, e transpozuar me urdhër ministri nr. 262, datë 28.6.2019, "Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil", dhe KE 340/2015, të transpozuar me urdhër ministri nr. 91, datë 21.2.2019, "Për miratimin e rregullores mbi përcaktimin e kërkesave teknike dhe procedurave administrative ne lidhje me licencat dhe certifikatat e kontrollorëve të trafikut ajror";

- Aneksi 6 - Operimi i një mjeti ajror, pjesa I - Transporti ajror ndërkombëtar komercial – Aeroplanët, dhe pjesa III - Operimet ndërkombëtare - Helikopterët; i cili në Shqipëri zbatohet nëpërmjet rregullores evropiane EC 965/2012, të transpozuar me urdhër ministri të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 59, datë 30.1.2020, "Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative për operimet ajrore";

- Aneksi 8 - Vlefshmëria e mjetit ajror, i cili në Shqipëri zbatohet nëpërmjet rregulloreve evropiane KE 1321/2014, të transpozuar me urdhër ministri nr. 167, datë 4.6.2020, "Për miratimin e rregullores mbi vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të avionit dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe mbi miratimin e organizatave të personelit të përfshirë në këto detyra", dhe EC 748/2012, të transpozuar me urdhër ministri nr. 326, datë 29.8.2019, "Për përcaktimin e rregullave zbatuese të vlefshmërisë ajrore dhe të certifikimit mjedisor të mjeteve fluturuese dhe të produkteve që kanë lidhje me to, pjesëve dhe pajisjeve, si dhe për certifikimin e organizatave të projektimit dhe prodhimit";

- Aneks 11 - Shërbimet e trafikut ajror; i cili në Shqipëri zbatohet nëpërmjet udhëzimit të ministrit të Transporteve nr. 80, datë 31.7.2012, "Për miratimin e rregullores për shërbimet e trafikut ajror";

- Aneksi 14 - Aerodromet, volumi 1 - *Design* i aerodromit dhe operimet; i cili transpozohet me urdhër ministri nr. 130, datë 9.11.2012, "Për miratimin e rregullores për certifikimin dhe regjistrimin e aerodromeve civile në Republikën e Shqipërisë, si dhe detyrimet dhe përgjegjësitë e operatorëve të aerodromeve".

2. Politika

2.1 Gjithë ofruesit e shërbimit ku aplikohet do të krijojnë, mirëmbajnë dhe t'i përmbahen SMS-së që është e përshtatshme për masën, natyrën dhe kompleksitetin e operimeve të autorizuara sipas certifikatave të miratuara/aprovuara.

2.2 Me qëllim mirëmbajtjen e kësaj politike që mbështet implementimin e SMS-ve, inspektorët e AAC-së do të mbajnë linja të komunikimit me ofruesit e shërbimeve.

2.3 Asnjë informacion nga mbledhja e të dhënave mbi sigurinë në operim dhe sistemeve që lidhen me raportimin e klasifikuar si konfidencial, vullnetar apo kategori ekuivalente nuk duhet të përdoret si bazë për masa shtrënguese.

2.4 Kur një ofrues i shërbimit që operon nën SMS, pa qëllim shkel Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë dhe rregulloret në fuqi për Aviacionin Civil, një procedurë vlerësimi specifik do të përdoret. Këto procedura do t'i mundësojnë inspektorit përgjegjës së AAC-së për mbikëqyrje, mundësinë për t'u përfshirë në dialog me organizatën e miratuar që ka në fuqi SMS-në. Objektiva e këtij dialogu është të bien dakord në një masë korrigjuese të propozuar dhe një plan veprimi i cili adreson në mënyrë të saktë mangësitë që kanë sjellë shkeljen dhe do t'i mundësoj ofruesit të shërbimit kohën e pranueshme për implementimin e masave korrigjuese. Kjo qasje ka për qëllim të ushqejë dhe ruaj raportimin efektiv të sigurisë në operim, ku personeli i ofruesit të shërbimit ajror dhe operatorit mund të raportojë mangësitë në sigurinë në operim dhe riskun pa frikën e masës penalizuese. Një ofrues i shërbimit ose operator, mund të analizoj ngjarjen dhe faktorin individual ose organizativ që solli këtë veprim, pa penalizim apo frikë për penalizim dhe të marrë masa korrigjuese që do të ndihmojnë parandalimin e përsëritjes së ngjarjes.

2.5 AAC-ja, përmes inspektorit përgjegjës për mbikëqyrjen, do të vlerësojë masat korrigjuese të propozuara nga ofruesi i shërbimit apo operatori. Nëse masat korrigjuese të propozuara (që përfshin

dhe veprimet e brendshme disiplinore të përshtatshme) konsiderohen të kënaqshme dhe të mundshme për të parandaluar ngjarje në të ardhmen, rishikimi i shkeljes duhet të përfundohet pa masë shtrënguese për rregullatorin. Në rastet kur masa korrigjuese apo sistemi në fuqi konsiderohen të papërshtatshëm, AAC-ja do të vijoj të ndërveprojë me ofruesin e shërbimeve ose operatorin për të gjetur zgjidhje të kënaqshme që të parandaloj veprime shtrënguese. Por, në rastet ku ofruesi i shërbimeve ose operatori refuzon të adresojë ngjarjen dhe të mundësojë masa efektive korrigjuese, AAC-ja do të konsiderojë ndërmarrjen e masave shtrënguese apo masa administrative të përshtatshme.

2.6 Shkeljet e rregulloreve në aviacion mund të ndodhin për një sërë arsyesh, që nga keqkuptimi i rregullores deri te shmangja e sigurisë në operim në aviacion. AAC-ja ka një sërë procedurash dhe dispozita zbatuese për të adresuar në mënyrë efektive detyrimet për sigurinë në operim deri në sanksionet e zbatuara në përputhje me nenin 160, të ligjit nr. 96/20020, "Kodit Ajror i Republikës së Shqipërisë". Këto procedura mund të rezultojnë në veprime si:

a) këshillimi;

b) trajnimi; ose

c) ndryshimi, pezullimi apo anulimi i autorizimit/licencës apo certifikatës.

2.7 Veprimet shtrënguese nuk duhet të influencohet nga:

a) konfliktet personale;

b) përfitimet personale;

c) të bazuara mbi gjininë, racën, fenë, pikëpamjeve politike; apo

d) fuqisë personale, politike apo financiare të palëve të përfshira.

3. Proporcionaliteti

Dispozitat shtrënguese duhet të jenë në proporcion të shkeljeve të identifikuara të riskut të sigurisë në operim dhe duhet të bazohen në tre parime:

a) AAC-ja do të veprojë kundër atyre që në mënyrë të përsëritur apo me qëllim operojnë në shkelje të rregulloreve të Aviacionit Civil;

b) AAC-ja do të kërkojë të edukojë dhe promovoj trajnimin apo mbikëqyrjen e atyre që tregojnë angazhim në zgjidhjen e mangësive të sigurisë në operim; dhe

c) AAC-ja do të mundësojë gjykim të njëjtë, për të dalluar shkeljet me paramendim nga gabimet të paqëllimshme apo devijimet.

4. Drejtësia dhe përgjegjësia

Veprimet zbatuese duhet të:

a) jenë të drejta dhe të vijnë si rrjedhojë e procedurave;

b) të jenë transparente për të gjitha palët e përfshira;

c) të marrin në konsideratë rrethanat e çështjes dhe sjelljet/veprimet e ofruesit të shërbimeve apo individit kur konsiderojnë masa;

d) të jenë konsistent në veprime dhe vendime për rrethana të ngjashme;

e) jetë subjekt i vlerësimit të brendshëm dhe të jashtëm kur gjykohet e përshtatshme.

5. Përjashtimet

5.1 Kjo politikë nuk është e aplikueshme kur ekzistojnë evidenca për një përpjekje të qëllimshme për të fshehur mospërputhshmërinë.

5.2 Kjo politikë nuk është e aplikueshme kur ofruesi i shërbimit dështon të mirëmbajë një SMS të pranueshme apo në perfomancën e rënë dakord të sigurisë në operim.

5.3 Kjo politikë nuk është e aplikueshme për ofruesin e shërbimeve i cili është vlerësuar nga autoriteti si një shkelës i përsëritur.

5.4 Në rrethanat e përmendura më sipër, autoriteti mund të trajtojë këto mospërputhshmëri apo shkelje sipas procedurave të masave shtrënguese në fuqi.

Shënim. Politika e Zbatimit për Sigurinë në Operim në Aviacion duhet të firmoset nga drejtori ekzekutiv i AAC-së.

E përgjithshme

Nën Programin Shtetëror të Sigurisë në Operim, AAC-ja është përgjegjëse për mbikëqyrjen e mbajtësve të certifikatave të operimit në zbatim të SMS-së.

Procedurat dhe dispozitat e zbatimit të masave shtrënguese mundësojnë udhëzime për përgjegjësit për mbikëqyrjen e ofruesit të shërbimeve të cilët operojnë në një SMS, duke i këshilluar përgjigjen e përshtatshme për veprimet, për të siguruar se masat zbatuese do të jenë të suksesshme, dhe luajnë një funksion mbështetës në këtë proces. Vendimi final për sa i përket masave të ndërmarra është përgjegjësi e përgjegjësit ekzekutiv.

Aplikueshmëria

Këto procedura aplikohen ndaj shkeljeve që mund të jenë kryer nga persona apo ofruesit e shërbimit që kryejnë aktivitete nën një SMS;

ose kur ofruesit e shërbimeve kanë demonstruar vullnet për të operuar nën SMS, edhe kur nuk kanë një SMS të pranuar, por kanë disa komponent esencial të SMS-së në fuqi dhe janë në proces të implementimit të plotë të sistemit.

AAC-ja nuk do të aplikojë masa shtrënguese në lidhje me SMS-në për ofruesit e shërbimeve ku, edhe pse pas fillimit të një hetimi të shkeljes, deklarojnë zyrtarisht se janë duke zhvilluar SMS-në. Këto procedura do të përdoren për ofruesit e shërbimeve që kanë qenë të përfshirë në mënyrë aktive në zhvillimin e një SMS-je e cila do të plotësojë kërkesat e rregulloreve të SMS-ve dhe ndjekin një "qasje me faza" të ngjashme me ato të publikuara nga AAC-ja (rregullore/udhëzime/materiale/procedura implementimi për SMS-të).

Kur ofruesit e shërbimeve nuk kanë demonstruar se janë duke operuar në një mjedis SMS-je, veprimet shtrënguese mund të aplikohen pa avantazhit të procedurave shpjeguar më poshtë.

Procedurat

Për qëllim të përcaktimit nëse duhet të ketë një hetim kur dispozitat e zbatimit të SMS-së, do të jetë e nevojshme që hetuesit teknik në aviacion të përcaktojnë statusin e implementimit të SMS-së mbi ofruesin specifik të shërbimit. Kjo mund të përcaktohet fillimisht përmes komunikimit mes hetuesit teknik dhe inspektorit/sektorit që është përgjegjës për mbikëqyrjen dhe certifikimin e ofruesit të shërbimeve nën hetim.

Inspektori/sektori përgjegjës do të konstatojë nëse ofruesi i shërbimeve plotëson kriteret e sipërpërmendura për procedurat e zbatimit të SMS-ve. Në mënyrë që të lehtësohet vlerësimi fillestar, AAC-ja mund të hartojë një listë të ofruesve të shërbimeve që kanë filluar zhvillimin dhe implementimin e SMS-ve. Kjo listë do të mundësohet në mjedisin e aviacion për të asistuar hetuesit/investiguesit teknik në marrjen e vendimit për përdorimin e procedurave të masave shtrënguese.

Gjatë "qasjes me faza" të SMS-ve të ofruesve të shërbimeve, AAC-ja do të aplikojë dispozitat e zbatimit të SMS-ve për ofruesin e shërbimit që nuk ka implementuar plotësisht SMS-të, në rastin që disa kushte specifike janë arritur.

AAC-ja do të kërkojë si minimum që këto tre kushte janë arritur përpara se procedurat e zbatimit të SMS-së të aplikohen:

a) ofruesi i shërbimeve ka një program raportimi të brendshëm të rrezikut të mbështetur nga menaxhmenti i lartë.

b) ofruesi i shërbimit ka një proces analizimi proaktiv të ngjarjeve, të përshtatshme me masën dhe kompleksitetin e operimeve dhe të përshtatshme për të përcaktuar faktorët dhe zhvillimin e masave korrigjuese;

c) informacioni si rezultat i procesit që referohet në paragrafin 4, është mbrojtur në mënyrë të përshtatshme për të mos vënë në rrezik sistemin e mbledhjes së informacionit të sigurisë në operim dhe proceseve (SDCP), komunikohet, sipas kërkesës te inspektori kryesor përgjegjës për ofruesin e shërbimit.

Raporti fillestar i shkeljes

Inspektori i aviacionit duhet të ndërmarrë një analizë fillestare të të gjitha rasteve ku shkelja është evidentuar apo ku ka informacion për një shkelje të mundshme.

Analiza fillestare

Pyetjet e mëposhtme duhet të konsiderohen bazuar në informacionin e marrë:

a) A ka baza për të besuar se individi apo organizata që ndërmerr veprime nën SMS mund të ketë kryer një shkelje?

b) A ka ngjarja një natyrë serioze dhe a duhet të konsiderohet që të merren masa?

c) Nëse ka evidencë për të siguruar që duhet të merret një masë zbatuese?

Dhënia e mbështetjes efektive

Kur këto tre pyetje kanë përgjigje pozitive, inspektori/sektori mbikëqyrës duhet të njoftohet. Informacioni duhet të identifikojë ngjarjen apo shkeljen.

Kur kërkohet, hetuesi teknik për shkeljen në aviacion do të mundësojnë mbështetje efektive te përgjegjësi ekzekutiv, duke e këshilluar mbi masën e përshtatshme ndaj shkeljes, në mënyrë që të sigurohet që masa/t e marra do të jenë të suksesshme. Mbështetja për përgjegjësin ekzekutiv duhet të përfshijë mbledhjen dhe sigurimin e evidencave.

Fillimi i hetimit

Një hetim për masë shtrënguese duhet të iniciohet vetëm nën kërkesën e hetuesit teknik kryesor.

Imuniteti

Asnjë informacion i mbledhur nëpërmjet Sistemeve të Mbledhjes së Informacionit të Sigurisë në Operim apo Sistemeve të Proceseve (SDCPS) bazuar në SMS nuk do të përdoret si bazë për veprim ndaj një mase shtrënguese, sipas edhe dispozitave të zbatimit.

Shënim. Politika zbatuese dhe shtrënguese në SMS, dhe procedurat e lidhura me të mund të aplikohen ndaj operatorëve të huaj të mjetit ajror që operojnë nën SMS, që ndjekin kërkesat dhe udhëzimet e përcaktuara nga Organizata Botërore e Aviacionit Civil – ICAO, dhe plotësojnë kushtet e paragrafit 4.

URDHËR
Nr. 7, datë 18.1.2022

MBI BASHKËPUNIMIN CIVIL-USHTARAK NË FUSHËN E MENAXHIMIT TË HAPËSIRËS AJRORE NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË

Në mbështetje të pikës 4, neni 102, të Kushtetutës, së Republikës së Shqipërisë; të pikës 1, neni 9, të ligjit nr. 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë"; të ligjit nr. 45/2019, "Për mbrojtjen civile", kreu V, "Mbrojta e infrastrukturës kritike dhe trashëgimisë kulturore", neni 43, "Infrastruktura kritike", dhe të shtojcës 1 të rezolutës A40-4, së miratuar nga sesioni i 40-të i Asamblesë së ICAO-s, mbi Bashkëpunimin Civil-Ushtarak në Menaxhimin e Trafikut Ajror,

duke konsideruar:

1. që hapësira ajrore është një burim i përbashkët për aviacionin civil dhe ushtarak, dhe shërbimet e lundrimit ajror ofrohen dhe përdoren nga aviacioni civil dhe aviacioni ushtarak, në mënyrë efektive dhe efikase gjatë kryerjes së operimeve të tyre; dhe

2. që përdorimi fleksibël i hapësirës ajrore nga trafiku ajror civil dhe ushtarak mund të konsiderohet si synimi përfundimtar dhe përmirësimi i koordinimit dhe i bashkëpunimit civil dhe ushtarak ofron një qasje të menjëhershme drejt menaxhimit më efektiv të hapësirës ajrore dhe garantimit të sigurisë kombëtare, në raste krizash dhe të situatave emergjente me karakter kombëtar,

ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë dhe ministri i Mbrojtjes,

URDHËROJMË:

1. Përdorimi i përbashkët nga aviacioni civil dhe ushtarak i hapësirës ajrore dhe shërbimet që ofrohen për këtë qëllim do të organizohen në mënyrë që të garantojnë sigurinë në operim *(safety),* rregullsinë dhe efikasitetin ekonomik të operatorëve civilë të aviacionit, si dhe për të siguruar përmbushjen e kërkesave kombëtare të trafikut ajror.

2. Ofruesit e shërbimeve të lundrimit ajror dhe strukturat ushtarake të Forcave Ajrore të Republikës së Shqipërisë të planëzojnë dhe të zbatojnë programe për ndarjen e infrastrukturave dhe burimeve reciproke për të gjitha shërbimet respektive të lundrimit ajror, për sa kohë kjo nuk kufizon misionin e forcave ajrore.

3. Kostot për programet e përbashkëta do të ndahen proporcionalisht, sipas rastit dhe palës përfituese.

4. Ngarkohen Forcat Ajrore të Republikës së Shqipërisë dhe ofruesit e Shërbimeve të Lundrimit Ajror të bëjnë marrëveshje bashkëpunimi, sipas objektivave dhe interesave reciprokë.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

MINISTËR I MBROJTJES
Niko Peleshi

URDHËR
Nr. 21, datë 26.1.2022

PËR NJË NDRYSHIM NË URDHRIN E MINISTRIT NR. 524, DATË 23.9.2019, "PËR AUTORIZIMIN E NOVAL LABORATORY PËR KRYERJEN E ANALIZAVE LABORATORIKE TË MOSTRAVE TË MARRA GJATË KONTROLLIT ZYRTAR DHE TIPIN E ANALIZAVE QË ËSHTË I AUTORIZUAR TË KRYEJË"

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës; si dhe në zbatim të nenit 44, pika 1, dhe nenit 59, pika 1, dhe 9, shkronja "a", të ligjit nr. 9863, datë 28.1.2008, "Për ushqimin", të ndryshuar,

URDHËROJ:

Në urdhrin nr. 524, datë 23.9.2019, bëhet ndryshimi si më poshtë:

1. Emërtesa e laboratorit të autorizuar *"Noval Laboratory",* zëvendësohet me emërtesën *"Tenuis Laboratories".*

2. Ngarkohet Autoriteti Kombëtar i Ushqimit për zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Frida Krifca

NJOFTIM
Nr. 1738, datë 10.2.2022

MBI HYRJEN NË FUQI TË MARRËVESHJEVE NDËRKOMBËTARE

Më 11 mars 2022 do të hyjnë në fuqi marrëveshjet ndërkombëtare, si vijojnë:

1. "Marrëveshja mbi ndërlidhjen e skemave për identifikimin elektronik të shtetasve të Ballkanit Perëndimor";

2. "Marrëveshja mbi kushtet për akses të lirë në tregun e punës në Ballkanin Perëndimor".

SEKRETAR I PËRGJITHSHËM PËR EVROPËN DHE PUNËT E JASHTME
Armand Skapi

VENDIM
Nr. 447, datë 23.11.2021

PËR LICENCIMIN E SHOQËRISË UJËSJELLËS-KANALIZIME LEZHË SHA

Në mbështetje të neneve 13, 14, 15, 16 dhe 17, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102); të VKM-së nr. 958, datë 6.5.2009, "Për miratimin e kategorive të licencimit dhe të procedurave për aplikim për licence" (VKM nr. 958); si dhe të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 29, datë 8.12.2009, "Për procedurat e dhënies dhe rinovimit të licencave profesionale për subjektet juridike e fizike, që ushtrojnë veprimtari në sektorin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (Rregullore e licencimit),

KOMISIONI KOMBËTAR RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 23.11.2021, pasi shqyrtoi çështjen me objekt "Mbi miratimin e vendimit 'Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a.",

VËREN SE:

1. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Lezhë (UK Lezhë), me shkresën nr. 614 prot. ERRU, datë 29.10.2021, si dhe plotësimet me shkresë përcjellëse nr. 614/1 prot., datë 5.11.2021, ka paraqitur pranë Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura (ERRU) kërkesën për rinovim licence, për shkak të mbarimit të afatit.

2. Komisioni Kombëtar Rregullator (KKRR) e gjeti paraqitjen e kërkesës për licencim, për shkak të mbarimit të afatit të UK Lezhë në konformitet me kriteret dhe procedurën e parashikuar në VKM-në nr. 958 dhe "Rregulloren e licencimit", si dhe në zbatim të parashikimeve të VKM-së nr. 63, datë 27.1.2016, "Për riorganizimin e operatorëve që ofrojnë shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm, grumbullimin, largimin dhe trajtimin e ujërave të ndotura" (VKM nr. 63).

3. Referuar kërkesës dhe dokumentacionit shoqërues, rezulton:

a) Shoqëria UK Lezhë ofron shërbimin e furnizimit me ujë për 44 432 banorë ndërsa largimin dhe përpunimit të ujërave të ndotura e ofron për 35 016 banorë të Bashkisë Lezhë.

b) Drejtues teknik i shoqërisë z. Petrit Bardhi është diplomuar në Universitetin Politeknik të Tiranës, në Fakultetin e Inxhinierisë Mekanike, Dega Inxhinieri Mekanike në vitin 1994 dhe plotëson kërkesat e VKM-së nr. 958 mbi edukimin dhe eksperiencën në profesion.

c) Drejtuesi tjetër teknik i shoqërisë për Impiantin e Përpunimit të Ujërave të Ndotura znj. Suela Lekgjonaj është diplomuar në Universitetin Politeknik të Tiranës në degën Inxhinieri Hidroteknike në vitin 2016 dhe plotëson kërkesat e VKM-së nr. 958 mbi edukimin dhe eksperiencën në profesion.

4. ERRU-ja, në vlerësimin e kërkesës për licencim, për shkak të mbarimit të afatit ka marrë në konsideratë përmbushjen nga ana e UK Lezhë, të:

a) Kërkesave të ligjit nr. 8102, si dhe kuadrit rregullator në fuqi, në mënyrë të veçantë plotësimin e kushteve, si aftësi tekniko-profesionale, aftësi financiare të nevojshme për të përmbushur funksionet dhe për të plotësuar kushtet e licencës, përvojën në sektorin e ujësjellësve dhe të kanalizimeve të mjaftueshme për të marrë përsipër detyrimet që ka licenca, si dhe mbrojtjen e interesave të konsumatorëve në lidhje me cilësinë, eficiencën, vazhdueshmërinë dhe garancinë e shërbimit;

b) Kërkesave të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, "Për mbrojtjen e konkurrencës", të ndryshuar (ligji nr. 9121), për moslejimin e abuzimit me pozitën dominuese në treg të ndërmarrjes veçanërisht në lidhje me kufizimin e tregjeve.

5. ERRU, në bazë të vlerësimit dhe verifikimeve të kërkesës së shoqërisë UK Lezhë rekomandon:

- Shoqëria UK Lezhë në momentin e parë që do të pajiset me lejen mjedisore të tipit B duhet të dorëzojë menjëherë një kopje të saj pranë ERRU.

Për gjithë sa më sipër, Komisioni Kombëtar Rregullator

VENDOSI:

1. Licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. me (J68007501M), në kategoritë:

a) Kategoria A – Për grumbullimin dhe shpërndarjen e ujit për konsum publik;

b) Kategoria C – Për largimin e ujërave të ndotura;

c) Kategoria D – Për trajtimin e ujërave të ndotura.

2. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. autorizohet të kryejë veprimtaritë e licencuara, me:

a) Drejtues ligjor – Zef Maçi;

b) Drejtues teknik – Petrit Bardhi;

c) Drejtues teknik – Suela Lekgjonaj.

3. Zona e shërbimit të shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. është Bashkia Lezhë.

4. Kjo licencë është e vlefshme për një periudhë 4-vjeçare për kategoritë A, C dhe D.

5. Drejtuesi ligjor i shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. detyrohet të nënshkruajë Kushtet e Licencës brenda 10 ditëve nga data e njoftimit.

6. Ngarkohet Drejtoria Tekniko-Ekonomike të njoftojë shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. për marrjen e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Ndriçim Shani

VENDIM
Nr. 475, datë 9.12.2021

PËR LICENCIMIN E SHOQËRISË UJËSJELLËS-KANALIZIME POLIÇAN SHA

Në mbështetje të neneve 13, 14, 15, 16 dhe 17, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102); të VKM-së nr. 958, datë 6.5.2009, "Për miratimin e kategorive të licencimit dhe të procedurave për aplikim për licence" (VKM nr. 958); si dhe të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 29, datë 8.12.2009, "Për procedurat e dhënies dhe rinovimit të licencave profesionale për subjektet juridike e fizike, që

ushtrojnë veprimtari në sektorin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", e ndryshuar (Rregullore e licencimit),

KOMISIONI KOMBËTAR
RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 9.12.2021, pasi shqyrtoi çështjen me objekt "Mbi miratimin e vendimit 'Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Poliçan sh.a.'",

VËREN SE:

1. Ujësjellës-Kanalizime Poliçan, me shkresën nr. 222 prot., datë 9.11.2021, si dhe plotësimeve me shkresën nr. 242 prot., datë 27.11.2021, ka paraqitur kërkesën pranë ERRU-së për rinovim licence të shoqërisë për kategorinë A të shërbimit – grumbullimi dhe shpërndarja e ujit për konsum publik dhe kategorinë C të shërbimit – largimi i ujërave të ndotura, për efekt të mbarimit të afatit.

2. Komisioni Kombëtar Rregullator (KKRR) e gjeti paraqitjen e kërkesës për licencim, për shkak të mbarimit të afatit të UK Poliçan në konformitet me kriteret dhe procedurën e parashikuar në VKM-në nr. 958 dhe "Rregulloren e licencimit", si dhe në zbatim të parashikimeve të VKM-së nr. 63, datë 27.1.2016, "Për riorganizimin e operatorëve që ofrojnë shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm, grumbullimin, largimin dhe trajtimin e ujërave të ndotura" (VKM nr. 63).

3. Referuar kërkesës dhe dokumentacionit shoqërues, rezulton:

a) Shoqëria UK Poliçan ofron shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura për 14 602 banorë të Bashkisë Poliçan;

b) Drejtues teknik i shoqërisë z. Besmir Doko është diplomuar në Universitetin "Ismail Qemali", Fakulteti i Shkencave Teknike, dega Inxhinieri Navale në vitin 2008;

4. ERRU, në vlerësimin e kërkesës për licencim, për shkak të mbarimit të afatit, ka marrë në konsideratë përmbushjen nga ana e UK Poliçan, të:

a) Kërkesave të ligjit nr. 8102, si dhe të kuadrit rregullator në fuqi, në mënyrë të veçantë plotësimin e kushteve si aftësi tekniko-profesionale, aftësi financiare të nevojshme për të përmbushur funksionet dhe për të plotësuar kushtet e licencës, përvojën në sektorin e ujësjellësve dhe kanalizimeve të mjaftueshme për të marrë përsipër detyrimet që ka licenca, si dhe mbrojtjen e interesave të konsumatorëve, në lidhje me cilësinë, eficiencën, vazhdueshmërinë dhe garancinë e shërbimit;

b) Kërkesave të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, "Për mbrojtjen e konkurrencës", të ndryshuar (ligji nr. 9121), për moslejimin e abuzimit me pozitën dominuese në treg të ndërmarrjes, veçanërisht në lidhje me kufizimin e tregjeve.

Për gjithë sa më sipër Komisioni Kombëtar Rregullator, pasi arriti në përfundimin se kërkesa e UK Poliçan është e bazuar ligjërisht dhe plotëson kërkesat ligjore të parashikuara në kuadrin rregullator në fuqi,

VENDOSI:

1. Licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Poliçan sh.a. me (NUIS J69102446I), në kategoritë:

a) Kategoria A – Për grumbullimin dhe shpërndarjen e ujit për konsum publik;

b) Kategoria C – Për largimin e ujërave të ndotura.

2. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Poliçan sh.a. autorizohet të kryejë veprimtaritë e licencuara, me:

a) Drejtues ligjor – Besmir Doko;

b) Drejtues teknik – Besmir Doko.

3. Zona e shërbimit të shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Poliçan sh.a. është Bashkia Poliçan.

4. Kjo licencë është e vlefshme për një periudhë 4-vjeçare.

5. Drejtuesi ligjor i shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Poliçan sh.a. detyrohet të nënshkruajë kushtet e licencës, brenda 10 ditëve nga data e njoftimit.

6. Ngarkohet Drejtoria Tekniko-Ekonomike të njoftojë shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Poliçan sh.a., për marrjen e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Ndriçim Shani

VENDIM
Nr. 476, datë 9.12.2021

PËR LICENCIMIN E SHOQËRISË UJËSJELLËS-KANALIZIME DEVOLL SHA

Në mbështetje të neneve 13, 14, 15, 16 dhe 17, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102); të VKM-së nr. 958, datë 6.5.2009, "Për miratimin e kategorive të licencimit dhe të procedurave për aplikim për licence" (VKM nr. 958); si dhe të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 29, datë 8.12.2009, "Për procedurat e dhënies dhe rinovimit të licencave profesionale për subjektet juridike e fizike që ushtrojnë veprimtari në sektorin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (Rregullore e licencimit),

KOMISIONI KOMBËTAR RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 9.12.2021, pasi shqyrtoi çështjen me objekt "Mbi miratimin e vendimit 'Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Devoll sh.a.'",

VËREN SE:

1. Ujësjellës-Kanalizime Devoll, me shkresën nr. 276 prot., datë 19.11.2021 ka paraqitur kërkesën pranë ERRU-së për rinovim licence të shoqërisë, për kategorinë A të shërbimit – grumbullimi dhe shpërndarja e ujit për konsum publik dhe kategorinë C të shërbimit – largimi i ujërave të ndotura, për efekt të mbarimit të afatit.

2. Komisioni Kombëtar Rregullator (KKRR) e gjeti paraqitjen e kërkesës për licencim, për shkak të mbarimit të afatit të UK Devoll në konformitet me kriteret dhe procedurën e parashikuar në VKM-në nr. 958 dhe "Rregulloren e licencimit", si dhe në zbatim të parashikimeve të VKM-së nr. 63, datë 27.1.2016, "Për riorganizimin e operatorëve që ofrojnë shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm, grumbullimin, largimin dhe trajtimin e ujërave të ndotura" (VKM nr. 63).

3. Referuar kërkesës dhe dokumentacionit shoqërues, rezulton:

a) Shoqëria UK Devoll ofron shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura për 39 148 banorë të Bashkisë Devoll;

b) Drejtues teknik i shoqërisë z. Valter Miza është diplomuar në Universitetin e Tiranës, Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike dhe Elektrike dega Mekanike, me titull Inxhinieri Mekanike për Impiante në vitin 1990;

4. ERRU-ja, në vlerësimin e kërkesës për licencim, për shkak të mbarimit të afatit ka marrë në konsideratë përmbushjen nga ana e UK Devoll, të:

a) Kërkesave të ligjit nr. 8102, si dhe kuadrit rregullator në fuqi, në mënyrë të veçantë plotësimin e kushteve si aftësi tekniko-profesionale, aftësi financiare të nevojshme për të përmbushur funksionet dhe për të plotësuar kushtet e licencës, përvojën në sektorin e ujësjellësve dhe kanalizimeve, të mjaftueshme për të marrë përsipër detyrimet që ka licenca, si dhe mbrojtjen e interesave të konsumatorëve, në lidhje me cilësinë, eficiencën, vazhdueshmërinë dhe garancinë e shërbimit;

b) Kërkesave të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, "Për mbrojtjen e konkurrencës", të ndryshuar (ligji nr. 9121), për moslejimin e abuzimit me pozitën dominuese në treg të ndërmarrjes, veçanërisht në lidhje me kufizimin e tregjeve.

Për gjithë sa më sipër Komisioni Kombëtar Rregullator, pasi arriti në përfundimin se kërkesa e UK Devoll është e bazuar ligjërisht dhe plotëson kërkesat ligjore të parashikuara në kuadrin rregullator në fuqi,

VENDOSI:

1. Licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Devoll sh.a me (NUIS J66702601K), në kategoritë:

a) Kategoria A – Për grumbullimin dhe shpërndarjen e ujit për konsum publik;

b) Kategoria C – Për largimin e ujërave të ndotura;

2. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Devoll sh.a. autorizohet të kryejë veprimtaritë e licencuara me:

a) Drejtues ligjor – Genti Lakollari;

b) Drejtues teknik – Valter Miza.

3. Zona e shërbimit të shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Devoll sh.a. është Bashkia Devoll.

4. Kjo licencë është e vlefshme për një periudhë 4-vjeçare.

5. Drejtuesi ligjor i shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Devoll sh.a. detyrohet të nënshkruajë kushtet e licencës, brenda 10 ditëve nga data e njoftimit.

6. Ngarkohet Drejtoria Tekniko-Ekonomike të njoftojë shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Devoll sh.a për marrjen e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Ndriçim Shani

VENDIM
Nr. 518, datë 21.12.2021

PËR LICENCIMIN E SHOQËRISË UJËSJELLËS-KANALIZIME BERAT–KUÇOVË SHA

Në mbështetje të neneve 13, 14, 15, 16 dhe 17, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102); të VKM-së nr. 958, datë 6.5.2009, "Për miratimin e kategorive të licencimit dhe të procedurave për aplikim për licencë" (VKM-ja nr. 958), si dhe të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 29, datë 8.12.2009, "Për procedurat e dhënies dhe rinovimit të licencave profesionale për subjektet juridike e fizike që ushtrojnë veprimtari në sektorin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", e ndryshuar (Rregullore e licencimit),

KOMISIONI KOMBËTAR RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 21.12.2021, pasi shqyrtoi çështjen me objekt: "Mbi miratimin e vendimit 'Për licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë sh.a.'",

VËREN SE:

1. Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë, me shkresën nr. 1524 prot., datë 10.12.2021, ka paraqitur kërkesën pranë ERRU-së për rinovim licence të shoqërisë, për kategorinë A të shërbimit - grumbullimi dhe shpërndarja e ujit për konsum publik, dhe kategorinë C të shërbimit - largimi i ujërave të ndotura, për efekt të mbarimit të afatit.

2. Komisioni Kombëtar Rregullator (KKRR-ja) e gjeti paraqitjen e kërkesës për licencim për shkak të mbarimit të afatit të UK Berat–Kuçovë në konformitet me kriteret dhe procedurën e parashikuar në VKM-në nr. 958 dhe Rregulloren e licencimit, si dhe në zbatim të parashikimeve të VKM-së nr. 63, datë 27.1.2016, "Për riorganizimin e operatorëve që ofrojnë shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm, grumbullimin, largimin dhe trajtimin e ujërave të ndotura" (VKM-ja nr. 63).

3. Referuar kërkesës dhe dokumentacionit shoqërues, rezulton se:

a) Shoqëria UK Berat–Kuçovë ofron shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura për 132 163 banorë të Bashkisë Berat–Kuçovë;

b) Drejtuesja teknik, znj. Aleksandra Kllapi, është diplomuar në Universitetin e Tiranës, Fakulteti i Inxhinierisë së Ndërtimit, dega Hidroteknike, në vitin 1986 dhe ka mbi 5 vite përvojë në profesion.

4. ERRU-ja, në vlerësimin e kërkesës për licencim për shkak të mbarimit të afatit, ka marrë në konsideratë përmbushjen nga ana e UK Berat–Kuçovë, të:

a) kërkesave të ligjit nr. 8102, si dhe të kuadrit rregullator në fuqi, në mënyrë të veçantë plotësimin e kushteve si: aftësitë tekniko-profesionale, aftësitë financiare të nevojshme për të përmbushur funksionet dhe për të plotësuar kushtet e licencës, përvojën në sektorin e ujësjellësve dhe kanalizimeve, të mjaftueshme për të marrë përsipër detyrimet që ka licenca, si dhe mbrojtjen e interesave të konsumatorëve në lidhje me cilësinë, eficiencën, vazhdueshmërinë dhe garancinë e shërbimit;

b) kërkesave të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, "Për mbrojtjen e Konkurrencës", të ndryshuar, (ligji nr. 9121), për mos lejimin e abuzimit me pozitën dominuese në treg të ndërmarrjes veçanërisht në lidhje me kufizimin e tregjeve.

Për gjithë sa më sipër, Komisioni Kombëtar Rregullator, pasi arriti në përfundimin se kërkesa e UK Berat–Kuçovë është e bazuar ligjërisht dhe plotëson kërkesat ligjore të parashikuara në kuadrin rregullator në fuqi,

VENDOSI:

1. Licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë sh.a. me (NUIS J62903166T), në kategoritë:

a) Kategoria A – Për grumbullimin dhe shpërndarjen e ujit për konsum publik;

b) Kategoria C – Për largimin e ujërave të ndotura.

2. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë sh.a. autorizohet të kryejë veprimtaritë e licencuara me:

a) Drejtues ligjor – Pelivan Sinaj;

b) Drejtuese teknike – Aleksandra Kllapi.

3. Zona e shërbimit të shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë sh.a. është Bashkia Berat–Kuçovë.

4. Kjo licencë është e vlefshme për një periudhë 4-vjeçare.

5. Drejtuesi ligjor i shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë sh.a. detyrohet të nënshkruajë kushtet e licencës, brenda 10 ditëve nga data e njoftimit.

6. Ngarkohet Drejtoria Tekniko-Ekonomike të njoftojë shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Berat–Kuçovë sh.a. për marrjen e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Ndriçim Shani

VENDIM
Nr. 519, datë 21.12.2021

PËR LICENCIMIN PËR HERË TË PARË TË SHOQËRISË UJËSJELLËS-KANALIZIME MEMALIAJ SHA

Në mbështetje të neneve 13, 14, 15, 16 dhe 17, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102), të VKM-së nr. 958, datë 6.5.2009, "Për miratimin e kategorive të licencimit dhe të procedurave për aplikim për licencë" (VKM-ja nr. 958), si dhe të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 29, datë 8.12.2009, "Për procedurat e dhënies dhe rinovimit të licencave profesionale për subjektet juridike e fizike që ushtrojnë veprimtari në sektorin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (Rregullore e licencimit),

KOMISIONI KOMBËTAR
RREGULLATOR,

Në mbledhjen e datës 21.12.2021, pasi shqyrtoi çështjen me objekt: "Mbi miratimin e vendimit 'Për licencimin për herë të parë të shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a.'",

VËREN SE:

1. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj (UK Memaliaj), me shkresën nr. prot. 130, datë 22.10.2021, ka paraqitur pranë Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura (ERRU), kërkesën për licencim për herë të parë.

2. Komisioni Kombëtar Rregullator (KKRR-ja) e gjeti paraqitjen e kërkesës për licencim për herë të parë të UK Memaliaj, në konformitet me kriteret dhe procedurën e parashikuar në VKM-në nr. 958 dhe Rregulloren e licencimit, si dhe në zbatim të parashikimeve të VKM-së nr. 63, datë 27.1.2016, "Për riorganizimin e operatorëve që ofrojnë shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm, grumbullimin, largimin dhe trajtimin e ujërave të ndotura" (VKM-ja nr. 63).

3. Referuar kërkesës dhe dokumentacionit shoqërues, rezulton se:

a) Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a. (NUIS M09831502C) është themeluar me statut nga Bashkia Memaliaj më 23.12.2020 dhe është regjistruar në Qendrën Kombëtaretë Biznesit (QKB), më datë 31.12.2020, me aksionarë të vetëm Bashkinë Memaliaj;

b) Shoqëria UK Memaliaj aplikon për licencim për herë të parë, si shoqëri e re, për shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura, e shkëputur nga UK Tepelenë me të cilën ka qenë e bashkuar deri në momentin e ndarjes;

c) Drejtuesi teknik i shoqërisë, z. Lula Koçiu, është diplomuar në Bachelor pranë Universitetit "Ismail Qemali", Vlorë, në degën Inxhinieri Mekanike në vitin 2015;

d) Shoqëria UK Memaliaj ofron shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura për 10 254 banorë të Bashkisë Memaliaj.

4. ERRU-ja, në vlerësimin e kërkesës për licencim për shkak të mbarimit të afatit, ka marrë në konsideratë përmbushjen nga ana e UK Memaliaj, të:

a) kërkesave të ligjit nr. 8102, si dhe të kuadrit rregullator në fuqi, në mënyrë të veçantë plotësimin e kushteve si: aftësitë tekniko-profesionale, aftësitë financiare të nevojshme për të përmbushur funksionet dhe për të plotësuar kushtet e licencës, përvojën në sektorin e ujësjellësve dhe kanalizimeve, të mjaftueshme për të marrë përsipër detyrimet që ka licenca, si dhe mbrojtjen e interesave të konsumatorëve, në lidhje me cilësinë, eficiencën, vazhdueshmërinë dhe garancinë e shërbimit;

b) kërkesave të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, "Për mbrojtjen e Konkurrencës", të ndryshuar, (ligji nr. 9121), për mos lejimin e abuzimit me pozitën dominuese në treg të ndërmarrjes, veçanërisht në lidhje me kufizimin e tregjeve.

Për gjithë sa më sipër, Komisioni Kombëtar Rregullator, pasi arriti në përfundimin se kërkesa e UK Memaliaj është e bazuar ligjërisht dhe plotëson kërkesat ligjore të parashikuara në kuadrin rregullator në fuqi,

VENDOSI:

1. Licencimin e shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a. me (NUIS M09831502C), në kategoritë:

a) Kategoria A – Për grumbullimin dhe shpërndarjen e ujit për konsum publik;

b) Kategoria C – Për largimin e ujërave të ndotura.

2. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a. autorizohet të kryejë veprimtaritë e licencuara me:

a) Drejtues ligjor – Petrit Shaha;

b) Drejtues teknik – Lula Koçiu.

3. Zona e shërbimit të shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a. është Bashkia Memaliaj.

4. Kjo licencë është e vlefshme për një periudhë 4-vjeçare.

5. Drejtuesi ligjor i shoqërisë Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a. detyrohet të nënshkruajë kushtet e licencës, brenda 10 ditëve nga data e njoftimit.

6. Ngarkohet Drejtoria Tekniko-Ekonomike të njoftojë shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Memaliaj sh.a. për marrjen e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Ndriçim Shani

VENDIM
Nr. 535, datë 30.12.2021

PËR NJË NDRYSHIM NË VENDIMIN E KOMISIONIT KOMBËTAR RREGULLATOR NR. 272, datë 9.7.2021, "PËR LICENCIMIN E SHA UJËSJELLËS-KANALIZIME KRUJË"

Në mbështetje të neneve 13, 14, 16 dhe 17, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102); të VKM-së nr. 958, datë 6.5.2009, "Për miratimin e kategorive të licencimit dhe të procedurave për aplikim për licencë" (VKM-ja nr. 958), si dhe të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 29, datë 8.12.2009, "Për procedurat e dhënies dhe rinovimit të licencave profesionale për subjektet juridike e fizike që ushtrojnë veprimtari në sektorin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (Rregullore e licencimit),

KOMISIONI KOMBËTAR
RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 30.12.2021, pasi shqyrtoi çështjen me objekt: "Mbi miratimin e vendimit 'Për një ndryshim në vendimin e Komisionit Kombëtar nr. 272, datë 9.7.2021, 'Për licencimin e sh.a. Ujësjellës-Kanalizime Krujë'"",

VËREN SE:

1. Shoqëria Ujësjellës-Kanalizime Krujë (UK Krujë), me shkresën nr. 1095 prot., datë 2.12.2021, me lëndë "Shkresë përcjellëse", ka paraqitur pranë Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura (ERRU-ja) kërkesën për rinovim të licencës për

efekt të ndryshimit të drejtuesin ligjor, të shoqëruar me dokumentacionin sipas përcaktimeve të parashikuara në VKM-në nr. 958 dhe Rregullores së licencimit.

2. Komisioni Kombëtar Rregullator *(KKRR)* e gjeti paraqitjen e kërkesës së UK Krujë për rinovim licence për efekt të ndryshimit të drejtuesit ligjor në konformitet me kriteret dhe procedurën e parashikuar në VKM-në nr. 958 dhe Rregulloren e licencimit.

3. KKRR-ja ka licencuar shoqërinë UK Krujë me vendimin nr. 272, datë 9.7.2021, "Për licencimin e sh.a. Ujësjellës-Kanalizime Krujë", me një afat 4-vjeçar, ku shoqëria autorizohet të ofrojë shërbimin e grumbullimit dhe shpërndarjes së ujit për konsum publik, largimit dhe trajtimit të ujërave të ndotura.

4. Drejtuesi ligjor i shoqërisë UK Krujë sh.a., z. Edi Salaj, ka përfunduar studimet e larta në Inxhinieri Miniera, në vitin 1999.

5. ERRU-ja, në vlerësimin e kërkesës për ndryshimin e licencës, për efekt të ndryshimit të drejtuesit ligjor, ka marrë në konsideratë përmbushjen nga ana e UK Krujë sh.a. të kërkesave të ligjit nr. 8102, të VKM-së nr. 958 dhe Rregullores së licencimit, në mënyrë të veçantë sa i takon garantimit që i licencuari të veprojë në përputhje me kushtet e licencës së tij dhe të mbrojë interesat e konsumatorëve në lidhje me cilësinë, eficiencën, vazhdueshmërinë dhe garancinë e shërbimit.

Për gjithë sa më sipër, Komisioni Kombëtar Rregullator, pasi arriti në përfundimin se aplikimi i UK Krujë është i bazuar ligjërisht dhe plotëson kërkesat ligjore të parashikuara në kuadrin rregullator në fuqi,

VENDOSI:

1. Në pikën 1, të vendimit të KKRR-së nr. 272, datë 9.7.2021, "Për licencimin e sh.a. Ujësjellës-Kanalizime Krujë", bëhen këto ndryshime:

"Drejtues ligjor – z. Edi Salaj".

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Ndriçim Shani

VENDIM
Nr. 26, datë 17.1.2022

PËR MIRATIMIN E TARIFAVE TË SHËRBIMIT TË FURNIZIMIT ME UJË DHE LARGIMIN E UJËRAVE TË NDOTURA PËR SHOQËRINË UJËSJELLËS-KANALIZIME MALLAKASTËR SHA

Në mbështetje të neneve 13, 14, 21 dhe 22, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102); vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 39, datë 9.12.2015, "Për miratimin e politikës tarifore për shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura" (vendimi nr. 39); vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 40, datë 9.12 2015, "Për miratimin e dokumentacionit mbështetës për miratimin e tarifave për shërbimin e furnizimit me ujë, largimin e përpunimin e ujërave të ndotura" (vendimi nr. 40); vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 41, datë 9.12. 2015, "Për miratimin e procesit të miratimit të tarifave për shërbimin e furnizimit me ujë, largimin e përpunimin e ujërave të ndotura" (vendimi nr. 41); vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 42, datë 9.12.2015, "Për miratimin e metodologjisë për vendosjen e tarifave për shërbimin e furnizimit me ujë dhe largim e përpunimin e ujërave të ndotura" (vendimi nr. 42),

KOMISIONI KOMBËTAR RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 17.1.2022, pasi shqyrtoi dokumentacionin e paraqitur nga Drejtoria Tekniko-Ekonomike mbi kërkesën e UK Mallakastër sh.a. për miratimin e tarifave të shërbimit të furnizimit me ujë dhe kanalizime, me anë të shkresës nr. 330 prot., datë 6.7.2021, me lëndë "Kërkesë për nivel tarifor, për shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm dhe largimin e ujërave të ndotura", të paraqitur pranë Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura (ERRU), të shoqëruar me dokumentacionin përkatës, sipas përcaktimeve të parashikuara në ligjin nr. 8102 dhe në vendimin nr. 40 të KKRR-së,

VËREN SE:

1. Paraqitja e kërkesës, për vendosjen e tarifave volumetrike të shërbimit të furnizimit me ujë dhe largimin e ujërave të ndotura dhe tarifave fikse të shoqërisë UK Mallakastër, është në përputhje me përcaktimet dhe procedurën e parashikuar në vendimin nr. 40, prandaj me vendimin 289, datë 15.7.2021, vendosi fillimin e procedurës për shqyrtimin e aplikimit për propozimin e bërë nga UK Mallakastër për nivel tarifor për shërbimet UK, për të gjithë zonën e riorganizuar të shërbimit në zbatim të VKM-së nr. 63, datë 27.1.2016, "Për riorganizimin e operatorëve që ofrojnë shërbimin e furnizimit me ujë, grumbullimin, largimin dhe trajtimin e ujërave të ndotura".

2. Ujësjellës-Kanalizime Mallakastër, në dokumentacionin e paraqitur pranë ERRU-së, me shkresë nr. 330 prot., datë 6.7.2021, "Kërkesë për nivel tarifor për shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimin (kanalizime) e ujërave të ndotura", propozon ndryshim të nivelit tarifor për të tria kategoritë e konsumatorëve, sipas tabelës së mëposhtme:

Tabela me tarifat aktuale dhe të propozuara nga shoqëria sipas kategorisë së konsumatorëve

Kategoria e klientëve	Zona e shërbimit		Diferenca
	Tarifat aktuale	Tarifat e propozuara	
A. Shërbimi i FU-së	**lek/m³**	**lek/m³**	**lek/m³**
1. Klientë familjarë	50	50	0
2. Klientë publikë	100	100	0
3. Klientë privatë	120	120	0
B. Shërbimi i KUN-së	**lek/m³**	**lek/m³**	**lek/m³**
1. Klientë familjarë	10	10	0
2. Klientë publikë	10	10	0
3. Klientë privatë	10	10	0
C. Tarifë fikse shërbimi	**Lek/muaj/lidhje**	**Lek/muaj/lidhje**	**Lek/muaj/lidhje**
1. Klientë familjarë	100	100	0
2. Klientë publikë	200	200	0
3. Klientë privatë	200	200	0

3. Shoqëria UK Mallakastër ofron shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimin e ujërave të ndotura me treguesit e performancës, përkatësisht: mbulimi me shërbime të FU-së në nivelin 77.4% të popullsisë në zonën e juridiksionit të saj; shërbimin e largimit të ujërave të ndotura për 21.4% të popullsisë; uji pa të ardhura në nivelin 50.2%; norma korrente e arkëtimit në 87%, operon me 15.5 staf/1000 lidhje UK dhe me të ardhurat e gjeneruara mbulon 56.4 % kostot e O&M.

4. Në aplikimin e shoqërisë me referencë vitin e mbyllur 2020, si dhe duke konsideruar tarifat e propozuara, shoqëria ka përcaktuar objektivat që do të realizohen në vitin 2022. Treguesit kryesorë të performancës për tëja dy vitet, përkatësisht 2020–2021, si edhe objektivat për vitin 2022, jepen në tabelën e mëposhtme.

Treguesit kryesorë të performancës, sipas shoqërisë, për vitet 2020–2021–2022

Treguesit e performancës	Njësia	Treguesit e performancës sipas shoqërisë		
		Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022 Parashikimi
1. Uji pa të ardhura	%	61.6	54.8	50.2
2. Mbulimi me ujë	%	77.4	77.4	77.4
3. Mbulimi me KUN	%	21.4	21.4	21.5
4. Niveli i matjes	%	60.3	61.4	62.6
5. Norma e arkëtimit korrente	%	79.7	85.2	87.0
6. Norma e arkëtimit, të përgjithshme	%	112	102	107
7. Vazhdimësia e furnizimit me ujë	orë/ditë	12	13	14
8. Eficienca e stafit	staf/1000 lidhje UK	15.5	15.3	15.0
9. Mbulimi i kostove O&M	%	56.4	54.0	57.6
10. Mbulimi i kostove totale		46.7	46.0	49.6

5. Shoqëria, në relacionin e saj, e justifikon nevojën e ndryshimit të tarifave, sipas argumenteve të mëposhtme:

a) për arsye të riorganizimit, në zbatim të VKM-së nr. 63, datë 27.1.2016, "Për riorganizimin e operatorëve që ofrojnë shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm, grumbullimin, largimin dhe trajtimin e ujërave të ndotura";

b) aplikon për herë të parë për tarifa FU dhe KUN pranë ERRU-së, pas licencimit dhe kërkon të ligjërojë tarifat që aktualisht aplikon;

c) të krijohet gradualisht qëndrueshmëria financiare për shoqërinë, pasi të ardhurat aktuale nga tarifat arrijnë të mbulojnë vetëm 56.4% të kostove të operimit dhe të mirëmbajtjes.

6. Gjatë procesit të analizës teknike ekonomike, sipas metodologjisë së llogaritjes së tarifave të përcaktuar në vendimin nr. 42, ERRU-ja ka kërkuar informacion shtesë nga UK Mallakastër, si dhe verifikim të saktësisë së të dhënave të vëna në dispozicion nga shoqëria.

7. Në vlerësimin e tarifave të propozuara dhe treguesve të performancës, si dhe në analizën ekonomike financiare, janë marrë në konsideratë përmbushja nga UK Mallakastër e kritereve të mëposhtme:

a) kërkesave të ligjit nr. 8102, si dhe të akteve nënligjore dhe kuadrit rregullator në fuqi, në mënyrë të veçantë mbrojtjen e konsumatorëve nga çmimet monopol;

b) kërkesave të ligjit nr. 9121, datë 28.7.2003, "Për mbrojtjen e konkurrencës", të ndryshuar (ligji nr. 9121), për moslejimin e abuzimit me pozitën dominuese në treg të ndërmarrjes nëpërmjet vendosjes, në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë, të çmimeve të padrejta të shitjes apo të kushteve të tjera të tregtimit;

c) kërkesave të ligjit nr. 9902, datë 17.4.2008, "Për mbrojtjen e konsumatorëve", të ndryshuar;

d) orientimin drejt mbulimit të kostove të operimit dhe të mirëmbajtjes;

e) tarifat e propozuara nga operatori të jenë në përputhje të plotë me parimin ligjor rregullator mbi përballueshmërinë e tyre nga ana e konsumatorëve familjarë;

f) tarifat e propozuara nuk sjellin për pasojë efekte negative në mjedis nga veprimtaria e operatorit në zonën e shërbimit që ato do të aplikohen;

g) propozimin për tarifa nga shoqëria, ERRU e gjen të justifikuar, në nivelin e propozuar nga shoqëria, referuar kjo analizës tekniko-ekonomike, si dhe realizimit të objektivave të performancës të përcaktuar.

8. Në bazë të analizës, verifikimeve dhe komunikimit me stafin drejtues të shoqërisë konsiderohen të arritshëm objektivat e vendosur mbi treguesit e performancës dhe, për këtë, ERRU rekomandon:

a) të realizojë reduktimin e nivelit të treguesit UPA, duke u fokusuar në aksionin për gjetjen dhe eliminimin e lidhjeve të paligjshme, kryesisht në rrjetin e transmetimit (8.3%), si dhe në sigurimin dhe përdorimin me efikasitet të investimeve për uljen e humbjeve fizike, kryesisht në rrjetet shpërndarës;

b) të rrisë angazhimin për të përmirësuar dhe saktësuar llogaritjet për hartimin e bilancit të ujit, duke përcaktuar sa më saktë të jetë e mundur humbjet në matje në prodhim (10%) dhe te konsumatori (8%), duke qenë se një pjesë e mirë e klientëve nga projekti do të pajisen me matës uji;

c) të zbatojë normën e konsumit prej 150 litrash/ditësh/person (4.5 m^3/ditë/person) për klientët familjarë aforfe, sipas vendimit 102, datë 16.3.1992, "Për normat e përdorimit dhe çmimit të ujit të pijshëm në qytet dhe fshat" dhe sipas analizës dhe rregullimit të ERRU-së;

d) të vendosë prioritet pajisjen me matës të klientëve familjarë dhe jofamiljarë, të cilët faturohen aforfe, në mënyrë që të paguajnë sasinë e ujit që konsumojnë.

e) të optimizojë treguesin e mbulimit të kostove O&M nëpërmjet efikasitetit të kostove, zgjidhjeve teknike për reduktimin e humbjeve reale të ujit, që çojnë në reduktimin e kostove të energjisë apo përmirësimin e organizimit të brendshëm të punonjësve që çojnë në reduktimin e kostove të punës.

f) të riaplikojë për tarifë në vitin 2023 pas përmbushjes së të gjithë objektivave dhe treguesve të performancës të caktuara nga ERRU-ja për vitin 2022.

g) shoqëria duhet të evidentojë gjendjen e aseteve të ndara për ujin dhe kanalizimet, amortizimin e tyre, si dhe grupimin, sipas moshës së aseteve, me qëllim vlerësimin e nevojave për fonde investimesh, si dhe marrjen e masave për rinovimin e tyre.

Komisioni Kombëtar Rregullator, pasi vlerësoi tarifat e propozuara nga operatori mbi bazën e metodologjisë të miratuar me vendimin nr. 42, datë 9.12.2015, "Për miratimin e metodologjisë për vendosjen e tarifave për shërbimin e furnizimit me ujë dhe largim e përpunimin e ujërave të ndotura", si dhe akteve të tjera rregullatore që lidhen me të, arrin në konkluzionin se tarifat e propozuara, sipas analizës së kryer janë të bazuara dhe në zbatim të kritereve ligjore referuese, lidhur me kostot e pranueshme dhe të justifikuara, si dhe përballueshmërinë, nuk janë të padrejta dhe të vendosura në kushtet e abuzimit me pozitën dominuese në treg të operatorit ekonomik, në kuptim të ligjit nr. 9121, "Për mbrojtjen e konkurrencës", të ndryshuar, dhe të ligjit nr. 9902, "Për mbrojtjen e konsumatorëve", për gjithë sa më sipër, në zbatim të neneve 13, 14 dhe 22, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar,

VENDOSI:

1. Miratimin e tarifave për shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Mallakastër, si më poshtë:

Kategoria	Tarifat sipas vendimit në zonën e shërbimit
Tarifë volumetrike për furnizimin me ujë	**lek/m³**
Konsumatorë familjarë	50
Konsumatorë publikë	100
Konsumatorë privatë	120
Tarifë volumetrike për KUN	**lek/m³**
Konsumatorë familjarë	10
Konsumatorë publikë	10
Konsumatorë privatë	10
Tarifë fikse	**lek/muaj/lidhje**
Konsumatorë familjarë	100
Konsumatorë publikë	200
Konsumatorë privatë	200

2. Objektivat e treguesve kryesorë të performancës për vitin 2022 për UK Mallakastër do të jenë:

Treguesit e performancës	Njësia e matjes	Niveli i objektivit për vitin 2022 të përcaktuar nga ERRU-ja
1. Uji pa të ardhura	%	**50.2**
2. Mbulimi me ujë	%	**77.4**
3. Mbulimi me KUN	%	**21.5**
4. Niveli i matjes	%	**62.6**
5. Norma e arkëtimit korrente	%	**87**
6. Norma e arkëtimit të përgjithshme	%	**107**
7. Vazhdimësia e furnizimit me ujë	orë/ditë	**14**
8. Eficienca e stafit	staf/1000 lidhje UK	**13.8**
9. Mbulimi i kostove O&M	%	**61**
10. Mbulimi i kostove totale	%	**52**

3. Pagesa rregullatore vjetore për shoqërinë Ujësjellës-Kanalizime Mallakastër sh.a. do të jetë 0.6% e të ardhurave vjetore të parashikuara nga aktiviteti.

4. Lidhjen e kontratës me UK Mallakastër, brenda 30 ditëve nga data e njoftimit, sipas pikës 4 të nenit 22, të ligjit nr. 8102.

5. Ky vendim hyn në fuqi më datë 1.2.2022 dhe është i vlefshëm deri në miratimin e tarifave të reja.

Ky vendim botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Ndriçim Shani

FLETORJA ZYRTARE E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË
Vulosur elektronikisht nga Qendra e Botimeve Zyrtare
Viti: 2022 - Numri: 24
Datë: 2022/02/14 15:26:46
148445b4-e2a7-4a57-9f58-9152db13728d

*Shënim: Ky dokument është gjeneruar dhe vulosur me anë
të një procedure automatike nga një sistem elektronik
(Qendra e Botimeve Zyrtare)*

	Formati 61x86/8

Shtypshkronja e Qendrës së Botimeve Zyrtare
Tiranë, 2022

Adresa: Rr. "Nikolla Jorga", Tiranë
Tel./fax: +355 4 24 27 004 Tel.: +355 4 24 27 006

Çmimi 240 lekë