



www.qbz.gov.al

FLETORJA ZYRTARE E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Botim i Qendrës së Botimeve Zyrtare

Viti: 2025 – Numri: 191

Tiranë – E premte, 17 tetor 2025

PËRMBAJTJA

	Faqe
Dekret i Presidentit nr. 367, datë 13.10.2025	Për lejimin e lënies së shtetësisë shqiptare..... 22891
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 593, datë 15.10.2025	Për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin nr. 794, datë 11.12.2019, të Këshillit të Ministrave, “Për shpronësimin, për interes publik, të pronarëve të pasurive të paluajtshme, pronë private, që preken nga ndërtimi i segmentit rrugor ‘Ruga e Arbrit’, të ndryshuar”..... 22891
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 594, datë 15.10.2025	Për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin nr. 1085, datë 24.12.2020, të Këshillit të Ministrave, “Për përcaktimin e rregullave për lidhjen e kontratave për blerjen e pajisjeve/mjeteve të projektuara posaçërisht ose të përshtatura për qëllime ushtarake, si dhe armët, municionet apo materialet luftarake për qëllime operationale, përfshirë teknologjinë dhe <i>software</i> -t e lidhura me këto mallra, si dhe për përbërjen, mënyrën e organizimit e të funksionimit të komisionit të veçantë të klasifikimit të këtyre kontratave”, të ndryshuar..... 22892
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 599, datë 15.10.2025	Për ngarkimin e Agjencisë Kombëtare të Planifikimit të Territorit, si organ qendror blerës, për realizimin e konkursit të projektimit për projektidetë e zhvillimit të kampusit universitar “Aleksandër Moisiu”, Durrës..... 22894
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 600, datë 15.10.2025	Për disa ndryshime dhe një shtesë në vendimin nr. 824, datë 24.12.2021, të Këshillit të Ministrave, “Për miratimin e Kodit të Cilësisë së Arsimit të Lartë” 22894
Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 601, datë 15.10.2025	Për disa ndryshime në vendimin nr. 665, datë 21.9.2016, të Këshillit të Ministrave, “Për eksportin dhe importin e kimikateve të rrezikshme” 22904
Udhëzim i ministrit të Punëve të Brendshme nr. 169, datë 13.10.2025	Për ndalimin e qarkullimit të patinave elektrike ose kombinimit të tyre, në rrugë urbane dhe trotuare 22928

Urdhër i ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 152, datë 10.10.2025	Për disa shtesa dhe ndryshime në urdhrin nr. 80, datë 30.6.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative për operimet ajrore”.....	22928
Urdhër i ministrit të Arsimit nr. 525, datë 10.10.2025	Për mbylljen e veprimtarisë së institucionit arsimor parauniversitar publik, Shkolla 9-vjeçare Polenë.....	22970
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 986, datë 10.10.2025	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu të shfaqur në shtetin e Rumanisë.....	22971
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 987, datë 10.10.2025	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve të shfaqur në shtetin e Bullgarisë	22973
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 988, datë 10.10.2025	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve të shfaqur në shtetin e Danimarkës	22973
Vendim i Komisionit Qendror të Zgjedhjeve nr. 1415, datë 13.10.2025	Për dhënien e mandatit të deputetit të Kuvendit të Shqipërisë, z. Shkurt Ndue Lasku, kandidat i listës shumëmemërore të Partisë Socialdemokrate, qarku Shkodër, për zgjedhjet për Kuvend të datës 11 Maj 2025.....	22974
Kërkesë e Agjencisë Shtetërore për Shpronësimin nr. 730/9, datë 15.10.2025	Për shpronësim, për interes publik “Për disa shtesa dhe ndryshime në vendimin nr. 117, datë 26.2.2025, të Këshillit të Ministrave, ‘Për shpronësimin, për interes publik, të pronarëve të pasurive të paluajtshme, pronë private, që preken nga realizimi i projektit, ‘Rikualifikimi i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe bregut perëndimor të liqenit të Shkodrës’”.....	22976



DEKRET

Nr. 367, datë 13.10.2025

**PËR LEJIMIN E LËNIES SË
SHTETËSISË SHQIPTARE**

Në mbështetje të nenit 92, shkronja “c”, nenit 93 të Kushtetutës, neneve 13, 20 e në vijim të ligjit nr. 113/2020, “Për shtetësinë”, i ndryshuar, me propozim të ministrit të Punëve të Brendshme

DEKRETOJ:

Neni 1

U lejohet lënia e shtetësisë shqiptare, me kërkesë të tyre, shtetasve:

1. Klea Genc Iljazi
2. Aranit Bektash Pepa
3. Romina Fatmir Guri

Neni 2

Ky dekret hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

PRESIDENT I REPUBLIKËS
SË SHQIPËRISË
Bajram Begaj

VENDIM

Nr. 593, datë 15.10.2025

**PËR DISA NDRYSHIME DHE SHTESA
NË VENDIMIN NR. 794, DATË 11.12.2019,
TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, “PËR
SHPRONËSIMIN, PËR INTERES
PUBLIK, TË PRONARËVE TË
PASURIVE TË PALUAJTSHME, PRONË
PRIVATE, QË PREKEN NGA NDËRTIMI
I SEGMENTIT RRUGOR ‘RRUGA E
ARBRI’, TË NDRYSHUAR”**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të neneve 5, 20 e 21, të ligjit nr. 8561, datë 22.12.1999, “Për shpronësimet dhe marrjen në përdorim të përkohshëm të pasurisë pronë private për interes publik”, të ndryshuar, me propozimin e zëvendëskryeministrit dhe ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Në vendimin nr. 794 datë 11.12.2019, të Këshillit të Ministrave, “Për shpronësimin, për interes publik, të pronarëve të pasurive të paluajtshme, pronë private, që preken nga ndërtimi i segmentit rrugor ‘Rruga e Arbrit’, të ndryshuar”, bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

a) Në pikat 3 dhe 4, vlera “... 6 244 373 (gjashtë milionë e dyqind e dyzet e katër mijë e treqind e shtatëdhjetë e tre) lekësh ...” zëvendësohet me “... 6 998 021 (gjashtë milionë e nëntëqind e nëntëdhjetë e tetë mijë e njëzet e një) lekë ...”.

b) Pas pikës 4.1 shtohet pika 4.2, me këtë përmbajtje:

“4.2 Vlera shtesë e shpronësimit, prej 753 648 (shtatëqind e pesëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e dyzet e tetë) lekësh, përballohet nga buxheti i shtetit, llogaria “Fondi i shpronësimeve”, në Bankën e Shqipërisë.”.

c) Tabelës bashkëlidhur vendimit në fuqi i shtohet edhe tabela bashkëlidhur këtij vendimi.

2. Pronarët e pasurive të paluajtshme, pronë private, të pasqyruar në tabelën, që i bashkëlidhet këtij vendimi, kompensohen, për efekt shpronësimi, pasi të kenë paraqitur dokumentacionin justifikues për likuidim pranë Agjencisë Shtetërore për Shpronësimin.

3. Agjencia Shtetërore për Shpronësimin kryen procedurat për likuidimin e pronarëve të shpronësuar, sipas përcaktimeve të bëra në këtë vendim.

4. Shpenzimet procedurale, në vlerën 70 000 (shtatëdhjetë mijë) lekë, përballohen nga Autoriteti Rrugor Shqiptar.

5. Ngarkohen Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ministria e Financave, Agjencia Shtetërore e Kadastrës, Autoriteti Rrugor Shqiptar, Drejtoria e Administrimit dhe e Mbrojtjes së Tokës pranë Këshillit të Qarkut Tiranë, Drejtoria e Administrimit dhe e Mbrojtjes së Tokës pranë Këshillit të Qarkut Dibër dhe Agjencia Shtetërore për Shpronësimin për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama



LISTA EMËRORE PËRFUNDIMTARE E SHPRONËSIMIT PËR PROJEKTIN, “PËR DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË VKM-në NR. 794, DATË 11.12.2019, TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, PËR SHPRONËSIMIN, PËR INTERES PUBLIK, TË PRONARËVE TË PASURIVE TË PALUAJTSHME, PRONË PRIVATE, QË PREKEN NGA NDËRTIMI I SEGMENTIT RRUGOR ‘RRUGA E ARBËRIT’”, TË NDRYSHUAR

Nr .	Pronari			Të dhëna (mbi pasurinë sipas ASHK-së)				Vlerësimet për shpronësim sipas llojit			Vlera totale (lekë)	Shënime	Adresa
	Emër	Atësi	Mbiemër	Zona kadastrale	Nr. i pasurisë	Lloji i pasurisë	Sipërfaqja totale	Sip. e shpronësimit (m²)	Çmimi (lekë/m²)	Vlera (lekë)			
1	Said	Ramazani	Canaj	1263	728/3	Arë	3020	586	448	262,528.0	262,528.0		Tiranë, Brar
	Astrit	Said	Canaj										
	Durim	Said	Canaj										
2	Kujtim	Osman	Sinani	3444	5/75.	Arë	715	140	100	14,000.0	14,000.0		Bulqizë
3	Ylber	Selman	Hoxha	1171	515	Arë	4259	147	448	65,856.0	65,856.0		Tiranë Besh
	Arben	Selman	Hoxha										
	Aishe	Ylber	Hoxha										
	Melisa	Ylber	Hoxha										
4	Ylber	Selman	Hoxha	1171	507/1	Arë	1461	918	448	411,264.0	411,264.0		Tiranë Besh
	Arben	Selman	Hoxha										
	Aishe	Ylber	Hoxha										
	Melisa	Ylber	Hoxha										
Vlera totale											753,648.0		

VENDIM

Nr. 594, datë 15.10.2025

PËR DISA NDRYSHIME DHE SHITESA NË VENDIMIN NR. 1085, DATË 24.12.2020, TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, “PËR PËRCAKTIMIN E RREGULLAVE PËR LIDHJEN E KONTRATAVE PËR BLERJEN E PAJISJEVE/MJETEVE TË PROJEKTUARA POSAÇËRISHT OSE TË PËRSHTATURA PËR QËLLIME USHTARAKE, SI DHE ARMËT, MUNICIONET APO MATERIALET LUFTARAKE PËR QËLLIME OPERACIONALE, PËRFSHIRË TEKNOLOGJINË DHE *SOFTWARE*-t E LIDHURA ME KËTO MALLRA, SI DHE PËR PËRBËRJEN, MËNYRËN E ORGANIZIMIT E TË FUNKSIONIMIT TË KOMISIONIT TË VEÇANTË TË KLASIFIKIMIT TË KËTYRE KONTRATAVE”, TË NDRYSHUAR

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikave 1, shkronjat “dh” e “i”, dhe 2, të nenit 5, të ligjit nr. 36/2020, “Për prokurimet në fushën e mbrojtjes dhe të sigurisë”, me propozimin e ministrit të Mbrojtjes, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në vendimin nr. 1085, datë 24.12.2020, të Këshillit të Ministrave, “Për përcaktimin e rregullave për lidhjen e kontratave për blerjen e pajisjeve/mjeteve të projektuara posaçërisht ose të përshtatura për qëllime ushtarake, si dhe armët, municionet apo materialet luftarake për qëllime operacionale, përfshirë teknologjinë dhe *software*-t e lidhura me këto mallra, si dhe për përbërjen, mënyrën e organizimit e të funksionimit të komisionit të veçantë të klasifikimit të këtyre kontratave”, bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

1. Shkronja “a”, e pikës 1, të nenit 1, ndryshohet, si më poshtë vijon:

“a) përcaktimi i rregullave për blerjen e pajisjeve/mjeteve të projektuara posaçërisht ose të përshtatura për qëllime ushtarake, si dhe armët, municionet apo materialet luftarake për qëllime operacionale, përfshirë shërbimet, teknologjinë dhe *software*-t e lidhura me këto mallra, të përjashtuara nga procedurat e prokurimit, sipas legjislacionit në fuqi për prokurimet në fushën e mbrojtjes dhe sigurisë, që zbatohen nga Ministria e Mbrojtjes dhe nga sipërmarrje publike, ku shoqëritë shtetërore që ushtrojnë veprimtarinë në fushën e industrisë ushtarake zotërojnë më shumë se 50% të aksioneve apo kuotave për plotësimin e nevojave të tyre.

Këto nevoja duhet të jenë në funksion të projekteve që lidhen drejtpërdrejt me vënien në funksion apo zhvillimin e industrisë ushtarake dhe



kanë të bëjnë domosdoshmërisht me elemente apo procese të projekteve të klasifikuara si kontrata për qëllime ushtarake.”.

2. Në fund të pikës 1, të nenit 2, shtohen fjalët “... dhe sipërmarrje publike, ku shoqëritë shtetërore që ushtrojnë veprimtarinë në fushën e industrisë ushtarake zotërojnë më shumë se 50% të aksioneve apo kuotave për plotësimin e nevojave të tyre.”.

3. Pika 26, e nenit 2, ndryshohet, si më poshtë vijon:

“26. “Titullari i autoritetit kontraktor”, ministri i Mbrojtjes ose një person i autorizuar prej tij apo administratori i shoqërisë që kryen rolin e autoritetit kontraktor.”.

4. Pikat 1 dhe 2, të nenit 8, ndryshohen, si më poshtë vijon:

“1. Grupi i punës për hartimin e projektit ngrihet me urdhër të titullarit të autoritetit kontraktor, përbëhet nga jo më pak se 3 (tre) persona dhe ka në përbërje të paktën një ekspert të fushës. Në rastet kur autoritet kontraktor është Ministria e Mbrojtjes, në këtë grup pune mund të angazhohen, krahas përfaqësuesve të strukturës përkatëse për modernizimin edhe specialistë të strukturës gjeneruese të kërkesës operacionale.

2. Në rastet kur autoritet kontraktor është Ministria e Mbrojtjes, grupi i punës për hartimin e projektit mund të thërrasë për ekspertizë përfaqësues të strukturave të tjera të Ministrisë së Mbrojtjes dhe të Forcave të Armatosura.”.

5. Pas pikës 2, të nenit 11, shtohet pika 3, me këtë përmbajtje:

“3. Në rastin e sipërmarrjeve publike të përcaktuara në nenin 1, të këtij vendimi, në përfundim të procesit të negociimit të kontratës, administratori i paraqet për miratim Asamblesë së Përgjithshme kontratën e negociuar nga Komisioni i Negociimit së bashku me një relacion shpjegues për gjithë procesin e prokurimit.”.

6. Pas nenit 12 shtohet neni 12/1, me këtë përmbajtje:

“Neni 12/1

Prokurimi i kontratave me objekt të përzier

Kontratat, që kanë, njëkohësisht, si objekt të tyre mallra, pajisje ose shërbime të klasifikuara për qëllime ushtarake dhe, pjesërisht, në zbatim të legjislacioneve të tjera të aplikueshme, prokurohen sipas dispozitave të këtij vendimi.”.

7. Në pikën 2, të nenit 21/1, pas fjalëve “... të paktën 50% ...” shtohen “... të aksioneve apo ...” dhe pas fjalëve “... produktet e prodhuara ...” shtohen “... apo të përshtatura ...”.

8. Pika 3, e nenit 21/2, ndryshohet, si më poshtë vijon:

“3. Në rastet kur shoqëria me kapital shtetëror disponon më pak se 50% të aksioneve apo kapaciteteve të vlerësuara si të nevojshme për realizimin e objektit të kontratës ose nuk zotëron shumicën e kapitalit të nënshkruar të subjektit, që është krijuar për këtë qëllim, Ministria e Mbrojtjes mund të autorizojë drejtpërdrejt këtë të fundit për nisjen e procedurave për realizimin e objektit të kontratës, me produktet e prodhuara apo të përshtatura nga ajo apo nëpërmjet saj, vetëm pasi Komiteti i Mbrojtjes dhe Sigurisë ka aprovuar për këtë rast furnizimin e Forcave të Armatosura nëpërmjet shoqërisë aksionare me kapital shtetëror.”.

9. Pika 2, e nenit 29, ndryshohet si më poshtë vijon:

“2. Ky komision ka në përbërje përfaqësues të strukturës përgjegjëse për hartimin e kontratave, specialistë të fushave të tjera, në varësi të specifikës së objektit të kontratës, ndërsa në rastet kur autoritet kontraktor është Ministria e Mbrojtjes edhe përfaqësues të strukturës ushtarake, përfituese të mallit ose shërbimit.”.

10. Në nenin 33 bëhen ndryshimet dhe shtesa e mëposhtme:

a) Pikat 2 dhe 3 ndryshohen si më poshtë vijon:

“2. Në rastet kur autoritet kontraktor është Ministria e Mbrojtjes, zbatimi dhe mbikëqyrja e kontratës realizohet nga struktura përgjegjëse për modernizimin, e cila mund të përfshijë në grupin e punës të ngritur për këtë qëllim edhe përfaqësues të strukturës, që ka përgatitur kërkesën operacionale. Ky grup vlerëson realizimin e detyrimeve kontraktore, sipas fazave të realizimit të kontratës dhe përgatit raportin përkatës për fazën, në të cilën është zbatimi i kontratës.

3. Në përfundim të kontratës, për rastet e parashikuara në pikën 2, struktura përgjegjëse për modernizimin përgatit një raport përmbledhës për titullarin e autoritetit kontraktor për korrektësinë dhe cilësinë e zbatimit të kontratës. Një kopje e këtij raporti i jepet edhe kontraktorit, me kërkesë të tij.”.

b) Pas pikës 3 shtohet pika 4, me këtë përmbajtje:



“4. Në rastin e sipërmarrjeve publike sipas përcaktimeve në nenin 1, të këtij vendimi, zbatimi dhe mbikëqyrja e kontratës realizohet sipas një praktike të miratuar, rast pas rasti, nga autoriteti kontraktor.”.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

VENDIM
Nr. 599, datë 15.10.2025

**PËR NGARKIMIN E AGJENCISË
KOMBËTARE TË PLANIFIKIMIT TË
TERRITORIT, SI ORGAN QENDROR
BLERËS, PËR REALIZIMIN E
KONKURSIT TË PROJEKTIMIT PËR
PROJEKTIDETË E ZHVILLIMIT TË
KAMPUSIT UNIVERSITAR
“ALEKSANDËR MOISIU”, DURRËS**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 2, të nenit 53, të ligjit nr. 162/2020, “Për prokurimin publik”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Arsimit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Ngarkimin e Agjencisë Kombëtare të Planifikimit të Territorit, si organ qendror blerës, për realizimin e konkursit të projektimit për projektidetë e zhvillimit të kampusit universitar “Aleksandër Moisiu”, Durrës.

2. Efektet financiare prej 23 665 000 (njëzet e tre milionë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e pesë mijë) lekësh përballohen nga buxheti i Ministrisë së Arsimit, miratuar për vitin 2025.

3. Ngarkohen Ministria e Arsimit, Agjencia Kombëtare e Planifikimit të Territorit dhe universiteti “Aleksandër Moisiu”, Durrës për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama

VENDIM
Nr. 600, datë 15.10.2025

**PËR DISA NDRYSHIME DHE NJË
SHITESË NË VENDIMIN NR. 824,
DATË 24.12.2021, TË KËSHILLIT TË
MINISTRAVE, “PËR MIRATIMIN E
KODIT TË CILËSISË SË ARSIMIT
TË LARTË”**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 2, të nenit 105, të ligjit nr. 80/2015, “Për arsimin e lartë dhe kërkimin shkencor në institucionet e arsimit të lartë në Republikën e Shqipërisë”, me propozimin e ministrit të Arsimit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

I. Në vendimin nr. 824, datë 24.12.2021, të Këshillit të Ministrave, bëhen ndryshimet dhe shtesa e mëposhtme:

1. Në pikën 1, fjalët “... nr. 6 dhe nr. 7 ...” zëvendësohen me “... nr. 6, nr. 7 dhe nr. 8 ...”.

2. Kudo në përmbajtjen e shtojcave të vendimit, fjalët “... personel efektiv ...” zëvendësohen me “... personel akademik me kohë të plotë ...”.

3. Titulli i shtojcës nr. 7 ndryshohet, si më poshtë vijon:

“Standardet e cilësisë për programet e studimeve të ciklit të tretë “Specializime afatgjata” në fushën e mjekësisë”.

4. Pas shtojcës nr. 7 shtohet shtojca nr. 8, që i bashkëlidhet këtij vendimi.

II. Ngarkohen Ministria e Arsimit, Agjencia e Sigurimit të Cilësisë në Arsimin e Lartë dhe institucionet e arsimit të lartë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTËR
Edi Rama



SHTOJCA NR. 8

STANDET E CILËSISË PËR
PROGRAMET E STUDIMEVE TË CIKLIT
TË TRETË “SPECIALIZIME AFATGJATA”
NË FUSHËN E MJEKËSISË VETERINAREFUSHA 1. KUADRI I PËRGJITHSHËM I
PROGRAMIT TË SPECIALIZIMIT AFAT-
GJATË

Standardi I.1 Programi i studimit i ciklit të tretë “Specializim afatgjatë” në fushën e mjekësisë veterinarë ofrohet nga institucione të arsimit të lartë, që përmbushin kriteret ligjore në fuqi në Republikën e Shqipërisë

Kriteri 1. Programi i specializimit afatgjatë ofrohet nga institucione me statusin universitet, i akredituar në Republikën e Shqipërisë.

Kriteri 2. Programi i specializimit afatgjatë, që ofrohet në bashkëpunim me institucione të tjera të arsimit të lartë brenda ose jashtë vendit, të cilat të jenë të akredituara në vendin e origjinës.

Kriteri 3. Programi i specializimit afatgjatë hartohet nga njësitë bazë përgjegjëse të institucionit nëpërmjet procedurave të brendshme transparente dhe miratohet në përputhje me statutin, rregulloren e aktet organizative të institucionit.

Kriteri 4. Programi i specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë përfshin formim teorik e praktik në fushën e specialitetit. Institucionet e arsimit të lartë duhet të kenë zhvilluar dhe akredituar programet e integruara të ciklit të dytë në fushën e mjekësisë veterinarë në momentin e ofrimit të një programi të ciklit të tretë.

Kriteri 5. Programi i studimeve të specializimit afatgjatë kryhet me kohë të plotë, në përputhje me programin përkatës të specializimit, procedurat e përcaktuara, si dhe nën mbikëqyrjen e personave dhe të autoritetit apo entit përgjegjës.

Standardi I.2 Programi i studimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë ofrohet në përputhje me strategjinë e zhvillimit të institucionit

Kriteri 1. Programi i studimit “specializim afatgjatë” hartohet e ofrohet në përputhje dhe në zbatim të strategjisë së zhvillimit të institucionit.

Kriteri 2. Programi i specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë ka të përcaktuara qartë emërtimin, organizimin, strukturën, përmbajtjen, qëllimin dhe objektivat e tij, të harmonizuara me ato të institucionit ofrues, në përputhje dhe me Kornizën Shqiptare të Kualifikimeve.

Standardi I.3 Programi i studimit “specializim afatgjatë” në fushën e mjekësisë veterinarë synon të plotësojë nevojat aktuale që ka vendi për specialistë në fushën e mjekësisë veterinarë

Kriteri 1. Programi i studimeve specializuese në fushën e mjekësisë veterinarë synon të plotësojë kërkesat e tregut të punës në përputhje me nevojat për specialistë në fushën e mjekësisë veterinarë.

Standardi I.4 Programi i studimeve ofrohet në përshatje me nivelin e studimeve

Kriteri 1. Programi i specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë, i cili përfshin formim teorik e praktik, duhet të ketë të gjithë informacionin e nevojshëm, që përshkruan strukturën didaktike dhe figurat profesionale të angazhuara në programin specializues.

Kriteri 2. Programi i specializimit afatgjatë kryhet me kohë të plotë dhe përfshin pjesëmarrjen në veprimtaritë akademike, laboratorike dhe/ose klinike të departamentit/eve, ku ofrohet formimi, në përputhje me rregulloren e programit të specializimeve afatgjata në fushën e mjekësisë veterinarë.

Standardi I.5 Programi i studimit i ciklit të tretë “specializim afatgjatë” në fushën e mjekësisë veterinarë synon të plotësojë nevojat që ka vendi për specialistë në fushën e mjekësisë veterinarë

Kriteri 1. Për hartimin e programit të specializimit afatgjatë, njësitë bazë përgjegjëse kryen studime dhe analiza mbi situatën, zhvillimin, nevojat, prioritetet në fushën e përgjithshme dhe specifike të programit dhe në bazë të politikave shtetërore të zhvillimit të fushës së mjekësisë veterinarë, të cilat bëhen pjesë e projektpropozimit përpara hapjes së programit.

Kriteri 2. Programi i specializimit afatgjatë ka objektiva të përcaktuara qartë për formimin e specialistëve në fushën e mjekësisë veterinarë me njohuri të thelluara kërkimore, si dhe aftësi e kompetenca të thelluara praktike në fushat përkatëse të mjekësisë veterinarë, në përputhje me kërkesat dhe nevojat që ka vendi.

Kriteri 3. Programi i specializimit afatgjatë hartohet e harmonizohet me programe të ngjashme të ofruara nga institucione partnere vendase apo të huaja, udhëzues, direktiva të Bashkimit Evropian, të institucioneve dhe organizmave ndërkombëtarë, me të cilët është partner apo bashkëpunon vendi ynë.

Kriteri 4. Me qëllim rritjen e bashkëpunimit në nivel ndërkombëtar, mobilitetit dhe përfshirjen në



veprimtaritë akademike të programit edhe të specialistëve të huaj, programi mund të aplikohet pjesërisht ose plotësisht edhe në një nga gjuhët e Bashkimit Evropian.

Kriteri 5. Programet e studimeve specializuese afatgjata në fushën e mjekësisë veterinarë synojnë të plotësojnë kërkesat e tregut të punës, në përputhje me nevojat për specialistë në fushën e mjekësisë veterinarë.

Kriteri 6. Numri i përgjithshëm i specializantëve dhe numri i atyre që e ndjekin këtë program studimi çdo vit përcaktohen në përputhje me politikat shtetërore të zhvillimit të fushës së mjekësisë veterinarë dhe kapacitetet pritëse të institucionit të arsimit të lartë (në varësi të kapaciteteve pritëse akademike/profesionale dhe infrastrukturore).

Standardi I.6 Organizimi i programit të specializimit afatgjatë është në përputhje me fushën akademike dhe në bazë specialiteti

Kriteri 1. Programi i specializimit afatgjatë organizohet në nivel njësie bazë, e cila është përgjegjëse për mbarëvajtjen dhe ecurinë e tij.

Kriteri 2. Njësia përgjegjëse ka profilin, përvojën, kapacitetet dhe burimet e duhura në fushën akademike për ofrimin e programit të specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë.

Kriteri 3. Programi i specializimit mbështetet mbi objektiva të qartë profesionale dhe është i integruar me veprimtaritë praktike e didaktike.

Kriteri 4. Fusha specifike e programit të specializimit afatgjatë është në përputhje me fushën akademike të njësive përgjegjëse (departamentit), sipas klasifikimit të programit të studimit, në përputhje me direktivat e udhëzimet kombëtare dhe evropiane.

Kriteri 5. Në rastet kur programi ofrohet në bashkëpunim me institucione të tjera, fusha specifike e programit të specializimit është në përputhje me fushën akademike të njësive përgjegjëse në institucionet përkatëse.

FUSHA 2. ORGANIZIMI, STRUKTURA DHE ADMINISTRIMI I PROGRAMIT

Standardi II.1 Organizimi i programit bazohet në rregullore dhe udhëzues të posaçëm të programit të specializimit afatgjatë

Kriteri 1. Njësia kryesore përgjegjëse për organizimin e zhvillimin e programit të specializimit përcakton në mënyrë të detajuar rregullat e organizimit e të funksionimit të tij dhe i përditëson ato në funksion të përmirësimit të cilësisë.

Kriteri 2. Elementet e organizimit të programit, përgjegjësisë, të drejtat dhe detyrimet, përcaktohen në rregulloren e specializimeve afatgjata dhe në aktet e brendshme rregullatore.

Kriteri 3. Institucioni harton e miraton udhëzues, modele për raportimin, vlerësimin dhe arritjen e specializantëve gjatë vitit akademik dhe gjithë kohëzgjatjes së studimeve.

Standardi II.2 Përmbajtja e programit të studimit "specializim afatgjatë" organizohet në përputhje me aktet ligjore e nënligjore në fuqi, si dhe në udhëzues të hapësirës evropiane në arsimin e lartë

Kriteri 1. Kohëzgjatja normale e këtyre programeve të studimeve është jo më pak se 2 vjet akademikë, në përputhje me ligjin e profesioneve të rregulluara dhe studenti duhet të grumbullojë jo më pak se 120 kredite.

Kriteri 2. Kohëzgjatja maksimale e programit të specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë nuk mund të jetë më shumë se dyfishi i kohëzgjatjes normale të tij.

Kriteri 3. Programi duhet të përfshijë të paktën 80% të ECTS-ve totale për aktivitete praktike e profesionalizuese dhe 20% për studime të organizuara teorike të shpërndara në vite sipas një plani mësimor të përcaktuar në fillim të programit të studimit. Përmbajtja e programit, organizimi, vlerësimi dhe monitorimi përafrohen me shembuj të ngjashëm në institucione ndërkombëtare të hapësirës evropiane të arsimit të lartë.

Kriteri 4. Raporti i lëndëve (referuar totalit të ECTS) të përcaktuara në programin e studimit përbëhet nga:

60% lëndë specifike;

30% lëndë karakterizuese të fushës;

5% lëndë të formimit bazë, ndërdisiplinore ose integruese dhe për aktivitete të tjera;

5% provimi përfundimtar.

Jo më shumë se 15% e lëndëve vjetore duhet të jenë lëndë me zgjedhje, sipas kuadrit ligjor në fuqi.

Kriteri 5. Në përfundim të secilit vit organizohet provimi vlerësues teorik dhe praktik i lëndës, i cili vlerësohet me notë. Vlerësimi vjetor i lëndës kryhet nga një komision i përbërë nga të paktën 2 (dy) pedagogë. Ndër ta, të paktën njëri prej tyre duhet të jetë pedagog me kohë të plotë në fushën përkatëse, ndërsa pedagogu i dytë, me përvojë i fushës përkatëse ose të përafërt me të sipas moduleve të zhvilluara. Studentët, që vlerësohen negativisht 5 herë, marrin një dëshmi për modulet e zhvilluara së



bashku me kreditet e grumbulluara dhe i ndërpresin studimet e specializimeve afatgjata.

Kriteri 6. Në përfundim të programit specializues, studenti i nënshtrohet provimit përfundimtar, i cili përfshin testimin praktik dhe me gojë të studentit dhe/ose paraqitjen e temës së diplomës. Komisioni për vlerësimin përfundimtar të studentit përbëhet nga 5 specialistë të fushës, pedagogë me kohë të plotë të IAL-it, që ofron specializimin, ose të një fushe të afërt, me eksperiencë të paktën 10- (dhjetë-) vjeçare në fushën përkatëse. Kryetar i komisionit duhet të jetë një pedagog me kohë të plotë i fushës përkatëse, përgjegjës për programin e specializimit afatgjatë në këtë fushë. Disa nga njohuritë bazë për të cilat aplikanti testohet në provimin përfundimtar janë:

a) zhvillimi i mendimit kritik lidhur me situata të ndryshme;

b) lidhjet mes fushave të ndryshme të mjekësisë veterinarë;

c) aftësi të zhvilluara për zgjidhjen e problemeve që dalin gjatë punës.

Kriteri 7. Në kuadër të përmirësimit të programit, njësia përgjegjëse ka të drejtën e ndryshimeve në përmbajtje të formimit teorik të programit të specializimit, duke dokumentuar procedurat në përputhje me legjislacionin në fuqi.

Standardi II.3 Pranimi i studentëve në një program studimi specializues afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë

Kriteri 1. Studenti i pranuar në programin e studimit “specializues afatgjatë” në fushën e mjekësisë veterinarë ka përfunduar programin e integruar të studimeve të ciklit të dytë në fushën e mjekësisë veterinarë, me kohëzgjatje 5- (pesë-) vjeçare (300 ECTS), pranë një institucioni të arsimit të lartë të akredituar për programin në fjalë dhe zotëron diplomë “Master i shkencave” ose ekuivalente me të në fushën e mjekësisë veterinarë. Për studentët e diplomuar në të njëjtin program studimi jashtë shtetit, duhet të paraqesin diplomën dhe lejen për ushtrimin e profesionit të njohur nga institucionin shtetëror përgjegjës.

Kriteri 2. Kandidati që aplikon për të vazhduar programin e studimeve të ciklit të tretë, për specializim afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë, i nënshtrohet një konkursi pranimi të miratuar e të organizuar nga institucioni, për të testuar njohuritë në fushën përkatëse të studimit.

Kriteri 3: Vlerësimi i kandidatit për pranimin në një program studimi bëhet me pikë kumulative, duke vlerësuar të paktën elementet e mëposhtme:

- Notën mesatare të ponderuar (notën përfundimtare sipas tipologjisë së diplomës, që ai disponon) për jo më shumë se 30% të pikëve totale;

- Testimin përkatës për jo më shumë se 70% të pikëve totale.

Kriteri 4. Kandidati që aplikon në programin e ciklit të tretë specializim afatgjatë duhet të ketë përfunduar me sukses provimin e shtetit në profesionin përkatës ose të ketë fituar të drejtën e ushtrimit të profesionit në Republikën e Shqipërisë ose jashtë saj (njohur në Republikën e Shqipërisë).

Kriteri 5. Kriteret minimale për t'u kualifikuar pasqyrohen në rregulloren e programit të studimeve të specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë dhe të aprovuara nga Senati Akademik.

Kriteri 6. Kandidati njihet me rregulloren e specializimit afatgjatë të miratuar nga Senati Akademik i IAL-së, me kriteret minimale të pranimit, në fagen zyrtare të IAL-së dhe/ose njësitë kryesore para se të pranohet në të.

Standardi II.4. Hartimi dhe miratimi i rregulloreve të specializimit afatgjatë

Kriteri 1. Rregullorja është hartuar në përputhje me standardet e specializimeve në fushën e mjekësisë veterinarë dhe me aktet ligjore e nënlige në fuqi.

Kriteri 2. Përditësimet në rregulloren e specializimit afatgjatë i përkasin ciklit të specializimit, që fillojnë për herë të parë me rregulloren e përditësuar deri në përfundim të tij. Nëse është e nevojshme, ndryshimet në rregulloret pasardhëse duhet të përjashtojnë shprehimisht ciklin e nisur të specializimit.

Kriteri 3. Rregullorja propozohet nga njësia kryesore në bashkëpunim me njësinë bazë, që ofron programin e specializimit dhe miratohet nga senati akademik i IAL.

Standardi II.5 Rregullorja përcakton kriteret dhe mënyrën e përzgjedhjes së organeve drejtuese të programit të specializimit dhe tutorëve

Kriteri 1. Në rregullore pasqyrohen qartë kriteret dhe mënyra e përzgjedhjes së përgjegjësit të programit të specializimit, sipas përcaktimeve në këto standarde.

Kriteri 2. Në rregullore përcaktohen kriteret dhe mënyra e përzgjedhjes së përgjegjësit/tutorit për çdo specializant, si dhe detyrat e tij.



Standardi II.6 Në rregullore është përcaktuar qartë mënyra e pranimit të studentëve në programin e specializimit

Kriteri 1. Në rregulloren e programit të studimit të specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë të miratuar nga Senati Akademik, janë përcaktuar qartë kriteret për aplikim (niveli i studimeve të kryera, kohëzgjatja dhe titulli i diplomës që kërkohet etj.); kriteret minimale për t'u kualifikuar, si dhe kriteret përjashtuese, nëse ka të tilla.

Kriteri 2. Në rregullore përcaktohet qartë dokumentacioni që duhet të dorëzojë kandidati për aplikim, mënyra e dorëzimit të dokumentacionit dhe afati përfundimtar.

Kriteri 3. Në rregullore janë përcaktuar qartë pikët maksimale që mund të grumbullojë kandidati dhe pikët që i jepen kandidatit për çdo kriter të plotësuar, si dhe pikët maksimale e minimale që mund t'i jepen kandidatit gjatë çdo testimi.

Kriteri 4. Në rregullore përcaktohet qartë mënyra e aplikimit, e konkurrimit të kandidatit për specializim; përcaktohet sa kohë para datës së shpallur mbyllet pranimi i dokumenteve.

Kriteri 5. Në rregullore është përcaktuar qartë mënyra e zhvillimit të konkurrimit dhe procedura e saj.

Kriteri 6. Në rregullore përcaktohet qartë mënyra e vlerësimit të kandidatëve dhe dokumentacioni i përdorur i cili ruhet sipas procedurave të parashikuara në rregullore.

Kriteri 7. Numri i specializantëve që do të pranohen publikohet të paktën 2 javë përpara datës së fillimit të aplikimeve.

Kriteri 8. Mënyra e vlerësimit, mbi të cilat bëhet përzgjedhje, duhet të përcaktohet në rregullore dhe të publikohet të paktën 2 javë përpara datës së fillimit të aplikimeve.

Kriteri 9. Në rregullore është përcaktuar qartë mënyra dhe afatet e shpalljes së rezultateve të testeve dhe të listës përfundimtare me fituesit, si dhe vendi e data e shpalljes së rezultateve.

Standardi II.7 Në rregullore parashikohen elemente të procesit mësimor të programit specializues

Kriteri 1. Në rregulloren e specializimeve parashikohen mënyra e frekuentimit, maksimumi i mungesave të lejuara dhe arsyet, leja e lindjes dhe mënyra e rikuperimit të mungesave etj.

Kriteri 2. Në rregulloren e specializimeve parashikohen procedurat për transferimet nga

institucione të tjera, që ofrojnë programe specializuese në mjekësi veterinarë.

Kriteri 3. Në rregulloren e specializimeve parashikohen kriteret dhe mënyra e pezullimit të studimeve, të zgjatjes së tyre, ose të përjashtimit të specializantit.

Standardi II.8 Në rregullore parashikohet librezja e aktivitetit praktik të studentit

Kriteri 1. Rregullorja parashikon librezën e aktivitetit praktik të studentit, mënyrën e plotësimit të saj dhe të zëvendësimit, në rast humbjeje. Librezja e studentit e shoqëron atë deri në përfundim të programit specializues dhe të diplomimit të tij.

Standardi II.9 Në rregullore parashikohen procedurat për testimet vjetore dhe testimin përfundimtar, si dhe forma e diplomës

Kriteri 1. Në rregullore përcaktohet mënyra e testimit vjetor të lëndëve dhe e atij përfundimtar të specializantëve, pikët minimale dhe maksimale, lloji i testit etj.

Kriteri 2. Në përfundim të studimeve të specializimit afatgjatë, i diplomuari pajiset me diplomën e specializimit. Diploma duhet të firmoset nga rektori i IAL-së, që ofron specializimin, dhe nga dekani i fakultetit përkatës.

Standardi II.10 Të drejtat dhe detyrimet e specializantit

Kriteri 1. Rregullorja duhet të përmbajë të drejtat dhe detyrat që ka specializanti.

Kriteri 2. Në rregullore parashikohen rastet kur mund të pezullohet specializimi nga ana e specializantit dhe periudha maksimale e lejuar për pezullim, si dhe procedurat për të hequr dorë nga specializimi.

Kriteri 3. Në rregullore përcaktohen tregues të matshëm lidhur me plagjiaturën e punimit të diplomës, si dhe referenca të lidhura me to, duke u kujdesur që niveli i ngjashmërisë së punimit të diplomës të jetë nën 30%.

Standardi II.11 Njësia kryesore përgjegjëse për programin e specializimit administron të gjithë dokumentacionin e nevojshëm për çdo specializant nga aplikimi, pranimi deri në përfundim të studimeve

Kriteri 1. Njësia kryesore mban në formë elektronike dhe shkresore të gjithë dokumentacionin e aplikantëve në fazën e aplikimit.

Kriteri 2. Njësia kryesore mban në formë elektronike dhe shkresore të gjithë dokumentacionin e procesit të përzgjedhjes e të vendimmarrjes së kandidatëve aplikantë dhe fitues



dhe garanton transparencë në vendimarrje e në proceset e ankimimit.

Kriteri 3. Njësia kryesore mban në formë elektronike dhe shkresore të dhënat e çdo specializanti në lidhje me veprimtaritë akademike dhe kërkimore eksperimentale gjatë të gjithë kohëzgjatjes së studimeve.

Kriteri 4. Njësia kryesore mban në formë elektronike dhe shkresore raportimet, komunikimet zyrtare, vlerësimet e lëndëve dhe të progresit të specializantit.

Kriteri 5. Njësia kryesore harton në mënyrë periodike raportime mbi ecurinë e programit të specializimit.

Kriteri 6. Njësia kryesore vë në dispozicion të studentëve sistemin elektronik antiplagjiaturë, si dhe mekanizma të tjerë të vetëkontrollit për eliminimin e plagjiaturës dhe respektimin e së drejtës së pronësisë intelektuale.

FUSHA 3. BURIMET NË FUNKSION TË PROGRAMIT TË SPECIALIZIMIT AFATGJATË

Standardi III.1 Njësia përgjegjëse garanton personelin e nevojshëm akademik për zhvillimin e programit dhe realizimin e objektivave të tij

Kriteri 1. Personeli akademik i angazhuar në programin e specializimit afatgjatë është i kategorisë profesor (“Profesor”, “Profesor i asociuar”), i kategorisë lektor (“Doktor”), të cilët janë angazhuar me punë kërkimore, didaktike, klinike/laboratorike, duke pasur të paktën 10 vjet përvojë pune.

Kriteri 2. Përgjegjësi/drejtuesi i programit të specializimit, është i kategorisë “Profesor”, me kohë të plotë në fushën përkatëse, me jo më pak se 10 vjet përvojë në ushtrimin e profesionit. Përgjegjësi/drejtuesi i programit të specializimit propozohet nga njësia bazë përgjegjëse dhe miratohet në nivel të njësive kryesore.

Kriteri 3. Personeli akademik i programit të studimit afatgjatë përbëhet nga:

1. Personel akademik me kohë të plotë me tituj akademikë dhe me grada shkencore, jo më pak se 50% e pedagogëve, që mbulojnë programin e studimit. Të paktën 1 (një) pedagog me kohë të plotë, i kategorisë “Profesor”, duhet t’i përkasë fushës së programit të studimit.

2. Personel akademik, i cili ushtron profesionin në strukturat universitare të përcaktuara, sipas legjislacionit në fuqi në masën jo më shumë se 50% e pedagogëve që mbulojnë programin e studimit. Ky

personel akademik të ketë eksperiencë didaktike-formuese dhe eksperiencë profesionale-kërkimore në fushën përkatëse.

3. Personel akademik me kohë të pjesshme, për disiplina të veçanta, jo më shumë se 10% e pedagogëve që mbulojnë programin e studimit, me të cilët lidhet një kontratë, sipas nevojave të strukturës së programit të studimit.

Kriteri 4. Njësia përgjegjëse garanton se ka kapacitete për udhëheqjen e specializantit. Udhëheqësi i specializantit është udhëheqës akademik. Drejtimi i specializantit i ngarkohet, në cilësinë e udhëheqësit, një pedagogu (udhëheqës akademik/tutori), të programit të studimit, i cili/të cilët udhëheqin specializantin gjatë gjithë periudhës së specializimit dhe janë përgjegjës për drejtimin, këshillimin, vlerësimin e nevojave të studentit, si edhe për zhvillimin e monitorimin e punës së studentit.

Fusha e specializimit të udhëheqësit duhet të përputhet me atë të programit specializues që ndjek. Udhëheqësi ka një përvojë profesionale të paktën 10- (dhjetë-) vjeçare në fushën përkatëse dhe ka të paktën gradën shkencore “Doktor”. Numri maksimal i studentëve specializantë që mund të ndiqen nga udhëheqësi është 3 (tre). Udhëheqësi/tutori është personel me kohë të plotë pranë IAL-it, që ofron programin. Për caktimin e udhëheqësit merret vendimi i drejtuesit të strukturës dhe udhëheqja konsiderohet si pjesë e orarit të punës.

Aktiviteti i mësimdhënies kryhet njëkohësisht me aktivitetin profesional, në përputhje me kërkesat e programit të studimit.

Standardi III.2 Institucioni garanton infrastrukturën dhe logjistikën e nevojshme në funksion të programit të specializimit afatgjatë

Kriteri 1. Institucioni ka një vendndodhje të përhershme, që nënkupton mjedis qendror administrativ dhe mjedis, ku zhvillohet veprimtaria mësimore. Këto mjedise duhet të jenë në dispozicion të institucionit për jo më pak se 2 vjet.

Kriteri 2. Institucioni duhet të ketë kapacitete të mjaftueshme infrastrukturore dhe teknologjike. Ai disponon struktura administrative dhe laboratorike/klinike, të mjaftueshme për aktivitetet e parashikuara në programin e studimit specializues.

Kriteri 3. Institucioni mund të organizojnë programe të përbashkëta specializuese afatgjata me



një apo më shumë institucione të tjera, të njohura/akredituara sipas legjislacionit në fuqi.

Standardi III.3 Institucioni mund të ofrojë programe mësimdhënieje në gjuhë të huaj me një personel akademik të kualifikuar

Kriteri 1. Institucioni që ofron programe mësimdhënieje në gjuhë të huaj, plotëson të njëjtat standarde të përcaktuara për IAL-et, që ofrojnë programet e studimeve specializuese të fushës së mjekësisë veterinarë në gjuhën shqipe.

Kriteri 2. Personeli akademik që angazhohet në mësimdhënie në gjuhë të huaj disponon një certifikatë për njohje të gjuhës së njohur ndërkombëtarisht, sipas kuadrit ligjor në fuqi.

Standardi III.4 Strukturat e përfshira duhet të disponojnë standardet e përgjithshme dhe specifike të parashikuara

Kriteri 1. Institucioni disponon standarde të përgjithshme, në përputhje me kapacitetin infrastrukturor, teknologjik, organizativ dhe asistencial, sipas kritereve të mëposhtme dhe sipas kritereve specifike të parashikuara:

1. Kapaciteti infrastrukturor: hapësira të mjaftueshme për ushtrimin e funksioneve të parashikuara;

2. Kapaciteti teknologjik: pajisje të nevojshme për ushtrimin e funksioneve të parashikuara;

3. Kapaciteti organizativ: kompetenca të nevojshme profesionale;

4. Kapaciteti asistencial: sasi dhe tipologji të caktuar të ndërhyrjeve veterinarë;

5. Struktura asistencialë me pajisjet e nevojshme teknologjike.

Kriteri 2. Të gjitha strukturat (për shembull, auditorët, biblioteka, sekretaria etj.) plotësojnë standardet e përgjithshme.

Kriteri 3. Struktura bazë është pajisur me ambientet/pajisjet e nevojshme:

1. Sekretari didaktike;

2. Bibliotekë shkencore të pasur me botime dhe në formë elektronike;

3. Infrastrukturë të plotë të IT-së;

4. Laboratorë kërkimorë dhe didaktikë.

Ambientet e mësipërme duhet të sigurojnë standardet e sigurisë dhe ato higjienike dhe nuk kanë barrierë arkitektonike, që pengojnë aksesin në veprimtaritë e ndryshme të parashikuara nga programi i studimit.

Kriteri 4. Institucioni, që ofron programet specializuese, garanton se ka kapacitete të mjaftueshme në personel akademik, ndihmës-

akademik e administrativ për të mbuluar nevojat në bazë të kapaciteteve.

Kriteri 5. Institucioni që ofron programin specializues është i mirorganizuar dhe disponon dokumentacion që tregon mënyrën e organizimit dhe strukturën drejtuese, si dhe personelin akademik, ndihmësakademik e administrativ dhe rolet e parashikuara për secilin.

Standardi III.5 Njësia përgjegjëse për programin e specializimit afatgjatë dëshmon qëndrueshmëri financiare dhe siguron mjetet e duhura të financimit e të mbështetjes së studentëve

Kriteri 1. Institucioni nëpërmjet raporteve dhe auditeve financiare dëshmon ecuri pozitive dhe qëndrueshmëri në gjenerimin dhe përdorimin e të ardhurave financiare.

Kriteri 2. Njësia përgjegjëse siguron nëpërmjet institucionit, projekteve ose financimeve nga subjekte të tjera fondet e nevojshme për zhvillimin e programit të specializimeve.

Kriteri 3. Programi i studimeve të specializimit afatgjatë mbështetet nga një buxhet i mjaftueshëm i njësise përgjegjëse.

Kriteri 4. Struktura e shpërndarjes së buxhetit financiar të programit të studimeve të specializimeve përputhet me politikën dhe zhvillimin e institucionit.

Kriteri 5. Përdorimi i mjeteve financiare të alokuara për zhvillimin e programit të specializimit është objekt i raportimit dhe i auditimit të vazhdueshëm.

FUSHA 4. KËRKIMI DHE EKSPERIENCA KLINIKE E PROFESIONALE

Standardi IV.1 Specializanti ka një tutor, që e ndjek atë gjatë gjithë periudhës së specializimit

Kriteri 1. Studenti ka një udhëheqës (tutor) të diplomuar dhe me eksperiencë në fushën e specializimit të paktën 10- (dhjetë-) vjeçare, i cili zotëron gradën shkencore “Doktor”.

Kriteri 2. Njësia përgjegjëse përzgjedh udhëheqësit (tutorët) sipas përcaktimeve në rregulloren e programit të specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinarë.

Kriteri 3. Udhëheqësit punojnë për përditësimin e njohurive dhe aftësive të tyre, mbështetur në marrëveshjet institucionale, me qëllim mundësimin e shkëmbimeve të praktikave më të mira dhe dhënien e këshillave në mbështetje efektive të studentëve.

Kriteri 4. Udhëheqësi ka ekspertizën, formimin dhe jep udhëzimet e duhura për rolin e tij në



udhëheqjen e specialistit në realizimin e studimeve dhe në veçanti të pjesës praktike.

Kriteri 5. Në të gjitha rastet, studenti ka vetëm një pikë të identifikuar kontakti, i cili duhet të jetë udhëheqësi i tij. Nëse udhëheqësi kryesor nuk është në dispozicion, studentit i bëhet me dije se cili do të jetë personi që do ta zëvendësojë.

Kriteri 6. Institucioni siguron që udhëheqësi të ketë kohën e mjaftueshme për ta mbikëqyrur specialistin.

Standardi IV.2 Objektiva të programit të studimit të specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinare janë angazhimi i vazhdueshëm në punën kërkimore dhe nxitja e punës në ekip të studentëve

Kriteri 1. Studenti angazhohet në punën kërkimore për aftësimin dhe përfundimin me sukses të programit të studimit.

Kriteri 2. Studenti merr pjesë në aktivitete të ndryshme kërkimore të lidhura ngushtë me fushën specifike në të cilën ndjek studimet e specializimeve, të cilat e ndihmojnë të aftësohet për:

1. përvetësimin e metodologjive dhe njohurive kërkimore për veprimtari të pavarura krijuese, si: artikuj shkencorë, prezantime etj.;

2. punën e pavarur në laborator;

3. përdorimin e burimeve të informacionit (bibliotekat dhe internetin, databazat me karakter shkencor) dhe administrimin e informacionit;

4. përdorimin e teknologjive bashkëkohore për prezantime publike;

5. përvetësimin e metodave të avancuara të analizës dhe përpunimit të të dhënave;

6. njohjen dhe përvetësimin e terminologjisë së specializuar lidhur me fushën e specializimit.

Kriteri 3. Studenti i programit specializues merr pjesë në aktivitetet e parashikuara të programit të studimit jashtë punës së tyre.

Specializanti ka të drejtë të marrë pjesë si dëgjues apo referues në:

1. ligjërata;

2. seminare;

3. debate ndërdisiplinore, të organizuara në kuadër të programit të studimit të specializimeve;

4. mundësi të tjera të të mësuarit, si: ndjekja e prezantimeve të konferencave dhe të seminareve të ndryshme me karakter shkencor e praktik;

Udhëheqësit i këshillojnë studentët të marrin pjesë në aktivitete dhe konferenca shkencore, që i ndihmojnë në punën e tyre.

Kriteri 4. Studenti, para diplomimit të tij, duhet të ketë botuar ose të pranuar të paktën një artikull kërkimor shkencor/eksperimental të lidhur me fushën në një revistë shkencore brenda ose jashtë vendit (*open access*).

Kriteri 5. Studenti ndjek rregullat e sjelljes etike dhe profesionale me kolegët, dhe fiton aftësi për komunikim korrekt me të tjerët.

FUSHA 5. STUDENTËT

Standardi V.1 Studenti që ka përfunduar një program të integruar të studimeve në fushën e mjekësisë veterinare plotëson standardet akademike të kriterëve të pranimit të institucionit përkatës dhe gëzon të drejtën për t'u regjistruar në programin e specializimit afatgjatë në fushën e mjekësisë veterinare

Kriteri 1. Aplikanti që kërkon të pranohet në programin e specializimit i nënshtrohet procedurës së konkurrimit.

Kriteri 2. Institucioni disponon një model vlerësues për përcaktimin e njohurive, të kapacitetit, të aftësive të aplikantëve në këndvështrime të ndryshme.

Kriteri 3. Institucioni shpall paraprakisht kriteret e pranimit dhe instrumentet, që përdor për përcaktimin e njohurive, kapacitetit, aftësive të aplikantëve në këndvështrime të ndryshme.

Kriteri 4. Institucioni vlerëson në mënyrë të vazhdueshme politikat e pranimit dhe ndikimin e tyre në përparimin e mëtejshëm të studentëve në programin e studimit.

Standardi V.2 Institucioni disponon statistika në lidhje me numrin dhe të dhënat e studentëve, që ndjekin programet e studimit specializuese afatgjata

Kriteri 1. Institucioni ka një pasqyrë të përvitshme për numrin e të diplomuarve, në programin e specializimit afatgjatë, tërheqjet nga programi, si dhe largimet para përfundimit të programit apo mospërfundimin me sukses të vitit akademik.

Kriteri 2. Institucioni zotëron të dhëna individuale për ecurinë akademike të studentëve që nga pranimi (notat e mëparshme, p.sh. vlerësimin e studentëve në programin e mëparshëm të studimit).

Standardi V.3 Institucioni informon studentët në mënyrë të vazhdueshme dhe të detajuar në lidhje me programin e studimit

Kriteri 1. Studenti informohet në mënyrë të vazhdueshme dhe të detajuar për organizimin e programit të studimit dhe afatin e përfundimit.

Kriteri 2. Studenti informohet nga njësi përgjegjëse për rezultatet e vlerësimit.



Standardi V.4 Studenti ka të gjitha kushtet e nevojshme për të realizuar programin e studimit

Kriteri 1. Studenti i pranuar në programin e studimit ka kushtet e nevojshme për të realizuar veprimtaritë me karakter akademik, shkencor e praktik.

Kriteri 2. Programi i studimit siguron harmonizim të synimeve të studentit në fushën kërkimore-shkencore dhe praktike dhe, në përfundim të tij, edhe mundësive për karrierë profesionale ose punësim.

Kriteri 3. Studenti ka në dispozicion bibliotekën shkencore të pasur me botime shkencore dhe në formë elektronike, si dhe infrastrukturë të plotë të IT-së.

Kriteri 4. Studenti ka mbështetje teknike të mjaftueshme për zhvillimin e aktivitetit mësimor.

Kriteri 5. Hulumtimet që kanë të përfshira kërkime laboratorike mbështeten me bazë laboratorike të mjaftueshme.

Kriteri 6. Studenti është i siguruar gjatë gjithë periudhës së specializimit dhe për të gjitha aktivitetet e parashikuara në programin specializues. Për këtë disponohet dokumentacion i mjaftueshëm nga institucioni. Një kopje e policës së sigurimit i dorëzohet studentit në momentin e lidhjes së saj.

Kriteri 7. Institucioni mban një bazë të dhënash të studentëve të punësuar dhe vendet e punësimit.

Standardi V.5 Institucioni ndjek procedura të qarta për vlerësimin e njohurive të studentëve

Kriteri 1. Institucioni ndjek procedura të qarta dhe transparente për vlerësimin në vazhdimësi të dijeve të studentit, të përcaktuara dhe të bëra të ditura që në fillim të programit të studimeve në rregulloren e specializimit.

Kriteri 2. Institucioni disponon një sistem të informatizuar për kontrollin e vlerësimin e njohurive të marra nga studentët gjatë programit të studimit.

Kriteri 3. Konkluzionet e vlerësimit në vazhdimësi janë të qarta dhe transparente, përfshirë pezullimin, zgjatjen ose përjashtimin nga studimet specializuese.

Kriteri 4. Vlerësimi i studentëve bëhet sipas lëndëve që ka ndjekur specializanti gjatë atij viti akademik.

FUSHA 6. SIGURIMI I CILËSISË NË PROGRAMIN E SPECIALIZIMIT AFAT-GJATË

Standardi VI.1 Institucioni dhe njësia përgjegjëse e lartë barton e zbaton politika dhe procedura transparente të

posaçme për sigurimin e cilësisë së programit të specializimit afatgjatë, në kuadër të strukturave e sistemit të brendshëm të sigurimit të cilësisë

Kriteri 1. Institucioni ka politika, struktura dhe procedura për sigurimin e brendshëm të cilësisë (SBC), në përputhje me parashikimet ligjore e nënligjore në fuqi dhe me aktet rregullatore institucionale.

Kriteri 2. Institucioni ka të ngritur dhe funksional sistemin e brendshëm të sigurisë së cilësisë dhe zbaton një strategji institucionale për përmirësimin e vazhdueshëm të cilësisë, ku përfshihen edhe studentët dhe bashkëpunëtorë e ekspertë të jashtëm.

Kriteri 3. Institucioni përdor instrumentet e duhura për sigurimin e cilësisë, sigurimi i jashtëm i cilësisë në arsimin e lartë realizohet përmes proceseve të vlerësimit të jashtëm të akreditimit, vlerësimeve analitike e krahasuese, si dhe proceseve të tjera, që promovojnë e përmirësojnë cilësinë.

Kriteri 4. Institucioni ka hartuar një politikë të qartë dhe ndjek procedura periodike për sigurimin dhe përmirësimin e cilësisë së programit të studimit që ofron, në kuadër të SBC-së. Ato synojnë krijimin e kulturës së cilësisë në rang institucional të njësive përbërëse dhe të të gjithë aktorëve të brendshëm të institucionit.

Standardi VI.2 Institucioni dhe njësia përgjegjëse monitoron e vlerëson në mënyrë të vazhdueshme programin e studimit, për të garantuar arritjen e objektivave formues dhe të rezultateve të synuara të të nxënësve

Kriteri 1. Institucioni ngre njësi të posaçme për monitorimin, shqyrtimin, mbikëqyrjen, rishikimin e programit të specializimit.

Kriteri 2. Institucioni përdor mekanizma dhe procese formale e të dokumentuara për shqyrtimin, miratimin dhe mbikëqyrjen e herëpashershme të programit të specializimit.

Kriteri 3. Institucioni ka përcaktuar indikatorë dhe tregues cilësorë të matshëm sasiorë për programin e specializimit në kuadër të vlerësimit të cilësisë së programit.

Kriteri 4. Institucioni përdor metodologji vlerësimi, instrumente matëse dhe vlerësuese për ecurinë dhe mbarëvajtjen e programit të studimit.

Kriteri 5. Rezultatet e këtyre vlerësimeve dokumentohen dhe u bëhen të njohura autoriteteve përgjegjëse dhe vendimmarrëse për programin e studimit.

Kriteri 6. Raportet e vlerësimit duhet të përfshijnë rezultatet e pritshme, rezultatet e



vlerësimit dhe masat e marra për adresimin e mangësive dhe përmirësimin në vijim të cilësisë.

Standardi VI.3 Institucioni dhe njësia përgjegjëse përdorin procedura e metodologji vlerësimi, instrumente matëse dhe vlerësuese për hapjen, zhvillimin dhe ecurinë e programit të studimit, diplomimin dhe daljen në tregun e punës apo të studimeve të mëtejshme të studentëve

Kriteri 1. Vlerësimi i brendshëm i programit të specializimit kryhet në mënyrë periodike nga njësia e brendshme e cilësisë, që lidhet me këtë program studimi. Institucioni i arsimit të lartë e përfshin këtë informacion në vetëvlerësimin institucional në kuadër të akreditimit apo vetëvlerësimeve të brendshme periodike.

Kriteri 2. Për kryerjen e vlerësimit, institucioni përdor metoda dhe instrumente të ndryshme, të posaçme e të përshtatshme, në përputhje me natyrën e specifikën, që ka programi i specializimit.

Kriteri 3. Institucioni, në kuadër të vlerësimit të realizimit, mbarëvajtjes e cilësisë së programit, përdor metoda të drejtpërdrejta për vlerësimin e cilësisë.

Kriteri 4. Institucioni, në kuadër të vlerësimit të realizimit, mbarëvajtjes e cilësisë së programit, përdor metoda të tërthorta vlerësimi, si: sondazhe e intervista të studentëve, të atyre të diplomuar, të personelit akademik, të udhëheqësve dhe të partnerëve.

Kriteri 5. Mekanizmat e vlerësimit në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm të programit përfshijnë palët e interesuara, institucionet që bashkëpunojnë në realizimin e programit të studimit dhe palëve të tjera, që përfshihen në realizimin apo që shërbejnë për vlerësimin e dijeve e kompetencave të përftuara nga ky program.

Standardi VI.4 Institucioni përfshin njësitë akademike, stafin e studentët në proceset e SBC-së të programit të studimit dhe informon palët e interesuara lidhur me rezultatet e masat e marra në vijim të tyre

Kriteri 1. Institucioni duhet të parashikojë dhe të garantojë në politikat e në procedurat e brendshme të cilësisë përfshirjen e aktorëve të brendshëm dhe të jashtëm të interesuar për sigurimin e përmirësimin e vazhduar të cilësisë së programit.

Kriteri 2. Institucioni përcakton përgjegjësi dhe detyra konkrete për njësitë, individët, studentët dhe palë të tjera të angazhuara në sigurimin e brendshëm të cilësisë së programit të studimit dhe garanton ushtrimin me përgjegjësi të këtyre detyrave.

Kriteri 3. Në vlerësimin dhe sigurimin e cilësisë së programit të studimit duhet të garantohet përfshirja e njësisë përgjegjëse për programin e studimit, anëtarët e personelit akademik, ndihmësakademik e administrativ dhe studentët e programit të studimit.

Kriteri 4. Përfshirja dhe aktivizimi i aktorëve të brendshëm në proceset ciklike të vlerësimit duhet të respektojë integritetin akademik dhe të shmangë çdo lloj diskriminimi apo pabarazie kundrejt personelit dhe studentëve.

Kriteri 5. Pjesë aktive e proceseve të vlerësimit dhe të sigurimit të brendshëm të cilësisë mund të bëhen edhe bashkëpunëtorë dhe/ose ekspertë të jashtëm, që kanë lidhje me programin e studimit apo mund të japin ekspertizë e mendime lidhur me cilësinë e programit e përmirësimin e tij.

Kriteri 6. Monitorimi i ecures akademike të programit dhe sigurimi i cilësisë është pjesë e veprimtarisë së njësisë përgjegjëse që ofron programin.

Standardi VI.5 Politikat, proceset dhe veprimtaritë për sigurimin e brendshëm të cilësisë për programin e studimit duhet të jenë publike, transparente dhe efektive e të synojnë krijimin e kulturës së brendshme të cilësisë

Kriteri 1. Politika, strategjia, organizimi dhe veprimtaritë në kuadër të sistemit të sigurimit të brendshëm të cilësisë për programin e studimit janë transparente dhe bëhen publike për studentët dhe të gjithë të interesuarit.

Kriteri 2. Institucioni dhe njësia përgjegjëse publikon rezultatet e vlerësimeve të programit të studimit, duke respektuar lirinë dhe etikën akademike, si dhe legjislacionin për të dhënat personale.

Kriteri 3. Rezultatet e vlerësimit duhet të shoqërohen me një plan masash, të adresojnë dhe të synojnë përmirësimin e mangësive e të dobësive të evidentuara.

Kriteri 4. Institucioni vlerëson e siguron efektivitetin dhe impaktin e veprimtarive, në kuadër të monitorimit e të vlerësimit të cilësisë, në përmirësimin në vijim të cilësisë së programit të studimit.

Kriteri 5. Institucioni dhe njësia përgjegjëse organizon veprimtari periodike me personelin akademik përgjegjës dhe studentët për informimin e ndërgjegjësimin e tyre për sigurimin dhe përmirësimin afatgjatë të cilësisë së programit.

**VENDIM****Nr. 601, datë 15.10.2025**

**PËR DISA NDRYSHIME NË VENDIMIN
NR. 665, DATË 21.9.2016, TË KËSHILLIT
TË MINISTRAVE, “PËR EKSPORTIN
DHE IMPORTIN E KIMIKATEVE TË
RREZIKSHME”¹**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 2, të nenit 24, të ligjit nr. 27/2016, “Për menaxhimin e kimikateve”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Mjedisit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në vendimin nr. 665, datë 21.9.2016, të Këshillit të Ministrave, bëhen këto ndryshime:

1. Në pikën 5, të kreut I, bëhen ndryshimet e mëposhtme:

a) Shkronja “a” ndryshohet, si më poshtë vijon:

“a) Shtojca I: Lista e kimikateve, që përbëhet nga tri pjesë:

i. Pjesa 1 - Lista e kimikateve të cilat i nënshtrohen procedurës së njoftimit të eksportit;

ii. Pjesa 2 - Lista e kimikateve të kualifikuara për njoftimin PIC;

iii. Pjesa 3 - Lista e kimikateve që i nënshtrohen procedurës PIC.

Kimikatet e listuara në shtojcën I bëjnë pjesë në një ose më shumë nga tri grupet e emërtuara, si pjesa 1, pjesa 2 dhe pjesa 3.”.

b) Shkronja “ç” ndryshohet, si më poshtë vijon:

“ç) Shtojca IV: Kimikatet dhe artikujt, subjekt i ndalimit të eksportit”.

2. Shtojcat I dhe IV, bashkëlidhur vendimit në fuqi, zëvendësohen, përkatësisht, me shtojcat I dhe IV, që i bashkëlidhen këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i fillon efektet në datën 1 janar 2026.

**KRYEMINISTËR
Edi Rama**

SHTOJCA I**LISTA E KIMIKATEVE**

(referuar kreut III të VKM-së 665/2016)

PJESA 1**Lista e kimikateve që i nënshtrohen procedurës së njoftimit të eksportit**

(referuar kreut IV të VKM-së 665/2016)

Kur kimikatet e listuara në këtë pjesë të shtojcës i nënshtrohen procedurës PIC, detyrimet e njoftimit të eksportit të përcaktuara në pikat 2, 3 dhe 4 të kreut IV të VKM-së 665/2016, nuk do të zbatohen me kusht që kushtet e përcaktuara në pikat “b” dhe “c” të nënparagrafit të parë të pikës 6, të kreut IV të VKM-së 665/2016, të jenë përmbushur. Kimikate të tilla, të cilat në listën më poshtë identifikohen me simbolin '#', për lehtësi referimi renditen përsëri në pjesën 3 të kësaj shtojce.

Kur kimikatet e listuara në këtë pjesë të shtojcës kualifikohen për njoftim PIC për shkak të natyrës së masave rregullatore përfundimtare, ato kimikate renditen gjithashtu në Pjesën 2 të kësaj shtojce. Kimikate të tilla identifikohen në listën më poshtë me simbolin '+’.

Kimikati	Nr. CAS	Nr.EC	Kodi CN ^(*)	Nënkategoria ^(*)	Kufizimi i përdorimit ^(*)	Shtetet për të cilat nuk kërkohet njoftim
1-bromopropane (n-propil bromide) ⁽⁺⁾	106-94-5	203-445-0	ex 2903 69 19	i(1)-i(2)	rr k	
1,1-Dikloroeten	75-35-4	200-864-0	ex 2903 29 00	i(2)		
1,1,1-Trikloroetan	71-55-6	200-756-3	ex 2903 19 00	i(2)	n	
1,1,2-Trikloroetan	79-00-5	201-166-9	ex 2903 19 00	i(2)	rr k	
1,1,1,2-Tetrakloroetan	630-20-6	211-135-1	ex 2903 19 00	i(2)	rr k	
1,1,2,2-Tetrakloroetan	79-34-5	201-197-8	ex 2903 19 00	i(2)	rr kr	



Acid 1,2-Benzenedikarboksilik, diC6-8-estere alkilike të degëzuara, C7- i pasur (+)	71888-89-6	276-158-1	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Acid 1,2-Benzenedikarboksilik, di-C7-11-estere alkilike i degëzuar dhe linear (+)	68515-42-4	271-084-6	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Acid 1,2-Benzenedikarboksilik, ester dipenti, i degëzuar dhe linear (+)	84777-06-0	284-032-2	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Acid 1,2-Benzenedikarboksilik, ester dihekzil, i degëzuar dhe linear (+)	68515-50-4	271-093-5	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Acid 1,2-benzenedikarboksilik, di-C6-10-estere alkile ose diestere të përziera përziera decil, heksil dhe oktil (+)	68648-93-1 68515-51-5	272-013-1 271-094-0	ex 3824 99 92	i(1)-i(2)	rr k	
1,2-Dibrometan (Etilen dibromide) (#) (1,2-Dibromoethane (Ethylene dibromide) (#))	106-93-4	203-444-5	ex 2903 62 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
1,2-Dikloroetan (etilen dikloridi) (#) (1,2-Dichloroethane (ethylene dichloride) (#))	107-06-2	203-458-1	ex 2903 15 00	p(1)-p(2) i(2)	n-n n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
1,3-Dikloropropene ⁽¹⁾ ^(*)	542-75-6	208-826-5	ex 2903 29 00	p(1)	n	
1,3-Dikloropropene (cis) ((Z)-1,3-dikloropropene)	10061-01-5	233-195-8	ex 2903 29 00	p(1)-p(2)	n-n	
2-Aminobutane	13952-84-6	237-732-7	ex 2921 19 99	p(1)-p(2)	n-n	
2-Naftilamine dhe kripërat e tij ^(*)	91-59-8 553-00-4 612-52-2 dhe të tjera	202-080-4 209-030-0 210-313-6 dhe të tjera	ex 2921 45 00	i(1)-i(2)	n-n	
Acid 2-Naftiloksiacetic ^(*)	120-23-0	204-380-0	ex 2918 99 90	p(1)	n	
2,4-Dinitrotoluene (2,4-DNT) ^(*)	121-14-2	204-450-0	ex 2904 20 00	i(1)-i(2)	rr k	
2,4,5-T dhe kripërat dhe esteret e tij ^(#)	93-76-5 dhe të tjera	202-273-3 dhe të tjera	ex 2918 91 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
3-Decen-2-one ^(*)	10519-33-2	234-059-0	ex 2914 19 90	p(1)	n	
4-Aminobifenil (bifenil-4-amine) dhe kripërat e tij ^(*)	92-67-1 2113-61-3 dhe të tjera	202-177-1 dhe të tjera	ex 2921 49 00	i(1)-i(2)	n-n	
4-Nitrobifenil ^(*)	92-93-3	202-204-7	ex 2904 20 00	i(1)-i(2)	n-n	
4,4'-Diaminodiphenylmethane (MDA) ^(*)	101-77-9	202-974-4	ex 2921 59 90	i(1)-i(2)	rr k	
5-Tert-butil-2,4,6-trinitro-m-ksilene ^(*)	81-15-2	201-329-4	ex 2904 20 00	i(1)-i(2)	rr k	
Abamektin	71751-41-2		ex 3808 99 90	p(2)	n	
Acefate ^(*)	30560-19-1	250-241-2	ex 2930 90 98	p(1)-p(2)	n-n	
Acetoklor ^(*)	34256-82-1	251-899-3	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Acifluorfen	50594-66-6	256-634-5	ex 2918 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Akrolein ^(*)	107-02-8	203-453-4	ex 2912 19 00	p(2)	n	
Alaklor ^(#)	15972-60-8	240-110-8	ex 2924 25 00	p(1)	n	
Aldikarb ^(#)	116-06-3	204-123-2	ex 2930 80 00	p(1)-p(2)	n-n	
Alfa-cipermetrin	67375-30-8		ex 2926 90 70	p(1)	n	
Ametrin	834-12-8	212-634-7	ex 2933 69 80	p(1)-p(2)	n-n	
Amitraz ^(*)	33089-61-1	251-375-4	ex 2925 29 00	p(1)-p(2)	n-n	
Amitrole ^(*)	61-82-5	200-521-5	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Antraquinone ^(*)	84-65-1	201-549-0	ex 2914 61 00	p(1)-p(2)	n-n	
Komponime të arsenikut				p(2)	rr k	



Fibra të asbestit (+):	1332-21-4 dhe të tjera		ex 2524 90 00			Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Aktinolite (#)	77536-66-4		ex 2524 90 00	i	n	
Antofillite (#)	77536-67-5		ex 2524 90 00	i	n	
Amosite (#)	12172-73-5		ex 2524 90 00	i	n	
Krocidolite (#)	12001-28-4		ex 2524 10 00	i	n	
Tremolite (#)	77536-68-6		ex 2524 90 00	i	n	
Krisotile (+)	12001-29-5, 132207-32-0		ex 2524 90 00	i	n	
Asulam (+)	3337-71-1 2302-17-2	222-077-1 218-953-8	ex 2935 90 90	p(1)	n	
Asulam-natrium (+)	2302-17-2	218-953-8	ex 2935 90 90	p(1)	n	
Atrazine (+)	1912-24-9	217-617-8	ex 2933 69 10	p(1)	n	
Azimsulfuron (+)	120162-55-2		ex 2935 90 90	p(1)	n	
Azinfos-etil (+)	2642-71-9	220-147-6	ex 2933 99 80	p(1)-p(2)	n-n	
Azinfos-metil ()	86-50-0	201-676-1	ex 2933 92 00	p(1)	n	
Azociklotin (+)	41083-11-8	255-209-1	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Benalaksil (+)	71626-11-4	275-728-7	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Bendiocarb (+)	22781-23-3	245-216-8	ex 2932 99 00	p(2)	n	
Benfluralin (+)	1861-40-1	217-465-2	ex 2921 43 00	p(1)	n	
Benfurakarb (+)	82560-54-1		ex 2932 99 00	p(1)	n	
Bensultap	17606-31-4		ex 2930 90 98	p(1)-p(2)	n-n	
Bentiavalikarb (+)	413615-35-7 177406-68-7		ex 2934 20 80	p(1)	n	
Benzen (2)	71-43-2	200-753-7	ex 2902 20 00 ex 2707 10 00	i(2)	rr k	
Benzeni si një përbërës i substancave të tjera në përqendrimet të barabarta ose më të mëdha se 0,1 % në peshë (2)			ex 2707 10 00	i(2)	rr k	
Benzidin dhe kriperat e tij (+) Derivatet e Benzidin (+)	92-87-5 36341-27-2 dhe të tjera	202-199-1 252-984-8 dhe të tjera	ex 2921 59 90	i(1)-i(2)	rr k	
				i(2)	n	
Ftalati benzil butil (+)	85-68-7	201-622-7	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Beta-ciflutrin (+)	1820573-27-0		ex 2926 90 70	p(1)	n	
Beta-cipermetrin (+)	65731-84-2	265-898-0	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Bifentrin (+)	82657-04-3		ex 2916 20 00	p(1)-p(2)	n- rr k	
Binapakril (+)	485-31-4	207-612-9	ex 2916 16 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
				i(2)	n	
Ftalati Bis(2-metoksietil) (+)	117-82-8	204-212-6	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Eter i Bis(pentabromofenil) (eter i dekabromodifenil) (#)	1163-19-5	214-604-9	ex 2909 30 38	i(1)-i(2)	rr k	
Bitertanol (+)	55179-31-2	259-513-5	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Bromadiolone	28772-56-7	249-205-9	ex 2932 20 90	p(1)	n	
Bromoksinil dhe butiril i tij, heptanoil dhe esteret e oktanoil (+)	1689-84-5 3861-41-4 56634-95-8 1689-99-2	216-882-7 223-374-9 260-300-4 216-885-3	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Butralin (+)	33629-47-9	251-607-4	ex 2921 49 00	p(1)	n	
Kadmium dhe komponimet tij (+)	7440-43-9	231-152-8	ex 81 12	i(1)-i(2)	rr k - rr k	



	dhe të tjera	dhe të tjera	dhe të tjera			
Kadusafos (+)	95465-99-9		ex 2930 90 98	p(1)	n	
Kalciferol	50-14-6	200-014-9	ex 2936 29 00	p(1)	n	
Fosfid Kalciumi (+)	1305-99-3	215-142-0	ex 2853 90 90	p(1)	n	
Kaptafol (#)	2425-06-1	219-363-3	ex 2930 80 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Karbaril (+)	63-25-2	200-555-0	ex 2924 29 70	p(1)-p(2)	n-n	
Karbendazim	10605-21-7	234-232-0	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Karbetamide (+)	16118-49-3	240-286-6	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Karbofuran (#)	1563-66-2	216-353-0	ex 2932 99 00	p(1)	n	
Karbon tetrakloride	56-23-5	200-262-8	ex 2903 14 00	i(2)	n	
Karbosulfan (+)	55285-14-8	259-565-9	ex 2932 99 00	p(1)	n	
Karboksin (+)	5234-68-4	226-031-1	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Kartap	15263-53-3		ex 2930 20 00	p(1)-p(2)	n-n	
Kinometionat	2439-01-2	219-455-3	ex 2934 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Klorat (+)	7775-09-9 10137-74-3 7783-92-8 dhe të tjera	231-887-4 233-378-2 232-034-9 dhe të tjera	ex 2829 11 00 ex 2829 19 00 ex 2843 29 00	p(1)	n	
Klordinform (#)	6164-98-3	228-200-5	ex 2925 21 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Klorfenapir (+)	122453-73-0		ex 2933 99 80	p(1)	n	
Klorfeninfos (+)	470-90-6	207-432-0	ex 2919 90 00	p(1)-p(2)	n-n	
Klormefos	24934-91-6	246-538-1	ex 2930 90 98	p(1)-p(2)	n-n	
Klorobenzilate (#)	510-15-6	208-110-2	ex 2918 18 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Kloroform	67-66-3	200-663-8	ex 2903 13 00	i(2)	n	
Klorofen (+)	120-32-1	204-385-8	ex 2908 19 00	p(2)	n	
Kloropicrin (+)	76-06-2	200-930-9	ex 2904 91 00	p(1)	n	
Klorotalonil (+)	1897-45-6	217-588-1	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Klorprofam (+)	101-21-3	202-925-7	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Klorpirifos (+)	2921-88-2	220-864-4	ex 2933 39 99	p(1)	n	
Klorpirifos-metil (+)	5598-13-0	227-011-5	ex 2933 39 99	p(1)	n	
Klortal-dimetil (+)	1861-32-1	217-464-7	ex 2917 39 95	p(1)	n	
Klozolate (+)	84332-86-5	282-714-4	ex 2934 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Kolekalciferol	67-97-0	200-673-2	ex 2936 29 00	p(1)	n	
Kloridazon (+)	1698-60-8	216-920-2	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Klorsulfuron (+)	64902-72-3	265-268-5	ex 2935 90 90	p(1)	n	
Cinidon-etil (+)	142891-20-1		ex 2925 19 95	p(1)	n	
Klofentezine (+)	74115-24-5	277-728-2	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Klotianidin (+)	210880-92-5	433-460-1	ex 2934 10 00	p(1)	n	
Koumafuril	117-52-2	204-195-5	ex 2932 20 90	p(1)-p(2)	n-n	
Kreosote dhe substancat që lidhen me kreosote	8001-58-9	232-287-5	ex 2707 91 00 ex 3807 00 90			
	61789-28-4	263-047-8	ex 2707 91 00			



	84650-04-4	283-484-8	ex 2707 40 00 ex 2707 50 00			
	90640-84-9	292-605-3	ex 2707 91 00			
	65996-91-0	266-026-1	ex 3807 00 90 ex 2707 99 19	i(2)	n	
	90640-80-5	292-602-7	ex 2707 99 20			
	65996-85-2	266-019-3	ex 2707 99 80			
	8021-39-4	232-419-1	ex 3807 00 90			
	122384-78-5	310-191-5	ex 3807 00 90			
Krimidine	535-89-7	208-622-6	ex 2933 59 95	p(1)	n	
Cianamide (+)	420-04-2	206-992-3	ex 2853 90 90	p(1)-p(2)	n-n	
Cianazine	21725-46-2	244-544-9	ex 2933 69 80	p(1)-p(2)	n-n	
Cibutrine (+)	28159-98-0	248-872-3	ex 2933 69 80	p(2)	n	
Ciclanilide (+)	113136-77-9	419-150-7	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Ciflutrin (+)	68359-37-5	269-855-7	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Cihalotrin	68085-85-8	268-450-2	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Ciheksatin (+)	13121-70-5	236-049-1	ex 2931 90 00	p(1)	n	
Ciprokonazole (+)	94361-06-5		ex 2933 99 80	p(1)	n	
d-Alletrin (+)	231937-89-6		ex 2916 20 00	p(2)	n	
DBB (Di-μ-oxo-di-n-butilstannio-hidroksiborane/dioksastanaboretan-4-ol)	75113-37-0	401-040-5	ex 2931 90 00	i(1)	n	
Desmedifam (+)	13684-56-5	237-198-5	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Diarsenik pentaoksidi (+)	1303-28-2	215-116-9	ex 2811 29 90	i(1)-i(2)	rr k	
Diazinon (+)	333-41-5	206-373-8	ex 2933 59 10	p(1)	n	
Komponimet e Dibutiltin	683-18-1 77-58-7 1067-33-0 dhe të tjera	211-670-0 201-039-8 213-928-8 dhe të tjera	ex 2931 90 00	i(2)	rr k	
Diklobenil (+)	1194-65-6	214-787-5	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Dikloran (+)	99-30-9	202-746-4	ex 2921 42 00	p(1)	n	
Diklorvos (+)	62-73-7	200-547-7	ex 2919 90 00	p(1)-p(2)	n-n	
Klorur i Didecildimetilamoniumi	7173-51-5	230-525-2	ex 2923 90 00	p(1)	n	
Difenakum	56073-07-5	259-978-4	ex 2932 20 90	p(1)	n	
Ftalat i Diheksil (+)	84-75-3	201-559-5	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Ftalat i Diisobutil (+)	84-69-5	201-553-2	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Ftalat i Diisopentil (+)	605-50-5	210-088-4	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Dimetenamid (+)	87674-68-8		ex 2934 99 90	p(1)	n	
Dimetoat (+)	60-51-5	200-480-3	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Dimetomorf (+)	110488-70-5	404-200-2	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Dimoksistrobin (+)	149961-52-4		ex 2928 00 90	p(1)	n	
Dinikonazol-M (+)	83657-18-5		ex 2933 99 80	p(1)	n	
Dinitro-orto-kresol (DNOC dhe kripërat e tij (sic janë: kripa e amonit, kripa e kaliumit dhe kripa e natriumit. (#)	534-52-1	208-601-1	ex 2908 92 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
	2980-64-5	221-037-0				
	5787-96-2					
	2312-76-7	219-007-7				
Dinobuton	973-21-7	213-546-1	ex 2920 90 10	p(1)-p(2)	n-n	
Dinoseb dhe kripërat e tij dhe esteret (#)	88-85-7 dhe të tjera	201-861-7 dhe të tjera	ex 2908 91 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
			ex 2915 36 00	i(2)	n	



Dinoterb (+)	1420-07-1	215-813-8	ex 2908 99 00	p(1)-p(2)	n-n	
Komponimet e Diociltin	3542-36-7 870-08-6 16091-18-2 dhe të tjera	222-583-2 212-791-1 240-253-6 dhe të tjera	ex 2931 90 00	i(2)	rr k	
Ftalatet e Dipentil (<i>Dipentyl phthalate</i>) (+)	131-18-0	205-017-9	ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Difenilamin (+)	122-39-4	204-539-4	ex 2921 44 00	p(1)	n	
Dikuat, përfshirë dikuat dibromid (+)	2764-72-9 85-00-7	220-433-0 201-579-4	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Diuron (+)	330-54-1	206-354-4	ex 2924 21 00	p(1)	n	
DPX KE 459 (flupirsulfuron-metil) (+)	150315-10-9 144740-54-5		ex 2935 90 90	p(1)	n	
Formulime pluhuri të pluhurosuar që përmbajnë një kombinim të:			ex 3808 99 90	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Benomil në ose mbi 7 %	17804-35-2	241-775-7	ex 2933 99 80			
Karbofuran në ose mbi 10 %	1563-66-2	216-353-0	ex 2932 99 00			
dhe Tiram në ose mbi 15 % (#)	137-26-8	205-286-2	ex 2930 30 00			
Empentrin (+)	54406-48-3	259-154-4	ex 2916 20 00	p(2)	n	
Epoksikonazol (+)	135319-73-2 133855-98-8	406-850-2	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Esbiotrin (+)	260359-57-7		ex 2916 20 00	p(2)	n	
Etalfluralin (+)	55283-68-6	259-564-3	ex 2921 43 00	p(1)	n	
Etametsulfuron-metil (+)	97780-06-8		ex 2935 90 90	p(1)	n	
Etion	563-12-2	209-242-3	ex 2930 90 98	p(1)-p(2)	n-n	
Etoprofos (+)	13194-48-4	236-152-1	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Etoksisulfuron (+)	126801-58-9		ex 2933 59 95	p(1)	n	
Etoksikuin (+)	91-53-2	202-075-7	ex 2933 49 90	p(1)	n	
Etilen oksid (Oksiran) (#)	75-21-8	200-849-9	ex 2910 10 00	p(1)	n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Etridiazole (+)	2593-15-9	219-991-8	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Famoksadone (+)	131807-57-3		ex 2934 99 90	p(1)	n	
Fenamidone (+)	161326-34-7		ex 2933 29 90	p(1)	n	
Fenarimol (+)	60168-88-9	262-095-7	ex 2933 59 95	p(1)	n	
Fenamifos (+)	22224-92-6	244-848-1	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Fenbukonazole (+)	114369-43-6	406-140-2	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Oksid i Fenbutatin (+)	13356-08-6	236-407-7	ex 2931 90 00	p(1)	n	
Fenitroton (+)	122-14-5	204-524-2	ex 2920 19 00	p(1)	n	
Fenoksikarb (+)	72490-01-8	276-696-7	ex 2924 29 70	p(1)-p(2)	n-n	
Fenpropatrin	39515-41-8	254-485-0	ex 2926 90 70	p(1)-p(2)	n-n	
Fenpropimorf (+)	67564-91-4	266-719-9	ex 2934 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Fention (+)	55-38-9	200-231-9	ex 2930 90 98	p(1)	rr k	
Fentin acetat (+)	900-95-8	212-984-0	ex 2931 90 00	p(1)-p(2)	n-n	
Fentin hidroksid (+)	76-87-9	200-990-6	ex 2931 90 00	p(1)-p(2)	n-n	
Fenvalerat	51630-58-1	257-326-3	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Ferbam (+)	14484-64-1	238-484-2	ex 2930 20 00	p(1)-p(2)	n-n	
Fipronil (+)	120068-37-3	424-610-5	ex 2933 19 90	p(1)	n	
Flufenoksuron (+)	101463-69-8	417-680-3	ex 2924 21 00	p(1)-p(2)	n- rr k	



Fluoroacetamid (#)	640-19-7	211-363-1	ex 2924 12 00	p(1)	n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Flusilazole (+)	85509-19-9		ex 2933 99 80	p(1)	n	
Fluquinkonazole (+)	136426-54-5	411-960-9	ex 2933 59 95	p(1)	n	
Flurenol	467-69-6	207-397-1	ex 2918 19 98	p(1)-p(2)	n-n	
Flurprimidol (+)	56425-91-3		ex 2933 59 95	p(1)	n	
Flurtamon (+)	96525-23-4		ex 2932 19 00	p(1)	n	
Fuberidazol ((+))	3878-19-1	223-404-0	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Furatiokarb	65907-30-4	265-974-3	ex 2932 99 00	p(1)-p(2)	n-n	
Glufosinate, duke përfshirë glufosinat amoniumi (+)	51276-47-2 77182-82-2	257-102-5 278-636-5	ex 2931 49 90	p(1)	n	
Guazatin (+)	108173-90-6 115044-19-4	236-855-3	ex 3808 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Hekzakloroetan	67-72-1	200-666-4	ex 2903 19 00	i(1)	rr k	
Hekzazinone (+)	51235-04-2	257-074-4	ex 2933 69 80	p(1)-p(2)	n-n	
Imidaklopid	138261-41-3	428-040-8	ex 2933 39 99	p(1)	rr k	
Iminoktadin	13516-27-3	236-855-3	ex 2925 29 00	p(1)-p(2)	n-n	
Acid indolilacetic (<i>Indolylacetic acid</i>) (+)	87-51-4	201-748-2	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Indoksakarb (+)	173584-44-6 144171-61-9		ex 2934 99 90	p(1)	n	
Ioksinil (+)	1689-83-4 3861-47-0	216-881-1 223-375-4	ex 2926 90 70	p(1)	n	
Ipkonazol (+)	125225-28-7 115850-69-6 115937-89-8		ex 2933 99 80	p(1)	n	
Iprodion (+)	36734-19-7	253-178-9	ex 2933 21 00	p(1)	n	
Isoproturon (+)	34123-59-6	251-835-4	ex 2924 21 00	p(1)	n	
Isopirazam (+)	881685-58-1		ex 2933 19 90	p(1)	n	
Isoksation	18854-01-8	242-624-8	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Plumbi dhe përbërjet e tij	7439-92-1 598-63-0 1319-46-6 7446-14-2 7784-40-9 7758-97-6 1344-37-2 25808-74-6 13424-46-9 301-04-2 7446-27-7 15245-44-0 dhe të tjera	231-100-4 209-943-4 215-290-6 231-198-9 232-064-2 231-846-0 215-693-7 247-278-1 236-542-1 206-104-4 231-205-5 239-290-0 dhe të tjera	ex 7801 10 00, ex 7804 20 00 ex 2836 99 17 ex 3206 49 70 ex 2833 29 60 ex 2842 90 80 ex 2841 50 00 ex 3206 20 00 ex 2826 90 80 ex 2850 00 60 ex 2915 29 00 ex 2835 29 90, ex 3206 49 70 ex 2908 99 00	i(2)	rr k	
Linuron (+)	330-55-2	206-356-5	ex 2928 00 90	p(1)	n	
Lufenuron (+)	103055-07-8	410-690-9	ex 2924 21 00	p(1)	n	
Malation	121-75-5	204-497-7	ex 2930 90 98	p(2)	n	
Kripërat e hidrazidit maleik, përveç kripës së kolinës, kaliumit dhe natriumit	5716-15-4 42489-17-8 36518-59-9 65445-74-1 51137-11-2 dhe të tjera	227-213-3 255-849-1 253-082-7 265-780-9 dhe të tjera	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Mankozeb (+)	8018-01-7		ex 3808 92 30	p(1)	n	
Maneb (+)	12427-38-2	235-654-8	ex 3824 99 93	p(1)-p(2)	n-n	



Mekoprop (+)	7085-19-0 93-65-2	230-386-8 202-264-4	ex 2918 99 90	p(1)	n	
Mepanipirim (+)	110235-47-7	432-140-7	ex 2933 59 95	p(1)	n	
Merkuri (+)	7439-97-6	231-106-7	ex 2805 40	i(1)-i(2)	rr k	
Përbërjet e merkurit, duke përfshirë përbërjet inorganike të merkurit, përbërjet e alkilmerkurit dhe përbërjet alkyloxyalkyl dhe aryl të merkurit, përveç përbërjeve të merkurit të listuara në aneksin II, të këtij vendimi. (#)	62-38-4, 26545-49-3 dhe të tjera	200-532-5, 247-783-7 dhe të tjera	ex 2852 10 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Metam-natrium	137-42-8	205-293-0	ex 2930 20 00	p(2)	n	
Metamidofos (#)	10265-92-6	233-606-0	ex 2930 80 00	p(1)	n	
Metidation	950-37-8	213-449-4	ex 2934 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Metiokarb (+)	2032-65-7	217-991-2	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Metomil (+)	16752-77-5	240-815-0	ex 2930 90 98	p(1)-p(2)	n-n	
Metil bromidi (+)	74-83-9	200-813-2	ex 2903 61 00	p(1)-p(2)	n-n	
Metil-paration (+) (#)	298-00-0	206-050-1	ex 2920 11 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Metilen ditioksianat (+)	6317-18-6	228-652-3	ex 2930 90 98	p(2)	n	
Metiram (+)	9006-42-2		ex 3808 92 30	p(1)	n	
Metosulam (+)	139528-85-1	410-240-1	ex 2935 90 30	p(1)	n	
Metoksuron	19937-59-8	243-433-2	ex 2924 21 00	p(1)-p(2)	n-n	
Molinat (+)	2212-67-1	218-661-0	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Monokrotofos (#)	6923-22-4	230-042-7	ex 2924 12 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Monolinuron	1746-81-2	217-129-5	ex 2928 00 90	p(1)	n	
Monometil-dibromo-difenil metan Emri Tregtar: DBBT (+)	99688-47-8	402-210-1	ex 2903 99 80	i(1)	n	
Monometil-dikloro-difenil metani; Emri tregtar: Ugilec 121 ose Ugilec 21 (+)		400-140-6	ex 2903 99 80	i(1)-i(2)	n-n	
Monometil-tetraklorodifenil metani; Emri tregtar: Ugilec 141 (+)	76253-60-6	278-404-3	ex 2903 99 80	i(1)-i(2)	n-n	
Monuron	150-68-5	205-766-1	ex 2924 21 00	p(1)	n	
Miklobutanil (+)	88671-89-0	410-400-0	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Naled (+)	300-76-5	206-098-3	ex 2919 90 00	p(1)-p(2)	n-n	
Nikotine (+)	54-11-5	200-193-3	ex 2939 79 10	p(1)	n	
Nitrofen (+)	1836-75-5	217-406-0	ex 2909 30 90	p(1)-p(2)	n-n	
Nonilfenolet C ₆ H ₄ (OH)C ₉ H ₁₉ (+)	25154-52-3 (fenol, nonil-)	246-672-0	ex 2907 13 00	i(1)-i(2)	rr k - rr k	
	84852-15-3 (fenol, 4-nonil-, i degëzuar)	284-325-5	ex 2907 13 00			
	11066-49-2 (isononilfenol)	234-284-4	ex 2907 13 00			
	90481-04-2, (fenol, nonil-, i degëzuar)	291-844-0	ex 2907 13 00			
	104-40-5(p- nonilfenol) dhe të tjera	203-199-4 dhe të tjera	ex 2907 13 00			



Etoksilatet e Nonilfenolit (C ₂ H ₄ O) _n C ₁₅ H ₂₄ O (+) (<i>Nonylphenol ethoxylates</i> (C ₂ H ₄ O) _n C ₁₅ H ₂₄ O (+))	9016-45-9 26027-38-3 68412-54-4 37205-87-1 127087-87-0 dhe të tjera	500-024-6 500-045-0 500-209-1 932-337-2 500-315-8 dhe të tjera	ex 3402 42 00 ex 3907 29 11 ex 3824 99 92	i(1)-i(2) p(1)-p(2)	rr k - rr k n-n	
Eteri tregtar i Okta-bromodifenil, duke përfshirë: —eterin e Heksabromo-difenil; —Eterin e Heptabromo-difenil (#);	36483-60-0 68928-80-3	253-058-6 273-031-2	ex 3824 88 00 ex 2909 30 38	i(1)-i(2)	n-n	
Ometoat	1113-02-6	214-197-8	ex 2930 90 98	p(1)-p(2)	n-n	
Ortosulfamuron (+)	213464-77-8		ex 2933 59 95	p(1)	n	
Oksadiargil (+)	39807-15-3	254-637-6	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Oksadiazon (+)	19666-30-9	243-215-7	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Oksasulfuron (+)	144651-06-9		ex 2935 90 90	p(1)	n	
Oksamil (+)	23135-22-0	245-445-3	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Oksidemeton-metil (+)	301-12-2	206-110-7	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Paraquat (+)	4685-14-7 1910-42-5 2074-50-2	225-141-7 217-615-7 218-196-3	ex 2933 39 99	p(1)	n	
Paration (#)	56-38-2	200-271-7	ex 2920 11 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Pebulat	1114-71-2	214-215-4	ex 2930 20 00	p(1)-p(2)	n-n	
Eteri tregtar i pentabromodifenil, duke përfshirë: — Eteri tetrabromo-difenil; — Eteri pentabromo-difenil (#);	40088-47-9 32534-81-9	254-787-2 251-084-2	ex 2909 30 31 ex 2909 30 38 ex 3824 88 00	i(1)-i(2)	n-n	
Ftalatet e n-pentil-isopentil (+)	776297-69-9		ex 2917 34 00	i(1)-i(2)	rr k	
Pencikuron (+)	66063-05-6	266-096-3	ex 2924 21 00	p(1)	n	
Penflufen (+)	494793-67-8		ex 2933 19 90	p(1)	n	
Pentakloroetan	76-01-7	200-925-1	ex 2903 19 00	i(2)	rr k	
Pentaklorofenol dhe kripërat dhe esteret e tij (#)	87-86-5 dhe të tjera	201-778-6 dhe të tjera	ex 2908 11 00 dhe të tjera	p(1)-p(2)	n- rr k	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Acidi perfluorooktanoik (PFOA), kripërat e tij dhe komponimet që lidhen me PFOA (#)	335-67-1 dhe të tjera	206-397-9 dhe të tjera	ex 2915 90 70	i(1)-i(2)	rr k	
Perfluorooktane sulfonate (PFOS) C ₈ F ₁₇ SO ₂ X (X = OH, krija metalike (O-M+), halide, amide dhe derivatet e tjera që përfshijnë polimeret) (+) / (#)	1763-23-1 2795-39-3 70225-14-8 56773-42-3 4151-50-2 57589-85-2 68081-83-4 dhe të tjera	217-179-8 220-527-1 274-460-8 260-375-3 223-980-3 260-837-4 268-357-7 dhe të tjera	ex 2904 31 00 ex 2904 34 00 ex 2922 16 00 ex 2923 30 00 ex 2935 20 00 ex 2924 29 70 ex 3824 99 92	i(1)	rr k	
Permetrin	52645-53-1	258-067-9	ex 2916 20 00	p(1)	n	
Forate (#)	298-02-2	206-052-2	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Fosalon (+)	2310-17-0	218-996-2	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Fosmet (+)	732-11-6	211-987-4	ex 2930 90 98	p(1)	n	



Fosfamidon (Formulime të lëngshme të tretshme të substancës që tejkalojnë 1 000 g perberes aktiv/l) ^(#)	13171-21-6 (përzierje, (E) & (Z) izomeret) 23783-98-4 ((Z)-izomer) 297-99-4 ((E)-izomer)	236-116-5	ex 2924 12 00 ex 3808 59 00	p(1)-p(2)	n-n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Pikoksistrobin ⁽⁺⁾	117428-22-5		ex 2933 39 99	p(1)	n	
Bifenilet e polibrominuara (PCB), përveç heksabromo-bifenilit. ^(#)	13654-09-6, 27858-07-7 dhe të tjera	237-137-2, 248-696-7 dhe të tjera	ex 2903 99 80	i(1)	rr k	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Terfenilet e Poliklorinuara ^(#) (<i>Polychlorinated terphenyls</i> (PCT) ^(#))	61788-33-8	262-968-2	ex 2903 99 80	i(1)	n	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Prokloraz ⁽⁺⁾	67747-09-5	266-994-5	ex 2933 29 90	p(1)	n	
Prokimidone ⁽⁺⁾	32809-16-8	251-233-1	ex 2925 19 95	p(1)	n	
Profenofos ⁽⁺⁾	41198-08-7	255-255-2	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Profoksidim ⁽⁺⁾	139001-49-3		ex 2934 99 90	p(1)	n	
Propaklor ⁽⁺⁾	1918-16-7	217-638-2	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Propanil ⁽⁺⁾	709-98-8	211-914-6	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Profam	122-42-9	204-542-0	ex 2924 29 70	p(1)	n	
Propargite ⁽⁺⁾	2312-35-8	219-006-1	ex 2920 90 70	p(1)	n	
Propikonazole	60207-90-1	262-104-4	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Propineb ⁽⁺⁾	12071-83-9 9016-72-2	235-134-0	ex 2930 20 00	p(1)	n	
Propisoklor ⁽⁺⁾	86763-47-5		ex 2924 29 70	p(1)	n	
Pimetrozin ⁽⁺⁾	123312-89-0		ex 2933 69 80	p(1)	n	
Pirazofos ⁽⁺⁾	13457-18-6	236-656-1	ex 2933 59 95	p(1)-p(2)	n-n	
Kuinoklamin ⁽⁺⁾	2797-51-5	220-529-2	ex 2922 39 00	p(1)	n	
Kuinoksifen ⁽⁺⁾	124495-18-7		ex 2933 49 90	p(1)	n	
Kuintozene ⁽⁺⁾	82-68-8	201-435-0	ex 2904 99 00	p(1)-p(2)	n-n	
Rotenone ⁽⁺⁾	83-79-4	201-501-9	ex 2932 99 00	p(1)	n	
Scilirozid (<i>Scilliroside</i>)	507-60-8	208-077-4	ex 2938 90 90	p(1)	n	
Zeolit argjend-bakër ⁽⁺⁾ (<i>Silver copper zeolite</i> ⁽⁺⁾)	130328-19-7		ex 2843 29 00	p(2)	n	
Fosfat argjend natrium hidrogjen-zirkoni ⁽⁺⁾ (<i>Silver sodium hydrogen zirconium phosphate</i> ⁽⁺⁾)	265647-11-8	422-570-3	ex 2843 29 00	p(2)	n	
Zeolit Argjendi ⁽⁺⁾ (<i>Silver zeolite</i> ⁽⁺⁾)	130328-18-6		ex 2843 29 00	p(2)	n	
S-metolaklor ⁽⁺⁾	87392-12-9		ex 2924 29 70	p(1)	n	
Simazine ⁽⁺⁾	122-34-9	204-535-2	ex 2933 69 10	p(1)-p(2)	n-n	
Perborat natriumi, acidi perborik, kripa e natriumit. ⁽⁺⁾	15120-21-5	239-172-9	ex 2840 30 00	i(1)-i(2)	rr k	
	10332-33-9 10486-00-7					
	13517-20-9	234-390-0				
	90568-23-3 11138-47-9 125022-34-6 37244-98-7					
	dhe të tjera	dhe të tjera				



Peroksometaborat natriumi (+)	7632-04-4	231-556-4	ex 2840 30 00	i(1)-i(2)	rr k	
Spirodiklofen (+)	148477-71-8		ex 2932 20 90	p(1)	n	
Spirotetramat (+)	203313-25-1		ex 2933 79 00	p(1)	n	
Striknine	57-24-9	200-319-7	ex 2939 79 90	p(1)	n	
Teknazene (+)	117-18-0	204-178-2	ex 2904 99 00	p(1)-p(2)	n-n	
Tepraloksdim (+)	149979-41-9		ex 2932 99 00 ex 3808 93 27	p(1)	n	
Terbufos (+)	13071-79-9	235-963-8	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Tetraetil plumbi (#) (Tetraethyl lead (#))	78-00-2	201-075-4	ex 2931 10 00	i(1)	rr k	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Tetrametil plumbi (#) (Tetramethyl lead (#))	75-74-1	200-897-0	ex 2931 10 00	i(1)	rr k	Lutem referojuni Qarkores PIC në www.pic.int
Sulfat taliumi (Thallium sulphate)	7446-18-6	231-201-3	ex 2833 29 80	p(1)	n	
Tiaklopid (+) (Thiaclopid (+))	111988-49-9		ex 2934 10 00	p(1)-p(2)	n-n	
Tiametoksam (+) (Thiametoxam(+))	153719-23-4	428-650-4	ex 2934 10 00	p(1)	n	
Tiobenkarb (+) (Thiobencarb) (+)	28249-77-6	248-924-5	ex 2930 20 00	p(1)	n	
Tiociklam (Thiocyclam)	31895-22-4	250-859-2	ex 2934 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Tiodikarb (+) (Thiodicarb) (+)	59669-26-0	261-848-7	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Metil i Tiofanate (+) (Thiophanate-methyl) (+)	23564-05-8	245-740-7	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Tiram (+) (Thiram) (+)	137-26-8	205-286-2	ex 2930 30 00	p(1)-p(2)	n- rr k	
Tolilfluaniid(+) (Tolylfluaniid) (+)	731-27-1	211-986-9	ex 2930 90 98	p(1)	n	
Tralkoksidim (Tralkoxydim) (+)	87820-88-0		ex 2928 00 90	p(1)	n	
Triadimenol (+)	55219-65-3	259-537-6	ex 2933 99 80	p(1)	n	
Triasulfuron (+)	82097-50-5		ex 2935 90 90	p(1)	n	
Triazofos	24017-47-8	245-986-5	ex 2933 99 80	p(1)-p(2)	n-n	
Të gjitha komponimet e tributiltin, përfshirë: (#)			ex 2931 20 00	p(2) i(1)-i(2)	n rr k - rr k	
Oksidi i Tributiltin (Tributyltin oxide)	56-35-9	200-268-0				
Fluorid i Tributiltinit (Tributyltin fluoride)	1983-10-4	217-847-9				
Tributiltin metakrilat	2155-70-6	218-452-4				
Tributiltin benzoat	4342-36-3	224-399-8				
Klorur i Tributiltin	1461-22-9	215-958-7				
Tributiltin linoleate	24124-25-2	246-024-7				
Tributiltin naftenate	85409-17-2	287-083-9				
	dhe të tjera	dhe të tjera				
Triklorfon (#)	52-68-6	200-149-3	ex 2931 54 00	p(1)-p(2)	n-n	
Triklorobenzene	120-82-1	204-428-0	ex 2903 99 80	i(2)	rr k	
Triklosan (+)	3380-34-5	222-182-2	ex 2909 50 00	p(2)	n	
Trikilazole (+)	41814-78-2	255-559-5	ex 2934 99 90	p(1)	n	



Tridemorf	24602-86-6	246-347-3	ex 2934 99 90	p(1)-p(2)	n-n	
Triflumizole (+)	68694-11-1		ex 2933 29 90	p(1)	n	
Triflumuron (+)	64628-44-0	264-980-3	ex 2924 21 00	p(1)-p(2)	n-n	
Trifluralin (+)	1582-09-8	216-428-8	ex 2921 43 00	p(1)	n	
Triflusulfuron-metil (+)	126535-15-7		ex 2935 90 90	p(1)	n	
Komponimet e Triorganostannik të ndryshme nga komponimet e tributiltin (+)			ex 2931 90 00 dhe të tjera	p(2)	rr k	
				i(2)	rr k	
Tris (2-kloroetil) fosfati (+)	115-96-8	204-118-5	ex 2919 90 00	i(1)-i(2)	rr k	
Tris (2,3-dibromopropil) fosfati (#)	126-72-7	204-799-9	ex 2919 10 00	i(1)	rr k	Lutem referojuni qarkores PIC në www.pic.int
Tris(aziridinil)fosfinoksid (1,1',1'-fosforiltriairidine)	545-55-1	208-892-5	ex 2933 99 80	i(1)	rr k	
Vamidotion	2275-23-2	218-894-8	ex 2930 90 98	p(1)-p(2)	n-n	
Vinklozolin (+)	50471-44-8	256-599-6	ex 2934 99 90	p(1)	n	
Warfarin (+)	81-81-2	201-377-6	ex 2932 20 90	p(1)-p(2)	n-n	
Zineb	12122-67-7	235-180-1	ex 3824 99 93 ex 3808 92 30	p(1)	n	

(*1) Nënkategori: **p(1)** — pesticid në grupin e produkteve për mbrojtjen e bimëve, **p(2)** — pesticid tjetër, duke përfshirë biocidet. **i(1)** — kimikat industrial për përdorim profesional dhe **i(2)** — kimikat industrial për përdorim publik.

(*2) Kufizimi i përdorimit: **rr.k** — rreptësisht i kufizuar, **n** — ndalim (për nënkategorinë ose nënkategoritë përkatëse) sipas legjislacionit specifik që i mbulon.

(*3) Një 'ex' përpara një kodi nënkupton se kimikate të tjera nga ato të referuara në kolonën 'Kimikat' mund të bien gjithashtu nën atë nënkategori.

(1) Kjo hyrje nuk ndikon në hyrjen ekzistuese për 1,3-Dichloropropene (cis) (CAS nr. 10061-01-5).

(2) Përveç lëndëve djegëse motorike që i nënshtrohen VKM nr. 147, datë 21.3.2007 "Për cilësinë e naftës dhe lëndës djegëse"

(3) Kimikat që i nënshtrohet ose pjesërisht i nënshtrohet procedurës PIC.

(4) Kimikat që kualifikohet për njoftimin PIC.

CAS Nr = Numri i Regjistrat të Shërbimit Abstrakt të Kimikateve.

PJESA 2

Lista e kimikateve të kualifikuara për njoftimin PIC

(referuar kreut II të VKM-së 665/2016)

Kjo listë përfshin kimikate që kualifikohen për njoftimin PIC. Nuk përfshin kimikate që tashmë i nënshtrohen procedurës PIC, të cilat janë të listuara në pjesën 3 të këtij aneksi.

Kimikati	Nr. CAS	Nr. EC	Kodi CN (*3)	Kategoria (*1)	Përdorimi i kufizuar (*2)
1-bromopropane (n-propil bromide)	106-94-5	203-445-0	ex 2903 69 19	i	rr.k
1,2-Acidi benzenedikarboksilik, di-C6-8-estere alkilike të degëzuara, të pasura me C7 (1,2-Benzenedicarboxylic acid, di-C6-8-branched alkyl esters, C7-rich)	71888-89-6	276-158-1	ex 2917 34 00	i	rr.k
1,2-Acidi benzenedikarboksilik, di-C7-11-estere alkilike të degëzuara dhe lineare (1,2-Benzenedicarboxylic acid, di-C7-11-branched and linear alkyl esters)	68515-42-4	271-084-6	ex 2917 34 00	i	rr.k
1,2-Acidi benzenedikarboksilik, dipentil ester, i degëzuar dhe linear (1,2-Benzenedicarboxylic acid, dipentyl ester, branched and linear)	84777-06-0	284-032-2	ex 2917 34 00	i	rr.k
1,2-Acidi benzenedikarboksilik, diheksil ester, i degëzuar dhe linear.	68515-50-4	271-093-5	ex 2917 34 00	i	rr.k



(1,2-Benzenedicarboxylic acid, dibexyl ester, branched and linear)					
1,2-Acidi benzenedikarboksilik, di-C6-10-estere alkilike ose një përzierje e dieastereve dekil, heksil dhe oktil. (1,2-benzenedicarboxylic acid, di-C6-10-alkyl esters or mixed decyl and hexyl and octyl diesters)	68648-93-1 68515-51-5	272-013-1 271-094-0	ex 3824 99 92	i	rr.k
1,3-Dikloropropene	542-75-6	208-826-5	ex 2903 29 00	p	n
2-Naftilaminë (naftalen-2-aminë) dhe kriperat e tij (2-Naphthylamine (naphthalen-2-amine) and its salts)	91-59-8, 553-00-4, 612-52-2 dhe të tjera	202-080-4, 209-030-0, 210-313-6 dhe të tjera	ex 2921 45 00	i	n
Acid 2-Naftiloksiacetik (2-Naphthylloxyacetic acid)	120-23-0	204-380-0	ex 2918 99 90	p	n
2,4-Dinitrotoluene (2,4-DNT)	121-14-2	204-450-0	ex 2904 20 00	i	rr.k
3-Decen-2-one	10519-33-2	234-059-0	ex 2914 19 90	p	n
4-Aminobifenil (bifenil-4-amine) dhe kriperat e tij	92-67-1 2113-61-3 dhe të tjera	202-177-1 dhe të tjera	ex 2921 49 00	i	n
4-Nitrobifenil	92-92-3	202-204-7	ex 2904 20 00	i	n
4,4'- Diaminodifenilmetani (MDA)	101-77-9	202-974-4	ex 2921 59 90	i	rr.k
5-Tert-butyl-2,4,6-trinitro-m-xylene	81-15-2	201-329-4	ex 2904 20 00	i	rr.k
Acefate	30560-19-1	250-241-2	ex 2930 90 98	p	n
Acetoklor	34256-82-1	251-899-3	ex 2924 29 70	p	n
Acrolein	107-02-8	203-453-4	ex 2912 19 00	p	n
Amitraz	33089-61-1	251-375-4	ex 2925 29 00	p	n
Amitrole	61-82-5	200-521-5	ex 2933 99 80	p	n
Antraquinone	84-65-1	201-549-0	ex 2914 61 00	p	n
Fibrat e asbestit: Krisotile (Chrysotile)	12001-29-5 132207-32-0		ex 2524 90 00	i	n
Asulam	3337-71-1 2302-17-2	222-077-1 218-953-8	ex 2935 90 90	p	n
Asulam-natriumi	2302-17-2	218-953-8	ex 2935 90 90	p	n
Atrazine	1912-24-9	217-617-8	ex 2933 69 10	p	n
Azimsulfuron	120162-55-2		ex 2935 90 90	p	n
Azinfos-etil	2642-71-9	220-147-6	ex 2933 99 80	p	n
Azociklotin	41083-11-8	255-209-1	ex 2933 99 80	p	n
Benalaksil	71626-11-4	275-728-7	ex 2924 29 70	p	n
Bendiocarb	22781-23-3	245-216-8	ex 2932 99 00	p	n
Benfluralin	1861-40-1	217-465-2	ex 2921 43 00	p	n
Benfurakarb	82560-54-1		ex 2932 99 00	p	n
Bentiavaliakarb	413615-35-7 177406-68-7		ex 2934 20 80	p	n
Benzidine dhe kriperat e tij derivatet e benzidine	92-87-5 36341-27-2 dhe të tjera	202-199-1 252-984-8 dhe të tjera	ex 2921 59 90	i	rr.k
Benzil butil ftaalate	85-68-7	201-622-7	ex 2917 34 00	i	rr.k
Beta-ciflutrin	1820573-27-0		ex 2926 90 70	p	n
Beta-cipermetrin	65731-84-2	265-898-0	ex 2926 90 70	p	n
Bifentrin	82657-04-3		ex 2916 20 00	p	rr.k
Ftalatet e Bis(2-metoksietil)	117-82-8	204-212-6	ex 2917 34 00	i	rr.k
Bitertanol	55179-31-2	259-513-5	ex 2933 99 80	p	n



Bromoksinil dhe butiril, heptanoil i tij dhe esteret e octanoil	1689-84-5 3861-41-4 56634-95-8 1689-99-2	216-882-7 223-374-9 260-300-4 216-885-3	ex 2926 90 70	p	n
Butralin	33629-47-9	251-607-4	ex 2921 49 00	p	n
Kadmium dh komponimet tij	7440-43-9 dhe të tjera	231-152-8 dhe të tjera	ex 81 12 and others	i	rr.k
Cadusafos	95465-99-9		ex 2930 90 98	p	n
Fosfid Kalciumi	1305-99-3	215-142-0	ex 2853 90 90	p	n
Carbaryl	63-25-2	200-555-0	ex 2924 29 70	p	n
Carbetamide	16118-49-3	240-286-6	ex 2924 29 70	p	n
Carbosulfan	55285-14-8	259-565-9	ex 2932 99 00	p	n
Carboxin	5234-68-4	226-031-1	ex 2934 99 90	p	n
Klorate	7775-09-9 10137-74-3 7783-92-8 dhe të tjera	231-887-4 233-378-2 232-034-9 dhe të tjera	ex 2829 11 00 ex 2829 19 00 ex 2843 29 00	p	n
Klorfenapir	122453-73-0		ex 2933 99 80	p	rr.k
Klorfenvinfos	470-90-6	207-432-0	ex 2919 90 00	p	n
Kloridazon	1698-60-8	216-920-2	ex 2933 99 80	p	n
Klorofene	120-32-1	204-385-8	ex 2908 19 00	p	n
Kloropicrin	76-06-2	200-930-9	ex 2904 91 00	p	n
Klorotalonil	1897-45-6	217-588-1	ex 2926 90 70	p	n
Chlorpropham	101-21-3	202-925-7	ex 2924 29 70	p	n
Chlorpyrifos	2921-88-2	220-864-4	ex 2933 39 99	p	n
Chlorpyrifos-methyl	5598-13-0	227-011-5	ex 2933 39 99	p	n
Chlorsulfuron	64902-72-3	265-268-5	ex 2935 90 90	p	n
Chlorthal-dimethyl	1861-32-1	217-464-7	ex 2917 39 95	p	n
Chlozolate	84332-86-5	282-714-4	ex 2934 99 90	p	n
Cinidon-ethyl	142891-20-1		ex 2925 19 95	p	n
Clofentezine	74115-24-5	277-728-2	ex 2933 99 80	p	n
Clothianidin	210880-92-5	433-460-1	ex 2934 10 00	p	rr.k
Cyanamide	420-04-2	206-992-3	ex 2853 90 90	p	n
Cybutryne	28159-98-0	248-872-3	ex 2933 69 80	p	n
Cyclanilide	113136-77-9	419-150-7	ex 2924 29 70	p	n
Cyfluthrin	68359-37-5	269-855-7	ex 2926 90 70	p	rr.k
Cyhexatin	13121-70-5	236-049-1	ex 2931 90 00	p	n
Cyproconazole	94361-06-5		ex 2933 99 80	p	n
d-Allethrin	231937-89-6		ex 2916 20 00	p	n
Desmedipham	13684-56-5	237-198-5	ex 2924 29 70	p	n
Diarsenic pentaoxide	1303-28-2	215-116-9	ex 2811 29 90	i	rr.k
Diazinon	333-41-5	206-373-8	ex 2933 59 10	p	rr.k
Dichlobenil	1194-65-6	214-787-5	ex 2926 90 70	p	n
Dicloran	99-30-9	202-746-4	ex 2921 42 00	p	n
Dichlorvos	62-73-7	200-547-7	ex 2919 90 00	p	n
Dihexyl phthalate	84-75-3	201-559-5	ex 2917 34 00	i	rr.k
Diisobutyl phthalate	84-69-5	201-553-2	ex 2917 34 00	i	rr.k
Diisopentyl phthalate	605-50-5	210-088-4	ex 2917 34 00	i	rr.k
Dimethenamid	87674-68-8		ex 2934 99 90	p	n
Dimethoate	60-51-5	200-480-3	ex 2930 90 98	p	n



Dimethomorph	110488-70-5	404-200-2	ex 2934 99 90	p	n
Dimoxystrobin	149961-52-4		ex 2928 00 90	p	n
Diniconazole-M	83657-18-5		ex 2933 99 80	p	n
Dinoterb	1420-07-1	215-813-8	ex 2908 99 00	p	n
Dipentyl phthalate	131-18-0	205-017-9	ex 2917 34 00	i	rr.k
Diphenylamine	122-39-4	204-539-4	ex 2921 44 00	p	n
Diquat, përfshirë diquat dibromide	2764-72-9 85-00-7	220-433-0 201-579-4	ex 2933 99 80	p	n
Diuron	330-54-1	206-354-4	ex 2924 21 00	p	rr.k
DPX KE 459 (flupyr-sulfuron-methyl)	150315-10-9 144740-54-5		ex 2935 90 90	p	n
Empenthrin	54406-48-3	259-154-4	ex 2916 20 00	p	n
Epoxiconazole	135319-73-2 133855-98-8	406-850-2	ex 2934 99 90	p	n
Esbiothrin	260359-57-7		ex 2916 20 00	p	n
Ethalfuralin	55283-68-6	259-564-3	ex 2921 43 00	p	n
Ethametsulfuron-methyl	97780-06-8		ex 2935 90 90	p	n
Ethoprophos	13194-48-4	236-152-1	ex 2930 90 98	p	n
Ethoxysulfuron	126801-58-9		ex 2933 59 95	p	n
Ethoxyquin	91-53-2	202-075-7	ex 2933 49 90	p	n
Etridiazole	2593-15-9	219-991-8	ex 2934 99 90	p	n
Famoxadone	131807-57-3		ex 2934 99 90	p	n
Fenamidone	161326-34-7		ex 2933 29 90	p	n
Fenarimol	60168-88-9	262-095-7	ex 2933 59 95	p	n
Fenamiphos	22224-92-6	244-848-1	ex 2930 90 98	p	n
Fenbuconazole	114369-43-6	406-140-2	ex 2933 99 80	p	n
Fenbutatin oxide	13356-08-6	236-407-7	ex 2931 90 00	p	n
Fenitrothion	122-14-5	204-524-2	ex 2920 19 00	p	rr.k
Fenoxycarb	72490-01-8	276-696-7	ex 2924 29 70	p	n
Fenpropimorph	67564-91-4	266-719-9	ex 2934 99 90	p	n
Fenthion	55-38-9	200-231-9	ex 2930 90 98	p	rr.k
Fentin acetate	900-95-8	212-984-0	ex 2931 90 00	p	n
Fentin hydroxide	76-87-9	200-990-6	ex 2931 90 00	p	n
Ferbam	14484-64-1	238-484-2	ex 2930 20 00	p	n
Fipronil	120068-37-3	424-610-5	ex 2933 19 90	p	rr.k
Flufenoxuron	101463-69-8	417-680-3	ex 2924 21 00	p	rr.k
Flusilazole	85509-19-9		ex 2933 99 80	p	n
Fluquinconazole	136426-54-5	411-960-9	ex 2933 59 95	p	n
Flurprimidol	56425-91-3		ex 2933 59 95	p	n
Flurtamone	96525-23-4		ex 2932 19 00	p	n
Fuberidazole	3878-19-1	223-404-0	ex 2934 99 90	p	n
Glufosinate, përfshirë glufosinate amoni	51276-47-2 77182-82-2	257-102-5 278-636-5	ex 2931 49 90	p	n
Guazatine	108173-90-6 115044-19-4	236-855-3	ex 3808 99 90	p	n
Hexazinone	51235-04-2	257-074-4	ex 2933 69 80	p	n
Acid Indolilacetik	87-51-4	201-748-2	ex 2933 99 80	p	n
Indoksakarb	173584-44-6 144171-61-9		ex 2934 99 90	p	rr.k
Ioksinil	1689-83-4	216-881-1	ex 2926 90 70	p	n



	3861-47-0	223-375-4			
Ipkonazole	125225-28-7 115850-69-6 115937-89-8		ex 2933 99 80	p	n
Iprodione	36734-19-7	253-178-9	ex 2933 21 00	p	n
Isoproturon	34123-59-6	251-835-4	ex 2924 21 00	p	rr.k
Isopirazam	881685-58-1		ex 2933 19 90	p	n
Linuron	330-55-2	206-356-5	ex 2928 00 90	p	n
Lufenuron	103055-07-8	410-690-9	ex 2924 21 00	p	n
Mancozeb	8018-01-7		ex 3808 92 30	p	n
Maneb	12427-38-2	235-654-8	ex 3824 99 93	p	n
Mekoprop	7085-19-0 93-65-2	230-386-8 202-264-4	ex 2918 99 90	p	n
Mepanipirim	110235-47-7	432-140-7	ex 2933 59 95	p	n
Merkuri	7439-97-6	231-106-7	ex 2805 40	i	rr.k
Metiokarb	2032-65-7	217-991-2	ex 2930 90 98	p	n
Metomil	16752-77-5	240-815-0	ex 2930 90 98	p	n
Metil bromide	74-83-9	200-813-2	ex 2903 61 00	p	n
Methyl parathion	298-00-0	206-050-1	ex 2920 11 00	p	n
Methylene dithiocyanate	6317-18-6	228-652-3	ex 2930 90 98	p	n
Metosulam	139528-85-1	410-240-1	ex 2935 90 30	p	n
Metiram	9006-42-2		ex 3808 92 30	p	n
Molinate	2212-67-1	218-661-0	ex 2933 99 80	p	n
Monometil-dibromo-difenil metani Emri tregtar: DBBT	99688-47-8	401-210-1	ex 2903 99 80	i	n
Monomethyl-dichloro-difenil metani ; Emri tregtar: Ugilec 121 ose Ugilec 21	—	400-140-6	ex 2903 99 80	i	n
Monometil-tetraklorodifenil metani ; Emri tregtar: Ugilec 141	76253-60-6	278-404-3	ex 2903 99 80	i	n
Miklobutanil	88671-89-0	410-400-0	ex 2933 99 80	p	n
Naled	300-76-5	206-098-3	ex 2919 90 00	p	n
Nikotine	54-11-5	200-193-3	ex 2939 79 10	p	n
Nitrofen	1836-75-5	217-406-0	ex 2909 30 90	p	n
Nonilfenols $C_6H_4(OH)C_9H_{19}$	25154-52-3 (fenol, nonil-)	246-672-0	ex 2907 13 00	i	rr.k
	84852-15-3 (fenol, 4-nonil-, i degezuar)	284-325-5			
	11066-49-2 (isononilfenol)	234-284-4			
	90481-04-2, (fenol, nonil-, i degezuar)	291-844-0			
	104-40-5 (P- nonillfenol) dhe të tjera	203-199-4 dhe të tjera			
Etoksilatet e nonilfenol $(C_2H_4O)_nC_{15}H_{24}O$	9016-45-9 26027-38-3 68412-54-4 37205-87-1 127087-87-0 dhe të tjera	500-024-6 500-045-0 500-209-1 932-337-2 500-315-8 dhe të tjera	ex 3402 42 00 ex 3907 29 11 ex 3824 99 92	i p	rr.k n
	213464-77-8		ex 2933 59 95	p	n
Ortosulfamuron					



Oksadiargil	39807-15-3	254-637-6	ex 2934 99 90	p	n
Oksadiazon	19666-30-9	243-215-7	ex 2934 99 90	p	n
Oksamil	23135-22-0	245-445-3	ex 2930 90 98	p	n
Oksasulfuron	144651-06-9		ex 2935 90 90	p	n
Oksidemeton-metill	301-12-2	206-110-7	ex 2930 90 98	p	n
Paraquat	4685-14-7 1910-42-5 2074-50-2	225-141-7 217-615-7 218-196-3	ex 2933 39 99	p	n
n-pentyl-isopentyl phthalate	776297-69-9		ex 2917 34 00	i	rr.k
Pencicuron	66063-05-6	266-096-3	ex 2924 21 00	p	n
Penflufen	494793-67-8		ex 2933 19 90	p	rr.k
Derivatet e sulfonatit të perfluorooktanit (përfshirë polimerët), që nuk mbulohen nga acidi sulfonik i perfluorooktanit, sulfonatet e perfluorooktanit, sulfonamidet e perfluorooktanit dhe sulfonilet e perfluorooktanit	57589-85-2 68081-83-4 dhe të tjera	260-837-4 268-357-7 dhe të tjera	ex 2924 29 70 ex 3824 99 92	i	rr.k
Fosalone	2310-17-0	218-996-2	ex 2934 99 90	p	n
Fosmet	732-11-6	211-987-4	ex 2930 90 98	p	n
Pikoksistrobin	117428-22-5		ex 2933 39 99	p	n
ProKloraz	67747-09-5	266-994-5	ex 2933 29 90	p	n
Proksimidone	32809-16-8	251-233-1	ex 2925 19 95	p	n
Profenofos	41198-08-7	255-255-2	ex 2930 90 98	p	n
Profoksidim	139001-49-3		ex 2934 99 90	p	n
Propaklor	1918-16-7	217-638-2	ex 2924 29 70	p	n
Propanil	709-98-8	211-914-6	ex 2924 29 70	p	n
Propargite	2312-35-8	219-006-1	ex 2920 90 70	p	n
Propineb	12071-83-9 9016-72-2	235-134-0	ex 2930 20 00	p	n
Propisoklor	86763-47-5		ex 2924 29 70	p	n
Pimetrozine	123312-89-0		ex 2933 69 80	p	n
Pirazofos	13457-18-6	236-656-1	ex 2933 59 95	p	n
Quinoklamine	2797-51-5	220-529-2	ex 2922 39 00	p	n
Quinoksifen	124495-18-7		ex 2933 49 90	p	n
Quintozene	82-68-8	201-435-0	ex 2904 99 00	p	n
Rotenone	83-79-4	201-501-9	ex 2932 99 00	p	rr.k
Zeolit argjend bakri (<i>Silver copper zeolite</i>)	130328-19-7		ex 2843 29 00	p	n
Fosfat i Argjend natrium hidrogjen zirkonium (<i>Silver sodium hydrogen zirconium phosphate</i>)	265647-11-8	422-570-3	ex 2843 29 00	p	n
Zeolit argjendi (<i>Silver zeolite</i>)	130328-18-6		ex 2843 29 00	p	n
Simazine	122-34-9	204-535-2	ex 2933 69 10	p	n
S-metolaklor	87392-12-9		ex 2924 29 70	p	n
Sodium perborate, acidi perborik, kripa e natriumit (<i>Sodium perborate, perboric acid, sodium salt</i>)	15120-21-5	239-172-9	ex 2840 30 00	i	rr.k
	10332-33-9 10486-00-7 13517-20-9 90568-23-3				
	11138-47-9	234-390-0			
	125022-34-6 37244-98-7				
	dhe të tjera	dhe të tjera			
Natrium peroksometaborat (Sodium peroxometaborate)	7632-04-4	231-556-4	ex 2840 30 00	i	rr.k



Spirodiklofen	148477-71-8		ex 2932 20 90	p	n
Spirotetramat	203313-25-1		ex 2933 79 00	p	n
Teknazene	117-18-0	204-178-2	ex 2904 99 00	p	n
Tepraloksidim	149979-41-9		ex 2932 99 00 ex 3808 93 27	p	n
Tiakloprid	111988-49-9		ex 2934 10 00	p	n
Tiametoksam	153719-23-4	428-650-4	ex 2934 10 00	p	rr.k
Tiobenkarb	28249-77-6	248-924-5	ex 2930 20 00	p	n
Tiodikarb	59669-26-0	261-848-7	ex 2930 90 98	p	n
Tiofanate-metil	23564-05-8	245-740-7	ex 2930 90 98	p	n
Tiram	137-26-8	205-286-2	ex 2930 30 00	p	rr.k
Tolilfluaniid	731-27-1	211-986-9	ex 2930 90 98	p	rr.k
Tralkoksidim	87820-88-0		ex 2928 00 90	p	n
Triadimenol	55219-65-3	259-537-6	ex 2933 99 80	p	n
Triasulfuron	82097-50-5		ex 2935 90 90	p	n
Triklosan	3380-34-5	222-182-2	ex 2909 50 00	p	n
Triksiklazole	41814-78-2	255-559-5	ex 2934 99 90	p	n
Triflumizole	68694-11-1		ex 2933 29 90	p	n
Triflumuron	64628-44-0	264-980-3	ex 2924 21 00	p	n
Trifluralin	1582-09-8	216-428-8	ex 2921 43 00	p	n
Triflusulfuron-metil	126535-15-7		ex 2935 90 90	p	n
Komponimet Triorganostanic të ndryshme nga komponimet e tributilin			ex 2931 90 00 dhe të tjera	p	rr.k
Fosfat i Tris (2-chloroethyl)	115-96-8	204-118-5	ex 2919 90 00	i	rr.k
Vinclozolin	50471-44-8	256-599-6	ex 2934 99 90	p	n
Warfarin	81-81-2	201-377-6	ex 2932 20 90	p	n

(*1)
Kategori: p — pesticide; i — kimikat industrial.

(*2)
Kufizimi i përdorimit: rr.k — rreptësisht i kufizuar, n — ndalim (për kategorinë ose kategoritë përkatëse) sipas legjislacionit përkatës që i mbulon.

(*3)
Një 'ex' përpara një kodi nënkupton se kimikate të tjera nga ato të referuara në kolonën 'Kimikat' mund të bien gjithashtu nën atë nënkategori.

(1)
Kimikat që i nënshtrohet ose pjesërisht i nënshtrohet procedurës PIC.
CAS Nr = Numri i Regjistrimit të Shërbimit Abstrakt të Kimikateve.

PJESA 3

Lista e kimikateve që i nënshtrohen procedurës PIC

(referuar kreut II dhe VI të VKM-së 665/2016)

(Kategoritë janë ato të referuara në Konventë)

Kimikat	Numri(at) përkatës CAS	Kodi HS Substanca e pastër ^(*)	Kodi HS Përzierjet që përmbajnë substancën ^(*)	Kategoria
2,4,5-T dhe kriperat e tij dhe esteret e tij	93-76-5	ex 2918.91	ex 3808.59	Pesticide
Alaklor	15972-60-8	ex 2924.25	ex 3808.93	Pesticide
Aldikarb	116-06-3	ex 2930.80	ex 3808.91	Pesticide
Aldrin ^(*)	309-00-2	ex 2903.82	ex 3808.59	Pesticide
Azinfos-metil	86-50-0	ex 2933.92	ex 3808.59	Pesticide
Binapakril	485-31-4	ex 2916.16	ex 3808.59	Pesticide



Eter i Bis(pentabromofenil) (eter i decabromodifenil)	1163-19-5	2909.30	3824.99	Industrial
Kaptafol	2425-06-1	ex 2930.80	ex 3808.59	Pesticide
Karbofuran	1563-66-2	ex 2932.99	ex 3808.91 ex 3808.59	Pesticide
Klordane ^(*)	57-74-9	ex 2903.82	ex 3808.59	Pesticide
Klordimeform	6164-98-3	ex 2925.21	ex 3808.59	Pesticide
Klorobenzilate	510-15-6	ex 2918.18	ex 3808.59	Pesticide
DDT ^(*)	50-29-3	ex 2903.92	ex 3808.59	Pesticide
Dieldrin ^(*)	60-57-1	ex 2910.40	ex 3808.59	Pesticide
Dinitro-oro-cresol (DNOC) dhe kripërat e tij (siç janë: kripa e amonit, kripa e kaliumit dhe kripa e natriumit)	534-52-1 2980-64-5 5787-96-2 2312-76-7	ex 2908.92	ex 3808.91 ex 3808.92 ex 3808.93	Pesticide
Dinoseb dhe kripërat e tij dhe esteret e tij	88-85-7	ex 2908.91	ex 3808.59	Pesticide
1,2-Dibromoetane (EDB)	106-93-4	ex 2903.62	ex 3808.59	Pesticide
Endosulfan ^(*)	115-29-7	ex 2920.30	ex 3808.91	Pesticide
Etilene dikloride (1,2-dikloroetane)	107-06-2	ex 2903.15	ex 3808.59	Pesticide
Oksid Etileni (Ethylene oxide)	75-21-8	ex 2910.10	ex 3808.59 ex 3824.81	Pesticide
Fluoroacetamide	640-19-7	ex 2924.12	ex 3808.59	Pesticide
HCH (izomer të përzier) ^(*)	608-73-1	ex 2903.81	ex 3808.59	Pesticide
Heptaklor ^(*)	76-44-8	ex 2903.82	ex 3808.59	Pesticide
Heksabromociklododecane ^(*)	25637-99-4, 3194-55-6, 134237-50-6, 134237-51-7, 134237-52-8 dhe të tjera	ex 2903.89		Industrial
Hekzaachlorobenzene ^(*)	118-74-1	ex 2903.92	ex 3808.59	Pesticide
Lindane ^(*)	58-89-9	ex 2903.81	ex 3808.59	Pesticide
Koponimet e merkurit, duke përfshirë komponimet inorganike të merkurit, komponimet e alkil merkurit dhe komponimet e alkiloksialkil dhe aril mercuri	10112-91-1 21908-53-2 dhe të tjera shiko edhe: www.pic.int/	ex 2852.10	ex 3808.59	Pesticide
Metamidofos	10265-92-6	ex 2930.80	ex 3808.59	Pesticide
Monokrotofos	6923-22-4	ex 2924.12	ex 3808.59	Pesticide
Eteri tregtar i oktabromodifenil ether, duke përfshirë		ex 3824.88 ex 2909.30	ex 3824.88	Industrial
— eter i heksabromodifenil ^(*)	36483-60-0			
— eter i heptabromodifenil ^(*)	68928-80-3			
Paration	56-38-2	ex 2920.11	ex 3808.59	Pesticide
Eter tregtar i pentabromodifenil, duke përfshirë		ex 2909.30	ex 3824.88	Industrial
— eter i tetrabromodifenil ^(*)	40088-47-9			
— eter i pentabromodifenil ^(*)	32534-81-9			
Pentaklorofenol dhe kripërat dhe esteret e tij ^(*)	87-86-5	ex 2908.11	ex 3808.59 ex 3808.91 ex 3808.92 ex 3808.93 ex 3808.94 ex 3808.99	Pesticide
Acid perfluorooctane sulfonik, Perfluorooctane sulfonate, Perfluorooctane sulfonamide, Perfluorooctane sulfonil ^(*)	1763-23-1 2795-39-3 29457-72-5 29081-56-9	ex 2904.31 ex 2904.34 ex 2904.33 ex 2904.32	ex 3824.87	Industrial



	70225-14-8 56773-42-3 251099-16-8 4151-50-2 31506-32-8 1691-99-2 24448-09-7 307-35-7 dhe të tjera	ex 2922.16 ex 2923.30 ex 2923.40 ex 2935.20 ex 2935.10 ex 2935.30 ex 2935.40 ex 2904.36		
Forate	298-02-2	ex 2930.90	ex 3808.91	Pesticide
Terbufos	13071-79-9	2930.90	ex 3808.59	Pesticide
Toksafene (*)	8001-35-2	ex 3808.59	ex 3808.59	Pesticide
Formulimet e pluhurit të kontrollueshëm përmbajnë kompinimin e:			ex 3808.92	Formulim pesticidesh shumë të rrezikshme
Benomil në apo mbi 7 %,	17804-35-2	ex 2933.99		
Karbofuran në apo mbi 10 %	1563-66-2	ex 2932.99		
dhe Tiram në apo mbi 15 %	137-26-8	ex 2930.30		
Metil-paration (përqendrimet e emulsionueshme (EC) me apo mbi 19.5% përbërës aktivë dhe pluhura me apo mbi 1.5% përbërës aktiv	298-00-0	ex 2920.11	ex 3808.59	Formulim pesticidesh shumë të rrezikshme
Acidi perfluorooktanoik (PFOA), kripërat e tij dhe komponimet që lidhen me PFOA	335-67-1 dhe të tjera	2915.90 dhe të tjera		Industrial
Fosfamidon (Formulime të lëngshme të tretshme të substancës që tejkalojnë 1,000 g përbërës aktiv/l).	13171-21-6 (përzierje, (E) & (Z) izomeret) 23783-98-4 ((Z)-izomer) 297-99-4 ((E)-izomer)	ex 2924.12	ex 3808.59	Formulim pesticidesh shumë të rrezikshme
Fibrat e asbestit:		ex 2524.10	ex 6811.40	Industrial
		ex 2524.90	ex 6812.80	
Aktinolite	77536-66-4	ex 2524.90	ex 6812.99	
Antofillite	77536-67-5	ex 2524.90	ex 6812.99	
Amosite	12172-73-5	ex 2524.90	ex 6812.99	
Krocidolite	12001-28-4	ex 2524.10	ex 6812.91	
Tremolite	77536-68-6	ex 2524.90	ex 6813.20	
Bifenile të polibrominuara (Polybrominated biphenyls (PBB))				Industrial
— (hezaa-) (*)	36355-01-8	ex 2903.94	ex 3824.82	
— (okta-)	27858-07-7	ex 2903.99		
— (deka-)	13654-09-6	ex 2903.99		
Bifenile të poliklorinuara (Polychlorinated biphenyls (PCB) (*)	1336-36-3 dhe të tjera	ex 2903.99	ex 3824.82	Industrial
Terfenile të poliklorinuara (Polychlorinated terphenyls (PCT))	61788-33-8	ex 2903.99	ex 3824.82	Industrial
Parafina të klorinuara me zinxhir të shkurtër (*)	85535-84-8	ex 3824.99		Industrial
Tetraetil plumbi (Tetraethyl lead)	78-00-2	ex 2931.10	ex 3811.11	Industrial
Tetra metil plumbi (Tetramethyl lead)	75-74-1	ex 2931.10	ex 3811.11	Industrial
Të gjitha komponimet e tributiltin, përfshirë:		ex 2931.20	ex 3808.59	Pesticide Industriale
Oksidi i tributiltin	56-35-9	ex 2931.20	ex 3808.59	
Fluorid i tributiltin	1983-10-4	ex 2931.20	ex 3808.92	
Tributiltin metakrilate	2155-70-6	ex 2931.20		
Tributiltin benzoate	4342-36-3	ex 2931.20		
Tributiltin klorid	1461-22-9	ex 2931.20		



Tributiltin linoleate	24124-25-2	ex 2931.20		
Tributiltin naftenate	85409-17-2	ex 2931.20		
Triklorfon	52-68-6	ex 2931.54	ex 3808.91	Pesticide
Fosfati i Tris (2,3-dibromopropil)	126-72-7	ex 2919.10	ex 3824.83	Industrial
(*1) Këto substanca i nënshtrohen një ndalimi të eksportit në përputhje me pikën 2, të kreut VII të VKM-së 665/2016 dhe shtojcën IV të këtij vendimi. (*2) Një 'ex' përpara një kodi nënkupton se kimikate të tjera nga ato të referuara në kolonën 'Kimikat' mund të bien gjithashtu nën atë nënkategori. (1) Vetëm numrat CAS të përbërjeve bazë janë të listuara.				

Shtojca iv
Kimikatet dhe artikujt subjekt i ndalimit të eksportit
(referuar kreut VII të VKM-së 665/2016)

PJESA 1

Ndotësit organikë të qëndrueshëm të listuar në anekset A dhe B të Konventës së Stokholmit mbi
 Ndotësit Organikë të Qëndrueshëm, sipas dispozitave të saj.

Përshkrimi i kimikateve/artikujve subjekt i ndalimit të eksportit	Detaje shtesë, kur është e rëndësishme (p.sh. emri i kimikatit, nr. EC, nr. CAS etj.)	
	Aldrin	Nr. EC 206-215-8 Nr. CAS 309-00-2 Kodi CN ex 2903 82 00
	Klordan	Nr. EC 200-349-0 Nr. CAS 57-74-9 Kodi CN ex 2903 82 00
	Klordekone	Nr. EC 205-601-3 Nr. CAS 143-50-0 Kodi CN ex 2914 71 00
	Dikofol	Nr. EC 204-082-0 Nr. CAS 115-32-2 Kodi CN ex 2906 29 00
	Dieldrin	Nr. EC 200-484-5 Nr. CAS 60-57-1 Kodi CN ex 2910 40 00
	DDT (1,1,1-trikloro-2,2-bis (p-klorofenil) etane)	Nr. EC 200-024-3 Nr. CAS 50-29-3 Kodi CN ex 2903 92 00
	Endosulfan	Nr. EC 204-079-4 Nr. CAS 115-29-7, 959-98-8, 33213-65-9 Kodi CN ex 2920 30 00
	Endrin	Nr. EC 200-775-7 Nr. CAS 72-20-8 Kodi CN ex 2910 50 00
	Heptabromodifenil eter C ₁₂ H ₃ Br ₇ O	Nr. EC 273-031-2 Nr. CAS 68928-80-3 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 38
	Heptaklor	Nr. EC 200-962-3 Nr. CAS 76-44-8 Kodi CN ex 2903 82 00
	Hekzabromobifenil	Nr. EC 252-994-2 Nr. CAS 36355-01-8 Kodi CN ex 2903 94 00
	Hekzabromociklododekane	Nr. EC 247-148-4, 221-695-9



		Nr. CAS 25637-99-4, 3194-55-6, 134237-50-6, 134237-51-7, 134237-52-8 dhe të tjera Kodi CN ex 2903 89 80
	Hekzabromodifenil eter $C_{12}H_4Br_6O$	Nr. EC 253-058-6 Nr. CAS 36483-60-0 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 38
	Hekzaklorobenzene	Nr. EC 204-273-9 Nr. CAS 118-74-1 Kodi CN ex 2903 92 00
	Hekzaklorobutadiene	Nr. EC 201-765-5 Nr. CAS 87-68-3 Kodi CN ex 2903 29 00
	Hekzaklorocikloheksanet, lindanin përfshirë	Nr. EC 200-401-2, 206-270-8, 206-271-3, 210-168-9 Nr. CAS 58-89-9, 319-84-6, 319-85-7, 608-73-1 Kodi CN ex 2903 81 00
	Mireks	Nr. EC 219-196-6 Nr. CAS 2385-85-5 Kodi CN ex 2903 83 00
	Pentabromodifenil eter $C_{12}H_5Br_5O$	Nr. EC 251-084-2 dhe të tjera Nr. CAS 32534-81-9 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 31
	Pentaklorobenzene	Nr. EC 210-172-0 Nr. CAS 608-93-5 Kodi CN ex 2903 93 00
	Pentaklorofenol dhe kripërat e tij dhe esteret	Nr. EC 201-778-6 dhe të tjera Nr. CAS 87-86-5 dhe të tjera Kodet CN ex 2908 11 00, ex 2908 19 00 dhe të tjera
	Acidi Perfluoroheksane sulfonik (PFHxS), kripërat e tij komponimet që lidhen me PFHxS-	Nr. EC 206-587-1 dhe të tjera Nr. CAS 355-46-4 dhe të tjera Kodi CN 2904 99 00 dhe të tjera
Ndalimi i eksportit zbatohet vetëm për shkumën e zjarrfikësve që përmban ose mund të përmbajë PFOA, kripërat e tij dhe përbërës të lidhur me PFOA.	Acidi perfluorooktanoik (PFOA), kripërat e tij dhe përbërës të lidhur me PFOA	Nr. EC 206-397-9 dhe të tjera dhe të tjera Nr. CAS 335-67-1 dhe të tjera Kodet CN ex 2915 90 70 dhe të tjera
Ndalimi i eksportit nuk zbatohet kur PFOS, kripërat e tij dhe fluoruri sulfonil perfluorooktan përdoren si frenues mjegulle për kromim të fortë (VI) jo dekorativ në sisteme me qark të mbyllur.	Acidi perfluorooktan sulfonik (PFOS), kripërat e tij dhe fluoruri sulfonil perfluorooktan	Nr. EC 217-179-8, 220-527-1, 274-460-8, 260-375-3 dhe të tjera Nr. CAS 1763-23-1, 2795-39-3, 70225-14-8, 56773-42-3 dhe të tjera Kodet CN 2904 31 00, 2904 34 00, 2922 16 00, 2923 30 00 dhe të tjera
	Bifenile të Poliklorinuara (PCBs)	Nr. EC 215-648-1 dhe të tjera Nr. CAS 1336-36-3 dhe të tjera Kodi CN ex 2903 99 80
	Naftalenet e Poliklorinuara	Nr. EC 274-864-4 Nr. CAS 70776-03-3 dhe të tjera Kodi CN ex 3824 99 92
	Parafinat e klorinuara me zinxhir të shkurtër (<i>Short-chain chlorinated paraffins</i>)	Nr. EC 287-476-5 Nr. CAS 85535-84-8 Kodi CN ex 3824 99 92
	Tetrabromodifenil eter $C_{12}H_6Br_4O$	Nr. EC 254-787-2 dhe të tjera Nr. CAS 40088-47-9 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 38
Ndalimi i eksportit zbatohet vetëm për artikujt ku shumta e përqendrimit të tetra-, penta-, hekza-, hepta- dhe dekabromodifenil eterit është 500 mg/kg ose më shumë. Si përjashtim nga paragrafi i parë, artikujt ku përqendrimi është 500 mg/kg ose më shumë, për shkak të	Tetrabromodifenil eter	Nr. EC 254-787-2 dhe të tjera Nr. CAS 40088-47-9 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 38
	Pentabromodifenil eter	Nr. EC 251-084-2 dhe të tjera Nr. CAS 32534-81-9 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 31
	Hekzabromodifenil eter	Nr. EC 253-058-6 dhe të tjera Nr. CAS 36483-60-0 dhe të tjera



një përqendrimi më të lartë të dekabromodifenil eterit, përjashtohen nga ndalimi i eksportit, me kusht që prania e dekabromodifenil eterit të jetë në përputhje me VKM nr. 360, datë 29.4.2015 “Për miratimin e listës së ndotësve organikë të qëndrueshëm dhe përcaktimin e masave për prodhimin, importimin, vendosjen në treg dhe përdorimin e tyre” i ndryshuar.		Kodi CN ex 2909 30 38
	Heptabromodifenil eter	Nr. EC 273-031-2 dhe të tjera Nr. CAS 68928-80-3 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 38
	Dekabromodifenil eter	Nr. EC 214-604-9 dhe të tjera Nr. CAS 1163-19-5 dhe të tjera Kodi CN ex 2909 30 38
	Toksafene	Nr. EC 232-283-3 Nr. CAS 8001-35-2 Kodi CN ex 3808 59 00

PJESA 2

Kimikate të tjera, përveç ndotësve organikë të qëndrueshëm, të listuar në anekset A dhe B të Konventës së Stokholmit mbi Ndotësit Organikë të Qëndrueshëm, sipas dispozitave të saj.

Nr.	Përshkrimi i kimikateve/artikujve subjekt i ndalimit të eksportit (*)	Detaje shtesë, kur është e rëndësishme (p.sh. emri i kimikatit, nr. EC, nr. CAS etj.)
1	Sapunë kozmetikë që përmbajnë merkur.	Kodet CN ex 3401 11 00, ex 3401 19 00, ex 3401 20 10, ex 3401 20 90, ex 3401 30 00
2	Merkuri metalik dhe përzierjet e merkurit metalik me substanca të tjera, duke përfshirë aliazhet e merkurit, me një përqendrim merkur prej të paktën 95% sipas peshës.	Nr. CAS 7439-97-6 Nr. EC 231-106-7 Kodi CN ex 2805 40
3	Përbërjet e mëposhtme të merkurit, përveç rasteve kur ato eksportohen për kërkime laboratorike në shkallë të vogël ose për analizë laboratorike: - Xeherori i cinabarit; - Klorur merkur (I) (Cl_2Hg_2); - Oksid merkur (II) (HgO); - Sulfid merkur (II) (HgS); - Sulfat merkur (II) (HgSO_4); - Nitrat merkur (II) ($\text{Hg}(\text{NO}_3)_2$).	Nr. CAS 10112-91-1, 21908-53-2, 1344-48-5, 7783-35-9, 10045-94-0 Nr. EC 233-307-5, 244-654-7, 215-696-3, 231-992-5, 233-152-3 Kodet CN ex 2852 10 00, ex 2617 90 00
4	Të gjitha përzierjet e merkurit metalik me substanca të tjera, duke përfshirë aliazhet e merkurit, që nuk përfshihen në hyrjen 2 dhe të gjitha përbërjet e merkurit që nuk përfshihen në hyrjen 3, nëse eksporti i asaj përzierjeje ose përbërjeje bëhet për qëllimin e rikuperimit të merkurit metalik..	Përfshin: Sulfati i merkurit (I) (Hg_2SO_4 , CAS Nr. 7783-36-0), tiocianati i merkurit (II) ($\text{Hg}(\text{SCN})_2$, CAS Nr. 592-85-8), joduri i merkurit (I) (Hg_2I_2 , CAS Nr. 15385-57-6) Kodet CN: ex 2852 10 00
5	Llambat fluoreshente kompakte (CFL) për ndriçim të përgjithshëm: (a) CFL-i ≤ 30 vat me një përmbajtje merkur që tejkalon 2,5 mg për djegësin e llambës; (b) CFL-ni ≤ 30 vat me një përmbajtje merkur që tejkalon 3,5 mg për djegësin e llambës.	
6	Llambat fluoreshente lineare për ndriçim të përgjithshëm: (a) Fosfor triband < 60 vat me një përmbajtje merkur që tejkalon 5 mg për llambë; (b) Fosfor halofofat ≤ 40 vat me një përmbajtje merkur që tejkalon 10 mg për llambë.	
7	Llambat me avull merkur me presion të lartë për ndriçim të përgjithshëm.	
8	Llambat fluoreshente me katodë të ftohtë dhe llambat fluoreshente me elektrodë të jashtme që përmbajnë merkur për ekrane elektronike: (a) Gjatësi e shkurtër (≤ 500 mm) me përmbajtje merkur që tejkalon 3,5 mg për llambë; (b) Gjatësi mesatare (> 500 mm dhe $\leq 1\,500$ mm) me përmbajtje merkur që tejkalon 5 mg për llambë; (c) Gjatësi e gjatë ($> 1\,500$ mm) me përmbajtje merkur që tejkalon 13 mg për llambë.	



9	Bateritë ose akumulatorët që përmbajnë më shumë se 0,0005% mercuri sipas peshës.	
10	Çelësat dhe rele, përveç urave matëse të kapacitetit dhe humbjes me saktësi shumë të lartë dhe çelësave dhe releve të frekuencës së lartë radio në instrumentet e monitorimit dhe kontrollit, me një përmbajtje maksimale të merkurit prej 20 mg për urë, çelës ose rele.	
11	Produktet kozmetike me merkur dhe përbërje të merkurit, përveç atyre rasteve të veçanta të përfshira në hyrjet 16 dhe 17 të aneksit V, të legjislacionit që përcakton listën e ruajtësve të lejuar në produktet kozmetike.	
12	Pesticidet, biocidet dhe antiseptikët lokalë që përmbajnë merkur ose një përbërje të merkurit që është shtuar qëllimisht.	
13	Pajisjet matëse joelektronike që përmbajnë merkur ose një përbërje të merkurit të shtuar qëllimisht: (a) barometra; (b) higrometra; (c) manometra; (ç) termometra dhe aplikime të tjera termometrike joelektrike; (d) sfigmomanometra; (dh) matës të tensionit për t'u përdorur me pletismografë; (e) piknometra me merkur; (ë) pajisje matëse me merkur për përcaktimin e pikës së zbutjes. Këtu nuk përfshihen pajisjet e mëposhtme matëse: - Pajisje matëse joelektronike të instaluar në pajisje me shkallë të madhe ose të përdorura për matje me saktësi të lartë, kur nuk ka një alternativë të përshtatshme pa merkur; - Pajisje matëse që janë më të vjetra se 50 vjet, deri në datën 3 tetor 2007; - Pajisje matëse që do të ekspozohen në ekspozita publike për qëllime kulturore dhe historike.	
(*) Ndalimi i eksportit nuk do të zbatohet për asnjë nga produktet e mëposhtme që përmbajnë merkur: (a) produkte që janë thelbësore për mbrojtjen civile dhe përdorime ushtarake; (b) produkte për kërkime, për kalibrimin e instrumenteve, ose për përdorim si standard referimi; (c) çelësa dhe rele, llamba fluoreshente me katodë të ftohtë dhe llamba fluoreshente me elektrodë të jashtme (CCFL dhe EEFL) për ekrane elektronike dhe pajisje matëse, kur përdoren për të zëvendësuar një komponent të pajisjeve më të mëdha dhe me kusht që të mos ekzistojë një alternativë e realizueshme pa merkur për atë komponent, në përputhje me parashikimet e legjislacionit për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës dhe legjislacionin mbi kufizimin e përdorimit të disa substancave të rrezikshme në pajisjet elektrike dhe elektronike.		



UDHËZIM

Nr. 169, datë 13.10.2025

**PËR NDALIMIN E QARKULLIMIT TË
PATINAVE ELEKTRIKE OSE
KOMBINIMIT TË TYRE, NË RRUGË
URBANE DHE TROTUARE**

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102, të Kushtetutës, të neneve 5, 6 dhe 7, të ligjit nr. 8378, datë 27.7.1998, “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, të pikës 9, të nenit 3, të ligjit nr. 82/2024, “Për Policinë e Shtetit”, ministri i Punëve të Brendshme,

UDHËZON:

1. Ndalimin e qarkullimit të patinave elektrike ose kombinimit të tyre, për arsye të sigurisë publike dhe sigurisë së qarkullimit rrugor në rrugë urbane dhe trotuare që ndikojnë në rrjedhshmërinë e qarkullimit dhe në segmentet rrugore për përdorim publik.

2. Zbatimi i ndalimit të qarkullimit të këtyre mjeteve të përcaktuara në pikën 1 të këtij udhëzimi, do të bëhet për një periudhë të pacaktuar, deri në rishikimin e kuadrit ligjor.

3. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit në zbatim të misionit të saj për ruajtjen e rendit dhe sigurisë publike, të marri masat e nevojshme për ndalimin e qarkullimit të patinave elektrike ose kombinimit të tyre, deri në rregullimin e kuadrit ligjor mbi përdorimin e tyre.

4. Organet e vetëqeverisjes vendore të marrin masa për zbatimin e këtij udhëzimi me urdhëresa dhe vendosje të sinjalizimeve rrugore.

Ky udhëzim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I PUNËVE TË BRENDSHME
Albana Koçiu

URDHËR

Nr. 152, datë 10.10.2025

**PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME
NË URDHRIN NR. 80, DATË 30.6.2023,
“PËR MIRATIMIN E RREGULLORES
PËR KËRKESAT TEKNIKE DHE
PROCEDURAT ADMINISTRATIVE PËR
OPERIMET AJRORE”¹**

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës, të nenit 7, shkronja “ç”, nenit 22, të ligjit nr. 96/2020, “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar, dhe në përputhje me ligjin nr. 9658, datë 18.12.2006, “Për ratifikimin e marrëveshjes shumëpalëshe ndërmjet Komunitetit Evropian dhe shteteve anëtare të tij, Republikës së Shqipërisë, Bosnjës dhe Hercegovinës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Republikës së Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe Misionit Administrativ të Përkohshëm të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, për krijimin e një zone të përbashkët të aviacionit evropian”,

URDHËROJ:

1. Në rregulloren e miratuar me urdhrin nr. 80, datë 30.6.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative për operimet ajrore”, bëhen shtesat dhe ndryshimet sipas tekstit bashkëlidhur këtij urdhri dhe pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohet Autoriteti i Aviacionit Civil për ndjekjen dhe zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

**ZËVENDËSKRYEMINISTËR
DHE MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË**
Belinda Balluku

¹ Ky urdhër përaftron pjesërisht rregulloren e Komisionit (BE) 2024/1111 e datës 10 prill 2024 që ndryshon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, rregulloren zbatuese (BE) nr. 923/2012, rregulloren (BE) nr. 965/2012 dhe rregulloren zbatuese (BE) nr. 2017/373, në lidhje me vendosjen e kërkesave për operimin e avionëve me ekuipazh me aftësi vertikale për ngritje dhe ulje, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 2024/1111, datë 23.5.2024 dhe pjesërisht Faqe| 22928

rregulloren e Komisionit (BE) 2024/2076 e datës 24 korrik 2024 që ndryshon rregulloret (BE) nr. 1178/2011 dhe (BE) nr. 965/2012 në lidhje me sqarimin e kërkesave për bashkëpilotët zëvendësues në fluturim, përditësimet e kërkesave për licencat e ekuipazhit të fluturimit dhe certifikimin mjekësor, si dhe përmirësimet për aviacionin e përgjithshëm, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 2024/2076, datë 25.7.2024.



DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË
RREGULLOREN “PËR KËRKESAT
TEKNIKE DHE PROCEDURAT
ADMINISTRATIVE PËR OPERIMET
AJRORE”

1. Pas nenit 1 shtohet paragrafi 1a me këtë përmbajtje:

“1a. Kjo rregullore përcakton rregulla të detajuara për operimet inovative të lëvizshmërisë ajrore në përputhje me rregullat e fluturimit vizual gjatë ditës të kryera me sipërfaqen në pamje, me avionë me ekuipazh me pilot të vetëm me aftësi ngritjeje dhe uljeje vertikale të përmendura në shkronjën (b)(i) dhe (ii) të nenit 2(1), të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar.

2. Në nenin 2 bëhen shtesat dhe ndryshimet si vijon:

a) pika (1a) zëvendësohet si vijon:

“1a) “Rotorcraft” nënkupton një avion me motor, më i rëndë se ajri, i cili mbështetjen e tij në fluturim e ka të varur kryesisht nga fuqia ngritëse e krijuar me një maksimum deri në dy rotorë”

b) shtohen pikat 1aa, 12, 13, 14, si vijon:

1aa) “Helikopter” nënkupton një lloj mjeti rrotullues i mbështetur në fluturim kryesisht nga reagimet e ajrit në një ose më shumë helika me fuqi shtytëse kryesisht në akset vertikale;”

12) “Operime inovative të lëvizshmërisë ajrore (IAM)” nënkupton çdo operim me avion me aftësi ngritjeje dhe uljeje vertikale (VTOL) në zona të mbipopulluara dhe jo të mbipopulluara;

13) “Aeroplan me aftësi për ngritje dhe ulje vertikale (VTOL)” (VCA) do të thotë një avion me fuqi shtytëse, më i rëndë se ajri, i ndryshëm nga avioni ose rotorkrafti, i aftë për të kryer ngritje dhe ulje vertikale me anë të ngritjes dhe njësitë shtytëse të përdorura për të siguruar ngritjen gjatë ngritjes dhe uljes;

14) “Fluturim VEMS” nënkupton një fluturim me një VCA që operon sipas një miratimi VEMS, ku transporti i menjëhershëm dhe i shpejtë është thelbësor dhe qëllimi i të cilit është ose:

a) të lehtësojë ndihmën mjekësore urgjente duke mbajtur një ose më shumë nga sa vijon:

i. personelin mjekësor;

ii. furnizime mjekësore (pajisje, gjak, organe, barna);

iii. personat e sëmurë ose të lënduar dhe personat e tjerë të përfshirë drejtpërdrejt,

ose

b) të kryejë çdo operim ku një person është në rrezik të afërt ose të parashikuar për shëndetin nga mjedisi dhe/ose:

i. duhet të shpëtohet ose të pajiset me furnizime; ose

ii. personat, kafshët ose pajisjet duhet të transportohen në/nga vendi i operimit VEMS;”

3. Në nenin 5 bëhen shtesat si më poshtë vijon:

a) Pas pikës 1a, shtohet paragrafi 1b me këtë përmbajtje

“1b. Operatorët do të operojnë VCA vetëm në kontekstin e operimeve të IAM-it siç specifikohet në anekset III dhe IX të kësaj rregulloreje.”

b) në paragrafin 2 shtohet pika e mëposhtme:

‘h) VCA të përdoret për:

i. transportin e mallrave të rrezikshme (DG);

ii. VEMS;”

c) Në paragrafin 5 shtohet pika e mëposhtme:

‘c) VCA në përputhje me kërkesat e specifikuara në aneksin IX;”

d) Në paragrafin 5 shtohet nënparagrafi i dytë i mëposhtëm:

“Në rastin e shkronjave “a”, “b” dhe “c” të nënparagrafit të parë, organizatat e trajnimit duhet të përmbushin kërkesat e përcaktuara në aneksin VII (pjesa-ORA) të urdhrit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar në vend të aneksit III (pjesa-ORO) të kësaj rregulloreje. Trajnimi për VCA-në do të ofrohet vetëm nga organizatat e miratuara të trajnimit;”

4. Në nenin 8 bëhen shtesat dhe ndryshimet si më poshtë vijon:

a) paragrafi 1 zëvendësohet si vijon:

“1. Operimet CAT me aeroplanë dhe helikopterë do t’u nënshtrohen kërkesave të nënpjesës FTL të aneksit III;”

b) shtohet paragrafi i mëposhtëm:

“5. Një operator IAM, për sa u përket kufizimeve të kohës së fluturimit, duhet të jetë në përputhje me kërkesat e specifikuara në legjislacionin kombëtar, kur Shqipëria është shteti në të cilin operatori ka vendin kryesor të biznesit, ose, kur operatori nuk ka vendin kryesor të biznesit, Shqipëria është vendi ku operatori është vendosur ose banon.”



5. Në aneksin I bëhen ndryshimet në përputhje me aneksin I të kësaj rregulloreje;

6. Në aneksin II bëhen ndryshimet në përputhje me aneksin II të kësaj rregulloreje;

7. Në aneksin III bëhen ndryshimet në përputhje me aneksin III të kësaj rregulloreje;

8. Në aneksin V bëhen ndryshimet në përputhje me aneksin IV të kësaj rregulloreje;

9. Aneksi IX shtohet siç përcaktohet në aneksin V të kësaj rregulloreje.

ANEKSI I

1. Titulli i aneksit I zëvendësohet me si më poshtë:

‘Aneksi I – Përkufizimet për termat e përdorur në anekset II deri në IX’;

2. Pika 16 zëvendësohet si vijon:

16) “Brezi i lirë” nënkupton një zonë të përcaktuar drejtkëndore në tokë ose në ujë nën kontrollin e autoritetit përkatës, e zgjedhur ose e përgatitur si një zonë e përshtatshme mbi të cilën një avion mund të bëjë një pjesë të ngritjes së tij fillestare deri në një lartësi të caktuar;’;

3. Pika 21 zëvendësohet si vijon:

21) “Karburanti/energji rezervë” nënkupton karburantin/energjinë e nevojshme për të kompensuar faktorët e paparashikuar që mund të kenë një ndikim në konsumin e karburantit/energjisë në aerodromin ose vertiportin e destinacionit;’;

4. Pika 26 zëvendësohet si vijon:

26) “Fazat kritike të fluturimit” nënkupton:

a) në rastin e helikopterëve, rulimin, varjen, ngritjen, afrimin final, procedurën e mos arritjes me sukses të afrimit final, uljen dhe çdo fazë tjetër të fluturimit siç mund të përcaktohet nga piloti në komandë;

b) në rastin e VCA-ve, rulimin në tokë me pasagjerë për qëllime fluturimi ose pas uljes, rulimin në ajër, varjen, ngritjen, afrimi final, procedurën e mos arritjes me sukses të afrimit final, uljen dhe çdo fazë tjetër të fluturimit siç mund të përcaktohet nga piloti në komandë;’;

5. Pika 33 zëvendësohet si vijon:

33) “Distanca DR” nënkupton distancën horizontale që helikopteri ose VCA ka përshkuar nga një pikë e fundit e distancës së disponueshme për ngritjen;’;

6. Pika 43 zëvendësohet si vijon:

43) “Zona e afrimit final dhe e ngritjes (FATO)” nënkupton një zonë të përcaktuar për operimet e helikopterit ose VCA-së mbi të cilën përmbushen faza finale e manovrës së afrimit për varje ose ulje dhe nga e cila nisët manovra e ngritjes; në rastin e helikopterëve që operojnë në klasin 1 të performancës dhe VCA-të që operojnë në kategorinë e përmirësuar ose ekuivalente, zona e përcaktuar përfshin zonën e disponueshme në rast të ngritjes së dështuar;’;

7. Pika 45a zëvendësohet si vijon:

45a) “Koha e fluturimit” nënkupton:

a) për aeroplanët, kohën e plotë nga momenti kur një aeroplan lëviz për herë të parë me qëllim ngritjen deri në momentin kur aeroplani përfundon fluturimin;

b) për helikopterët, kohën e plotë ndërmjet momentit kur helikat e rotorit të helikopterit fillojnë të rrotullohen për qëllime të ngritjes deri në momentin kur helikopteri përfundon fluturimin dhe helikat e rotorit ndalojnë;

c) për VCA-të, kohën e plotë ndërmjet momentit kur njësitë e ngritjes dhe shtytjes janë ndezur me qëllim ngritjen deri në momentin kur avioni përfundon fluturimin dhe njësitë e ngritjes dhe shtytjes janë fikur;’;

8. Pika 47 zëvendësohet si vijon:

47) “Personeli i shërbimit emergjent në tokë” nënkupton çdo personel të shërbimit emergjent në tokë, të tillë si oficerët e policisë, zjarrfikësit etj., të përfshirë në shërbimet mjekësore emergjente me helikopterë (HEMS) ose në shërbimet mjekësore emergjente me VCA (VEMS) dhe detyrat e të cilëve janë të çdo lloji, në lidhje me operimin;’;

9. Në pikën 61, pika (ii) e shkronjës “a” zëvendësohet si vijon:

‘ii) personat në bordin e helikopterit ose pasagjerët e VCA s’mund të mbrohen siç duhet nga elementet; ose’;

10. Pika 62 zëvendësohet si vijon:

‘62) “Pika e vendimit për ulje (LDP)” nënkupton:

a) për helikopterët, pikën e përdorur për të përcaktuar performancën e uljes nga e cila, nëse vërehet një dështim i motorit në këtë pikë, ulja mund të vazhdohet e sigurt ose mund të nisë një kalim në rreth të dytë;

b) për VCA, pikën e përdorur për të përcaktuar performancën e uljes nga e cila mund të vazhdohet në mënyrë të sigurt ulja ose të nisë një kalim në rreth të dytë, pas një CFP;’;



11. Pika 63 zëvendësohet si vijon:

63) “Distanca e disponueshme për ulje” nënkupton:

a) për aeroplanët (LDAA), gjatësinë e pistës e cila është deklaruar e disponueshme nga shteti i aerodromit dhe e përshtatshme për vrullin në tokë të një aeroplani që ulët;

b) për helikopterët (LDAH), gjatësinë e FATO-s plus çdo zonë shtesë e deklaruar e disponueshme nga shteti i aerodromit dhe e përshtatshme që helikopteri të përfundojë manovrën e uljes nga një lartësi e përcaktuar; dhe

c) për VCA-të (LDAV), gjatësinë e FATO-s plus çdo zonë shtesë e deklaruar e disponueshme dhe e përshtatshme për VCA për të përfunduar manovrën e uljes nga një lartësi e përcaktuar;;

12. Shtohet pika 63a e mëposhtme:

63a) “Distanca e kërkuar e uljes (LDR)” nënkupton:

a) për helikopterët (LDRH), distancën horizontale të nevojshme për t’u ulur dhe për të ndaluar plotësisht nga një pikë prej 15 m (50 ft) mbi sipërfaqen e uljes; dhe

b) për VCA-të (LDRV), distancën horizontale të nevojshme për t’u ulur dhe për të ndaluar plotësisht nga një pikë prej 15 m (50 ft) mbi sipërfaqen e uljes;;

13. Pika 70 zëvendësohet si vijon:

70) “Pasagjer mjekësor” do të thotë një person mjekësor i transportuar në një helikopter gjatë një fluturimi HEMS ose në një VCA gjatë një fluturimi VEMS, duke përfshirë, por pa u kufizuar te mjekët, infermierët dhe ndihmësmjekët;;

14. Në pikën 74, shkronja “b” zëvendësohet si vijon:

b) personat në bordin e helikopterit ose pasagjerët e VCA-së mund të mbrohen nga elementet atmosferike; dhe;;

15. Pika 86 zëvendësohet si vijon:

86) “Pilot në komandë (PIC)” nënkupton pilotin e caktuar në komandë dhe përgjegjës për kryerjen e sigurt të fluturimit; për qëllime të operimeve të transportit ajror tregtar me aeroplanë dhe helikopterë, “piloti në komandë” mund të quhet “komandant”;;

16. pika 92 zëvendësohet si vijon:

92) “Distanca e disponueshme për ngritje të dështuar (RTODA)” nënkupton:

a) për helikopterët (RTODAH), gjatësinë e zonës së afrimit dhe ngritjes finale e deklaruar si e disponueshme dhe e përshtatshme për helikopterët

që operojnë në klasin 1 të performancës për të përfunduar një ndalim të ngritjes; ose

b) për VCA-të (RTODAV), gjatësinë e afrimit përfundimtar dhe zonën e ngritjes e deklaruar e disponueshme dhe e përshtatshme për VCA për të përfunduar një ndalim të ngritjes në përputhje me kategorinë në të cilën ato operohen;;

17. Pika 93 zëvendësohet si vijon:

93) “Distanca e kërkuar për ngritje të dështuar (RTODR)” nënkupton:

a) për helikopterët (RTODRH), distancën horizontale të kërkuar nga fillimi i ngritjes deri në pikën ku helikopteri ndalon plotësisht pas një dështimi të motorit dhe dështimi të ngritjes në pikën e vendimit të ngritjes;

b) për VCA-të (RTODRV), distancën horizontale të kërkuar nga fillimi i ngritjes deri në pikën ku VCA ndalon plotësisht duke përfunduar një ngritje të refuzuar pas njohjes së një CFP në pikën e vendimit për ngritje;;

18. Pika 94a zëvendësohet si vijon:

94a) “Ulje e sigurt” nënkupton, në kontekstin e politikës së karburantit/energjisë ose skemave të karburantit/energjisë, një ulje në një aerodrom të përshtatshëm ose në një vend operimi ose në një vertiport të përshtatshëm ose vendndodhje devijimi me jo më pak se karburantin/energjinë rezervë përfundimtare të mbetur dhe në përputhje me procedurat operative të zbatueshme dhe minimumin e operimit të aerodromit;’

19. Pika 101 zëvendësohet si vijon:

101) “Pika e vendimit për ngritje (TDP)” nënkupton:

a) për helikopterët, pikën e përdorur për të përcaktuar performancën e ngritjes nga e cila, kur vërehet një dështim motori, të mund të kryhet një ngritje e refuzuar ose të mund të vazhdohet ngritja në mënyrë të sigurt;

b) për VCA-të, pikën e parë të përcaktuar nga kombinimi i shpejtësisë dhe lartësisë nga e cila mund të kryhet një ngritje e vazhdueshme duke përmbushur performancën minimale të certifikuar (CMP) pas një CFP dhe është pika e fundit në rrugën e ngritjes nga e cila një refuzim ngritjeje është i sigurt;

20. Pika 102 zëvendësohet si vijon:

102) “Distanca e disponueshme e ngritjes (TODA)” nënkupton:

a) për helikopterët (TODAH), gjatësinë e zonës së afrimit dhe ngritjes përfundimtare plus, nëse



sigurohet, gjatësinë e rrugës së lirë të helikopterit e deklaruar e disponueshme dhe e përshtatshme për helikopterin për të përfunduar ngritjen;

b) për VCA-të (TODAV), gjatësinë e afrimit përfundimtar dhe zonës së ngritjes plus, nëse sigurohet, gjatësinë e rrugës së lirë të deklaruar të disponueshme dhe të përshtatshme për VCA për të përfunduar ngritjen;’;

21. Pika 104 zëvendësohet si vijon:

104) “Distanca e kërkuar e ngritjes (TODR)” nënkupton:

a) për helikopterët (TODRH), distancën horizontale të kërkuar nga fillimi i ngritjes, deri sa arrihet një pikë për një shpejtësi të sigurisë në operim për ngritjen (VTOSS), një lartësi e zgjedhur dhe këndi i logarititur pozitiv i marrjes së lartësisë, pas fikjes së një motori kritik që vihet re në TDP, kur motorët e mbetur funksionalë operojnë brenda limiteve të miratuara;

b) për VCA-të (TODRV), distancën horizontale të kërkuar nga fillimi i ngritjes, deri në pikën në të cilën arrihet largimi i sigurt i pengesave dhe këndi i logarititur pozitiv i marrjes së lartësisë, pas një dështimi kritik për performancën (CFP) të njohur në TDP;’;

22. Pika 105 zëvendësohet si vijon:

105) “Trajektorja e ngritjes” nënkupton:

a) trajektoren vertikale dhe horizontale, me një motor kritik jofunksional, nga një pikë e specifikuar në ngritjen e aeroplanëve deri në 1500 ft mbi sipërfaqen dhe për helikopterët deri në 1000 ft mbi sipërfaqen;

b) për VCA-të, trajektoren vertikale dhe horizontale me një dështim kritik për performancën (CFP), e cila shtrihet nga pika e ngritjes në një pikë në të cilën VCA është në një lartësi mbi lartësinë e ngritjes që është në përputhje me profilin e rrugëtimit dhe jo më i lartë se 305 m (1 000 ft);’;

23. Pika 106 zëvendësohet si vijon:

106) “Masa e ngritjes” nënkupton masën përfshirë çdo pajisje dhe çdo person në bord në fillim të ngritjes për helikopterët ose për VCA-të, dhe të vrapimit për ngritje për aeroplanët;’;

24. Pika 108 zëvendësohet si vijon:

108) “Anëtar teknik i ekuipazhit” nënkupton një anëtar ekuipazhi në operate të transportit ajror tregtar HEMS, VEMS, HHO ose NVIS, përveç një anëtarit të ekuipazhit të fluturimit ose kabinës, i caktuar nga operatori për detyra në avion ose në tokë me qëllim të ndihmës pilotin gjatë operateve

HEMS, VEMS, HHO ose NVIS, të cilat mund të kërkojnë vënien në funksion të pajisjeve speciale në bord;

25. shtohen pikat 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132 dhe 133:

120) “Lëvizja në tokë” nënkupton lëvizjen e një avioni në zonën e lëvizjes së një aerodromi ose një vertiporti me ndihmën e pajisjeve ose aksesoreve të jashtëm që nuk mundësohen nga avioni;

121) “Personeli në tokë” nënkupton personelin, të ndryshëm nga anëtarët e ekuipazhit të fluturimit ose anëtarët e ekuipazhit teknik, të cilët janë caktuar për detyra që lidhen me lëvizjen në tokë të VCA-së ose çdo ndihmë tjetër në tokë që i ofrohet avionit, dhe që kanë marrë trajnime për procedurat përkatëse operationale dhe të sigurisë në operim;

122) “Kategoria e përmirësuar” nënkupton një kategori për certifikimin dhe funksionimin e VCA-së, sipas së cilës avioni plotëson kërkesat për vazhdimin e fluturimit dhe uljes së sigurt pas një dështimi kritik për performancën (CFP);

123) “Performanca minimale e certifikuar (CMP)” nënkupton, në lidhje me VCA-në, tërësinë e të dhënave të performancës të marra duke marrë parasysh efektin e dështimeve të vetme dhe kombinimet e dështimeve që nuk janë jashtëzakonisht të pamundura në parametrat nominal të performancës;

124) “Fluturim dhe ulje e vazhdueshme e sigurt (CSFL)” nënkupton, në lidhje me një VCA që operohet në kategorinë e përmirësuar, që avioni është në gjendje të vazhdojë fluturimin e kontrolluar dhe të ulet në një vertiport, ndoshta duke përdorur procedura emergjente, pa kërkuar aftësi apo forcë të jashtëzakonshme pilotuese;

125) “Dështim kritik për performancën (CFP)” nënkupton, në lidhje me VCA-në, një dështim ose një kombinim dështimesh që rezulton në degradimin maksimal për një fazë të caktuar fluturimi dhe parametrave të performancës; tërësia e dështimeve kritike për performancën përdoret për të vendosur performancën minimale të certifikuar (CMP);

126) “Operim i kufizuar mbi ujë” nënkupton një operim IAM me një VCA që kryhet për një kohë të kufizuar fluturimi mbi ujë;

127) “Anëtar i ekuipazhit teknik VEMS” do të thotë një anëtar i ekuipazhit teknik (TCM) që është caktuar në një fluturim VEMS me qëllim të asistimit



të pilotit gjatë operimit të fluturimit dhe kujdesit ndaj çdo personi që ka nevojë për ndihmë mjekësore;

128) “Baza operative VEMS” nënkupton një vertiport në të cilin VCA, ekuipazhi i saj i fluturimit dhe anëtarët e ekuipazhit VEMS janë në gatishmëri për operimet VEMS;

129) “Vendi operativ VEMS” nënkupton një vend operimi të zgjedhur nga piloti në komandë për operimet, uljet dhe ngritjet e VEMS-it;

130) “Vertiport” nënkupton një zonë toke, uji ose strukture që përdoret ose synohet të përdoret për uljen dhe ngritjen e VCA-së dhe për lëvizjen e VCA-së;

131) “Vertiport i përshtatshëm” nënkupton një vertiport në të cilin VCA mund të operohet, duke marrë parasysh përmasat e avionit, peshën, shtigjet e afrimit dhe nisjes, dhe i cili është i pajisur me shërbime dhe struktura të nevojshme për operimin e synuar dhe është i disponueshëm në kohën e pritshme të përdorimit;

132) “Shpejtësia e sigurisë së ngritjes VTOL (V TOSS)” nënkupton shpejtësinë minimale me të cilën do të arrihet ngjitja me një CFP të njohur në TDP në rastin e VCA që operohet në kategorinë e përmirësuar;

133) “VCA me pilot” nënkupton një VCA të pilotuar nga të paktën një pilot në bord;’

ANEKSI II

1. Në aneksin II, titulli i seksionit I të nënpjesës OPS “Operimet ajrore” zëvendësohet me sa vijon:

SEKSIONI I

Certifikimin e operatorëve të transportit ajror tregtar (CAT) dhe operatorëve inovativë të lëvizshmërisë ajrore (IAM)

2. në pikën ARO.OPS.200 shkronja “b”, pika 1 zëvendësohet si vijon:

‘1) specifikimet e operimeve, siç përcaktohet në shtojcën II, për operimet e transportit ajror tregtar me aeroplanë dhe helikopterë dhe për operimet inovative të lëvizshmërisë ajrore (IAM) me VCA; ose’;

3. pas pikës ARO.OPS.220, shtohet pika e mëposhtme ARO.OPS.224:

“ARO.OPS.224 Miratimi i skemave të karburantit/energjisë për operimet e IAM

a) Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të miratojë skemën e karburantit/energjisë të propozuar nga një operator IAM nëse ai operator demonstroi përputhje me kërkesat e pikave UAM.OP.VCA.190, UAM.OP.VCA.191, UAM.OP.VCA.192 dhe UAM.OP.VCA.195 të aneksit IX.

b) Përveç kësaj, Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të:

1) vlerësojë nëse sistemi i menaxhimit të operatorit IAM dhe procesi i menaxhimit të rrezikut të sigurisë në operim mund të mbështesin zbatimin e skemës së propozuar individuale të karburantit/energjisë; dhe

2) krijojë një plan mbikëqyrës për të kryer vlerësime periodike të skemës aktuale të karburantit/energjisë së operatorit IAM për të verifikuar përputhjen e skemës me kërkesat e zbatueshme ose për të vendosur nëse skema duhet të ndryshohet apo revokohet.’;

4. titulli i pikës ARO.OPS.225 zëvendësohet si më poshtë:

‘ARO.OPS.225 Miratimi i skemave të karburantit/energjisë – aeroplanët dhe helikopterët ;

5. Shtojca I e aneksit II (Pjesa-ARO) zëvendësohet me sa vijon:



‘Shtojca I

CERTIFIKATA E OPERATORIT AJROR**(Plani i miratimit për operatorët e transportit ajror)****Llojet e operimeve:**Transporti ajror tregtar (CAT) ☐ Pasagjerët; ☐ Mallrat; ☐ Të tjerat ⁽¹⁾: ...Lëvizshmëria inovative ajrore (IAM) ☐ Pasagjerët; ☐ Mallrat; ☐ Të tjerat ⁽¹⁾: ...

⁽⁴⁾	Shteti i operatorit ⁽²⁾	⁽⁵⁾
	Autoriteti lëshues ⁽³⁾	
AOC # ⁽⁶⁾ :	Emri i operatorit ⁽⁷⁾	Pikat e kontaktit të operimit: ⁽⁹⁾ Detajet e kontaktit ku mund të kontaktohen drejtuesit operacionalë pa vonesa, janë listuar tek... ⁽¹²⁾ .
	Emri tregtar i operatorit Dba ⁽⁸⁾	
	Adresa postare e operatorit ⁽¹⁰⁾ :	
	Telefoni ⁽¹¹⁾ : Faks Email:	
☐ Kjo vërteton që ... ⁽¹³⁾ është i autorizuar të kryejë operime të transportit tregtar ajror (CAT), siç përcaktohet në specifikimet e operimeve bashkëngjitur, në përputhje me manualin e operimeve dhe me aneksin V të VKM-së nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar që përafron rregulloren (BE) 2018/1139 dhe aktet e saj të deleguara dhe zbatuese.		
☐ Kjo vërteton që ... ⁽¹³⁾ është i autorizuar të kryejë operime inovative të lëvizshmërisë ajrore (IAM), siç përcaktohet në specifikimet e operimeve bashkëngjitur, në përputhje me manualin e operimeve dhe me aneksin V të VKM-së nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar që përafron rregulloren (BE) 2018/1139 dhe aktet e saj të deleguara dhe zbatuese.		
Data e lëshimit ⁽¹⁴⁾ :	Emri dhe nënshkrimi ⁽¹⁵⁾ : Titulli:	

Forma e 138 e RSH-ë, sipas modelit të EASA-s – Lëshimi 3

6. Shtojca II e aneksit II (pjesa-ARO) zëvendësohet me sa vijon:



‘Shtojca II

SPECIFIKIMET E OPERIMEVE

(në varësi të kushteve të miratuara në manualin e operimeve)

Detaje të kontaktit të autoritetit lëshues

Telefoni ⁽¹⁾: _____; Faks _____;

Email: _____

AOC ⁽²⁾ :	Emri i operatorit ⁽³⁾ :	Data ⁽⁴⁾ :	Nënshkrimi:
	Emri tregtar DBA		
Specifikimet e operimeve #:			
Modeli i avionit ⁽⁵⁾ :			
Shenjat e regjistrimit ⁽⁶⁾ :			
Tipi i operimit:			
Transporti tregtar ajror (CAT) ☐ Pasagjerë ☐ Ngarkesë ☐ Të tjera ⁽⁷⁾ : _____			
Lëvizshmëria inovative ajrore (IAM) ☐ Pasagjerë ☐ Ngarkesë ☐ Të tjera ⁽⁸⁾ : _____			
Fusha e operimit ⁽⁹⁾ :			
Kufizime të veçanta ⁽⁹⁾ :			
Miratime specifike:	po	jo	Specifikime ⁽¹⁰⁾
Mallra të rrezikshme	☐	☐	
Operime me shikueshmëri të ulët			
Ngritjet	☐	☐	RVR ⁽¹¹⁾ : ... m
Afrimi dhe ulja	☐	☐	CAT ⁽¹²⁾ ... DA/H: ...ft, RVR: ...m
Kreditet operative	☐	☐	CAT ⁽¹³⁾ DA/H: ...ft, RVR: ...m
RVSM ⁽¹⁴⁾	☐ N/A	☐	
ETOPS ⁽¹⁵⁾	☐ N/A	☐	Koha maksimale e devijimit ⁽¹⁶⁾ : ... minuta
Specifikime të lundrimeve komplekse për operimet PBN ⁽¹⁷⁾	☐	☐	⁽¹⁸⁾
Specifikimet e performancës minimale të lundrimit	☐	☐	
Operimet e aeroplanëve me turbinë me një motor natën ose në IMC (SET-IMC)	☐	☐	⁽¹⁹⁾
Operimet e helikopterëve me ndihmën e sistemeve për shikimin e pamjeve natën	☐	☐	
Operimet e ngritjes së helikopterit	☐	☐	
Operimet e shërbimit të emergjencës mjekësore e helikopterëve	☐	☐	



Operimet në det të hapur të helikopterëve	☐	☐		
Operimet e shërbimit mjekësor emergjent të avionëve me aftësi VTOL (VEMS)	☐	☐		
Trajnimi i ekuipazhit të kabinës ⁽²⁰⁾	☐	☐		
Lëshimi i vërtetimit të CC-së ⁽²¹⁾	☐	☐		
Përdorimi i aplikacioneve të tipit B EFB	☐	☐	⁽²²⁾	
Vazhdueshmëria e vlefshmërisë ajrore	☐	☐	⁽²³⁾	
Të tjera ⁽²⁴⁾				
Forma 139 e RSH-së sipas modelit të EASA-s – Lëshimi 8				

⁽¹⁾ Lloji tjetër i transportit që do të specifikohet.

⁽²⁾ Zëvendësohet me emrin e shtetit të operatorit.

⁽³⁾ Zëvendësohet me identifikimin e autoritetit kompetent lëshues.

⁽⁴⁾ Për përdorim nga autoriteti kompetent.

⁽⁵⁾ Për përdorim nga autoriteti kompetent.

⁽⁶⁾ Referenca e miratimit, e lëshuar nga autoriteti kompetent.

⁽⁷⁾ Zëvendësohet me emrin e regjistruar të operatorit.

⁽⁸⁾ Emri tregtar i operatorit, nëse është i ndryshëm. Vendosni “Dba” përpara emrit tregtar (për “Të bërit biznes si”).

⁽⁹⁾ Detajet e kontaktit përfshijnë numrat e telefonit dhe faksit, duke përfshirë kodin e shtetit dhe adresën e emailit (nëse është e disponueshme) në të cilën menaxhmenti operacional mund të kontaktohet pa vonesa të panevojshme për çështje që lidhen me operimet e fluturimit, vlefshmërinë ajrore, fluturimin dhe kompetencat e anëtarëve të ekuipazhit të kabinës, mallrat e rrezikshme dhe çështje të tjera sipas rastit.

⁽¹⁰⁾ Adresa e operatorit të vendit kryesor të biznesit.

⁽¹¹⁾ Vendi kryesor i biznesit të operatorit, detajet e telefonit dhe faksit, duke përfshirë kodin e shtetit. Email-i të jepet nëse është i disponueshëm.

⁽¹²⁾ Futja e dokumentit të kontrolluar, të mbajtur në bord, në të cilin janë shënuar të dhënat e kontaktit, me paragrafin ose referencën e faqes përkatëse. P.sh.: “Detajet e kontaktit ... janë të listuara në manualin e operimeve, gjener/bazë, Kapitulli 1, 1.1”; ose “... janë të listuara në specifikimet e operimeve, faqe 1”; ose “... janë të listuara në një bashkëlidhje të këtij dokumenti”.

⁽¹³⁾ Emri i regjistruar i operatorit.

⁽¹⁴⁾ Data e lëshimit të AOC (dd-mm-vvvv).

⁽¹⁵⁾ Titulli, emri dhe nënshkrimi i përfaqësuesit të autoritetit kompetent. Përveç kësaj, një vulë zyrtare mund të aplikohet në AOC.

⁽¹⁶⁾ Të dhënat e kontaktit telefonik të autoritetit kompetent, duke përfshirë kodin e shtetit. Duhet të jepet adresa e emailit, si dhe faksi nëse është i disponueshëm.

⁽¹⁷⁾ Futja e numrit të certifikatës së operatorit ajror shoqërues (AOC).

⁽¹⁸⁾ Futja e emrit të regjistruar të operatorit dhe emrit tregtar të operatorit, nëse janë të ndryshëm. Vendosni “Dba” përpara emrit tregtar (për “Të bërit biznes si”).

⁽¹⁹⁾ Data e lëshimit të specifikimeve të operimit (dd-mm-vvvv) dhe nënshkrimi i përfaqësuesit të autoritetit kompetent.

⁽²⁰⁾ Futja e përcaktimit të ICAO-s të markës, modelit dhe serisë së avionit, ose serisë kryesore, nëse është caktuar një seri (p.sh. Boeing-737-3K2 ose Boeing-777-232) ose futja e markës së avionit të aftë për VTOL, modeli dhe seria, sipas rastit.



(²¹) Shenjat e regjistrimit renditen ose në specifikimet e operimit ose në manualin e operimit. Në rastin e fundit, specifikimet përkatëse të operimeve duhet t'i referohen faqes përkatëse në manualin e operimeve. Në rast se nuk zbatohen të gjitha miratimet specifike për modelin e avionit, shenjat e regjistrimit të avionit mund të futen në kolonën “Vërejtje” të miratimit specifik përkatës.

(²²) Lloji tjetër i transportit (p.sh. shërbimi mjekësor emergjent) të specifikohet.

(²³) Lista e zonave gjeografike të operimit të autorizuar (sipas koordinatave gjeografike ose rrugëve specifike, rajonit të informacionit të fluturimit ose kufijve kombëtarë ose rajonalë).

(²⁴) Lista e kufizimeve të veçanta të zbatueshme (p.sh. vetëm VFR, vetëm ditën etj.).

(²⁵) Futja në këtë kolonë e kriterëve më lejuesë për çdo miratim ose llojin e miratimit (me kriteret e duhura).

(²⁶) Futja e RVR minimale të miratuar për ngritje në metra. Një linjë për miratim mund të përdoret nëse jepen miratime të ndryshme.

(²⁷) Futja e kategorisë së aplikueshme të afrimit me saktësi: CAT II ose CAT III. Futja e RVR minimale në metra dhe DH në këmbë. Një rresht përdoret për kategorinë e qasjes së listuar.

(²⁸) Futja e krediteve operative të aplikueshme: SA CAT I, SA CAT II, EFVS etj. Futja e RVR minimale në metra dhe DH në këmbë. Një linjë përdoret për kreditet operationale të listuara.

(²⁹) Kutia “Nuk zbatohet” (N/A) mund të kontrollohet vetëm nëse tavani maksimal i avionit është nën FL290.

(³⁰) Operimet me rreze të zgjeruar (ETOPS) aktualisht zbatohen vetëm për avionët me dy motorë. Prandaj, kutia “Nuk zbatohet” (N/A) mund të kontrollohet nëse modeli i avionit ka më pak ose më shumë se dy motorë.

(³¹) Mund të renditet edhe distanca e pragut (në NM), si dhe lloji i motorit.

(³²) Navigacion i bazuar në performancë (PBN): përdoret një linjë për çdo miratim kompleks specifik të PBN (p.sh. RNP AR APCH), me kufizimet e duhura të listuara në kolonat “Specifikimet” ose “Vërejtje”, ose në të dyja. Aprovimet specifike për procedurat e procedurave specifike të RNP AR APCH mund të renditen në specifikimet e operimeve ose në manualin e operimeve. Në rastin e fundit, specifikimet përkatëse të operimeve duhet të kenë një referencë në faqen përkatëse në manualin e operimeve.

(³³) Specifikoni nëse miratimi specifik kufizohet në skaje të caktuara të pistës ose aerodrome, ose të dyja.

(³⁴) Futja e strukturës së veçantë ose kombinimit të motorit.

(³⁵) Miratimi për të kryer kursin e trajnimit dhe provimin që duhet të plotësojnë aplikantët për një vërtetim të ekuipazhit të kabinës siç specifikohet në aneksin V (pjesa-CC) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar.

(³⁶) Miratimi për lëshimin e vërtetimeve të ekuipazhit të kabinës siç specifikohet në aneksin V (pjesa-CC) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar.

(³⁷) Futja e listës së aplikacioneve EFB të tipit B së bashku me referencën e harduerit EFB (për EFB-të portative). Kjo listë gjendet ose në specifikimet e operimeve ose në manualin e operimeve. Në rastin e fundit, specifikimet përkatëse të operimeve duhet t'i referohen faqes përkatëse në manualin e operimeve.

(³⁸) Referenca e miratimit të organizatës përgjegjëse për menaxhimin e vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore të avionit dhe një referencë në rregulloren përkatëse (p.sh. aneksi Vc (pjesa-CAMO) i urdhrin të ministrit nr. 79, datë 15.4.2024, “Për miratimin e rregullores “Mbi vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të avionëve dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe mbi miratimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra”.

(³⁹) Miratimet ose të dhënat e tjera mund të futen këtu, duke përdorur një linjë (ose një bllok me shumë linja) për autorizim (p.sh. operimet e uljes së shkurtër, operime me afrim të pjerrët, distanca e reduktuar e kërkuar e uljes, operimet e helikopterit drejt ose nga një vend me interes publik, operimet e helikopterit mbi një mjedis armiqësor të vendosur jashtë një zone të mbingarkuar, operimet e helikopterëve pa aftësi të sigurt uljeje të detyruar, operimet me kënde përkuljeje të rritura, distanca maksimale nga një aerodrom i përshtatshëm për aeroplanët me dy motorë pa një miratim ETOPS).



ANEKSI III

1. Në aneksin III, pika ORO.GEN.005 zëvendësohet si vijon:

‘ORO.GEN.005 Qëllimi

Ky aneks përcakton kërkesat që duhet të përmbushë një operator ajror që kryen:

- a) operimet e transportit ajror tregtar (CAT);
- b) operimet e specializuara tregtare;
- c) operimet jotregtare me avionë kompleksë me motor;
- d) operimet e specializuara jotregtare me avionë kompleks me motor;
- e) operimet inovative të lëvizshmërisë ajrore (IAM).’;

2. në pikën ORO.GEN.140, shkronja “b” zëvendësohet si vijon:

b) Hyrja tek avioni i përmendur në shkronjën “a”, duhet:

i. për operimet CAT me aeroplanë dhe helikopterë, të përfshijë mundësinë për të hyrë dhe qëndruar në avion gjatë fluturimit, përveç rasteve kur vendoset ndryshe nga komandanti për kabinën e pilotimit në përputhje me pikën CAT.GEN.MPA.135 në interes të sigurisë në operim;

ii. për operimet IAM me VCA, të përfshijë mundësinë për të hyrë dhe qëndruar në avion gjatë fluturimit, përveç nëse vendoset ndryshe nga piloti në komandë në përputhje me pikën IAM.GEN.MVCA.135 në interes të sigurisë në operim;

3. Pika ORO.GEN.310 zëvendësohet si vijon:

“ORO.GEN.310 Përdorimi i avionëve ose i helikopterëve të listuar në një AOC për operimet jotregtare dhe operimet e specializuara

a) Një avion ose një helikopter i listuar në AOC-në e një operatori mund të qëndrojë në AOC nëse operohet në ndonjë nga situatat e mëposhtme:

1) nga vetë mbajtësi i AOC-së, për operimet e specializuara në përputhje me aneksin VIII (pjesa-SPO);

2) nga operatorë të tjerë, për operime jotregtare me avionë me motor ose për operime të specializuara të kryera në përputhje me aneksin VI (pjesa-NCC), aneksin VII (pjesa-NCO) ose aneksin VIII (pjesa-SPO), me kusht që avioni të përdoret për një periudhë të vazhdueshme jo më shumë se 30 ditë.

b) Kur një avion ose një helikopter përdoret në përputhje me shkronjën (a)(2), mbajtësi i AOC-së që mundëson avionin ose helikopterin dhe operatori që e përdor avionin ose helikopterin duhet të vendosin një procedurë e cila, do të:

1) identifikojë qartë se cili operator është përgjegjës për kontrollin operacional të çdo fluturimi, dhe të përshkruajë se si kontrolli operacional transferohet ndërmjet tyre;

2) përshkruajë procedurën e dorëzimit të avionit ose helikopterit pasi t’i jetë kthyer mbajtësit të AOC-së.

Kjo procedurë do të përfshihet në manualin e operimeve të çdo operatori ose në një kontratë të lidhur ndërmjet mbajtësit të AOC-së dhe operatorit që përdor avionin ose helikopterin në përputhje me shkronjën (a)(2). Mbajtësi i AOC-së do të krijojë një model për një kontratë të tillë. Për këto kontrata do të zbatohet pika ORO.GEN.220.

Mbajtësi i AOC-së dhe operatori që përdorin avionin ose helikopterin në përputhje me shkronjën (a)(2) duhet të sigurojnë që procedura t’i komunikohet personelit përkatës.

c) Mbajtësi i AOC-së duhet t’i paraqesë AAC-së procedurën e përmendur në shkronjën “b” për miratim paraprak. Mbajtësi i AOC-së bie dakord me AAC-në për mjetet dhe shpeshtësinë e dhënies së informacionit rreth transferimeve të operacioneve të kontrollit në përputhje me pikën ORO.GEN.130(c).

d) Vazhdueshmëria e vlefshmërisë ajrore e avionit ose e helikopterit të përdorur në përputhje me shkronjën “a” do të menaxhohet nga organizata përgjegjëse për vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të avionit ose helikopterit të përfshirë në AOC, në përputhje me urdhrin e ministrit nr. 79, datë 15.4.2024, “Për miratimin e rregullores mbi vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të avionëve dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe mbi miratimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra”.

e) Mbajtësi i AOC-së që vë në dispozicion avionin ose helikopterin në përputhje me shkronjën “a”, duhet:

1) të tregojë në manualin e tij të operimit shenjat e regjistrimit të avionit ose helikopterit të dhënë në përdorim dhe llojin e operimeve të kryera me atë avion ose helikopter;

2) të qëndrojë i informuar gjatë gjithë kohës dhe mbajë shënime për çdo operator që mban kontrollin



operacional të avionit ose helikopterit në çdo moment të caktuar derisa avioni ose helikopteri t'i kthehet mbajtësit të AOC-së;

3) të sigurojë që masat e identifikimit, vlerësimit të rrezikut dhe zbutjes së rrezikut që ka vendosur të adresojnë të gjitha operimet e kryera me atë avion ose helikopter.

f) Për operimet e kryera sipas aneksit VI (pjesa-NCC) dhe aneksit VIII (pjesa-SPO), operatori që përdor avionin ose helikopterin në përputhje me shkronjën “a” duhet të sigurojë të gjitha sa vijon:

1) që çdo fluturim i kryer nën kontrollin e tij operacional të regjistrohet në sistemin e regjistrimit teknik të avionit ose helikopterit;

2) se nuk janë bërë ndryshime në sistemet e avionit ose helikopterit ose në konfigurimin e tij;

3) që çdo defekt ose mosfunksionim teknik që ndodh gjatë kohës që avioni ose helikopteri është nën kontrollin e tij operacional i raportohet organizatës së përmendur në shkronjën “d”;

4) që mbajtësi i AOC-së të marrë një kopje të çdo raporti të ngjarjeve në lidhje me fluturimet e kryera me avion ose helikopter, të përfunduar në përputhje me urdhrin e ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 89, datë 5.5.2022, “Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”, që përafron rregulloren e BE-së nr. 376/2014 dhe rregulloren zbatuese të Komisionit BE 2015/1018.

4. Pika ORO.AOC.100 zëvendësohet si vijon:

“ORO.AOC.100 Aplikimi për një certifikatë operatori ajror (AOC)

a) Pa cenuar VKM-në nr. 802, datë 28.12.2023, “Për miratimin e kërkesave për dhënien e licencës së operimit për ofrimin e shërbimeve ajrore, procedurat, kriteret dhe kushtet për refuzimin, pezullimin apo revokimin e licencës së operimit”, që përafron rregulloren BE nr. 1008/2008, përpara fillimit të operimeve CAT me avionë ose helikopterë ose operimeve IAM me VCA, operatori duhet të aplikojë dhe të marrë një AOC të lëshuar nga AAC-ja.

b) Operatori duhet t'i japë AAC-së informacionin e mëposhtëm:

1) emrin zyrtar dhe emrin e biznesit, adresën dhe adresën postare të aplikantit;

2) një përshkrim të operimit që propozohet, duke përfshirë tipin/at dhe numrin e avionit që do të operojë;

3) një përshkrim të sistemit të menaxhimit, duke përfshirë strukturën organizative;

4) emrin e menaxherit përgjegjës;

5) emrat e personave të emëruar siç kërkohet në pikën ORO.AOC.135(a), së bashku me kualifikimet dhe eksperiencën e tyre;

6) një kopje të manualit të operimeve sipas kërkesave në pikën ORO.MLR.100;

7) një deklaratë se i gjithë dokumentacioni i dorëzuar pranë AAC-së është verifikuar nga aplikanti dhe është konstatuar se është në përputhje me kërkesat e aplikueshme.

c) Aplikantët duhet t'i tregojnë Autoritetit të Aviacionit Civil, se:

1) operimet CAT me avionë dhe helikopterë janë në përputhje me kërkesat thelbësore të aneksit V të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020 “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar, këtij aneksi (pjesa-ORO), aneksit IV (pjesa-CAT) dhe aneksit V (pjesa-SPA) të kësaj rregulloreje, dhe aneksit I (pjesa-26) të urdhrin të ministrit nr. 61, datë 18.3.2024, “Për miratimin e rregullores ‘Për specifikimet shtesë të vlefshmërisë ajrore për një tip të caktuar të operimeve’”;

1a) për operimet e IAM me VCA, ato përputhen me kërkesat thelbësore të aneksit V të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020 “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar këtij aneksi III (pjesa-ORO), aneksit V (pjesa-SPA) dhe aneksit IX (pjesa-IAM) të kësaj rregulloreje, dhe me aneksin I (pjesa-26) të urdhrin të ministrit nr. 61, datë 18.3.2024, “Për miratimin e rregullores ‘Për specifikimet shtesë të vlefshmërisë ajrore për një tip të caktuar të operimeve’”;

2) të gjithë avionët që operojnë kanë një certifikatë të vlefshmërisë ajrore (CoFA) në përputhje me urdhrin e ministrit nr. 57, datë 13.3.2024, “Për miratimin e rregullores ‘Për përcaktimin e rregullave zbatuese të vlefshmërisë ajrore dhe të certifikimit mjedisor të mjeteve fluturuese dhe të produkteve që kanë lidhje me to, pjesëve dhe pajisjeve, si dhe certifikimin e organizatave të projektimit dhe prodhimit’” ose janë marrë me qira të thatë në përputhje me pikën ORO.AOC.110(d); dhe

3) organizimi dhe menaxhimi i tyre është i përshtatshëm dhe përputhet siç duhet me shkallën dhe fushëveprimin e operimit të synuar.



5. Pika ORO.AOC.125 zëvendësohet si vijon:

ORO.AOC.125 Operimet jotregtare të një mbajtësi AOC me avionë ose helikopterë të listuar në AOC-në e tij

a) Mbajtësi i AOC-je mund të kryejë operime jotregtare në përputhje me aneksin VI (pjesa-NCC) ose aneksin VII (pjesa-NCO) me avionë ose helikopterë të listuar në specifikimet e operimeve të AOC-së ose në manualin e tij të operimit, me kusht që mbajtësi i AOC-së të bëjë një përshkrim të detajuar të këtyre operimeve në detaje në manualin e operimeve, duke përfshirë këtu:

- 1) identifikimin e kërkesave të aplikueshme;
- 2) një përshkrim të çdo ndryshimi midis procedurave të operimit që përdoren gjatë kryerjes së operimeve CAT dhe operimeve jotregtare;
- 3) mjetet që do të mundësojnë që i gjithë personeli i përfshirë në operime të ketë plotësisht njohuri mbi procedurat përkatëse.

b) Mbajtësi i një AOC-je respekton kriteret e:

- 1) Aneksit VIII (pjesa-SPO) për kryerjen e fluturimeve për kontrollin e mirëmbajtjes me avionë kompleks me motorë;
- 2) Aneksit VII (pjesa-NCO) për kryerjen e fluturimeve për kontrollin e mirëmbajtjes me avionë të ndryshëm nga ato komplekse me motorë.

c) Mbajtësit të një AOC-je që kryen operime të cilat janë përmendur në shkronjat “a” dhe “b” nuk do t’i kërkohej të paraqesë një deklaratë në përputhje me këtë aneks.

d) Mbajtësi i AOC-së specifikon llojin e fluturimit, siç është listuar në manualin e tij të operimit, në dokumentet që lidhen me fluturimin (plani operacional i fluturimit, fletët e ngarkesave dhe dokumente të tjera të vlefshme).;

6. në pikën ORO.MLR.100, shkronja “b” zëvendësohet si vijon:

‘(b) Përmbajtja e OM-së duhet të pasqyrojë kërkesat e përcaktuara në këtë aneks, në aneksin IV (pjesa-CAT), aneksin V (pjesa-SPA), aneksin VI (pjesa-NCC), aneksin VIII (pjesa-SPO) dhe aneksin IX (pjesa-IAM), sipas rastit, dhe nuk bie ndesh me kushtet që ekzistojnë në specifikimet e operimeve të certifikatës së operatorit ajror (AOC), autorizimin e SPO-së ose deklaratën dhe listën e miratimit specifike, sipas rastit.’;

7. Pika ORO.MLR.101 zëvendësohet si vijon:

‘ORO.MLR.101 Manuali i operimeve—struktura për operimet CAT dhe IAM

Me përjashtim të operimeve me aeroplanë me helikë me një motor me një MOPSC prej 5 ose më pak ose me helikopterë me një motor jokompleks me një MOPSC prej 5 ose më pak, që ngrihen dhe ulen në të njëjtin aerodrom ose vend operimi, nën VFR gjatë ditës, struktura kryesore e manualit të operimeve (OM) do të jetë si më poshtë:

a) Pjesa A: Të përgjithshme/bazat që përfshin të gjitha politikat, instruksionet dhe procedurat operative që nuk kanë lidhje me tipin;

b) Pjesa B: Çështjet e operimit të avionit, që përfshijnë të gjitha instruksionet dhe procedurat që lidhen me tipin, duke marrë parasysh dallimet ndërmjet tipave/klasave, varianteve ose avionëve individualë të përdorur nga operatori;

c) Pjesa C: Operime CAT me aeroplanë dhe helikopterë, që përfshin instruksionet dhe informacionin e itinerarit/rolit/zonës dhe aerodromit/vendit operativ ose, operimet e IAM me VCA, që përfshin itinerarin/rolin/zonën dhe vertiportin/ vendndodhjen e devijimit / instruksionet dhe informacionin e vendndodhjes së operimit;

d) Pjesa D: Trajnimi, që përfshin të gjitha instruksionet e trajnimit për personelin e nevojshëm për të siguruar operime të sigurta.’;

8. në pikën ORO.MLR.115, shkronja “a” zëvendësohet si vijon:

a) Të dhënat e mëposhtme duhet të ruhen për të paktën 5 vjet:

1) për operatorët CAT të avionëve dhe helikopterëve dhe operatorët IAM të VCA, të dhënat e aktiviteteve të përmendura në pikën ORO.GEN.200;

2) për operatorët e deklaruar, një kopje të deklaratës së operatorit, detajet e miratimeve të mbajtura dhe manuali i operimit;

3) për mbajtësit e autorizimit të SPO-së, përveç shkronjës (a)(2), të dhënat në lidhje me vlerësimin e rrezikut të kryer në përputhje me pikën SPO.OP.230 dhe procedurat standarde të funksionimit përkatës.’;

9. Pika ORO.FC.005 zëvendësohet si vijon:

‘ORO.FC.005 Qëllimi

Kjo nënpjesë përcakton kërkesat për trajnimin, eksperiencën dhe kualifikimet e ekuipazhit të fluturimit që duhet të përmbushë një operator ajror dhe përfshin:

a) SEKSIONI 1, specifikon kërkesat e përbashkëta.



b) SEKSIONI 2, specifikon kërkesat shtesë të zbatueshme për operimet CAT me aeroplanë dhe helikopterë, me përjashtim të operimeve CAT me pasagjerë të kryera nën VFR gjatë ditës, duke filluar dhe mbaruar në të njëjtin aerodrom ose vend operimi dhe brenda një zone lokale të përcaktuar nga AAC-ja, me:

1) aeroplanë me një motor me helikë që kanë maksimumin e certifikuar të masës për ngritje prej 5 700 kg ose më pak dhe një MOPSC prej 5 pasagjerësh ose më pak; ose

2) helikopterë me një motor ndryshe nga ata kompleks me fuqi motorike, me një MOPSC prej 5 pasagjerësh ose më pak.

c) SEKSIONI 3, specifikon kërkesat shtesë për operimet tregtare të specializuara dhe për ato operime të përmendura në shkronjën (b)(1) dhe (2).

d) SEKSIONI 4, specifikon kërkesat shtesë për operimet e IAM me avionë të drejtuar me aftësi VTOL (VCA).;

10. Pika ORO.FC.105 zëvendësohet si vijon:

‘ORO.FC.105 Emërimi si pilot në komandë/komandant

a) Në përputhje me pikën 8.6 të aneksit V të VKM-së nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar që përafron rregulloren (BE) 2018/1139, një pilot nga ekuipazhi i fluturimit, i kualifikuar si pilot në komandë në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar do të emërohet nga operatori si pilot në komandë ose, për operimet CAT me aeroplanë dhe helikopterë, si komandant.

b) Operatori duhet të caktojë një anëtar të ekuipazhit të fluturimit për të vepruar si pilot në komandë ose komandant nëse zbatohen të gjitha sa vijon:

1) anëtari i ekuipazhit të fluturimit ka nivelin minimal të përvojës të specifikuar në manualin e operimeve;

2) anëtari i ekuipazhit të fluturimit ka njohuri të mjaftueshme për itinerarin ose zonën që do të fluturohet dhe për aerodromet, duke përfshirë aerodromet alternative, pikat vertikale, pajisjet dhe procedurat që do të përdoren;

3) për operimet me shumë ekuipazhe, anëtari i ekuipazhit të fluturimit ka përfunduar kursin e

komandës së një operatori nëse ngrihet në detyrë nga një bashkëpilot në pilot në komandë/komandant.

c) Si për operimet tregtare me aeroplanë dhe helikopterë, ashtu edhe për operimet e IAM me VCA-në, piloti ose komandanti ose piloti të cilit mund t’i delegohet kryerja e fluturimit duhet të ketë marrë trajnim fillestar në lundrim për familjarizimin e rrugëkalimit ose zonës së fluturimit, aerodromeve, vertiporteve, vendeve të devijimit, objekteve dhe procedurave që do të përdoren, dhe duhet të ruajë njohuritë si më poshtë:

1) njohuritë për aerodromin ose vertiportin duhet të ruhen duke operuar të paktën një herë në një aerodrom ose në një vertiport brenda një periudhe 12-mujore kalendarike;

2) njohuritë për rrugën ose zonën ose vendndodhjen e devijimit duhet të ruhen duke operuar të paktën një herë në një itinerar ose një zonë ose në një vendndodhje devijimi brenda një periudhe 36-mujore kalendarike; përveç kësaj, kërkohet trajnim rifreskues në lidhje me njohuritë e rrugës ose zonës nëse nuk kryhet një operim në një rrugë ose një zonë për 12 muaj brenda periudhës 36-mujore kalendarike.

d) Pavarësisht shkronjës “c”, për operimet e kryera nën VFR gjatë ditës me aeroplanë dhe helikopterë të kategorisë të performancës B dhe C, trajnimi i familjarizimit për njohjen e rrugës dhe në aerodrome mund të zëvendësohet nga trajnimi për njohjen e zonës.;

11. Në pikën ORO.FC.120, shkronja “a” zëvendësohet me sa vijon:

a) Anëtari i ekuipazhit të fluturimit duhet të përfundojë kursin e trajnimit për konvertimin nga operatori para se të fillojë një fluturim linje pa mbikëqyrje:

1) kur kalon në një avion për të cilin kërkohet një vlerësim i ri i tipit ose i klasit;

2) sa herë që anëtari i ekuipazhit të fluturimit i bashkohet një operatori.;

12. në pikën ORO.FC.140, shkronja “d” zëvendësohet si vijon:

d) Për operimet me më shumë se një tip ose variant helikopteri ose tip ose variant VCA të përdorur për kryerjen e operimeve mjaft të ngjashme, nëse kontrollat e linjës kombinohen midis tipave ose varianteve, çdo kontroll linje do të rivlerësojë kontrollin e linjës për llojet ose variantet



e tjera të helikopterit ose llojet apo variantet e VCA-së.;

13. Në pikën ORO.FC.145, shkronja “c” zëvendësohet si vijon:

c) Si për operimet CAT me aeroplanë dhe helikopterë, ashtu edhe për operimet IAM me VCA, programet e trajnimit dhe kontrollit, duke përfshirë planprogramet dhe mjetet për të ofruar programin, si pajisjet individuale të trajnimit të simulimit të fluturimit (FSTD) zgjidhje të tjera për trajnime, do të miratohen nga AAC-ja.;

14. Në pikën ORO.FC.146, shkronja “e” zëvendësohet si vijon:

e) Pavarësisht shkronjës “b”, trajnimi i avionit/FSTD dhe kontrolli i aftësisë së operatorit mund të kryhen nga një komandant i kualifikuar ose pilot në komandë për operimet e IAM, që ka një certifikatë FI/TRI/SFI dhe është emëruar nga operatori për cilindo nga operimet e mëposhtme:

1) Operimet CAT me helikopterë që plotësojnë kriteret e përcaktuara në pikën ORO.FC.005(b)(2);

2) Operimet CAT për helikopterët të ndryshëm me motorë kompleksë që përdoren gjatë ditës dhe përgjatë rrugëve të përshkuara që i referohen pikave vizuale;

3) Operimet CAT me aeroplanë të kategorisë së performancës B që nuk plotësojnë kriteret e përcaktuara në pikën ORO.FC.005(b)(1);

4) Operimet e IAM me VCA-në gjatë ditës dhe përgjatë rrugëve të përshkuara duke iu referuar pikave vizuale.;

15. Në pikën ORO.FC.A.201(b)(2), pika (iii) zëvendësohet me sa vijon:

iii) trajnime dhe kontrole të përsëritura në përputhje me pikën ORO.FC.230, në varësi të kushteve të mëposhtme:

A) kontrolli nuk përfshin manovrat e ngritjes;

B) kontrolli do të përfshijë manovra uljeje të paktën në rolin e monitorimit pilot.;

16. Në nënpjesën FC “Ekuipazhi i fluturimit”, [seksioni 4] shtohet si më poshtë:

“SEKSIONI 4

Kërkesa shtesë për operimet IAM me avionë me pilot me aftësi për VTOL (VCA)

ORO.FC.400 Përbërja e ekuipazhit të fluturimit

Përbërja minimale e ekuipazhit të fluturimit për operimet IAM me avionë me pilot me aftësi për

VTOL (VCA) do të korrespondojë me atë të specifikuar në manualin e operimeve, duke marrë parasysh numrin minimal të specifikuar në manualin e fluturimit ose në dokumente të tjera që lidhen me certifikatën vlefshmërisë ajrore (CofA) të avionit të caktuar.

ORO.FC.415 Trajnimi fillestar i menaxhimit të burimeve të ekuipazhit të operatorit (CRM).

a) Anëtari i ekuipazhit të fluturimit duhet të kryejë një kurs trajnimi fillestar CRM përpara se të fillojë fluturimin në linjë të pambikëqyrur.

b) Kursi fillestar i trajnimit CRM do të kryhet nga të paktën një trajner i kualifikuar për CRM, i cili mund të asistohet nga ekspertë për të trajtuar fusha specifike të trajnimit.

ORO.FC.420 Trajnimi dhe kontrolli i konvertimit të operatorit

a) Trajnimi CRM do të integrohet në kursin e trajnimit për konvertimin e operatorëve.

b) Pasi të fillojë një kurs trajnimi për konvertimin e operatorit IAM, anëtari i ekuipazhit të fluturimit nuk do të caktohet në detyra fluturimi në një lloj ose klasë tjetër avioni derisa kursi i trajnimit të përfundojë ose përmbyllur.

c) Sasia e trajnimit të kërkuar nga anëtari i ekuipazhit të fluturimit për kursin e konvertimit të operatorit IAM do të përcaktohet në përputhje me standardet e kualifikimit dhe përvojës të specifikuara në manualin e operimeve, duke marrë parasysh trajnimin dhe përvojën e mëparshme të anëtarit të ekuipazhit të fluturimit.

d) Anëtari i ekuipazhit të fluturimit duhet të kryejë:

1) kontrollin e aftësisë së operatorit IAM dhe trajnimin dhe kontrollin e pajisjeve emergjente dhe të sigurisë në operim, përpara fillimit të fluturimit në linjë nën mbikëqyrje (LIFUS); dhe

2) kontrollin e linjës pas përfundimit të LIFUS.

e) Nëse rrethanat operacionale, të tilla si aplikimi për një AOC të re ose shtimi i një lloji ose klase të re avioni në flotë, nuk e lejojnë operatorin IAM të përmbushë kërkesat në shkronjën “d”, ai operator mund të zhvillojë një kurs specifik konvertimi për t’u përdorur përkohësisht për një numër të kufizuar anëtarësh të ekuipazhit të fluturimit.

ORO.FC.430 Trajnimi dhe kontrolli periodik

a) Secili anëtar i ekuipazhit të fluturimit duhet të kryejë trajnime dhe kontrole të periodike në lidhje



me llojin ose variantin e VCA-së në të cilën ata operojnë, dhe me pajisjet përkatëse.

b) Kontrolli i aftësisë së operatorit IAM.

1) Çdo anëtar i ekuipazhit të fluturimit duhet të kryejë kontrollet e aftësisë së operatorit IAM si pjesë e plotësimit normal të ekuipazhit për të demonstruar kompetencën e tij në zbatimin e procedurave normale, jonormale dhe emergjente, duke mbuluar aspektet përkatëse që lidhen me detyrat e përshkruara në manualin e operimit.

2) Qëllimisht e lënë bosh.

3) Periudha e vlefshmërisë së kontrollit të aftësisë së operatorit IAM do të jetë 6 muaj kalendarikë.

c) Kontrolli i linjës

Çdo anëtar i ekuipazhit të fluturimit duhet të kryejë një kontroll të linjës në VCA. Periudha e vlefshmërisë së kontrollit të linjës do të jetë 12 muaj kalendarikë.

d) Trajnimi dhe kontrolli i pajisjeve emergjente dhe të sigurisë në operim

Çdo anëtar i ekuipazhit të fluturimit duhet të kryejë trajnime dhe kontrole periodike në lidhje me vendndodhjen dhe përdorimin e të gjitha pajisjeve të emergjencës dhe sigurisë në operim që mbahen në avion. Periudha e vlefshmërisë së një kontrolli të pajisjeve emergjente dhe të sigurisë në operim do të jetë 12 muaj kalendarikë.

e) Trajnimi CRM

1) Elementet e trajnimit CRM do të integrohen në të gjitha fazat e duhura të trajnimit periodik.

2) Çdo anëtar i ekuipazhit të fluturimit do të marrë trajnim specifik modular CRM. Të gjitha temat kryesore të trajnimit CRM do të mbulohen duke shpërndarë sesione trajnimi modulare në mënyrë sa më të barabartë gjatë çdo periudhe 3-vjeçare.

f) Çdo anëtar i ekuipazhit të fluturimit do të marrë trajnimin në tokë dhe trajnimin e fluturimit në një FSTD ose një VCA, ose një kombinim të trajnimit FSTD dhe VCA, të paktën çdo 12 muaj kalendarikë.

ORO.FC.440 Kryerja e operateve në më shumë se një lloj ose variant

a) Procedurat ose kufizimet operacionale për kryerjen e operateve në më shumë se një lloj ose variant të përcaktuara në manualin e operateve dhe të miratuara nga AAC-ja, duhet të mbulojnë:

1) eksperiencën minimale të kërkuar të anëtarëve të ekuipazhit të fluturimit;

2) eksperiencën minimale të kërkuar për një lloj ose variant të caktuar përpara fillimit të trajnimit dhe operimit në një lloj ose variant tjetër;

3) procesin ku anëtarët e ekuipazhit të fluturimit të kualifikuar për një lloj ose variant do të trajnohen dhe kualifikohen për një lloj ose variant tjetër; dhe

4) të gjitha kërkesat e aplikueshme për eksperiencën e fundit për çdo lloj ose variant.

b) Anëtarët e ekuipazhit të fluturimit nuk duhet të operojnë më shumë se tri lloje avionësh ose grupe tipash, duke përfshirë të paktën një VCA.;

17. Pika ORO.TC.100 zëvendësohet si vijon:

‘ORO.TC.100 Qëllimi

Kjo nënpjesë përcakton kërkesat që duhen përmbushur nga një operator ajror kur operon një avion me anëtarë të ekuipazhit teknik në operimet tregtare të helikopterëve të transportit ajror të shërbimit mjekësor emergjent (HEMS), operimet e shërbimit mjekësor emergjent me VCA (VEMS), operimet e sistemit të shikimit të pamjeve natën (NVIS) ose operimet me ngarkesa të jashtme (të varura) me helikopter (HHO).;

18. Në pikën ORO.TC.105, shkronja “a” zëvendësohet si vijon:

a) Anëtarëve të ekuipazhit teknik të përfshirë në operimet e transportit ajror tregtar HEMS, VEMS, HHO ose NVIS do t’u caktohen detyra vetëm nëse ata:

1) janë të paktën 18 vjeç;

2) janë fizikisht dhe mendërisht të aftë për të kryer në mënyrë të sigurt detyrat dhe përgjegjësitë e tyre të caktuara;

3) kanë përfunduar të gjithë trajnimin e zbatueshëm të kërkuar nga kjo nënpjesë për të kryer detyrat e tyre të caktuara;

4) janë kontrolluar dhe janë konstatuar se janë të aftë për të kryer të gjitha detyrat e tyre të caktuara në përputhje me procedurat e specifikuara në manualin e operateve.;

19. Në pikën ORO.TC.110, shkronja “d” zëvendësohet si vijon:

d) Kontrollet që pasojnë trajnimin e konvertimit të operatorit dhe çdo fluturim familjarizimi i kërkuar do të kryhen përpara se të operohet si anëtar i ekuipazhit teknik i kërkuar në operimet HEMS, VEMS, HHO ose NVIS.;

20. Në pikën ORO.TC.120, shkronja “b” zëvendësohet si vijon:

b) Trajnimi i konvertimit nga operatori do të përfshijë:



1) vendndodhjen dhe përdorimin e të gjitha pajisjeve të sigurisë në operim dhe mbijetesës që ndodhen në avion;

2) të gjitha procedurat normale dhe emergjente;

3) pajisjet në bord të përdorura për të kryer detyra në avion ose në tokë me qëllim që të ndihmojë pilotin gjatë operimeve HEMS, VEMS, HHO ose NVIS.;

21. Pika ORO.FTL.100 zëvendësohet si vijon:

‘ORO.FTL.100 Fushëveprimi

Kjo nënpjesë përcakton kërkesat që duhen plotësuar nga një operator ajror dhe anëtarët e tij të fluturimit dhe ekuipazhit të kabinës (ekuipezazhit ajror) në lidhje me kufizimet e kohës së fluturimit dhe detyrës gjithashtu, dhe me kërkesat e çlodhjes (pushimit) për anëtarët e ekuipazhit ajror të caktuar në operimet e transportit ajror tregtar (CAT) me aeroplanë.

ANEKSI IV

1. Në aneksin V pika SPA.GEN.100 zëvendësohet si vijon:

‘SPA.GEN.100 Autoriteti kompetent

a) Autoriteti kompetent për lëshimin e një miratimi specifik, do të jetë:

1) Autoriteti i Aviacionit Civil (AAC), për operatorin tregtar të avionëve dhe helikopterëve, kur operatori ka qendrën e tij kryesore të biznesit në Republikën e Shqipërisë;

2) Autoriteti i Aviacionit Civil (AAC), për operatorin jotregtar të avionëve ose helikopterëve, kur operatori ka vendin kryesor të biznesit, është vendosur ose banon në Republikën e Shqipërisë;

3) për një operator IAM të avionëve të aftë për VTOL (VCA), Autoriteti i Aviacionit Civil (AAC), kur operatori ka vendin kryesor të biznesit ose banon në Republikën e Shqipërisë.

b) Pavarësisht pikës (a)(2), për operatorët jotregtarë që përdorin avionë ose helikopterë të regjistruar në një vend të tjetër, kërkesat e aplikueshme sipas këtij aneksi për miratimin e operimeve që vijnë, nuk do të zbatohen nëse ai miratim është dhënë nga shteti i regjistrimit i një vendi tjetër:

1) Navigimi i bazuar në performancë (PBN);

2) Specifikimet minimale të performancës së navigimit (MNPS);

3) Hapësira ajrore ku aplikohet ndarja minimale e (lartësisë) vertikale e reduktuar (RVSM);

4) Operimet me shikueshmëri të ulët (LVO).;

2. Pika SPA.MNPS.100 zëvendësohet si vijon:

‘SPA.MNPS.100 Operimet MNPS

Avionët dhe helikopterët duhet të operojnë vetëm në hapësirën ajrore të përcaktuar me specifikimet minimale të performancës së lundrimit (MNPS) në përputhje me procedurat shtesë rajonale, ku janë krijuar MNPS, nëse operatorit i është dhënë miratimi nga Autoriteti i Aviacionit Civil për të kryer operime të tilla.;

3. Pika SPA.RVSM.100 zëvendësohet si vijon:

‘SPA.RVSM.100 Operimet RVSM

Avionët dhe helikopterët do të operohen vetëm në hapësirën ajrore të caktuar ku zbatohet një ndarje vertikale e reduktuar minimalisht prej 300 m (1 000 ft) ndërmjet nivelit të fluturimit (FL) 290 dhe FL 410 të përfshirë, vetëm n.q.s. operatorit i është dhënë një miratim nga Autoriteti i Aviacionit Civil shqiptar për të kryer operime të tilla.;

4. Pika SPA.LVO.100 zëvendësohet si vijon:

‘SPA.LVO.100 Operime me shikueshmëri të ulët dhe operimet me kredite operative

Një operator avionësh ose helikopterësh do të kryejë operimet e mëposhtme vetëm nëse ato miratohen nga AAC-ja:

a) operimet e ngritjes me kushte shikueshmërie më pak se 400 m RVR;

b) operimet e afrimit me instrumente në kushte me shikueshmëri të ulët; dhe

c) operimet me kredite operative, me përjashtim të operimeve EFVS 200, të cilat nuk do të nënshtrohen një miratimi specifik.;

5. Pika SPA.DG.100 zëvendësohet si vijon:

‘SPA.DG.100 Transporti i mallrave të rrezikshme

Me përjashtim të kërkesave që përcaktohen në aneksin IV (pjesa-CAT), aneksin VI (pjesa-NCC), aneksin VII (pjesa-NCO), aneksin VIII (pjesa-SPO) dhe aneksin IX (pjesa-IAM) të kësaj rregulloreje, operatori mund të kryejë transportin e mallrave të rrezikshme në rrugë ajrore vetëm nëse është miratuar nga AAC-ja.;

6. Në pikën SPA.HEMS.130, shtohet shkronja “g” e mëposhtme:

g) *Anëtarët e ekuipazhit të fluturimit që kanë mbushur moshën 60 vjeç dhe që kryejnë operacione HEMS me një pilot të vetëm në përputhje me pikën FCL.065(a) të aneksit I (Pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat*



teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar.

1) Për anëtarët e ekuipazhit të fluturimit që kanë mbushur moshën 60 vjeç dhe që kryejnë operacione HEMS me një pilot të vetëm në përputhje me pikën FCL.065(a) të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar operatori do të marrë parasysh në vlerësimin e tij të rrezikut të kryer në përputhje me ORO.GEN.200 rritjen e rrezikut të paafësisë për shkak të sëmundjeve kardiovaskulare dhe faktorët cerebrovaskularë të lidhur me rrethanat operacionale.

2) Trajnimi dhe kontrolli për anëtarët e ekuipazhit të fluturimit, të përmendur në pikën 1, do të kryhet nga personeli që ka marrë trajnimin e duhur për t’i ndihmuar ata të zbulojnë një rënie të lehtë njohëse dhe të kërkojnë vlerësim mjekësor të anëtarit të ekuipazhit kur është e nevojshme.

7. Në pikën SPA.EFB.100, shkronja “a” zëvendësohet si vijon:

a) Një operator i transportit tregtar ajror i avionëve ose helikopterëve ose një operator IAM do të përdorë një aplikim të tipit B ÇEF vetëm nëse operatorit i është dhënë një miratim nga autoriteti kompetent për këtë lloj përdorimi.”;

8. Shtohet [nënpjesa O] e mëposhtme:

NËNPJESA O

OPERIMET E SHËRBIMIT MJEKËSOR TË EMERGJENCËS ME AVIONË ME PILOT TË AFTË PËR VTOL (VEMS)

SPA.VEMS.100 Operimet e shërbimit mjekësor emergjent me avionë me pilot të aftë për VTOL (VEMS)

a) Një operator IAM do të kryejë operime të shërbimit mjekësor të emergjencës me avionë me pilot të aftë për VTOL (VEMS) vetëm nëse operatorit i është dhënë miratimi nga AAC-ja për operime të tilla.

b) Për të marrë një miratim të tillë nga AAC-ja, operatori IAM, duhet:

1) të mbajë një AOC në përputhje me aneksin III (pjesa-ORO);

2) kryejë operime në përputhje me kërkesat përkatëse të aneksit IX (pjesa-IAM); dhe

3) t’i demonstrojë AAC-së pajtueshmërinë me kërkesat e përfshira në këtë nënpjesë.

c) Operatori IAM do të përdorë vertiportet e përshtatshëm për bazën e tij operative VEMS dhe vendet e spitalit, përveç rasteve kur miratohet nga AAC-ja për të përdorur një vend me interes publik (PIS) pranë një vendi spitalor.

d) Operatori IAM mund të përdorë vende të përshtatshme operimi për qëllime të misioneve VEMS ose fluturimeve të trajnimit VEMS duke marrë parasysh:

1) kërkesat e performancës së avionit të zbatueshme për ngritje dhe ulje;

2) karakteristikat e vendit operativ, duke përfshirë përmasat, pengesat dhe gjendjen e sipërfaqes;

3) ndarjen e sigurt të avionëve të aftë për VTOL (VCA) nga njerëzit në tokë; dhe

4) kërkesat e privatësisë, mbrojtjes së të dhënave, përgjegjësisë, siguracionit, sigurisë dhe mbrojtjes së mjedisit.

SPA.VEMS.110 Kërkesat e pajisjeve për operimet VEMS

a) Instalimi në një avion të aftë për VTOL (VCA) i të gjitha pajisjeve mjekësore të dedikuara dhe çdo modifikim i mëpasshëm i atij instalimi dhe, kur është e përshtatshme, operimi i tij, do të miratohen në përputhje me urdhrin e ministrit nr. 57, datë 13.3.2024, “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e rregullave zbatuese të vlefshmërisë ajrore dhe të certifikimit mjedisor të mjeteve fluturuese dhe të produkteve që kanë lidhje me to, pjesëve dhe pajisjeve, si dhe certifikimin e organizatave të projektimit dhe prodhimit”.

b) Për fluturimet VFR gjatë ditës mbi rrugë ose zona të lundruara duke iu referuar pikave vizuale, VCA-ja do të pajiset me mjete që ofrojnë pozicionin e mjetit dhe pengesave në një ekran të lëvizshëm të hartës. Baza e të dhënave të hartave dhe pengesave duhet të mbahet e përditësuar.

c) Për fluturimet VFR gjatë ditës, VCA-ja duhet të pajiset me një mjet për të matur dhe për t’i shfaqur pilotit qëndrimin dhe drejtimin e stabilizuar ose me mjete të tjera ekuivalente për të zbutur çorientimin e pilotit në rast të reduktimit të sinjaleve vizuale.

d) Çdo VCA e përdorur në misionet VEMS do të pajiset me mjete që kanë një aftësi ADS-B Out.

e) Instrumentet dhe pajisjet e kërkuara sipas shkronjës “P” do të certifikohen në përputhje me kërkesat e zbatueshme të vlefshmërisë ajrore.



f) Operatori IAM do të sigurojë që të gjitha informacionet përkatëse të dokumentohen në listën minimale të pajisjeve (MEL).

SPA.VEMS.115 Komunikimi

Përveç kërkesave për instrumentet dhe pajisjet e zbatueshme për VCA-në në konfigurimin e personelit, VCA e përdorur për fluturimet VEMS duhet të ketë pajisje komunikimi të afta për të kryer komunikim të dyanshëm me organizatën për të cilën kryhet fluturimi VEMS dhe, kur është e mundur, për të komunikuar me personelin e shërbimit emergjent në tokë në vendin e operimit.

SPA.VEMS.120 Shikueshmëria dhe largësia nga minimumi i resë

Minimumet për fazën e nisjes dhe të rrugëkalimit të fluturimit VEMS do të jenë ato të përcaktuara në përputhje me pikën SERA.5001. Nëse gjatë fazës së rrugëkalimit kushtet e motit bien nën minimumin e aplikueshëm:

a) VCA-ja e certifikuar për fluturime vetëm nën VFR gjatë ditës do të ulet sa më shpejt që të jetë e mundur ose do të kthehet në bazën VEMS.

b) Qëllimisht e lënë bosh.

SPA.VEMS.125 Kërkesat e performancës për operimet VEMS

VCA e përdorur për operimet VEMS do të operohet në përputhje me kërkesat e zbatueshme të performancës të përcaktuara në pikën UAM.POL.VCA.100.

SPA.VEMS.130 Kërkesat e ekuipazhit

a) *Përzgjedhja*. Operatori IAM vendos kritere për përzgjedhjen e anëtarëve të ekuipazhit të fluturimit për operimet VEMS, duke marrë parasysh përvojën e tyre të mëparshme.

b) *Trajnimi operacional*. Anëtarët e ekuipazhit duhet të përfundojnë me sukses trajnimin operacional në përputhje me procedurat VEMS të përfshira në manualin e operimeve.

c) Qëllimisht e lënë bosh.

d) *Përbërja e ekuipazhit*

1) *Fluturimi ditën*. Përbërja minimale e ekuipazhit në nisje për një fluturim VEMS nën VFR ditën do të jetë dy pilotë ose një pilot dhe një anëtar i ekuipazhit teknik VEMS.

Pas uljes në vendin e operimit VEMS, fluturimet pasuese mund të kryhen nga një pilot:

i) nëse ka nevojë për furnizime mjekësore shpesë, furnizim karburanti/furnizim baterie ose ripozicionim ndërkohë që anëtari i ekuipazhit teknik të VEMS ofron ndihmë mjekësore në terren; ose

ii) nëse anëtari i ekuipazhit teknik të VEMS i ofron ndihmë mjekësore pacientit mjekësor në fluturim ose gjatë transportit me një mjet tjetër.

2) *Qëllimisht e lënë bosh*.

3) Operatori IAM duhet të sigurojë që vazhdimësia e konceptit të ekuipazhit të ruhet gjatë gjithë misionit VEMS.

e) *Trajnimi dhe kontrolli i ekuipazhit teknik dhe fluturimit*

1) Trajnimi dhe kontrolli do të kryhen nga personel i kualifikuar siç duhet, në përputhje me planprogramin e përfshirë në manualin e operimeve dhe të miratuar nga AAC-ja.

2) Anëtarët e ekuipazhit

i) Të gjitha elementet përkatëse të programit të trajnimit të ekuipazhit duhet të përmirësojnë njohuritë e ekuipazhit për mjedisin dhe pajisjet e punës VEMS, të përmirësojnë koordinimin e ekuipazhit dhe të përfshijnë masa për të minimizuar rreziqet që lidhen me një tranzit gjatë rrugëkalimit drejt kushteve me shikueshmëri të ulët, përzgjedhjen e vendeve operative të VEMS-it, dhe profilet e afrimit dhe nisjes.

ii) Masat e përmendura në pikën “i”: do të vlerësohen në të dyja rastet e mëposhtme:

A) Kontrollat e aftësisë ditën VMC;

B) Kontrollat e linjës.

iii) Komponentët VEMS të kontrolleve të aftësisë dhe kontrolleve të linjës të përmendura në pikën “ii” do të kenë një periudhë vlefshmërie përkatësisht 6 dhe 12 muaj kalendarik.

SPA.VEMS.135 Informimi i pasagjerëve mjekësorë dhe personelit tjetër

a) *Pasagjerët mjekësorë*. Përpara çdo fluturimi VEMS, ose seri fluturimesh VEMS, pasagjerët mjekësorë duhet të informohen për t'u siguruar që ata janë të njohur me mjedisin dhe pajisjet e punës VEMS, mund të përdorin pajisjet e emergjencës në bord dhe mund të marrin pjesë në procedurat normale dhe emergjente të hyrjes dhe daljes.

b) *Personeli i shërbimit emergjent në tokë*. Kur është i punësuar personeli i shërbimit të emergjencës në tokë, operatori IAM do të marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar që ky personel është i njohur me mjedisin dhe pajisjet e punës VEMS dhe rreziqet që lidhen me operimet në tokë në një vend operimi VEMS.

c) *Pacientët mjekësorë*. Pavarësisht pikës UAM.OP.MVCA.170 të aneksit IX (Pjesa-IAM), një takim për informim do të mbahet vetëm nëse



gjendja mjekësore e pacientit mjekësor e bën atë të mundur.

SPA.VEMS.140 Informacioni, procedura dhe dokumentacioni

a) Operatori IAM do të vlerësojë, zbusë dhe minimizojë rreziqet që lidhen me mjedisin VEMS si pjesë e procesit të tij të analizës dhe menaxhimit të rrezikut. Operatori IAM do të përshkruajë masat e tij lehtësuese, duke përfshirë procedurat e operimit, në manualin e operimit.

b) Operatori IAM do të sigurojë që piloti në komandë (PIC) vlerëson rreziqet specifike që lidhen me një fluturim të veçantë VEMS.

c) Ekstraktet përkatëse nga manuali i operateve do t'i vihen në dispozicion organizatës për të cilën ofrohet operimi VEMS.

SPA.VEMS.145 Strukturat në bazën operative VEMS

a) Nëse anëtarëve të ekuipazhit u kërkohet të jenë në gatishmëri me një kohë reagimi më të vogël se 45 minuta, akomodimi i përshtatshëm i dedikuar duhet të sigurohet pranë çdo baze operative VEMS.

b) Në çdo bazë operative VEMS, ekuipazhit të fluturimit do t'i jepet akses në strukturat për marrjen e informacionit aktual dhe të parashikimit të motit dhe do t'u sigurohen komunikimet e duhura me njësitë e duhura të shërbimit të trafikut ajror (ATS). Objektet e përshtatshme do të jenë në dispozicion për planifikimin e të gjitha detyrave të ndërlidhura.

SPA.VEMS.150 Furnizimi me karburant/shkarkimi i karburantit/karikimi i baterisë/zëvendësimi i baterisë/ndërkohë që pasagjerët janë duke hipur në bord ose duke zbritur

Procedurat e furnizimit me karburant/shkarkimi i karburantit/karikimi i baterisë/zëvendësimi i baterisë me njësitë ngritëse dhe shtytëse të ndezura ose të fikura do të kryhen vetëm në përputhje me pikën UAM.OP.MVCA.200 ose pikën UAM.OP.MVCA.205 sipas rastit.

SPA.VEMS.155 Sistemi i gjurmimit të avionëve

Operatori IAM do të krijojë dhe mirëmbajë një sistem gjurmimi të monitoruar të avionit për operimet VEMS për të gjithë kohëzgjatjen e fluturimit VEMS.

ANEKSI V

Shtohet anek

si IX si më poshtë:

‘ANEKSI IX

OPERIMET INOVATIVE TË LËVIZSHMËRISË AJRORE (PJESA-IAM)

NËNPJESA A

KËRKESAT E PËRGJITHSHME

IAM.GEN.050 Fushëveprimi

Ky aneks do të zbatohet për operimet e IAM-it me avionë me pilot me aftësi për VTOL (VCA) në përputhje me VFR gjatë ditës.

IAM.GEN.055 Autoriteti kompetent

Autoriteti kompetent i operatorit IAM do të jetë Autoriteti i Aviacionit Civil, kur ai operator ka vendin kryesor të biznesit ose vendbanimin e tij në Republikën e Shqipërisë, ose kur të jetë e zbatueshme, Agjencia në përputhje me nenin 65 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar.

SEKSIONI 1

Avionët me aftësi për VTOL (VCA)

IAM.GEN.VCA.050 Fushëveprimi

Ky seksion përmban kërkesa të përgjithshme për operimin e VCA-së.

IAM.GEN.VCA.100 Përgjegjësitë e ekuipazhit

a) Pilotët dhe anëtarët e tjerë të ekuipazhit do të jenë përgjegjës për ekzekutimin e duhur të detyrave të tyre, që:

1) lidhen me sigurinë e të gjithë anëtarëve të ekuipazhit, pasagjerëve dhe kargos në bord të VCA-së; dhe

2) specifikohen në manualin e operateve (OM) të operatorit VCA.

b) Pilotët dhe anëtarët e tjerë të ekuipazhit duhet të jenë në përputhshmëri me të gjitha sa vijon:

1) raportojnë, nëse nuk është raportuar tashmë, te piloti në komandë (PIC) çdo defekt, dështim, mosfunksionim ose defekt që ata besojnë se mund të ndikojë në aftësinë ajrore ose operimin e sigurt të VCA-së, duke përfshirë sistemet e emergjencës;

2) raportojnë, nëse nuk është raportuar tashmë, në PIC çdo incident që ka rrezikuar, ose mund të kishte rrezikuar sigurinë e operimit të VCA-së;

3) të jenë në përputhje me kërkesat përkatëse të skemës së operatorit për raportimin e ngjarjeve;



4) të jenë në përputhje me kërkesat e kohës së fluturimit, kohës së detyrës dhe pushimit, të zbatueshme për aktivitetet e tyre;

5) të mos çaktivizojnë ose fikin regjistruarit gjatë fluturimit, ose fshijnë qëllimisht regjistrimet e tyre.

c) Pilotët dhe anëtarët e tjerë të ekuipazhit nuk do të kryejnë detyra në lidhje me operimin e VCA-së nëse janë në ndonjë nga situatat e mëposhtme:

1) kur janë nën ndikimin e substancave psikoaktive ose kur janë të papërshtatshëm për shkak të lëndimit, lodhjes, mjekimit, sëmundjes ose shkaqeve të tjera të ngjashme;

2) kur nuk plotësojnë kërkesat mjekësore të aplikueshme;

3) kur ata kanë ndonjë dyshim se nuk janë në gjendje të përmbushin detyrat e tyre të caktuara;

4) kur ata e dinë ose dyshojnë se vuajnë nga lodhja siç përmendet në pikën 7.5 të aneksit V të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar, ose ndryshe ndihen të papërshtatshëm në masën që mund të rrezikohet siguria e fluturimit.

IAM.GEN.VCA.105 Përgjegjësitë e pilotit në komandë (PIC)

a) Përveç pajtueshmërisë me pikën IAM.GEN.VCA.100, PIC, sapo të marrë përsipër funksionet e komandës në stacionin e caktuar dhe derisa të dorëzojë funksionet e komandës ose të largohet nga stacioni i caktuar në fund të fluturimit, duhet të pajtohet me të gjitha sa vijon:

1) të jetë përgjegjës për sigurinë në operim e të gjithë anëtarëve të ekuipazhit, pasagjerëve dhe ngarkesave në bordin e VCA-së;

2) të jetë përgjegjës për operimin dhe sigurinë në operim të VCA-së kur njësitë e ngritjes dhe shtytjes janë të ndezura;

3) të jetë përgjegjës për fillimin, vazhdimin, përfundimin ose devijimin e një fluturimi në interes të sigurisë në operim;

4) të ketë autoritetin për të dhënë të gjitha komandat dhe për të ndërmarrë çdo veprim të duhur me qëllim të garantimit të sigurisë në operim të VCA-së dhe të personave dhe/ose pronës që mbahen në të;

5) të sigurojë që të gjithë pasagjerët të informohen për vendndodhjen e daljeve emergjente, dhe për vendndodhjen dhe përdorimin e pajisjeve përkatëse të sigurisë në operim dhe emergjencave, sipas rastit;

6) të sigurojë që të gjithë pasagjerët të informohen se kur dhe si të komunikojnë me anëtarët e ekuipazhit të fluturimit gjatë fluturimit;

7) të sigurojë që të gjitha procedurat operative dhe listat e kontrollit janë në përputhje me manualin e operimeve (OM) të operatorit të VCA-së;

8) të mos lejojë asnjë anëtar të ekuipazhit të kryejë ndonjë aktivitet gjatë fazave kritike të fluturimit, me përjashtim të detyrave të kërkuara për operimin e sigurt të VCA-së;

9) të sigurohet që regjistruarit të mos çaktivizohen ose fiken gjatë fluturimit dhe që regjistrimet e tyre të mos fshihen qëllimisht;

10) të vendosë për pranimin e një VCA-je me mungesë shërbimi në përputhje me listën e devijimeve të konfigurimit të VCA-së (CDL) ose listën minimale të pajisjeve (MEL) dhe regjistrin teknik të VCA-së;

11) të sigurojë që inspektimi para fluturimit është kryer në përputhje me kërkesat e zbatueshme të vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore;

12) të jetë i bindur që pajisjet përkatëse të urgjencës mbeten lehtësisht të aksesueshme për përdorim të menjëhershëm;

13) të regjistrojë, në përfundim të fluturimit, në përputhje me kërkesat e sistemit të regjistrimit të vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore, të dhënat e përdorimit dhe të gjitha defektet e njohura ose të dyshuara të VCA-së për të garantuar sigurinë në operim të vazhdueshme të fluturimit.

b) PIC, në një situatë emergjente që kërkon vendim dhe veprim të menjëhershëm, do të ndërmarrë çdo veprim që ata e konsiderojnë të nevojshëm sipas rrethanave. Në raste të tilla, PIC mund të devijojë nga rregullat, procedurat operative dhe metodat në interes të sigurisë në operim.

c) PIC, sa më shpejt që të jetë e mundur, do t'i raportojë njësisë përkatëse të shërbimeve të trafikut ajror (ATS) çdo mot të rrezikshëm ose gjendje fluturimi të hasur gjatë fluturimit që ka të ngjarë të ndikojë në sigurinë e operimeve të tjera VCA.

IAM.GEN.VCA.110 Autoriteti i pilotit në komandë

Operatori IAM do të marrë të gjitha masat e arsyeshme për të siguruar që të gjithë personat e transportuar në bord të VCA-së t'u binden të gjitha komandave të ligjshme të dhëna nga PIC me qëllim të garantimit të sigurisë në operim të VCA-së dhe të personave ose pronës që mbahen në të.

**IAM.GEN.VCA.120 Gjuha e përbashkët**

Operatori IAM duhet të sigurojë që të gjithë anëtarët e ekuipazhit të mund të komunikojnë me njëri-tjetrin në një gjuhë të përbashkët.

IAM.GEN.VCA.130 Ndezja e njërive ngritëse dhe shtytëse

Njësitë ngritëse dhe shtytëse të VCA-së duhet të ndizen vetëm për qëllime fluturimi nga një pilot i kualifikuar në kontrollet e VCA-së.

IAM.GEN.VCA.140 Pajisje elektronike portative (PED)

Operatori IAM nuk do të lejojë asnjë person të përdorë një PED në bordin e një avioni që mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemeve dhe pajisjeve të VCA-së dhe do të marrë të gjitha masat e arsyeshme për të parandaluar një përdorim të tillë.

IAM.GEN.VCA.141 Përdorimi i çantave elektronike të fluturimit (EFB)

a) Kur një EFB përdoret në bordin e një avioni, operatori IAM duhet të sigurojë që ai të mos ndikojë negativisht në performancën e sistemeve ose pajisjeve të VCA-së, ose aftësinë e anëtarit të ekuipazhit të fluturimit për të operuar VCA-në.

b) Operatori IAM nuk do të përdorë një aplikacion EFB të tipit B nëse nuk miratohet në përputhje me nënpjesën M të aneksit V (Pjesa-SPA).

IAM.GEN.VCA.145 Informacioni mbi pajisjet emergjente dhe të mbijetesës që mbahen në bord VCA

Operatori IAM duhet të ketë në çdo kohë në dispozicion për komunikim të menjëhershëm me listat e qendrave të koordinimit të shpëtimit (RCC) që përmbajnë informacion mbi pajisjet e emergjencës dhe të mbijetesës që mbahen në bordin e çdo VCA-je të tij.

IAM.GEN.VCA.155 Transportimi i armëve luftarake dhe i municioneve luftarake

Operatori IAM nuk do të pranojë armë lufte ose municione luftarake për transport ajror në VCA.

IAM.GEN.VCA.160 Transporti i armëve sportive dhe i municionit

a) Operatori IAM nuk do të pranojë armë sportive për transport ajror në VCA, përveç nëse:

1) ato mund të vendosen në VCA në një vend që është i paarrtshëm për pasagjerët gjatë fluturimit; dhe

2) i gjithë municioni shkarkohet dhe transportohet veçmas nga armët sportive.

IAM.GEN.VCA.165 Mënyra e transportit të personave

Operatori IAM do të marrë të gjitha masat e arsyeshme për të siguruar që asnjë person të mos gjendet në asnjë pjesë të VCA-së në fluturim që nuk është projektuar ose caktuar për akomodimin e personave, me përjashtim të rasteve kur një person ndërmerr një veprim që është i nevojshëm për sigurinë në operim të VCA-së ose të çdo personi, kafshe ose mallrave të transportuara në VCA.

IAM.GEN.VCA.170 Substancat psikoaktive

a) Operatori IAM do të marrë të gjitha masat e arsyeshme për të siguruar që asnjë person të mos hyjë ose të jetë në bordin e VCA-së kur është nën ndikimin e substancave psikoaktive në masën që siguria në operim e VCA-së ose e pasagjerëve të saj ka të ngjarë të rrezikohet.

b) Operatori IAM do të zhvillojë dhe zbatojë një politikë dhe procedurë objektive, transparente dhe jodiskriminuese për parandalimin dhe zbulimin e keqpërdorimit të substancave psikoaktive nga pilotët dhe personeli tjetër i ndjeshëm ndaj sigurisë në operim nën kontrollin e drejtpërdrejtë të operatorit IAM, në mënyrë që të sigurojë që siguria në operim e VCA-së dhe e banorëve të saj nuk është e rrezikuar.

c) Nëse pilotët ose personeli tjetër i ndjeshëm ndaj sigurisë në operim testohen pozitivë ndaj substancave psikoaktive, operatori IAM duhet të informojë autoritetin e tij kompetent dhe autoritetin që është përgjegjës për pilotët dhe personelin në fjalë.

IAM.GEN.VCA.175 Rrezikimi i sigurisë në operim.

a) Operatori IAM do të marrë të gjitha masat e arsyeshme për të siguruar që asnjë person nga pakujdesia, me dashje ose nga neglizhenca të veprojë ose të mos veprojë, në mënyrë që:

1) rrezikojë sigurinë në operim të VCA-së ose sigurinë e personave në të; ose

2) shkaktojë ose lejojë VCA-në të rrezikojë çdo person ose pronë.

b) Operatori IAM duhet të sigurojë që pilotët t'i nënshtrohen një vlerësimi psikologjik përpara fillimit të operimeve të fluturimit në mënyrë që:

1) të identifikojë atributet psikologjike dhe përshtatshmërinë e pilotëve në lidhje me mjedisin e tyre të punës; dhe

2) të zvogëlojë gjasat që pilotët të ndërhyjnë negativisht në operimin e sigurt të VCA-së.



IAM.GEN.VCA.176 Programi i mbështetjes së pilotit

a) Operatori IAM do të mundësojë, lehtësojë dhe sigurojë aksesin në një program mbështetës proaktiv dhe jondëshkues që do të ndihmojë dhe mbështesë pilotët në njohjen, përballimin dhe tejkalimin e çdo problemi që mund të ndikojë negativisht në aftësinë e tyre për të ushtruar në mënyrë të sigurt privilegjet e licencës së tyre.

b) Pa cenuar legjislacionin kombëtar për mbrojtjen e individëve në lidhje me përpunimin e të dhënave personale dhe për lëvizjen e lirë të këtyre të dhënave, mbrojtja e konfidencialitetit të të dhënave personale do të jetë një parakusht për një program mbështetës efektiv të pilotit.

IAM.GEN.VCA.185 Informacionet që duhet të ruhet në terren/tokë

a) Operatori IAM do të sigurojë që për kohëzgjatjen e çdo fluturimi ose serie fluturimesh, informacioni që është i rëndësishëm për fluturimin ose serinë e fluturimeve dhe i përshtatshëm për llojin e operacionit:

- 1) ruhet në tokë; dhe
- 2) ruhet derisa të duplikohet në vendin ku do të ruhet; ose, nëse kjo është e pamundur,
- 3) transportohet në një ambalazhim rezistent ndaj zjarrit në VCA.

b) Informacioni i përmendur në shkronjën “a” përfshin të gjitha sa vijon:

- 1) një kopje të planit operacional të fluturimit;
- 2) kopjet e pjesëve përkatëse të regjistrimeve të vlefshmërisë ajrore të avionit;
- 3) dokumentacionin NOTAM specifik për itinerarin, nëse është modifikuar në mënyrë specifike nga operatori IAM;
- 4) dokumentacionin i masës dhe balancës;
- 5) njoftimin e ngarkesave speciale.

IAM.GEN.VCA.190 Sigurimi i dokumentacionit dhe regjistrimeve

PIC, brenda një kohe të arsyeshme pasi t'i kërkohej një gjë e tillë nga një person i autorizuar nga një autoritet, do t'i sigurojë atij personi dokumentacionin e kërkuar për t'u mbajtur në bord, në letër ose media digjitale.

IAM.GEN.VCA.195 Ruajtja, prodhimi, mbrojtja dhe përdorimi i regjistrimeve audiovizive

a) Pas një aksidenti, një incidenti të rëndë ose një ngjarje të identifikuar nga autoriteti hetues, operatori IAM do të ruajë të dhënat origjinale të regjistruara

audiovizive, të mbajtura në VCA në përputhje me nënpjesën D të këtij aneksi, për një periudhë prej 60 ditësh ose derisa të urdhërohet ndryshe nga autoriteti hetues.

b) Operatori IAM do të kryejë kontrolle operationale dhe vlerësime të regjistrimeve për të siguruar shërbimin e vazhdueshëm të regjistruarit.

c) Operatori IAM duhet të sigurojë që të ruhen regjistrimet e parametrave të fluturimit që kërkohej të regjistrohen në një regjistruar. Për qëllime të testimit dhe mirëmbajtjes së regjistruarit, mund të fshihet deri në 1 orë nga materiali më i vjetër i regjistruar në kohën e testimit.

d) Operatori IAM duhet të ruajë dhe të mbajë të përditësuar dokumentacionin që përmban informacionin e nevojshëm për të konvertuar të dhënat e papërpunuara të fluturimit në parametra fluturimi të shprehura në njësitë inxhinierike.

e) Operatori IAM do të vërë në dispozicion çdo regjistrim të regjistruarit që është ruajtur, nëse kështu përcaktohet nga autoriteti kompetent.

f) Pa cenuar VKM-në nr. 739, datë 3.12.2021, “Për organizimin dhe funksionimin e Autoritetit të Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil dhe në përputhje me rregullat për procesimin e të dhënave në legjislacionin kombëtar”:

1) përveç sigurimit të funksionalitetit të një regjistruarit, regjistrimet audio nuk do të zbulohen ose përdoren nëse nuk plotësohen të gjitha kushtet e mëposhtme:

i. ekziston një procedurë në lidhje me trajtimin e regjistrimeve të tilla audio dhe të transkriptit të tyre;

ii. të gjithë pilotët dhe personeli i mirëmbajtjes në fjalë kanë dhënë pëlqimin e tyre paraprak;

iii. regjistrime të tilla audio përdoren vetëm për ruajtjen ose përmirësimin e sigurisë në operim;

2) kur inspekton regjistrimet audio të një regjistruarit për të siguruar shërbimin e atij regjistruarit, operatori IAM duhet të mbrojë privatësinë e këtyre regjistrimeve audio dhe të sigurohet që ato të mos zbulohen ose përdoren për qëllime të tjera përveç sigurimit të funksionimit të regjistruarit;

3) Parametrat e fluturimit të regjistruara nga një regjistruar nuk do të përdoren për qëllime të tjera përveçse për hetimin e një aksidenti ose një incidenti që i nënshtrohet raportimit të detyrueshëm, përveç nëse këto regjistrimet plotësojnë ndonjë nga kushtet e mëposhtme:



i. përdoren nga operatori IAM vetëm për qëllime të vlefshmërisë ajrore ose mirëmbajtjes;

ii. janë çidentifikuar;

iii. zbulohen sipas procedurave të sigurta;

4) me përjashtim të sigurimit të funksionalitetit të një regjistruesi, imazhet e regjistruara në kabinën e ekuipazhit të fluturimit nuk duhet të zbulohen ose përdoren përveç nëse plotësohen të gjitha kushtet e mëposhtme:

i. ekziston një procedurë në lidhje me trajtimin e regjistrimeve të tilla të imazheve;

ii. të gjithë pilotët dhe personeli i mirëmbajtjes në fjalë kanë dhënë pëlqimin e tyre paraprak;

iii. regjistrime të tilla imazhi përdoren vetëm për ruajtjen ose përmirësimin e sigurisë në operim;

5) kur imazhet e kabinës së ekuipazhit të fluturimit, të regjistruara nga një regjistruer, inspektohen për të siguruar shërbimin e atij regjistruesi, atëherë:

i. ato imazhe nuk do të zbulohen ose përdoren për qëllime të tjera përveçse për të siguruar shërbimin e regjistruesit;

ii. nëse pjesët e trupit të pilotëve ose pasagjerëve ka të ngjarë të jenë të dukshme në imazhe, operatori duhet të sigurojë privatësinë e këtyre imazheve.

IAM.GEN.VCA.200 Transporti i mallrave të rrezikshme sipas një miratimi specifik

a) Transporti i mallrave të rrezikshme nga ajri duhet të kryhet të paktën në përputhje me aneksin 18 të Konventës së Çikagos dhe udhëzimet teknike të zbatueshme (TI).

b) Operatori IAM duhet të miratohet për transportin e mallrave të rrezikshme në rrugë ajrore si ngarkesë në përputhje me nënpjesën G të aneksit V (pjesa-SPA).

c) Operatori IAM duhet të vendosë procedura për të siguruar që janë marrë të gjitha masat e arsyeshme për të parandaluar që mallrat e rrezikshme të padeklaruara ose të deklaruar jo saktë të transportohen në bord pa dijeni.

d) Operatori IAM duhet të sigurojë që i gjithë personeli, duke përfshirë personelin e palëve të treta, i përfshirë në pranimin, trajtimin, ngarkimin dhe shkarkimin e ngarkesave, të jetë i informuar për miratimin operacional dhe kufizimet e operatorit në lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme nga ajri, dhe sigurohet me informacionin e nevojshëm që u mundëson atyre të kryejnë përgjegjësitë e tyre, siç kërkohet nga TI.

e) Operatori IAM, në përputhje me TI, do të sigurojë që pasagjerëve t'u sigurohet informacion në lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme në bord.

f) Operatori IAM, në përputhje me TI, do t'i raportojë pa vonesë autoritetit kompetent dhe autoritetit përkatës të shtetit të ngjarjes:

1) çdo aksident ose incident që përfshin mallra të rrezikshme;

2) zbulimin e mallrave të rrezikshme të padeklaruara ose të deklaruar jo saktë në ngarkesë ose postë; ose

3) gjetjen e mallrave të rrezikshme të transportuara nga pasagjerët ose anëtarët e ekuipazhit, ose në bagazhet e tyre, kur nuk është në përputhje me pjesën 8 të TI.

g) Operatori IAM duhet të sigurojë që njoftimet që japin informacion në lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme të jepen në pikat e pranimit të ngarkesave siç kërkohet nga TI.

IAM.GEN.VCA.205 Transporti i mallrave të rrezikshme pa miratimin specifik

a) Transporti i mallrave të rrezikshme në rrugë ajrore duhet të kryhet të paktën në përputhje me aneksin 18 të Konventës së Çikagos dhe TI-në e zbatueshme.

b) Mallrat e rrezikshme duhet të transportohen nga operatorët në bordin e VCA-së pa miratimin specifik të kërkuar sipas nënpjesës G të aneksit V (pjesa-SPA), nëse:

1) ato nuk i nënshtrohen TI-së në përputhje me pjesën 1 të tij; ose

2) ato transportohen nga pasagjerët ose ekuipazhi, ose janë në bagazh, në përputhje me pjesën 8 të TI-së.

c) Operatorët IAM, që nuk janë miratuar në përputhje me nënpjesën G të aneksit V (pjesa-SPA), duhet të krijojnë një program trajnimi për mallrat e rrezikshme që plotëson kërkesat e aneksit 18 të Konventës së Çikagos dhe TI-së në fuqi.

d) Operatori IAM duhet të sigurojë që pasagjerëve t'u sigurohet informacioni për transportin e mallrave të rrezikshme në përputhje me udhëzimet teknike.

e) Operatori IAM duhet të vendosë procedura për të siguruar që të gjitha masat e arsyeshme janë marrë për të parandaluar që mallrat e rrezikshme të padeklaruara të transportohen pa dashje në bord.



f) Operatori IAM, në përputhje me TI, duhet t'i raportojë pa vonesë autoritetit kompetent dhe autoritetit përkatës të shtetit të ngjarjes:

1) çdo aksident ose incident që përfshin mallra të rrezikshme;

2) zbulimin e mallrave të rrezikshme të padeklaruara në ngarkesë ose postë; ose

3) gjetjen e mallrave të rrezikshme të transportuara nga pasagjerët ose anëtarët e ekuipazhit, ose në bagazhet e tyre, kur nuk është në përputhje me pjesën 8 të TI.

SEKSIONI 2

Avionët me pilot me aftësi për VTOL (MVCA)

IAM.GEN.MVCA.050 Qëllimi

Ky seksion përcakton kërkesa shitesë për operimet IAM me avionë me pilot me aftësi për VTOL (MVCA).

IAM.GEN.MVCA.135 Aksesi në kabinën e ekuipazhit të fluturimit

a) Operatori IAM duhet të sigurojë që asnjë person, përveç pilotit të caktuar për një fluturim, të mos pranohet ose të transportohet në kabinën e ekuipazhit të fluturimit, përveç nëse ai person:

1) është një anëtar i ekuipazhit operativ;

2) është një përfaqësues i autoritetit kompetent ose autoritetit inspektues, nëse kjo kërkohej për kryerjen e detyrave të tyre zyrtare; ose

3) lejohet dhe transportohet në përputhje me OM-në e operatorit.

b) Piloti në komandë duhet të sigurojë që:

1) pranimi në kabinën e ekuipazhit të fluturimit nuk shkakton shpërqendrim ose ndërhyrje në kryerjen e fluturimit; dhe

2) të gjithë personat e transportuar në kabinën e ekuipazhit të fluturimit njoftohen me procedurat përkatëse të sigurisë në operim.

c) Piloti në komandë do të marrë vendimin përfundimtar në lidhje me pranimin në kabinën e ekuipazhit të fluturimit në VCA.

IAM.GEN.MVCA.180 Dokumentet, manualët dhe informacionet që duhen mbajtur në bord në çdo fluturim

a) Dokumentet, manualët dhe informacionet e mëposhtme, në letër ose media digjitale, do të mbahen në çdo fluturim me një VCA dhe do të jenë lehtësisht të aksesueshme për qëllime inspektimi:

1) manuali i fluturimit të avionit (AFM), ose dokumenti/et ekuivalent;

2) certifikata origjinale e regjistrimit të avionit;

3) certifikata origjinale e vlefshmërisë ajrore (CofA);

4) certifikata e zhurmës, duke përfshirë një përkthim në gjuhën angleze, ku një e tillë është dhënë nga autoriteti që është përgjegjës për lëshimin e certifikatës së zhurmës;

5) një kopje e certifikuar konform certifikatës së operatorit ajror (AOC), duke përfshirë një përkthim në anglisht kur AOC është lëshuar në një gjuhë tjetër;

6) specifikimet e operimeve të lidhura me llojin e avionit, të lëshuara me AOC-në, duke përfshirë një përkthim në anglisht kur specifikimet e operimit janë lëshuar në një gjuhë tjetër;

7) licenca origjinale e radios së avionit, nëse është e aplikueshme;

8) certifikata e siguracionit të përgjegjësisë ndaj palëve të treta;

9) regjistri i udhëtimit, ose ekuivalenti, për avionin;

10) të dhënat e vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore, sipas rastit;

11) detajet e planit të paraqitur të fluturimit ATS, nëse është e aplikueshme;

12) hartat aktuale dhe të përshtatshme aeronautike për itinerarin e fluturimit të propozuar dhe të gjitha rrugët përgjatë të cilave është e arsyeshme të pritët që fluturimi të devijohet;

13) procedurat dhe informacionet mbi sinjalet vizuale për përdorim nga aeroplanët interceptues dhe të interceptuar.

14) informacioni në lidhje me shërbimet e kërkim-shpëtimit për zonën e fluturimit të synuar, i cili duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm në avion;

15) pjesët aktuale të OM që janë të rëndësishme për detyrat e pilotëve, të cilat do të jenë lehtësisht të aksesueshme për ata pilot;

16) MEL-i;

17) njoftimet e duhura për aviatorët (NOTAM) dhe dokumentacioni informues i shërbimit të informacionit aeronautik (AIS);

18) informacioni i duhur meteorologjik;

19) manifestet e ngarkesave dhe/ose pasagjerëve;

20) dokumentacioni i masës dhe balancës;

21) plani operacional i fluturimit, aty ku kërkohej;

22) njoftimi për kategoritë e veçanta të pasagjerëve (SCP), nëse është e aplikueshme; dhe

23) çdo dokumentacion tjetër që mund të jetë i lidhur me fluturimin ose që kërkohej nga shtetet e interesuara me fluturimin.



b) Dokumentet, manualët dhe informacionet që mbahen në çdo fluturim duhet të jenë të aksesueshme për personat e autorizuar, të përdorshëm dhe të besueshëm.

c) Pavarësisht shkronjës “a”, në rast të humbjes ose vjedhjes së dokumenteve të specifikuara në shkronjën (a)(2) deri në (8), operimi mund të vazhdojë derisa fluturimi të arrijë destinacionin e tij ose në një vend ku mund të sigurohen dokumentet zëvendësuese.

IAM.GEN.MVCA.181 Dokumentet dhe informacionet që nuk mund të mbahen në bord

a) Pavarësisht pikës IAM.GEN.MVCA.180, për operimet IAM në përputhje me VFR gjatë ditës, ngritja dhe ulja në të njëjtin vertiport brenda 24 orëve, ose qëndrimi brenda një zone lokale të specifikuar në OM, dokumentet dhe informacionet e mëposhtme mund të mbahen në vertiport në vend që të transportohen në çdo fluturim:

- 1) certifikata e zhurmës;
- 2) licenca për radio avioni;
- 3) regjistri i udhëtimit, ose ekuivalenti;
- 4) të dhënat e vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore;
- 5) njoftimet për aviatorët (NOTAM) dhe dokumentacioni informues i shërbimit të informacionit aeronautik (AIS);
- 6) informacioni meteorologjik;
- 7) njoftimi për kategoritë e veçanta të pasagjerëve (SCP), nëse është e aplikueshme; dhe
- 8) dokumentacioni i masës dhe balancës.

NËNPJESA B

PROCEDURAT OPERATIVE

SEKSIONI 1

Avionët me aftësi për VTOL (VCA)

UAM.OP.VCA.050 Qëllimi

Ky seksion përcakton kërkesat për operimet IAM me avionë me aftësi për VTOL (VCA).

UAM.OP.VCA.101 Kontrolli i lartësimatësit dhe sistemimi i lartësimatësit

a) Operatori IAM duhet të vendosë procedurat për kontrollin e lartësisë përpara çdo nisjeje.

b) Operatori IAM duhet të vendosë procedura për përcaktimet e lartësisë për të gjitha fazat e fluturimit, të cilat do të marrin parasysh procedurat e vendosura nga shteti vertiportit ose, nëse është e aplikueshme, nga shteti i hapësirës ajrore të fluturuar.

UAM.OP.VCA.125 Rulimi dhe lëvizja në tokë

a) Operatori IAM duhet të vendosë procedura standarde dhe të kontigjencës për rulimin e VCA-së (në ajër dhe në tokë) dhe për lëvizjen e VCA-së në tokë me qëllim që të sigurojë funksionimin e sigurt të VCA-së në vertiport, vendndodhjen e devijimit ose vendin operativ VEMS. Në veçanti, operatori IAM duhet të marrë në konsideratë rrezikun e përplasjes midis një VCA-je në rulim ose një VCA-je në lëvizje dhe një avioni tjetër ose objekteve të tjera, si dhe rrezikun e lëndimeve të personelit në tokë. Procedurat e operatorit IAM duhet të koordinohen me operatorin e vertiportit, vendndodhjen e devijimit ose vendin operativ, sipas rastit.

b) VCA duhet të vendoset në zonën e lëvizjes së një vertiporti, vendndodhjen e devijimit ose vendin operativ VEMS:

1) nga një pilot i kualifikuar siç duhet në kontrollet e VCA; ose

2) në rastin e rulimit në tokë pa pasagjerë për një qëllim të ndryshëm nga ngritja, nga një person në kontrollet e VCA-së, i caktuar nga operatori IAM, pasi të ketë marrë trajnimin dhe udhëzimet e duhura.

c) Operatori IAM duhet të sigurojë që lëvizja në tokë e një VCA-je në zonën e lëvizjes së një vertiporti, vendndodhjen e devijimit ose vendndodhjen e operimit VEMS kryhet ose mbikëqyret nga personeli që ka marrë trajnimin dhe udhëzimet e duhura.

UAM.OP.VCA.130 Procedurat e zvogëlimit të zhurmës

a) Gjatë zhvillimit të procedurave të operimit, operatori IAM duhet të marrë parasysh nevojën për të minimizuar efektin e zhurmës dhe çdo procedurë të publikuar për zvogëlimin e zhurmës.

b) Procedurat e operatorit IAM, duhet të:

1) garantojnë që siguria në operim të ketë përparësi mbi zbutjen e zhurmës; dhe

2) jenë të thjeshta dhe të sigurta për t'u zbatuar duke mos rritur ndjeshëm ngarkesën e ekuipazhit të fluturimit gjatë fazave kritike të fluturimit.

UAM.OP.VCA.135 Rrugëkalimet dhe zonat e operimit

a) Operatori IAM duhet të sigurojë që operimet të kryhen vetëm përgjatë rrugëkalimeve ose brenda zonave për të cilat:

1) Ofrohen struktura të bazuara në hapësirë, struktura dhe shërbime në tokë dhe shërbime meteorologjike, të përshtatshme për operimin e planifikuar;



2) janë të disponueshme vertiporte të përshtatshme, vendndodhje devijimi ose vende operimi VEMS që lejojnë ekzekutimin e një uljeje në rastin e dështimit kritik për performancën (CFP) të VCA-së;

3) performanca e VCA është e përshtatshme për të përmbushur kërkesat e lartësisë minimale të fluturimit;

4) pajisja e VCA-së plotëson kërkesat minimale për operimin e planifikuar; dhe

5) janë në dispozicion hartat dhe grafikët e duhur.

b) Operatori IAM duhet të sigurojë që operimet të kryhen në përputhje me çdo kufizim në rrugët ose zonat e operimit të specifikuar nga autoriteti kompetent.

UAM.OP.VCA.145 Vendosja e lartësive minimale të fluturimit

a) Për të gjitha segmentet e rrugëkalimit që do të fluturohen, operatori IAM duhet të vendosë:

1) lartësitë minimale të fluturimit që sigurojnë hapësirën e kërkuar vertikale nga terreni dhe pengesat, duke marrë parasysh kërkesat përkatëse të nënpjesës C të këtij aneksi dhe minimalet e përcaktuara nga shteti ku kryhet operimi; dhe

2) një metodë për pilotin për të përcaktuar lartësitë e përmendura në pikën 1.

b) Metoda për përcaktimin e lartësive minimale të fluturimit miratohet nga autoriteti kompetent.

c) Kur lartësitë minimale të fluturimit të përcaktuara nga operatori IAM dhe shteti ku kryhet operimi ndryshojnë, do të zbatohen vlerat më të larta.

UAM.OP.VCA.190 Skema e karburantit/energjisë – e përgjithshme

a) Operatori IAM duhet të krijojë, zbatojë dhe mirëmbajë një skemë karburanti/energjie që përfshin politika dhe procedura për:

1) planifikimin e karburantit/energjisë dhe riplanifikimin e karburantit/energjisë gjatë fluturimit;

2) përzgjedhjen e vertiporteve, lokacioneve të devijimit ose vendeve operative të VEMS; dhe

3) menaxhimin e karburantit/energjisë gjatë fluturimit.

b) Skema e karburantit/energjisë duhet të:

1) të jetë e përshtatshme për operimin e synuar; dhe

2) korrespondojë me kapacitetin e operatorit IAM për të mbështetur zbatimin e tij.

c) Skema e karburantit/energjisë duhet të përfshihet në manualin e operimeve.

d) Skema e karburantit/energjisë dhe çdo ndryshim në të duhet të kërkojë miratimin paraprak të autoritetit kompetent.

UAM.OP.VCA.191 Skema e karburantit/energjisë – planifikimi i karburantit/energjisë dhe riplanifikimi i karburantit/energjisë gjatë fluturimit

Operatori IAM duhet të sigurojë që:

a) VCA mban një sasi të mjaftueshme karburanti/energjie të përdorshme dhe rezerva për të përfunduar në mënyrë të sigurt fluturimin e planifikuar dhe për të lejuar devijime nga operimi i planifikuar;

b) sasia e planifikuar e karburantit/energjisë së përdorshme për fluturimin e synuar bazohet në të gjitha sa vijon:

1) të dhënat e konsumit të karburantit/energjisë të ofruara në AFM ose të dhënat aktuale specifike të avionit që rrjedhin nga një sistem monitorimi i konsumit të karburantit/energjisë;

2) kushtet në të cilat do të kryhet fluturimi, duke përfshirë, por pa u kufizuar në:

i) performancën e kërkuar për fluturimin e synuar për në destinacion, duke përfshirë vertiportet, vendndodhjet e devijimit ose vendet e operimit, të zgjedhura përgjatë itinerarit;

ii) masat e parashikuara;

iii) NOTAMs;

iv) kushtet e parashikuara meteorologjike;

v) efektet e artikujve të shtyrë të mirëmbajtjes në përputhje me MEL-in e operatorit IAM dhe/ose të devijimeve të konfigurimit në përputhje me CDL-në e operatorit IAM;

vi) itinerarin e pritshëm të nisjes dhe mbërritjes, dhe vonesat e parashikuara;

3) efikasitetin dhe kapacitetin e pajisjeve të ruajtjes së energjisë për kushtet e planifikuara të operimit, duke marrë parasysh degradimin e atyre pajisjeve të ruajtjes së energjisë sipas rastit;

c) llogaritja para fluturimit të karburantit/energjisë së përdorshme dhe rezervave për një fluturim përfshin:

1) karburantin/energjinë e rezervës që nuk duhet të jetë më e vogël se sasia që pritët të përdoret para ngritjes;

2) karburantin/energjinë e udhëtimit që do të jetë sasia e karburantit/energjisë që nevojitet për t'i mundësuar aeroplanit të fluturojë nga ngritja, ose



nga pika e riplanifikimit gjatë fluturimit, deri në ulje në vertiportin e destinacionit, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit, duke marrë parasysh kushtet e operimit të shkronjës (b)(2);

3) karburantin/energjinë e paparashikuar që do të jetë sasia e karburantit/energjisë së nevojshme për të kompensuar faktorët e paparashikuar që mund të kenë një ndikim në konsumin e karburantit/energjisë deri në vertiportin e destinacionit, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit;

4) karburantin/energjinë rezervë përfundimtare që do të përcaktohet bazuar në të gjitha sa vijon:

i. një kohë përfaqësuese e dhënë në AFM për të kryer një kthesë nga një pikë vendimi uljeje (LDP) dhe përsëri në atë LDP duke marrë parasysh performancën minimale të certifikuar (CMP) të VCA;

ii. kushtet konservative të ambientit nga pikëpamja e konsumit të karburantit/energjisë;

iii. një konfigurim/shpejtësi të përshtatshme për të kryer procedurat e lëvizjes dhe afrimit;

iv. konsumi konservativ i karburantit/energjisë;

5) karburantin/energjinë shtesë që do të jetë sasia e karburantit/energjisë për t'i mundësuar VCA-së të kryejë një ulje të sigurt në një vertiport, vendndodhje devijimi ose vend operimi, të zgjedhur përgjatë rrugës, duke marrë parasysh CMP-në e VCA-së në çdo pikë të rrugës; kjo lëndë djegëse/energji shtesë kërkohet vetëm nëse sasia e karburantit/energjisë që llogaritet sipas shkronjës (c)(2) dhe (c)(3) nuk është e mjaftueshme për një event të tillë;

6) karburantin/energjinë shtesë për të marrë parasysh vonesat e parashikuara ose kufizimet specifike operationale; dhe

7) karburantin/energjinë diskrete, nëse kërkohet nga PIC;

d) nëse një fluturim duhet të vazhdojë përgjatë një itinerari ose drejt një vertiporti të destinacionit, vendndodhjes së devijimit ose vendndodhjes së operimit të ndryshëm nga ai i planifikuar fillimisht, procedurat e riplanifikimit gjatë fluturimit për llogaritjen e karburantit/energjisë së nevojshme të përdorshme përfshijnë ato të përmendura në shkronjën (b)(2) dhe në shkronjën (c)(2) deri në (6).

UAM.OP.VCA.195 Skema e karburantit/energjisë – menaxhimi i karburantit/energjisë gjatë fluturimit

a) Operatori IAM duhet të vendosë politika dhe procedura që sigurojnë që kontrollet e

karburantit/energjisë gjatë fluturimit dhe menaxhimi i karburantit/energjisë janë kryer.

b) PIC do të monitorojë sasinë e karburantit/energjisë së përdorshme që mbetet në VCA për të siguruar që ajo është e mbrojtur dhe jo më pak se karburanti/energjinë e nevojshme për të vazhduar drejt vertiportit të destinacionit, vendndodhjes së devijimit ose vendit operativ VEMS ku mund të bëhet një ulje e sigurt.

c) Kur një ndryshim në leje për të vazhduar në një vertiport specifik, vendndodhje devijimi ose vend operimi VEMS në të cilin PIC është angazhuar të ulët mund të rezultojë në ulje me më pak karburant/energji rezervë përfundimtare të planifikuar, ata duhet të njoftojnë kontrollin e trafikut ajror (ATC) për gjendjen “karburant/energji minimale” duke deklaruar “KARBURANT NË MINIMUM”.

d) PIC duhet të deklarojë një situatë “emergjente karburanti/energji” duke transmetuar “MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL” kur karburanti/energjinë e përdorshme që llogaritet të jetë e disponueshme gjatë uljes në vertiportin më të afërt, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit VEMS ku një ulje e sigurt mund të kryhet është më pak se rezerva përfundimtare e planifikuar e karburantit/energjisë.

UAM.OP.VCA.210 Pilotët në vendet e tyre të caktuara

a) Gjatë ngritjes dhe uljes, piloti që kërkohet të jetë në detyrë duhet të jetë në vendin e caktuar.

b) Gjatë të gjitha fazave të tjera të fluturimit, piloti i kërkuar të jetë në detyrë do të qëndrojë në vendin e caktuar, përveç rasteve kur mungesa është e nevojshme për kryerjen e detyrave në lidhje me operimin ose për nevoja fiziologjike. Kur mungesa është e nevojshme për arsyet e sipërpërmendura, kontrolli i VCA-së do t'i dorëzohet një piloti tjetër të kualifikuar siç duhet.

c) Gjatë të gjitha fazave të fluturimit, piloti që kërkohet të jetë në detyrë duhet të qëndrojë vigjilent. Nëse piloti konstaton mungesë vigjilence, duhet të merren kundërmasat e duhura.

UAM.OP.VCA.245 Kushtet meteorologjike

Operatori IAM duhet të sigurojë që avioni të operohet brenda kufizimeve të operimit të motit për të cilin është certifikuar dhe duke marrë parasysh kushtet aktuale dhe të parashikuara të motit për të gjithë kohëzgjatjen e fluturimit.



UAM.OP.VCA.250 Akulli dhe ndotësit e tjerë – procedurat në tokë

a) Operatori IAM duhet të vendosë procedurat që duhen ndjekur kur janë të nevojshme trajtimet kundër ngrirjes dhe kundër akullit në tokë dhe inspektimet përkatëse të VCA-së për operimin e tij të sigurt.

b) PIC duhet të fillojë ngritjen vetëm nëse VCA është e çliruar nga çdo depozitë që mund të ndikojë negativisht në performancën ose kontrollueshmërinë e saj në përputhje me AFM-në e saj.

UAM.OP.VCA.255 Akulli dhe ndotësit e tjerë – procedurat e fluturimit

a) Operatori IAM duhet të vendosë procedura për fluturimet në kushte të pritshme ose aktuale të ngrirjes.

b) PIC duhet të fillojë fluturimin ose duhet të fluturojë qëllimisht në kushtet e pritshme ose aktuale të ngrirjes vetëm nëse VCA është e certifikuar dhe e pajisur për të operuar në kushte të tilla.

c) Nëse ngrirja aktuale tejkalon intensitetin e ngrirjes për të cilën është certifikuar avioni, ose nëse një avion i pacertifikuar për fluturim në kushte të njohura ngrirjeje ndeshet me ngrirje, PIC do të dalë nga kushtet e ngrirjes pa vonesë dhe, nëse është e nevojshme, do të deklarojë një emergjencë në ATS.

UAM.OP.VCA.260 Furnizimi me naftë

Aty ku është e aplikueshme, PIC duhet të fillojë një fluturim, ose do të vazhdojë në rast të riplanifikimit gjatë fluturimit, vetëm kur bindet se VCA mban të paktën sasinë e planifikuar të naftës për të përfunduar fluturimin në mënyrë të sigurt, duke marrë parasysh kushtet e pritshme të operimit.

UAM.OP.VCA.265 Kushtet e ngritjes

Përpara fillimit të ngritjes, PIC duhet të jetë i bindur që:

a) kushtet meteorologjike në vertiport, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit të VEMS dhe gjendja e sipërfaqes për ngritje që synohet të përdoret nuk do ta pengojnë PIC të kryejë një ngritje dhe nisje të sigurt; dhe

b) do të respektohen minimumet e vendosura të operimit për vertiportin, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit VEMS, sipas rastit.

UAM.OP.VCA.270 Lartësitë minimale të fluturimit

PIC nuk duhet të fluturojë nën lartësitë minimale të përcaktuara të fluturimit, përveç:

a) kur është e nevojshme për ngritje ose ulje; ose

b) kur zbresin në përputhje me procedurat e miratuara nga autoriteti kompetent.

UAM.OP.VCA.275 Simulimet e situatave anormale ose emergjente gjatë fluturimit

Kur transporton pasagjerë ose ngarkesë, PIC nuk duhet të simulojë situata anormale ose emergjente që kërkojnë aplikimin e procedurave jonormale ose emergjente.

UAM.OP.VCA.290 Detektimi/zbulimi i afërsisë

Kur afërsia e panevojshme me tokën dhe/ose pengesat e vendosura horizontalisht në lidhje me VCA-në zbulohen nga PIC ose nga një sistem paralajmërimi i afërsisë, PIC do të ndër marrë menjëherë veprime korrigjuese për të vendosur kushte të sigurta fluturimi.

UAM.OP.VCA.300 Afrimi dhe kushtet e uljes

Përpara se të fillojë një operim afrimi, PIC duhet të jetë i bindur, që:

a) kushtet meteorologjike në vertiport, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit VEMS nuk do ta pengojnë PIC të kryejë një afrim, ulje ose kthim të sigurt, duke marrë parasysh informacionin e performancës që përmban manuali i operimeve (OM); dhe

b) respektohen minimumet e vendosura të operimit të vertiportit, ose dukshmëria dhe distanca nga minimumet e reve për fluturimet e kryera në përputhje me VFR gjatë ditës.

UAM.OP.VCA.315 Orët e fluturimit – raportimi

Operatori IAM duhet të vërë në dispozicion të autoritetit kompetent sasinë e orëve të fluturimit për çdo VCA të operuar gjatë vitit të kaluar kalendarik.

SEKSIONI 2

Avionët me pilot me aftësi për VTOL (MVCA)

UAM.OP.MVCA.050 Qëllimi

Ky seksion përcakton kërkesa shtesë për operimet IAM me avionë me pilot me aftësi për VTOL (MVCA).

UAM.OP.MVCA.100 Përdorimi i shërbimeve të trafikut ajror (ATS)

Operatori IAM, duhet të sigurojë që:

a) ATS të përshtatshme për hapësirën ajrore në të cilën kryhet operimi dhe për rregullat e zbatueshme të ajrit përdoren, kurdoherë që është e disponueshme;



b) udhëzimet operacionale gjatë fluturimit që përfshijnë një ndryshim në planin e fluturimit ATS koordinohen me njësinë përkatëse ATS përpara transmetimit në VCA;

c) marrëveshjet e shërbimit të kërkimit dhe shpëtimit mund të mbahen sa herë që përdorimi i ATS në hapësirën ajrore në të cilën kryhet operimi nuk është i detyrueshëm për fluturimet VFR gjatë ditës;

d) për operimet në hapësirën ajrore të përcaktuar nga autoriteti kompetent si hapësirë ajrore U-space dhe që nuk ofrohen shërbime të kontrollit të trafikut ajror (ATC) nga një ofrues i shërbimit të lundrimit ajror (ANSP), VCA bëhet vazhdimisht e dukshme elektronikisht për ofruesit e shërbimeve U-space.

UAM.OP.MVCA.107 Vertiporti i përshtatshëm dhe vendndodhja e duhur e devijimit

a) Operatori IAM duhet të përdorë vertiportet e përshtatshëm për operimet e tij normale dhe për devijimin nga rruga e planifikuar sipas nevojës.

b) Pavarësisht pikës “a”, operatori IAM mund të përdorë një ose më shumë lokacione të përshtatshme devijimi gjatë rrugës për të devijuar nga rruga e planifikuar sipas nevojës.

c) Një vertiport konsiderohet i përshtatshëm nëse në kohën e pritshme të përdorimit është:

1) në përputhje me përmasat dhe peshën e VCA-së;

2) në përputhje me rrugët e afrimit dhe nisjes VCA;

3) i pajisur me shërbime të shpëtimit dhe të zjarrfikësve (RFFS) dhe shërbime dhe struktura të tjera të nevojshme për operimin e synuar; dhe

4) i disponueshëm.

d) Vendi i devijimit konsiderohet i përshtatshëm nëse në kohën e pritshme të përdorimit:

1) karakteristikat e tij, duke përfshirë përmasat, pengesat dhe gjendjen e sipërfaqes, janë në përputhje me VCA dhe lejojnë uljen në përputhje me një profil të miratuar uljeje;

2) mund të arrihet brenda CMP-së së VCA-së duke marrë parasysh kufizimet e erës;

3) ka një nivel të pranueshëm të mbrojtjes RFFS;

4) është ekzaminuar paraprakisht; dhe

5) është në dispozicion.

UAM.OP.MVCA.111 Shikueshmëria dhe distanca nga minimumi i reve – fluturimet VFR

a) Operatori IAM duhet të vendosë minimumin e shikueshmërisë dhe distancën nga minimumi i reve

për fluturimet që do të kryhen në përputhje me VFR gjatë ditës. Këto minimume nuk duhet të jenë më të ulëta se ato të specifikuara në pikën SERA.5001 të aneksit (pjesa-SERA) të urdhrat të ministrit nr. 42, datë 27.3.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Mbi përcaktimin e rregullave të përbashkëta të ajrit dhe dispozitat operacionale në lidhje me shërbimet dhe procedurat në lundrimin ajror’”, i ndryshuar, për klasën e hapësirës ajrore që fluturohet, përveç rasteve kur lejohet të operohet si një fluturim special VFR.

b) Kur është e nevojshme, operatori IAM mund të specifikojë në OM kushte shtesë për zbatueshmërinë e këtyre minimumeve duke marrë parasysh faktorë, të tillë: si mbulimi me radio, terreni, natyra e vendeve, kushtet e fluturimit dhe kapaciteti i ATS-së.

c) Fluturimet duhet të kryhen duke e pasur sipërfaqen në pamje.

UAM.OP.MVCA.127 Nisja dhe ulja – Fluturime VFR gjatë ditës

a) Kur kryen një fluturim në përputhje me VFR gjatë ditës, PIC nuk duhet të ngrihet ose të ulet në një vertiport ose vend devijimi, përveç nëse kushtet e motit të raportuara në atë vertiport ose vendin e devijimit janë të barabarta ose më të mira se ato të specifikuara në pikën SERA.5001 ose pika SERA.5005 e aneksit (pjesa-SERA) të urdhrat të ministrit nr. 42, datë 27.3.2023, “Për miratimin e rregullores mbi përcaktimin e rregullave të përbashkëta të ajrit dhe dispozitat operacionale në lidhje me shërbimet dhe procedurat në lundrimin ajror”, i ndryshuar për klasën e hapësirës ajrore që fluturohet.

b) Kur kushtet e raportuara të motit janë nën ato të kërkuara për ngritje, një ngritje do të fillojë vetëm nëse PIC mund të përcaktojë që shikueshmëria dhe distanca nga minimumet e reve përgjatë zonës së ngritjes janë të barabarta ose më të mira se minimumi i kërkuar.

c) Kur nuk ka kushte të raportuara të motit, një ngritje do të fillojë vetëm nëse PIC mund të përcaktojë që shikueshmëria dhe distanca nga minimumet e reve përgjatë zonës së ngritjes janë të barabarta ose më të mira se minimumi i kërkuar.

UAM.OP.MVCA.155 Transporti i kategorive të veçanta të pasagjerëve (SCP)

a) SCP-të duhet të mbahen në bord në kushte të tilla që garantojnë sigurinë në operim të VCA-së dhe



të personave në të sipas procedurave të përcaktuara nga operatori i VCA-së.

b) SCP-të nuk do të ndahen dhe as nuk do të zënë vende që lejojnë hyrjen e drejtpërdrejtë në daljet e emergjencës ose ku prania e tyre, mund të:

- 1) pengojë detyrat e anëtarëve të ekuipazhit;
- 2) pengojë aksesin në pajisjet e urgjencës; ose
- 3) pengojë evakuimin emergjent të pasagjerëve.

c) PIC duhet të njoftohet paraprakisht kur SCP-të duhet të transportohen në bord.

UAM.OP.MVCA.160 Ruajtja e bagazheve dhe ngarkesave

Operatori IAM duhet të vendosë procedura për të siguruar që:

a) vetëm bagazhet që mund të ruhen në mënyrë të përshtatshme dhe të sigurt të çohen në hapësirën e rezervuar për pasagjerët; dhe

b) të gjitha bagazhet dhe ngarkesat në bordin e avionit që mund të shkaktojnë lëndime ose dëmtime, ose të pengojnë korridoret dhe daljet nëse zhvendosen, të ruhen për të parandaluar lëvizjen e tyre.

UAM.OP.MVCA.165 Sediljet e pasagjerëve

Në lidhje me një evakuim të mundshëm emergjent, operatori IAM duhet të vendosë procedura për sediljet e pasagjerëve për të siguruar që pasagjerët të jenë të ulur në një pozicion të tillë që të lehtësojnë evakuimin dhe jo ta pengojnë atë.

UAM.OP.MVCA.170 Informimi i pasagjerëve

Operatori IAM duhet të sigurojë që pasagjerët:

a) marrin informacionet dhe demonstrimet e sigurisë në operim me qëllim lehtësimin e ekzekutimit të procedurave të aplikueshme në rast emergjence; dhe

b) janë të pajisur me material informues për sigurinë në operim, në të cilin udhëzimet e ilustruara tregojnë funksionimin e pajisjeve emergjente dhe daljeve emergjente që mund të përdoren nga pasagjerët.

UAM.OP.MVCA.175 Përgatitja e fluturimit

a) Një plan operativ fluturimi (OFP) duhet të plotësohet për çdo fluturim të synuar, duke marrë parasysh hapësirën ajrore në të cilën do të kryhet fluturimi dhe rregullat e zbatueshme të ajrit, performancën e avionit, kufizimet e operimit dhe kushtet përkatëse të pritshme përgjatë itinerarit që do të përshkohet dhe në vertiportin ose vendin e devijimit që do të përdoret.

b) Fluturimi nuk do të fillojë përveç nëse PIC është i bindur se:

1) të gjithë artikujt e përcaktuar në pikën 2.c të aneksit V të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar në lidhje me vlefshmërinë ajrore dhe regjistrimin e avionit, instrumentet dhe pajisjet, masa dhe vendndodhja e qendrës së gravitetit (CG), bagazhi dhe ngarkesa, dhe kufizimet e operimit të avionëve mund të respektohen;

2) avioni nuk operohet kundër kërkesave të listës së devijimeve të konfigurimit (CDL);

3) janë të disponueshme pjesët e manualit të operimeve (OM) që kërkohen për kryerjen e fluturimit të planifikuar;

4) dokumentet, informacionet shitesë dhe formularët që kërkohen të jenë të disponueshëm nga pika IAM.GEN.MVCA.110 janë në bord, përveç rasteve kur lejohet të mbahen në terren në përputhje me pikën IAM.GEN.MVCA.115;

5) hartat aktuale, grafikët dhe dokumentacioni përkatës ose të dhënat ekuivalente janë të disponueshme për operimin e synuar të avionit, duke përfshirë çdo devijim që mund të pritët në mënyrë të arsyeshme;

6) strukturat e bazuara në hapësirë, strukturat në tokë dhe shërbimet që kërkohen për fluturimin e planifikuar janë të disponueshme dhe të përshtatshme;

7) kërkesat e zbatueshme të specifikuara në OM në lidhje me karburantin/energjinë, vajin, oksigjenin, lartësitë minimale të fluturimit, minimumin e operimit të vertiportit, shikueshmërinë dhe distancën nga minimumi i reve për fluturimet VFR gjatë ditës dhe përzgjedhja e vertiporteve të përshtatshme dhe vendeve të devijimit mund të respektohen për fluturimin e planifikuar;

8) qëllimisht e lënë bosh;

9) kufizimet e mundshme operationale shitesë mund të respektohen;

10) çdo ngarkesë e transportuar është e shpërndarë siç duhet dhe e fiksuar në mënyrë të sigurt;

11) është miratuar një plan fluturimi i shërbimit të trafikut ajror (ATS) dhe është dhënë leja e fluturimit në përputhje me rregullat e zbatueshme të ajrit dhe klasës(at) e hapësirës ajrore në të cilën do të kryhet operimi.



UAM.OP.MVCA.177 Paraqitja e një plani fluturimi për shërbimet e trafikut ajror (ATS)

a) Operatori IAM duhet të paraqesë një plan fluturimi ATS siç kërkohet nga rregullat e zbatueshme të ajrit për klasën/at e hapësirës ajrore në të cilën do të kryhet operimi.

b) Nëse dorëzimi i një plani fluturimi ATS nuk kërkohet nga rregullat e zbatueshme të ajrit për klasat e hapësirës ajrore në të cilën do të kryhet operimi, operatori IAM duhet të sigurojë që informacioni i duhur të depozitohet në njësinë përkatëse ATS për të mundësuar aktivizimin e shërbimeve të sinjalizimit nëse është e nevojshme.

c) Nëse kërkohet dorëzimi i një plani fluturimi ATS, por është e pamundur të dorëzohet nga vendi ku fillon operimi, plani i fluturimit ATS do të transmetohet sa më shpejt që të jetë e mundur pas ngritjes nga PIC ose operatori IAM.

UAM.OP.MVCA.192 Skema e karburantit/energjisë – përzgjedhja e vertiporteve dhe vendeve të devijimit

a) PIC duhet të zgjedhë dhe specifikojë në planin operacional të fluturimit dhe, nëse kërkohet, në planin e fluturimit ATS, për operimet normale, duke përfshirë trajnimin, dhe për qëllimin e devijimit:

1) të paktën dy opsione të sigurta uljeje në destinacion, të cilat mund të arrihen nga pika e angazhimit për ulje; dhe

2) një ose më shumë vertiporte ose vendndodhje devijimi për të siguruar ulje të sigurt në rast se një devijim është i nevojshëm pas një CFP në çdo moment gjatë fluturimit.

b) Për qëllimin e përzgjedhjes së vertiporteve dhe vendndodhjeve të devijimit në përputhje me shkronjën “a”, PIC duhet të marrë parasysh nëse:

1) kushtet aktuale dhe të parashikuara të motit tregojnë se në kohën e parashikuar të përdorimit, kushtet në vertiportet e përzgjedhura dhe vendndodhjet e devijimit do të jenë në ose mbi minimumin e zbatueshëm të vendosur në përputhje me pikën UAM.OP.MVCA.111;

2) CMP-ja e VCA-së lejon uljen e sigurt në vertiportet ose vendet e devijimit të zgjedhur;

3) mbahet çdo miratim operacional shtesë i kërkuar.

c) PIC duhet të zbatojë kufijtë e duhur të sigurisë në operim për planifikimin e fluturimit për të marrë parasysh përkeqësimin e mundshëm të kushteve meteorologjike në kohën e parashikuar të uljes në krahasim me parashikimin e disponueshëm.

UAM.OP.MVCA.193 Opsionet e sigurta të uljes në destinacion

PIC duhet të angazhohet për t'u ulur në një nga opsionet e sigurta të uljes në përputhje me pikën UAM.OP.MVCA.192, kur vlerësimi aktual i kushteve meteorologjike, trafikut dhe kushteve të tjera operationale tregojnë se një ulje e sigurt mund të kryhet në vendin e caktuar të uljes në kohën e parashikuar të përdorimit.

UAM.OP.MVCA.200 Furnizimi me karburant ose shkarkimi i veçantë i VCA-së

a) Furnizimi me karburant ose shkarkimi i veçantë do të kryhet vetëm nëse operatori IAM, ka:

1) zhvilluar procedura standarde operative në bazë të vlerësimit të rrezikut; dhe

2) krijuar një program trajnimi për personelin e tij të përfshirë në operime të tilla.

b) Furnizimi me karburant ose shkarkimi i posaçëm zbatohet për:

1) furnizimin me karburant me njësi ngritëse dhe shtytëse të ndezura;

2) furnizimin/shkarkimin e karburantit me pasagjerë që hipin, në bord ose zbresin; dhe

3) furnizimin/shkarkimin me karburant me prerje të gjerë/*wide-cut*.

c) Procedurat e furnizimit me karburant me njësi ngritëse dhe shtytëse të ndezura, dhe çdo ndryshim në këto procedura, do të kërkojë miratimin paraprak të autoritetit kompetent.

UAM.OP.MVCA.205 Karikimi ose ndërrimi i baterive VCA ndërkohë që pasagjerët hipin, janë në bord ose zbresin

a) Karikimi ose zëvendësimi i baterive VCA ndërkohë që pasagjerët hipin, janë në bord ose zbresin do të kryhet vetëm nëse operatori IAM ka:

1) zhvilluar procedura standarde operative në bazë të vlerësimit të rrezikut; dhe

2) krijuar një program trajnimi për personelin e tij të përfshirë në operime të tilla.

UAM.OP.MVCA.216 Përdorimi i kufjeve

a) Çdo pilot që kërkohet të jetë në detyrë në vendin e caktuar duhet të mbajë një kufje me mikrofon *boom* ose ekuivalent. Kufjet do të përdoren si pajisje kryesore për komunikimet zanore me njësitë ATS.

b) Pozicioni i kufjeve të mikrofonit *boom* ose ekuivalenti në kabinë duhet të lejojë përdorimin e tij për komunikime radio me dy drejtime kur VCA është duke rëluar me fuqinë e vet dhe kurdoherë që gjykohet e nevojshme nga PIC.

**UAM.OP.MVCA.220 Mjetet ndihmëse për evakuimin emergjent**

Operatori IAM duhet të vendosë procedura për të siguruar që përpara rulimit ose lëvizjes në tokë, ngritjes dhe uljes, dhe kur është e sigurt dhe praktike për ta bërë këtë, të gjitha mjetet ndihmëse të evakuimit emergjent që aktivizohen automatikisht të jenë të armatosura.

UAM.OP.MVCA.225 Sedijet, rripat e sigurimit dhe sistemet e frenimit**a) Pilotët**

Gjatë ngritjes dhe uljes, dhe sa herë që gjykohet e nevojshme nga PIC në interes të sigurisë në operim, çdo pilot duhet të sigurohet siç duhet përmes të gjithë rripave të sigurisë dhe sistemeve mbajtëse të vendosura në sediljet e tyre.

b) Pasagjerët

1) Përpara ngritjes dhe uljes, dhe gjatë rulimit ose lëvizjes në tokë, dhe sa herë që konsiderohet e nevojshme në interes të sigurisë në operim, PIC duhet të jetë i bindur që çdo pasagjer në bord të zërë një vend me rripin e tij të sigurimit ose sistemin mbajtës të siguruar siç duhet.

2) Operatori IAM duhet të përvetësojë dispozita për zënien e shumëfishtë të vendeve të avionit që lejohet vetëm në vendet e specifikuara. PIC duhet të jetë i bindur që sediljet e avionit nuk përdoren për zënie të shumëfishta, përveçse nga një i rritur dhe një foshnjë, me këtë të fundit të siguruar siç duhet nga një rrip sigurimi shtesë ose pajisje tjetër frenuese.

UAM.OP.MVCA.230 Sigurimi i kabinës së pasagjerëve

a) Operatori IAM duhet të vendosë procedura për të siguruar që përpara rulimit ose lëvizjes në tokë, ngritjes dhe uljes, të gjitha daljet dhe shtigjet e arratisjes janë të lira.

b) PIC duhet të sigurojë që përpara ngritjes dhe uljes, dhe sa herë që konsiderohet e nevojshme në interes të sigurisë në operim, të gjitha pajisjet dhe bagazhet të ruhen dhe të sigurohen siç duhet.

UAM.OP.MVCA.235 Jelekët e shpëtimit

Operatori IAM duhet të vendosë procedura për të siguruar që, kur operon një VCA mbi ujë, kohëzgjatja e fluturimit dhe kushtet që do të ndeshen gjatë fluturimit të merren parasysh siç duhet kur vendoset nëse jelekët e shpëtimit duhet të vishen nga të gjithë pasagjerët e avionit.

UAM.OP.MVCA.240 Pirja e duhanit në bord

PIC nuk duhet të lejojë kurrë pirjen e duhanit në bord.

UAM.OP.MVCA.245 Kushtet meteorologjike

a) PIC duhet të:

1) fillojë fluturimin; ose

2) nëse është e aplikueshme, vazhdojë përtej pikës nga e cila zbatohet një plan i rishikuar i fluturimit ATS në rast të riplanifikimit gjatë fluturimit;

3) vazhdojë drejt pikës së planifikuar të vertiportit të destinacionit,

vetëm kur raportet aktuale meteorologjike ose një kombinim i raporteve dhe parashikimeve aktuale tregojnë se kushtet meteorologjike të pritshme në pikën e nisjes, përgjatë rrugës që do të fluturohet dhe në vertiportin e destinacionit, në momentin e mbërritjes, janë në ose mbi minimumin e planifikimit të vendosur në përputhje me pikën UAM.OP.MVCA.111.

UAM.OP.MVCA.285 Përdorimi i oksigjenit shtesë

PIC duhet të sigurojë që të gjithë pilotët e angazhuar në kryerjen e detyrave thelbësore për operimin e sigurt të VCA-së gjatë fluturimit të përdorin oksigjen shtesë në mënyrë të vazhdueshme sa herë që lartësia e kabinës kalon 10 000 ft për një periudhë prej më shumë se 30 minuta dhe sa herë që lartësia e kabinës kalon 13.000 ft.

UAM.OP.MVCA.295 Përdorimi i sistemit të shmangies së përplasjeve ajrore (ACAS)

Operatori IAM duhet të krijojë procedura operacionale dhe programe trajnimi kur një ACAS është i instaluar dhe i përdorshëm në mënyrë që ekuipazhi i fluturimit të jetë i trajnuar siç duhet për shmangien e përplasjeve dhe të jetë i aftë në përdorimin e pajisjeve ACAS II.

NËNPJESA C**PERFORMANCA DHE KUFIZIMET E OPERIMIT TË AVIONËVE ME AFTËSI PËR VTOL (VCA)****UAM.POL.VCA.050 Qëllimi**

Kjo nënpjesë përcakton kërkesat e performancës dhe kufizimet e operimit për operimet IAM me avionë të aftë për VTOL (VCA).

UAM.POL.VCA.100 Lloji i operimit

VCA duhet të operohet në përputhje me kërkesat e zbatueshme të performancës për llojin e synuar të operimit që do të kryhet.

UAM.POL.VCA.105 Të dhënat e performancës së avionëve me aftësi për VTOL (VCA).



VCA duhet të operohet në përputhje me të dhënat e certifikuara të performancës dhe kufizimet e përfshira në AFM.

UAM.POL.VCA.110 Kërkesat e përgjithshme të performancës

a) Masa e VCA:

1) në fillim të ngritjes; ose

2) në rast të riplanifikimit gjatë fluturimit, në pikën nga e cila zbatohet plani operacional i rishikuar i fluturimit;

nuk duhet të jetë më e madhe se masa në të cilën kërkesat e kësaj nënpjesë mund të përmbushen për fluturimin që do të kryhet, duke marrë parasysh reduktimet e pritshme të masës gjatë fluturimit dhe shkarkimin e karburantit, sipas rastit.

b) Të dhënat e miratuara të performancës të përfshira në AFM duhet të përdoren për të përcaktuar përputhshmërinë me kërkesat e kësaj nënpjesë, të plotësuara sipas nevojës me të dhëna të tjera siç përshkruhet në kërkesën përkatëse. Operatori IAM duhet të specifikojë të dhëna të tjera në manualin e operimeve (OM). Kur zbatohen faktorët e përshkruar në këtë nënpjesë, çdo faktor operacional i përfshirë tashmë në të dhënat e performancës të përfshira në AFM do të konsiderohet për të shmangur aplikimin e dyfishtë të faktorëve.

c) Kur tregohet përputhshmëria me kërkesat e kësaj nënpjesë, duhet të merren parasysh parametrat e mëposhtëm:

1) masa e VCA;

2) konfigurimi i VCA;

3) kushtet mjedisore, në veçanti:

i. dendësia e lartësisë;

ii. era;

A) përveç siç parashikohet në shkronjën “C”, për ngritjen, trajektorjen e ngritjes dhe uljes, korrigjimi për erën nuk duhet të jetë më shumë se 50% e çdo komponenti të erës së kundërt të qëndrueshme e raportuar e barabartë ose më shumë se 5 kt;

B) kur lejohet ngritja dhe ulja me një komponent të erës së pasme në AFM, dhe në të gjitha rastet për trajektorjen e ngritjes, korrigjimi për erën e pasme nuk duhet të jetë më pak se 150% e çdo komponenti të raportuar të erës;

C) kur pajisjet e sakta matëse të erës mundësojnë matjen e saktë të shpejtësisë së erës në pikën e ngritjes dhe uljes, komponentët e erës mbi 50 % mund të merren parasysh nga operatori IAM, me kusht që operatori IAM t'i demonstrojë autoritetit

kompetent që afërsia me FATO dhe përmirësimet e saktësisë së pajisjeve matëse të erës ofrojnë një nivel të barabartë sigurie në operim;

4) teknikat e operimit; dhe

5) operimi i çdo sistemi që ka një efekt negativ në performancën e VCA-së.

UAM.POL.VCA.115 Përgjegjësia e pengesave

Për operimet në/nga zonat përfundimtare të afrimit dhe ngritjes (FATO), operatori IAM, gjatë planifikimit para fluturimit dhe për qëllime të llogaritjeve të pastrimit të pengesave:

a) konsideron një pengesë të vendosur përtej FATO-s, në trajektoren e fluturimit të ngritjes ose në shtegun e fluturimit të afrimit të humbur, nëse distanca e saj anësore deri në pikën më të afërt në sipërfaqe nën trajektoren e synuar të fluturimit nuk është më larg se sa vijon:

1) për fluturimet që do të kryhen në përputhje me VFR:

i. “ $0,75 \times D$ ”;

ii. plus më i madhi prej “ $0,25 \times D$ ” ose “3 m”;

iii. plus:

A) $0,10 \times$ distancën DR për operimet nën VFR gjatë ditës; ose

B) Qëllimisht e lënë bosh;

b) konsideron një pengesë të vendosur në zonën rezervë ose të tranzicionit anësor për ngritje duke përdorur një procedurë rezervë ose tranzicioni anësor, nëse distanca e saj anësore nga pika më e afërt në sipërfaqe nën shtegut të synuar të fluturimit nuk është më larg se:

1) “ $0,75 \times D$ ”;

2) plus më i madhi prej “ $0,25 \times D$ ” ose “3 m”;

3) plus:

i. $0,10 \times$ distancën DR për operimet nën VFR gjatë ditës; ose

ii. Qëllimisht e lënë bosh;

c) shpërfillë pengesat që ndodhen përtej FATO-s në shtegun e fluturimit të ngritjes ose në shtegun e fluturimit të afrimit të humbur nëse distanca e tyre anësore deri në pikën më të afërt në sipërfaqe nën shtegun e synuar të fluturimit është më larg se sa vijon:

1) $3 \times D$ për operimet e ditës VFR nëse sigurohet se saktësia e lundrimit mund të arrihet duke iu referuar shenjave të përshtatshme vizuale gjatë ngjitjes;

2) qëllimisht e lënë bosh.

**UAM.POL.VCA.120 Nisja**

a) Masa e ngritjes së VCA-së nuk duhet të kalojë masën maksimale të ngritjes të specifikuar në AFM për procedurën ose procedurat e certifikuara të ngritjes që do të përdoren.

b) Operatori IAM duhet të marrë parasysh:

1) parametrat e duhur të pikës UAM.POL.VCA.110(c); dhe

2) pengesat e konstatuara në përputhje me pikën UAM.POL.VCA.115.

c) Përveç kësaj, për operimet VCA nga një FATO:

1) masa e ngritjes duhet të jetë e tillë që:

i. të jetë e mundur të refuzohet ngritja dhe ulja në FATO nëse një CFP është njohur në ose përpara pikës së vendimit për ngritje (TDP);

ii. distanca e kërkuar e ngritjes së refuzuar (RTODRV) nuk e kalon distancën e disponueshme të ngritjes së refuzuar (RTODAV); dhe

iii. TODRV nuk e kalon TODAV-në, përveç rasteve kur VCA me një CFP të njohur në ose përpara TDP-së mundet, kur vazhdon ngritjen, të kalojë të gjitha pengesat në fund të TODRV me një diferencë vertikale prej jo më pak se 10,7 m (35 ft).

2) Kjo pjesë e ngritjes deri dhe duke përfshirë TDP do të kryhet në pamje të sipërfaqes në mënyrë që një ngritje e refuzuar të mund të kryhet në mënyrë të sigurt.

d) Për ngritjet duke përdorur një procedurë rezervë ose tranzicioni anësor, me një CFP të njohur në ose përpara TDP-së, të gjitha pengesat në zonën rezervë ose të tranzicionit anësor do të pastrohen me një diferencë të përshtatshme.

UAM.POL.VCA.125 Rruga e fluturimit të ngritjes

a) Nga fundi i distancës së ngritjes së kërkuar për VCA (TODRV), pas një CFP që njihet në ose pas pikës së vendimit të ngritjes (TDP):

1) masa e ngritjes duhet të jetë e tillë që shtegu i fluturimit të ngritjes të sigurojë hapësirë vertikale, mbi të gjitha pengesat e vendosura në shtegun e ngritjes, prej jo më pak se 10,7 m (35 ft) për operimet nën VFR gjatë ditës;

2) kur bëhet një ndryshim i drejtimit prej më shumë se 15°, duhet të sigurohet aftësia për të ruajtur gradientin e ngritjes në përputhje me kërkesat e kalimit të pengesave në përputhje me AFM; ky ndryshim i drejtimit nuk duhet të fillojë përpara se të arrijë një lartësi prej 61 m (200 ft) mbi sipërfaqen e

ngritjes, përveç nëse është pjesë e një procedure ngritjeje të miratuar në AFM.

b) Kur tregohet përputhshmëria me shkronjën “a”, parametrat përkatës të pikës UAM.POL.VCA.110(c) do të merren parasysh në vertiportin, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit të nisjes.

UAM.POL.VCA.130 Rrugëkalimi

a) Masa e VCA-së dhe shtegu i fluturimit në të gjitha pikat përgjatë itinerarit pas një dështimi kritik për performancën (CFP), dhe duke marrë parasysh kushtet meteorologjike të pritura për fluturimin, duhet të lejojnë pajtueshmërinë me sa vijon:

1) Qëllimisht e lënë bosh.

2) Qëllimisht e lënë bosh.

3) Masa e VCA-së do të lejojë operimin e saj në ose mbi nivelin minimal të përcaktuar në përputhje me pikën SERA.5005(f) të aneksit (pjesa-SERA) të urdhrat të ministrit nr. 42, datë 27.3.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Mbi përcaktimin e rregullave të përbashkëta të ajrit dhe dispozitat operacionale në lidhje me shërbimet dhe procedurat në lundrimin ajror’”, i ndryshuar, dhe një zbritje nga lartësia e lundrimit në pikën e vendimit të uljes (LDP) mbi vertiport, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit ku mund të kryhet ulja në përputhje me pikën UAM.POL.VCA.135.

b) Kur tregohet përputhshmëria me shkronjën “a”, duhet të zbatohen të gjitha sa vijon:

1) CFP supozohet të ndodhë në pikën më kritike përgjatë rrugëkalimit;

2) konsiderohen efektet e erërave në shtegun e fluturimit;

3) shkarkimi i karburantit, nëse është e aplikueshme, planifikohet të kryhet vetëm në një masë që është në përputhje me arritjen në vertiport, vendndodhjen e devijimit ose vendin e operimit me rezervat e nevojshme të karburantit/energjisë dhe duke përdorur një procedurë të sigurt; dhe

4) shkarkimi i karburantit, nëse është e aplikueshme, nuk është planifikuar nën 300 m (1 000 ft) mbi terren.

UAM.POL.VCA.135 Ulja

a) Masa e uljes së VCA-së në kohën e parashikuar të uljes nuk duhet të kalojë masën maksimale të specifikuar në AFM për procedurën e certifikuar të uljes që do të përdoret.

b) Operatori IAM do të marrë parasysh:

1) parametrat përkatës të pikës UAM.POL.VCA.110(c); dhe



2) pengesat e konstatuara në përputhje me pikën UAM.POL.VCA.115.

c) Nëse një dështim kritik për performancën (CFP) njihet në çdo moment në ose përpara pikës së vendimit të uljes (LDP), është e mundur që të ulet dhe ndalohet brenda pistës ose FATO-s, ose të kryhet një ulje e pandërprerë duke kaluar të gjitha pengesat në rrugën e fluturimit me një diferencë vertikale prej 10,7 m (35 ft).

d) Nëse një CFP njihet në çdo pikë në ose pas LDP-së, është e mundur të ulet dhe të ndalet brenda pistës ose FATO-s duke kaluar të gjitha pengesat në rrugën e afrimit.

UAM.POL.VCA.140 Pesha, balanca dhe ngarkesa

a) Gjatë çdo faze të operimit, ngarkesa, pesha dhe qendra e gravitetit (CG) e VCA-së duhet të jenë në përputhje me kufizimet e specifikuar në AFM, ose manualin e operimeve (OM), nëse janë më kufizuese.

b) Operatori IAM duhet të përcaktojë peshën dhe CG-në e çdo avioni që operon përmes peshimit efektiv përpara hyrjes në shërbim fillestar dhe më pas në intervale prej 4 vjetësh nëse përdoren masa individuale VCA, ose në intervale prej 9 vjetësh nëse përdoren peshat e flotës. Efektet e akumuluar të modifikimeve dhe riparimeve në peshën dhe ekuilibrin e avionit do të merren parasysh dhe dokumentohen siç duhet. VCA duhet të ripeshohet nëse efekti i modifikimeve në peshën dhe ekuilibrin e tij nuk dihet saktësisht.

c) Peshimi duhet të kryhet nga prodhuesi i avionit ose nga një organizatë e miratuar mirëmbajtjeje.

d) Operatori IAM duhet të përcaktojë peshën e të gjithë artikujve operativë dhe anëtarëve të ekuipazhit (pilotët dhe, nëse është e aplikueshme, ekuipazhi teknik), të përfshirë në peshën e thatë operative të VCA-së, përmes peshimit efektiv ose duke përdorur pesha standarde. Duhet të përcaktohet ndikimi i pozicionit të tyre në CG të avionit.

e) Operatori IAM duhet të përcaktojë peshën e ngarkesës së trafikut, duke përfshirë çdo ngarkesë të veçantë, duke peshuar ose duke përcaktuar peshën e ngarkesës së trafikut në përputhje me peshat standarde të pasagjerëve dhe, nëse është e aplikueshme, të bagazheve.

f) Operatori IAM mund të përdorë pesha standarde për elemente të tjera të ngarkesës nëse i tregon autoritetit kompetent se këto elemente kanë

të njëjtën peshë ose se peshat e tyre janë brenda tolerancave të përcaktuara.

g) Operatori IAM duhet të përcaktojë peshën e ngarkesës së karburantit dhe/ose të njësisë së ruajtjes së energjisë si më poshtë:

1) *për ngarkesën e karburantit*, duke përdorur densitetin efektiv ose, nëse nuk dihet, densitetin e llogaritur në përputhje me një metodë të specifikuar në manualin e operimeve (OM);

2) *për njësinë e ruajtjes së energjisë*, duke peshuar ose duke përdorur pesha standarde të specifikuar në OM.

h) Operatori IAM duhet të sigurojë që ngarkimi i:

1) VCA kryhet nën mbikëqyrjen e personelit të kualifikuar; dhe

2) trafikut është në përputhje me të dhënat e përdorura për llogaritjen e peshës dhe balancës së avionit.

i) Operatori IAM duhet të jetë në përputhje me kufijtë strukturorë shtesë si kufizimet e forcës së dyshemesë, ngarkesën maksimale për metër linear, peshën maksimale për ndarje ngarkese dhe kufirin maksimal të ndenjësive.

j) Operatori IAM duhet të specifikojë në OM parimet dhe metodat e aplikuar për ngarkesën dhe në sistemin e peshës dhe balancës që plotësojnë kërkesat e shkronjave nga “a” deri në “i”. Ky sistem duhet të mbulojë të gjitha llojet e operimeve të synuara të operatorit.

UAM.POL.VCA.145 Të dhënat e peshës dhe balancës, dhe dokumentacioni i peshës dhe balancës

a) Operatori IAM duhet të krijojë të dhëna për peshën dhe balancën dhe duhet të prodhojë dokumentacionin për peshën dhe balancën përpara çdo fluturimi, duke specifikuar ngarkesën dhe shpërndarjen e saj. Dokumentacioni i peshës dhe balancës duhet t'i mundësojë PIC-së të përcaktojë që ngarkesa dhe shpërndarja e saj është e tillë që kufijtë e masës dhe ekuilibrin të avionit të mos tejkalohen. Dokumentacioni i peshës dhe balancës duhet të përmbajë informacionin e mëposhtëm:

1) regjistrimin dhe llojin e VCA-së;

2) identifikimin e fluturimit, numrin dhe datën;

3) emrin e plotë të PIC;

4) emrin e plotë të personit që ka përgatitur dokumentacionin;

5) peshën e thatë operative dhe CG përkatëse të avionit;



6) peshën e karburantit ose të njësisë së ruajtjes së energjisë në ngritje, dhe peshën e karburantit të udhëtimit;

7) peshën e materialeve të konsumit të ndryshme nga karburanti, nëse është e aplikueshme;

8) komponentët e ngarkesës së trafikut, duke përfshirë pasagjerët, bagazhet, mallrat dhe ngarkesat e veçanta;

9) peshën e ngritjes, peshën e uljes dhe peshën me karburant zero;

10) pozicionet e aplikueshme CG të avionit; dhe

11) peshën kufizuese dhe vlerat CG.

Informacioni i mësipërm do të jetë i disponueshëm në dokumentet e planifikimit të fluturimit ose në sistemet e peshës dhe balancës.

b) Kur të dhënat e peshës dhe balancës dhe dokumentacioni i peshës dhe balancës gjenerohen nga një sistem i kompjuterizuar i peshës dhe balancës, operatori duhet:

1) të verifikojë integritetin e të dhënave dalëse për të siguruar që të dhënat janë brenda kufizimeve të AFM; dhe

2) specifikojë udhëzimet dhe procedurat për përdorimin e tij në manualin e tij të operimeve (OM);

c) Personi që mbikëqyr ngarkesën e avionit duhet të konfirmojë me nënshkrim të shkruar me dorë ose ekuivalent se ngarkesa dhe shpërndarja e saj janë në përputhje me dokumentacionin e peshës dhe balancës të dhënë PIC. PIC duhet të tregojë pranimin e tyre me nënshkrim të shkruar me dorë ose ekuivalent.

d) Operatori IAM duhet të specifikojë procedurat për ndryshimet e momentit të fundit të ngarkesës për të siguruar që:

1) çdo ndryshim i minutës së fundit pas plotësimit të dokumentacionit të peshës dhe balancës vihet në vëmendje të PIC dhe futet në dokumentet e planifikimit të fluturimit që përmbajnë dokumentacionin e peshës dhe balancës;

2) specifikohet ndryshimi maksimal i minutës së fundit të lejuar në numrat e pasagjerëve ose ngarkesën e stivës; dhe

3) përgatitet dokumentacioni i ri i peshës dhe balancës nëse tejkalohet numri maksimal i pasagjerëve.

NËNPJESA D

INSTRUMENTET, TË DHËNAT DHE PAJISJET

SEKSIONI 1

Avionët me aftësi për VTOL (VCA)

UAM.IDE.VCA.050 Qëllimi

Ky seksion përcakton kërkesat për operimet IAM me avionë të aftë për VTOL (VCA).

UAM.IDE.VCA.100 Instrumentet dhe pajisjet

a) Instrumentet, të dhënat dhe pajisjet e kërkuara nga kjo nënpjesë, si dhe nga kërkesat e certifikimit të tipit dhe kërkesat e hapësirës ajrore, duhet të instalohen ose mbahen në VCA sipas kushteve në të cilat do të kryhet operimi.

Instrumentet dhe pajisjet e kërkuara nga kjo nënpjesë, si dhe nga kërkesat e certifikimit të tipit dhe kërkesat e hapësirës ajrore, duhet të miratohen në përputhje me kërkesat e zbatueshme të vlefshmërisë ajrore, me përjashtim të pikave të mëposhtme:

1) kutitë e ndihmës së parë;

2) pajisjet e mbijetesës dhe sinjalizimit;

3) spirancat e detit dhe pajisje për ankorim; dhe

4) pajisjet për mbajtjen e fëmijëve.

b) Instrumentet dhe pajisjet që nuk kërkohen nga ky aneks, si dhe çdo pajisje tjetër që nuk kërkohet në përputhje me këtë rregullore, por që mbahen gjatë fluturimit, duhet të jenë në përputhje me sa vijon:

1) informacioni i dhënë nga këto instrumente, pajisje ose aksesore nuk do të përdoret nga piloti në përputhje me aneksin II dhe me pikën 2.1 të aneksit IX të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar ose me pikat UAM.IDE.MVCA.330, UAM.IDE.MVCA.335 dhe UAM.IDE.MVCA.345 të këtij aneksi; dhe

2) instrumentet dhe pajisjet nuk duhet të ndikojnë në aftësinë fluturuese të avionit, edhe në rast të dështimit ose mosfunksionimit.

c) Nëse pajisjet do të përdoren nga piloti në vendin e tyre të caktuar gjatë fluturimit, ato duhet të instalohen në mënyrë që të jenë lehtësisht të operueshme nga ai vend. Kur një pajisje e vetme do të përdoret nga më shumë se një person në vendet e tyre të caktuara, ajo duhet të instalohet në mënyrë që të funksionojë lehtësisht nga çdo vend.

d) Ato instrumente që përdoren nga piloti duhet të rregullohen në mënyrë që t'i lejojnë pilotit të



shohë lehtësisht indikacionet nga vendi i caktuar me devijimin minimal praktik nga pozicioni dhe linja e shikimit që merr zakonisht piloti kur shikon përpara përgjatë shtegut të fluturimit.

e) Të gjitha pajisjet e nevojshme emergjente duhet të jenë lehtësisht të aksesueshme për përdorim të menjëhershëm.

UAM.IDE.VCA.105 Pajisjet minimale të nevojshme për një fluturim

Një fluturim nuk do të fillojë kur ndonjë nga instrumentet e avionit, elementet e pajisjeve ose funksionet e kërkuara për fluturimin e synuar nuk funksionojnë ose mungojnë, përveç nëse:

a) avioni operohet në përputhje me listën minimale të pajisjeve të operatorit (MEL); ose

b) operatori miratohet nga autoriteti kompetent për të operuar avionin brenda kufizimeve të listës së pajisjeve minimale kryesore (MMEL) në përputhje me pikën ORO.MLR.105(j) të aneksit III.

SEKSIONI 2

Avionët me pilot me aftësi për VTOL (MVCA)

UAM.IDE.MVCA.050 Qëllimi

Ky seksion përcakton kërkesa shitesë për operimet IAM me avionë me pilot me aftësi për VTOL (MVCA).

UAM.IDE.MVCA.115 Dritat operative

Një VCA që operon nën VFR gjatë ditës duhet të pajiset me drita kundër përplasjes.

UAM.IDE.MVCA.125 Instrumentet e fluturimit dhe pajisjet përkatëse

a) VCA duhet të pajiset me instrumentet dhe pajisjet e fluturimit të specifikuar në miratimin e tij të certifikimit të tipit për fluturimet që do të kryhen në përputhje me VFR-në gjatë ditës.

b) Instrumentet dhe pajisjet shitesë të fluturimit duhet të instalohen ose mbahen në VCA, sipas nevojës, sipas kushteve të pritshme të operimit dhe ngarkesës së ekuipazhit.

UAM.IDE.MVCA.140 Pajisjet për matjen dhe vizualizimin e karburantit/energjisë

a) VCA duhet të pajiset me mjete për matjen dhe shfaqjen të pilotit në fluturim të sasisë së mbetur të përdorshme të karburantit/energjisë.

b) Një vlerësim i kujdesshëm i sasisë së karburantit/energjisë së nevojshme për të përfunduar pjesën e mbetur të fluturimit duhet t'i shfaqet pilotit në fluturim, përveç rasteve kur sigurohet me mjete të tjera sipas pikës UAM.OP.VCA.195(a).

UAM.IDE.MVCA.145 Pajisjet për përcaktimin e lartësisë

a) VCA, për fluturimet mbi ujë, duhet të pajiset me një mjet për të përcaktuar lartësinë e avionit në lidhje me sipërfaqen e ujit, të aftë për të lëshuar një paralajmërim audio nën një vlerë të paracaktuar dhe një paralajmërim vizual në një lartësi të zgjedhur nga piloti, kur funksionon:

1) në një distancë nga toka që korrespondon me më shumë se 3 minuta kohë fluturimi me shpejtësi normale lundrimi;

2) qëllimisht e lënë bosh;

3) qëllimisht e lënë bosh;

4) larg pamjes së tokës.

UAM.IDE.MVCA.170 Sistemi i interfonit të ekuipazhit

Për operimet me më shumë se një anëtar të ekuipazhit, VCA duhet të pajiset me një sistem interfoni, duke përfshirë kufjet dhe mikrofonat, për t'u përdorur nga të gjithë anëtarët e ekuipazhit.

UAM.IDE.MVCA.180 Sistemi i adresave publike (PAS)

VCA duhet të pajiset me një PAS, përveç rastit kur operatori IAM është në gjendje të demonstrojë se kur është në fluturim, zëri i pilotit është i dëgjueshëm dhe i kuptueshëm në të gjitha vendet e pasagjerëve.

UAM.IDE.MVCA.185 Regjistruesi i zërit në kabinë (CVR)

a) Një VCA me një MCTOM prej më shumë se 5 700 kg duhet të pajiset me një CVR.

b) CVR duhet të jetë në gjendje të ruajë të dhënat e regjistruara gjatë të paktën 2 orëve të mëparshme.

c) CVR duhet të regjistrojë duke iu referuar një afati kohor në mjete të tjera përveç shiritit magnetik ose telit magnetik:

1) komunikimet zanore të transmetuara ose të marra në kabinën e ekuipazhit të fluturimit me radio;

2) komunikimet zanore të anëtarëve të ekuipazhit duke përdorur sistemin e interfonit dhe sistemin e adresave publike (PAS), nëse është i instaluar;

3) mjedisin zanor të kabinës së ekuipazhit të fluturimit, duke përfshirë sinjalet audio të marra nga mikrofoni i ekuipazhit të fluturimit;

4) sinjalet zanore ose audio që identifikojnë ndihmat e navigimit ose afrimit të futura në një kufje ose një altoparlant.

d) CVR, në varësi të disponueshmërisë së energjisë elektrike, duhet të regjistrojë sa më shpejt që të jetë e mundur gjatë kontrolleve të kabinës në



fillim të fluturimit përpara se VCA të jetë në gjendje të lëvizë me fuqinë e vet derisa në kontrollet e kabinës së pilotimit menjëherë pas fikjes së njësive të ngritjes dhe shtytjes në fund të fluturimit. Në çdo rast, CVR duhet të fillojë automatikisht të regjistrojë përpara se avioni të lëvizë me fuqinë e tij dhe duhet të vazhdojë të regjistrojë deri në përfundimin e fluturimit.

e) Një funksion për të modifikuar regjistrimet CVR duhet të jetë në dispozicion të PIC në mënyrë që regjistrimet e bëra përpara aktivizimit të këtij funksioni të mos mund të merren duke përdorur teknikat normale të riprodhimit ose kopjimit.

f) Nëse CVR nuk mund të dislokohet, ai duhet të ketë një pajisje për të ndihmuar në vendosjen e tij nën ujë me një kohë minimale transmetimi nën ujë prej 90 ditësh. Nëse CVR është i dislokueshëm, ai duhet të ketë një transmetues automatik të lokalizimit të urgjencës (ELT).

UAM.IDE.MVCA.190 Regjistruesi i të dhënave të fluturimit (FDR)

a) Një VCA me një MCTOM prej më shumë se 5 700 kg duhet të pajiset me një FDR që përdor një metodë dixhitale të regjistrimit dhe ruajtjes së të dhënave dhe për të cilën disponohet një metodë e marrjes së lehtë të këtyre të dhënave nga suporti i ruajtjes.

b) FDR duhet të regjistrojë parametrat e kërkuar për të përcaktuar me saktësi shtegun e fluturimit, shpejtësinë, qëndrimin, fuqinë e motorit(ve), funksionimin, konfigurimin dhe çdo parametër që është vendosur gjatë certifikimit të tipit të VCA-së dhe duhet të jetë në gjendje të mbajë të dhënat e regjistruara gjatë të paktën 25 orëve të mëparshme.

c) Të dhënat duhet të merren nga burimet e VCA-së që mundësojnë korrelacion të saktë me informacionin e shfaqur te pilotët.

d) FDR duhet të fillojë automatikisht të regjistrojë të dhënat jo më vonë se VCA është në gjendje të lëvizë me fuqinë e vet dhe do të ndalojë automatikisht pas fikjes së njësive të ngritjes dhe shtytjes në fund të fluturimit.

e) Nëse FDR nuk është i dislokueshëm, ai duhet të ketë një pajisje për të ndihmuar në vendosjen e tij nën ujë me një kohë minimale transmetimi nën ujë prej 90 ditësh. Nëse FDR është i dislokueshëm, ai duhet të ketë një ELT automatik.

UAM.IDE.MVCA.191 Regjistruesi i fluturimit

a) Një VCA me një MCTOM prej 5 700 kg ose më pak duhet të pajiset me një regjistrues fluturimi.

b) Regjistruesi i fluturimit duhet të regjistrojë me anë të të dhënave të fluturimit dhe/ose imazheve informacione të mjaftueshme për të përcaktuar rrugën e fluturimit dhe shpejtësinë e avionit, si dhe:

1) audion nga kabina e ekuipazhit të fluturimit në operimet me shumë ekuipazh dhe VEMS; ose

2) komunikimet radio me njësitë e shërbimit të trafikut ajror (ATS), aty ku është e aplikueshme.

c) Regjistruesi i fluturimit duhet të jetë në gjendje të ruajë të dhënat dhe/ose imazhet e fluturimit, si dhe audion, të regjistruara gjatë të paktën 5 orëve të mëparshme.

d) Regjistruesi i fluturimit duhet të fillojë automatikisht të regjistrojë përpara se VCA të jetë në gjendje të lëvizë me fuqinë e vet dhe do të ndalojë automatikisht pas fikjes së njësive të ngritjes dhe shtytjes në fund të fluturimit.

e) Nëse regjistruesi i fluturimit regjistron imazhe ose audio të ndarjes së ekuipazhit të fluturimit, një funksion për të modifikuar regjistrimet e imazhit dhe audios duhet të jetë në dispozicion të PIC, në mënyrë që regjistrimet e bëra përpara aktivizimit të këtij funksioni të mos mund të merren duke përdorur teknika normale të riprodhimit ose kopjimit.

f) Si një alternativë ndaj shkronjave “b” dhe “c”, disa të dhëna fluturimi, imazhe ose audio mund të transmetohen dhe regjistrohen nga distanca nëse miratohen si pjesë e certifikimit të tipit të avionit.

UAM.IDE.MVCA.200 Regjistruesi i kombinuar i të dhënave të fluturimit dhe zërit të kabinës së pilotimit

Pajtueshmëria me kërkesat CVR dhe FDR mund të arrihet duke transportuar një regjistrues të kombinuar.

UAM.IDE.MVCA.205 Sediljet, rripat e sigurimit, sistemet e fiksimit dhe pajisjet e mbajtjes së fëmijëve (CRD)

a) VCA do të pajiset me:

1) një sedilje ose shtrat të vogël për çdo person në bord që është 24 muajsh ose më shumë;

2) një rrip sigurie me një sistem fiksimit në pjesën e sipërme të bustit për përdorim në çdo sedilje pasagjeri dhe rripa fiksues në çdo shtrat;

3) një pajisje mbajtëse për fëmijë (CRD) për çdo person në bord që është më i vogël se 24 muaj; dhe



4) një sistem fiksimi me katër pika në pjesën e sipërme të bustit që përfshin një rrip sigurie me dy rripa shpatullash, në çdo sedilje të pilotit.

b) Një rrip sigurie me sistem fiksimi të pjesës së sipërme të trupit duhet:

1) të ketë një pikë të vetme për t'u liruar; dhe

2) në sediljen e pilotit, të inkorporojë një pajisje që do të frenojë automatikisht bustin e pasagjerit në rast të ngadalësimit të shpejtë.

UAM.IDE.MVCA.210 Shenjat “LIDHNI RRIPIN E SIGURIMIT” dhe “NDALOHET PIRJA E DUHANIT”

VCA duhet të pajiset me një mjet për t'u treguar të gjithë personave në bord se kur duhet të vendosen

rripat e sigurimit dhe se duhanpirja nuk lejohet në asnjë moment.

UAM.IDE.MVCA.220 Kutitë e ndihmës së parë

a) VCA duhet të pajiset me të paktën një çantë të ndihmës së parë.

b) Kutitë e ndihmës së parë duhet të jenë:

1) lehtësisht të aksesueshme për përdorim;

2) mbahen të përditësuara.

UAM.IDE.MVCA.240 Oksigjeni shtesë – avioni pa presion

VCA pa presion që operohet në lartësi presioni mbi 10 000 ft duhet të pajiset me pajisje shtesë oksigjeni të afta për të ruajtur dhe shpërndarë oksigjen në përputhje me tabelën e mëposhtme:

Tabela. Kërkesat minimale në lidhje me oksigjenin shtesë në avionët pa presion

Furnizimi për:	Kohëzgjatja e fluturimit dhe lartësia e presionit të kabinës
Personi/ët që piloton avionin	Për të gjithë kohën e fluturimit në lartësitë e presionit mbi 13 000 ft dhe për çdo periudhë që i kalon 30 minutat në lartësi presioni mbi 10 000 ft, por jo më shumë se 13 000 ft.
100 % e pasagjerëve ⁽¹⁾	Për të gjithë kohën e fluturimit në lartësi mbi presion mbi 13 000 ft.
10 % e pasagjerëve ⁽¹⁾	Për të gjithë kohën e fluturimit përtej 30 minutave në lartësi presioni mbi 10 000 ft, por jo më shumë se 13 000 ft.

UAM.IDE.MVCA.250 Fikset portative të zjarrit

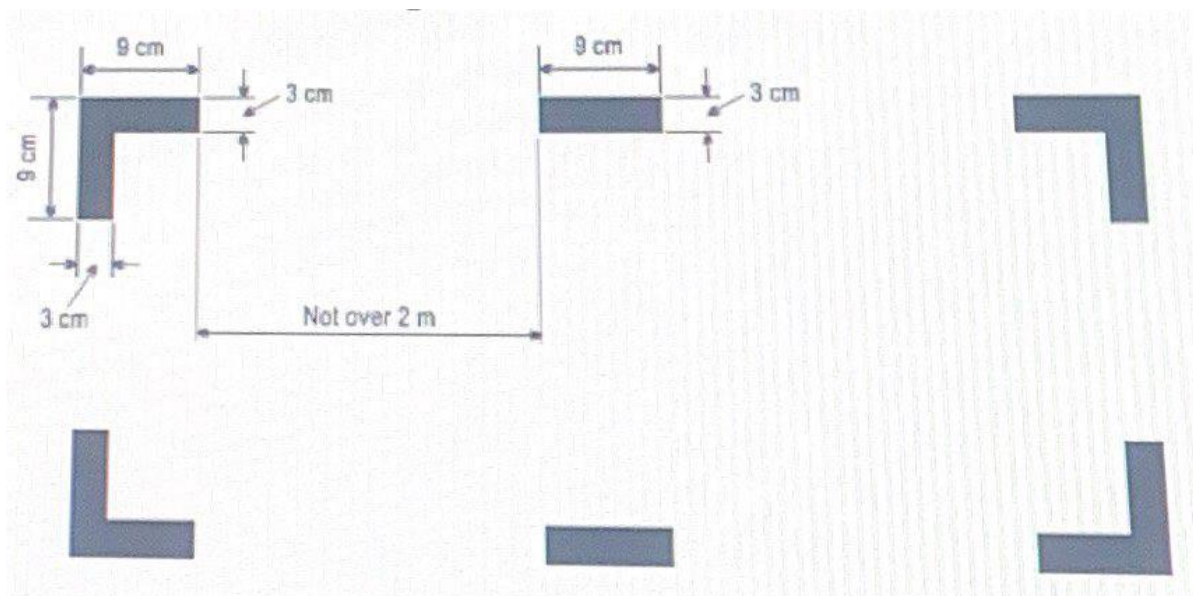
a) VCA duhet të pajiset me të paktën një fikse portative të zjarrit në kabinën e ekuipazhit të fluturimit, i cili duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm për përdorim.

b) Të paktën një fikse portative e zjarrit duhet të vendoset në kabinën e pasagjerëve nëse fiksja portative e vendosur në kabinën e ekuipazhit të fluturimit nuk mund të aksesohet lehtësisht nga pasagjerët.

c) Lloji dhe sasia e agentit të shuarjes së zjarrit të fikseve portative duhet të jenë të përshtatshme për llojin e zjarrit që mund të ndodhë në kabinën ku synohet të përdoret fiksja portative e zjarrit dhe për të minimizuar rrezikun e përqendrimit të gazit toksik në kabinat e zëna nga personat.

UAM.IDE.MVCA.260 Shënimi i pikave të thyerjes

Nëse shënohen zona në trupin e avionit të VCA-së që janë të përshtatshme për t'u depërtuar nga ekuipazhet e shpëtimit në rast emergjence, këto zona duhet të shënohen siç tregohet në figurën më poshtë.



UAM.IDE.MVCA.275 Ndryçimi dhe sinjalizimi emergjent

VCA-ja duhet të pajiset, me:

- a) një sistem ndryçimi emergjent të pavarur nga furnizimi normal me energji elektrike VCA për të lehtësuar evakuimin e pasagjerëve nga avioni; dhe
- b) shenjat e sinjalizimit dhe vendndodhjes së daljeve emergjente të dukshme në dritën e ditës, në errësirë dhe në një kabinë të mbushur me tym.

UAM.IDE.MVCA.280 Transmetuesit e lokalizimit të emergjencës (ELT)

VCA duhet të pajiset (instalohet) me të paktën një ELT automatik të miratuar ose, si alternativë, me një pajisje tjetër të tillë automatike të aprovuar për gjurmimin e avionit në kombinim me një radiofener lokalizues që do t'u mundësojë shërbimeve të shpëtimit që të vihen në gatishmëri, të arrijnë vendin e aksidentit dhe të lokalizojnë me saktësi të mbijetuarit.

UAM.IDE.MVCA.300 Fluturimet mbi ujë

a) Një VCA që transporton pasagjerë duhet të certifikohet:

- 1) për ankorim (ulje në ujë), kur operohet mbi ujë në një det armiqësor në një distancë nga toka që korrespondon me më shumë se 10 minuta kohë fluturimi me shpejtësi normale lundrimi;
- 2) për ankorim (ulje në ujë) ose pluskim emergjent, kur operohet mbi ujë në një det joarmiqësor në një distancë nga toka që korrespondon me më shumë se 10 minuta kohë fluturimi me shpejtësi normale lundrimi;

3) për operimet e kufizuara mbi ujë, nëse nuk plotësojnë kriteret e përmendura në shkronjën (a)(1) ose (a) (2), dhe kur zbatohen një ose më shumë nga kushtet e mëposhtme:

- i. koha totale e fluturimit mbi ujë është më e gjatë se 3 minuta;
- ii. ulja ose ngritja kryhet mbi ujë.

b) Një VCA që nuk transporton pasagjerë duhet të certifikohet:

1) për ankorim (ulje në ujë) ose pluskim emergjent, kur operohet mbi ujë në një distancë nga toka që korrespondon me më shumë se 10 minuta kohë fluturimi me shpejtësi normale lundrimi;

2) për operimet e kufizuara mbi ujë, nëse nuk plotësojnë kriteret e përmendura në shkronjën (b)(1) dhe kur zbatohen një ose më shumë nga kushtet e mëposhtme:

- i. koha totale e fluturimit mbi ujë është më e gjatë se 3 minuta;
- ii. ulja ose ngritja kryhet mbi ujë.

c) Një VCA që operon në ujë duhet të certifikohet për operimet në ujë përveç plotësimit të kriterëve të përmendura në shkronjën "a" ose "b".

d) Një VCA që operon në sipërfaqet pluskuese duhet të certifikohet për operimet në sipërfaqet pluskuese përveç plotësimit të kriterëve të përmendura në shkronjën "a" ose "b".

e) VCA duhet të mbajë një ELT mbijetese (ELT(S)) që është pluskuese dhe mund të aktivizohet automatikisht për fluturimet mbi ujë, me përjashtim të operateve të kufizuara mbi ujë.

**UAM.IDE.MVCA.305 Jelekët e shpëtimit dhe pajisjet e tjera**

a) Përveç sa specifikohet në shkronjën “c” për fluturimet mbi ujë siç përcaktohet në pikën UAM.IDE.MVCA.300, VCA duhet të pajiset minimalisht me një jelek shpëtimit për çdo person në bord, të vendosur në një pozicion që është lehtësisht i aksesueshëm nga sedilja ose shtrati i personit, i cilit është parashikuar të përdoret me sistemin e fiksimit të mbërthyer. Nëse nuk është e mundur që jelekët e shpëtimit të jenë lehtësisht të aksesueshëm me sistemin e fiksimit të mbërthyer, çdo person duhet të veshë një jelek shpëtimit ose, nëse ai person është më i vogël se 24 muaj, një pajisje ekuivalente pluskimi.

b) Çdo jelek shpëtimit ose pajisje ekuivalente individuale për pluskim duhet të pajiset me një mjet ndriçimi elektrik për qëllimin e lehtësimit të lokalizimit të personave në ujë.

c) Për fluturimet mbi ujë në një det armiqësor në një distancë nga toka që korrespondon me më shumë se 10 minuta kohë fluturimi me shpejtësi normale lundrimi, me qëllim mbështetjen e aktiviteteve që lidhen me burimet e energjisë jo të rinovueshme dhe të rinovueshme dhe mbështetjen për mjetet lundruese:

1) çdo person në bord duhet të veshë një jelek shpëtimit gjatë gjithë operimit, përveç rasteve kur vishen kostume të integruara mbijetese që plotësojnë kërkesat e kombinuara të kostumit të mbijetësës dhe jelekut të shpëtimit;

2) çdo person në bord duhet të veshë një kostum mbijetese sipas nevojës në lidhje me temperaturën e ujit dhe kohën e parashikuar të shpëtimit; niveli i izolimit të ofruar duhet të jetë i mjaftueshëm për kushtet mbizotëruese dhe jo i tepruar;

3) çdo person në bord duhet të mbajë me vete një sistem të frymëmarrjes emergjente (EBS) dhe duhet të udhëzohet për përdorimin e tij.

UAM.IDE.MVCA.310 Gomonet e shpëtimit

a) VCA-ja duhet të pajiset me një ose më shumë gomone shpëtimit për fluturimet mbi ujë në një zonë detare armiqësore në një distancë nga toka që korrespondon me më shumë se 10 minuta kohë fluturimi me shpejtësi normale lundrimi ose duhet të mbajë të paktën një gomone shpëtimit të ruajtur në mënyrë që të lehtësojë përdorimin në rast emergjence për fluturimet mbi ujë në një det joarmiqësor në një distancë nga toka që korrespondon me më shumë se 10 minuta kohë

fluturimi me shpejtësi normale lundrimi. Gomonet e shpëtimit duhet të kenë kapacitet të mjaftueshëm, veçmas ose së bashku, për të akomoduar të gjithë personat e transportuar në bordin e VCA-së.

b) Të gjitha gomonet e shpëtimit të kërkuara duhet të lejojnë përdorimin e tyre në rast emergjence.

c) Çdo gomone shpëtimit e kërkuar duhet të përmbajë të paktën një ELT(S).

d) Çdo gomone shpëtimit e kërkuar duhet të jetë e përdorshme në kushtet e detit në të cilat karakteristikat e ankorimit, pluskimit dhe rregullimit të VCA-së janë vlerësuar për qëllime certifikimi.

e) Çdo gomone shpëtimit e kërkuar duhet të përmbajë pajisje shpëtimit, duke përfshirë mjetet e jetesës, sipas nevojës për fluturimin që do të ndërmerret.

UAM.IDE.MVCA.311 Pajisjet e mbijetësës

a) Një VCA që operon në zona ku kërkimi dhe shpëtimit do të ishte veçanërisht i vështirë duhet të pajiset me:

1) pajisje sinjalizimi për të dërguar sinjale shpëtimit;

2) të paktën një ELT(S); dhe

3) pajisje shtesë mbijetese për itinerarin që do të fluturohet duke marrë parasysh numrin e personave në bord.

UAM.IDE.MVCA.315 Pajisjet për operimet në ujë

a) Një VCA e certifikuar për operimin në ujë duhet të jetë e pajisur me:

1) një spirancë deti pluskuese dhe pajisje të tjera të nevojshme për të lehtësuar ankorimin ose manovrimin e VCA-së në ujë, të përshtatshme për madhësinë, peshën dhe karakteristikat e tij të manovrimit; dhe

2) pajisje për lëshimin e sinjaleve akustike të përshkruara në rregulloret ndërkombëtare për parandalimin e përplasjeve në det, aty ku është e aplikueshme.

UAM.IDE.MVCA.325 Kufjet

VCA do të pajiset me një kufje me mikrofon *boom* ose ekuivalent dhe një buton transmetimi në komandat e fluturimit për çdo pilot të VCA në vendin e caktuar.

UAM.IDE.MVCA.330 Pajisjet e radio-komunikimit

a) VCA duhet të pajiset me të paktën një sistem radio komunikimi të lidhur me furnizimin kryesor me energji elektrike të avionit dhe me shumë sisteme



të tjera radiokomunikimi sa që nevojiten për llojin e operimit që do të kryhet dhe klasën/at e hapësirës ajrore, në të cilën do të kryhet operimi.

b) Pajisjet e radiokomunikimit duhet të lejojnë ekuipazhet e fluturimit në kushte normale operimi të:

1) komunikojnë me stacionet e duhura në tokë nga çdo pikë e rrugës, duke përfshirë devijimet;

2) komunikojnë me stacionet e duhura ATC-në nga çdo pikë në hapësirën ajrore të kontrolluar brenda së cilës synohet të operohen fluturimet; dhe

3) marrin informacione meteorologjike.

c) Pajisja e radiokomunikimit duhet të lejojë komunikimin në frekuencën emergjente aeronautike 121,5 MHz.

UAM.IDE.MVCA.345 Pajisjet e lundrimit

a) VCA duhet të pajiset me pajisje lundrimi për fluturimet në përputhje me VFR-në gjatë ditës dhe në përputhje me kërkesat e zbatueshme të hapësirës ajrore.

b) VCA duhet të pajiset me pajisje të mjaftueshme lundrimi për të siguruar që, në rast të dështimit të një pajisjeje në çdo fazë të fluturimit, pajisjet e mbetura do të lejojnë lundrim të sigurt në përputhje me planin e fluturimit.

UAM.IDE.MVCA.350 Transponderët

Kur kërkohet nga klasa e hapësirës ajrore që fluturohet, VCA-ja që operohet nën VFR-në gjatë ditës duhet të pajiset me një transponder dytësor të radarit të mbikëqyrjes (SSR) me të gjitha aftësitë e kërkuara.

UAM.IDE.MVCA.355 Menaxhimi i bazave të të dhënave aeronautike

a) Operatori IAM, duhet:

1) të sigurojë që bazat e të dhënave aeronautike që do të përdoren në aplikacionet e sistemit të certifikuar të avionëve plotësojnë kërkesat e cilësisë së të dhënave që janë të përshtatshme për përdorimin e synuar të të dhënave;

2) të sigurojë shpërndarjen dhe përditësimin në kohë të bazave të të dhënave aeronautike aktuale dhe të pandryshuara për të gjithë avionët që i kërkojnë ato;

3) t'i raportojë ofruesit të bazës së të dhënave rastet e të dhënave të gabuara, jokohërente ose të munguara që mundet në mënyrë të arsyeshme të përbëjnë një rrezik për fluturimin, pavarësisht nga çdo kërkesë tjetër për raportimin e ngjarjeve siç përcaktohet në urdhrin e ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 89, datë 5.5.2022, “Për miratimin

e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”, që përafron rregulloren e (BE-së) nr. 376/2014. Në raste të tilla, operatori IAM duhet të informojë të gjithë personelin në fjalë dhe duhet të sigurojë që të dhënat e prekura të mos përdoren.

URDHËR

Nr. 525, datë 10.10.2025

PËR MBYLLJEN E VEPRIMTARISË SË INSTITUCIONIT ARSIMOR PARAUNIVERSITAR PUBLIK, SHKOLLA 9-VJEÇARE POLENË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102, të Kushtetutës të Republikës së Shqipërisë, të nenit 41, të ligjit nr. 69/2012, “Për sistemin arsimor parauniversitar në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar, të kreut I/B, të vendimit nr. 662, datë 8.10.2014, të Këshillit të Ministrave, “Për përcaktimin e kritereve dhe procedurave për hapjen dhe për mbylljen e institucioneve arsimore parauniversitare publike”, i ndryshuar, si dhe urdhrin nr. 497, datë 29.9.2025, të ministrit të Arsimit, “Për delegimin e kompetencave dhe caktimin e detyrave të zëvendësministrit të Arsimit, znj. Orjana Osmani”, i ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Mbylljen e veprimtarisë së institucionit arsimor parauniversitar publik, Shkolla 9-vjeçare Polenë.

2. Institucioni arsimor parauniversitar publik, Shkolla 9-vjeçare Polenë, ka për detyrë:

a) të vendosë në dispozicion të Zyrës Vendore të Arsimit Parauniversitar Korçë-Pustec, çdo informacion të kërkuar deri në plotësimin dhe mbylljen e të gjitha kërkesave të parashikuara në këtë urdhër;

b) të dorëzojë në Zyrën Vendore të Arsimit Parauniversitar Korçë-Pustec, të gjithë dokumentacionin lidhur me veprimtarinë e kryer.

3. Zyra Vendore e Arsimit Parauniversitar Korçë-Pustec, ka për detyrë:

a) të ngrejë grup pune brenda 3 (tri) ditëve nga hyrja në fuqi e këtij urdhri dhe të marrë masat për mbylljen e veprimtarisë së institucionit arsimor parauniversitar publik, Shkolla 9-vjeçare Polenë;



b) të administrojë të gjithë dokumentacionin lidhur me veprimtarinë mësimore të kryer nga institucioni arsimor parauniversitar publik;

c) të ruajë në arkivin e institucionit dhe më tej të arkivojë sipas ligjit nr. 9154, datë 6.11.2003, “Për arkivat”, i ndryshuar, dokumentacionin e dorëzuar nga institucioni arsimor parauniversitar publik, Shkolla 9-vjeçare Polenë.

4. Agjencia Kombëtare e Arsimit Parauniversitar dhe Drejtoria Rajonale Arsimore Parauniversitare, Korçë të monitorojnë veprimtarinë e Zyrës Vendore të Arsimit Parauniversitar, Korçë–Pustec, për zbatimin e detyrave, sipas këtij urdhri.

5. Në rast të moszbatimit të detyrimeve, nga institucioni arsimor parauniversitar publik, Shkolla 9-vjeçare Polenë, të përcaktuara në pikën 2, të këtij urdhri, Zyra Vendore e Arsimit Parauniversitar, Korçë–Pustec, të marrë të gjitha masat, sipas legjislacionit në fuqi.

6. Ngarkohen për zbatimin e këtij urdhri, Sekretari i Përgjithshëm në Ministrinë e Arsimit, Drejtoria e Përgjithshme Rregullatore për Arsimin dhe Sportin, Agjencia Kombëtare e Arsimit Parauniversitar, Drejtoria Rajonale Arsimore Parauniversitare, Korçë, Zyra Vendore e Arsimit Parauniversitar, Korçë–Pustec dhe institucioni arsimor parauniversitar publik, Shkolla 9-vjeçare Polenë.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSMINISTËR I ARSIMIT
Orjana Osmani

URDHËR
Nr. 986, datë 10.10.2025

**PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ
SËMUNDJES SË GJUHËS BLU TË
SHFAQUR NË SHTETIN E RUMANISË**

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, “Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë”, të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë;

b) spermën dhe embrionet e kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e gjuhës blu të shfaqur në shtetin e Rumanisë, janë sipas ndarjeve administrative të tabelës së mëposhtme:

Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3
Gorj	Calnic*	
Sibiu	Cisnădie*	

Shënim. Simboli () nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.*

3. Importi dhe tranzitimi nga ndarjet administrative të cilat nuk janë të cituara në tabelën e mësipërme, lejohet vetëm nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

a) Certifikata shëndetësore veterinarë vërteton që kafshët e gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e dërgesës; dhe

ii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *Culicoides* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 60 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës; ose

iii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *Culicoides* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 28 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë asaj periudhe i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupe ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, të kryera të paktën 28 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët; ose

iv. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *Culicoides* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 14 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë kësaj periudhe i janë nënshtruar një testi identifikimi të agentit të sëmundjes, me rezultate negative, të kryer



të paktën 14 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët;

b) janë:

i. vaksinuar, të paktën 60 ditë përpara dërgesës, kundër të gjithë stereotipave të demonstruar të pranishëm në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ii. identifikuar si të vaksinuar; ose

iii. është demonstruar se kishte antitrupa për të paktën 60 ditë përpara dërgesës kundër të gjithë stereotipave të demonstruar se janë të pranishëm në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore.

c) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që meshkujt dhurues të spermës së kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1 të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore për të paktën 60 ditë para fillimit dhe gjatë mbledhjes së spermës; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për zbulimin e antitropave ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, midis 28 dhe 60 ditësh pas çdo grumbullimi për këtë ngarkesë; ose

iv. i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes në mostrat e gjakut të mbledhura në fillim dhe përfundim të, dhe të paktën çdo 7 ditë (testi i izolimit të virusit) ose të paktën çdo 28 ditë (testi PCR) gjatë mbledhjes së spermës për këtë ngarkesë, me rezultate negative;

v. sperma është mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.6 dhe 4.7 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ç) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që femrat dhuruese të embrioneve *in vivo* së kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë përpara fillimit dhe gjatë mbledhjes së embrioneve; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitropat ndaj virusit të gjuhës blu midis 28 dhe 60 ditësh pas grumbullimit, me rezultate negative; ose

iv. i janë nënshtruar një testi për identifikimin e agjentit të sëmundjes në një kampion gjaku të marrë në ditën e mbledhjes së embrioneve, me rezultate negative;

v. embrionet janë mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.8, 4.9 dhe 4.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, sipas rastit;

vi. sperma e përdorur për fekundimin e ovociteve ishte në përputhje me nenin 8.3.9 ose nenin 8.3.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore.

4. Certifikata veterinare shëndetësore garanton origjinën e tyre sipas përcaktimeve të pikës 2 dhe 3 të këtij urdhri.

5. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve të informojnë të gjitha subjektet importuese të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermën dhe embrionet e kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

6. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

7. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit të informojë rregullisht brenda 24 orëve Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit për çdo ngarkesë të të gjitha kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermën dhe embrionet e kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

8. Urdhri nr. 953, datë 1.10.2025, “Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu të shfaqur në shtetin e Rumanisë”, shfuqizohet.

9. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit në Ministrinë e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural, Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve.



Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE
ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 987, datë 10.10.2025

**PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ
SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE
ME PATOGJENITET TË LARTË TË
SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË
SHTETIN E BULLGARISË**

Mbështetur në nenin 102, pika 4 e Kushtetutës, neni 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, “Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

- a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;
- b) zogjve 24-orësh;
- c) shpendëve dekorativë;
- ç) materialit biologjik të shpendëve;
- d) vezëve të shpendëve;
- dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;
- e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve të shfaqur në shtetin e Bullgarisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Ndarja administrative e nivelit 1	* Ndarja administrative e nivelit 2
Haskovo	Haskovo*
Plovdiv	Rakovski*
Burgas	Aitos*

Shënim. Simboli () nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.*

3. Certifikata veterinarë të garantojë origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjitha subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh,

shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara në pikën 2.

7. Urdhri nr. 492, datë 21.5.2025, “Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve të shfaqur në shtetin e Bullgarisë”, shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Drejtoria e Politikave Veterinare, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE
ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 988, datë 10.10.2025

**PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ
SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE
ME PATOGJENITET TË LARTË TË
SHPENDËVE TË SHFAQUR NË
SHTETIN E DANIMARKËS**

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, “Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar,



URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

- a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;
- b) zogjve 24-orësh;
- c) shpendëve dekorativë;
- d) materialit biologjik të shpendëve;
- dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;
- e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve të shfaqur në shtetin e Danimarkës, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3
Veterinary Inspection Unit South	Fredericia*	

Shënim. Simboli () nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.*

3. Certifikata veterinare të garantojë origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjitha subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara në pikën 2.

7. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e

Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Drejtoria e Politikave Veterinare, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE
ZHVILLIMIT RURAL

Andis Salla

VENDIM

Nr. 1415, datë 13.10.2025

**PËR DHËNIEN E MANDATIT TË
DEPUTETIT TË KUVENDIT TË
SHQIPËRISË, Z. SHKURT NDUE
LASKU, KANDIDAT I LISTËS
SHUMEMËRORE TË PARTISË
SOCIALDEMOKRATE, QARKU
SHKODËR, PËR ZGJEDHJET PËR
KUVEND TË DATËS 11 MAJ 2025**

Në mbështetje të neneve 19, pikat 1, shkronjat “i”, “n” e 2, 163, pika 2, 164, pika 2, të ligjit nr. 10019, datë 29.12.2008, “Kodi Zgjedhor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, të nenit 11, të ligjit nr. 138/2015, “Për garantimin e integritetit të personave që zgjidhen, emërohen ose ushtrojnë funksione publike”, dhe të kreut V, të vendimit nr. 17/2016, të Kuvendit, “Për përcaktimin e rregullave të detajuara mbi zbatimin e ndalimeve të parashikuara në ligjin nr. 138/2015, “Për garantimin e integritetit të personave që zgjidhen, emërohen ose ushtrojnë funksione publike”, pasi shqyrtova dokumentacionin përkatës,

VËREJ:

Me shkresën nr. 2409/1 prot., datë 15.9.2025, Kuvendi i Republikës së Shqipërisë, ka njoftuar Komisionin Qendror të Zgjedhjeve për krijimin e vakancës në Kuvendin e Republikës së Shqipërisë, vakancë kjo e krijuar për shkak të dorëheqjes së deputetit zj. Sabina Mark Jorgo, e zgjedhur në zonën zgjedhore, qarku Shkodër, propozuar nga “Partia Socialdemokrate”.

Partia Socialdemokrate, është regjistruar si subjekt zgjedhor për zgjedhjet për Kuvendin e



Republikës së Shqipërisë, me vendimin e Komisionerit Shtetëror të Zgjedhjeve nr. 177, datë 25.2.2025.

Komisioni Rregullator me vendimin nr. 34, datë 28.8.2025, shpalli rezultatin përfundimtar të zgjedhjeve për Kuvendin e Republikës së Shqipërisë të zhvilluara në datë 11.5.2025.

Komisioneri Shtetëror i Zgjedhjeve nëpërmjet vendimit nr. 1340, datë 27.6.2025, miratoi shpërndarjen e mandateve midis subjekteve zgjedhore dhe përcaktimin e kandidatëve fitues në zonën zgjedhore qarku Shkodër, për zgjedhjet për Kuvend të datës 11 maj 2025.

Sipas këtij vendimi, Partia Socialdemokrate, për zonën zgjedhore, qarku Shkodër, për zgjedhjet për Kuvendin e Republikës së Shqipërisë të datës 11 maj 2025, ka fituar 2 (dy) mandate.

Rezulton se lista shumëmemërore e Partisë Socialdemokrate, në zonën zgjedhore, qarku Shkodër, i plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara në nenin 67 të Kodit Zgjedhor, duke përfshirë dhe kriterin e gjinisë.

Zëvendësimi i vakancës do të bëhet në mbështetje të nenit 164 pika 2, të Kodit Zgjedhor si dhe vendimit 1340, datë 27.6.2025, të Komisionerit Shtetëror të Zgjedhjeve në të cilin është miratuar rirënditja e kandidatëve, të cilët nuk kanë përfituar mandat në bazë të numrit të votave parapëlqyese.

Sipas këtij vendimi, rezulton se kandidati të cilit i kalon mandati i deputetit, është kandidati me numër rendor 2 (dy) në listën me parapëlqim, z. Shkurt Ndue Lasku.

Me shkresën nr. 6348 prot., datë 7.10.2025, Komisioni Qendror i Zgjedhjeve i është drejtuar kandidati për deputet, të Partisë Socialdemokrate, në zonën zgjedhore, qarku Shkodër, z. Shkurt Ndue Lasku, me kërkesë për plotësim dokumentacioni.

Referuar nenit 11, të ligjit nr. 138/2015, “Për garantimin e integritetit të personave që zgjidhen, emërohen ose ushtrojnë funksione publike”, vetëdeklarimi dhe verifikimi i kushteve të dhënave në përputhje me këtë ligj, kryhet për çdo kandidat të listës shumëmemërore për zgjedhjet pararendëse, për Kuvendin të cilit i takon të marrë mandatin e deputetit për vendin vakant.

Kandidati për deputet, z. Shkurt Ndue Lasku, ka plotësuar e depozituar formularin e vetëdeklarimit, me numër 24091 unik, në Komisionin Qendror të Zgjedhjeve, si organi kompetent për administrimin, verifikimin,

zbatimin e ndalimeve për zgjedhjen dhe emërimin në funksionin publik, ku përfshihet dhe funksioni i deputetit.

Komisioni Qendror i Zgjedhjeve në zbatim të ligjit nr. 138/2015 dhe kreut V, pika 2, shkronja “b” dhe pika 3, shkronja “c”, të vendimit të Kuvendit nr. 17/2016, nëpërmjet komunikimit në rrugë elektronike, ka kërkuar informacion nga Drejtoria e Përgjithshme e Gjendjes Civile, si dhe nga Drejtoria e Përgjithshme e Burgjeve për z. Shkurt Ndue Lasku, si dhe ka bërë publikimin e formularit të vetëdeklarimit në faqen zyrtare të internetit.

Drejtoria e Përgjithshme e Gjendjes Civile, nuk i ka kthyer ende përgjigje kërkesës sonë, për verifikimin e të dhënave për kandidatin për deputet, në zonën zgjedhore, qarku Shkodër, për Kuvendin e Republikës së Shqipërisë, z. Shkurt Ndue Lasku.

Drejtoria e Përgjithshme e Gjendjes Gjyqësore, nëpërmjet komunikimit në rrugë elektronike ka dërguar në Komisionin Qendror të Zgjedhjeve, verifikimin e gjendjes gjyqësore për kandidatin për deputet, në zonën zgjedhore, qarku Shkodër, për Kuvendin e Republikës së Shqipërisë, z. Shkurt Ndue Lasku, ku konstatohet se kandidati nuk është i dënuar me vendim penal të formës së prerë.

Pas verifikimeve të kryera, referuar pikës 2, të kreut V, të vendimit nr. 17/2016 të Kuvendit konstatohet se të dhënat e kandidati për deputet, në zonën zgjedhore, qarku Shkodër, për Kuvendin e Republikës së Shqipërisë, z. Shkurt Ndue Lasku, nuk përbëjnë kusht për moszgjedhjen e kandidati në funksionin e deputetit në Kuvendin e Republikës së Shqipërisë.

Për sa më sipër, mandati i ndërprerë i deputetit znj. Sabina Mark Jorgo, i përket kandidati vijues në listën shumëmemërore të Partisë Socialdemokrate, në zonën zgjedhore, qarku Shkodër i renditur me numër rendor 2 (dy) në listën me parapëlqim, z. Shkurt Ndue Lasku.

PËR KËTO ARSYE,

Bazuar në nenet 19, pikat 1, shkronjat “i”, “n” e 2, 163, pika 2, 164, pika 2, të ligjit nr. 10019, datë 29.12.2008, “Kodi Zgjedhor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, në nenin 11, të ligjit nr. 138/2015, “Për garantimin e integritetit të personave që zgjidhen, emërohen ose ushtrojnë funksione publike”, dhe në kreun V, të vendimit nr. 17/2016, të Kuvendit, “Për përcaktimin e



rregullave të detajuara mbi zbatimin e ndalimeve të parashikuara në ligjin nr. 138/2015, “Për garantimin e integritetit të personave që zgjidhen, emërohen ose ushtrojnë funksione publike”,

VENDOS:

1. Dhënien e mandatit të deputetit të Kuvendit të Republikës së Shqipërisë, kandidatit të radhës në listën shumemërore të Partisë Socialdemokrate, në zonën zgjedhore, qarku Shkodër, z. Shkurt Ndue Lasku.

2. Kundër këtij vendimi mund të bëhet ankim në Komisionin e Ankimeve dhe Sanksioneve brenda 3 (tri) ditëve nga hyrja e tij në fuqi.

3. Ky vendim hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

KOMISIONERI SHTETËROR
I ZGJEDHJEVE
Ilirjan Celibashi

KËRKESË
Nr. 730/9, datë 15.10.2025

PËR SHPRONËSIM PUBLIK

Agjencia Shtetërore për Shpronësimin shpall kërkesën për shpronësim, për interes publik “Për disa shtesa dhe ndryshime në vendimin nr. 117, datë 26.2.2025, të Këshillit të Ministrave, ‘Për shpronësimin, për interes publik, të pronarëve të pasurive të paluajtshme, pronë private, që preken nga realizimi i projektit, ‘Rikualifikimi i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe bregut perëndimor të liqenit të Shkodrës’”.

Subjekti kërkues i këtij projekti është Bashkia Shkodër.

Me anë të këtij publikimi, kërkojmë të vëmë në dijeni personat e prekur nga ky shpronësim, për pasuritë e paluajtshme, pronë private, të cilët do të

kompensohen sipas vlerësimit paraprak të llogaritur, me vlerë totale paraprake të shpronësimit 69,713,289 lekë (gjashtëdhjetë e nëntë milionë e shtatëqind e trembëdhjetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e nëntë) lekë, bazuar në VKM-në nr. 138, datë 23.3.2000, “Për kriteret teknike të vlerësimit dhe të përlllogaritjes së masës së shpërblimit të pasurive pronë private që shpronësohen, të pasurive që zhvlerësohen dhe të të drejtave të personave të tretë, për interes publik”, i ndryshuar, VKM-në nr. 89, datë 3.2.2016, “Për miratimin e hartës së vlerës së tokës në Republikën e Shqipërisë”, sipas tabelës paraprake bashkëlidhur, dhe me efekt financiar shtesë mbi VKM-në në bazë, 3,582,819 lekë (tre milionë e pesëqind e tetëdhjetë e dy mijë e tetëqind e nëntëmbëdhjetë), sipas tabelës paraprake bashkëlidhur.

Personat fizikë ose juridikë që preken nga realizimi i këtij projekti, emri i të cilëve pasqyrohet në tabelën e publikuar si dhe personat fizikë ose juridikë, të cilët preken, por nuk figurojnë në këtë listë, jo më vonë se 15 (pesëmbëdhjetë) ditë nga publikimi në Fletoren Zyrtare, kanë të drejtë të paraqesin pretendimet e tyre, të shoqëruara me dokumentacionin përkatës, si edhe të shprehen nëse janë dakord me të dhënat e publikuara për përfundimin e procedurave të shpronësimit, në Bashkinë Shkodër si dhe në Agjencinë Shtetërore për Shpronësimet.

Vlera totale paraprake e shpronësimit në lidhje me projektin e sipërcituar është 69,713,289 lekë (gjashtëdhjetë e nëntë milion e shtatëqind e trembëdhjetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e nëntë) lekë dhe me efekt financiar shtesë 3,582,819 (tre milion e pesëqind e tetëdhjetë e dy mijë e tetëqind e nëntëmbëdhjetë) lekë.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM
Ermal Shena



LISTA PARAPRAKE PËR DISA SHITESA DHE NDRYSHIME NË VKM-në NR. 117, DATË 26.2.2025, “PËR SHPRONËSIM, PËR INTERES PUBLIK, TË PRONARËVE TË PASURIVE TË PALUAJTSHME, PRONË PRIVATE, QË PREKEN NGA PROJEKTI ‘RIKUALIFIKIMI I HYRJES SË QYTETIT’ TË SHKODRËS DHE BREGUT PERËNDIMOR TË LIQENIT TË SHKODRËS”

Nr. rendor	PRONARI			TË DHËNA KADASTRALE								VLERËSIMET PËR SHPRONËSIM												VLERA TOTALE (lekë)	SHËNIME (kuftizime hipotekore, barrë mbi pasurinë etj.)
												Livadh			Truall			Ndërtesë social-ekonomike, vlerësuar me preventiv punimesh			Ndërtesë banimi				
	Emri	Atësia	Mbiemri	Qyteti	Z. kadastrale	Indeksi i hartës	Nr. i pasurisë	Lloji i pasurisë	Sipërfaqja totale (m²)	Volumi	Faqe	Sipërfaqja (m²)	Çmimi (lekë/m²)	Vlera (lekë)	Sipërfaqja (m²)	Çmimi (lekë/m²)	Vlera (lekë)	Sipërfaqja (m²)	Çmimi (lekë/m²)	Vlera (lekë)	Sipërfaqja (m²)	Çmimi (lekë/m²)	Vlera (lekë)		
21	FATMIR	XHEZAI	MUÇA	Shkodër	8591	R-4	18/816	Truall	5828	63	134				5828	8511	49,602,108							49,602,108	
26	REPUBLIKA E SHQIPERISE			Shkodër	8591	R-4	18/817	Truall	2712	63	135				2712	0	-							-	
27	ARBEN KLODIANA CUF ELONA	TEUTIK HEKURAN HEKURAN	DIBRA MOLIKA DIBRA	Shkodër	8591	R-4	18/42-ND	Ndërtesë	545.8	63	158				0	0	-	545.8			20,111,181			20,111,181	Seksioni D - (Kufizimet e pronësive): Referenca nr. 00023136, datë 11.3.2025, urdhri i drejtorit për kuftizim nr. 226 datë 5.5.2021. (DVASHK Shkodër). Seksioni E (Informacione të tjera për pronën) - Kjo pasuri bie mbi pasurinë nr. 18/42, regjistruar në volum 24 faqe 113, ZK 8591. Vendoset hipotekë ligjore, mbi pasurinë deri në rregullimin e marrëdhënieve ligjore me truallin në bazë të VKM-së nr. 1095, datë 28.12.2025. - Leje legalizimi nr. 226, datë 5.5.2021, objekt social-ekonomik, sipërfaqe e bazës së ndërtimit = 396.5 m². Sipërfaqe ndërtimore = 545.8 m². Sipërfaqe e parcelës ndërtimore 792 m².
SHUMA PARAPRAKE															8540		49,602,108	545.8		20,111,181				69,713,289	
Efekti financiar shtesë 3,582,819 lekë																									

Formati 61x86/8

Shtypshkronja e Qendrës së Botimeve Zyrtare
Tiranë, 2025

Adresa: Rr. “Nikolla Jorga”, Tiranë
Tel./fax: +355 4 24 27 004 Tel.: +355 4 24 27 006

Çmimi 368 lekë

