FLETORJA ZYRTARE
E REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

www.qbz.gov.al

Botim i Qendrës së Botimeve Zyrtare

Viti: 2026 – Numri: 16

Tiranë – E enjte, 22 janar 2026

PËRMBAJTJA

		Faqe
Udhëzim i Këshillit të Ministrave nr. 3, datë 19.1.2026	Për disa ndryshime dhe një shtesë në udhëzimin nr. 26, datë 4.9.2008, "Për taksat kombëtare", të ndryshuar.....	1575
Udhëzim i ministrisë të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 6, datë 30.12.2025	Për përcaktimin e rregullave për zbatimin e sistemeve inteligjente në fushën e transportit rrugor dhe lidhjet me mënyrat e tjera të transportit rrugor.....	1576
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 26, datë 9.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë.....	1599
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 27, datë 9.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Francës.....	1600
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 28, datë 9.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Danimarkës	1601
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 29, datë 9.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Polonisë.....	1602
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 32, datë 12.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë.....	1604
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 33, datë 12.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Gjermanisë.	1605
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 34, datë 12.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu të shfaqur në Mbretërinë e Bashkuar.....	1606

Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 35, datë 12.1.2026	Për shfuqizimin e urdhrit nr. 1290, datë 3.12.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Irlandës".....	1609
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 40, datë 13.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së pseudopestit të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë.....	1609
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 41, datë 13.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Italisë.....	1611
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 42, datë 13.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Gjermanisë.	1612
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 43, datë 13.1.2025	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Belgjikës.....	1613
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 44, datë 13.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Francës.....	1614
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 45, datë 13.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Hungarisë...	1615
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 46, datë 13.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Rumanisë.....	1615
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 48 , datë 14.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Italisë.....	1617
Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 49, datë 14.1.2026	Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Spanjës.....	1620
Urdhër i Agjencisë Shtetërore të Kadastrës nr. 51, datë 14.1.2026	Për delegim të përkohshëm kompetence.....	1621
Urdhër i ministrisë të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 249, datë 30.12.2025	Për disa shtesa dhe ndryshime në urdhrin nr. 170, datë 13.9.2022, për miratimin e rregullores "Për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë", i ndryshuar.....	1622

Urdhër i ministrit të Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural nr. 1386, datë 18.12.2025	Për një ndryshim në urdhrin nr. 266, datë 29.8.2011, "Për miratimin e rregullores 'për industrializimin dhe tregtimin e ujërave minerale natyrore'"	1632
Vendim i Gjykatës Kushtetuese nr. 76, datë 2.12.2025	Me objekt shfuqizimin e vendimit nr. 00-2024-3981 (362), datë 23.9.2024, të Kolegjit Administrativ të Gjykatës së Lartë, si i papajtueshëm me Kushtetutën e Republikës së Shqipërisë.	1633
Vendim i Entit Rregullator të Energjisë nr. 347, datë 29.12.2025	Mbi miratimin e kodit të rrjetit mbi emergjencën dhe rivendosjen.....	1643
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 42, datë 22.12.2025	Për një ndryshim në vendimin nr. 37, datë 20.11.2025, "Për licencimin e shoqërisë rajonale ujësjellës-kanalizime fier sha".....	1673
Vendim i Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura nr. 47, datë 29.12.2025	Për fillimin e procedurës për shqyrtimin e aplikimit për ndryshimin e nivelit tarifor të shoqërisë rajonale ujësjellës-kanalizime lezhë sha.....	1674
Vendim i Gjykatës së Shkallës së Parë të Juridiksionit të Përgjithshëm Tiranë, nr. 6284, datë 21.10.2025	Për shpalljen të zhdukur të shtetases Lindita Lezo.....	1676

UDHËZIM
Nr. 3, datë 19.1.2026

PËR DISA NDRYSHIME DHE NJË SHTESË NË UDHËZIMIN NR. 26, DATË 4.9.2008, "PËR TAKSAT KOMBËTARE", TË NDRYSHUAR

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, si dhe në zbatim të ligjit nr. 9975, datë 28.7.2008, "Për taksat kombëtare", të ndryshuar, ministri i Financave,

UDHËZON:

Në udhëzimin e ministrit të Financave nr. 26, datë 4.9.2008, "Për taksat kombëtare", të ndryshuar, bëhen këto ndryshime dhe një shtesë, si më poshtë:

1. Në pikën 2.3, bëhet ndryshimi dhe shtesa si më poshtë:

a) në shembullin e 4-të, paragrafi me përmbajtje: "Nga shuma mujore e arkëtimeve nga TVMP-ja, drejtoritë rajonale të DPSHTRR-së, pasi mbajnë komisionin prej 5 (pesë)% të totalit mujor të arkëtimeve, 25 (njëzet e pesë)% e diferencës (25% e 95% të totalit mujor të arkëtimeve nga TVMP-ja) së arkëtimeve e derdhin në llogarinë bankare të degës së thesarit të rrethit, ku është njësia e qeverisjes vendore. Pjesa tjetër e mbetur prej 75 (shtatëdhjetë e pesë) % (75% e 95% të totalit mujor të arkëtimeve nga TVMP-ja) paguhet për llogari të drejtorisë rajonale tatimore ku është e regjistruar DPSHTRR-ja (Drejtoria Rajonale Tatimore Njësia e Tatimpaguesve të Mëdhenj) brenda datës 15 të muajit pasardhës", zëvendësohet me paragrafin me përmbajtje si vijon:

"Nga shuma mujore e arkëtimeve nga TVMP-ja, DPSHTRR-ja, pasi mban komisionin në masën 5 (pesë) % të totalit mujor të arkëtimeve, derdh diferencën e mbetur prej 95 (nëntëdhjetë e pesë) % në llogarinë bankare të Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve (DPT), brenda datës 15 të muajit pasardhës.

DPSHTRR-ja i dërgon Ministrisë së Financave informacion mbi vlerën takuese për t'u shpërndarë sipas njësive të vetëqeverisjes vendore (25% e 95% të totalit mujor të arkëtimeve nga TVMP-ja), brenda datës 15 të muajit pasardhës.

Ministria e Financave do t'i dërgojë Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve, vlerën takuese për t'u shpërndarë sipas bashkive. Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve transferon vlerën takuese të të ardhurave për njësitë e vetëqeverisjes vendore dhe pjesa tjetër mbetet në buxhetin e shtetit.";

b) në paragrafin e fundit, fjalia me përmbajtje: "DPSHTRR-ja llogarit dhe transferon për llogari të njësive të qeverisjes vendore shumën e të ardhurave që ju takojnë këtyre njësive nga taksa e mbledhur, si dhe deklarojnë dhe paguajnë në llogari të Drejtorisë Rajonale Tatimore, shumën e mbetur, pasi zbritet vlera e komisionit që ata përfitojnë, si dhe vlera e transferuar te njësitë e qeverisjes vendore.", zëvendësohet me fjalinë me përmbajtje si vijon:

"DPSHTRR-ja llogarit dhe transferon në llogari të Drejtorisë së Përgjithshme të Tatimeve shumën e të ardhurave nga taksa e mbledhur prej 95%, pasi zbresin vlerën e komisionit prej 5% që ata përfitojnë.".

2. Në pikën 3 bëhen ndryshimet si më poshtë:

a) shkronja "b.1", e pikës 3.1, ndryshohet si më poshtë:

"b.1 pagesat e taksës së mjeteve të bllokuara ose të lëna në ruajtje me vendim të gjykatës, të prokurorisë, për periudhën në të cilën mjeti ose dokumentacioni i mjetit ka qenë i bllokuar dhe pagesat e taksës së mjeteve të vjedhura, të djegura, të shkatërruara nga aksidentet, të vërtetuara nga organet e prokurorisë.";

b) shkronja "c", e pikës 3.4 ndryshohet si më poshtë:

"c) pagesat e taksës së mjeteve të bllokuara ose të lëna në ruajtje me vendim të gjykatës, të prokurorisë, për periudhën në të cilën mjeti ose dokumentacioni i mjetit ka qenë i bllokuar dhe pagesat e taksës së mjeteve të vjedhura, të djegura, të shkatërruara nga aksidentet, të vërtetuara nga organet e prokurorisë.".

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I FINANCAVE
Petrit Malaj

UDHËZIM
Nr. 6, datë 30.12.2025

PËR PËRCAKTIMIN E RREGULLAVE PËR ZBATIMIN E SISTEMEVE INTELIGJENTE NË FUSHËN E TRANSPORTIT RRUGOR DHE LIDHJET ME MËNYRAT E TJERA TË TRANSPORTIT RRUGOR[1]

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, nenit 77/2 të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998, "Për transportet rrugore", të ndryshuar,

UDHËZOJ:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi dhe fusha e veprimit

Ky udhëzim:

1. Përcakton rregullat për të mbështetur zbatimin dhe përdorimin në territorin e Republikës së Shqipërisë të sistemeve inteligjente të transportit, në vijim të referuara si SIT, në mënyrë koherente dhe të koordinuar me sisteme të ngjashme të zbatuara dhe të përdorura në shtetet anëtare të Bashkimit Evropian, si dhe parashikon kushtet e përgjithshme të nevojshme për këtë qëllim.

2. Rregullon disponueshmërinë e të dhënave dhe vënien në zbatim të shërbimeve të SIT-it brenda fushave prioritare të përcaktuara në nenin 2 të këtij udhëzimi, me mbulimin specifik gjeografik të përcaktuar në shtojcën III për të dhënat dhe me mbulimin specifik gjeografik të përcaktuar në shtojcën IV për shërbimet SIT.

3. Ky udhëzim zbatohet për aplikimet dhe shërbimet SIT në fushën e transportit rrugor dhe për ndërlidhjen e tyre me mënyrat e tjera të transportit, pa cenuar aspektet që lidhen me sigurinë kombëtare ose interesat e mbrojtjes kombëtare.

Neni 2
Fushat prioritare

1. Për qëllimet e këtij udhëzimi, fushat e mëposhtme konsiderohen prioritare për zhvillimin dhe përdorimin e specifikimeve dhe standardeve në përputhje me dispozitat e nenit 1:

a) Fusha prioritare I: Shërbimet SIT për informacionin dhe lëvizshmërinë;

b) Fusha prioritare II: Shërbimet SIT për udhëtimin, transportin dhe administrimin e trafikut;

c) Fusha prioritare III: Shërbimet SIT për sigurinë dhe sigurinë rrugore;

d) Fusha prioritare IV: Shërbimet SIT për lëvizshmërinë bashkëpunuese, të ndërlidhur dhe të automatizuar.

2. Zbatimi i fushave prioritare është përcaktuar në shtojcën I, pjesë përbërëse të këtij udhëzimi.

Neni 3
Veprimet prioritare

Brenda fushave prioritare, veprimet e mëposhtme konsiderohen si prioritare për zhvillimin dhe përdorimin e specifikimeve dhe standardeve në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë, të përcaktuara në shtojcën I:

a) ofrimi i shërbimeve të informacionit për udhëtimet multimodale;

b) ofrimi i shërbimeve të informacionit në kohë reale për trafikun, siç përcaktohet në udhëzimin nr. 12, datë 30.12.2024, "Mbi ofrimin e shërbimeve të informacionit të trafikut në kohë reale".

c) të dhënat dhe procedurat për ofrimin pa pagesë për përdoruesit, kur është e mundur, të informacionit minimal universal për sigurinë rrugore;

ç) ofrimi i harmonizuar i një shërbimi telefonik elektronik (eCall) ndërveprues;

[1] Ky udhëzim i ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë është plotësisht i përafruar me direktivën 2010/40/BE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, të datës 7 korrik 2010, për kuadrin për vënien në zbatim të Sistemeve Inteligjente të Transportit në fushën e transportit rrugor dhe për ndërlidhjet me mënyrat e tjera të transportit, OJ L 207, 6.8.2010, f. 1–13, CELEX 32010L0040, ndryshuar me direktivën (EU) 2023/2661 (CELEX 32023L2661) dhe është plotësisht i përafruar me vendimin zbatues të Komisionit (BE) 2025/264, të datës 11 nëntor 2024, që përcakton modelin që përfshin treguesit kryesorë të performancës për raportimin nga Shtetet Anëtare, sipas direktivës 2010/40/BE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit (i njoftuar sipas dokumentit C(2024) 7744), OJ L 2025/264, 10.2.2025, f. 1–15, CELEX 32025D0264.

d) ofrimi i shërbimeve të informacionit dhe të rezervimit për vende parkimi të sigurta për automjetet për përdorim tregtar.

Neni 4
Përkufizime

Për qëllimet e këtij udhëzimi, zbatohen përkufizimet e mëposhtme:

1. "Sistemet inteligjente të transportit" ose "SIT" janë sistemet që përdorin teknologjitë e informacionit dhe të komunikimit në fushën e transportit rrugor, duke përfshirë infrastrukturën, automjetet dhe përdoruesit, si dhe në menaxhimin e trafikut dhe të lëvizshmërisë, si dhe për ndërlidhjet me mënyrat e tjera të transportit;

2. "Ndërveprueshmëri" është kapaciteti i sistemeve dhe proceseve kryesore të biznesit për shkëmbimin e të dhënave dhe ndarjen e informacioneve dhe njohurive, duke mundësuar vijimësinë e shërbimeve të SIT-it;

3. "Aplikim i SIT-it" është një instrument apo procedurë/kuadër operacional për aplikimin e SIT-it;

4. "Shërbim i SIT-it" është ofrimi i një aplikimi të SIT-it përmes një kuadri organizativ dhe operacional të mirëpërcaktuar, me synimin për të kontribuar në sigurinë e përdoruesit, efikasitetin, lëvizshmërinë e qëndrueshme ose komoditetin, lehtësimin dhe mbështetur operacionet e transportit dhe të udhëtimeve;

5. "Ofrues i shërbimit të SIT-it" është çdo ofrues i një shërbimi SIT, publik ose privat;

6. "Përdorues i SIT-it" është çdo përdorues i aplikimeve, ose i shërbimeve të SIT-it, duke përfshirë udhëtarët, përdoruesit e pambrojtur të rrugëve, përdoruesit dhe operatorët e infrastrukturës së transportit rrugor, administratorët e parqeve/stacioneve/terminaleve të automjeteve dhe operatorët e shërbimeve të emergjencës;

7. "Përdorues të pambrojtur të rrugëve" është çdo përdorues jomotorik i rrugës, siç janë këmbësorët dhe çiklistët, si dhe motoçiklistët dhe personat me aftësi të kufizuara ose me lëvizshmëri dhe orientim të reduktuar;

8. "Pajisje lëvizëse" është çdo pajisje elektronike portative komunikimi ose informacioni që mund të mbahet brenda automjetit për të ndihmuar në drejtimin e mjetit dhe/ose në operacionet e transportit;

9. "Platformë" është çdo njësi e vendosur brenda ose jashtë automjetit që mundëson vënien në zbatim, ofrimin, shfrytëzimin dhe integrimin e aplikimeve dhe shërbimeve SIT;

10. "Arkitekturë" është projekti konceptual që përcakton strukturën, sjelljen dhe integrimin e një sistemi të caktuar në kontekstin përreth tij;

11. "Ndërfaqja" është struktura lidhëse ndërmjet sistemeve, e cila siguron mjetet përmes të cilave sistemet mund të komunikojnë dhe të ndërveprojnë;

12. "Pajtueshmëri" është aftësia e përgjithshme e një pajisjeje ose sistemi për të punuar me një tjetër pajisje ose sistem pa modifikime;

13. "Vijimësia e shërbimeve" është aftësia për të siguruar shërbime të pandërprera në rrjetet e transportit në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë;

14. "Të dhëna rrugore" janë të dhënat mbi karakteristikat e infrastrukturës rrugore, duke përfshirë sinjalet rrugore fikse dhe karakteristikat rregullatore të sigurisë së tyre, si dhe infrastrukturën për rikarikimin dhe furnizimin me lëndë djegëse alternative;

15. "Të dhëna mbi trafikun" janë të dhënat historike dhe në kohë reale për karakteristikat e trafikut rrugor;

16. "Të dhëna të udhëtimit" janë të dhënat kryesore, si oraret dhe tarifat e transportit publik, të nevojshme për të dhënë informacion për udhëtimet multimodale para dhe gjatë udhëtimit, për të lehtësuar planifikimin, prenotimin dhe përshtatjen e tij;

17. "Specifikim" është çdo masë detyruese që përcakton rregulla të cilat përmbajnë kërkesa, procedura ose rregulla të tjera relevante;

18. "Standard" është çdo standard ndërkombëtar, standard evropian (EN), standard i harmonizuar ose standard shqiptar, sipas përcaktimeve të bëra në pikat 5, 6, 7, 9 dhe 10 të nenit 3 të ligjit nr. 8970, datë 4.2.2008, "Për standardizimin", të ndryshuar;

19. "Sisteme inteligjente bashkëpunuese të transportit", ose "C-SIT", janë sisteme inteligjente të transportit që u mundësojnë përdoruesve të SIT-it të ndërveprojnë dhe të bashkëpunojnë, duke shkëmbyer mesazhe të sigurta dhe të besuara, pa pasur njohuri paraprake për njëri-tjetrin dhe në mënyrë jodiskriminuese;

20. "Shërbim C-SIT" është çdo shërbim SIT i ofruar nëpërmjet C-SIT;

21. "Disponueshmëria e të dhënave" është ekzistenca e të dhënave në një format digjital të lexueshëm nga makina;

22. "Pikë kombëtare aksesi" ose "PKA" është Autoriteti Rrugor Shqiptar, që përbën pikën e vetme të aksesit për të dhënat, siç përcaktohet në udhëzimin nr. 12, datë 30.12.2024, "Mbi ofrimin e shërbimeve të informacionit të trafikut në kohë reale", dhe specifikimet e përmendura në nenin 7;

23. "Aksesueshmëria e të dhënave" është mundësia e kërkimit dhe e marrjes së të dhënave në një format digjital të lexueshëm nga makina;

24. "Shërbim i lëvizshmërisë digjitale multimodale" është shërbimi që ofron informacion mbi trafikun dhe të dhënat e udhëtimit, të tilla si vendndodhja e objekteve të transportit, oraret, disponueshmëria ose tarifat për më shumë se një mënyrë transporti, i cili mund të përfshijë module që mundësojnë kryerjen e rezervimeve, prenotimeve ose pagesave ose lëshimin e biletave;

25. "Informacion bazë" është informacioni brenda fushës së veprimit të këtij udhëzimi, që është përcaktuar si i rëndësishëm për informimin e përdoruesve të rrugës dhe të SIT-it, veçanërisht nga autoritetet rrugore, kur ato janë përgjegjëse për këtë informacion;

26. "Rrugë interurbane kryesore" është çdo rrugë e përcaktuar si e tillë nga ligji nr. 8378, datë 22.7.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar.

Neni 5
Specifikimet për veprimet në fushat prioritare

1. Për veprimet brenda fushave prioritare të përcaktuara në nenin 2 të këtij udhëzimi, zhvillohen specifikime të veçanta dhe aty ku është e përshtatshme edhe standarde të nevojshme.

2. Specifikimet e veçanta do të miratohen veçanërisht në lidhje me shërbimet e:

a) informacionit të trafikut në kohë reale;

b) informacionit për vendet e sigurta dhe të mbrojtura të parkimit;

c) informacionit minimal të trafikut të lidhura me sigurinë rrugore të ofruara pa pagesë;

ç) informacionit të udhëtimit multimodal;

d) thirrjes eCall;

dh) sistemeve inteligjente bashkëpunuese të transportit.

Neni 6
Vendosja e SIT-it

1. Specifikimet miratohen me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin dhe zbatohen për të gjitha shërbimet dhe aplikimet e SIT-it të përcaktuara në këtë udhëzim, në momentin e zbatimit të tyre, në përputhje me shtojcën II, pjesë përbërëse e këtij udhëzimi.

2. Pika Kombëtare e Aksesit për çdo specifikim të veçantë të përmendur në nenin 5 të këtij udhëzimi vepron në përputhje me parimet e përcaktuara në shtojcën II.

3. Autoritetet përgjegjëse të listuara në nenin 15 bashkëpunojnë përmes Komitetit të Transportit për Planifikimin e SIT-it, të përcaktuar sipas nenit 14 të këtij udhëzimi, me autoritetet përgjegjëse të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian dhe me grupet përkatëse të interesit kombëtare ose ndërkombëtare në funksion të fushave prioritare, për sa kohë që nuk ka specifikime të miratuara.

4. Autoritetet përgjegjëse të listuara në nenin 15 bashkëpunojnë përmes Komitetit të Transportit për Planifikimin e SIT-it me autoritetet përgjegjëse të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian dhe, sipas rastit, me autoritetet përkatëse të vendeve të rajonit, në kuadër të bashkëpunimit ndërrajonal të Traktatit të Komunitetit të Transportit, për realizimin e projekteve të koordinimit të mbështetura nga Bashkimi Evropian, dhe ku është e përshtatshme me palët e interesuara relevante, për aspektet operacionale të zbatimit të specifikimeve të miratuara nga Komisioni Evropian, konkretisht:

a) standardet dhe profilet e harmonizuara në nivelin e Bashkimit Evropian;

b) përkufizimet, metadatat, kërkesat e përbashkëta të cilësisë dhe aspektet në lidhje me ndërveprueshmërinë e arkitekturave të pikave kombëtare të aksesit;

c) kushtet për shkëmbimin e të dhënave, aksesin e sigurt, si dhe aktivitetet e përbashkëta të trajnimit dhe informimit.

5. Për sa u përket kërkesave për ofruesit e të dhënave, përdoruesit e të dhënave dhe ofruesit e shërbimeve të SIT-it, të përcaktuara në specifikimet e miratuara, autoritetet përgjegjëse të listuara në nenin 15 bashkëpunojnë përmes Komitetit të Transportit për Planifikimin e SIT-it me autoritetet përgjegjëse të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, në lidhje me praktikat për vlerësimin e

pajtueshmërisë me këto kërkesa, zhvillimin e mekanizmave për zbatimin e pajtueshmërisë dhe çështje që kanë të bëjnë me bashkëpunimin ndërkufitar.

Neni 7
Specifikimet

1. Ministri përgjegjës për transportin miraton specifikimet e nevojshme për të siguruar pajtueshmërinë, ndërveprimin dhe vazhdimësinë e vendosjes dhe përdorimin operativ të SIT-it për veprimet prioritare.

2. Ministri përgjegjës për transportin, pas miratimit të specifikimeve të nevojshme për veprimet prioritare, miraton specifikimet që sigurojnë pajtueshmërinë, ndërveprimin dhe vazhdimësinë e vendosjes dhe përdorimin operativ të SIT-it për veprimet e tjera në fushat prioritare.

3. Kur është e përshtatshme dhe në varësi të fushës së mbuluar nga specifikimi, ky përfshin një ose më shumë nga llojet e dispozitave të mëposhtme:

a) dispozita funksionale, që përshkruajnë rolet e palëve të ndryshme të interesit dhe qarkullimin e informacionit ndërmjet tyre;

b) dispozita teknike, që parashikojnë mjetet teknike për përmbushjen e dispozitave funksionale;

c) dispozita organizative, që përshkruajnë detyrimet procedurale të grupeve të ndryshme të interesit;

d) dispozita lidhur me shërbimet, që përshkruajnë nivele të ndryshme të shërbimeve dhe përmbajtjen e tyre për aplikacionet dhe shërbimet SIT.

4. Specifikimet, kur është e përshtatshme, duhet të bazohen në standardet të referuara në pikën 18, të nenit 4 dhe në përputhje me shtojcën II, të këtij udhëzimi.

5. Specifikimet përcaktojnë që ministri përgjegjës pas konsultimit me Komitetin të Transportit për Planifikimin e SIT-it, të miratojë rregulla shtesë për ofrimin e shërbimeve të SIT-it, përveç atyre të zbatuara në Bashkimin Evropian, për të gjithë territorin ose për një pjesë të territorit të Republikës së Shqipërisë. Këto rregulla shtesë nuk pengojnë ndërveprueshmërinë me aplikacionet dhe shërbimet e SIT të përdorura në Bashkimin Evropian.

6. Këto specifikime bazohen sipas rastit në standardet e referuara në pikën 18, të nenit 4, dhe janë në përputhje me shtojcën II, pjesë përbërëse të këtij udhëzimi.

7. Këto specifikime përfshijnë rregulla për vendosjen e parametrave që lidhen me cilësinë dhe përshtatshmërinë për përdorim. Sipas rastit, dhe veçanërisht për arsye sigurie dhe ndërveprueshmërie, specifikimet përfshijnë rregulla për vlerësimin e konformitetit dhe mbikëqyrjen e tregut, duke përfshirë një dispozitë mbrojtëse në përputhje me ligjin nr. 10489, datë 15.12.2011, "Për tregtimin dhe mbikëqyrjen e tregut të produkteve joushqimore", të ndryshuar.

8. Ministri përgjegjës për transportin mund të caktojë një ose më shumë organe kompetente për vlerësimin e pajtueshmërisë me kërkesat e miratuara në specifikime, në varësi të rregullave të veçanta të vlerësimit të përcaktuara në to.

9. Çdo specifikim mbulon jo më shumë se një fushë prioritare dhe miratohet për çdo veprim prioritar.

Neni 8
Disponueshmëria e të dhënave dhe vënia në zbatim e shërbimeve SIT

1. Informacioni bazë, me të dhënat për çdo zonë gjeografike publikohet dhe bëhet i disponueshëm në faqen e *web*-it të Pikës Kombëtare të Aksesit nga ofruesit e të dhënave, në përputhje me llojin e të dhënave dhe afatet e përcaktuara në shtojcën III.

2. Ofruesit e të dhënave përditësojnë dhe bëjnë të disponueshme pa vonesë në faqen e *web* të Pikës Kombëtare të Aksesit, të dhënat që i korrespondojnë informacionit bazë, të cilat janë krijuar ose përditësuar në ose pas datës së përcaktuar në kolonën e tretë të shtojcës III.

3. Ofruesit e të dhënave që publikojnë dhe bëjnë të disponueshëm në faqen e *web* të Pikës Kombëtare të Aksesit, lloje të tjera të dhënash, të ndryshme nga ato të përcaktuara në pikën 1 të këtij neni, respektojnë afatet e përcaktuara në shtojcën III dhe i përditësojnë këto të dhëna kurdo që është e nevojshme.

4. Afatet për publikimin dhe bërjen të disponueshme të të dhënave për të cilat nuk është përcaktuar një afat në kolonën e katërt të shtojcës III, përcaktohen nga ministri përgjegjës për transportin.

5. Afatet e përcaktuara në shtojcën III, zbatohen vetëm për infrastrukturën ekzistuese. Për

infrastrukturën e re, të dhënat e përcaktuara në shtojcën III publikohen dhe bëhen të disponueshme në faqen e *web* të Pikës Kombëtare të Aksesit, në datën e hapjes së kësaj infrastrukture për trafikun rrugor.

6. Ofruesit e shërbimeve të SIT-it janë përgjegjës që shërbimet e SIT-it të përcaktuara në shtojcën IV të zbatohen për zonën gjeografike të mbuluar sa më shpejtë që është mundur dhe në asnjë rast, jo më vonë se datat korresponduese të përcaktuara në këtë Shtojcë.

Neni 9
Standardet

1. Në fushat prioritare dhe për veprimet prioritare zhvillohen standardet e nevojshme për të siguruar ndërveprueshmërinë, përputhshmërinë dhe vijimësinë për vënien në zbatim dhe përdorimin operacional të SIT-it. Për këtë qëllim, ministria përgjegjëse për transportin, pas konsultimeve me Komitetin e Transportit për Planifikimin e SIT-it, i propozon Drejtorisë së Përgjithshme të Standardizimit, në përputhje me rregullat e përcaktuara në nenin 15 të ligjit nr. 9870, datë 4.2.2008, "Për standardizimin", të ndryshuar, adoptimin e standardeve evropiane përkatëse, si standarde shqiptare.

2. Ministria përgjegjëse për transportin paraqet propozimin për institucionin përgjegjës për standardizimit, në përputhje me shtojcën II, pjesë përbërëse e këtij udhëzimi, si dhe çdo dispozitë funksionale të përfshirë në një specifikim të miratuar në përputhje me nenin 7.

Neni 10
Sistemi për administrimin e kredencialeve të sigurisë të C-SIT

1. Specifikimet për fushën prioritare të përmendur në nenin 2, pika 1, shkronja "d", të miratuara nga ministri përgjegjës për transportin, mbulojnë sistemin për administrimin e kredencialeve të sigurisë të C-SIT të përmendur në pikën 4.3 të shtojcës I. Specifikimet për këtë sistem përcaktojnë detyrat e autoriteteve të mëposhtme:

a) autoritetit përgjegjës për politikat e certifikatave të C-SIT;

b) administratorit të listës së besueshme të C-SIT;

c) pikës së kontaktit të C-SIT.

2. Ministri përgjegjës për transportin është përgjegjës për të garantuar kryerjen e detyrave nga këto autoritete.

Neni 11
Mbrojtja e të dhënave personale

1. Përpunimi i të dhënave personale në kuadër të zbatimit të aplikacioneve dhe shërbimeve SIT që janë objekt i këtij udhëzimi, bëhet në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 124/2024, "Për mbrojtjen e të dhënave personale", dhe të akteve nënligjore të nxjerra në zbatim të tij, si dhe me dispozitat e ligjit nr. 54/2024, "Për komunikimet elektronike në Republikën e Shqipërisë", dhe të akteve nënligjore të nxjerra në zbatim të tij, vetëm në masën që ky përpunim është i nevojshëm për funksionimin e duhur të aplikacioneve, shërbimeve dhe veprimeve të SIT-it të parashikuara në shtojcën I, me qëllim garantimin e sigurisë rrugore dhe përmirësimin e menaxhimit të trafikut.

2. Ofruesit e të dhënave, përdoruesit e të dhënave dhe ofruesit e aplikacioneve dhe shërbimeve SIT:

a) përcaktojnë kategoritë e të dhënave që i nënshtrohen përpunimit të të dhënave personale, sikurse përcaktuar në ligjin nr. 124/2024, "Për mbrojtjen e të dhënave personale", dhe aktet nënligjore të nxjerra në zbatim të tij.

b) përpara përdorimit të të dhënave bëjnë vlerësimin e ndikimit të përpunimit të të dhënave mbi mbrojtjen e të dhënave personale, sikurse përcaktuar në ligjin nr. 124/2024, "Për mbrojtjen e të dhënave personale", dhe aktet nënligjore të nxjerra në zbatim të tij.

c) kanë detyrimin të mbrojnë të dhënat personale nga keqpërdorimi, duke përfshirë edhe aksesin, modifikimin ose humbjen e paautorizuar të tyre.

3. Subjektet që zbatojnë aplikacionet dhe shërbimet e SIT-it përdorin të dhëna anonime kur anonimizimi është i mundur dhe qëllimet e përpunimit të të dhënave mund të arrihen me të dhëna të anonimizuara për funksionimin e duhur të aplikacioneve dhe shërbimeve të SIT-it, duke pasur parasysh kërkesat e pikës 1 të këtij neni.

4. Kur anonimizimi nuk është teknikisht i realizueshëm, ose qëllimet e përpunimit të të dhënave nuk mund të arrihen me të dhëna të anonimizuara, të dhënat të jepen me pseudonim, me kusht që pseudonimi të jetë teknikisht i realizueshëm

dhe qëllimet e përpunimit të të dhënave të mund të arrihen me përdorimin e të dhënave me pseudonim.

5. Të dhënat personale përpunohen vetëm në masën e nevojshme për funksionimin e duhur të aplikacioneve dhe të shërbimeve SIT dhe duke pasur parasysh kërkesat e pikës 1 të këtij neni.

Neni 12
Të dhënat e hapura dhe ripërdorimi i informacionit të sektorit publik

Në kuadër të zbatimit të aplikacioneve dhe shërbimeve SIT që janë brenda fushës së veprimit të këtij udhëzimi, përdorimi i të dhënave të hapura dhe ripërdorimi i informacionit të institucionet publike kombëtare apo vendore, kryhet në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 33/2022, "Për të dhënat e hapura dhe ripërdorimin e informacionit të sektorit publik", dhe akteve nënligjore në zbatim të tij.

Neni 13
Përgjegjësia e ofruesit të aplikacioneve dhe shërbimeve SIT

Ofruesi i aplikacioneve dhe i shërbimeve SIT brenda fushës së veprimit të këtij udhëzimi, në përputhje me shtojcat III dhe IV, pjesë përbërëse e këtij udhëzimi, mbajnë përgjegjësi për dëmet e shkaktuara nga produktet me defekt në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 7850, datë 29.7.1994, "Kodi Civil i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar.

Neni 14
Rregullat mbi përgjegjësinë

1. Autoritetet përgjegjëse të sigurojnë që çështjet që lidhen me përgjegjësinë, për sa i përket vendosjes dhe përdorimin e aplikacioneve dhe shërbimeve të SIT-it të përcaktuara në specifikimet e miratuara sipas nenit 6, janë trajtuar në përputhje me legjislacionin përkatës kombëtar.

2. Autoriteti Rrugor Shqiptar (ARRSH) administron:

a) Sistemin e menaxhimit të trafikut, që nënkupton një sistem, i cili konsiston në instalimin e pajisjeve stacionare trafikmatëse në akset kryesore të rrjetit rrugor kombëtar. Ky sistem i ofron ARRSH-së të dhëna trafiku në kohë reale dhe është në zbatim të detyrimeve që rrjedhin nga ligji nr. 8378, datë 22.7.1998, "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", i ndryshuar, mbi monitorimin e trafikut në rrjetin rrugor kombëtar dhe udhëzimit nr. 12, datë 30.12.2024, "Mbi ofrimin e shërbimeve të informacionit të trafikut në kohë reale".

b) Qendrën e Monitorimit dhe Kontrollit të Trafikut Rrugor, që ka për qëllim përfshirjen e shërbimeve SIT dhe për realizimin e këtij qëllimi, bashkëpunon me Institutin e Transportit dhe Policinë Rrugore.

c) Sistemin "WEB-GIS", që është një sistem i cili shërben si një inventar i hollësishëm i rrjetit rrugor kombëtar, duke ndihmuar në miradministrimin e të dhënave përkatëse. Ky sistem është ndërtuar në përputhje me standardet evropiane INSPIRE dhe ligjin nr. 72/2012, "Për organizimin dhe funksionimin e infrastrukturës kombëtare të informacionit gjeohapësinor", të ndryshuar.

Neni 15
Planifikimi i aplikacioneve dhe i shërbimeve SIT

1. Komiteti i Transportit për Planifikimin e SIT-it harton planin për aplikimin e sistemeve inteligjente në transportin rrugor dhe monitoron zbatimin e tij.

2. Komiteti i Transportit për Planifikimin e SIT-it harton raportin vjetor për zbatimin e këtij plani.

3. Plani për aplikimin e sistemeve inteligjente në transportin rrugor miratohet nga ministri përgjegjës për transportin.

Neni 16
Komiteti i Transportit për Planifikimin e SIT-it

1. Në zbatim të këtij udhëzimi, krijohet Komiteti i Transportit për Planifikimin e SIT-it, për planifikimin e veprimeve prioritare, si dhe koordinimin e iniciativave në zbatim të teknologjive të informacionit të transportit rrugor dhe multimodal, në ndërveprim me llojet e tjera të transportit, siç janë ai hekurudhor dhe i kombinuar, detar dhe ajror, dhe sektorëve të infrastrukturës.

2. Komiteti i Transportit për Planifikimin e SIT-it kryesohet nga zëvendësministri përgjegjës për transportin rrugor dhe përbëhet nga përfaqësues të:

a) Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë;

b) Autoritetit Rrugor Shqiptar;

c) Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor;

ç) Institutit të Transportit;

d) Autoritetit të Komunikimeve Elektronike dhe Postare.

3. Në mbledhjet e Komitetit të Transportit për Planifikimin e SIT-it ftohen të marrin pjesë përfaqësues të këtyre institucioneve:

a) Ministrisë së Punëve të Brendshme/Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit;

b) Ministrisë së Ekonomisë dhe Inovacionit/ Drejtorisë së Përgjithshme të Standardizimi;

c) Ministrisë së Financave;

ç) Ministrit të Shtetit për Pushtetin Vendor;

d) INSTAT-it;

dh) Komisionerit për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale;

e) Autoritetit të Konkurrencës.

Neni 17
Grupi këshillues për zbatimin e SIT-it

1. Për të përdorur në mënyrë efikase rrjetet e transportit rrugor dhe multimodal, formohet grupi këshillues për zbatimin e SIT-it, për të dhënë sugjerime për Komitetin e Transportit për Planifikimin e SIT, në aspektin tregtar dhe teknik të vendosjes dhe përdorimit të SIT-it, në të gjithë territorin shqiptar. Ky grup përbëhet nga përfaqësues të nivelit të lartë, nga ofruesit e shërbimeve përkatëse SIT, shoqatat e përdoruesve të aplikacioneve SIT në sektorin e transportit dhe infrastrukturës, operatorët e transportit rrugor dhe multimodal në ndërveprim me llojet e tjera, shoqatat e bashkive etj.

2. Operatorët e tjerë përfshijnë, për sa është e mundur, transportuesit hekurudhorë dhe intermodal e të kombinuar, detar dhe ajror, si dhe operatorët e impianteve të shërbimit apo objekteve, industrinë e krijimit të këtyre aplikacioneve SIT, partnerët socialë, shoqatat profesionale, autoritetet lokale dhe forume të tjera përkatëse në platformat e konsultimit të autoriteteve përgjegjëse me palët e interesit.

3. Grupi këshillues dhe operatorët e tjerë, të cituar në pikat 1 dhe 2 të këtij neni, udhëzohen për të kontribuar, ku është e nevojshme, për zbatimin aktual dhe të mëtejshëm të dokumenteve strategjike në sektorin e transportit dhe veçanërisht në zbatimin dhe ofrimin e aplikacioneve dhe shërbimeve të SIT, në koordinimin e praktikave të tyre më të mira me veprimet prioritare të sektorit të transportit dhe infrastrukturës.

Neni 18
Raportimi

1. Brenda datës 21 mars 2026, Komiteti i Transportit për Planifikimin e SIT-it i paraqet ministrit përgjegjës për transportin, raportin fillestar mbi zbatimin e këtij udhëzimi dhe të urdhrave të miratuar mbi zbatimin e sistemeve inteligjente të transportit, si dhe mbi aktivitetet dhe projektet kryesore kombëtare, në lidhje me fushat prioritare dhe me disponueshmërinë e të dhënave dhe shërbimeve të renditura në shtojcat III dhe IV, pjesë përbërëse të këtij udhëzimi.

2. Modeli i raportit fillestar dhe i atyre të përparimit, duke përfshirë listën e treguesve kryesorë të performancës për vlerësimin e zbatimit të këtij udhëzimi dhe urdhrave për zbatimin e sistemeve inteligjente në transport është bashkëlidhur si shtojca V dhe shtojca VI pjesë përbërëse të këtij udhëzimi.

3. Raporti i parë i përparimit do të plotësohet brenda datës 21 mars 2028 dhe më pas çdo tre vjet mbi përparimin e bërë lidhur me zbatimin e këtij udhëzimi dhe të urdhrave të miratuar për zbatimin e sistemeve inteligjente në transport.

Neni 19
Dispozita të fundit

1. Për zbatimin e këtij udhëzimi ngarkohen, të gjitha institucionet dhe subjektet e përmendura në këtë udhëzim.

2. Udhëzimi i Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës nr. 3616/3, datë 21.7.2017, "Për rregullat për zbatimin e sistemeve inteligjente në fushën e transportit rrugor dhe lidhjet me mënyrat e tjera të transportit", shfuqizohet.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYEMINISTËR
DHE MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

SHTOJCA I
FUSHAT PRIORITARE

1. Fusha prioritare I: Shërbimet SIT për informacionin dhe lëvizshmërinë

Specifikimet dhe standardet për shërbimet e SIT-it për informacionin dhe lëvizshmërinë për udhëtarët përfshijnë sa më poshtë:

1.1. Specifikimet për shërbimet e lëvizshmërisë digjitale multimodale në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë (përfshirë shërbimet e informacionit mbi udhëtimet multimodale në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë).

Përcaktimi i kërkesave të nevojshme në mënyrë që shërbimet e lëvizshmërisë digjitale multimodale në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë dhe shërbime të ngjashme që ofrojnë informacion ose veçori prenotimi ose blerjeje për më shumë se një operator transporti brenda së njëjtës mënyrë transporti të jenë të sakta dhe të disponueshme përtej kufijve për përdoruesit e SIT, bazuar në:

1.1.1. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë për ofruesit e shërbimeve të SIT të të dhënave ekzistuese dhe të sakta mbi trafikun dhe udhëtimet multimodale që përdoren për shërbimet e lëvizshmërisë digjitale multimodale, pa cenuar kufizimet e sigurisë dhe të menaxhimit të transportit;

1.1.2. lehtësimin e shkëmbimit ndërkufitar të të dhënave elektronike ndërmjet autoriteteve publike dhe grupeve të interesit përkatëse dhe ofruesve përkatës të shërbimeve të SIT-it, veçanërisht përmes ndërfaqeve të standardizuara;

1.1.3. përditësimin në kohë nga autoritetet publike dhe grupet e interesit përkatëse të të dhënave të disponueshme mbi trafikun dhe udhëtimet multimodale që përdoren për shërbimet e lëvizshmërisë digjitale multimodale;

1.1.4. përditësimin në kohë të informacionit mbi udhëtimet multimodale, duke përfshirë informacionin, në lidhje me prenotimet dhe blerjet, sipas rastit, të shërbimeve të transportit nga ofruesit e shërbimeve të SIT-it.

1.2. Specifikimet për shërbimet e informacionit mbi trafikun rrugor dhe navigimit në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë (duke përfshirë shërbimet e informacionit mbi trafikun në kohë reale në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë).

Përcaktimi i kërkesave të nevojshme në mënyrë që shërbimet e informacionit mbi trafikun rrugor dhe të navigimit në mbarë BE-në të jenë të sakta dhe të disponueshme për përdoruesit ndërkufitarë të SIT, bazuar në:

1.2.1. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë për ofruesit e shërbimeve të SIT-it dhe grupet e tjera përkatëse të interesit, si dhe për përdorim në hartat digjitale, të të dhënave ekzistuese dhe të sakta mbi rrugët dhe trafikun, duke përfshirë të dhënat në kohë reale, që përdoren për informacionin mbi trafikun në kohë reale, pa cenuar kufizimet e sigurisë dhe të menaxhimit të transportit;

1.2.2. lehtësimin e shkëmbimit ndërkufitar të të dhënave elektronike ndërmjet autoriteteve publike dhe grupeve të interesit përkatëse dhe ofruesve përkatës të shërbimeve të SIT-it, duke përfshirë komentet mbi cilësinë e të dhënave;

1.2.3. përditësimin në kohë të të dhënave të disponueshme mbi rrugët dhe trafikun që përdoren për informacionin mbi trafikun në kohë reale nga autoritetet publike dhe grupet e interesit përkatëse;

1.2.4. përditësimin në kohë të informacionit mbi trafikun në kohë reale për përdoruesit e rrugëve dhe grupet e tjera përkatëse të interesit nga ofruesit e shërbimeve të SIT-it;

1.3. Specifikimet për shërbimet e lëvizshmërisë digjitale multimodale në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë dhe shërbimet e informacionit mbi trafikun rrugor dhe të navigimit;

1.3.1. Përcaktimi i kërkesave të nevojshme për mbledhjen nga autoritetet publike përkatëse dhe/ose, sipas rastit, nga sektori privat, të të dhënave mbi rrugët dhe trafikun (pra planet e qarkullimit rrugor, rregullat e trafikut dhe rrugët e rekomanduara, veçanërisht për automjetet e rënda) dhe për ofrimin e tyre për ofruesit e shërbimeve të SIT, bazuar në:

1.3.1.1. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë, për ofruesit e shërbimeve të SIT-it, të të dhënave ekzistuese mbi rrugët dhe trafikun (pra planet e qarkullimit rrugor, rregullat mbi trafikun dhe rrugët e rekomanduara) të mbledhura nga autoritetet publike përkatëse dhe/ose sektori privat;

1.3.1.2. lehtësimin e shkëmbimit të të dhënave elektronike ndërmjet autoriteteve publike dhe ofruesve të shërbimeve të SIT-it dhe grupeve të tjera përkatëse të interesit;

1.3.1.3. përditësimin në kohë, nga autoritetet publike përkatëse dhe/ose, sipas rastit, nga sektori privat, të të dhënave mbi rrugët dhe trafikun (pra

planet e qarkullimit rrugor, rregullat e trafikut dhe rrugët e rekomanduara);

1.3.1.4. përditësimin në kohë, nga ofruesit e shërbimeve të SIT-it, të shërbimeve dhe aplikimeve të SIT që përdorin këto të dhëna mbi rrugët dhe trafikun.

1.3.2. Përcaktimi i kërkesave të nevojshme në mënyrë që të dhënat mbi rrugët, trafikun dhe udhëtimet përkatëse dhe infrastrukturën multimodale që përdoren për hartat digjitale të jenë të sakta dhe të disponueshme, kur është e mundur, për krijuesit e hartave digjitale dhe ofruesit e shërbimeve, bazuar në:

1.3.2.1. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë për krijuesit e hartave digjitale dhe ofruesit e shërbimeve të të dhënave ekzistuese mbi rrugët, trafikun dhe udhëtimet përkatëse dhe infrastrukturën multimodale, duke përfshirë nyjat e identifikuara të aksesit, që përdoren për hartat digjitale;

1.3.2.2. lehtësimin e shkëmbimit të të dhënave elektronike ndërmjet autoriteteve publike dhe grupeve të interesit përkatëse dhe krijuesve privatë të hartave digjitale dhe ofruesve të shërbimeve;

1.3.2.3. përditësimin në kohë të të dhënave mbi rrugët dhe trafikun për hartat digjitale nga autoritetet publike dhe grupet e interesit përkatëse;

1.3.2.4. përditësimin në kohë të hartave digjitale nga krijuesit e hartave digjitale dhe ofruesit e shërbimeve.

2. Fusha prioritare II: Shërbimet e SIT-it për udhëtimin, transportin dhe administrimin e trafikut

Specifikimet dhe standardet për shërbimet e SIT-it për udhëtimin, transportin dhe administrimin e trafikut përfshijnë sa më poshtë:

2.1. Specifikimet për shërbimet e përmirësuara të menaxhimit të trafikut dhe incidenteve

Përcaktimi i kërkesave të nevojshme për të mbështetur dhe harmonizuar shërbimet e përmirësuara të menaxhimit të trafikut dhe incidenteve, bazuar në:

2.1.1. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë e të dhënave ekzistuese dhe të sakta mbi rrugët dhe trafikun dhe të dhënave mbi aksidentet dhe incidentet që nevojiten për shërbimet e menaxhimit të trafikut dhe incidenteve;

2.1.2. lehtësimin e shkëmbimit ndërkufitar të të dhënave elektronike, duke përfshirë të dhënat mbi transportin e mallrave, që janë të rëndësishme për administrimin e trafikut dhe të incidenteve (p.sh. transporti i mallrave të rrezikshme, kufizimet e aksesit të lidhura me mallrat, ngarkesat që tejkalojnë përmasat e lejuara), ndërmjet qendrave të menaxhimit të trafikut, qendrave të informacionit mbi trafikun, grupeve të interesit dhe ofruesve të shërbimeve të SIT-it, veçanërisht përmes ndërfaqeve të standardizuara;

2.1.3. përditësimin në kohë të të dhënave të disponueshme mbi rrugët dhe trafikun dhe të dhënave mbi aksidentet dhe incidentet që nevojiten për shërbimet e përmirësuara të menaxhimit të trafikut dhe incidenteve nga grupet të interesit përkatëse;

2.1.4. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë e të dhënave dhe sinergjitë me nisma të tjera që synojnë mbështetjen e multimodalitetit, integrimin e mënyrave të transportit dhe lehtësimin e kalimit modal në rrjetin evropian të transportit drejt mënyrave më të qëndrueshme të transportit, nëpërmjet harmonizimit dhe lehtësimit të shkëmbimit të të dhënave.

2.2. Specifikimet për shërbimet e menaxhimit të lëvizshmërisë

Përcaktimi i kërkesave të nevojshme për të mbështetur zhvillimin e shërbimeve të sakta të menaxhimit të lëvizshmërisë nga autoritetet e transportit publik, bazuar në:

2.2.1. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë për autoritetet publike përkatëse, në një format të standardizuar, të të dhënave ekzistuese e të sakta mbi udhëtimet dhe trafikun rrugor dhe multimodal, që nevojiten për administrimin e lëvizshmërisë, pa cenuar kërkesat për mbrojtjen e të dhënave;

2.2.2. lehtësimin e shkëmbimit të të dhënave elektronike përtej kufijve ndërmjet autoriteteve publike dhe grupeve të interesit përkatëse dhe ofruesve përkatës të shërbimeve të SIT-it;

2.2.3. përditësimin në kohë të të dhënave të disponueshme mbi udhëtimet dhe trafikun rrugor dhe multimodal që nevojiten për administrimin e lëvizshmërisë nga autoritetet publike dhe grupet e interesit përkatëse.

2.3. Kuadri i BE-së për arkitekturën e SIT-it

Përcaktimi i masave të nevojshme për të zhvilluar një kuadër kombëtar për arkitekturën e SIT-it, që adreson në mënyrë specifike ndërveprueshmërinë e lidhur me SIT-et, vijimësinë e shërbimeve dhe aspektet e multimodalitetit, mbi bazën e të cilit autoritetet kompetente, në bashkëpunim me

sektorin privat, mund të zhvillojnë arkitekturën e tyre të SIT-it për lëvizshmërinë në nivel kombëtar, rajonal ose lokal.

2.4. Aplikimet SIT dhe logjistika e transportit të mallrave

Përcaktimi i kërkesave të nevojshme për të mbështetur realizimin e aplikimeve të SIT-it për logjistikën e transportit të mallrave, veçanërisht për gjurmimin dhe ndjekjen e mallrave dhe shërbimet e tjera të vizibilitetit përgjatë transportit të tyre multimodal, bazuar në:

2.4.1. disponueshmërinë e teknologjive përkatëse të SIT-it dhe përdorimin e tyre nga zhvilluesit e aplikimeve të SIT-it;

2.4.2. disponueshmërinë e të dhënave të lidhura me ngarkesën, të aksesueshme përmes kuadrove të tjera specifike të shkëmbimit të të dhënave

2.4.3. integrimin e rezultateve të pozicionimit në mjetet dhe qendrat e menaxhimit të trafikut.

3. Fusha prioritare III: Shërbimet SIT për sigurinë rrugore dhe mbrojtjen

Specifikimet dhe standardet për shërbimet e SIT-it për sigurinë rrugore dhe mbrojtjen përfshijnë sa më poshtë:

3.1. Specifikimet për shërbimin telefonik elektronik (eCall) ndërveprues në mbarë territorin e Republikës së Shqipërisë

Përcaktimi i masave të nevojshme për ofrimin e harmonizuar të një shërbimi telefonik elektronik (eCall) ndërveprues në mbarë territorin e Republikës së Shqipërisë, duke përfshirë:

3.1.1. disponueshmërinë e të dhënave të SIT-it brenda automjetit që janë të nevojshme për t'u shkëmbyer;

3.1.2. disponueshmërinë e pajisjeve të nevojshme në qendrat e përgjigjes ndaj thirrjeve emergjente që marrin të dhënat e dërguara nga automjetet;

3.1.3. lehtësimin e shkëmbimit të të dhënave elektronike ndërmjet automjeteve dhe qendrave të përgjigjes ndaj thirrjeve emergjente, duke përfshirë ndërveprimin e mundshëm me të dhënat e përfshira në aktin ligjor që rregullon komunikimin elektronik të informacionit rregullator dhe me Protokollin Shtesë të Konventës për Kontratën për Transportin Ndërkombëtar të Mallrave Rrugore (eCMR), në lidhje me elektronike të ngarkesës, sikurse aderuar me ligjin nr. 59/2025, "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin shtesë të Konventës për Kontratën e Transportit Rrugor Ndërkombëtar të Mallrave (CMR), në lidhje me faturën elektronike të ngarkesës, bërë në Gjenevë në datën 20.2.2008", si për shembull në rastin e mallrave të rrezikshme.

3.2. Specifikimet për shërbimet e informacionit dhe të rezervimit për vende parkimi të sigurta për kamionët dhe mjetet për përdorim tregtar

Përcaktimi i masave të nevojshme për të siguruar informacion të bazuar te SIT-it dhe, kur është e mundur, shërbimet e rezervimit për vende parkimi të sigurta për kamionët dhe mjetet për përdorim tregtar, veçanërisht në zonat e shërbimit dhe të pushimit në rrugë, bazuar në:

3.2.1. disponueshmërinë e informacionit mbi parkimin për përdoruesit;

3.2.2. lehtësimin e shkëmbimit të të dhënave elektronike ndërmjet vendeve dhe hapësirave të parkimit, qendrave dhe automjeteve;

3.2.3. integrimin e teknologjive përkatëse të SIT-it si në automjete, ashtu edhe në mjediset e parkimit, për të përditësuar informacionin mbi hapësirat e disponueshme të parkimit për qëllime rezervimi.

3.3. Specifikimet për informacionin universal minimal mbi trafikun në lidhje me sigurinë rrugore

Përcaktimi i kërkesave minimale për dhënien pa pagesë për përdoruesit, kur është e mundur, të "informacionit universal mbi trafikun", në lidhje me sigurinë rrugore, si dhe përcaktimi i përmbajtjes së tyre minimale, bazuar në:

3.3.1. disponueshmërinë dhe aksesueshmërinë e të dhënave të sakta mbi ngjarjet dhe kushtet e lidhura me sigurinë (rrugore) që nevojiten për informacionin mbi trafikun që lidhet me sigurinë dhe shërbimet e menaxhimit të incidenteve/ aksidenteve;

3.3.2. vënien në zbatim ose përdorimin e mjeteve për zbulimin ose identifikimin e ngjarjeve dhe kushteve të lidhura me sigurinë rrugore;

3.3.3. identifikimin dhe përdorimin e një liste të standardizuar të ngjarjeve të trafikut që lidhen me sigurinë rrugore ("mesazhet universale të trafikut"), e cila duhet t'u komunikohet përdoruesve të SIT-it pa pagesë;

3.3.4. pajtueshmërinë dhe integrimin e "mesazheve universale të trafikut" në shërbimet e SIT-it për informacionin mbi trafikun dhe udhëtimet multimodale.

3.4. Specifikimet për veprime të tjera

3.4.1. Përcaktimi i masave të nevojshme për të mbështetur sigurinë e përdoruesve të rrugës, në lidhje me ndërfaqen/ndërveprimin e tyre "njeri-makineri" *(Human-Machine Interface)* brenda mjetit

dhe përdorimin e pajisjeve nomade, duke përfshirë telefonat celularë, për të ndihmuar në drejtimin e mjetit dhe/ose funksionimin e transportit, si dhe sigurinë e komunikimeve brenda mjetit, të cilat nuk klasifikohen si automjete bujqësore dhe pyjore, mjete motorike me 2 ose 3 rrota ose kuadricikla, ose si automjete të kategorive M dhe N dhe rimorkio të kategorisë O.

3.4.2. Përcaktimi i masave të nevojshme për të përmirësuar sigurinë dhe komoditetin e përdoruesve të cenueshëm të rrugëve për të gjitha aplikimet përkatëse të SIT-it për mjetet të cilat nuk klasifikohen si automjete bujqësore dhe pyjore, mjete motorike me 2, 3 ose 4 rrota, ose si automjete të kategorive M dhe N dhe rimorkio të kategorisë O.

3.4.3. Përcaktimi i masave të nevojshme për integrimin e sistemeve të avancuara të informacionit për mbështetjen e drejtuesve në automjete dhe në infrastrukturën rrugore, të cilat nuk klasifikohen si automjete bujqësore dhe pyjore, mjete motorike me 2, 3 ose 4 rrota, ose si automjete të kategorive M dhe N dhe rimorkio të kategorisë O.

3.4.4. Përcaktimi i masave të nevojshme për të lehtësuar shkëmbimin e informacionit ndërmjet ofruesve të shërbimeve për aplikimet e SIT-it për sigurinë, siç është mbështetja për rikuperimin e mjeteve ose mallrave të vjedhura, dhe autoriteteve publike përkatëse, duke marrë parasysh siç duhet kuadrot e tjera ekzistuese dhe ato në zhvillim e sipër që synojnë lehtësimin e shkëmbimit të të dhënave mbi lëvizshmërinë dhe transportin që nuk klasifikohen si automjete bujqësore dhe pyjore, mjete motorike me 2, 3 ose 4 rrota, ose si automjete të kategorive M dhe N dhe rimorkio të kategorisë O.

4. Fusha prioritare IV: Shërbimet e SIT-it për lëvizshmërinë bashkëpunuese, të lidhur dhe të automatizuar

Specifikimet dhe standardet për lidhjen e automjeteve me infrastrukturën e transportit, rritjen e ndërgjegjësimit dhe mundësimin e shërbimeve të lëvizshmërisë me shkallë të lartë automatizimi përfshijnë sa më poshtë vijon, pa cenuar specifikimet dhe standardet që kanë të bëjnë me automjetet bujqësore dhe pyjore, mjetet motorike me 2, 3 ose 4 rrota, ose automjetet e kategorive M dhe N dhe rimorkiot e kategorisë O:

4.1. Përcaktimi i masave të nevojshme për të avancuar më tej zhvillimin dhe zbatimin e sistemeve bashkëpunuese inteligjente të transportit (automjet-automjet, automjet-infrastrukturë, infrastrukturë-infrastrukturë), veçanërisht për të mbështetur mobilitetin bashkëpunues, të lidhur dhe të automatizuar (CCAM), bazuar në:

4.1.1. lehtësimin e shkëmbimit të të dhënave ose informacionit midis automjeteve, midis infrastrukturave dhe midis automjeteve dhe infrastrukturave, si dhe midis përdoruesve të tjerë të rrugës dhe automjeteve dhe infrastrukturave;

4.1.2. disponueshmërinë e të dhënave ose informacioneve përkatëse që duhet të shkëmbehen për palët përkatëse, qoftë automjet apo infrastrukturë rrugore;

4.1.3. përdorimin e një formati të standardizuar të mesazheve për shkëmbimin e të dhënave ose informacionit midis automjetit dhe infrastrukturës;

4.1.4. përcaktimin e një infrastrukture të saktë dhe të besueshme të komunikimit për shkëmbimin e të dhënave ose informacionit midis automjeteve, midis infrastrukturave dhe midis automjeteve dhe infrastrukturave;

4.1.5. përdorimin e proceseve të standardizimit për të miratuar arkitekturat përkatëse.

4.2. Specifikimet për shërbimet

4.2.1. Shërbimet e C-SIT për informacionin dhe për paralajmërimin bazuar në të dhënat mbi statusin, që rrisin ndërgjegjësimin e përdoruesve të transportit për situatat e ardhshme të trafikut;

4.2.2. Shërbimet e C-SIT për informacionin dhe për paralajmërimin bazuar në vrojtime, që rrisin më tej ndërgjegjësimin e përdoruesve të transportit për situatat e ardhshme të trafikut, duke përfshirë përdoruesit jo të lidhur të transportit;

4.2.3. Shërbimet e C-SIT bazuar në synime që u lejojnë automjeteve të trajtojnë skenarë kompleksë të trafikut dhe të mundësojnë drejtimin me shkallë të lartë automatizimi;

4.2.4. Shërbimet e C-SIT për infrastrukturën, që mbështesin drejtimin e automatizuar.

4.3. Specifikimet për sistemin për administrimin e kredencialeve të sigurisë të C-SIT:

4.3.1. politika e certifikatave për administrimin e certifikatave digjitale për shërbimet e C-SIT;

4.3.2. përcaktimi i rolit të autoritetit përgjegjës për politikat e certifikatave të C-SIT, administratorit të listës së besueshme të C-SIT dhe pikës së kontaktit të C-SIT;

4.3.3. politika e sigurisë për administrimin e sigurisë së informacionit në C-SIT.

SHTOJCA II
PARIMET PËR SPECIFIKIMET DHE VËNIEN NË ZBATIM TË SIT-it
(në zbatim të nenet 6, 7 dhe 9)

Miratimi i specifikimeve, nxjerrja e mandateve për standardet dhe përzgjedhja dhe vënia në zbatim e aplikimeve dhe shërbimeve të SIT-it bazohen në një vlerësim të nevojave që përfshin të gjitha grupet përkatëse të interesit dhe respekton parimet e mëposhtme. Këto masa:

a)	janë efektive	–	japin një kontribut të prekshëm në zgjidhjen e sfidave kryesore që prekin transportin rrugor në Shqipëri (p.sh. reduktimi i kongjestionit/bllokimit, adresimi i situatave të emergjencës dhe fenomeneve të motit, ulja e shkarkimeve, përmirësimi i eficiencës së energjisë, arritja e niveleve më të larta të sigurisë dhe mbrojtjes, edhe për përdoruesit e cenueshëm të rrugëve);
b)	janë ekonomike	–	optimizojnë raportin midis kostove dhe rezultateve me qëllim arritjen e objektivave;
c)	janë proporcionale	–	sigurojnë, sipas rastit, nivele të ndryshme e të arritshme për sa i përket cilësisë dhe vënies në zbatim të shërbimeve, duke marrë në konsideratë specifikat lokale, rajonale, kombëtare dhe evropiane;
ç)	mbështesin vijimësinë e shërbimeve	–	sigurojnë shërbime të pandërprera në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë, veçanërisht në rrjetin transevropian dhe, kur është e mundur, në kufijtë e saj të jashtëm, në rast të vënies në zbatim të shërbimeve të SIT-it. Vazhdimësia e shërbimeve duhet të sigurohet në një nivel të përshtatur me karakteristikat e rrjeteve të transportit, që lidhin me shtetet e tjera dhe, sipas rastit, rajonet me rajonet dhe qytetet me zonat rurale;
d)	sigurojnë ndërveprueshmëri	–	sigurojnë që aplikimet, shërbimet dhe proceset bazë të biznesit të sistemeve të kenë aftësinë për të shkëmbyer të dhëna dhe për të ndarë informacione dhe njohuri në një format të standardizuar për të mundësuar ofrimin efektiv të shërbimeve të SIT-it;
dh)	mbështesin përputhshmërinë me versione më të vjetra	–	sigurojnë, kur kjo është e justifikuar, aftësinë e sistemeve të SIT-it për të punuar me sisteme ekzistuese që ndajnë një qëllim të përbashkët, pa penguar zhvillimin e teknologjive të reja dhe duke mbështetur, sipas rastit, bashkëveprimin me teknologjitë e reja ose kalimin drejt këtyre teknologjive;
e)	respektojnë infrastrukturën kombëtare ekzistuese dhe karakteristikat e rrjetit	–	marrin në konsideratë ndryshimet e qenësishme në karakteristikat e rrjetit të transportit, veçanërisht në lidhje me vëllimet e trafikut, kushtet meteorologjike në rrugë dhe specifikat e infrastrukturave;
ë)	nxisin aksesin e barabartë	–	nuk pengojnë apo diskriminojnë aksesin e përdoruesve të cenueshëm të rrugëve në aplikimet dhe shërbimet e SIT. Janë, sipas rastit, të aksesueshme për personat me aftësi të kufizuara, në përputhje me kërkesat e aksesueshmërisë për personat me paaftësi në produkte dhe shërbime, kur aplikimet dhe shërbimet e SIT-it kanë për qëllim të ndërlidhin ose t'u japin informacion përdoruesve të SIT-it me aftësi të kufizuara; janë të lehta për përdorim nga persona me njohuri digjitale të kufizuara;
f)	mbështesin maturimin	–	demonstrojnë, pas një vlerësimi të përshtatshëm të rrezikut që përfshin, sipas rastit, testime të kryera në kushte reale për prodhuesit e automjeteve dhe pajisjeve, dhe ofruesit e infrastrukturës, qëndrueshmërinë e sistemeve novatore të SIT-it, përmes një niveli të mjaftueshëm të zhvillimit teknik dhe shfrytëzimit operacional;
g)	ofrojnë të dhëna cilësore lidhur me kohën dhe vendndodhjen	–	sigurojnë të paktën përputhshmërinë e aplikimeve dhe shërbimeve të SIT-it që bazohen te të dhënat lidhur me kohën dhe vendndodhjen me shërbimet e navigimit të ofruara nga Galileo, duke përfshirë Autentifikimin e Mesazheve të Navigimit të Shërbimit të Hapur dhe shërbime të tjera të Galileos, të tilla si Shërbimi me Saktësi të Lartë, kur ky shërbim është i disponueshëm, si dhe me sistemet e Shërbimit Evropian të Mbivendosjes së Navigimit Gjeostacionar (EGNOS). Sipas rastit, sigurojnë që aplikimet dhe shërbimet e SIT-it, që bazohen te të dhënat e vrojtimit të Tokës të përdorin të dhënat, informacionet ose shërbimet e Copernicus. Krahas të dhënave të Copernicus, mund të përdoren edhe të dhëna dhe shërbime të tjera;
gj)	lehtësojnë intermodalitetin	–	marrin në konsideratë koordinimin e mënyrave të ndryshme të transportit, sipas rastit, gjatë vënies në zbatim të SIT-it;
h)	respektojnë koherencën	–	marrin në konsideratë rregullat, politikat dhe aktivitetet ekzistuese të Republikës së Shqipërisë që kanë të bëjnë me fushën e SIT-it, veçanërisht në fushën e standardizimit dhe, për specifikat, parimin e neutralitetit teknologjik, sikurse përcaktohet në ligjin nr. 54/2024, "Për komunikimet elektronike në Republikën e Shqipërisë";
i)	ofrojnë transparencë dhe besim	–	ofrojnë transparencë, si për shembull, duke siguruar transparencën në klasifikim, edhe për sa u përket ndikimeve në mjedis, kur u propozojnë klientëve opsione lëvizshmërie.

SHTOJCA III
LISTA E LLOJEVE TË TË DHËNAVE

Lloji i të dhënave	Mbulimi gjeografik	Data e përmendur në nenin 8, pika 2	Data e përmendur në nenin 8, pika 3
1. Të dhënat në lidhje me ofrimin e shërbimeve të informacionit mbi trafikun rrugor dhe të navigimit në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë (sikurse përmenden në shtojcën I, Fusha prioritare I, paragrafët 1.2, 1.3):			
1.1. Kategoria: Rregulloret statike dhe dinamike të trafikut, sipas rastit, në lidhje me:			
Nënkategoria: - kushtet e aksesit për tunelet; - kushtet e aksesit për urat; - kufijtë e shpejtësisë; - ndalimet e parakalimit për automjetet e rënda; - kufizimet e peshës/gjatësisë/gjerësisë/lartësisë.	Rrjeti kryesor transevropian për rrugët.	31 dhjetor 2025	31 dhjetor 2027
	Rrjeti gjithëpërfshirës transevropian për rrugët, autostradat e tjera dhe segmentet e rrugëve kryesore, ku mesatarja vjetore e trafikut ditor është mbi 8 500 automjete dhe të gjitha rrugët në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane, sikurse përcaktuar në nenin 3, shkronja "p" të urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e rregullores, 'Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit'", dhe sikurse listohen në dokumentin përkatës, duke përfshirë edhe rrugët e administruara nga qytetet.	31 dhjetor 2026	31 dhjetor 2028
Nënkategoria: rrugët me një drejtim	Infrastruktura rrugore në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane sipas përkufizimit në nenin 3, shkronja "p" të urdhrit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e rregullores 'Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit'".	31 dhjetor 2025	31 dhjetor 2027
Nënkategoria: rregulloret e transportit të mallrave	Infrastruktura rrugore në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane, sipas përkufizimit në nenin 3, germa "p" të urdhrit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e rregullores 'Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit'".	31 dhjetor 2026	Afati do të përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin.
Nënkategoria: - drejtimi i qarkullimit në korsitë me dy drejtime.	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët, autostradat e tjera dhe segmentet e rrugëve kryesore, ku mesatarja vjetore e trafikut ditor është mbi 8 500 automjete, dhe të gjitha rrugët në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane, sikurse përcaktohen në nenin 3, germa "p" të urdhrit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e rregullores 'Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit'", dhe sikurse listohen në dokumentin përkatës, duke përfshirë edhe rrugët e administruara nga qytetet.	31 dhjetor 2026	Afati do të përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin.
Nënkategoria: planet e qarkullimit rrugor	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët, autostradat e tjera dhe segmentet e rrugëve kryesore, ku mesatarja vjetore e trafikut ditor është mbi 8 500 automjete, dhe të gjitha rrugët në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane, sikurse përcaktohen në nenin 3, germa "p" të urdhrit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e rregullores 'Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit'", dhe sikurse listohen në dokumentin përkatës, duke përfshirë edhe rrugët e administruara nga qytetet.	31 dhjetor 2028	Afati do të përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin.
Nënkategoria: kufizimet e përhershme të aksesit	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët, autostradat e tjera dhe segmentet e rrugëve kryesore, ku mesatarja vjetore e trafikut ditor është mbi 8 500 automjete, dhe të gjitha rrugët në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane, sikurse	31 dhjetor 2026	Afati do të përcaktohet nga ministri përgjegjës. për transportin.

	përcaktohen në nenin 3, germa "p" të urdhrit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e rregullores 'Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit'", dhe sikurse listohen në dokumentin përkatës, duke përfshirë edhe rrugët e administruara nga qytetet.		
Nënkategoria: - kufijtë e kufizimeve, ndalimeve ose detyrimeve me vlefshmëri zonale, statusi aktual i aksesit dhe kushtet për qarkullimin në zonat e trafikut të rregulluara.	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët, autostradat e tjera dhe segmentet e rrugëve kryesore, ku mesatarja vjetore e trafikut ditor është mbi 8 500 automjete, dhe të gjitha rrugët në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane, sikurse përcaktohen në nenin 3, germa "p" të urdhrit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e Rregullores 'Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit'", dhe sikurse listohen në dokumentin përkatës, duke përfshirë edhe rrugët e administruara nga qytetet.	31 dhjetor 2026	Afati do të përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin.
1.2. Llojet e të dhënave mbi gjendjen e rrjetit:			
Nënkategoria: - bllokimet e rrugëve; - bllokimet e korsive; - punimet në rrugë.	Rrjeti kryesor transevropian për rrugët	31 dhjetor 2025	Nuk aplikohet (shënimi 1)[2]
	Rrjeti gjithëpërfshirës transevropian për rrugët	31 dhjetor 2026	Nuk aplikohet (shënimi 1)
Nënkategoria: - masat e përkohshme të menaxhimit të trafikut.	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët	31 dhjetor 2028	Nuk aplikohet (shënimi 1)
2. Të dhënat në lidhje me shërbimet e informacionit dhe të rezervimit për vende parkimi të sigurta për kamionët dhe mjetet për përdorim tregtar (sikurse përmenden në shtojcën I, Fusha prioritare III, paragrafi 3.2):			
Kategoria: të dhënat statike Nënkategoria: - të dhënat statike në lidhje me zonat e parkimit; - informacioni mbi sigurinë dhe pajisjet e zonës së parkimit.	Rrjeti kryesor transevropian për rrugët	31 dhjetor 2025	31 dhjetor 2026
	Rrjeti gjithëpërfshirës transevropian për rrugët	31 dhjetor 2026	31 dhjetor 2027
Kategoria: të dhënat dinamike Nënkategoria: - të dhënat dinamike mbi disponueshmërinë e vendeve të parkimit, duke përfshirë të dhënat mbi faktin se një zonë parkimi është plotësisht e zënë apo e mbyllur ose numrin e vendeve të lira në dispozicion.	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët.	31 dhjetor 2027	Nuk aplikohet (shënimi 1)
3. Të dhënat mbi ngjarjet ose kushtet e konstatuara të lidhura me informacionin minimal universal mbi trafikun në lidhje me sigurinë në rrugë (sikurse përmenden në shtojcën I, Fusha prioritare III, paragrafi 3.3):			
Kategoria: të dhënat dinamike Nënkategoria: - rrugë përkohësisht e rrëshqitshme; - kafshë, njerëz, pengesa, mbeturina në rrugë; - zonë e pambrojtur aksidenti - punime afatshkurtra në rrugë - mjet që po qarkullon kundërvajtje; - bllokim i pamenaxhuar i një rruge.	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët dhe autostradat e tjera që nuk përfshihen në atë rrjet.	31 dhjetor 2025	Nuk aplikohet (shënimi 1)
Nënkategoria: - shikueshmëri e reduktuar; - kushte meteorologjike të jashtëzakonshme.	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët dhe autostradat e tjera që nuk përfshihen në atë rrjet.	31 dhjetor 2026	Nuk aplikohet (shënimi 1)

[2] SHËNIM 1. Nuk aplikohet: asnjë detyrim për të vënë në dispozicion të dhëna të krijuara apo të përditësuara përpara datës së përcaktuar në kolonën e tretë të kësaj shtojce në përputhje me nenin 8, pikat 1–5.

4. Të dhënat statike mbi trafikun multimodal për shërbimet e informacionit mbi udhëtimet multimodale në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë (sikurse përmenden në shtojcën I, Fusha prioritare I, paragrafët 1.1 dhe 1.3):			
Kategoria Vendndodhja e nyjave të identifikuara të aksesit për të gjitha mënyrat e planifikuara të transportit, duke përfshirë informacionin mbi aksesueshmërinë e nyjave dhe rrugëve të aksesit brenda një pike shkëmbimi (si p.sh. prania e ashensorëve, shkallëve lëvizëse).	Nyjat urbane sikurse përkufizohen në nenin 3, germa "p" të urdhrit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 196, datë 9.7.2020, "Për zbatimin e rregullores "Për udhëzimet e Bashkimit Evropian për zhvillimin e rrjetit transevropian të transportit", dhe sikurse listohen në dokumentin përkatës, duke përfshirë edhe rrugët e administruara nga qytetet.	31 dhjetor 2026	Afati do të përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin.
	Rrjeti rrugor kombëtar të Republikës së Shqipërisë, që administrohet nga ARRSH/Koncesionarët.	31 dhjetor 2028	Afati do të përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin.

SHTOJCA IV
LISTA E SHËRBIMEVE TË SIT-it

Shërbimi	Mbulimi gjeografik	Data
Shërbimi i informacionit universal minimal mbi trafikun, në lidhje me sigurinë rrugore, sikurse përmendet në shtojcën I, fusha prioritare III, paragrafi 3.3.	Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët	31 dhjetor 2026

SHTOJCA V
FORMATI PËR RAPORTIN FILLESTAR DHE RAPORTET E PËRPARIMIT RAPORTI MBI ZBATIMIN E KËTIJ UDHËZIMI PËR VITIN 20_ _

SHQIPËRIA
TË DHËNAT

Përmbajtja

1. **Hyrje**

1.1. Përmbledhje e përgjithshme e aktiviteteve dhe projekteve kombëtare

1.2. Përparimi i përgjithshëm që nga [viti i raportit të mëparshëm]

1.3. Informacioni i kontaktit

2. **Projektet, aktivitetet dhe iniciativat kryesore**

2.1. Fusha prioritare I. *Shërbimet SIT për informacionin dhe lëvizshmërinë*

2.1.1. Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore;

2.1.2. Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm];

2.1.3. Udhëzimi i ministrit përgjegjës për transportin për ofrimin e shërbimeve të informacionit të udhëtimit multimodal në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë (veprimi prioritar a);

2.1.4. Detyrimi për raportim sipas udhëzimit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 12, datë 30.12.2024, "Mbi ofrimin e shërbimeve të informacionit të trafikut në kohë reale" (veprimi prioritar b).

2.2. Fusha prioritare II. *Shërbimet SIT për udhëtimin, transportin dhe menaxhimin e trafikut*

2.2.1. Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore:

2.2.2. Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm];

2.3. Fusha prioritare III. *Shërbimet SIT për sigurinë dhe mbrojtjen rrugore;*

2.3.1. Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore;

2.3.2. Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm]:

2.3.3. 112 eCall (veprimi prioritar d – Udhëzimi i ministrit përgjegjës për transportin për shërbimin telefonik elektronik (eCall) ndërveprues);

2.3.4. Detyrimi për raportim sipas udhëzimit të ministrit përgjegjës për transportin mbi të dhënat dhe procedurat për ofrimin, kur është e mundur, të informacionit rrugor minimal universal për sigurinë rrugore, pa pagesë për përdoruesit (veprimi prioritar c);

2.3.5. Detyrimi për raportim sipas udhëzimit të ministrit përgjegjës për transportin për ofrimin e shërbimeve të informacionit për vende të sigurta dhe të mbrojtura parkimi për kamionë dhe automjete tregtare (veprimi prioritar e);

2.4. Fusha prioritare IV. *Shërbimet SIT për lëvizshmëri bashkëpunuese, të lidhur dhe të automatizuar;*

2.4.1. Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore;

2.4.2. Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm];

2.5. Disponueshmëria dhe aksesueshmëria përmes Pikave Kombëtare të Aksesit (NAPs) e llojeve të të dhënave të listuara në shtojcën III të këtij udhëzimi:

2.5.1. Të dhëna që lidhen me ofrimin e informacionit rrugor dhe shërbimeve të navigimit në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë;

2.5.2. Të dhëna që lidhen me shërbimet e informacionit dhe rezervimit për vende të sigurta dhe të mbrojtura parkimi për kamionë dhe automjete tregtare;

2.5.3. Të dhëna për ngjarje ose kushte të identifikuara që lidhen me sigurinë rrugore dhe informacionin minimal universal të trafikut për sigurinë rrugore;

2.5.4. Të dhëna statike multimodale të trafikut për shërbimet e informacionit të udhëtimi multimodal në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë;

2.6. Disponueshmëria e shërbimeve të listuara në shtojcën IV të këtij udhëzimi;

2.6.1. Shërbimet e informacionit rrugor minimal universal të trafikut që lidhen me sigurinë rrugore;

2.7. Iniciativa/pika të tjera kryesore;

2.7.1. Përshkrimi i iniciativave/pikave dhe projekteve të tjera kombëtare që nuk mbulohen në fushat prioritare 1 deri 4;

2.7.2. Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm].

3.**Treguesit Kryesorë të Performancës (KPI)**

3.1. KPI të zbatimit:

3.1.1. Infrastruktura/pajisje për mbledhjen e informacionit (KPI rrugor);

3.1.2. Zbulimi i incidenteve (KPI rrugor);

3.1.3. Masat e menaxhimit të trafikut dhe kontrollit të trafikut (KPI rrugor);

3.1.4. Shërbime dhe aplikacione bashkëpunuese SIT (KPI rrugor);

3.1.5. Informacioni për trafikun në kohë reale (KPI rrugor);

3.1.6. Informacioni i udhëtimit dinamik (KPI multimodal);

3.1.7. Informacion për transportin e mallrave (multimodal nëse është e mundur ose KPI rrugor);

3.2. KPI të përfitimeve:

3.2.1. Ndryshimi në kohën e udhëtimit (KPI rrugor);

3.2.2. Ndryshimi në numrin e aksidenteve rrugore që përfundojnë me vdekje ose plagosje (KPI rrugor);

3.2.3. Ndryshimi në emetimet e CO_2 nga trafiku (KPI rrugor);

3.3. KPI financiare.

1. HYRJE

1.1 Përmbledhje e përgjithshme e aktiviteteve dhe projekteve kombëtare

Duke përfshirë legjislacionin ose strategjitë kombëtare për Shërbimet Inteligjente të Transportit (SIT), ose të dyja.

1.2 Përparimi i përgjithshëm që nga [viti i raportit të mëparshëm]

Përmbledhje e përparimit që nga raporti i mëparshëm:

1.3. Informacioni i kontaktit

2. PROJEKTET, AKTIVITETET DHE INICIATIVAT KRYESORE

2.1. Fusha prioritare I. Shërbime SIT për informacionin dhe lëvizshmërinë

2.1.1. *Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore*

Përshkrimi i iniciativave përkatëse, objektivat e tyre, afatet kohore, momentet kyçe, burimet, pala/palët drejtuese dhe statusi:

2.1.2. *Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm]*

Përshkrimi i përparimit në këtë fushë që nga [viti i raportit të mëparshëm]:

2.1.3. *Udhëzimi i ministrit përgjegjës për transportin për ofrimin e shërbimeve të informacionit për udhëtimin multimodal në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë (veprimi prioritar a)*

Përparimi i bërë në lidhje me aksesueshmërinë, shkëmbimin dhe ripërdorimin e tipave të të dhënave të udhëtimit dhe trafikut të përcaktuara në kategoritë e të dhënave për ofrimin e shërbimeve të informacionit për udhëtimin multimodal:

Shtrirja gjeografike e të dhënave të përcaktuara në kategoritë e të dhënave për ofrimin e

shërbimeve të informacionit për udhëtimin multimodal, të aksesueshme përmes pikës kombëtare të aksesit dhe cilësia e tyre, duke përfshirë kriteret e përdorura për përcaktimin e cilësisë dhe mjetet për monitorimin e saj:

Lidhja e shërbimeve të informacionit të udhëtimit:

Rezultatet e vlerësimit të përputhshmërisë sipas rregullave për vlerësimin e përputhshmërisë për ofrimin e shërbimeve të informacionit për udhëtimin multimodal:

Nëse ka, përshkrimi i ndryshimeve në pikën kombëtare ose të përbashkët të aksesit:

2.1.4. ***Detyrimi për raportim sipas udhëzimit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 12, datë 30.12.2024, "Mbi ofrimin e shërbimeve të informacionit të trafikut në kohë reale" (veprimi prioritar b)***

Përparimi në lidhje me aksesueshmërinë, shkëmbimin dhe ripërdorimin e tipave të të dhënave të përcaktuara në shtojcën e udhëzimit të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr. 12, datë 30.12.2024, "Mbi ofrimin e shërbimeve të informacionit të trafikut në kohë reale":

Shtrirja gjeografike e të dhënave të aksesueshme përmes Pikës Kombëtare të Aksesit, ndryshimet në rrjetin rrugor kryesor dhe përmbajtja e të dhënave të shërbimeve të informacionit të trafikut në kohë reale, si dhe cilësia e tyre, përfshirë kriteret për përcaktimin e cilësisë dhe mjetet për monitorimin e saj:

Rezultatet e vlerësimit të përputhshmërisë sipas nenit 13 me kërkesat e neneve 3 deri 12:

2.2. Fusha prioritare II. Shërbime SIT për udhëtimin, transportin dhe menaxhimin e trafikut

2.2.1. ***Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore***

Përshkrimi i iniciativave përkatëse, objektivat, afatet kohore, momentet kyçe, burimet, pala/palët drejtuese dhe statusi:

2.2.2. ***Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm]***

Përshkrimi i përparimit në këtë fushë që nga [viti i raportit të mëparshëm]:

2.3. Fusha prioritare III. Shërbime SIT për sigurinë dhe mbrojtjen rrugore

2.3.1. ***Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore***

Përshkrim i iniciativave përkatëse, objektivat, afatet kohore, momentet kyçe, burimet, pala/palët drejtuese dhe statusi:

2.3.2. ***Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm]***

Përshkrim i përparimit në këtë fushë që nga [viti i raportit të mëparshëm]:

2.3.3. ***112 eCall (veprimi prioritar d – Udhëzimi i ministrit përgjegjës për transportin për shërbimin telefonik elektronik (eCall) ndërveprues)***

Informacion mbi çdo ndryshim në infrastrukturën kombëtare të qendrave PSAP për eCall dhe autoritetet përgjegjëse për vlerësimin e përputhshmërisë së funksionimit të PSAP për eCall:

Informacion shtesë:

2.3.4. ***Detyrimi për raportim sipas udhëzimit të ministrit përgjegjës për transportin për të dhënat dhe procedurat për ofrimin, kur është e mundur, të informacionit minimal universal të trafikut për sigurinë rrugore pa pagesë për përdoruesit (veprimi prioritar c)***

Përparimi në zbatimin e shërbimit të informacionit, përfshirë kriteret e përdorura për përcaktimin e cilësisë së tij dhe mjetet për monitorim e cilësisë së tij:

Rezultatet e vlerësimit të përputhshmërisë me kërkesat e të udhëzimit të ministrit përgjegjës për transportin për të dhënat dhe procedurat për ofrimin, kur është e mundur, të informacionit minimal universal të trafikut për sigurinë rrugore pa pagesë për përdoruesit:

Nëse ka, përshkrimi i ndryshimeve në pikën kombëtare të aksesit:

Informacion shtesë (p.sh. burimet e të dhënave të përdorura për ofrimin e informacionit të trafikut për sigurinë rrugore):

2.3.5. ***Detyrimi për raportim sipas udhëzimit të ministrit përgjegjës për transportin për ofrimin e shërbimeve të informacionit për vende të sigurta dhe të mbrojtura parkimi për kamionë dhe automjete tregtare (veprimi prioritare)***

Numri i pikave të ndryshme të parkimit dhe hapësirave për parkim në territorin e Republikës së Shqipërisë:

Përqindja e vendeve të parkimit të regjistruara në shërbimin e informacionit:

Përqindja e vendeve të parkimit që ofrojnë informacion dinamik për disponueshmërinë e hapësirave dhe zonave prioritare:

2.4 Fusha prioritare IV. Shërbime SIT për lëvizshmëri bashkëpunuese, të lidhur dhe të automatizuar:

2.4.1. *Përshkrimi i aktiviteteve dhe projekteve kombëtare kryesore*

Përshkrim i iniciativave përkatëse, objektivat, afatet kohore, momentet kyçe, burimet, pala/palët drejtuese dhe statusi: në veçanti, jepni informacion mbi iniciativat për vendosjen e C-SIT dhe specifikimet teknike të tyre.

2.4.2. *Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm]*

Përshkrim i përparimit në këtë fushë që nga [viti i raportit të mëparshëm]:

2.5. Disponueshmëria dhe aksesueshmëria përmes Pikave Kombëtare të Aksesit (NAPs) e llojeve të të dhënave të listuara në shtojcën III të këtij udhëzimi

Parimet e përllogaritjes:

** Për informacionin statik: bazohet në gjatësinë e pjesëtuar me gjatësisë totale në kilometra. Gjatësia totale është ajo e rrjetit në të cilin ekziston informacioni bazë, p.sh. për të cilin zbatohen kufizimet e shpejtësisë (pothuajse) kudo, ndërsa kushtet e aksesit për tunelet vlejnë vetëm për seksionet e tunelit (pra gjatësinë e tyre).*

*** Për informacionin dinamik/të përkohshëm: disponueshmëria e të dhënave i referohet aftësisë për t'i bërë ato të disponueshme dhe të aksesueshme në format të lexueshëm nga makina në një përqindje të caktuar të rrjetit, sa herë që informacioni bazë ekziston/shfaqet, duke u bazuar në gjatësinë e rrjetit me këtë kapacitet të pjesëtuar me gjatësisë totale në kilometra.*

2.5.1. *Të dhëna që lidhen me ofrimin e informacionit të trafikut rrugor dhe shërbimeve të navigimit në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë*

Lloji i të dhënave	Mbulimi gjeografik	% e shtrirjes gjeografike ku tipi i të dhënës është i disponueshëm		Komente
1. Të dhëna që lidhen me ofrimin e informacionit të trafikut rrugor dhe shërbimeve të navigimit në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë:				
1.1 Kategoria: Rregullore trafiku statike dhe dinamike, kur është e zbatueshme, që lidhen me:				
1.1.1 Nënkategori: - kushte aksesimi për tunelet - kushte aksesimi për urat - kufizime shpejtësie - ndalim parakalimi i automjeteve të rënda të mallrave - kufizime në peshë/gjatësi/gjerësi/lartësi	Rrjeti kryesor transevropian i rrugëve	kushtet e aksesit për tunelet*	% *[Shënim. Nëse është më e përshtatshme, ekziston mundësia për të dhënë numrin dhe përqindjen e tuneleve.]*	
		kushtet e aksesit për urat*	% *[Shënim. nëse është më e përshtatshme, ekziston mundësia për të dhënë numrin dhe përqindjen e urave.]*	
		kufizimet e shpejtësisë*	%	
		ndalimet e parakalimit të automjeteve të rënda të mallrave*	%	
		kufizimet e peshës/gjatësisë/gjerësisë /lartësisë*	%	
	Rrjeti gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve, autostradat e tjera dhe segmentet e rrugëve kryesore, ku trafiku mesatar ditor vjetor total është më shumë se 8 500 automjete, si dhe të gjitha rrugët në qytetet që janë në qendër të secilës nyjë urbane (nëse është e aplikueshme, i kufizuar në më shumë se 7 000 automjete/ditë).	kushtet e aksesit për tunelet*	%	
		kushtet e aksesit për urat*	%	
		kufizimet e shpejtësisë**	%	
		ndalimet e parakalimit të automjeteve të rënda të mallrave*	%	
		kufizimet e peshës/gjatësisë/gjerësisë /lartësisë*	%	
Nënkategoria: - rrugë njëkalimshe	*Infrastruktura rrugore në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane*	*rrugë njëkalimshe**	% *[Shënim. Nëse vlerësohet e rëndësishme, ekziston*	

			mundësia për të dhënë gjithashtu numrin dhe përqindjen e qyteteve që mund të furnizojnë të tilla të dhëna.]	
Nënkategori: - rregullat për shpërndarjen e mallrave	*Infrastruktura rrugore në qytetet në qendër të secilës nyjë urbane*	rregullat për shpërndarjen e mallrave*	*%* *[Shënim. Nëse vlerësohet e rëndësishme, ekziston mundësia për të dhënë gjithashtu numrin dhe përqindjen e qyteteve që mund të furnizojnë të tilla të dhëna.]*	
Nënkategoria: - drejtimi i udhëtimit në korsitë me ndryshim të drejtimit të lëvizjes	*Rrjeti kryesor dhe ai gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve, autostradat e tjera dhe pjesët e rrugëve kryesore me më shumë se 8 500 automjete në ditë mesatarisht në vit, si dhe të gjitha rrugët në qytetet qendrore të nyjave urbane (nëse duhet, mbi 7 000 automjete në ditë).*	drejtimi i udhëtimit në korsitë me ndryshim të drejtimit të lëvizjes*	%	
Nënkategori: - planet e qarkullimit të trafikut	*Rrjeti kryesor dhe ai gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve, autostradat e tjera dhe pjesët e rrugëve kryesore me më shumë se 8 500 automjete në ditë mesatarisht në vit, si dhe të gjitha rrugët në qytetet qendrore të nyjave urbane (nëse duhet, mbi 7 000 automjete në ditë).*	planet e qarkullimit të trafikut*	*% [Shënim. nëse është e pamundur të llogaritet gjatësia e rrjetit, ekziston mundësia për të dhënë numrin dhe përqindjen e planeve të qarkullimit të trafikut.]*	
Nënkategori: - kufizime të përhershme të aksesit	*Rrjeti kryesor dhe ai gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve, autostradat e tjera dhe pjesët e rrugëve kryesore me më shumë se 8 500 automjete në ditë mesatarisht në vit, si dhe të gjitha rrugët në qytetet qendrore të nyjave urbane (nëse duhet, mbi 7 000 automjete në ditë).*	kufizime të përhershme të aksesit*	%	
Nënkategoria: - kufijtë e zonave ku ka kufizime, ndalime ose detyrime për qarkullimin, si dhe statusi aktual i aksesit dhe kushtet për qarkullimin në këto zona trafiku të rregulluara.	*Rrjeti kryesor dhe ai gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve, autostradat e tjera dhe pjesët e rrugëve kryesore me më shumë se 8 500 automjete në ditë mesatarisht në vit, si dhe të gjitha rrugët në qytetet qendrore të nyjave urbane (nëse duhet, mbi 7 000 automjete në ditë).*	kufijtë e zonave ku ka kufizime, ndalime ose detyrime për qarkullimin, si dhe statusi aktual i aksesit dhe kushtet për qarkullimin në këto zona trafiku të rregulluara*	*%* *[Shënim. Nëse është e pamundur të llogaritet gjatësia e rrjetit, ekziston mundësia për të dhënë numrin dhe përqindjen e kufijve të kufizimeve, ndalimeve etj.]*	
1.2 Llojet e të dhënave mbi gjendjen e rrjetit:				
Nënkategoria: - mbylljet e rrugës; - mbylljet e korsisë; - punime rrugore.	*Rrjeti kryesor transevropian i rrugëve*	mbyllje rrugësh**	%	
		mbyllje korsish**	%	
		punime në rrugë**	%	
	Rrjeti gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve	mbyllje rrugësh**	%	
		mbyllje korsish**	%	
		punime në rrugë**	%	
Nënkategoria: - masa të përkohshme për menaxhimin e trafikut.	*Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve*	masa të përkohshme për menaxhimin e trafikut**	%	

2.5.2. Të dhënat lidhur me shërbimet e informacionit dhe rezervimit për vendparkime të sigurta dhe të besueshme për kamionë dhe automjete tregtare

Lloji i të dhënave	Mbulimi gjeografik	% e vendeve të parkimit për të cilat janë të disponueshme të dhënat		Komente
2. Të dhëna që lidhen me shërbimet për informacion dhe rezervim vende parkimi të sigurta dhe të mbrojtura për kamionët dhe automjetet tregtare:				
Kategoria: të dhëna statike *Nënkategoria:* - të dhëna statike lidhur me zonat e parkimit; - informacione për sigurinë dhe pajisjet e zonës së parkimit.	*Rrjeti kryesor transevropian i rrugëve*	të dhëna statike lidhur me zonat e parkimit	%	
		informacione për sigurinë dhe pajisjet e zonës së parkimit	%	
	Rrjeti gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve	të dhëna statike lidhur me zonat e parkimit	%	
		informacione për sigurinë dhe pajisjet e zonës së parkimit	%	
Kategoria: të dhëna dinamike *Nënkategoria:* - të dhëna dinamike për disponueshmërinë e vendeve të parkimit, duke përfshirë nëse një vendparkim është: plot, i mbyllur ose numrin e vendeve të lira që janë në dispozicion.	*Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian i rrugëve*	të dhëna dinamike për disponueshmërinë e vendeve të parkimit, duke përfshirë nëse një parkim është: plot, i mbyllur ose numri i vendeve të lira të cilat janë në dispozicion.	%	

2.5.3. Të dhëna mbi ngjarjet ose kushtet e zbuluara që lidhen me sigurinë rrugore, në lidhje me informacionin minimal universal të trafikut mbi sigurinë rrugore.

Lloji i të dhënave	Mbulimi gjeografik	% e shtrirjes gjeografike ku tipi i të dhënave është i disponueshëm		Komente
3. Të dhëna mbi ngjarjet dhe kushtet e zbuluara që lidhen me sigurinë rrugore që lidhen informacionin minimal universal të trafikut për sigurinë rrugore:				
Kategoria: të dhëna dinamike *Nënkategoria:* - rrugë përkohësisht e rrëshqitshme; - kafshë, njerëz, pengesa, mbeturina në rrugë; - zonë aksidenti e pambrojtur; - punime afatshkurtra në rrugë; - drejtues mjeti në kah të gabuar; - bllokim i paparashikuar i rrugës.	*Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët dhe autostradat e tjera që nuk përfshihen në atë rrjet.*	rrugë përkohësisht e rrëshqitshme**	%	
		kafshë, njerëz, pengesa, mbeturina në rrugë**	%	
		zonë aksidenti e pambrojtur**	%	
		punime afatshkurtra në rrugë**	%	
		drejtues mjeti në kah të gabuar**	%	
		bllokim i paparashikuar i rrugës**	%	
Nënkategoria: - shikueshmëri e reduktuar; - kushte të jashtëzakonshme moti.	*Rrjeti kryesor dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët, si dhe autostradat e tjera që nuk janë të përfshira në këtë rrjet.*	shikueshmëri e reduktuar**	%	
		kushte të jashtëzakonshme moti**	%	

2.5.4. Të dhëna statike të trafikut multimodal për shërbimet e informacionit të udhëtimit multimodal në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë

***Kur është e mundur, jepen të dhëna sipas mënyrave të transportit të planifikuar, të përmendura në shtojcën e udhëzimit të ministrit përgjegjës për transportin për shërbimet e informacionit të udhëtimit multimodal (të tilla si: ajror, hekurudhor përfshirë hekurudhën me shpejtësi të lartë, hekurudhën konvencionale, hekurudhën e lehtë, teleferikët, autobusët ndërqytetës, detar përfshirë tragetet, ujërat e brendshme, metrotë, tramvajet, autobusët, trolejbusët).

Lloji i të dhënave	Mbulimi gjeografik	% e nyjave ku janë të disponueshme të dhënat për mënyrën e transportit të planifikuar		Komente
4. Të dhëna statike të trafikut multimodal për shërbimet e informacionit të udhëtimit multimodal për të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë:				
Kategoria Vendndodhja e nyjave të aksesit të identifikuara për të gjitha mënyrat e transportit të planifikuar, përfshirë informacionin mbi aksesueshmërinë e nyjave dhe shtigjeve të aksesit brenda një ndërrimi (p.sh. ekzistenca e ashensorëve, shkallëve lëvizëse).	*Nyjat urbane sikurse përcaktuar në legjislacionin shqiptar, duke përfshirë ato të administruara nga qytetet*	Vendndodhja e nyjave të aksesit të identifikuara për të gjitha mënyrat e transportit të planifikuar, përfshirë informacionin mbi aksesueshmërinë e nyjave dhe shtigjeve të aksesit brenda një ndërrimi (p.sh. ekzistenca e ashensorëve, shkallëve lëvizëse)	%	
	I gjithë rrjeti i transportit i Bashkimit	Vendndodhja e nyjave të aksesit të identifikuara për të gjitha mënyrat e transportit të planifikuar, përfshirë informacionin mbi aksesueshmërinë e nyjave dhe shtigjeve të aksesit brenda një ndërrimi (p.sh. ekzistenca e ashensorëve, shkallëve lëvizëse)	%	

6. Disponueshmëria e shërbimeve të listuara në shtojcën IV të këtij udhëzimi

2.6.1. *Shërbimet minimale universale të informacionit për trafikun lidhur me sigurinë rrugore*

Shërbimi	Mbulimi gjeografik	% e shtrirjes gjeografike të mbuluar
Shërbimi i informacionit minimal universal për trafikun lidhur me sigurinë rrugore (SRTI)	*Rrjeti bazë dhe gjithëpërfshirës transevropian për rrugët*	%

2.7. Iniciativa/pika kryesore të tjera

2.7.1. *Përshkrimi i iniciativave/pikave kryesore dhe projekteve të tjera kombëtare që nuk përfshihen në fushat prioritare 1 deri në 4:*

Përshkrimi i iniciativave përkatëse, objektivi i tyre, afati kohor, fazat kryesore, burimet, aktori/aktorët kryesorë dhe statusi i tyre:

2.7.2. *Përparimi që nga [viti i raportit të mëparshëm]*

Përshkrimi i përparimit në këtë fushë që nga [viti i raportit të mëparshëm]:

3. TREGUESIT KRYESORË TË PERFORMANCËS (KPIs)

Treguesit KPI do të raportohen veçmas sipas tipit të rrjetit rrugor/rrjetit të transportit dhe nyjave (kur është e përshtatshme).

3.1. Treguesit KPI të zbatimit

3.1.1. *Infrastrukturat/pajisjet për mbledhjen e informacionit (KPI rrugor)*

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të rrjetit.

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të shërbimeve dhe, ku është e rëndësishme, duke bërë dallimin midis pajisjeve fikse dhe të lëvizshme.

KPI-të do të llogariten sipas tipit të rrjetit.

- Gjatësia e tipit të rrjetit rrugor/seksioneve rrugore (në km) të pajisura me infrastrukturë për mbledhjen e informacionit dhe gjatësia totale e këtij tipi rrjeti (në km):

- KPI = (kilometra të tipit të rrjetit rrugor të pajisura me infrastrukturë për mbledhjen e informacionit/kilometra total të të njëjtit tip rrjeti) × 100.

3.1.2. *Zbulimi i incidenteve (KPI rrugor)*

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të rrjetit.

KPI-ja do të llogaritet sipas tipit të rrjetit.

- Gjatësia e tipit të rrjetit rrugor/seksioneve rrugore (në km) të pajisura me sisteme inteligjente

transporti (SIT) për zbulimin e incidenteve dhe gjatësia totale e këtij tipi rrjeti (në km):

- KPI = (kilometra të tipit të rrjetit rrugor të pajisur me SIT për zbulimin e incidenteve/kilometra total të të njëjtit tip rrjeti) × 100.

3.1.3. *Menaxhimi i trafikut dhe masat e kontrollit të trafikut (KPI rrugor)*

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të rrjetit.

KPI-ja do të llogaritet sipas tipit të rrjetit.

- Gjatësia e tipit të rrjetit rrugor/seksioneve rrugore (në km) të mbuluara nga masat e menaxhimit dhe kontrollit të trafikut dhe gjatësia totale e këtij tipi rrjeti (në km):

- KPI = (kilometra të tipit të rrjetit rrugor të mbuluara nga masat e menaxhimit dhe kontrollit të trafikut/kilometra total të të njëjtit tip rrjeti) × 100.

3.1.4. Shërbimet dhe aplikacionet SIT bashkëpunuese (KPI rrugor)

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të rrjetit.

KPI-ja do të llogaritet sipas tipit të rrjetit.

- Gjatësia e tipit të rrjetit rrugor/seksioneve rrugore (në km) të mbuluara nga shërbimet ose aplikacionet C-SIT dhe gjatësia totale e këtij tipi rrjeti (në km):

- KPI = (kilometra të tipit të rrjetit rrugor të mbuluar nga shërbimet ose aplikacionet C-SIT/kilometra total të të njëjtit tip rrjeti) × 100

3.1.5. *Informacioni në kohë reale për trafikun (KPI rrugor)*

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të rrjetit.

KPI-ja do të llogaritet sipas tipit të rrjetit.

- Gjatësia e tipit të rrjetit rrugor/seksioneve rrugore (në km) me ofrimin e shërbimeve të informacionit për trafikun në kohë reale dhe gjatësia totale e këtij tipi rrjeti (në km):

- KPI = (kilometra të tipit të rrjetit rrugor me ofrimin e shërbimeve të informacionit në kohë reale/kilometra total të të njëjtit tip rrjeti) × 100.

3.1.6. *Informacioni dinamik për udhëtimin (KPI multimodal)*

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të rrjetit/nyjës.

KPI-ja do të llogaritet sipas tipit të rrjetit/nyjës (kur është relevante); nëse është e përshtatshme, tregoni përqindjen e shërbimeve të aksesueshme për pasagjerët me lëvizshmëri, orientim dhe/ose komunikim të reduktuar.

- Gjatësia e tipit të rrjetit të transportit (në km) me ofrimin e shërbimeve të informacionit dinamik për udhëtimin dhe gjatësia totale e këtij tipi rrjeti (në km):

- Numri i nyjave të transportit (p.sh. stacione hekurudhore ose autobusësh) të mbuluara nga shërbimet e informacionit dinamik dhe numri total i të njëjtave nyja:

- KPI = (kilometra të tipit të rrjetit të transportit me ofrimin e shërbimeve të informacionit dinamik/kilometra total të të njëjtit tip rrjeti) × 100.

- KPI = (numri i nyjave të transportit me ofrimin e shërbimeve të informacionit dinamik/numri total i të njëjtave nyje) × 100.

3.1.7. *Informacioni për transportin e mallrave (KPI multimodal nëse është e mundur ose KPI rrugor)*

Të dhënat duhet të jepen sipas tipit të rrjetit/nyjës.

KPI-ja do të llogaritet sipas tipit të rrjetit/nyjës (kur është relevante); nëse është e përshtatshme, tregoni përqindjen e shërbimeve të aksesueshme për pasagjerët me lëvizshmëri, orientim dhe/ose komunikim të reduktuar.

- Gjatësia e tipit të rrjetit rrugor/seksioneve rrugore (në km) me ofrimin e shërbimeve të informacionit për mallrat dhe gjatësia totale e këtij tipi rrjeti (në km):

- Numri i nyjave të mallrave (p.sh. porte, platforma logjistike) të mbuluara nga shërbimet e informacionit për mallrat dhe numri total i të njëjtave nyja:

- KPI = (kilometra të tipit të rrjetit rrugor me ofrimin e shërbimeve të informacionit për mallrat/kilometra total të të njëjtit tip rrjeti) × 100

- KPI = (numri i nyjave të mallrave me ofrimin e shërbimeve të informacionit për mallrat/numri total i të njëjtave nyje) × 100

3.2. Treguesit KPI të përfitimeve

3.2.1. *Ndryshimi në kohën e udhëtimit (KPI rrugor)*

Të dhënat duhet të përfshijnë gjithashtu automjete/km të vozitjes për rrugën/zonën e konsideruar.

KPI = ((koha e udhëtimit para zbatimit ose përmirësimit të SIT – koha e udhëtimit pas zbatimit ose përmirësimit të SIT)/koha e udhëtimit para zbatimit ose përmirësimit të SIT) × 100.

3.2.2. *Ndryshimi në numrin e aksidenteve rrugore me pasojë vdekje ose lëndime (KPI rrugor)*

Nëse është e mundur, mund të bëhet dallimi midis aksidenteve me pasojë vdekje, plagosje të rënda ose plagosje të lehta.

Të dhënat që duhet të jepen duhet të përfshijnë gjithashtu automjete/km të vozitjes për rrugën/zonën e konsideruar.

- Numri i aksidenteve rrugore me pasojë vdekje ose plagosje para zbatimit ose përmirësimit të SIT-it:

- Numri i aksidenteve rrugore me pasojë vdekje ose plagosje pas zbatimit ose përmirësimit të SIT-it:

3.2.3. *Ndryshimi në emetimet e CO_2 nga trafiku (KPI rrugor)*

Ju lutemi specifikoni rrugët/zonat ku SIT-i është zbatuar ose përmirësuar. Gjatësia apo zona brenda së cilës llogaritet ndryshimi në emetimet e CO_2 duhet të jetë mjaft e gjatë ose e gjerë për të qenë përfaqësuese.

KPI = ((emetimet e CO_2 nga trafiku para zbatimit ose përmirësimit të SIT – emetimet e CO_2 nga trafiku pas zbatimit ose përmirësimit)/emetimet e CO_2 nga trafiku para zbatimit ose përmirësimit të SIT) × 100

3.3. Treguesit KPI financiarë

SIT përfshin çdo tip sistemi dhe shërbimi së bashku.

Investimi publik vjetor* në SIT rrugor (si % e totalit të investimeve në infrastrukturën e transportit):

Kostot vjetore publike* për operimin dhe mirëmbajtjen e SIT rrugor (në euro për kilometër të rrjetit të mbuluar):

** administratat publike ose entitetet me pronësi publike.*

Kur është e mundur, të jepen të njëjtat shifra edhe për investimet dhe kostot private.

SHTOJCË VI
TREGUESIT KRYESORË TË PERFORMANCËS (KPI-të)

	Emri i KPI-së	Shtrirja gjeografike	Kronologjia
KPI-të e zbatimit	Infrastrukturat/pajisjet për mbledhjen e informacionit (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + rrugët parësore	E detyrueshme në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepet në mënyrë vullnetare
	Zbulimi i incidenteve (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + rrugët primare	E detyrueshme në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepet në mënyrë vullnetare
	Masat për menaxhimin e trafikut dhe për kontrollin e trafikut (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + rrugët primare	E detyrueshme në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepet në mënyrë vullnetare
	Shërbimet dhe aplikacionet SIT bashkëpunuese (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	E detyrueshme në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + rrugët primare	E detyrueshme në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepet në mënyrë vullnetare
	Informacioni në kohë reale për trafikun (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + rrugët primare	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepet në mënyrë vullnetare
	Informacioni dinamik i udhëtimit (KPI multimodal)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + nyjat e transportit + rrugët kryesore	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepet në mënyrë vullnetare
	Informacion mbi transportin e mallrave (multimodal nëse është e mundur ose KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + nyjat e transportit + rrugët kryesore	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)

		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepet në mënyrë vullnetare
KPI-të e përfitimit	Ndryshimi në kohën e udhëtimit (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)
	Ndryshimi në numrin e aksidenteve rrugore që rezultojnë në vdekje ose plagosje (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)
	Ndryshimi në emetimet e CO_2 (KPI rrugor)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)
KPI-të financiare	Investimet publike vjetore në SIT rrugore (+ të dhënat për investimet private aty ku është e mundur)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + nyjat e transportit + rrugët kryesore	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepen në mënyrë vullnetare
	Kostot publike vjetore të operimit dhe mirëmbajtjes për SIT rrugore (+ të dhënat për kostot private aty ku është e mundur)	Rrjeti kryesor, i zgjeruar dhe gjithëpërfshirës TEN-T (pa nyjat urbane) + autostradat	I detyrueshëm në 2027
		Nyjat urbane nga TEN-T + nyjat e transportit + rrugët kryesore	I detyrueshëm në 2030 (vullnetare përpara)
		I gjithë rrjeti rrugor	KPI-ja shtesë që do të jepen në mënyrë vullnetare

URDHËR
Nr. 26, datë 9.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E POLONISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Warmińsko-Mazurskie	Iława	Susz*
2.	Warmińsko-Mazurskie	Kętrzyn	Reszel*
3.	Wielkopolskie	Ostrzeszów	Mikstat*
4.	Wielkopolskie	Turek	Kawęczyn*
5.	Wielkopolskie	Turek	Przykona*
6.	Warmińsko-Mazurskie	Ostróda	Grunwald*
7.	Wielkopolskie	Konin	Rzgów*
8.	Warmińsko-Mazurskie	Węgorzewo	Pozezdrze*
9.	Warmińsko-Mazurskie	Iława	Iława (rural)*
10.	Warmińsko-Mazurskie	Iława	Zalewo*
11.	Małopolskie	Tarnów	Wojnicz*
12.	Wielkopolskie	Środa Wielkopolska	Środa Wielkopolska*
13.	Lubuskie	Międzyrzecz	Skwierzyna*
14.	Warmińsko-Mazurskie	Bartoszyce	Bartoszyce (rural)*
15.	Lubuskie	Sulęcin	Krzeszyce*
16.	Mazowieckie	Białobrzegi	Stara Błotnica*
17.	Kujawsko-Pomorskie	Inowrocław	Gniewkowo*
18.	Opolskie	Namysłów	Pokój*
19.	Kujawsko-Pomorskie	Chełmno	Lisewo*
20.	Lubuskie	Świebodzin	Lubrza*
21.	Lubuskie	Gorzów	Deszczno*
22.	Wielkopolskie	Poznań	Mosina*
23.	Warmińsko-Mazurskie	Nidzica	Janowiec Kościelny*
24.	Warmińsko-Mazurskie	Węgorzewo	Węgorzewo*
25.	Mazowieckie	Żuromin	Lutocin*
26.	Pomorskie	Kartuzy	Somonino*
27.	Łódzkie	Poddębice	Pęczniew*
28.	Pomorskie	Słupsk	Kobylnica*
29.	Wielkopolskie	Kalisz	Szczytniki*
30.	Wielkopolskie	Kalisz	Koźminek*
31.	Lubuskie	Żagań	Małomice*
32.	Lubuskie	Gorzów	Bogdaniec*
33.	Lubelskie	Parczew	Siemień*
34.	Lubelskie	Radzyń Podlaski	Wohyń*
35.	Lubelskie	Biała Podlaska	Międzyrzec Podlaski (rural)*
36.	Podlaskie	Hajnówka	Narew*
37.	**Mazowieckie**	**Mława**	**Szydłowo***
38.	**Wielkopolskie**	**Środa Wielkopolska**	**Zaniemyśl***
39.	**Wielkopolskie**	**Ostrów Wielkopolski**	**Ostrów Wielkopolski (rural)***

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informon të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara, sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 21, datë 9.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 27, datë 9.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E FRANCËS

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Francës, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Hauts-de-France	Pas-de-Calais	Calais*
2.	Pays de la Loire	Maine-et-Loire	Cholet*
3.	Pays de la Loire	Loire-Atlantique	Châteaubriant*
4.	Pays de la Loire	Vendée	Fontenay-le-Comte*
5.	Nouvelle-Aquitaine	Lot-et-Garonne	Nérac*
6.	Grand Est	Haute-Marne	Saint-Dizier*
7.	Centre-Val de Loire	Cher	Bourges*
8.	Auvergne-Rhône-Alpes	Allier	Moulins*
9.	Auvergne-Rhône-Alpes	Loire	Montbrison*
10.	Bourgogne-Franche-Comté	Côte-d'Or	Beaune*
11.	Bourgogne-Franche-Comté	Côte-d'Or	Dijon*
12.	Grand Est	Marne	Vitry-le-François*
13.	Pays de la Loire	Loire-Atlantique	Nantes*
14.	Pays de la Loire	Vendée	Les Sables-d'Olonne*
15.	Pays de la Loire	Vendée	La Roche-sur-Yon*
16.	Nouvelle-Aquitaine	Deux-Sèvres	Bressuire*
17.	Nouvelle-Aquitaine	Deux-Sèvres	Parthenay*
18.	Nouvelle-Aquitaine	Dordogne	Périgueux*
19.	Auvergne-Rhône-Alpes	Ain	Bourg-en-Bresse*
20.	Pays de la Loire	Loire-Atlantique	Saint-Nazaire*
21.	Nouvelle-Aquitaine	Haute-Vienne	Bellac*
22.	Île-de-France	Yvelines	Rambouillet*
23.	Nouvelle-Aquitaine	Dordogne	Bergerac*
24.	Hauts-de-France	Somme	Abbeville*
25.	Centre-Val de Loire	Loir-et-Cher	Romorantin-Lanthenay*
26.	Nouvelle-Aquitaine	Landes	Dax*
27.	Bretagne	Finistère	Morlaix*
28.	Normandie	Calvados	Bayeux*
29.	Bretagne	Côtes-d'Armor	Saint-Brieuc*
30.	Hauts-de-France	Nord	Dunkerque*
31.	Drôme*	-	-
32.	Vendée*	-	-
33.	**Deux-Sèvres***	**-**	**-**

Shënim. Simboli (*****) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara, sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 12, datë 7.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Francës", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 28, datë 9.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E DANIMARKËS

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Danimarkës, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2*
1.	Veterinary Inspection Unit South	Fredericia*
2.	Veterinary Inspection Unit East	Slagelse*
3.	Veterinary Inspection Unit East	Assens*
4.	Veterinary Inspection Unit East	Lolland*
5.	Veterinary Inspection Unit North	Viborg*
6.	Veterinary Inspection Unit North	Mariagerfjord*
7.	Veterinary Inspection Unit North	Lemvig*
8.	**Veterinary Inspection Unit East**	**Helsingør***

Shënim. Simboli (*****) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të

patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 2, datë 5.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Danimarkës", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 29, datë 9.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË GJUHËS BLU, TË SHFAQUR NË SHTETIN E POLONISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë;

b) spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e gjuhës blu të shfaqur në shtetin e Polonisë, janë sipas ndarjeve administrative të tabelës së mëposhtme:

Ndarja administrative e nivelit të parë	Ndarja administrative e nivelit të dytë	Ndarja administrative e nivelit të tretë
Dolnośląskie	**Bolesławiec**	**Bolesławiec (rural)***
Dolnośląskie	**Dzierżoniów**	**Pieszyce***
Dolnośląskie	Dzierżoniów	Niemcza*
Dolnośląskie	**Góra**	**Jemielno***
Dolnośląskie	**Jawor**	**Mściwojów***
Dolnośląskie	**Jelenia Góra**	**Jeżów Sudecki***
Dolnośląskie	**Jelenia Góra**	**Podgórzyn***
Dolnośląskie	**Legnica**	**Chojnów (rural)***
Dolnośląskie	**Kamienna Góra**	**Kamienna Góra (rural)***
Dolnośląskie	Kamienna Góra	Lubawka*
Dolnośląskie	**Kamienna Góra**	**Marciszów***
Dolnośląskie	**Kłodzko**	**Bystrzyca Kłodzka***
Dolnośląskie	**Lubań**	**Leśna***
Dolnośląskie	**Lubań**	**Siekierczyn***
Dolnośląskie	**Lwówek Śląski**	**Lwówek Śląski***
Dolnośląskie	**Lwówek Śląski**	**Wleń***
Dolnośląskie	**Kłodzko**	**Stronie Śląskie***
Dolnośląskie	**Kłodzko**	**Radków***
Dolnośląskie	**Środa Śląska**	**Kostomłoty***
Dolnośląskie	**Środa Śląska**	**Malczyce***
Dolnośląskie	**Świdnica**	**Jaworzyna Śląska***
Dolnośląskie	**Świdnica**	**Marcinowice***
Dolnośląskie	**Złotoryja**	**Pielgrzymka***
Dolnośląskie	**Złotoryja**	**Świerzawa***
Dolnośląskie	Lubiń	Lubin (rural)*
Dolnośląskie	**Lubiń**	**Ścinawa***
Dolnośląskie	**Wałbrzych**	**Głuszyca***
Dolnośląskie	Wołów	Wińsko*
Dolnośląskie	Ząbkowice Śląskie	Kamieniec Ząbkowicki*
Dolnośląskie	**Ząbkowice Śląskie**	**Ziębice***
Dolnośląskie	Zgorzelec	Sulików*
Dolnośląskie	Zgorzelec	Węgliniec*
Opolskie	Kędzierzyn-Koźle	Polska Cerekiew*
Warmińsko-Mazurskie	Gołdap	Banie Mazurskie*
Warmińsko-Mazurskie	Gołdap	Gołdap*
Warmińsko-Mazurskie	Lidzbark	Orneta*
Wielkopolskie	Czarnków-Trzcianka	Krzyż Wielkopolski*
Wielkopolskie	Kościan	Śmigiel*
Wielkopolskie	Konin	Kazimierz Biskupi*
Wielkopolskie	Międzychód	Kwilcz*
Wielkopolskie	Poznań	Czerwonak*
Wielkopolskie	Złotów	Zakrzewo*
Wielkopolskie	Wolsztyn	Siedlec*
Zachodniopomorskie	Drawsko	Czaplinek*
Zachodniopomorskie	Drawsko	Ostrowice*
Zachodniopomorskie	Gryfino	Stare Czarnowo*
Zachodniopomorskie	Goleniów	Osina*
Zachodniopomorskie	Kołobrzeg	Dygowo*
Zachodniopomorskie	Kołobrzeg	Kołobrzeg (rural)*
Zachodniopomorskie	Pyrzyce	Lipiany*
Zachodniopomorskie	Pyrzyce	Pyrzyce*
Zachodniopomorskie	**Sławno**	**Darłowo (rural)***
Zachodniopomorskie	**Stargard**	**Suchań***
Zachodniopomorskie	Świdwin	Połczyn-Zdrój*

Zachodniopomorskie	**Świdwin**	**Świdwin (rural)***
Zachodniopomorskie	**Szczecin**	**Szczecin***
Zachodniopomorskie	**Szczecinek**	**Barwice***

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Importi dhe tranzitimi nga ndarjet administrative të cilat nuk janë të cituara në tabelën e mësipërme, lejohet vetëm nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

a) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që kafshët e gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e dërgesës; dhe

ii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 60 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës; ose

iii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 28 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë asaj periudhe i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, të kryera të paktën 28 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët; ose

iv. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 14 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë kësaj periudhe i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes, me rezultate negative, të kryer të paktën 14 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët;

b) janë:

i. vaksinuar, të paktën 60 ditë përpara dërgesës, kundër të gjitha stereotipave të demonstruara të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ii. identifikuar si të vaksinuar; ose

iii. është demonstruar se kishte antitrupa për të paktën 60 ditë përpara dërgesës kundër të gjitha stereotipave të demonstruara se janë të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

c) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që meshkujt dhurues të spermës së kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes, dhe;

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë para fillimit dhe gjatë mbledhjes së spermës; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për zbulimin e antitrupave ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, midis 28 dhe 60 ditësh pas çdo grumbullimi për këtë ngarkesë; ose

iv. i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes në mostrat e gjakut të mbledhura në fillim dhe përfundim të, dhe të paktën çdo 7 ditë (testi i izolimit të virusit) ose të paktën çdo 28 ditë (testi PCR) gjatë mbledhjes së spermës për këtë ngarkesë, me rezultate negative;

v. sperma është mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.6 dhe 4.7 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ç) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që femrat dhuruese të embrioneve *in vivo* të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë përpara fillimit dhe gjatë mbledhjes së embrioneve; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu midis 28 dhe 60 ditësh pas grumbullimit, me rezultate negative; ose

iv. i janë nënshtruar një testi për identifikimin e agjentit të sëmundjes në një kampion gjaku të marrë në ditën e mbledhjes së embrioneve, me rezultate negative;

v. embrionet janë mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.8, 4.9 dhe 4.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, sipas rastit;

vi. sperma e përdorur për fekondimin e ovociteve ishte në përputhje me nenin 8.3.9 ose

nenin 8.3.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore.

4. Certifikata veterinare shëndetësore garanton origjinën e tyre sipas përcaktimeve në pikat 2 dhe 3 të këtij urdhri.

5. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

6. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

7. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht, brenda 24 orëve Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit për çdo ngarkesë të të gjitha kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

8. Urdhri nr. 8, datë 5.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Polonisë", shfuqizohet.

9. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 32, datë 12.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E POLONISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Warmińsko-Mazurskie	Ilawa	Susz*
2.	Warmińsko-Mazurskie	Kętrzyn	Reszel*
3.	Wielkopolskie	Ostrzeszów	Mikstat*
4.	Wielkopolskie	Turek	Kawęczyn*
5.	Wielkopolskie	Turek	Przykona*
6.	Warmińsko-Mazurskie	Ostróda	Grunwald*
7.	Wielkopolskie	Konin	Rzgów*
8.	Warmińsko-Mazurskie	Węgorzewo	Pozezdrze*
9.	Warmińsko-Mazurskie	Ilawa	Ilawa (rural)*
10.	Warmińsko-Mazurskie	Ilawa	Zalewo*
11.	Małopolskie	Tarnów	Wojnicz*
12.	Wielkopolskie	Środa Wielkopolska	Środa Wielkopolska*
13.	Lubuskie	Międzyrzecz	Skwierzyna*
14.	Warmińsko-Mazurskie	Bartoszyce	Bartoszyce (rural)*
15.	Lubuskie	Sulęcin	Krzeszyce*
16.	Mazowieckie	Białobrzegi	Stara Błotnica*
17.	Kujawsko-Pomorskie	Inowrocław	Gniewkowo*
18.	Opolskie	Namysłów	Pokój*
19.	Kujawsko-Pomorskie	Chełmno	Lisewo*
20.	Lubuskie	Świebodzin	Lubrza*
21.	Lubuskie	Gorzów	Deszczno*
22.	Wielkopolskie	Poznań	Mosina*
23.	Warmińsko-Mazurskie	Nidzica	Janowiec Kościelny*
24.	Warmińsko-Mazurskie	Węgorzewo	Węgorzewo*
25.	Mazowieckie	Żuromin	Lutocin*
26.	Pomorskie	Kartuzy	Somonino*
27.	Łódzkie	Poddębice	Pęczniew*
28.	Pomorskie	Słupsk	Kobylnica*
29.	Wielkopolskie	Kalisz	Szczytniki*
30.	Wielkopolskie	Kalisz	Koźminek*
31.	Lubuskie	Żagań	Małomice*
32.	Lubuskie	Gorzów	Bogdaniec*
33.	Lubelskie	Parczew	Siemień*
34.	Lubelskie	Radzyń Podlaski	Wohyń*
35.	Lubelskie	Biała Podlaska	Międzyrzec Podlaski (rural)*
36.	Podlaskie	Hajnówka	Narew*
37.	Mazowieckie	Mława	Szydłowo*
38.	Wielkopolskie	Środa Wielkopolska	Zaniemyśl*

39.	Wielkopolskie	Ostrów Wielkopolski	Ostrów Wielkopolski (rural)*
40.	**Lubuskie**	**Gorzów**	**Lubiszyn***

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informon të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara, sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 26, datë 9.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 33, datë 12.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E GJERMANISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Gjermanisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Neuhardenberg*
2.	Bayern	Dingolfing-Landau	Simbach*
3.	Schleswig-Holstein	Steinburg	Krempermarsch*
4.	Schleswig-Holstein	Steinburg	Schenefeld*
5.	Mecklenburg-Vorpommern	Rostock	Tessin*
6.	Mecklenburg-Vorpommern	Ludwigslust-Parchim	Ludwigslust-Land*
7.	Nordrhein-Westfalen	Paderborn	Delbrück*
8.	Nordrhein-Westfalen	Recklinghausen	Dorsten*
9.	Thüringen	Greiz	Zeulenroda-Triebes*
10.	Schleswig-Holstein	Plön	Lütjenburg*
11.	Niedersachsen	Cloppenburg	Garrel*
12.	Niedersachsen	Diepholz	Stuhr*
13.	Brandenburg	Potsdam-Mittelmark	Beetzsee*
14.	Mecklenburg-Vorpommern	Mecklenburgische Seenplatte	Röbel-Müritz*
15.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Greifswald	Torgelow-Ferdinandshof*
16.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Rügen	Bergen auf Rügen*
17.	Brandenburg	Oberhavel	Kremmen*
18.	Baden-Württemberg	Alb-Donau-Kreis	Langenau*
19.	Niedersachsen	Cloppenburg	Bösel*
20.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Geldern*
21.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Goch*
22.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Rees*
23.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Kevelaer*
24.	Niedersachsen	Vechta	Vechta*
25.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Barnim-Oderbruch*
26.	Brandenburg	Prignitz	Plattenburg*
27.	Niedersachsen	Diepholz	Barnstorf*
28.	Schleswig-Holstein	Nordfriesland	Föhr-Amrum*
29.	Schleswig-Holstein	Nordfriesland	Sylt*
30.	Niedersachsen	Emsland	Geeste*
31.	Niedersachsen	Stade	Fredenbeck*
32.	Niedersachsen	Harburg	Tostedt*

33.	Niedersachsen	Oldenburg	Ganderkesee*
34.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Greifswald	Peenetal/Loitz*
35.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Letschin*
36.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Wriezen*
37.	Hessen	Wetteraukreis	Rockenberg*
38.	Niedersachsen	Cloppenburg	Friesoythe*
39.	Brandenburg	Uckermark	Lychen*
40.	Nordrhein-Westfalen	Wesel	Kamp-Lintfort*
41.	Niedersachsen	Rotenburg (Wümme)	Selsingen*
42.	Niedersachsen	Vechta	Goldenstedt*
43.	Thüringen	Nordhausen	Ellrich*
44.	Sachsen-Anhalt	Mansfeld-Südharz	Goldene Aue*
45.	Niedersachsen	Emsland	Lengerich*
46.	Niedersachsen	Rotenburg (Wümme)	Bremervörde*
47.	Niedersachsen	Stade	Oldendorf-Himmelpforten*
48.	Niedersachsen	Oldenburg	Harpstedt*
49.	Niedersachsen	Diepholz	Altes Amt Lemförde*
50.	Niedersachsen	Diepholz	Rehden*
51.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Rügen	Miltzow*
52.	Sachsen	Meißen	Ebersbach*
53.	Bayern	Straubing-Bogen	Geiselhöring*
54.	Nordrhein-Westfalen	Rhein-Erft-Kreis	Hürth*
55.	Niedersachsen	Verden	Thedinghausen*
56.	Niedersachsen	Oldenburg	Großenkneten*
57.	Nordrhein-Westfalen	Gütersloh	Rietberg*
58.	Nordrhein-Westfalen	Gütersloh	Verl*
59.	Schleswig-Holstein	Segeberg	Trave-Land*
60.	Niedersachsen	Grafschaft Bentheim	Wietmarschen*
61.	Nordrhein-Westfalen	Coesfeld	Lüdinghausen*
62.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Kleve*
63.	Schleswig-Holstein	Segeberg	Leezen*
64.	Niedersachsen	Oldenburg	Dötlingen*
65.	Sachsen-Anhalt	Anhalt-Bitterfeld	Zerbst/Anhalt*
66.	Nordrhein-Westfalen	Gütersloh	Versmold*
67.	Schleswig-Holstein	Ostholstein	Fehmarn*
68.	Niedersachsen	Aurich	Dornum*
69.	Nordrhein-Westfalen	Viersen	Kempen*
70.	Niedersachsen	Cloppenburg	Saterland*
71.	Niedersachsen	Osnabrück	Ostercappeln*
72.	Sachsen	Leipzig	Grimma*
73.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Rügen	Recknitz-Trebeltal*
74.	Sachsen-Anhalt	Altmarkkreis Salzwedel	Gardelegen*
75.	Niedersachsen	Emsland	Haselünne*
76.	Brandenburg	Havelland	Ketzin/Havel*
77.	Baden-Württemberg	Schwarzwald-Baar-Kreis	Donaueschingen*
78.	Sachsen	Nordsachsen	Wermsdorf*
79.	Nordrhein-Westfalen	Hamm	Hamm*
80.	Niedersachsen	Rotenburg (Wümme)	Sottrum*
81.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Weeze*
82.	**Mecklenburg-Vorpommern**	**Ludwigslust-Parchim**	**Goldberg-Mildenitz***

Shënim. Simboli (*****) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara, sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 14, datë 7.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Gjermanisë", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 34, datë 12.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË GJUHËS BLU TË SHFAQUR NË MBRETËRINË E BASHKUAR

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë;

b) spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e gjuhës blu, të shfaqur në Mbretërinë e Bashkuar, janë sipas ndarjeve administrative të tabelës së mëposhtme:

Ndarja administrative e nivelit të parë	Ndarja administrative e nivelit të dytë	Ndarja administrative e nivelit të tretë
England	Barnsley	Barnsley*
England	Bath and North East Somerset	Bath and North East Somerset*
England	Buckinghamshire	Buckinghamshire*

England	Bournemouth, Christchurch and Poole	Bournemouth, Christchurch and Poole*
England	Bracknell Forest	Bracknell Forest*
England	Bradford	Bradford*
England	Calderdale	Calderdale*
England	Cambridgeshire	East Cambridgeshire*
England	Cambridgeshire	South Cambridgeshire*
England	Central Bedfordshire	Central Bedfordshire*
England	Cheshire East	Cheshire East*
England	Cheshire West and Chester	Cheshire West and Chester*
England	Cornwall	Cornwall*
England	Derbyshire	Amber Valley*
England	Derbyshire	Bolsover*
England	Derbyshire	Derbyshire Dales*
England	Derbyshire	High Peak*
England	Derbyshire	North East Derbyshire*
England	Devon	East Devon*
England	Devon	Mid Devon*
England	Devon	Teignbridge*
England	Devon	South Hams*
England	Devon	West Devon*
England	Dorset	Dorset*
England	Gloucestershire	Stroud*
England	East Riding of Yorkshire	East Riding of Yorkshire*
England	East Sussex	Rother*
England	East Sussex	Lewes*
England	East Sussex	Wealden*
England	Essex	Braintree*
England	Essex	Brentwood*
England	Essex	Chelmsford*
England	Essex	Colchester*
England	Essex	Epping Forest*
England	Essex	Maldon*
England	Essex	Harlow*
England	Essex	Tendring*
England	Greater London	Harrow*
England	Herefordshire, County of	Herefordshire, County of*
England	Hertfordshire	Dacorum*
England	Hertfordshire	East Hertfordshire*
England	Hertfordshire	Hertsmere*
England	Hertfordshire	Three Rivers*
England	Medway	Medway*
England	Milton Keynes	Milton Keynes*
England	Shropshire	Shropshire*
England	Kent	Ashford*
England	Kent	Canterbury*
England	Kent	Dover*
England	**Kent**	**Gravesham***
England	Kent	Folkestone and Hythe*
England	Kent	Maidstone*
England	Kent	Sevenoaks*
England	Kent	Swale*
England	Kent	Tonbridge and Malling*
England	Kent	Tunbridge Wells*
England	Kirklees	Kirklees*
England	Isle of Wight	Isle of Wight*
England	Somerset	Somerset Council*
England	Suffolk	East Suffolk*
England	Suffolk	Babergh*
England	Suffolk	Mid Suffolk*
England	Suffolk	Waverley*
England	Suffolk	West Suffolk*
England	Surrey	Guildford*
England	Surrey	Runnymede*
England	Hampshire	Basingstoke and Deane*
England	Hampshire	East Hampshire*
England	**Hampshire**	**Eastleigh***
England	Hampshire	Hart*
England	Hampshire	Test Valley*
England	Hampshire	New Forest*
England	Hampshire	Winchester*
England	Lancashire	Chorley*
England	Lancashire	Lancaster*
England	Lancashire	Ribble Valley*
England	Leicestershire	Charnwood*
England	Leicestershire	Harborough*
England	Leicestershire	Hinckley and Bosworth*
England	Leicestershire	North West Leicestershire*
England	Lincolnshire	East Lindsey*
England	Lincolnshire	West Lindsey*
England	Lincolnshire	South Kesteven*
England	Staffordshire	East Staffordshire*
England	Staffordshire	Stafford*
England	Staffordshire	Staffordshire Moorlands*
England	Staffordshire	South Staffordshire*
England	Southampton	Southampton*
England	South Gloucestershire	South Gloucestershire*
England	Stockport	Stockport*
England	Norfolk	Breckland*
England	Norfolk	Broadland*
England	Norfolk	Great Yarmouth*
England	Norfolk	King's Lynn and West Norfolk*
England	Norfolk	South Norfolk*
England	Norfolk	North Norfolk*
England	North Yorkshire	North Yorkshire Council*
England	Nottinghamshire	Bassetlaw*
England	Oxfordshire	South Oxfordshire*
England	Oxfordshire	Vale of White Horse*
England	Tameside	Tameside*
England	Trafford	Trafford*
England	Thurrock	Thurrock*
England	York	York*
England	West Berkshire	West Berkshire*
England	Wiltshire	Wiltshire*
England	Wokingham	Wokingham*
England	Westmorland and Furness Council	Westmorland and Furness Council*
England	West Sussex	Arun*
England	West Sussex	Chichester*
England	West Sussex	Horsham*
Jersey	Saint Berlade	Saint Berlade*
Jersey	Saint John	Saint John*
Jersey	Saint Martin	Saint Martin*
Jersey	Saint Peter	Saint Peter*
Jersey	Saint Saviour	Saint Saviour*
United Kingdom Exclusive Economic Zone	Brightlingsea*	
United Kingdom Exclusive Economic Zone	Middleton*	
Wales	Monmouthshire	Monmouthshire*
Wales	Powys	Powys*
Wales	Wrexham	Wrexham*
Northern Ireland	North Down and Ards	Ards*
Northern Ireland	Ards and North Down	North Down*

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Importi dhe tranzitimi nga ndarjet administrative të cilat nuk janë të cituara në tabelën e mësipërme, lejohet vetëm nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

a) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që kafshët e gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e dërgesës; dhe

ii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 60 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës; ose

iii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 28 ditë para dërgesës dhe gjatë

transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë asaj periudhe i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, të kryera të paktën 28 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët, ose;

iv. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides*, në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 14 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë kësaj periudhe i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes, me rezultate negative, të kryer të paktën 14 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët;

b) janë:

i. vaksinuar, të paktën 60 ditë përpara dërgesës, kundër të gjitha stereotipave të demonstruara të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ii. identifikuar si të vaksinuar; ose

iii. është demonstruar se kishte antitrupa për të paktën 60 ditë përpara dërgesës kundër të gjitha stereotipave të demonstruara se janë të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

c) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që meshkujt dhurues të spermës së kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë para fillimit dhe gjatë mbledhjes së spermës; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për zbulimin e antitrupave ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, midis 28 dhe 60 ditësh pas çdo grumbullimi për këtë ngarkesë; ose

iv. i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes në mostrat e gjakut të mbledhura në fillim dhe përfundim të, dhe të paktën çdo 7 ditë (testi i izolimit të virusit) ose të paktën çdo 28 ditë (testi PCR) gjatë mbledhjes së spermës për këtë ngarkesë, me rezultate negative;

v. sperma është mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.6 dhe 4.7 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ç) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që femrat dhuruese të embrioneve *in vivo* të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë përpara fillimit dhe gjatë mbledhjes së embrioneve; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu midis 28 dhe 60 ditësh pas grumbullimit, me rezultate negative; ose

iv. i janë nënshtruar një testi për identifikimin e agjentit të sëmundjes në një kampion gjaku të marrë në ditën e mbledhjes së embrioneve, me rezultate negative;

v. embrionet janë mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.8, 4.9 dhe 4.10, të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, sipas rastit;

vi. sperma e përdorur për fekondimin e ovociteve ishte në përputhje me nenin 8.3.9 ose nenin 8.3.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore.

4. Certifikata veterinare shëndetësore garanton origjinën e tyre sipas përcaktimeve në pikat 2 dhe 3 të këtij urdhri.

5. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

6. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

7. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht brenda 24 orëve Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit për çdo ngarkesë të të gjitha kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

8. Urdhri nr. 1398, datë 22.12.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu, të shfaqur në Mbretërinë e Bashkuar", shfuqizohet.

9. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 35, datë 12.1.2026

PËR SHFUQIZIMIN E URDHRIT NR. 1290, DATË 3.12.2025, "PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E IRLANDËS"

Mbështetur në nenin 102, pika 4 e Kushtetutës; të pikës 3, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar, dhe të nenit 113, të ligjit nr. 44/2015, "Kodi i Procedurës Administrative në Republikën e Shqipërisë",

URDHËROJ:

1. Shfuqizimin e urdhrit nr. 1290, datë 3.12.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Irlandës".

2. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 40, datë 13.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË PSEUDOPESTIT TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E POLONISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) mishit të freskët;

ç) materialit biologjik të shpendëve të pashoqëruar me test diagnostik PCR-je të kryer 14 ditë përpara mbledhjes, që vërteton mosprezencën e virusit;

d) vezëve dhe produkteve të vezëve të shpendëve, ku nuk është siguruar shkatërrimi i virusit të pseudopestit, përkatësisht në vezën e plotë nuk është bërë trajtimi në temperaturën 55 °C në 2,521 sekonda, në vezën e lëngshme nuk është bërë trajtimi në 55 °C në 2,278 sekonda, në të verdhën e vezës me 10% kriposje nuk është bërë trajtimi me temperaturë 55 °C në 176 sekonda dhe në të bardhën e vezës së tharë nuk është bërë trajtimi në temperaturën 57 °C në 50.4 orë;

dh) produkteve të mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht përkatësisht:

i. 65 °C në 39.8 sekonda;

ii. 70 °C në 3.6 sekonda;

iii. 74 °C në 0.5 sekonda;

iv. 80 °C në 0.03 sekonda;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e pseudopestit të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Polonisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Malopolskie	Brzesko	Czchów*
2.	Śląskie	Gliwice (City)	Gliwice*
3.	Śląskie	Gliwice	Toszek*
4.	Podlaskie	Siemiatycze	Nurzec-Stacja*

5.	Podlaskie	Białystok	Łapy*
6.	Malopolskie	Tarnów	Wojnicz*
7.	Kujawsko-Pomorskie	Toruń	Chełmża (rural)*
8.	Malopolskie	Bochnia	Bochnia*
9.	Podkarpackie	Przemyśl	Krasiczyn*
10.	Warmińsko-Mazurskie	Działdowo	Iłowo-Osada*
11.	Podlaskie	Białystok	Supraśl*
12.	Lubelskie	Łęczna	Ludwin*
13.	Pomorskie	Nowy Dwór Gdański	Ostaszewo*
14.	Świętokrzyskie	Jędrzejów	Sędziszów*
15.	Mazowieckie	Wołomin	Tłuszcz*
16.	Podkarpackie	Przemyśl	Stubno*
17.	Malopolskie	Bochnia	Nowy Wiśnicz*
18.	Świętokrzyskie	Staszów	Staszów*
19.	Podkarpackie	Przemyśl	Medyka*
20.	Pomorskie	Malbork	Miłoradz*
21.	Mazowieckie	Żuromin	Bieżuń*
22.	Mazowieckie	Żuromin	Żuromin*
23.	Łódzkie	Piotrków	Wolbórz*
24.	Łódzkie	Rawa	Rawa Mazowiecka (rural)*
25.	Pomorskie	Kartuzy	Sierakowice*
26.	Mazowieckie	Gostynin	Gostynin (rural)*
27.	Mazowieckie	Sierpc	Szczutowo*
28.	Mazowieckie	Sierpc	Rościszewo*
29.	Podkarpackie	Mielec	Radomyśl Wielki*
30.	Świętokrzyskie	Kielce	Mniów*
31.	Podlaskie	Mońki	Goniądz*
32.	Wielkopolskie	Wolsztyn	Wolsztyn*
33.	Wielkopolskie	Ostrów Wielkopolski	Nowe Skalmierzyce*
34.	Kujawsko-Pomorskie	Aleksandrów	Zakrzewo*
35.	Lubuskie	Wschowa	Wschowa*
36.	Wielkopolskie	Poznań	Stęszew*
37.	Wielkopolskie	Leszno	Wijewo*
38.	Zachodniopomorskie	Białogard	Białogard (rural)*
39.	Podlaskie	Mońki	Knyszyn*
40.	Podlaskie	Sokółka	Janów*
41.	Opolskie	Opole	Niemodlin*
42.	Warmińsko-Mazurskie	Olsztyn	Jonkowo*
43.	Wielkopolskie	Wolsztyn	Przemęt*
44.	Wielkopolskie	Wolsztyn	Siedlec*
45.	Wielkopolskie	Nowy Tomyśl	Miedzichowo*
46.	Wielkopolskie	Rawicz	Miejska Górka*
47.	Wielkopolskie	Grodzisk Wielkopolski	Grodzisk Wielkopolski*
48.	Zachodniopomorskie	Gryfino	Gryfino*
49.	Wielkopolskie	Ostrów Wielkopolski	Sieroszewice*
50.	Wielkopolskie	Nowy Tomyśl	Opalenica*
51.	Malopolskie	Dąbrowa	Olesno*
52.	Podlaskie	Mońki	Krypno*
53.	Wielkopolskie	Szamotuły	Duszniki*
54.	Wielkopolskie	Poznań	Mosina*
55.	Mazowieckie	Maków	Płoniawy-Bramura*
56.	Zachodniopomorskie	Koszalin	Sianów*
57.	**Wielkopolskie**	**Kalisz**	**Opatówek***
58.	**Wielkopolskie**	**Kalisz**	**Lisków***

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Importi dhe tranzitimi i shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, mishit të freskët, materialit biologjik, vezëve dhe produkteve të vezëve, produkteve të mishit të shpendëve dhe nënprodukteve të shpendëve, lejohet nga zona dhe kompartamente të shtetit të Polonisë, të cilat nuk kanë pasur njoftim të sëmundjes së pseudopestit të shpendëve për 12 muajt e fundit.

4. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

5. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, mishit të freskët, materialit biologjik, vezëve dhe produkteve të vezëve, produkteve të mishit të shpendëve dhe nënprodukteve të shpendëve që vijnë nga zonat e sipërcituara sipas pikës 2 të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve të informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

7. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

8. Urdhri nr. 1, datë 5.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së pseudopestit, të shfaqur në shtetin e Polonisë", shfuqizohet.

9. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 41, datë 13.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E ITALISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Italisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Friuli-Venezia Giulia	Udine	Povoletto*
2.	Veneto	Verona	Oppeano*
3.	Veneto	Verona	Isola Della Scala*
4.	Piemonte	Alessandria	Occimiano*
5.	Emilia-Romagna	Bologna	Minerbio*
6.	Emilia-Romagna	Forli' - Cesena	Forli*
7.	Emilia-Romagna	Parma	Sorbolo*
8.	Lombardia	Lodi	Zelo Buon Persico*
9.	Lombardia	Cremona	Casale Cremasco-Vidolasco*
10.	Emilia-Romagna	Bologna	San Giovanni In Persiceto*
11.	Emilia-Romagna	Modena	Soliera*
12.	Emilia-Romagna	Ferrara	Voghiera*
13.	Emilia-Romagna	Modena	Modena*
14.	Lombardia	Brescia	Seniga*
15.	Piemonte	Novara	Novara*
16.	Lombardia	Mantua	Guidizzolo*
17.	Lombardia	Varese	Olgiate Olona*
18.	Lombardia	Mantua	Ceresara*
19.	Veneto	Venezia	Mira*
20.	Lombardia	Mantua	Goito*
21.	Lombardia	Mantua	Marmirolo*
22.	Lombardia	Mantua	Roverbella*
23.	Verona	Verona	Nogarole Rocca*
24.	Emilia-Romagna	Ferrara	Argenta*
25.	Piemonte	Torino	Front*
26.	Toscana	Pistoia	Agliana*
27.	Veneto	Treviso	Fonte*
28.	Emilia-Romagna	Ravenna	Lugo*
29.	**Veneto**	**Verona**	**Vigasio***

Shënim. Simboli (*****) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informon të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit të informojë rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 6, datë 5.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Italisë", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare**.**

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 42, datë 13.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E GJERMANISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Gjermanisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Neuhardenberg*
2.	Bayern	Dingolfing-Landau	Simbach*
3.	Schleswig-Holstein	Steinburg	Krempermarsch*
4.	Schleswig-Holstein	Steinburg	Schenefeld*
5.	Mecklenburg-Vorpommern	Rostock	Tessin*
6.	Mecklenburg-Vorpommern	Ludwigslust-Parchim	Ludwigslust-Land*
7.	Nordrhein-Westfalen	Paderborn	Delbrück*
8.	Nordrhein-Westfalen	Recklinghausen	Dorsten*
9.	Thüringen	Greiz	Zeulenroda-Triebes*
10.	Schleswig-Holstein	Plön	Lütjenburg*
11.	Niedersachsen	Cloppenburg	Garrel*
12.	Niedersachsen	Diepholz	Stuhr*
13.	Brandenburg	Potsdam-Mittelmark	Beetzsee*
14.	Mecklenburg-Vorpommern	Mecklenburgische Seenplatte	Röbel-Müritz*
15.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Greifswald	Torgelow-Ferdinandshof*
16.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Rügen	Bergen auf Rügen*
17.	Brandenburg	Oberhavel	Kremmen*
18.	Baden-Württemberg	Alb-Donau-Kreis	Langenau*
19.	Niedersachsen	Cloppenburg	Bösel*
20.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Geldern*
21.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Goch*
22.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Rees*
23.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Kevelaer*
24.	Niedersachsen	Vechta	Vechta*
25.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Barnim-Oderbruch*
26.	Brandenburg	Prignitz	Plattenburg*
27.	Niedersachsen	Diepholz	Barnstorf*
28.	Schleswig-Holstein	Nordfriesland	Föhr-Amrum*
29.	Schleswig-Holstein	Nordfriesland	Sylt*
30.	Niedersachsen	Emsland	Geeste*
31.	Niedersachsen	Stade	Fredenbeck*
32.	Niedersachsen	Harburg	Tostedt*
33.	Niedersachsen	Oldenburg	Ganderkesee*
34.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Greifswald	Peenetal/Loitz*
35.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Letschin*
36.	Brandenburg	Märkisch-Oderland	Wriezen*
37.	Hessen	Wetteraukreis	Rockenberg*
38.	Niedersachsen	Cloppenburg	Friesoythe*
39.	Brandenburg	Uckermark	Lychen*
40.	Nordrhein-Westfalen	Wesel	Kamp-Lintfort*
41.	Niedersachsen	Rotenburg (Wümme)	Selsingen*
42.	Niedersachsen	Vechta	Goldenstedt*
43.	Thüringen	Nordhausen	Ellrich*
44.	Sachsen-Anhalt	Mansfeld-Südharz	Goldene Aue*
45.	Niedersachsen	Emsland	Lengerich*
46.	Niedersachsen	Rotenburg (Wümme)	Bremervörde*
47.	Niedersachsen	Stade	Oldendorf-Himmelpforten*
48.	Niedersachsen	Oldenburg	Harpstedt*
49.	Niedersachsen	Diepholz	Altes Amt Lemförde*
50.	Niedersachsen	Diepholz	Rehden*
51.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Rügen	Miltzow*
52.	Sachsen	Meißen	Ebersbach*
53.	Bayern	Straubing-Bogen	Geiselhöring*
54.	Nordrhein-Westfalen	Rhein-Erft-Kreis	Hürth*
55.	Niedersachsen	Verden	Thedinghausen*
56.	Niedersachsen	Oldenburg	Großenkneten*
57.	Nordrhein-Westfalen	Gütersloh	Rietberg*
58.	Nordrhein-Westfalen	Gütersloh	Verl*
59.	Schleswig-Holstein	Segeberg	Trave-Land*
60.	Niedersachsen	Grafschaft Bentheim	Wietmarschen*
61.	Nordrhein-Westfalen	Coesfeld	Lüdinghausen*
62.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Kleve*
63.	Schleswig-Holstein	Segeberg	Leezen*
64.	Niedersachsen	Oldenburg	Dötlingen*
65.	Sachsen-Anhalt	Anhalt-Bitterfeld	Zerbst/Anhalt*
66.	Nordrhein-Westfalen	Gütersloh	Versmold*
67.	Schleswig-Holstein	Ostholstein	Fehmarn*
68.	Niedersachsen	Aurich	Dornum*
69.	Nordrhein-Westfalen	Viersen	Kempen*
70.	Niedersachsen	Cloppenburg	Saterland*
71.	Niedersachsen	Osnabrück	Ostercappeln*
72.	Sachsen	Leipzig	Grimma*
73.	Mecklenburg-Vorpommern	Vorpommern-Rügen	Recknitz-Trebeltal*
74.	Sachsen-Anhalt	Altmarkkreis Salzwedel	Gardelegen*
75.	Niedersachsen	Emsland	Haselünne*
76.	Brandenburg	Havelland	Ketzin/Havel*
77.	Baden-Württemberg	Schwarzwald-Baar-Kreis	Donaueschingen*
78.	Sachsen	Nordsachsen	Wermsdorf*
79.	Nordrhein-Westfalen	Hamm	Hamm*
80.	Niedersachsen	Rotenburg (Wümme)	Sottrum*
81.	Nordrhein-Westfalen	Kleve	Weeze*
82.	Mecklenburg-Vorpommern	Ludwigslust-Parchim	Goldberg-Mildenitz*
83.	**Mecklenburg-Vorpommern**	**Rostock**	**Bützow-Land***

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve

për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara, sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 33, datë 12.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Gjermanisë", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 43, datë 13.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E BELGJIKËS

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Belgjikës, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3
1.	Vlaanderen	West-Vlaanderen	Diksmuide*
2.	Vlaanderen	Antwerpen	Turnhout*
3.	Wallonie	Namur	Namur*
4.	Vlaanderen	West-Vlaanderen	Veurne*
5.	**Vlaanderen**	**West-Vlaanderen**	**Tielt***

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituar, sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 1422, datë 29.12.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Belgjikës", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 44, datë 13.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E FRANCËS

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç)materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Francës, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Hauts-de-France	Pas-de-Calais	Calais*
2.	Pays de la Loire	Maine-et-Loire	Cholet*
3.	Pays de la Loire	Loire-Atlantique	Châteaubriant*
4.	Pays de la Loire	Vendée	Fontenay-le-Comte*
5.	Nouvelle-Aquitaine	Lot-et-Garonne	Nérac*
6.	Grand Est	Haute-Marne	Saint-Dizier*
7.	Centre-Val de Loire	Cher	Bourges*
8.	Auvergne-Rhône-Alpes	Allier	Moulins*
9.	Auvergne-Rhône-Alpes	Loire	Montbrison*
10.	Bourgogne-Franche-Comté	Côte-d'Or	Beaune*
11.	Bourgogne-Franche-Comté	Côte-d'Or	Dijon*
12.	Grand Est	Marne	Vitry-le-François*
13.	Pays de la Loire	Loire-Atlantique	Nantes*
14.	Pays de la Loire	Vendée	Les Sables-d'Olonne*
15.	Pays de la Loire	Vendée	La Roche-sur-Yon*
16.	Nouvelle-Aquitaine	Deux-Sèvres	Bressuire*
17.	Nouvelle-Aquitaine	Deux-Sèvres	Parthenay*
18.	Nouvelle-Aquitaine	Dordogne	Périgueux*
19.	Auvergne-Rhône-Alpes	Ain	Bourg-en-Bresse*
20.	Pays de la Loire	Loire-Atlantique	Saint-Nazaire*
21.	Nouvelle-Aquitaine	Haute-Vienne	Bellac*
22.	Ile-de-France	Yvelines	Rambouillet*
23.	Nouvelle-Aquitaine	Dordogne	Bergerac*
24.	Hauts-de-France	Somme	Abbeville*
25.	Centre-Val de Loire	Loir-et-Cher	Romorantin-Lanthenay*
26.	Nouvelle-Aquitaine	Landes	Dax*
27.	Bretagne	Finistère	Morlaix*
28.	Normandie	Calvados	Bayeux*
29.	Bretagne	Côtes-d'Armor	Saint-Brieuc*
30.	Hauts-de-France	Nord	Dunkerque*
31.	Drôme*	-	-
32.	Vendée*	-	-
33.	Deux-Sèvres*	-	-
34.	**Loire-Atlantique***	-	-
35.	**Allier***	-	-

Shënim. Simboli (*****) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare garanton origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara, sipas pikës 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 27, datë 9.1.2026, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Francës", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 45, datë 13.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E HUNGARISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:
a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;
b) zogjve 24-orësh;
c) shpendëve dekorativë;
ç) materialit biologjik të shpendëve;
d) vezëve të shpendëve;
dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;
e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Hungarisë, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2*
1.	Csongrád-Csanád	Szentes*
2.	**Nógrád**	**Balassagyarmat***

Shënim. Simboli (*****) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare të garantojë origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

5. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

6. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara në pikën 2 të këtij urdhri.

7. Urdhri nr. 1187, datë 13.11.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Hungarisë", shfuqizohet.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 46, datë 13.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË GJUHËS BLU, TË SHFAQUR NË SHTETIN E RUMANISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë;

b) spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Rumanisë, janë sipas ndarjeve administrative të tabelës së mëposhtme:

Ndarja administrative e nivelit të parë	Ndarja administrative e nivelit të dytë	Ndarja administrative e nivelit të tretë
Gorj	Calnic*	
Gorj	Capreni*	
Gorj	Crasna*	
Gorj	Turburea*	
Sibiu	Cisnadie*	
Timiş	Liebling*	

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Importi dhe tranzitimi nga ndarjet administrative të cilat nuk janë të cituara në tabelën e mësipërme, lejohet vetëm nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

a) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që kafshët e gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e dërgesës; dhe

ii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 60 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës; ose

iii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 28 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë asaj periudhe i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, të kryera të paktën 28 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët; ose

iv. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 *të* Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 14 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë kësaj periudhe i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes, me rezultate negative, të kryer të paktën 14 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët;

b) janë:

i. vaksinuar, të paktën 60 ditë përpara dërgesës, kundër të gjitha stereotipave të demonstruara të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje, në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ii. identifikuar si të vaksinuar; ose

iii. është demonstruar se kishte antitrupa për të paktën 60 ditë përpara dërgesës kundër të gjitha stereotipave të demonstruara se janë të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

c) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që meshkujt dhurues të spermës së kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë para fillimit dhe gjatë mbledhjes së spermës; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për zbulimin e antitrupave ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, midis 28 dhe 60 ditësh pas çdo grumbullimi për këtë ngarkesë; ose

iv. i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes në mostrat e gjakut të mbledhura në fillim dhe përfundim të, dhe të paktën çdo 7 ditë (testi i izolimit të virusit) ose të paktën çdo 28 ditë (testi PCR) gjatë mbledhjes së spermës për këtë ngarkesë, me rezultate negative;

v. sperma është mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.6 dhe 4.7 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ç) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që femrat dhuruese të embrioneve *in vivo* të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të

Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë përpara fillimit dhe gjatë mbledhjes së embrioneve; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu midis 28 dhe 60 ditësh pas grumbullimit, me rezultate negative; ose

iv. i janë nënshtruar një testi për identifikimin e agjentit të sëmundjes në një kampion gjaku të marrë në ditën e mbledhjes së embrioneve, me rezultate negative;

v. embrionet janë mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.8, 4.9 dhe 4.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, sipas rastit;

vi. sperma e përdorur për fekondimin e ovociteve ishte në përputhje me nenin 8.3.9 ose nenin 8.3.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore.

4. Certifikata veterinare shëndetësore garanton origjinën e tyre sipas përcaktimeve në pikat 2 dhe 3 të këtij urdhri.

5. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

6. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

7. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht brenda 24 orëve Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit për çdo ngarkesë të të gjitha kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

8. Urdhri nr. 1325, datë 4.12.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Rumanisë", shfuqizohet.

9. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

URDHËR
Nr. 48 , datë 14.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË GJUHËS BLU, TË SHFAQUR NË SHTETIN E ITALISË

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë;

b) spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Italisë, janë sipas ndarjeve administrative të tabelës së mëposhtme:

Ndarja administrative e nivelit 1	**Ndarja administrative e nivelit 2**	**Ndarja administrative e nivelit 3***
Bolzano	Bolzano	Chienes*
Bolzano	Bolzano	Cornedo all' Isarco*
Bolzano	**Bolzano**	**Laives***
Bolzano	Bolzano	Renon*
Bolzano	Bolzano	Trodena*
Friuli-Venezia Giulia	Gorizia	Grado*
Friuli-Venezia Giulia	Gorizia	Gorizia*
Friuli-Venezia Giulia	Gorizia	Mossa*
Friuli-Venezia Giulia	Gorizia	San Pier d' Isonzo*
Friuli-Venezia Giulia	Gorizia	Villesse*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Arzene*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Budoia*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Cordenons*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Erto E Casso*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Frisanco*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Fontanafredda*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Maniago*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Montereale Valcellina*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Vito d' Asio*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	San Giorgio Della Richinvelda*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	San Quirino*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	San Vito Al Tagliamento*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Sequals*

Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Spilimbergo*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Polcenigo*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Tramonti Di Sopra*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Tramonti Di Sotto*
Friuli-Venezia Giulia	Pordenone	Travesio*
Friuli-Venezia Giulia	**Trieste**	**Duino-Aurisina***
Friuli-Venezia Giulia	Trieste	Muggia*
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Amaro***
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Attimis*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Arta Terme*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Basiliano*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Cassacco*
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Cavazzo Carnico***
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Cervignano Del Friuli***
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Cividale Del Friuli*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Chiusaforte*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Comeglians*
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Fagagna***
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Gemona Del Friuli*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Paluzza*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Povoletto*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Ravascletto*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Raveo*
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Ruda***
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Premariacco*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Pontebba*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Nimis*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Magnano In Riviera*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Malborghetto Valbruna*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Martignacco*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Moggio Udinese*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Moruzzo*
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Mortegliano***
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Pavia Di Udine*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Prepotto*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Pulfero*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Grimacco*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Paularo*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Pagnacco*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Artegna*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	San Leonardo*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	San Daniele Del Friuli*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	San Giovanni Al Natisone*
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Stregna***
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Forgaria Nel Friuli*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Faedis*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Savogna*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Ragogna*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Ovaro*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Tarvisio*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Taipana*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Tricesimo*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Tolmezzo*
Friuli-Venezia Giulia	Udine	Torreano*
Friuli-Venezia Giulia	**Udine**	**Torviscosa***
Sardegna	Cagliari	Assemini*
Sardegna	Cagliari	Maracalagonis*
Sardegna	Cagliari	Pula*
Sardegna	Cagliari	Quartucciu*
Sardegna	Cagliari	Sinnai*
Sardegna	Cagliari	Uta*
Sardegna	Nuoro	Loceri*
Sardegna	Sud Sardegna	Carbonia*
Sardegna	Sud Sardegna	Calasetta*
Sardegna	Sud Sardegna	Decimoputzu*
Sardegna	Sud Sardegna	Domusnovas*
Sardegna	Sud Sardegna	Escalaplano*
Sardegna	Sud Sardegna	Giba*
Sardegna	Sud Sardegna	Gonnesa*
Sardegna	Sud Sardegna	Masainas*
Sardegna	Sud Sardegna	Narcao*
Sardegna	Sud Sardegna	Nuxis*
Sardegna	Sud Sardegna	Perdaxius*
Sardegna	Sud Sardegna	Piscinas*
Sardegna	Sud Sardegna	San Giovanni Suergiu*
Sardegna	Sud Sardegna	Sant' Anna Arresi*
Sardegna	Sud Sardegna	Sant' Andrea Frius*
Sardegna	Sud Sardegna	Sant' Antioco*
Sardegna	Sud Sardegna	Santadi*
Sardegna	Sud Sardegna	Siliqua*
Sardegna	Sud Sardegna	Soleminis*
Sardegna	Sud Sardegna	Teulada*
Sardegna	Sud Sardegna	Tratalias*
Sardegna	Sud Sardegna	Vallermosa*
Sardegna	Sud Sardegna	Villamassargia*
Sardegna	Sud Sardegna	Villaperuccio*
Sardegna	Sud Sardegna	Villaspeciosa*
Valle d'Aosta	Aosta	Aosta*
Valle d'Aosta	Aosta	Antey-Saint-André*
Valle d'Aosta	Aosta	Arvier*
Valle d'Aosta	Aosta	Arnad*
Valle d'Aosta	Aosta	Ayas*
Valle d'Aosta	Aosta	Aymavilles*
Valle d'Aosta	Aosta	Bard*
Valle d'Aosta	Aosta	Bionaz*
Valle d'Aosta	Aosta	Brissogne*
Valle d'Aosta	Aosta	Brusson*
Valle d'Aosta	Aosta	Charvensod*
Valle d'Aosta	Aosta	Chambave*
Valle d'Aosta	Aosta	Champorcher*
Valle d'Aosta	Aosta	Chamois*
Valle d'Aosta	Aosta	Chatillon*
Valle d'Aosta	Aosta	Challand-Saint-Anselme*
Valle d'Aosta	Aosta	Challand-Saint-Victor*
Valle d'Aosta	Aosta	Cogne*
Valle d'Aosta	Aosta	Courmayeur*
Valle d'Aosta	Aosta	Donnas*
Valle d'Aosta	Aosta	Emarèse*
Valle d'Aosta	Aosta	Fénis*
Valle d'Aosta	Aosta	Fontainemore*
Valle d'Aosta	Aosta	Gignod*
Valle d'Aosta	Aosta	Gressan*
Valle d'Aosta	Aosta	Gressoney-Saint-Jean*
Valle d'Aosta	Aosta	Hone*
Valle d'Aosta	Aosta	Perloz*
Valle d'Aosta	Aosta	Pont-Saint-Martin*
Valle d'Aosta	Aosta	Pontey*
Valle d'Aosta	Aosta	Pollein*
Valle d'Aosta	Aosta	Roisan*
Valle d'Aosta	Aosta	Rhemes-Saint-Georges*
Valle d'Aosta	Aosta	Nus*
Valle d'Aosta	Aosta	Montjovet*
Valle d'Aosta	Aosta	Morgex*
Valle d'Aosta	Aosta	Issogne*
Valle d'Aosta	Aosta	Issime*
Valle d'Aosta	Aosta	La Salle*
Valle d'Aosta	Aosta	Jovençan*

Valle d'Aosta	Aosta	Lillianes*
Valle d'Aosta	Aosta	Saint-Christophe*
Valle d'Aosta	Aosta	Saint-Denis*
Valle d'Aosta	Aosta	Saint-Marcel*
Valle d'Aosta	Aosta	Saint-Nicolas*
Valle d'Aosta	Aosta	Saint-Vincent*
Valle d'Aosta	Aosta	Torgnon*
Valle d'Aosta	Aosta	Quart*
Valle d'Aosta	Aosta	Valpelline*
Valle d'Aosta	Aosta	Valtournenche*
Valle d'Aosta	Aosta	Verrayes*
Valle d'Aosta	Aosta	Verrès*

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Importi dhe tranzitimi nga ndarjet administrative të cilat nuk janë të cituara në tabelën e mësipërme, lejohet vetëm nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

a) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që kafshët e gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e dërgesës; dhe

ii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 60 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës; ose

iii. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 28 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë asaj periudhe i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, të kryera të paktën 28 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët; ose

iv. kanë qenë të mbrojtur nga sulmet e mushkonjave të gjinisë *culicoides,* në përputhje me nenin 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët për të paktën 14 ditë para dërgesës dhe gjatë transportit në vendin e dërgesës, dhe gjatë kësaj periudhe i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes, me rezultate negative, të kryer të paktën 14 ditë pas futjes në stabilimentin e mbrojtur nga vektorët;

b) janë:

i. vaksinuar, të paktën 60 ditë përpara dërgesës, kundër të gjitha stereotipave të demonstruara të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ii. identifikuar si të vaksinuar; ose

iii. është demonstruar se kishte antitrupa për të paktën 60 ditë përpara dërgesës kundër të gjitha stereotipave të demonstruara se janë të pranishme në popullatën burimore nëpërmjet një programi mbikëqyrjeje në përputhje me nenet 8.3.14 deri në 8.3.17 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

c) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që meshkujt dhurues të spermës së kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë para fillimit dhe gjatë mbledhjes së spermës; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për zbulimin e antitrupave ndaj virusit të gjuhës blu, me rezultate negative, midis 28 dhe 60 ditësh pas çdo grumbullimi për këtë ngarkesë; ose

iv. i janë nënshtruar një testi identifikimi të agjentit të sëmundjes në mostrat e gjakut të mbledhura në fillim dhe përfundim të, dhe të paktën çdo 7 ditë (testi i izolimit të virusit) ose të paktën çdo 28 ditë (testi PCR) gjatë mbledhjes së spermës për këtë ngarkesë, me rezultate negative;

v. sperma është mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.6 dhe 4.7 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore;

ç) Certifikata shëndetësore veterinare vërteton që femrat dhuruese të embrioneve *in vivo* të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë:

i. nuk kanë treguar asnjë shenjë klinike të gjuhës blu në ditën e mbledhjes; dhe

ii. janë mbajtur në një stabiliment të mbrojtur nga vektorët, në përputhje me pikën 1, të nenit 8.3.13 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, për të paktën 60 ditë përpara fillimit dhe gjatë mbledhjes së embrioneve; ose

iii. i janë nënshtruar një testi serologjik për të zbuluar antitrupat ndaj virusit të gjuhës blu midis 28 dhe 60 ditësh pas grumbullimit, me rezultate negative; ose

iv. i janë nënshtruar një testi për identifikimin e agjentit të sëmundjes në një kampion gjaku të marrë

në ditën e mbledhjes së embrioneve, me rezultate negative;

v. embrionet janë mbledhur, përpunuar dhe ruajtur në përputhje me kapitujt 4.8, 4.9 dhe 4.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore, sipas rastit;

vi. sperma e përdorur për fekondimin e ovociteve ishte në përputhje me nenin 8.3.9 ose nenin 8.3.10 të Kodit Shëndetësor të Kafshëve Tokësore.

4. Certifikata veterinare shëndetësore garanton origjinën e tyre sipas përcaktimeve në pikat 2 dhe 3 të këtij urdhri.

5. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informojnë të gjithë subjektet importuese të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

6. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

7. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit informon rregullisht brenda 24 orëve Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit për çdo ngarkesë të të gjitha kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë, spermës dhe embrioneve të kafshëve të gjalla të llojit ruminantë dhe kamelidë.

8. Urdhri nr. 1416, datë 24.12.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së gjuhës blu, të shfaqur në shtetin e Italisë", shfuqizohet.

9. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

NË MUNGESË DHE ME URDHËR
ZËVENDËSMINISTËR I BUJQËSISË
DHE ZHVILLIMIT RURAL
Fatmir Guri

URDHËR
Nr. 49, datë 14.1.2026

PËR DISA MASA MBROJTËSE NDAJ SËMUNDJES SË INFLUENCËS AVIARE ME PATOGJENITET TË LARTË TË SHPENDËVE, TË SHFAQUR NË SHTETIN E SPANJËS

Në mbështetje të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës dhe pikës 1, të nenit 43, të ligjit nr. 10465, datë 29.9.2011, "Për shërbimin veterinar në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Ndalimin e importit dhe tranzitimit nga zonat e përcaktuara në pikën 2 të këtij urdhri për në territorin e Republikës së Shqipërisë, të:

a) shpendëve të gjallë shtëpiakë;

b) zogjve 24-orësh;

c) shpendëve dekorativë;

ç) materialit biologjik të shpendëve;

d) vezëve të shpendëve;

dh) mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht;

e) nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht.

2. Zonat e prekura me sëmundjen e influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Spanjës, janë sipas tabelës së mëposhtme:

Nr.	Ndarja administrative e nivelit 1	Ndarja administrative e nivelit 2	Ndarja administrative e nivelit 3*
1.	Cataluña	Lleida	Urgell (Tarrega)*
2.	**Cataluña**	**Lleida**	**Pla D'urgell (Mollerussa)***

Shënim. Simboli (*) nënkupton zonën e infektuar që bllokohet.

3. Certifikata veterinare të garantojë origjinën e ngarkesës së ardhur.

4. Urdhri nr. 1425, datë 30.12.2025, "Për disa masa mbrojtëse ndaj sëmundjes së influencës aviare me patogjenitet të lartë të shpendëve, të shfaqur në shtetin e Spanjës", shfuqizohet.

5. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit dhe Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve informon të gjithë subjektet importuese të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar

termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht për hyrjen në fuqi të këtij urdhri.

6. Ky urdhër nuk zbatohet për ngarkesat e certifikuara para datës së hyrjes në fuqi të këtij urdhri.

7. Autoriteti Kombëtar i Ushqimit të informojë rregullisht Drejtorinë e Përgjithshme të Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoritetin Kombëtar të Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve, për çdo ngarkesë të shpendëve të gjallë shtëpiakë, zogjve 24-orësh, shpendëve dekorativë, materialit biologjik, vezëve të shpendëve, mishit të shpendëve të patrajtuar termikisht dhe nënprodukteve të shpendëve të patrajtuar termikisht që vijnë nga vendet e sipërcituara sipas pikës 2 të këtij urdhri.

8. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit, Autoriteti Kombëtar i Veterinarisë dhe Mbrojtjes së Bimëve dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

NË MUNGESË DHE ME URDHËR
ZËVENDËSMINISTËR I BUJQËSISË
DHE ZHVILLIMIT RURAL
Fatmir Guri

URDHËR
Nr. 51, datë 14.1.2026

PËR DELEGIM TË PËRKOHSHËM KOMPETENCE

Në mbështetje të germës "d", të nenit 28, të ligjit nr. 9000, datë 30.1.2003, "Për organizimin dhe funksionimin e Këshillit të Ministrave"; të germës "c", të pikës 2, të nenit 9, të ligjit nr. 111/2018, "Për kadastrën"; të neneve 28 dhe 29, të ligjit nr. 44/2015, "Kodi i Procedurës Administrative", në funksion të mbarëvajtjes së veprimtarisë administrative dhe zbatimit të detyrimeve të parashikuara në kuadrin ligjor në fuqi,

URDHËROJ:

1. Delegimin e përkohshëm të kompetencave znj. Erlira Gjikondi, Përgjegjës i Sektorit të Hartimit të Legjislacionit, për sa vijon:

- Për të nënshkruar shkresat me karakter njohës dhe informues, dalëse të Drejtorisë së Përgjithshme, pjesë e fushës së përgjegjësisë së Drejtorisë Juridike dhe Kontrollit Tekniko-Ligjor që u drejtohen të tretëve (personave fizikë, personave juridik privat), si dhe ato të drejtuara strukturave të varësisë së ASHK-së në funksion të informimit të të tretëve.

2. Pavarësisht delegimit të kompetencave sipas këtij urdhri, përgjegjësi i Sektorit të Hartimit të Legjislacionit, nëse e gjykon të nevojshme, mund t'i përcjellë për nënshkrim drejtorit të përgjithshëm shkresat që i vlerëson të një rëndësie të veçantë.

3. Delegimi i kompetencës sipas këtij urdhri nuk përfshin aktet administrative dhe detyrat të cilat duhet të miratohen dhe të ushtrohen nga drejtori i përgjithshëm, në zbatim të nenit 9, të ligjit nr. 111/2018 "Për kadastrën".

4. Në rast mungese në detyrë të përgjegjësit të Sektorit të Hartimit të Legjislacionit, delegimi i kompetencës konsiderohet i ndërprerë për periudhën e mungesës, në kuptim të nenit 29, pika 2, germa "c", të Kodit të Procedurës Administrative. Gjatë mungesës kompetenca ushtrohet nga drejtori i përgjithshëm.

5. Kompetenca e deleguar sipas pikës 1 të këtij urdhri, të ushtrohet duke filluar nga data e miratimit të këtij urdhri deri në shfuqizimin e tij.

6. Urdhri nr. 2164, datë 21.11.2024, i drejtorit të përgjithshëm "Për delegim kompetence", shfuqizohet.

7. Ngarkohet Drejtoria Juridike dhe e Kontrollit Tekniko-Ligjor dhe znj. Erlira Gjikondi, dhe Sektori i Arkiv Protokollit në Drejtorinë e Përgjithshme për zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM
Lorena Goxhobelli

URDHËR
Nr. 249, datë 30.12.2025

PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË URDHRIN NR. 170, DATË 13.9.2022, PËR MIRATIMIN E RREGULLORES "PËR PËRCAKTIMIN E KËRKESAVE DHE PROCEDURAVE ADMINISTRATIVE QË LIDHEN ME AERODROMET NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË[3]", I NDRYSHUAR

Në zbatim të pikës 4, të nenit 102 të Kushtetutës; të shkronjës "ç", të nenit 7 dhe pikës 10, të nenit 54, të ligjit nr. 96/2020, "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë"; të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", të ndryshuar dhe në përputhje me ligjin nr. 9658, datë 18.12.2006, "Për ratifikimin e marrëveshjes shumëpalëshe ndërmjet Komunitetit Evropian dhe shteteve anëtare të tij, Republikës së Shqipërisë, Bosnjës dhe Hercegovinës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Republikës së Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe Misionit Administrativ të Përkohshëm të Kombeve të Bashkuara në Kosovë për krijimin e një zone të përbashkët të aviacionit evropian",

URDHËROJ:

1. Në rregulloren e miratuar me urdhrin nr. 170, datë 13.9.2022, "Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë", i ndryshuar, bëhen shtesat dhe ndryshimet sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij urdhri dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohet Autoriteti i Aviacionit Civil për ndjekjen dhe zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYEMINISTËR
DHE MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË RREGULLOREN "PËR PËRCAKTIMIN E KËRKESAVE DHE PROCEDURAVE ADMINISTRATIVE QË LIDHEN ME AERODROMET NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË"

I. DISPOZITAT NDRYSHUESE

1. Nenet 4 dhe 5 shfuqizohen.

2. Në nenin 7, pas paragrafit 3, shtohet paragrafi 4, si më poshtë:

"4. "Dokumenti i Pranimit të Devijimit dhe Veprimit" (DPDV) i bashkangjitur certifikatës do t'i transferohet operatorit të ri të aerodromit të cilit do t'i transferohet menaxhimi i aerodromit, me kusht që të plotësohen kushtet e përmendura në paragrafët 1 dhe 3.".

3. Në aneksin I bëhen ndryshimet si më poshtë:

a) pas pikës 4 shtohet pika 4/"a", si më poshtë:

"4a. "Dendësia e trafikut të aerodromit" nënkupton numrin e lëvizjeve në orën mesatare më të ngarkuar dhe është mesatarja aritmetike gjatë vitit, të numrit të lëvizjeve në orën më të ngarkuar ditore;";

b) pas pikës 19/"a" shtohet pika 19/"b", si më poshtë:

"19b "Pikë e nxehtë" nënkupton një vendndodhje në një zonë të lëvizjes së aerodromit me një historik ose rrezik të mundshëm përplasjeje ose inkursioni në pistë dhe ku është e nevojshme një vëmendje e shtuar nga pilotët ose drejtuesit e mjeteve;";

c) pika 65 zëvendësohet me sa vijon:

"65. "SNOWTAM" do të thotë një seri e posaçme NOTAM gjeneruar në një format standard, i cili siguron një raport të kushteve të

[3] Ky urdhër përafron plotësisht rregulloret e BE-së nr. 2022/2074, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 280, datë 18.10.2022, nr. 2024/894, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 894, datë 20.3.2024, nr. 2024/405, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 2024/405, datë 11.4.2024, nr. 2024/1400, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 2024/1400, Datë 24.5.2024, nr. 2025/21, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 2025/21, datë 7.3.2025 dhe pjesërisht Rregulloret nr. 2022/1645, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 248, datë 26.9.2022, nr. 2023/203, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 31, datë 2.2.2023.

sipërfaqes që njofton praninë ose ndërprerjen e kushteve të rrezikshme për shkak të borës, akullit, llucës, ngricës, ujit të ndenjur ose ujit të lidhur me dëborën, baltën, akullin ose ngricat në zonën e lëvizjes.";

ç) pika 72 zëvendësohet me sa vijon:

"72. "Kushtet e certifikatës" nënkupton të gjitha sa vijon:

- Treguesit e vendndodhjes sipas ICAO-s;
- kushtet e operimit (VFR/IFR, ditë/natë);
- operimet e avionit në pistat dimërore të përgatitura posaçërisht;
- pistën – distancat e deklaruara;
- llojet e pistës dhe afrimet e ofruara;
- kodin e referencës së aerodromit;
- fushëveprimin e operimeve të avionëve që tejkalojnë karakteristikat e certifikuara të projektimit të aerodromit;
- ofrimin e shërbimeve të menaxhimit të vendqëndrimit të avionëve (po/jo);
- nivelin e mbrojtjes për shërbimet e shpëtimit dhe fikjes së zjarrit.".

4. Në aneksin II (Pjesa – ADR.AR) bëhen ndryshimet, si më poshtë:

1. në pikën ADR.AR.A.025, shkronjat "a" dhe "b" zëvendësohen, si më poshtë:

"a) Kur është e zbatueshme sipas përcaktimeve të marrëveshjes shumëpalëshe, Autoriteti i Aviacionit Civil do të njoftojë pa vonesë Agjencinë në rast të ndonjë problemi të rëndësishëm me zbatimin e VKM-së nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, dhe akteve nënligjore në zbatim të tij, dhe në çdo rast, brenda 30 ditëve nga momenti kur ka marrë dijeni për këto probleme të rëndësishme;

b) Kur është e zbatueshme sipas përcaktimeve të marrëveshjes shumëpalëshe, pa cenuar urdhrin e ministrit nr. 89, datë 5.5.2022, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë", Autoriteti i Aviacionit Civil do të vërë në dispozicion të Agjencisë informacionet e rëndësishme që lidhen me sigurinë në operim, të cilat rrjedhin nga raportet e ngjarjeve të ruajtura në bazën e të dhënave kombëtare, në përputhje me nenin 6/6 të urdhrit të ministrit nr. 89, datë 5.5.2022, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë", sa më shpejt që të jetë e mundur.".

2. Në pikën ADR.AR.A.025 pas shkronjës "b" shtohet shkronja "c", si më poshtë:

"c) Kur të jetë e zbatueshme sipas përcaktimeve të marrëveshjes shumëpalëshe, Autoriteti i Aviacionit Civil do të vërë në dispozicion të Agjencisë informacionet e rëndësishme që lidhen me sigurinë në operim, të cilat rrjedhin nga raportet e sigurisë së informacionit që ka marrë në përputhje me pikën IS.D.OR.230, të aneksit (Pjesa – IS.D.OR) të rregullores së deleguar të BE-së 2022/1645, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat kur të jetë e zbatueshme me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm.".

3. Në pikën ADR.AR.A.030, shkronjat "a", "b" dhe "c" zëvendësohen, si më poshtë:

"a) Pa cenuar urdhrin e ministrit nr. 89, datë 5.5.2022, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë", Autoriteti i Aviacionit Civil do të zbatojë një sistem për mbledhjen, analizimin dhe shpërndarjen e duhur të informacionit të sigurisë në operim;

b) Agjencia zbaton një sistem për të analizuar në mënyrë të përshtatshme çdo informacion të marrë që lidhet me sigurinë në operim dhe pa vonesa të panevojshme i siguron autoritetit përkatës të shteteve anëtare të ZPEA-së dhe Komisionit çdo informacion, duke përfshirë rekomandimet ose veprimet korrigjuese që duhet të ndërmerren, të nevojshme për ata që të reagojnë në kohën e duhur për një problem të sigurisë në operim që përfshin aerodromet, operatorët e aerodromit dhe organizatat përgjegjëse për ofrimin e AMS-së, të cilët i nënshtrohen VKM-së nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar dhe akteve nënligjore në zbatim të tij;

c) Me marrjen e informacionit të përmendur në shkronjën "a" dhe kur është e zbatueshme në shkronjën "b", Autoriteti i Aviacionit Civil do të marrë masat e duhura për të adresuar problemin e sigurisë në operim, duke përfshirë nxjerrjen e direktivave të sigurisë në operim në përputhje me pikën ADR.AR.A.040.".

4. Pas pikës ADR.AR.A.030 shtohet pika ADR.AR.A.030A, si më poshtë:

ADR.AR.A.030A Reagimi i menjëhershëm ndaj një incidenti ose cenueshmërie të sigurisë

së informacionit me ndikim në sigurinë në operim të aviacionit

a) Autoriteti i Aviacionit Civil do të zbatojë një sistem për mbledhjen, analizimin dhe shpërndarjen e duhur të informacionit, në lidhje me incidentet dhe cenueshmëritë e sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim që raportohen nga organizatat. Kjo do të bëhet në koordinim me çdo autoritet tjetër përkatës përgjegjës për sigurinë e informacionit ose sigurinë kibernetike brenda Republikës së Shqipërisë për të rritur koordinimin dhe përputhshmërinë e skemave të raportimit;

b) Agjencia zbaton një sistem për të analizuar në mënyrë të përshtatshme çdo informacion të rëndësishëm për sigurinë në operim të marrë në përputhje me pikën ADR.AR.A.025"c" dhe pa vonesë të panevojshme i ofron shteteve anëtare dhe Komisionit çdo informacion, duke përfshirë rekomandimet ose veprimet korrigjuese që duhen ndërmarrë, të nevojshme që ato të reagojnë në kohën e duhur ndaj një incidenti ose cenueshmërie të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë e aviacionit që përfshin produkte, pjesë, pajisje të painstaluara, persona ose organizata që i nënshtrohen VKM-së nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, dhe akteve nënligjore në zbatim të tij;

c) Pas marrjes së informacionit të përmendur në shkronjën "a" dhe, kur është e zbatueshme, në shkronjën "b", Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të marrë masa të mjaftueshme për të adresuar ndikimin e mundshëm në sigurinë e aviacionit të incidentit ose cenueshmërisë së sigurisë së informacionit;

d) Masat e marra në përputhje me shkronjën "c" duhet t'u njoftohen menjëherë të gjithë personave ose organizatave që duhet t'i zbatojnë ato sipas vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, dhe akteve nënligjore në zbatim të tij. Autoriteti i Aviacionit Civil duhet gjithashtu t'i a njoftojë këto masa Agjencisë dhe kur kërkohet veprim i kombinuar, autoriteteve kompetente të shteteve të tjera anëtare të përfshira.".

5. Pika ADR.AR.B.005 ndryshohet, si më poshtë:

a) shkronja "a"/1 zëvendësohet me sa vijon:

"1. Politikat dhe procedurat e dokumentuara për të përshkruar organizimin, mjetet dhe metodat e tij për të arritur pajtueshmërinë me vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, dhe akteve nënligjore në zbatim të tij. Procedurat do të mbahen të përditësuara dhe do të shërbejnë si dokumente themelore të punës brenda Autoritetit të Aviacionit Civil për të gjitha detyrat përkatëse";

b) shkronja "c" zëvendësohet me sa vijon:

"c) Autoriteti i Aviacionit Civil do të vendosë procedurat për pjesëmarrjen në një shkëmbim të ndërsjellë të të gjithë informacionit dhe ndihmës së nevojshme me autoritetet e tjera kompetente të interesuara, qofshin brenda Shqipërisë ose nga shtete të tjera, duke përfshirë:

1. gjetjet përkatëse të ngritura dhe veprimet vijuese të ndërmarra si rezultat i mbikëqyrjes së organizatave përgjegjëse për ofrimin e AMS-së në territorin e Republikës së Shqipërisë, por që kanë deklaruar aktivitetet e tyre me më shumë se një autoritet kompetent ose në më shumë se një shtet;

2. informacionin që rrjedh nga raportimi i detyrueshëm dhe vullnetar i ngjarjeve siç kërkohet nga pikat ADR.OR.C.030 dhe ADR.OR.F.055.

d) Përveç kërkesave të përfshira në shkronjën "a", sistemi i menaxhimit i krijuar dhe i mirëmbajtur nga Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të jetë në përputhje me aneksin I (Pjesa – IS.AR) të rregullores zbatuese të BE 2023/203, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat dhe Autoritet Kompetente, kur të jetë e zbatueshme, me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm, me qëllim që të sigurohet menaxhimi i duhur i rreziqeve të sigurisë së informacionit që mund të kenë ndikim në sigurinë në operim të aviacionit.".

6. Pika ADR.AR.B.010 ndryshohet, si më poshtë:

i. titulli zëvendësohet me sa vijon:

"**ADR.AR.B.010. Ndarja e detyrave**";

ii. shtohet shkronja "c", si më poshtë:

"c) Lidhur me certifikimin dhe mbikëqyrjen e përputhshmërisë së organizatës me pikën ADR.OR.D.005A, Autoriteti i Aviacionit Civil mund t'u caktojë detyra subjekteve të kualifikuara në përputhje me shkronjën "a" ose çdo autoriteti përkatës përgjegjës për sigurinë e informacionit, ose

sigurinë kibernetike brenda Republikës së Shqipërisë. Gjatë ndarjes së detyrave, Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të sigurojë që:

1. të gjitha aspektet që lidhen me sigurinë në operim koordinohen dhe merren parasysh nga subjekti i kualifikuar ose autoriteti përkatës;

2. rezultatet e aktiviteteve të certifikimit dhe mbikëqyrjes të kryera nga subjekti i kualifikuar ose autoriteti përkatës janë të integruara në dosjet e përgjithshme të certifikimit dhe mbikëqyrjes së organizatës;

3. sistemi i vet i menaxhimit të sigurisë së informacionit, i krijuar në përputhje me pikën ADR.AR.B.005"e" mbulon të gjitha detyrat e certifikimit dhe mbikëqyrjes së vazhdueshme të kryera në emër të tij.".

7. Pika ADR.AR.B.015 zëvendësohet, si më poshtë:

" ADR.AR.B.015 Ndryshimet në sistemin e menaxhimit:

a) Autoriteti i Aviacionit Civil do të ketë një sistem për të identifikuar ndryshimet që ndikojnë në aftësinë për të kryer detyrat e tij dhe për të përmbushur përgjegjësitë e veta, siç përcaktohet në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar dhe akteve nënligjore në zbatim të tij. Ky sistem do të mundësojë që ai të marrë masa, sipas nevojës për të siguruar që sistemi i menaxhimit të mbetet i përshtatshëm dhe efektiv;

b) Autoriteti i Aviacionit Civil do të përditësojë sistemin e tij të menaxhimit për të pasqyruar çdo ndryshim të mundshëm në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, dhe në bazë të tij, në kohën e duhur për të siguruar zbatimin efektiv të sistemeve të tij të menaxhimit;

c) Kur të jetë e zbatueshme, Autoriteti i Aviacionit Civil do të njoftojë Agjencinë për ndryshimet që ndikojnë në aftësinë e tij për të kryer detyrat dhe përmbushur përgjegjësitë e veta të përcaktuara në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar.".

8. Në pikën ADR.AR.C.005, pas shkronjës "e" shtohet shkronja "f", si më poshtë:

"f) Lidhur me certifikimin dhe mbikëqyrjen e përputhshmërisë së organizatës me pikën ADR.OR.D.005A, përveç përputhshmërisë me shkronjat "a" deri në "e", Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të shqyrtojë çdo miratim të dhënë sipas pikës IS.I.OR.200"e" të rregullores zbatuese (BE) 2023/203, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat dhe për autoritetet kompetente, kur të jetë e zbatueshme me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm ose shkronjës IS.D.OR.200"e" të rregullores së deleguar të BE-së 2022/1645, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat, kur të jetë e zbatueshme me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm, pas ciklit të zbatueshëm të auditimit të mbikëqyrjes dhe sa herë që zbatohen ndryshime në fushëveprimin e punës së organizatës.".

9. në pikën ADR.AR.C.035, shkronja "c" zëvendësohet, me sa vijon:

"c) Autoriteti i Aviacionit Civil do të lëshojë certifikatën(at) e përmendura në shkronjën "b" kur operatori i aerodromit të ketë vërtetuar në mënyrë të pranueshme për Autoritetin e Aviacionit Civil përputhjen me kërkesat e pikave ADR.OR.B.025 dhe ADR.OR.E.005. Kur operatori i aerodromit ndryshon, operatorit të ri të aerodromit nuk do t'i kërkohet të demonstrojë përputhjen me kërkesat e përcaktuara në pikën ADR.OR.B.025"a"/1 dhe pikën ADR.OR.E.005, nëse këto kërkesa kanë të bëjnë me elemente që mbeten të pandryshuara.".

10. pas pikës ADR.AR.C.040 shtohet pika ADR.AR.C.040A, si më poshtë:

"ADR.AR.C.040A Ndryshimet në sistemin e menaxhimit të sigurisë së informacionit:

a) Lidhur me ndryshimet e menaxhuara dhe të njoftuara Autoritetit të Aviacionit Civil në përputhje me procedurën e përcaktuar në pikën IS.D.OR.255"a" të aneksit (Pjesa–IS.D.OR) të rregullores së deleguar të BE-së 2022/1645, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat kur të jetë e zbatueshme me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm, Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të përfshijë shqyrtimin e ndryshimeve të tilla në mbikëqyrjen e tij të vazhdueshme në

përputhje me parimet e përcaktuara në pikën ADR.AR.C.005. Nëse gjendet ndonjë mospërputhje, Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të njoftojë organizatën për këtë, të kërkojë ndryshime të mëtejshme dhe të veprojë në përputhje me pikën ADR.AR.C.055;

b) Lidhur me ndryshimet e tjera që kërkojnë një aplikim për miratim në përputhje me pikën IS.D.OR.255"b" të aneksit (Pjesa–IS.D.OR) të rregullores së deleguar të BE-së 2022/1645, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat kur të jetë e zbatueshme me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm.

1. Pas marrjes së aplikimit për ndryshim, Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të kontrollojë përputhshmërinë e organizatës me kërkesat përkatëse përpara se të lëshojë miratimin;

2. Autoriteti i Aviacionit Civil përcakton kushtet sipas të cilave organizata mund të veprojë gjatë zbatimit të ndryshimit;

3. nëse është i bindur se organizata përputhet me kërkesat përkatëse, Autoriteti i Aviacionit Civil miraton ndryshimin.".

11. Pas pikës ADR.AR.C.055 shtohet pika ADR.AR.C.060 si më poshtë:

"ADR.AR.C.060 Ndërrimi i operatorit të aerodromit

Me marrjen e një aplikimi për ndryshimin e operatorit të aerodromit, në përputhje me pikën ADR.OR.B.060, Autoriteti i Aviacionit Civil:

a) lëshon certifikatën(et) e re në përputhje me pikën ADR.AR.C.035;

b) revokon certifikatën(at) e mëparshme;

5. Në aneksin III bëhen ndryshimet, si më poshtë:

a) pas pikës ADR.OR.B.050 shtohet pika ADR.OR.B.060, si më poshtë:

"ADR.OR.B.060 Ndërrimi i operatorit të aerodromit

a) Operatori aktual i aerodromit do t'i njoftojë Autoritetit të Aviacionit Civil datën në të cilën do të ndodhë transferimi;

b) Operatori i ri të cilit do t'i transferohet menaxhimi i aerodromit do të aplikojë për një certifikatë pranë Autoritetit të Aviacionit Civil, përpara datës në të cilën do të kryhet transferimi, në përputhje me pikën ADR.OR.B.015;

c) Operatori i ri, të cilit do t'i transferohet menaxhimi i aerodromit, duhet të demonstrojë pajtueshmërinë, në përputhje me pikën ADR.OR.B.025. Operatorit të ri të aerodromit nuk do t'i kërkohet të demonstrojë përputhjen me kërkesat e përcaktuara në pikën ADR.OR.B.025"a"/1 dhe pikën ADR.OR.E.005, nëse këto kërkesa kanë të bëjnë me elemente që mbeten të pandryshuara;";

b) Në pikën ADR.OR.C.020, pas shkronjë "c" shtohet shkronja "d", si më poshtë:

"d) informon organizatat e shërbimeve të përpunimit në tokë në aerodrom për veprimin e ndërmarrë për të adresuar mospërputhjen kur mospërputhja ndikon drejtpërdrejt në rrezikun e sigurisë në operim brenda këtyre organizatave të shërbimit të përpunimit në tokë ose në përgjegjësitë e tyre.";

c) Pika ADR.OR.C.030 zëvendësohet me sa vijon:

"ADR.OR.C.030 Raportimi i ngjarjeve

a) Si pjesë e sistemit të tij të menaxhimit, operatori i aerodromit do të krijojë dhe mirëmbajë një sistem raportimi të ngjarjeve, duke përfshirë raportimin e detyrueshëm dhe vullnetar. Operatori i aerodromit duhet të sigurojë që sistemi të jetë në përputhje me kërkesat e zbatueshme të urdhrit të ministrit nr. 89, datë 5.5.2022, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë" dhe vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, si dhe aktet nënligjore në zbatim të tij;

b) Operatori i aerodromit do t'i raportojë Autoritetit të Aviacionit Civil dhe çdo organizate tjetër të kërkuar nga legjislacioni kombëtar çdo ngjarje ose gjendje, të lidhur me sigurinë në operim që rrezikon ose, nëse nuk korrigjohet ose adresohet, mund të rrezikojë një avion, pasagjerët e tij ose çdo person tjetër, dhe në veçanti çdo aksident ose incident serioz;

c) Përveç raporteve të paraqitura në përputhje me shkronjën "b", operatori i aerodromit do t'i raportojë Autoritetit të Aviacionit Civil dhe organizatës përgjegjëse për projektimin e pajisjeve të aerodromit çdo mosfunksionim, defekt teknik, tejkalim të kufizimeve teknike, dukuri ose rrethanë tjetër të parregullt që ka ose mund të ketë rrezikuar

një avion, pasagjerët e tij ose çdo person tjetër dhe nuk ka rezultuar në një aksident ose incident serioz;

d) Pa cenuar urdhrin e ministrit nr. 89, datë 5.5.2022, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë", raportet e përmendura në shkronjën "c" do të:

1. Bëhen sa më shpejt që të jetë e mundur, por në çdo rast brenda 72 orëve nga momenti kur operatori i aerodromit të ketë marrë dijeni për ngjarjen ose gjendjen me të cilën lidhet raporti, përveç rasteve kur rrethanat e jashtëzakonshme e pengojnë këtë;

2. Bëhen në formën dhe mënyrën e përcaktuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil;

3. Përmbajnë të gjithë informacionin përkatës në lidhje me gjendjen e njohur për operatorin e aerodromit.

e) Pa cenuar urdhrin e ministrit nr. 89, datë 5.5.2022, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë", për raportet e kërkuara nga shkronja "c" operatori i aerodromit duhet të paraqesë një raport pasues që ofron detaje të veprimeve që operatori i aerodromit synon të ndërmarrë për të parandaluar ngjarje të ngjashme në të ardhmen. Raporti pasues do të dorëzohet sapo këto veprime të jenë identifikuar dhe ai duhet:

1. t'u dërgohet subjekteve përkatëse të raportuara fillimisht në përputhje me shkronjat "b" dhe "c";

2. të bëhet në formën dhe mënyrën e përcaktuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil.";

ç) Në pikën ADR.OR.D.005, shtohet shkronja "f", si më poshtë:

"f) Nëse operatori i aerodromit është pjesë e një subjekti juridik që mban një ose më shumë certifikata, miratime ose autorizime shtesë organizative, ose deklaron aktivitetet e tij në përputhje me vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, operatori i aerodromit mund ta integrojë sistemin e tij të menaxhimit në sistemin e menaxhimit të kërkuar sipas kësaj rregulloreje.";

d) Në pikën ADR.OR.D.005"b", pika 11 zëvendësohet me sa vijon:

"11. Një funksion për të monitoruar përputhshmërinë e organizatës me kërkesat përkatëse dhe përshtatshmërinë e procedurave; Monitorimi i përputhshmërisë duhet të përfshijë një sistem reagimi të gjetjeve për menaxherin përgjegjës për të siguruar zbatimin efektiv të veprimeve korrigjuese, sipas nevojës.";

dh) Pas pikës ADR.OR.D.005 shtohet pika ADR.OR.D.005A, si më poshtë:

"**ADR.OR.D.005A Sistemi i menaxhimit të sigurisë së informacionit**

Operatori i aerodromit duhet të krijojë, zbatojë dhe mirëmbajë një sistem menaxhimi të sigurisë së informacionit në përputhje me rregulloren e deleguar të BE-së 2022/1645, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat kur të jetë e zbatueshme me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm, me qëllim që të sigurojë menaxhimin e duhur të rreziqeve të sigurisë së informacionit që mund të kenë ndikim në sigurinë në operim.";

e) Pika ADR.OR.D.007 zëvendësohet me sa vijon:

"ADR.OR.D.007 Menaxhimi i të dhënave aeronautike dhe informacionit aeronautik

a) Si pjesë e sistemit të tij të menaxhimit, operatori i aerodromit duhet të zbatojë dhe mirëmbajë një sistem menaxhimi të cilësisë që mbulon aktivitetet e mëposhtme:

1. aktivitetet e tij të të dhënave aeronautike;

2. aktivitetet e tij të ofrimit të informacionit aeronautik;

b) Si pjesë e sistemit të tij të menaxhimit, operatori i aerodromit duhet të krijojë një sistem menaxhimi sigurie për të garantuar sigurinë e të dhënave operative që ai merr, prodhon ose përdor, në mënyrë që akesi në ato të dhëna operative të kufizohet vetëm për personelin e autorizuar;

c) Sistemi i menaxhimit të sigurisë duhet të përcaktojë elementet e mëposhtme:

1. Procedurat që lidhen me vlerësimin dhe zbutjen e rrezikut të sigurisë së të dhënave, monitorimin dhe përmirësimin e sigurisë, rishikimet e sigurisë dhe shpërndarjen e mësimeve të marra;

2. Mjetet e projektuara për të zbuluar shkeljet e sigurisë dhe për të njoftuar personelin me paralajmërime të përshtatshme sigurie;

3. Mjetet për të kontrolluar efektet e shkeljeve të sigurisë dhe për të identifikuar veprimet e rimëkëmbjes dhe procedurat e zbutjes për të parandaluar përsëritjen;

d) Operatori i aerodromit duhet të garantojë autorizimin e sigurisë së personelit të tij, në lidhje me sigurinë e të dhënave aeronautike.

e) Aspektet që lidhen me sigurinë e informacionit duhet të menaxhohen në përputhje me pikën ADR.OR.D.005A.";

ë) Pika ADR.OR.D.020 ndryshohet, si më poshtë:

i. shkronja "b" zëvendësohet me sa vijon:

"b) Operatori i aerodromit cakton zona të përshtatshme në aerodrom që do të përdoren për ruajtjen e mallrave të rrezikshme të transportuara përmes aerodromit. Kushtet e ruajtjes për mallrat e rrezikshme duhet të garantojnë të dyja sa në vijim:

1. Ndarja e mallrave të rrezikshme mund të sigurohet sipas standardeve ndërkombëtare dhe praktikave të rekomanduara;

2. Facilitetet ofrojnë kushte të përshtatshme për të parandaluar çdo dëmtim të artikujve të mallrave të rrezikshme.";

ii. pas shkronjës "b" shtohet shkronja "c", si më poshtë:

"c) Kur operatori i aerodromit cakton, gjithashtu, zona të përshtatshme në aerodrom që do të përdoren për ruajtjen e pajisjeve të ngarkim-shkarkimit, ai duhet të sigurojë që këto zona të jenë të përshtatshme për të parandaluar dëmtimin, përkeqësimin ose ruajtjen e tyre në tokë dhe për të siguruar mbrojtje nga kushte të pafavorshme të motit.";

f) Pika ADR.OR.D.025 zëvendësohet me sa vijon:

"ADR.OR.D.025 Koordinimi me organizatat e tjera

Operatori i aerodromit do të:

a) garantojë se sistemi i tij i menaxhimit adreson koordinimin dhe ndërveprimin me procedurat e sigurisë në operim të organizatave të tjera që operojnë ose ofrojnë shërbime në aerodrom;

b) garantojë se këto organizata kanë në fuqi procedura mbi sigurinë në operim me qëllim përmbushjen e kërkesave të zbatueshme të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, dhe akteve nënligjore në zbatim të tij, si dhe kërkesave të përcaktuara në manualin e aerodromit të krijuar dhe mirëmbajtur në përputhje me pikën ADR.OR.E.005 të këtij aneksi.";

g) Pika ADR.OR.D.027 zëvendësohet me sa vijon:

"ADR.OR.D.027 Programet e sigurisë në operim dhe komitetet e sigurisë në operim të aerodromit

a) Si pjesë e sistemit të tij të menaxhimit, operatori i aerodromit do të krijojë, zbatojë dhe udhëheqë programe sigurie në operim për të promovuar dhe rritur sigurinë në operim, duke përfshirë sigurinë në operim të pistës dhe shkëmbimin e informacionit të rëndësishëm për sigurinë në operim me të gjitha organizatat përkatëse që operojnë ose ofrojnë shërbime në aerodrom. Operatori i aerodromit duhet të rishikojë, të paktën çdo vit, efektivitetin e programeve të tij të sigurisë në operim;

b) Si pjesë e programeve të sigurisë në operim të përmendura në shkronjën "a", operatori i aerodromit duhet:

1. të krijojë, udhëheqë dhe të jetë përgjegjës për funksionimin e ekipit lokal të sigurisë në operim të pistës dhe komiteteve të tjera të sigurisë në operim të aerodromit;

2. kërkojë nga të gjitha organizatat përkatëse që operojnë ose ofrojnë shërbime në aerodrom që të marrin pjesë në ekipin lokal të sigurisë në operim të pistës dhe në komitetet e tjera të sigurisë në operim të aerodromit nëpërmjet përfaqësuesve të emëruar që kanë ekspertizën e duhur dhe të përshtatshme operacionale, përkatësisht me subjektin e ekipit lokal të sigurisë në operim të pistës ose përkatësisht komitetit(eve) të sigurisë në operim të aerodromit;

c) Operatori i aerodromit duhet të sigurojë që:

1. Ekipi lokal i sigurisë në operim të pistës dhe komitetet e tjera të sigurisë në operim të aerodromit organizojnë rregullisht mbledhje, frekuenca e të cilave do të përcaktohet bazuar [të paktën] në:

i. dendësinë e trafikut të aerodromit;

ii. kompleksitetin e konfigurimit të aerodromit;

iii. llojin e operimeve;

iv. ngjarjet e sigurisë në operim në aerodrom dhe risqet e mundshme të identifikuara nga analiza e tyre;

2. Propozimet dhe veprimet e ekipit lokal të sigurisë në operim të pistës dhe komiteteve të tjera të sigurisë në operim të aerodromit regjistrohen në një plan veprimi dhe ndiqen për të siguruar zbatimin e tyre në kohën e duhur;

d) Ekipi lokal i sigurisë në operim të pistës dhe komitetet e tjera të sigurisë në operim të aerodromit duhet të:

1. mbështesin identifikimin dhe rishikimin multidisiplinor të çështjeve lokale të sigurisë në

operim, veçanërisht në lidhje me sigurinë në operim të pistës;

2. propozojnë masat e mundshme zbutëse dhe planet përkatëse të veprimit që do të zbatohen nga organizatat përkatëse për të rritur sigurinë në operim;

3. marrin në konsideratë nevojën për të zhvilluar fushata të rregullta lokale të ndërgjegjësimit për sigurinë në operim dhe programe të përbashkëta trajnimi për personelin e të gjitha organizatave përkatëse;

e) Operatori i aerodromit vendos dhe zbaton një procedurë ose procedura për të siguruar zbatimin e shkronjave "a" deri në "d".";

gj) Në pikën ADR.OR.D.030, shtohet "ab", si më poshtë:

"ab) Operatori i aerodromit do të krijojë marrëveshje raportimi me të gjitha organizatat që operojnë ose ofrojnë shërbime në aerodrom, aktivitetet ose produktet e të cilave mund të kenë ndikim në sigurinë në operim të avionit.";

h) Në pikën ADR.OR.E.005, shkronja "f" zëvendësohet me sa vijon:

"f) Pavarësisht shkronjës "e", kur kërkohen ndryshime ose rishikime në interes të sigurisë në operim, ato mund të publikohen dhe të zbatohen menjëherë, me kusht që të jetë aplikuar për marrjen e çdo miratimi të kërkuar. Ndryshimet dhe rishikimet në lidhje me aktivitetet e shërbimit në tokë që i nënshtrohen rregullores së deleguar të Komisionit të BE-së 2025/20, që përcakton kërkesat për ofrimin e sigurt të shërbimeve të përpunimit në tokë dhe për organizatat që i ofrojnë ato, nuk kërkohet që t'i paraqiten autoritetit kompetent për miratim.";

i) në pikën ADR.OR.F.045, shtohet shkronja "d", si më poshtë:

"d) Pavarësisht shkronjave "a" deri në "c", nëse ofruesi i AMS-së është pjesë e një subjekti juridik që deklaron përgjegjësinë e tij për ofrimin e shërbimeve në tokë, në përputhje me rregulloren e deleguar të BE-së 2025/20, që përcakton kërkesat për ofrimin e sigurt të shërbimeve të përpunimit në tokë dhe për organizatat që i ofrojnë ato, ofruesi i AMS-së mund ta integrojë sistemin e tij të menaxhimit me sistemin e menaxhimit të kërkuar sipas kësaj rregulloreje.";

j) Pika e mëposhtme ADR.OR.F.045A shtohet pas pikës ADR.OR.F.045:

"ADR.OR.F.045A Sistemi i menaxhimit të sigurisë së informacionit

Organizata përgjegjëse për ofrimin e AMS-së duhet të krijojë, zbatojë dhe mirëmbajë një sistem menaxhimi të sigurisë së informacionit në përputhje me rregulloren e deleguar të BE-së 2022/1645, në lidhje me kërkesat për menaxhimin e rreziqeve të sigurisë së informacionit me një ndikim të mundshëm në sigurinë në operim për organizatat kur të jetë e zbatueshme me përafrimin e saj me legjislacionin e brendshëm, me qëllim sigurimin e menaxhimit të duhur të rreziqeve të sigurisë së informacionit që mund të kenë ndikim në sigurinë në operim të aviacionit.";

k) Në pikën ADR.OR.F.055 shtohet shkronja "e". si më poshtë:

"e) Organizata përgjegjëse për ofrimin e AMS-së duhet të sigurojë që çdo ngjarje t'i raportohet personit që kryen një funksion të lidhur me menaxhimin e sigurisë në operim të operatorit të aerodromit, në përputhje me nenin 4/6, shkronja "e", të urdhrit të ministrit nr. 89, datë 5.5.2022, "Për miratimin e rregullores për raportimin dhe ndjekjen e ngjarjeve në aviacionin civil në Republikën e Shqipërisë".".

6. Në aneksin IV bëhen ndryshimet, si më poshtë:

a) shtohet pika e mëposhtme ADR.OPS.B.011:

"ADR.OPS.B.011 Heqja e avionëve jashtë funksionit

a) Operatori i aerodromit do të krijojë një plan për heqjen e një avioni jashtë funksionit në zonën e lëvizjes dhe do të caktojë një koordinator aerodromi për të zbatuar planin;

b) Plani i heqjes së avionit jashtë funksionit duhet të përfshijë sa vijon:

1. detajet e kontaktit të koordinatorit të aerodromit për operimet mbi heqjen e një avioni jashtë funksioni në ose ngjitur me zonën e lëvizjes;

2) përgjegjësitë, veprimet dhe linjat e komunikimit për secilën organizatë të përfshirë;

3) një listë të pajisjeve dhe një listë të personelit në, ose në afërsi të aerodromit, të cilat janë të disponueshme për këtë qëllim;

4) çdo marrëveshje për marrjen e shpejtë të kompleteve të pajisjeve të rikuperimit të avionëve të disponueshëm nga aerodrome të tjerë, sipas rastit.";

b) Në pikën ADR.OPS.B.031 shtohen shkronjat "c" dhe "d", si më poshtë:

"c) Nëse sinjalet përdoren në përputhje me shkronjën "b"/4, ato do të kenë kuptimin e mëposhtëm:

Sinjali i dritës nga kontrolli i aerodromit	Kuptimi
Pulsime/Fleshime jeshile	Leje për të kaluar zonën e uljes ose për të lëvizur në rrugë lidhëse
E kuqe e qëndrueshme	Ndaloni
Pulsime/Fleshime të kuqe	Lëvizni nga zona e uljes ose rruga lidhëse dhe kini kujdes avionët
Pulsime/Fleshime të bardha	Dilni nga zona e manovrimit, në përputhje me udhëzimet lokale

d) Në kushte emergjence ose nëse sinjalet në shkronjën "c" nuk shikohen, sinjali i dhënë më poshtë do të përdoret për pistat ose rrugët lidhëse të pajisura me një sistem ndriçimi dhe do të ketë kuptimin e mëposhtëm:

Sinjali i dritës nga kontrolli i aerodromit	Kuptimi
Dritat pulsuese të pistës ose rrugës lidhëse	Dilni nga pista dhe vëzhgoni kullën për sinjal drite

c) Pika ADR.OPS.B.033:

i) shkronja "a"/3) zëvendësohet me sa vijon:

"3) kontrolluar lëvizjen e personave në vendqëndrimin e avionëve";

ii. shtohet shkronja e mëposhtme "a1":

"a1)Operatori i aerodromit duhet të vendosë procedura për të siguruar që pasagjerët që hipin ose zbresin nga një avion, ose që kanë nevojë të ecin në, nga ose përtej vendqëndrimit të avionëve:

1. të shoqërohen nga personel i trajnuar dhe kompetent;

2. nuk ndërhyjnë në aktivitetet e shërbimit të avionëve të palëvizshëm dhe aktivitetet e shërbimeve të përpunimit në tokë;

3. janë të mbrojtur nga avionët që janë në operim, duke përfshirë efektet e motorëve të tyre, si dhe aktivitete të automjeteve ose aktivitete të tjera.";

ç) Pika ADR.OPS.B.070 zëvendësohet me sa vijon:

adr.OPS.B.070 Siguria në operim e punimeve në aerodrom

a) Operatori i aerodromit do të vendosë dhe zbatojë një proces për menaxhimin e sigurisë në operim të aerodromit gjatë punimeve në zonën e lëvizjes.

b) Procesi do të përcaktojë dhe dokumentojë përgjegjësitë, në lidhje me:

1. autorizimin për kryerjen e punimeve;

2. zbatimin e çdo ndryshimi të propozuar në hapësirat ku operohet;

3. datën dhe orën kur operimet në hapësirat do të kufizohen ose ndërpriten;

4. metodat me të cilat do të shpallen ndryshime të tilla;

5. mbikëqyrjen dhe kontrollin e punimeve në vazhdim;

6. pajtueshmërinë me të gjitha rregullat përkatëse të sigurisë në operim të zonës së lëvizjes;

c) Procesi për menaxhimin e sigurisë në operim të aerodromit gjatë punimeve duhet të përmbajë elementet e mëposhtme:

1. një procedurë të planifikimit të punimeve;

2. një procedurë për vlerësimin e impaktit të sigurisë në operim të ndryshimeve të planifikuara në operimet ose sistemet e aerodromit;

3. procedurën e autorizimit të punimeve;

4. një procedurë për shpalljen e informacionit në lidhje me punimet;

5. një procedurë për vendosjen e kantierit dhe kthimin në operim;

6. një procedurë për monitorimin, mbikëqyrjen dhe kontrollin e punimeve;

d) Aty ku kërkohen operime me gjatësi të reduktuar të pistës për shkak të punimeve, operatori i aerodromit duhet të zhvillojë dhe zbatojë një procedurë për operime të tilla.";

d) Pas pikës ADR.OPS.B.070 shtohet pika ADR.OPS.B.071 si më poshtë:

"ADR.OPS.B.071 Pistat dhe rrugët lidhëse të mbyllura, ose pjesë të tyre

a) Operatori i aerodromit duhet të sigurojë që vijëzimet e mbylljes të shfaqen mbi:

1. një pistë ose një rrugë lidhëse, ose një pjesë e saj, e cila është e mbyllur përgjithmonë për t'u përdorur nga të gjithë avionët;

2. një pistë ose rrugë lidhëse e mbyllur përkohësisht, ose një pjesë e saj, përveç rasteve kur këto vijëzime mund të anashkalohen kur mbyllja është me kohëzgjatje të shkurtër dhe kur ofrohet paralajmërimi i duhur nga shërbimet e trafikut ajror;

b) Me përjashtim të shkronjës "a", një vijëzim mbylljeje nuk duhet të shfaqet në një rrugë lidhëse të mbyllur përgjithmonë ose pjesë të saj, nëse hyrja në rrugën lidhëse të mbyllur, ose pjesë të saj është e shënuar dhe e ndriçuar me drita dhe shënues të mospërdorimit;

c) Operatori i aerodromit duhet të sigurojë që kur një pistë ose një rrugë lidhëse, ose një pjesë e saj

mbyllet përgjithmonë të gjitha vijëzimet e pistës dhe rrugës lidhëse hiqen fizikisht;

d) Operatori i aerodromit duhet të sigurojë që ndriçimi në një pistë ose rrugë lidhëse të mbyllur, ose në një pjesë të saj, të mos jetë i ndezur, përveçse kur kërkohet për qëllime mirëmbajtjeje;

e) Operatori i aerodromit duhet të sigurojë që përveç vijëzimeve mbyllëse, kur një pistë, një rrugë lidhëse ose një pjesë e saj mbyllet dhe ndërpritet nga një pistë ose rrugë lidhëse, e cila përdoret gjatë natës, të vendosen dritat e papërdorshmërisë përgjatë hyrjes në zonën e mbyllur.";

dh) Pika ADR.OPS.B.090 zëvendësohet me sa vijon:

"ADR.OPS.B.090 Përdorimi i aerodromit nga avionët që tejkalojnë karakteristikat e certifikuara të projektimit të aerodromit

a) Për të lejuar përdorimin e aerodromit ose pjesëve të tij nga avionët që tejkalojnë kodin e germës ose hapjen e jashtme të rrotave të ingranazheve kryesore, ose të dyja karakteristikat e certifikuara të projektimit të aerodromit, operatori i aerodromit duhet të aplikojë për miratimin paraprak tek Autoriteti i Aviacionit Civil, një miratim i tillë nuk kërkohet për situatat emergjente të avionit;

b) Në kërkesën për miratimin paraprak të Autoritetit të Aviacionit Civil për avionët e përmendur në shkronjën "a", operatori i aerodromit do të përfshijë një vlerësim të ndikimit të karakteristikave të mëposhtme të avionit në infrastrukturën e aerodromit, objektet, pajisjet dhe funksionimin e tij dhe anasjelltas:

1. gjerësia e krahëve të avionit;
2. gjerësia ndërmjet skajeve të jashtme të rrotave kryesore të uljes;
3. bazamenti i rrotave;
4. gjatësia e avionit;
5. gjerësia e strukturës së avionit;
6. lartësia e strukturës së avionit;
7. gjeometria e hundës së avionit;
8. lartësia e bishtit;
9. lartësia e majës së krahut nga toka;
10. pamja e kabinës së pilotit;
11. distanca nga pozicioni i syrit të pilotit deri tek pajisja e uljes së parme;
12. konfigurimi i pajisjes kryesore të uljes;
13. sistemi i drejtimit të rrotave;
14. pesha maksimale e avionit;
15. gjeometria e pajisjeve të uljes, presioni i gomave dhe vlerat e klasifikimit të avionit;
16. karakteristikat e motorit të avionit;
17. kapaciteti maksimal i mbajtjes pasagjerëve dhe karburantit;
18. performanca e fluturimit.";

e) Pas pikës ADR.OPS.B.090 shtohen pikat ADR.OPS.B.095 dhe ADR.OPS.B.100 si më poshtë:

"ADR.OPS.B.095 Pikat e nxehta

a) Kurdoherë që është e nevojshme, operatori i aerodromit do të caktojë një vendndodhje ose disa vendndodhje në zonën e lëvizjes së aerodromit si "pikat e nxehta", si pjesë e programit të sigurisë në operim që ka ngritur në përputhje me pikën ADR.OR.D.027;

b) Pasi të jetë identifikuar një pikë e nxehtë, operatori i aerodromit duhet të zbatojë masat për të hequr rrezikun dhe nëse kjo nuk është e mundur menjëherë, t'i japë të dhënat përkatëse aeronautike njësisë përgjegjëse të shërbimeve të informacionit aeronautik (AIS) për publikim në publikimin e informacionit aeronautik (AIP).

ADR.OPS.B.100 Pezullimi i operimeve në pistë dhe mbyllja e pistës

a) Operatori i aerodromit vendos dhe zbaton, në bashkëpunim me shërbimet e trafikut ajror, procedurat për pezullimin e përkohshëm të operimeve në pistë ose mbylljen e planifikuar të pistës.

b) Procedurat duhet të përmbajnë sa vijon:

1. rolet dhe përgjegjësitë e operatorit të aerodromit, shërbimeve të trafikut ajror dhe organizatave të tjera të përfshira në operimet e aerodromit, sipas situatës;
2. aksesin e personelit në pistën e mbyllur;
3. masat e sigurisë në operim, në përputhje me pikat ADR.OPS.B.070 dhe ADR.OPS.B.071;
4. publikimin e një NOTAM-i, në përputhje me pikën ADR.OPS.A.057, me përjashtim të rasteve kur pezullimi i operimeve në pistë pritet të jetë me kohëzgjatje të shkurtër;
5. veprimet përpara rifillimit të operimeve në pistës.";

ë) Pas pikës ADR.OPS.C.010 shtohet pika ADR.OPS.C.011, si më poshtë:

"ADR.OPS.C.011 Operimet me ngarkesë të tepërt

Kurdoherë që aerodromi pritet të përdoret rregullisht nga avionë që mund të dëmtojnë dyshemetë, operatori i aerodromit vendos kritere për operimet me ngarkesë të tepërt.".

f) Në pikën ADR.OPS.D.001, shkronja "a"/4 zëvendësohet me sa vijon:

"4) të mbulojnë sa vijon:

i. caktimin e vendqëndrimeve të avionëve;

ii. ofrimin e shërbimeve të drejtimit të avionëve;

iii. parkimin dhe nisjen e avionëve nga vendqëndrimi;

iv. masat paraprake të mbrojtjes nga efekti i goditjes gjatë vënies në punë të motorëve dhe testimit të motorëve;

v. udhëzimet/autorizimet e nisjes dhe udhëzimet për lëvizjen në rrugët lidhëse.";

g) Pika ADR.OPS.D.060 zëvendësohet me sa vijon:

"ADR.OPS.D.060 Siguria në vendqëndrim gjatë furnizimit me karburant të avionit

a) Operatori i aerodromit duhet të hartojë një procedurë për të garantuar sigurinë e operimeve në vendqëndrim gjatë furnizimit me karburant të avionit;

b) Procedura duhet të kërkojë sa vijon:

1. ndalimin e flakëve të hapura dhe përdorimin e mjeteve elektrike ose të ngjashme nga personeli në afërsi të pikës së furnizimit me karburant, të cilat mund të prodhojnë shkëndija ose harqe elektrike brenda zonës së furnizimit me karburant;

2. ndalimin e ndezjes së njësive të karikimit me energji tokësore gjatë furnizimit me karburant;

3. për autobotet për transportin e karburantit: ekzistencën e një rruge të papenguar nga avioni për të lejuar largimin e shpejtë të autoboteve për transportin e karburantit dhe personave në rast emergjence;

4. lidhjen e saktë të burimeve të furnizimit të avionëve dhe karburantit si dhe zbatimin e saktë të procedurave të tokëzimit;

5. njoftimin e menjëhershëm të ofruesit të shërbimit të furnizimit me karburant në avion në rast të derdhjes së karburantit dhe udhëzimet e hollësishme se si të trajtohen derdhjet e karburantit;

6. pozicionimin e pajisjeve mbështetëse të përpunimit në tokë në mënyrë të tillë që daljet e emergjencave të jenë të lira nga çdo pengesë për të lejuar evakuimin e shpejtë të pasagjerëve, nëse pasagjerët hipin ose zbresin ose qëndrojnë në avion gjatë furnizimit me karburant;

7. disponueshmërinë e menjëhershme të fikësve të zjarrit të llojit të përshtatshëm për të paktën ndërhyrjen fillestare në rast zjarri nga karburanti;

8. sigurimin e daljes pa pengesa për automjetin që furnizon me karburant dhe aksesin pa pengesa në hidrantin e karburantit dhe në ndalesën e emergjencës;

9. ndërprerjen e operimeve të furnizimit me karburant nëse ka stuhi elektrike në aerodrom ose në afërsi të tij.".

II. DISPOZITAT KALIMTARE

1. Pikat 5/"ç", 5/"d", 5/"f", 4/2, 4/4, 4/5, 4/6, 4/8, 4/10, të tekstit do të zbatohen nga data 22 shkurt 2026.

2. Pikat 5/"b", 5/"ë", 5/"h", 5/"i", 6/"c", 6/"f", 6/"g" të tekstit do të zbatohen nga data 27 mars 2028.

URDHËR
Nr. 1386, datë 18.12.2025

PËR NJË NDRYSHIM NË URDHRIN NR. 266, DATË 29.8.2011, "PËR MIRATIMIN E RREGULLORES 'PËR INDUSTRIALIZIMIN DHE TREGTIMIN E UJËRAVE MINERALE NATYRORE'"

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës dhe të ligjit nr. 9863, datë 28.1.2008, "Për ushqimin", të ndryshuar,

URDHËROJ**:**

1. Fjalia hyrëse e pikës 7 të rregullores "Për industrializimin dhe tregtimin e ujërave minerale natyrale", bashkëlidhur urdhrit nr. 266, datë 28.8.2011, riformulohet si më poshtë:

"7. Burimet e ujërave minerale natyrale mund të shfrytëzohen dhe ujërat e tyre ambalazhohen vetëm nëse janë të pajisur me leje administrative të lëshuar nga organet kompetente për administrimin dhe menaxhimin e burimeve ujore dhe plotësohen kushtet e mëposhtme:".

2. Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit në Fushën e Sigurisë Ushqimore, Veterinarisë, Mbrojtjes së Bimëve dhe Peshkimit dhe Autoriteti Kombëtar i Ushqimit.

3. Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I BUJQËSISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
Andis Salla

VENDIM
Nr. 76, datë 2.12.2025

NË EMËR TË REPUBLIKËS
SË SHQIPËRISË

Gjykata Kushtetuese e Republikës së Shqipërisë, e përbërë nga:

Marsida Xhaferllari	kryesuese;
Fiona Papajorgji	anëtare;
Sonila Bejtja	anëtare;
Sandër Beci	anëtar;
Genti Ibrahimi	anëtar;
Marjana Semini	anëtare;
Ilir Toska	anëtar,

me sekretare Anjeza Puka, në datën 2.12.2025, mori në shqyrtim në seancë plenare mbi bazë të dokumenteve çështjen nr. 6 (Sh) 2025 të Regjistrit Themeltar, që u përket:

KËRKUES: Shoqëritë "Malsia Solar 1" sh.p.k., "Malsia Solar 2" sh.p.k., "Malsia Solar 3" sh.p.k., të përfaqësuar nga avokatë Korab Cani dhe Dritan Kruja, me prokurë.

SUBJEKTE TË INTERESUARA: Këshilli i Ministrave, përfaqësuar nga Herald Jonuzaj, me autorizim;

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, në mungesë;

Avokatura e Shtetit, përfaqësuar nga avokatja e shtetit Irma Qosja.

OBJEKTI: Shfuqizimi i vendimit nr. 00-2024-3981 (362), datë 23.9.2024, të Kolegjit Administrativ të Gjykatës së Lartë, si i papajtueshëm me Kushtetutën e Republikës së Shqipërisë.

BAZA LIGJORE: Nenet 42, 131, shkronja "f" dhe 134, pika 1, shkronja "i", të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë (*Kushtetuta*); neni 6 i Konventës Evropiane për të Drejtat Njeriut (*KEDNJ*); ligji nr. 8577, datë 10.2.2000, "Për organizimin dhe funksionimin e Gjykatës Kushtetuese të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar (*Ligji Organik i Gjykatës*).

GJYKATA KUSHTETUESE,

pasi dëgjoi relatorin e çështjes Ilir Toska, mori në shqyrtim prapësimet me shkrim të kërkueseve, shoqërive "Malsia Solar 1" sh.p.k., "Malsia Solar 2" sh.p.k., "Malsia Solar 3" sh.p.k. (*kërkueset*), që kanë kërkuar pranimin e kërkesës, prapësimet me shkrim të subjekteve të interesuara, Këshillit të Ministrave dhe Avokaturës së Shtetit, që kanë kërkuar rrëzimin e kërkesës, konstatoi mungesën e prapësimeve me shkrim të subjektit tjetër të interesuar, Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE), si dhe diskutoi çështjen në tërësi,

VËREN:

I
Rrethanat e çështjes

1. Kërkueset janë subjekte tregtare të regjistruara në datën 19.12.2012, me status aktiv, me seli në Tiranë dhe me të njëjtin objekt veprimtarie, në fushën e energjetikës, si dhe me të njëjtën pronësi të përbashkët shqiptare (E. S. me 18% të kapitalit) dhe të huaj (D. B. me 30%, E. K. A. me 30% dhe PV Consult Albania me 22%, ku kjo e fundit është me pronësi të përbashkët: K. K. 20% dhe G. I. K. me 80% të kapitalit).

2. Në kuadër të ushtrimit të aktivitetit tregtar, në datën 21.6.2014, shoqëritë janë pajisur me autorizim paraprak nga MIE për ndërtimin e një centrali elektrik fotovoltaik në zonën e Malësisë së Madhe. Pasi kanë paraqitur dokumentacionin e nevojshëm ligjor, përmes tre vendimeve të Këshillit të Ministrave të datës 14.1.2015 (*VKM-të nr. 20/2015, nr. 21/2015 dhe nr. 22/2015*), kërkueset kanë marrë autorizimin për ndërtimin e centralit elektrik fotovoltaik. Këto vendime kanë përcaktuar se institucioni kompetent për ndjekjen e zbatimit të projektit është MIE dhe afati për përfundimin e ndërtimit të centralit elektrik fotovoltaik është brenda muajit mars 2017 (*pika 1*). Po ashtu, kanë parashikuar edhe rastet kur autorizimet mund të revokohen nga ministria përgjegjëse për energjinë (*pika 7*).

3. Në datën 28.7.2016, Këshilli Kombëtar i Territorit ka miratuar tre vendime për dhënien e lejeve të ndërtimit për objektin "Centrali elektrik fotovoltaik 'Malsia Solar 1, 2, 3 sh.p.k.'". Sipas vendimeve, dokumenti i lejes së ndërtimit i jepet subjektit zhvillues (shoqërive kërkuese) vetëm pas pagesës së taksës së ndikimit në infrastrukturë për llogari të njësisë së qeverisjes vendore, në rastin konkret Bashkisë së Malësisë së Madhe.

4. Në vijim, në datën 9.11.2016, shoqëritë kërkuese i janë drejtuar Bashkisë së Malësisë së Madhe dhe për dijeni Kryeministrit, MIE-s dhe

Agjencisë së Zhvillimit të Territorit (*AZHT*), me kërkesën se bazuar në nenin 27, të ligjit nr. 9632, datë 30.10.2006, "Për sistemin e taksave vendore" (*Ligji për Taksat Vendore*) taksa e ndikimit për projektet e ndërtimit të infrastrukturës në energji ishte 0.1% e vlerës së investimit.

5. Në datën 11.11.2016, Bashkia e Malësisë së Madhe i ka kthyer përgjigje kërkueseve se taksa e ndikimit në infrastrukturë që duhet të paguhej prej tyre ishte në masën 3% të vlerës së investimit (9.750.000 euro) dhe përllogaritej në shumën 39.926.250 lekë. Pas kësaj, në datën 14.11.2016, kërkueset i janë drejtuar kryetarit të Bashkisë së Malësisë së Madhe për t'u konsultuar me MIE-n dhe Agjencinë Kombëtare të Planifikimit të Territorit, për sa i përket nivelit të taksës së ndikimit në infrastrukturë referuar Ligjit për Taksat Vendore.

6. Po ashtu, kërkueset, në datën 23.11.2016, kanë paraqitur padi kundër Bashkisë së Malësisë së Madhe, me objekt saktësimin e të drejtave dhe detyrimeve për sa i përkiste taksës së ndikimit në infrastrukturë nga procesi i instalimeve të paneleve diellore në parqet energjetike. Me vendimin nr. 258(296), datë 20.4.2017, Gjykata Administrative e Shkallës së Parë Shkodër ka vendosur rrëzimin e padisë së kërkueseve, me arsyetimin se taksa e ndikimit në infrastrukturë është përcaktuar nga organi i ngarkuar nga ligji, në rastin konkret Bashkia e Malësisë së Madhe dhe gjykata nuk mund të ndërhynte për sa kohë kërkueset nuk kishin kontestuar aktin administrativ, faturën e arkëtimit të lëshuar nga organi publik. Kërkueset e kanë kundërshtuar këtë vendim dhe Gjykata Administrative e Apelit, me vendimin nr. 1205, datë 27.3.2018, ka vendosur pushimin e gjykimit të çështjes, për shkak të tërheqjes prej tyre nga ankimimi.

7. Ndërkohë, kërkueset kanë vijuar përpjekjet për përcaktimin në një masë më të vogël të taksës së ndikimit në infrastrukturë edhe në rrugë jogjyqësore. Kështu, me shkresën e datës 12.1.2017, MIE i është drejtuar Kryeministrisë, në të cilën sugjeron se një nga institucionet kompetente për të sqaruar nivelin e taksës së ndikimit në infrastrukturë është Ministria e Financave, duke qenë se kjo e fundit ka iniciuar dhe hartuar Ligjin për Taksat Vendore. Me shkresën e datës 23.1.2017, Kryeministria ka njoftuar kërkueset se problematika e ngritur i është dërguar për ndjekje MIE-s.

8. Kërkueset, në datën 30.1.2017, i janë drejtuar Ministrisë së Financave për qartësimin juridik të Ligjit për Taksat Vendore, e cila në datën 6.2.2017, ka sqaruar përfundimisht se taksa e ndikimit në infrastrukturë duhet të jetë 0.1% e vlerës së investimit. Gjithashtu, MIE, me shkresën e datës 20.2.2017, ka informuar kërkueset se objekti në rastin konkret është një projekt për ndërtimin e infrastrukturës në energji dhe, për rrjedhojë, referuar ligjit të vitit 2015, që ka ndryshuar Ligjin për Taksat Vendore, taksa e ndikimit në infrastrukturë duhet të jetë 0.1% e vlerës së investimit.

9. Në vijim, në datën 30.8.2017, kërkueset i janë drejtuar përsëri Bashkisë së Malësisë së Madhe për faturimin e taksës në infrastrukturë në masën 0.1% të vlerës së investimit. Bashkia në fjalë, përmes shkresës së datës 4.9.2017, ka insistuar përsëri që taksa e ndikimit në infrastrukturë do të ishte 3% e vlerës së investimit. Pas kësaj, kërkueset, me shkresën e datës 2.10.2017, i janë drejtuar Kryeministrisë dhe Ministres së Shtetit për Mbrojtjen e Sipërmarrjes *(MSHMS*), me qëllim zgjidhjen e kësaj situate. Në vijim, MSHMS-ja, në muajin nëntor 2017, ka organizuar një takim ndërmjet kërkueseve dhe Bashkisë së Malësisë së Madhe, ku u arrit në përfundimin se niveli i taksës së ndikimit në infrastrukturë duhet të ishte në masën 0.1% të vlerës së investimit.

10. Pas dërgimit të këtij njoftimi dhe përgatitjes në datën 13.12.2017, nga Bashkia e Malësisë së Madhe të faturave përkatëse të arkëtimit, kërkueset, në datën 13.1.2018, kanë paguar taksën e ndikimit në infrastrukturë në vlerën 520.260 lekë secila (gjithsej 1.560.780 lekë për të tria së bashku) dhe në datën 24.1.2018, i janë drejtuar për zbardhjen e lejes së ndërtimit AZHT-së. Kjo e fundit ka njoftuar kërkueset për pamundësinë e zbardhjes së lejeve të ndërtimit, pasi afati i parashikuar në autorizimet për këtë qëllim kishte mbaruar (afati ishte data 31.3.2017).

11. Në këtë situatë, kërkueset, në datën 3.2.2018, i janë drejtuar sekretarit të përgjithshëm të autoritetit kontraktor, MIE-s, me shpjegime për vonesën e fillimit të punimeve. Pas këtij momenti shoqëritë kanë bërë disa kërkesa, duke kërkuar që ministria të njihte vonesat e krijuara nga Bashkia e Malësisë së Madhe dhe të shtynte afatin e ndërtimit të centralit.

12. Me shkresën e datës 10.9.2018, AZHT-ja i është drejtuar MIE-s për të konfirmuar afatet kohore të cilave duhet t'i referohej. Kjo e fundit, me

shkresën e datës 9.10.2018, ka bërë me dije se ka filluar procedurën e shqyrtimit dhe miratimit të tre projektvendimeve për Këshillin e Ministrave për shtyrjen e afatit të ndërtimit. Ky njoftim u është bërë me dije edhe kërkueseve në datën 15.10.2018 nga AZHT-ja dhe në datën 2.11.2018 nga MIE.

13. Në vijim, sekretari i përgjithshëm i Këshillit të Ministrave, me shkresën e datës 9.1.2019, ka kthyer tre projektvendimet te MIE, pasi ka konstatuar se nuk ishin respektuar afatet e përfundimit të punimeve dhe se kërkesa për shtyrje afati ishte paraqitur në tejkalim të përcaktimeve në VKM-të nr. 20/2015, nr. 21/2015 dhe nr. 22/2015. Ky njoftim u është përcjellë kërkueseve me shkresën e datës 28.8.2019 nga MIE.

14. Kërkueset, gjendur në këto rrethana, në datën 11.10.2019, i janë drejtuar gjykatës me padi, me objekt: i. shfuqizimin e veprimit administrativ/shkresës së datës 9.1.2019, të sekretarit të përgjithshëm të Kryeministrisë, njoftuar me shkresën e datës 28.8.2019, të MIE-s; ii. detyrimin e MIE-s që të nënshkruajë shtesën e autorizimit për shtyrjen e afatit të ndërtimit të centralit për një afat 6 mujor nga momenti i miratimit të shtesës së autorizimit; iii. detyrimin e MIE-s të hartojë dhe propozojë projektvendimin e Këshillit të Ministrave për miratimin e shtesës së autorizimit që përmban shtyrjen e afatit të ndërtimit të centralit 6 muaj nga momenti i miratimit të shtesës së autorizimit; iv. detyrimin e Këshillit të Ministrave për miratimin e projektvendimit të propozuar nga MIE, lidhur me shtesën e autorizimit dhënë kërkueseve; v. detyrimin e palëve të paditura të paguajnë shpenzimet gjyqësore.

15. Gjykata Administrative e Shkallës së Parë Tiranë, me vendimin nr. 122, datë 9.1.2020, ka vendosur: i. pranimin e pjesshëm të padisë; ii. konstatimin të paligjshëm të veprimit administrativ të formalizuar me shkresën e datës 9.1.2019, të sekretarit të përgjithshëm të Këshillit të Ministrave për kthimin e projektvendimit; iii. detyrimin e Këshillit të Ministrave që të miratojë tre projektvendimet e iniciuara nga MIE për shtesën e autorizimit; iv. rrëzimin e padisë për palën e paditur, MIE-n, dhe të kërkimeve të tjera.

16. Pas ankimit të paraqitur nga MIE dhe Avokatura e Shtetit, Gjykata Administrative e Apelit, me vendimin nr. 511, datë 7.10.2021, ka vendosur lënien në fuqi të vendimit të gjykatës administrative të shkallës së parë, me arsyetimin se vonesa dhe mosrespektimi i afatit të përfundimit të punimeve nuk kanë ardhur si pasojë e pamundësisë së kërkueseve për të përmbushur afatin e përcaktuar në 3 vendimet për miratimin e autorizimeve, por për arsye tërësisht objektive të pavarura nga kërkueset, të shkaktuara nga Bashkia e Malësisë së Madhe për shkak të mospërcaktimit në mënyrë të saktë të taksës së ndikimit në infrastrukturë, që ka sjellë pengimin e kërkueseve për pajisjen me dokumentin e lejes së ndërtimit dhe vijimin e punimeve për ndërtimin e centralit elektrik fotovoltaik. Kundër këtij vendimi ka ushtruar rekurs MIE, e përfaqësuar nga Avokatura e Shtetit dhe kundërrekurs kërkueset.

17. Kolegji Administrativ i Gjykatës së Lartë, fillimisht, me vendimin nr. 26, datë 28.4.2022, ka vendosur pezullimin e ekzekutimit të vendimit të Gjykatës Administrative të Apelit dhe, më pas, me vendimin nr. 00-2024-3981 (362), datë 23.9.2024, ka prishur dy vendimet e gjykatave të faktit dhe ka rrëzuar padinë si të pabazuar në ligj dhe në prova.

18. Në datën 17.2.2025, kërkueset i janë drejtuar Gjykatës Kushtetuese (*Gjykata*) me ankim kushtetues individual, sipas objektit, i cili, pasi është plotësuar në përputhje me parashikimet e Ligjit Organik të Gjykatës me aktet e kërkuara, është regjistruar në datën 3.3.2025. Kolegji i Gjykatës në datën 13.5.2025, ka vendosur kalimin e çështjes për shqyrtim paraprak në Mbledhjen e Gjyqtarëve, ndërsa kjo e fundit, në datën 27.5.2025, ka vendosur kalimin e çështjes për shqyrtim në seancë plenare mbi bazë të dokumenteve. Në datën 2.12.2025, Mbledhja e Gjyqtarëve ka vendosur pranimin e kërkesës së një anëtari të saj për heqjen dorë nga shqyrtimi i kësaj çështjeje, për shkak se kishte marrë pjesë në dhënien e vendimit të Gjykatës së Lartë, objekt i ankimit kushtetues.

II
Pretendimet në Gjykatën Kushtetuese

19. *Kërkueset*, në mënyrë të përmbledhur, kanë pretenduar se Gjykata e Lartë u ka cenuar:

19.1 Të drejtën për proces të rregullt ligjor, të garantuar nga neni 42 i Kushtetutës, në drejtim të:

19.1.1 Së drejtës për gjykim nga një gjykatë e paanshme dhe e caktuar me ligj të lidhur me parimin e kontradiktoritetit, pasi Gjykata e Lartë ka dhënë një vendim diametralisht të kundërt nga ato të gjykatave të faktit, ndonëse gjendej përpara faktit se kërkueset janë penguar për të realizuar projektin për të cilin

kanë marrë autorizimet nga Këshilli i Ministrave. Në rastin e tyre pengesë për të vijuar me procedurat e pajisjes me dokumentin e lejes së ndërtimit është bërë dukshëm Bashkia e Malësisë së Madhe, pra vonesa ka ardhur për arsye tërësisht objektive, të pavarura prej tyre. Disponimi nga ajo gjykatë ka sjellë për pasojë edhe cenimin e *parimit të sigurisë juridike*.

19.1.2 Së drejtës për mbrojtje efektive gjyqësore, pasi Gjykata e Lartë nuk ka trajtuar në mënyrë të plotë dhe të drejtë faktet dhe provat e paraqitura prej tyre, ka anashkaluar në mënyrë të pashpjeguar konkluzionet e gjykatës së apelit dhe të shkallës së parë, të cilat kanë analizuar imtësisht dhe me korrektësi situatën faktike dhe juridike.

19.1.3 Standardit të arsyetimit të vendimit gjyqësor, pasi vendimit të Gjykatës së Lartë i mungon analiza e fakteve dhe provave, duke mos dhënë asnjë argument ligjor se për përse administrata publike, si ajo në nivel lokal, ashtu edhe në nivel qendror, nuk mori asnjë masë për eliminimin e situatës së paligjshmërisë, lehtësimin e kuptueshmërisë së bazës ligjore dhe nisjen e punimeve. Ndonëse këto shkaqe gjenden të listuara në pjesën përshkruese, në pjesën arsyetuese ato nuk merren në analizë nga Gjykata e Lartë. Mungesa e arsyetimit të vendimit bazuar në ligj dhe në prova ka cenuar pritshmëritë e kërkueseve, në kushtet kur ato kishin fituar të drejta në bazë të akteve administrative.

19.2 Parimin e barazisë përpara ligjit, të garantuar nga neni 18 i Kushtetutës, pasi kërkueset janë trajtuar në mënyrë arbitrare në raport me praktika të tjera të miratimit të shtesave të autorizimit, duke aplikuar një standard të dyfishtë, ndryshe për investitorët e tjerë në energji dhe ndryshe për to.

19.3 Të drejtën e pronës private, të garantuar nga neni 41 i Kushtetutës, pasi organet e administratës publike dhe ato vendore kanë mbajtur një qëndrim mohues në kushtet kur investimi nuk mund të vihej në jetë si rezultat i paqartësisë së ligjit dhe veprimeve e mosveprimeve të tyre. Vlera e investimit dhe dëmi ekonomik janë të pallogaritshëm dhe katastrofikë.

19.4 Parimin e kushtetutshmërisë dhe ligjshmërisë, të garantuar nga neni 4 i Kushtetutës, pasi sekretari i përgjithshëm i Këshillit të Ministrave ka marrë një prerogativë që ligji nuk e përcakton si kompetencë të detyrës funksionale, duke tejkaluar kompetencat e tij. Shkresa për kthimin e 3 projektvendimeve MIE-s është e paligjshme në kuptim të nenit 109 të Kodit të Procedurave Administrative (*KPA*), në kushtet kur sekretari i përgjithshëm ka marrë kompetencat e ekzekutivit. Kërkueset ndodheshin në kushtet e pamundësisë për të kërkuar zgjatjen e afatit të autorizimit përpara mbarimit të afatit, për sa kohë nuk kishin zgjidhur ende mosmarrëveshjen me Bashkinë e Malësisë së Madhe, pasi kjo kohë do të ndikonte në afatin e ndërtimit, për rrjedhojë, në rast mospërfundimi të punimeve brenda afatit, do të humbitnin përfundimisht autorizimet e dhëna me vendimet e Këshillit të Ministrave. Këto veprime u kanë shkaktuar kërkueseve një dëm të pallogaritshëm ekonomik.

19.5 Parimin e proporcionalitetit dhe racionalitetit, të garantuara nga nenet 17 dhe 116 të Kushtetutës, pasi vendimi ka efekt shkatërrues për një investim privat që ndjek objektiva me interes publik (prodhimin e energjisë së pastër). Rrëzimi i padisë pa analizuar pasojat shoqërore, mjedisore dhe financiare, është jo vetëm joproporcional, por edhe joracional.

19.. Parimin e ndarjes së pushteteve, të garantuar nga nenet 7 dhe 135 të Kushtetutës, pasi është mbivlerësuar roli i Kryeministrisë dhe është përjashtuar ministria kompetente nga çdo përgjegjësi. Vendimi ka shtuar konfuzionin institucional dhe ka deformuar mekanizmin e kontrollit ekzekutiv, duke legjitimuar ndërhyrjen arbitrare të një akti administrativ mbi një procedurë që kërkonte akt formal juridik.

20. *Subjektet e interesuara, Këshilli i Ministrave dhe Avokatura e Shtetit*, kanë mbajtur të njëjtin qëndrim, duke prapësuar, në mënyrë të përmbledhur, se:

20.1 Pretendimi për cenimin e *së drejtës për proces të rregullt ligjor*, në drejtim të:

20.1.1 Së drejtës për gjykim nga një gjykatë e paanshme e caktuar me ligj, kontradiktoritetit dhe sigurisë juridike, nuk duhet të merret në shqyrtim, pasi kërkueset nuk kanë dhënë argumente në nivel kushtetues. Ndonëse ato pretendojnë shkelje ligjore nga ana e bashkisë, në asnjë rast nuk kanë parashtruar se në ç'mënyrë Gjykata e Lartë u ka cenuar të drejtat dhe parimet e pretenduara. Për më tepër, kërkueset nuk kanë një të drejtë të fituar në cilësinë e "pronës" për t'u mbrojtur në kuptimin kushtetues.

20.1.2 Standardit të arsyetimi të vendimit, është i pabazuar, pasi Gjykata e Lartë në mënyrë të qartë ka argumentuar se në referim të shkaqeve të rekursit, vendimet e gjykatave të faktit janë rrjedhojë e zbatimit të gabuar të ligjit material mbi rrethanat konkrete të çështjes në gjykim. Për më tepër,

pretendimet e kërkueseve kanë të bëjnë me mënyrën e shqyrtimit dhe vlerësimit të provave dhe interpretimin e ligjit nga gjykatat e zakonshme. Gjykatat e faktit nuk kanë marrë në konsideratë kompetencat e organeve publike administrative. Përkundër kompetencave të tyre, gjykatat e faktit kanë disponuar detyrimin e Këshillit të Ministrave të miratojë projektvendimin, çka është në kundërshtim me ligjin, pasi ato nuk mund t'i përcaktojnë vullnetin vendimmarrës një organi administrativ para se ai ta shqyrtojë sipas bindjes së brendshme dhe diskrecionit të vlerësimit që i jep ligji.

20.2 Pretendimi për cenimin e *parimit të barazisë përpara ligjit* nuk qëndron, pasi kërkueset nuk kanë parashtruar asnjë argument në nivel kushtetues. Ato nuk kanë dhënë argumente se kur Gjykata e Lartë ka vepruar në mënyrë të ndryshme në raste të ngjashme.

20.3 Pretendimi për cenimin e *së drejtës së pronës* qartazi nuk qëndron, pasi në mungesë të një akti përfundimtar administrativ që njeh të drejtën reale ose ekonomike të kërkueseve, siç mund të ishte certifikata e përdorimit që jepet në përfundim të punimeve, nuk mund të flitet për një pronë të njohur ose të fituar sipas ligjit, e cila të gëzojë mbrojtje kushtetuese.

20.4 Pretendimi për cenimin e *parimit të kushtetutshmërisë dhe ligjshmërisë* është i pabazuar, pasi sekretari i përgjithshëm ka vepruar në ushtrim të kompetencës së tij të plotë për të kthyer aktet te ministrat propozues, në kushtet kur ato ishin në kundërshtim me legjislacionin në fuqi, kompetencë e cila parashikohet në shkronjën "c", të nenit 9, të ligjit nr. 9000, datë 30.1.2003, "Për organizimin dhe funksionimin e Këshillit të Ministrave" (*Ligji për Këshillin e Ministrave*). Për më tepër, argumentet e kërkueseve, në thelb, kanë të bëjnë me arsyetimin e vendimit të kundërshtuar.

21. *Subjekti i interesuar, MIE*, nuk ka paraqitur prapësime me shkrim edhe pse është njoftuar rregullisht nga Gjykata.

III
Vlerësimi i Gjykatës Kushtetuese

A. Për legjitimimin e kërkueseve

22. Çështja e legjitimimit (*locus standi*) është një ndër aspektet kryesore që lidhet me nisjen e një procesi kushtetues. Referuar neneve 131, pika 1, shkronja "f" dhe 134, pikat 1, shkronja "i" dhe 2, të Kushtetutës, si dhe nenit 71 të Ligjit Organik të Gjykatës, çdo individ, person fizik ose juridik, subjekt i së drejtës private dhe publike, mund të vërë në lëvizje Gjykatën për gjykimin përfundimtar të ankesave kundër çdo akti të pushtetit publik ose vendimi gjyqësor që cenon të drejtat dhe liritë themelore të garantuara në Kushtetutë. Ankimi kushtetues individual, në çdo rast, duhet të plotësojë kriteret e nenit 71/a të Ligjit Organik të Gjykatës, që lidhen me shterimin e mjeteve juridike, afatin e paraqitjes së kërkesës, pasojat negative të pësuara në mënyrë të drejtpërdrejtë e reale dhe mundësinë për rivendosjen e së drejtës së shkelur.

23. Kërkueset, si persona juridikë, janë subjekte të së drejtës private dhe bartëse të të drejtave dhe lirive themelore të garantuara nga Kushtetuta, në përputhje me parashikimet e nenit 16 të saj. Ato legjitimohen *ratione personae*, në kuptim të neneve 131, pika 1, shkronja "f" dhe 134, pikat 1, shkronja "i" dhe 2, të Kushtetutës, sepse kanë qenë palë në procesin gjyqësor, në vijim të të cilit është dhënë vendimi gjyqësor objekt kundërshtimi, ndaj kanë interes të drejtpërdrejtë në çështjen e parashtruar.

24. Lidhur me kriterin për *shterimin e mjeteve juridike efektive*, rezulton se kërkueset kanë kundërshtuar vendimin e Gjykatës së Lartë, i cili ka ndryshuar vendimet e dy gjykatave të faktit dhe ka rrëzuar padinë e tyre, ndaj në këto rrethana ato nuk kanë mjete të tjera ankimi në dispozicion. Për rrjedhojë, e kanë përmbushur edhe këtë kriter, në kuptim të neneve 131, pika 1, shkronja "f" dhe 134, pika 1, shkronja "i", të Kushtetutës, si dhe nenit 71/a, pika 1, shkronja "a", të Ligjit Organik të Gjykatës.

25. Në lidhje me legjitimimin *ratione temporis*, bazuar në nenin 71/a, pika 1, shkronja "b", të Ligjit Organik të Gjykatës, afati për paraqitjen e ankimit kushtetues individual është 4 muaj nga konstatimi i cenimit të së drejtës. Në rastin konkret Gjykata vëren se vendimi gjyqësor i Gjykatës së Lartë mban datën 23.9.2024, ndërsa është publikuar në faqen zyrtare të saj në datën 17.10.2024. Ankimi kushtetues individual është dërguar fillimisht në datën 17.2.2025 dhe në përmbajtje të tij kërkueset kanë parashtruar se vendimi i Gjykatës së Lartë u ka cenuar *të drejtën për proces të rregullt ligjor* në drejtim të së drejtës për gjykim nga një gjykatë e paanshme e caktuar me ligj, kontradiktoritetit, sigurisë juridike dhe standardit të arsyetimit të vendimit, *parimin e barazisë përpara ligjit, parimin e kushtetutshmërisë dhe ligjshmërisë*, si dhe *të drejtën e pronës*. Për këto

pretendime kërkueset legjitimohen *ratione temporis*, pasi i kanë paraqitur brenda afatit ligjor 4-mujor.

26. Gjithashtu, Gjykata konstaton se në parashtrimet e paraqitura në datën 25.6.2025, kërkueset kanë pretenduar se vendimi i kundërshtuar u ka cenuar të drejtën për proces të rregullt ligjor edhe në drejtim të *së drejtës për mbrojtje efektive gjyqësore,* për shkak se Gjykata e Lartë ka anashkaluar në mënyrë të pashpjegueshme konkluzionet dhe analizën e detajuar e korrekte të gjykatave të faktit; *parimin e proporcionalitetit dhe racionalitetit*, pasi vendimi nuk ka analizuar pasojat shoqërore, mjedisore dhe financiare; *parimin e ndarjes së pushteteve*, sepse Gjykata e Lartë ka shtuar konfuzionin institucional dhe ka deformuar mekanizmin e kontrollit ekzekutiv, duke legjitimuar ndërhyrjen arbitrare. Gjykata ka pohuar se, referuar nenit 1, pika 2, të Ligjit Organik të saj dhe nenit 185 të Kodit të Procedurës Civile, shkaqet e ankimit kushtetues individual mund të ndryshohen (shtohen ose pakësohen) deri në momentin që vendoset kalimi i çështjes për shqyrtim në seancë plenare (*shih vendimet nr. 32, datë 19.5.2025; nr. 4, datë 21.1.2025; nr. 28, datë 11.4.2024; nr. 63, datë 20.11.2023, të Gjykatës Kushtetuese*). Për rrjedhojë, Gjykata çmon se pretendimet e reja, të cilat përbëjnë shtesë të shkaqeve të ankimit kushtetues individual, nuk mund të merren në shqyrtim, pasi ato janë paraqitur nga kërkueset pas vendimit të Mbledhjes së Gjyqtarëve për kalimin e çështjes për shqyrtim në seancë plenare.

27. Në drejtim të legjitimimit *ratione materiae*, kërkueset kanë pretenduar, ndër të tjera, cenimin e *parimit të barazisë përpara ligjit,* bazuar në argumentin se ato janë trajtuar në mënyrë arbitrare në raport me praktika të tjera të miratimit të shtesave të autorizimit, duke aplikuar një standard të dyfishtë, ndryshe për investitorët e tjerë në energji dhe ndryshe për to. Ndërkohë, Gjykata vëren se këto argumente, në thelb, i referohen procesit administrativ të shqyrtimit të kërkesës së tyre dhe nuk shoqërohen me identifikimin e rasteve konkrete të ngjashme, për të cilat Gjykata e Lartë ka disponuar ndryshe nga ajo çfarë ka vendosur për kërkueset. Në këto rrethana, Gjykata çmon se sikurse me të drejtë kanë prapësuar subjektet e interesuara, Këshilli i Ministrave dhe Avokatura e Shtetit, ky pretendim nuk mund të merret në shqyrtim, pasi argumentet nuk janë ngritur në nivel kushtetues.

28. Lidhur me pretendimin për cenimin e *së drejtës së pronës,* kërkueset kanë argumentuar se organet e administratës publike dhe ato vendore kanë mbajtur një qëndrim mohues, në kushtet kur investimi nuk mund të vihej në jetë si rezultat i paqartësisë së ligjit dhe veprimeve e mosveprimeve të tyre dhe se vlera e investimit dhe dëmi ekonomik janë të pallogaritshëm dhe katastrofikë. Për këtë pretendim subjektet e interesuara, Këshilli i Ministrave dhe Avokatura e Shtetit, kanë prapësuar se ai qartazi nuk qëndron, për shkak se mungon akti përfundimtar administrativ që njeh të drejtën reale ose ekonomike të kërkueseve, siç mund të ishte certifikata e përdorimit që jepet në përfundim të punimeve, rrjedhimisht në këtë situatë nuk mund të flitet për një pronë të njohur ose të fituar sipas ligjit, e cila të gëzojë mbrojtje kushtetuese.

29. Neni 41 i Kushtetutës garanton të drejtën e pronës private (*pika 1*), duke parashikuar, ndër të tjera, se prona fitohet me dhurim, me trashëgimi, me blerje dhe me çdo mënyrë tjetër klasike të parashikuar në Kodin Civil (*pika 2*). Gjykata ka pohuar se e drejta e pronës përfshin çdo posedim të sendeve ose të të drejtave të tjera materiale pasurore dhe në një shtet demokratik individit duhet t'i garantohet gëzimi i qetë dhe pa pengesa të paarsyeshme i kësaj të drejte *(shih vendimet nr. 31, datë 18.4.2024; nr. 53, datë 31.10.2023; nr. 36, datë 21.4.2017, të Gjykatës Kushtetuese)*. Kjo e drejtë në thelb u referohet vetëm pasurive ekzistuese të individit, përfshirë edhe pretendimet nëpërmjet të cilave një kërkues mund të argumentojë se ka të paktën "një pritshmëri legjitime" (e cila duhet të jetë më konkrete se sa thjesht një shpresë) se do të realizohen, domethënë se do të fitojë gëzim efektiv të një të drejte pronësie *(shih vendimin nr. 30, datë 2.5.2025, të Gjykatës Kushtetuese)*. Për të nxjerrë kuptimin e së drejtës së pronës, Gjykata i referohet edhe jurisprudencës së Gjykatës Evropiane të të Drejtave të Njeriut (*GJEDNJ*), e cila ka pranuar se të ardhurat e ardhshme përbëjnë "posedim" vetëm nëse të ardhurat janë fituar ose janë përfundimisht të pagueshme (*shih Anheuser-Busch Inc. kundër Portugalisë [DhM], 11 janar 2007, § 64; Denisov kundër Ukrainës [DhM], 25 shtator 2018, § 137; Juszczyszyn kundër Polonisë, 6 tetor 2022, § 344; Gyulumyan dhe të tjerë kundër Armenisë, 21 nëntor 2023, § 101*). Vëllimi i biznesit që gëzon një profesion i lirë - pa të ardhura fikse dhe pa xhiro të garantuar - i cili u nënshtrohet rreziqeve të jetës ekonomike, nuk përbën një

"pronë" (*shih Federata Greke e Doganierëve, Gialouris dhe të tjerë kundër Greqisë, 6 prill 1995*). Po sipas GJEDNJ-së, shpresa për njohjen e një të drejte pronësie, që ka qenë e pamundur të ushtrohet në mënyrë efektive, nuk mund të konsiderohet si një "posedim" në kuptim të nenit 1, të Protokollit nr. 1 dhe as një pretendim i kushtëzuar që shuhet si rezultat i mospërmbushjes së kushtit (*shih Princi Hans-Adam II i Lihtenshtajnit kundër Gjermanisë [DhM], 12 korrik 2001, §§ 82–83; Gratzinger dhe Gratzingerova kundër Republikës Çeke (vendim) [DhM], 10 korrik 2002, § 69*).

30. Në kontekst të sa më sipër dhe duke marrë në konsideratë rrethanat e rastit në shqyrtim (autorizimi i marrë ka qenë paraprak dhe investimi nuk është përmbushur), Gjykata çmon se nuk ka bazë të arsyeshme që të mbështesë ndonjë pritshmëri legjitime për të drejtën e pronës të kërkueseve. Me fjalë të tjera, interesi pronësor i kërkueseve nuk mund të karakterizohet si një e drejtë e pronës private, në kuptim të nenit 41 të Kushtetutës. Për rrjedhojë, pretendimi i tyre për cenimin e së drejtës së pronës nuk qëndron.

31. Për sa i takon pretendimit për cenimin e *së drejtës për proces të rregullt ligjor*, Gjykata, duke mbajtur në konsideratë, nga njëra anë, se Gjykata e Lartë ka shqyrtuar në themel shkaqet e rekursit, duke disponuar një vendim diametralisht të kundërt me atë që kanë dhënë gjykatat e faktit dhe në disfavor të kërkueseve dhe, nga ana tjetër, thelbin e argumenteve të parashtruara nga të gjitha palët pjesëmarrëse në gjykimin kushtetues që lidhen me mënyrën e arsyetimit të Gjykatës së Lartë për interpretimin e ligjit dhe vlerësimin e fakteve të çështjes, çmon ta analizojë këtë pretendim në këndvështrim të standardit të arsyetimit të vendimit gjyqësor, i cili ka natyrë kushtetuese dhe, si i tillë, hyn në juridiksionin e Gjykatës.

B. Për themelin e pretendimeve

B.1 Për cenimin e standardit të arsyetimit të vendimit gjyqësor

32. Kërkueset kanë pretenduar se Gjykata e Lartë nuk ka analizuar faktet dhe provat dhe nuk ka dhënë asnjë argument ligjor se përse administrata publike, si ajo në nivel lokal, ashtu edhe në nivel qendror, nuk mori asnjë masë për eliminimin e situatës së paligjshmërisë, lehtësimin e kuptueshmërisë së bazës ligjore dhe nisjen e punimeve. Ndonëse këto shkaqe gjenden të listuara në pjesën përshkruese, në pjesën arsyetuese ato nuk merren në analizë nga Gjykata e Lartë. Sipas kërkueseve, Gjykata e Lartë nuk ka analizuar faktin se shkresa e sekretarit të përgjithshëm të Këshillit të Ministrave është e paligjshme, në kushtet kur është marrë një prerogativë që ligji nuk e përcakton si kompetencë të detyrës funksionale të tij. Po kështu, ajo gjykatë nuk ka vlerësuar faktin se kërkueset ndodheshin në kushtet e pamundësisë për të kërkuar zgjatjen e afatit të autorizimit përpara mbarimit të afatit, për sa kohë nuk kishin zgjidhur ende mosmarrëveshjen me Bashkinë e Malësisë së Madhe, pasi kjo kohë do të ndikonte në afatin e ndërtimit e, për rrjedhojë, në rast mospërfundimi të punimeve brenda afatit, do të humbnin përfundimisht autorizimet e dhëna me VKM-të.

33. Subjektet e interesuara, Këshilli i Ministrave dhe Avokatura e Shtetit, kanë prapësuar se Gjykata e Lartë në mënyrë të qartë ka argumentuar se në referim të shkaqeve të rekursit, vendimet e gjykatave të faktit janë rrjedhojë e zbatimit të gabuar të ligjit material mbi rrethanat konkrete të çështjes në gjykim. Për më tepër, pretendimet e kërkueseve kanë të bëjnë me mënyrën e shqyrtimit dhe vlerësimit të provave dhe interpretimin e ligjit nga gjykatat e zakonshme. Gjykatat e faktit nuk kanë marrë në konsideratë kompetencat e organeve publike administrative. Përkundër kompetencave të tyre, gjykatat e faktit kanë disponuar detyrimin e Këshillit të Ministrave të miratojë projektvendimin, çka është në kundërshtim me ligjin, pasi ato nuk mund t'i përcaktojnë vullnetin vendimmarrës një organi administrativ para se ai ta shqyrtojë sipas bindjes së brendshme dhe diskrecionit të vlerësimit që i jep ligji.

34. Gjykata është shprehur se arsyetimi është element thelbësor i një vendimi të drejtë dhe se funksioni i tij është t'u tregojë palëve që ato janë dëgjuar, si dhe u jep mundësinë atyre ta kundërshtojnë atë. Në tërësinë e tij ai duhet konsideruar si një unitet, në të cilin pjesët përbërëse janë të lidhura ngushtësisht mes tyre dhe ato duhet të jenë në shërbim dhe funksion të njëra-tjetrës. Argumentet e pjesës arsyetuese duhet të jenë të bazuara dhe të lidhura logjikisht, duke respektuar rregullat e mendimit të drejtë, dhe duhet të formojnë një përmbajtje koherente brenda vendimit, i cili përjashton çdo kundërthënie ose kontradiksion të hapur ose të fshehtë *(shih vendimet nr. 31, datë 29.5.2023; nr. 16, datë 16.3.2021; nr. 12, datë 19.3.2015, të Gjykatës Kushtetuese)*. Zbatimi i standardit të arsyetimit është vlerësuar nga Gjykata,

rast pas rasti, në varësi të rrethanave konkrete të çështjes, duke analizuar nëse vendimet gjyqësore të kundërshtuara e kanë përmbushur në mënyrë të mjaftueshme detyrimin për arsyetimin e vendimeve të tyre. Detyrimi për të respektuar këtë standard ndryshon në varësi të rrethanave të çështjes konkrete dhe natyrës së vendimit dhe masa e arsyetimit varet nga natyra e vendimit në fjalë *(shih vendimet nr. 50, datë 18.10.2023; nr. 3, datë 23.1.2014; nr. 25, datë 10.6.2011, të Gjykatës Kushtetuese).*

35. Po kështu, Gjykata është shprehur se ajo nuk vepron si gjykatë e shkallës së katërt dhe për këtë arsye vendimet e gjykatave të juridiksionit të zakonshëm nuk vihen në dyshim, përveç rasteve kur gjetjet e tyre mund të konsiderohen si haptazi të paarsyeshme. Thënë ndryshe, ajo vepron në rastin kur gabimi ligjor ose faktik nga gjykatat e juridiksionit të zakonshëm është aq i dukshëm, sa një gjykatë e kujdesshme nuk mund ta kishte bërë ndonjëherë ose i tillë që gjykimin e bën të padrejtë (*shih vendimet nr. 14, datë 7.3.2024; nr. 9, datë 27.2.2024; nr. 33, datë 14.11.2022, të Gjykatës Kushtetuese*).

36. Duke zbatuar standardet e mësipërme kushtetuese në raport me rrethanat dhe faktet e çështjes të marra në shqyrtim nga gjykatat e zakonshme, Gjykata vëren se kërkueset, në cilësinë e subjektit zhvillues, në vitin 2015 kanë marrë nga Këshilli i Ministrave autorizimet përfundimtare për zbatimin e projektit të ndërtimit të centralit elektrik fotovoltaik me afat përfundimi dy vjet (mars 2017). Për shkak të mosdakordësisë me Bashkinë e Malësisë së Madhe për nivelin e taksës së ndikimit në infrastrukturë (0.1% apo 3%), kërkueset nuk kanë mundur të marrin në kohë lejet e ndërtimit për fillimin e punimeve. Situata e mosmarrëveshjes me Bashkinë e Malësisë së Madhe ka zgjatur përreth një vit, nëntor 2016–nëntor 2017, deri kur kjo e fundit u dakordësua pas ndërhyrjes së institucioneve qendrore të ekzekutivit (MIE-s dhe Ministrisë së Financave) për nivelin e taksës 0.1 % mbi vlerën e investimit. Pas kryerjes së pagesës, në muajin janar 2018 kërkueset kanë kërkuar pajisjen me lejen e ndërtimit, por për shkak të tejkalimit të afatit të përcaktuar në VKM-të për dhënien e autorizimit (mars 2017), nuk është bërë e mundur pajisja sipas kërkesës së tyre. Në vijim, pas komunikimeve në rrugë administrative, me qëllim shtyrjen e afateve të punimeve, në muajin dhjetor 2018, MIE ka nisur për miratim në Këshillin e Ministrave tre projektvendime për këtë qëllim. Të tria këto akte i janë kthyer mbrapsht MIE-s nga sekretari i përgjithshëm i Këshillit të Ministrave, me argumentin se nuk janë respektuar afatet e punimeve dhe kërkesa për shtyrje është paraqitur jashtë afateve ligjore. Në këtë situatë, në tetor të vitit 2019 kërkueset kanë vënë në lëvizje rrugën gjyqësore.

37. Gjykatat administrative të shkallës së parë dhe të apelit, mbështetur në të njëjtën linjë arsyetimi, u kanë dhënë të drejtë kërkueseve, duke detyruar Këshillin e Ministrave të miratojë tre projektvendimet për shtyrjen e afateve të punimeve. Sipas gjykatave, MIE ka përmbushur detyrimin e saj për hartimin e tre projektvendimeve, duke pranuar zgjatjen e afatit të autorizimit dhe ka vazhduar procedurat për miratimin e tyre në Këshillin e Ministrave. Po kështu, gjykatat kanë vlerësuar se Këshilli i Ministrave nuk ka bërë një hetim të plotë të çështjes dhe nuk ka marrë parasysh njoftimet e bëra nga kërkueset drejtuar Këshillit të Ministrave dhe MIE-s, por në kundërshtim me ligjin ka vendosur që të mos pranojë shtesën e autorizimit të bërë nga vetë organi kompetent, MIE. Për më tepër, sipas gjykatave, kërkueset nuk mund të kërkonin zgjatjen e afatit të autorizimit përpara mbarimit të afatit, për sa kohë nuk kishin zgjidhur ende mosmarrëveshjen me Bashkinë e Malësisë së Madhe lidhur me vlerën që duhej të paguanin për taksën e ndikimit në infrastrukturë. Kjo, pasi zgjatja e afatit të autorizimit jepet vetëm një herë dhe për një afat jo më të gjatë se gjysma e periudhës së ndërtimit dhe, nëse kërkueset nuk do të arrinin të përfundonin punimet brenda afatit, do të humbnin përfundimisht autorizimin. Po kështu, sipas gjykatave, MIE është institucioni që shqyrton dhe vlerëson arsyet e parashtruara nga mbajtësi i autorizimit për zgjatjen e afatit të autorizimit të kërkuar dhe jo Këshilli i Ministrave. Në këtë rast, Këshilli i Ministrave duhej të dilte me një vendim konkret për miratimin ose jo të këtyre projektvendimeve dhe jo të procedonte me një shkresë të sekretarit të përgjithshëm për kthimin e tyre pa një vendimmarrje konkrete. Mosrespektimi i parashikimeve nënligjore lidhur me zgjatjen e afatit të autorizimit për ndërtimin e objekteve të reja gjeneruese të energjisë (në rastin konkret central elektrik fotovoltaik), bën që veprimi administrativ i kryer nga sekretari i përgjithshëm i Këshillit të Ministrave, i formalizuar me shkresën e datës 9.1.2019, për kthimin e projektvendimeve është veprim i paligjshëm në kuptim të nenit 109 të KPA-së.

38. Përkundër arsyetimit të gjykatave të faktit, Gjykata e Lartë, pasi ka shqyrtuar çështjen në seancë gjyqësore, në prani të palëve, ka vlerësuar se problematika e çështjes objekt gjykimi lidhet me kuptimin e drejtë të bazës juridike për zgjidhjen e kësaj mosmarrëveshjeje, që i referohet nenit 24, të vendimit nr. 1701, datë 17.12.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullores për procedurat e dhënies së autorizimeve për ndërtimin e objekteve të reja gjeneruese të energjisë që nuk janë objekt koncesioni", të ndryshuar (*Vendimi për Procedurat e Dhënies së Autorizimit*), përmbajtjes së tre vendimeve për miratimin e autorizimit dhe marrëveshjeve të datës 18.3.2015. Konkretisht, shprehet Gjykata e Lartë, kuptimi i ligjit nga një organ publik i pushtetit vendor siç është Bashkia e Malësisë së Madhe, për sa i takon nivelit të taksës së ndikimit në infrastrukturë, nuk mund të përbëjë në vetvete forcë madhore për të justifikuar mosrespektimin e afateve nga kërkueset. Pushteti vendor nuk është në varësi të pushtetit qendror, ndaj korrespondenca që kërkueset kanë pasur me MIE-n për zgjidhjen e "konfliktit" me bashkinë, nuk justifikon mosrespektimin e afateve prej tyre. Për më tepër, sipas Gjykatës së Lartë, kërkueset kanë paraqitur edhe padi kundër Bashkisë së Malësisë së Madhe, me objekt saktësimin e të drejtave dhe detyrimeve ndërmjet kërkueseve dhe organit publik për sa i përket masës së taksës së ndikimit në infrastrukturë nga procesi i instalimit të paneleve diellore sipas lejeve ndërtimore të dhëna nga autoritetet kompetente. Padia e tyre është rrëzuar nga Gjykata Administrative e Shkallës së Parë Shkodër, ndërsa më pas ato kanë hequr dorë nga ankimi pranë Gjykatës Administrative të Apelit. Ndaj, "pengesa" ose "vështirësitë" financiare të kërkueseve për mospagimin e masës 3% të vlerës së investimit, siç i kërkohej nga Bashkia e Malësisë së Madhe, në vend të masës 0.1% të vlerës, nuk mund të përbëjnë arsye të mjaftueshme për mosrespektimin e afateve, pasi ato ishin ngjarje që mund të shmangeshin ose nëpërmjet pagimit të taksës dhe më pas zgjidhjes gjyqësish të pretendimeve për paligjshmërinë e nivelit të saj dhe veprimeve të Bashkisë së Malësisë së Madhe, ose nëpërmjet respektimit të afatit 60-ditor të njoftimit sipas parashikimit të shprehur qartë në VKM-të nr. 20-21-22/2015 (*shih paragrafin 41, të vendimit të Gjykatës së Lartë*). Po sipas Gjykatës së Lartë, nuk ka dyshime që kërkueset nuk e kanë respektuar afatin për të paraqitur kërkesë për zgjatjen e autorizimit paraprak, i cili duhet të ishte kërkuar dhe paraqitur përpara përfundimit të afatit të përcaktuar në autorizimin bashkëlidhur VKM-ve nr. 20-21-22/2015. Ndërkohë, shkresat e vitit 2018 të kërkueseve për shpjegime për vonesat e fillimit të punimeve janë bërë rreth 1 vit pasi ka përfunduar afati, duke qenë kështu haptazi në kundërshtim me afatet e kërkuara në aktet nënligjore (*shih paragrafin 42, të vendimit të Gjykatës së Lartë*).

39. Gjithashtu, sipas argumentimit të Gjykatës së Lartë, në përputhje me parashikimet e Ligjit për Këshillin e Ministrave, ky i fundit ka rol aktiv dhe diskrecionar në drejtim të verifikimit të plotësimit të kushteve për paraqitjen e kërkesës për zgjatjen e afatit të miratimit të punimeve dhe miratimin ose refuzimin e kërkesës. Kjo, pasi ndonëse akti nënligjor i njeh kompetencën ministrisë së linjës për të propozuar miratimin ose refuzimin e kërkesës, mbetet gjithsesi në kompetencën e Këshillit të Ministrave marrja e vendimit përfundimtar për miratimin/refuzimin e zgjatjes së lejes. Rrjedhimisht është nën përgjegjësinë e tij ligjore miratimi i një vendimi të tillë, në drejtim të verifikimit të ekzistencës së kushteve që justifikojnë, apo jo këtë kërkesë (*shih paragrafin 44 po aty*). Disponimi i gjykatave të faktit sipas të cilit detyrohet Këshilli i Ministrave që të miratojë projektvendimet është i pabazuar në ligj, pasi gjykatat nuk mund t'i përcaktojnë paraprakisht vullnetin vendimmarrës një organi administrativ, para se ai ta shqyrtojë çështjen, sipas bindjes së tij dhe diskrecionit të vlerësimit që i jep ligji (*shih paragrafin 46 po aty*).

40. Gjykata vëren se sikurse është shprehur edhe Gjykata e Lartë, në nenin 24 të Rregullores së miratuar me Vendimin për Procedurat e Dhënies së Autorizimit është parashikuar se mbajtësi i autorizimit mund t'i paraqesë ministrisë përgjegjëse për energjinë një kërkesë me shkrim për zgjatjen e afatit të autorizimit, duke dhënë arsyet për zgjatjen e kërkuar dhe se ministria në fjalë, nëse e sheh të arsyeshme, pranon zgjatjen e afatit të autorizimit dhe vazhdon procedurat për miratimin e saj në Këshillin e Ministrave ose në të kundërt, i propozon Këshillit të Ministrave heqjen e autorizimit. Po kështu, sipas këtyre parashikimeve, çdo zgjatje e afatit të autorizimit për ndërtimin e një burimi gjenerues të energjisë mund të jepet vetëm një herë dhe mund të jetë jo më e gjatë se gjysma e periudhës së ndërtimit, që përcaktohet në autorizim dhe se mbajtësi i

autorizimit njofton me shkrim ministrinë përgjegjëse për energjinë, jo më vonë se 60 ditë përpara përfundimit të afatit të përcaktuar në autorizim, kur ai e ka të qartë se nuk mund të jetë në gjendje të përmbushë afatin përkatës (*shih paragrafin 38 të vendimit të Gjykatës së Lartë*). Nga ana tjetër, sipas shkronjës "c", të nenit 9, të Ligjit për Këshillin e Ministrave, sekretari i përgjithshëm kthen në bazë të argumenteve ligjore projektaktet e paraqitura për shqyrtim, kur ato bien në kundërshtim me Kushtetutën ose me ligjin. Ndërsa në nenin 24, pika 3, të po këtij ligji, përcaktohet se sekretari i përgjithshëm i Këshillit të Ministrave jua kthen për plotësim ministrave propozues projektaktet, kur ato nuk përmbushin kriteret dhe kushtet e paraqitjes së tyre, të përcaktuara në këtë ligj dhe në aktet e Këshillit të Ministrave, në bazë e për zbatim të tij (*shih paragrafin 45 të vendimit të Gjykatës së Lartë*).

41. Për sa më lart, në përfundim të diskutimeve, vlerësimet e gjyqtarëve u ndanë në dy qëndrime dhe Gjykata nuk arriti numrin e kërkuar të votave për vendimmarrje, sipas parashikimeve të nenit 133, pika 2, të Kushtetutës dhe nenit 72, pika 2, të Ligjit Organik të saj.

42. Sipas *njërit qëndrim* u vlerësua se pretendimi i kërkueseve për cenimin e standardit të arsyetimit të vendimit është i bazuar, pasi Gjykata e Lartë, ndonëse ka analizuar parashikimet ligjore që gjejnë zbatim në interpretimin e rrethanave dhe fakteve të mosmarrëveshjes objekt gjykimi, nuk i ka trajtuar ato të ndërvarura me njëra-tjetrën, duke mos mbajtur në konsideratë faktin se kërkueset kanë qenë në pamundësi objektive dhe përtej vullnetit të tyre për të përmbushur dhe realizuar projektin sipas autorizimeve të marra nga Këshilli i Ministrave. Ajo nuk ka marrë parasysh se ndërmjet kërkueseve dhe institucioneve vendore dhe qendrore ka pasur një komunikim aktiv dhe të shpeshtë për të zgjidhur situatën e krijuar nga bashkia dhe jo nga kërkueset. Konkretisht, në proces janë përfshirë 5 institucione të nivelit qendror – Këshilli i Ministrave, MIE, Ministria e Financave, MSHMS-ja dhe AZHT-ja, të cilat edhe ndërmjet tyre kanë pasur komunikime për sa i takon interpretimit ligjor për nivelin e taksës së ndikimit në infrastrukturë, megjithëse ligji e parashikonte qartësisht nivelin e taksës, gjë e cila u konfirmua edhe nga Ministria e Financave. Situata e krijuar nga bashkia ndërkohë ka sjellë pengesa që kërkueset të përmbushnin në kohë detyrimet e tyre. Kjo çështje dhe dinamikat e saj nuk janë analizuar dhe as vlerësuar me objektivitet nga Gjykata e Lartë, duke bërë që arsyetimi i saj formalisht të mbështetet vetëm në parashikimet ligjore pa marrë në konsideratë rrethanat dhe faktet e çështjes, për më tepër të provuara dhe të pranuara edhe nga vetë institucionet. Në këtë kontekst, pjesa arsyetuese e vendimmarrjes së Gjykatës së Lartë rezulton të jetë formaliste dhe jokoherente në raport me rrethanat dhe faktet e çështjes, duke e larguar qëllimin e procesit nga vetë thelbi i së drejtës kushtetuese. Thënë kjo, interpretimit të ligjit nga Gjykata e Lartë, në rastin në fjalë, i mungon analiza nga pikëpamja e faktit, duke e bërë atë formalist. Parë në këtë këndvështrim, kërkesa duhet pranuar dhe Gjykata duhet të disponojë shfuqizimin e vendimit të Gjykatës së Lartë.[4]

43. Ndërsa sipas *qëndrimit tjetër*, pretendimi i kërkueseve për cenimin e standardit të arsyetimit është i pabazuar, pasi Gjykata e Lartë ka dhënë arsye të mjaftueshme për vlerësimin e saj në raport me dispozitat ligjore të aplikueshme që e kanë çuar në zgjidhjen e çështjes sipas përmbajtjes së dispozitivit. Vendimi rezulton të jetë i qartë në përmbajtje dhe pjesët përbërëse të tij janë të lidhura me njëra-tjetrën, ndërsa pjesa arsyetuese paraqet interpretimin ligjor bazuar në rrethanat dhe faktet e çështjes, që nuk përmban gabime faktike ose ligjore. Për rrjedhojë, në kundërshtim nga sa kërkueset pretendojnë, interpretimi nga Gjykata e Lartë i kuadrit ligjor të zbatueshëm për zgjidhjen e mosmarrëveshjes objekt gjykimi, nga këndvështrimi kushtetues, nuk rezulton të jetë i paarsyeshëm, duke qenë se ajo si gjykatë ligji ka parashtruar në vendimin e saj në mënyrë të plotë të gjitha argumentet ligjore mbi bazën e të cilave ka arritur në përfundimin e paraqitur në dispozitiv. Parë në këtë këndvështrim, Gjykata e Lartë nuk ka cenuar standardet kushtetuese të arsyetimit të vendimit gjyqësor e rrjedhimisht kërkesa duhet rrëzuar.[5]

44. Në përfundim, Gjykata konkludon se në kushtet kur nuk u formua shumica prej 5 gjyqtarësh, në kuptim të nenit 73, pika 4, të Ligjit Organik të saj, kërkesa e kërkueseve konsiderohet e rrëzuar.

[4] Votuan sipas këtij qëndrimi gjyqtarët Fiona Papajorgji, Sonila Bejtja, Sandër Beci dhe Marjana Semini.

[5] Votuan sipas këtij qëndrimi gjyqtarët Marsida Xhaferllari, Genti Ibrahimi dhe Ilir Toska.

PËR KËTO ARSYE,

Gjykata Kushtetuese, në mbështetje të neneve 131, pika 1, shkronja "f" dhe 134, pika 1, shkronja "i", të Kushtetutës, si dhe neneve 72 dhe 73, pika 4, të ligjit nr. 8577, datë 10.2.2000, "Për organizimin dhe funksionimin e Gjykatës Kushtetuese të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar,

VENDOSI:

1. Rrëzimin e kërkesës.

Ky vendim është përfundimtar dhe hyn në fuqi ditën e botimit në Fletoren Zyrtare.

Marrë më 2.12.2025.
Shpallur më 13.1.2026.

Kryesuese: Marsida Xhaferllari
Anëtarë: Sonila Bejtja, Fiona Papajorgji, Marjana Semini, Sandër Beci, Ilir Toska, Genti Ibrahimi

VENDIM
Nr. 347, datë 29.12.2025

MBI MIRATIMIN E KODIT TË RRJETIT MBI EMERGJENCËN DHE RIVENDOSJEN

Në mbështetje të neneve 16, 20, germat "a", 23, pika 1, germa "b", 30 pika 2 dhe 90, pika 3, të ligjit nr. 43/2015, "Për sektorin e energjisë elektrike", të ndryshuar; si dhe të neneve 15 dhe 26, të "Rregullores për organizimin, funksionimin dhe procedurat e ERE-s", miratuar me vendimin e Bordit të Entit Rregullator të Energjisë (ERE) nr. 96, datë 17.6.2016; Bordi i ERE-s, në mbledhjen e tij të datës 29.12.2025, pasi shqyrtoi relacionin me nr. 3142 prot., datë 24.12.2025, të përgatitur nga Drejtoritë Teknike, "Mbi miratimin e 'Kodit të Rrjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen"',

konstatoi se:

- Shoqëria "OST" sh.a., me shkresën nr. 2903, datë 26.5.2025, të protokolluar pranë ERE me nr. 1739, datë 30.5.2025, ka paraqitur kërkesën për miratimin e "Kodit të Rrjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen" si akt transpozues i Rregullores së Komisionit (BE) 2017/2196, datë 24.11.2017, "Për krijimin e Kodit të Rrjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen".

1. Fillimi i procedurës për shqyrtimin e kërkesës së "OST" sh.a.

- Bordi i ERE-s, me vendimin nr. 292, datë 13.11.2025, vendosi fillimin e procedurës për miratimin e "Kodit të Rrjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen".

- Draftakti i propozuar nga "OST" sh.a. përbën transpozim të drejtpërdrejtë të "Rregullores (BE) 2017/2196, 'Për krijimin e Kodit të Rrjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen"', në përputhje me vendimin nr. 2022/03/MC-EnC të Këshillit Ministror të Komunitetit të Energjisë.

2. Konsultimi publik dhe njoftimi i palëve

- ERE, me shkresën nr. 2159/2 prot., datë 17.11.2025, njoftoi palët e interesit, si më poshtë: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Autoriteti i Konkurrencës, Operatori i Sistemit të Transmetimit sh.a., Operatori i Sistemit të Shpërndarjes sh.a., ALPEX sh.a., Shoqata Shqiptare e Furnizuesve të Energjisë Elektrike (AAES), Shoqata Shqiptare e Energjisë së Rinovueshme (AREA), si dhe Sekretariati i Komunitetit të Energjisë.

- Vendimi nr. 292, datë 13.11.2025 "Mbi fillimin e procedurës për shqyrtimin e kërkesës së 'OST' sh.a. për miratimin e 'Kodit të Rrjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen"', është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 224, datë 3.12.2025, si dhe është publikuar në faqen zyrtare të internetit të ERE-s, së bashku me draft "Kodin e Rrjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen" në gjuhën shqipe dhe angleze, në rubrikën "Konsultime".

- Fillimi i procedurës në muajin nëntor 2025 i parapriu një faze analize paraprake juridike dhe teknike të kërkesës së paraqitur nga "OST" sh.a., në muajin maj 2025, e cila u konsiderua e domosdoshme për vlerësimin e përputhshmërisë së draftit me kuadrin ligjor kombëtar në proces ndryshimi, si dhe me detyrimet që rrjedhin nga kuadri i Komunitetit të Energjisë. Gjatë procesit të konsultimit publik nuk janë paraqitur komente apo përgjigje nga palët e interesit.

3. Vlerësime të ERE-s

- Në përputhje me nenin 4, të Rregullores (BE) 2017/2196, "OST" sh.a. është e detyruar të hartojë dhe t'i paraqesë për miratim autoritetit rregullator përkatës termat dhe kushtet për ofrimin e shërbimeve të mbrojtjes dhe të shërbimeve të rivendosjes, si dhe planin e testimit për zbatimin e

këtyre shërbimeve, brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e rregullores.

- Këto dokumente duhet të përmbajnë, ndër të tjera, karakteristikat përkatëse të shërbimit, mundësinë e agregimit dhe, për shërbimet e rivendosjes, hartëzimin e burimeve të energjisë së nevojshme për operimin në *black start* dhe në kushte të operimit të izoluar. Para miratimit të tyre, autoriteti rregullator, shqyrton propozimet e paraqitura nga OST për të garantuar përputhshmërinë me objektivat e rregullores "Për krijimin e Kodit të Rjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen", funksionimin e sigurt dhe të qëndrueshëm të sistemit, sigurinë e furnizimit dhe trajtimin e barabartë të të gjithë pjesëmarrësve në sistem, në përputhje me legjislacionin kombëtar në fuqi.

Duke marrë parasysh sfidat teknike dhe nevojën për ndërtimin e kapaciteteve për menaxhimin e emergjencave, propozohet që OST të raportojë periodikisht për përgatitjen e këtyre planeve dhe të depozitojë dokumentacionin për shqyrtim pranë ERE-s brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, sikurse përcaktuar në rregullore.

Në vijim të komenteve dhe sugjerimeve të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë, të përcjella nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, më datë 24.7.2025, në kuadër të procesit të përgjithshëm të vlerësimit dhe përafrimit të kuadrit ligjor kombëtar me Paketën e Energjisë së Pastër, u vlerësua se këto sugjerime kanë rëndësi të veçantë për qasjen e ndjekur nga ERE në transpozimin e Kodit të Rjetit dhe udhëzimeve të tregut, përfshirë dispozitat që lidhen me Agjencinë për Bashkëpunimin e Rregullatorëve të Energjisë, metodologjitë e përbashkëta të hartuara nga operatorët dhe autoritetet rregullatore, çështjet me karakter ndërkufitar, si dhe qendrat rajonale të koordinimit për operimin e sistemeve elektroenergjetike.

-Për rrjedhojë, ERE do të vijojë të ushtrojë diskrecionin e saj publik në zbatimin dhe interpretimin e këtyre detyrimeve, duke vlerësuar rast pas rasti çdo vendimmarrje që lidhet me zbatueshmërinë e drejtpërdrejtë të vendimeve të autoriteteve rregullatore kombëtare (NRAs), ACER-it dhe ECRB-së, në përputhje me legjislacionin sektorial kombëtar dhe detyrimet që rrjedhin nga kuadri i Komunitetit të Energjisë.

Për gjithë sa më sipër, Bordi i ERE-s

VENDOSI:

1. Miratimin e "Kodit të Rjetit mbi Emergjencën dhe Rivendosjen" (bashkëlidhur).
2. Drejtoria Juridike dhe Zgjidhjes së Mosmarrëveshjeve të njoftojë "OST" sh.a., Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë, Sekretariatin e Komunitetit të Energjisë dhe palët e interesuara.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Çdo palë e përfshirë në këtë procedurë mund t'i kërkojë ERE-s, brenda 7 ditëve kalendarike nga data e marrjes së vendimit, rishikimin e vendimit të Bordit në rast se ka siguruar prova të reja që mund ta çojnë Bordin në marrjen e një vendimi të ndryshëm nga i mëparshmi apo për gabime materiale të konstatuara. Për këtë vendim mund të bëhet ankim në Gjykatën Administrative Tiranë, brenda 30 ditëve kalendarike nga dita e publikimit në Fletoren Zyrtare.

Ky vendim botohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Petrit Ahmeti

KODI I RRJETIT MBI EMERGJENCËN DHE RIVENDOSJEN

(Rregullore e Komisionit (BE) 2017/2196, datë 24 nëntor 2017)

Inkorporuar dhe përshtatur me anë të vendimit të Këshillit Ministror D/2022/03/MC-EnC, më 15 dhjetor 2022, mbi inkorporimin e Rregullores (BE) 2019/942, Rregullores (BE) 2019/943, Rregullores (BE) 2015/1222, Rregullores (BE) 2016/1719, Rregullores (BE) 2017/2195, Rregullores (BE) 2017/2196, Rregullores (BE) 2017/1485 në *acquis* të Komunitetit të Energjisë, mbi amendimin e shtojcës I, të Traktatit të Komunitetit të Energjisë dhe mbi ndryshimet e vendimeve të Këshillit Ministror nr. 2021/13/MC-EnC dhe nr. 2011/02/MC-EnC.

KAPITULLI I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Subjekt

Me qëllim ruajtjen e sigurisë operacionale, për të parandaluar përhapjen ose përkeqësimin e një

incidenti për shmangien e një shqetësimi në shkallë të gjerë dhe gjendjes së *blackout*-it, si dhe për të lejuar rikthimin e shpejtë dhe efikas të sistemit elektroenergjetik nga gjendja e alarmit ose *blackout*-it, kjo rregullore krijon një kod rrjeti i cili përcakton kërkesat mbi:

a) menaxhimin nga OST-të të gjendjeve të *blackout*-it, emergjencës dhe rivendosjes;

b) koordinimin e operimit të sistemit në Komunitetin e Energjisë në gjendjet e *blackout*-it dhe emergjencës dhe rivendosjes;

c) simulimet dhe testimet për të garantuar rivendosjen e besueshme, eficiente dhe të shpejtë të sistemeve të transmetimit të ndërlidhura, në gjendjen normale nga gjendja e emergjencës ose *blackout*-it;

d) mjetet dhe pajisjet e nevojshme për të garantuar një rivendosje të besueshme, efikase dhe të shpejtë në gjendjen normale nga gjendja e emergjencës ose e *blackout*-it të sistemeve të transmetimit të ndërlidhur.

Neni 2
Objekti

1. Kjo rregullore zbatohet për Operatorin e Sistemit të Transmetimit, Operatorin e Sistemit të Shpërndarjes, përdoruesit e rëndësishëm të rrjetit (SGU), ofruesit e shërbimeve të mbrojtjes, ofruesit e shërbimeve të rivendosjes, palët përgjegjëse të balancimit, ofruesit e shërbimeve të balancimit, operatorët e tregut të energjisë elektrike të nominuar (NEMO-t) dhe subjektet e tjera të caktuara për të kryer funksionet e tregut në përputhje me Rregulloren e Komisionit (BE) 2015/1222, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC dhe Rregulloren e Komisionit (BE) 2016/1719, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2022/03/MC-EnC.

2. Në veçanti, kjo rregullore zbatohet për SGU-të, si më poshtë:

a) modulet gjeneruese ekzistuese dhe të reja të energjisë, të klasifikuara si të tipit C dhe D, në përputhje me kriteret e përcaktuara në nenin 5 të Rregullores së Komisionit (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC;

b) modulet gjeneruese ekzistuese dhe të reja të energjisë elektrike, të klasifikuara si tip B, në përputhje me kriteret e përcaktuara në nenin 5 të Rregullores (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, kur ato identifikohen si SGU në përputhje me nenin 11 (4) dhe nenin 23 (4);

c) objektet ekzistuese dhe të reja të kërkesës të lidhura në transmetim;

d) sistemet e mbyllura të shpërndarjes ekzistuese dhe të reja, të lidhura në transmetim;

e) ofruesit e ridispeçimit të moduleve gjeneruese të energjisë ose objektet e kërkesës me anë të agregimit dhe siguruesit e rezervës së fuqisë aktive, në përputhje me Titullin 8 të Rregullores (BE) 2017/1485 të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC; dhe

f) sistemet me rrymë të vazhduar me tension të lartë (HVDC) të reja dhe ekzistuese dhe modulet e parkut të energjisë të lidhur me rrymë të vazhduar, në përputhje me kriteret e përcaktuara në nenin 4(1) të Rregullores së Komisionit (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Grupit Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC.

3. Kjo rregullore zbatohet mbi modulet gjeneruese të energjisë të tipit A, në përputhje me kriteret e përcaktuara në nenin 5, të Rregullores (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, mbi modulet gjeneruese ekzistuese dhe të reja të energjisë të tipit B, përveç atyre të përmendur në paragrafin 2/"b", si dhe mbi objektet ekzistuese dhe të reja të kërkesës, sistemet e mbyllura të shpërndarjes dhe palët e treta që sigurojnë përgjigje të kërkesës, kur ato kualifikohen si ofrues të shërbimit të mbrojtjes ose ofrues të shërbimit të rivendosjes në përputhje me nenin 4 (4).

4. Tipat A dhe B, të moduleve gjeneruese të energjisë të përmendura në paragrafin 3, objektet e kërkesës dhe sistemet e mbyllura të shpërndarjes që sigurojnë përgjigje të kërkesës mund të përmbushin kërkesat e kësaj rregulloreje, direkt ose indirekt, nëpërmjet një pale të tretë, sipas kushteve të përcaktuara në përputhje me nenin 4 (4).

5. Kjo rregullore do të zbatohet mbi njësitë e depozitimit të SGU-ve, një ofruesi shërbimi të mbrojtjes ose një ofruesi të shërbimit të rivendosjes, i cili mund të përdoret për balancimin e sistemit, me

kusht që ato të identifikohen si të tilla në planet e mbrojtjes së sistemit, planet e rivendosjes ose në kontratën përkatëse të shërbimit.

6. Kjo rregullore do të zbatohet në të gjithë sistemet e transmetimit, sistemet e shpërndarjes dhe interkoneksionet në palët kontraktuese dhe shtetet anëtare që i përkasin zonës sinkrone të Evropës Kontinentale, përfshirë qendrat rajonale të sigurisë, përveç sistemeve të transmetimit dhe sistemeve të shpërndarjes ose pjesëve të tyre të palëve kontraktuese, që nuk operojnë të sinkronizuara me zonën sinkrone të Evropës Kontinentale (EK).

7. Në palët kontraktuese ku ekziston më shumë së një operator i sistemit të transmetimit, kjo rregullore zbatohet për të gjithë operatorët e sistemit të transmetimit brenda asaj pale kontraktuese. Kur një operator i sistemit të transmetimit nuk ka një funksion të rëndësishëm lidhur me një ose më shumë detyrime sipas kësaj rregulloreje, palët kontraktuese mund të parashikojnë që përgjegjësia për përmbushjen e këtyre detyrimeve t'u caktohet një ose më shumë operatorëve të ndryshëm specifik të sistemit të transmetimit.

8. <..>

Neni 3
Përkufizimet

Për qëllime të kësaj rregulloreje, referohen përkufizimet e parashikuara në nenin 2 të Direktivës BE 2019/944/të Parlamentit dhe Këshillit Evropian, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC; në nenin 2 të Rregullores (BE) nr. 2019/943, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC; në nenin 2 të Rregullores së Komisionit (BE) 543/2013, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2015/01/PHLG-EnC, në nenin 2 të Rregullores (BE) 2015/1222 e përshtatur dhe miratuar me vendimin e Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC; në nenin 2 të Rregullores së Komisionit (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC; në nenit 2 të Rregullores së Komisionit (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC; në nenin 2 i Rregullores të Rregullores (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Këshillit Ministror nr. 2018/04/PHLG-EnC; në nenin 2 të Rregullores (BE) 2016/1719, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC dhe në nenit 2 të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC.

Përveç tyre, do të zbatohen edhe përkufizimet, si më poshtë:

1. "Sigurues i shërbimit të mbrojtjes (*Defence Service Provider – DSP)*" është personi juridik me detyrimin ligjor ose kontraktual për të siguruar një shërbim që kontribuon në një ose disa masa të planit të mbrojtjes së sistemit;

2. "Siguruesi i shërbimit të rivendosjes (*Restoration Service Provider – RSP)*" është personi juridik me detyrimin ligjor ose kontraktual për të ofruar një shërbim që kontribuon në një ose disa masa të planit të rivendosjes;

3. "Përdoruesi i rëndësishëm i rrjetit me prioritet të lartë (*High Priority Significant Grid User – HP-SGU)*" është përdoruesi i rëndësishëm i rrjetit për të cilin zbatohen kushte të veçanta për shkyçjen dhe rienergjizimin;

4. "Kërkesë e netuar (*Netted Demand – ND)*" nënkupton vlerën neto të fuqisë aktive të vëzhguar nga një pikë e caktuar e sistemit, e llogaritur si (ngarkesë-gjenerim), e shprehur përgjithësisht në kilovat (kw) ose megavat (mw), në një çast të dhënë ose e mesatarizuar mbi çdo interval të caktuar kohe;

5. "Plani i rivendosjes (*Restoration Plan – RP)*" nënkupton të gjitha masat teknike dhe organizative të nevojshme për rivendosjen e sistemit në gjendjen normale;

6. "Rienergjizim (*Re-energisation – RE)*" nënkupton rilidhjen e gjenerimit dhe kërkesës për të energjizuar pjesët e sistemit që janë shkyçur;

7. "Strategjia e rienergjizimit nga lart–poshtë (*Top-Down Re-energisation Strategy – TD-RES)*" nënkupton një strategji që kërkon ndihmën e OST-ve të tjera për të rienergjizuar pjesët e sistemit të një OST;

8. "Strategjia e rienergjizimit nga poshtë–lart (*Bottom-Up Re-energisation Strategy – BU-RES)*" nënkupton një strategji ku pjesë të sistemit të një OST mund të rienergjizohen pa ndihmën e OST-ve të tjera;

9. "Risinkronizimi (*Resynchronisation – RS)*" nënkupton sinkronizimin dhe lidhjen përsëri të dy rajoneve të sinkronizuara në pikën e risinkronizimit;

10. "Lider i frekuencës (*Frequency Leader – FL)*" do të thotë OST-ja e caktuar dhe përgjegjëse për menaxhimin e frekuencës së sistemit brenda një rajoni të sinkronizuar ose një zone sinkrone, me qëllim që të rikthejë frekuencën e sistemit përsëri në frekuencën nominale;

11. "Rajon i sinkronizuar (*Synchronised Region – SR*)" nënkupton fraksionin e një zone sinkrone që mbulohet nga OST-të e ndërlidhura me një frekuencë të përbashkët të sistemit dhe që nuk është e sinkronizuar me pjesën tjetër të zonës sinkrone;

12. "Lideri i risinkronizimit (*Re-synchronisation Leader – RSL)*" nënkupton OST-në e caktuar dhe përgjegjëse për risinkronizimin e dy rajoneve të sinkronizuara;

13. "Pika e risinkronizimit (*Re-synchronisation Point – RSP)*" nënkupton pajisjen e përdorur për të lidhur dy rajone të sinkronizuara, zakonisht një ndërprerës.

Neni 4
Aspekte rregullatore

1. Gjatë zbatimit të kësaj rregulloreje, palët kontraktuese, autoritetet rregullatore, subjektet kompetente dhe operatorët e sistemit, duhet:

a) të zbatojnë parimet e proporcionalitetit dhe mosdiskriminimit;

b) të sigurojnë transparencë;

c) të zbatojnë parimin e optimizimit midis efikasitetit më të lartë të përgjithshëm dhe kostove totale më të ulëta për të gjitha palët e përfshira;

d) sigurohen që OST-të përdorin mekanizmat e bazuar në treg, për aq sa është e mundur për të garantuar sigurinë dhe qëndrueshmërinë e rrjetit;

e) respektojnë kufizimet teknike, ligjore, të mbrojtjes personale dhe sigurisë;

f) respektojnë përgjegjësinë e caktuar për OST-në respektive, me qëllim garantimin e sigurisë së sistemit, duke përfshirë çfarë kërkohet nga legjislacioni kombëtar;

g) të konsultohen me OSSh-të respektive dhe të marrin parasysh ndikimet e mundshme në sistemin e tyre; dhe

h) të marrin në konsideratë standardet evropiane dhe specifikimet teknike të miratuara.

2. Secila OST do të dorëzojë propozimet e mëposhtme në Autoritetin Rregullator, në përputhje me nenin 59 të Direktivës (BE) 2019/944, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC, për miratim:

a) termat dhe kushtet për të vepruar si ofrues i shërbimeve të mbrojtjes mbi baza kontraktuale, në përputhje me paragrafin 4;

b) termat dhe kushtet për të vepruar si ofrues i shërbimeve të rivendosjes mbi baza kontraktuale, në përputhje me paragrafin 4;

c) listën e SGU-ve përgjegjëse për zbatimin në instalimet e tyre të masave që rezultojnë nga kërkesat e detyrueshme të përcaktuara në Rregulloren (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, (BE) 2016/1388 të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC dhe (BE) 2016/1447 të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC dhe/ose nga legjislacioni dhe lista e masave që do të zbatohen nga këto SGU, të identifikuara nga OST-të sipas nenit 11 (4) (c) dhe 23 (4) (c);

d) listën e përdoruesve të rëndësishëm të rrjetit me prioritet të lartë të përmendur në nenet 11 (4) (d) dhe 23 (4) (d) ose parimet e zbatuara për t'i përcaktuar ato, si dhe termat dhe kushtet për shkyçjen dhe rienergjizimin e përdoruesve të rrjetit me prioritet të lartë, përveç nëse përcaktohen nga legjislacioni kombëtar i palëve kontraktuese;

e) rregullat për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut në përputhje me nenin 36 (1);

f) rregullat specifike për shlyerjen e disbalancave dhe energjisë balancuese në rast të pezullimit të aktiviteteve të tregut, në përputhje me nenin 39 (1);

g) planin e testimit në përputhje me nenin 43(2).

3. Nëse pala kontraktuese ka përcaktuar, propozimet e përmendura në pikat "a" deri në "d" dhe "g", të paragrafit 2, mund të paraqiten për miratim në një ent të ndryshëm nga autoriteti rregullator. Autoritetet rregullatore dhe subjektet e përcaktuara nga palët kontraktuese sipas këtij paragrafi do të vendosin mbi propozimet e përmendura në paragrafin 2, brenda gjashtë muajve nga data e paraqitjes nga OST-ja.

4. Termat dhe kushtet për të vepruar si ofrues i shërbimit të mbrojtjes dhe si ofruesi i shërbimit të rivendosjes do të vendosen ose në kuadrin ligjor kombëtar, ose me bazë kontraktuale. Nëse përcaktohet në baza kontraktuale, secila OST do të hartojë, brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, një propozim për termat dhe kushtet përkatëse, të cilët do të përcaktojnë së paku:

a) karakteristikat e shërbimit që duhet të ofrohet;

b) mundësinë dhe kushtet për agregim; dhe

c) për ofruesit e shërbimeve të rivendosjes, hartën e shpërndarjes gjeografike të burimeve të energjisë me aftësi për operim në *black start* dhe operim.

5. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, çdo OST do të bëjë të ditur te autoriteti rregullator ose institucioni i caktuar nga pala kontraktuese planin e mbrojtjes së sistemit, të hartuar në përputhje me nenin 11 dhe planin e rivendosjes, të hartuar në pajtim me nenin 23 ose të paktën elementet e mëposhtme të këtyre planeve:

a) objektivat e planit të mbrojtjes së sistemit, si dhe planit të rivendosjes, duke përfshirë fenomenet që duhen menaxhuar ose situatat që duhet të zgjidhen.

6. kushtet që shkaktojnë aktivizimin e masave të planit të mbrojtjes dhe planin e rivendosjes të sistemit;

7. arsyetimi i secilës masë, duke shpjeguar se si kontribuon në arritjen e objektivave të planit të mbrojtjes dhe planit të rivendosjes së sistemit dhe palën përgjegjëse për zbatimin e këtyre masave;

8. afatet e përcaktuara në përputhje me nenet 11 dhe 23 për zbatimin e masave.

6. Kur një OST-je i kërkohet ose i lejohet sipas kësaj rregulloreje të specifikojë, të përcaktojë ose të pajtohet me kërkesat, termat dhe kushtet ose metodologjitë që nuk i nënshtrohen miratimit në përputhje me paragrafin 2, palët kontraktuese mund të kërkojnë miratimin paraprak nga autoriteti rregullator ose nga autoritetet e tjera të përcaktuara të palëve kontraktuese për këto kërkesa, terma dhe kushte ose metodologji.

7. Nëse një OST e konsideron të nevojshëm një amendim të dokumenteve, të miratuara në përputhje me paragrafin 3, për amendimin e propozuar do të zbatohen kërkesat e parashikuara në paragrafët 2 deri në 5. OST-të që propozojnë amendimin do të marrin parasysh pritshmërinë e ligjshme, aty ku është e nevojshme, të pronarëve të objekteve gjeneruese të energjisë, pronarëve të objekteve të kërkesës dhe palëve të tjera të interesit bazuar në kërkesat ose metodologjitë e specifikuara ose të dakorduara fillimisht.

8. Çdo palë mund të ankohet kundër një operatori respektiv sistemi ose OST-je, në lidhje me detyrimet ose vendimet e operatorit përkatës të sistemit ose të OST-së sipas kësaj rregulloreje dhe mund t'ia referojë ankesën autoritetit rregullator i cili, duke vepruar si autoritet për zgjidhjen e mosmarrëveshjeve, do të japë një vendim, brenda dy muajve pas pranimit të ankesës. Kjo periudhë mund të zgjatet me dy muaj të tjerë, kur nga autoriteti rregullator kërkohet informacion shtesë. Kjo periudhë e zgjatur mund të shtrihet më tej me marrëveshjen e ankuesit. Vendimi i autoritetit rregullator do të jetë i detyrueshëm nëse/dhe derisa të apelohet.

Neni 5

Konsultimi dhe koordinimi

1. Kur kjo rregullore parashikon që një OST do të konsultohet me palët e interesit në fjalë për veprimet që ajo përcakton para kohës reale ose në kohë reale, zbatohet procedura e mëposhtme:

a) OST-ja do të ndërveprojë me të paktën palët e identifikuara në nenet e kësaj rregulloreje që kërkojnë konsultim;

9. OST-ja do të shpjegojë arsyetimin dhe objektivin e konsultimit dhe të vendimit që duhet të marrë;

10. OST-ja do të mbledhë nga palët e përmendura në pikën "a" çdo informacion respektiv dhe vlerësimin e tyre;

11. OST-ja do të marrë parasysh pikëpamjet, rrethanat dhe kufizimet e palëve të konsultuara;

12. para marrjes së vendimit, OST-ja do të japë një shpjegim për palët e konsultuara për arsyet për pasqyrimin ose jo të pikëpamjeve të tyre.

2. Kur kjo rregullore parashikon që një OST të koordinojë ekzekutimin e një grupi veprimesh në kohë reale me disa palë, zbatohet procedura,, si më poshtë:

a) OST-ja do të ndërveprojë së paku me palët e identifikuara në nenet e kësaj rregulloreje që kërkojnë koordinim në kohë reale;

13. OST-ja do të shpjegojë arsyetimin dhe objektivin e koordinimit dhe të veprimeve që duhet të ndërmerren;

14. OST-ja do të bëjë propozimin fillestar mbi veprimet që duhet të ndërmerren nga secila palë;

15. OST-ja do të mbledhë nga palët e përmendura në pikën "a" çdo informacion të rëndësishëm dhe vlerësimin e tij;

16. OST-ja do të bëjë një propozimin përfundimtar mbi veprimet që duhet të ndërmerren nga secila palë, duke marrë parasysh pikëpamjet,

kushtet dhe kufizimet e palëve në fjalë dhe duke caktuar një afat kohor për palët që të shprehin kundërshtimin e tyre ndaj veprimeve të propozuara nga OST-ja;

17. kur palët e interesuara nuk kundërshtojnë ekzekutimin e veprimeve të propozuara nga OST-ja, secila palë, duke përfshirë edhe OST-në, do të zbatojë veprimet në përputhje me propozimin;

18. aty ku një ose disa nga palët refuzojnë veprimin e propozuar nga OST-ja brenda afatit të përcaktuar, OST-ja do t'ia referojë veprimin e propozuar autoritetit përkatës për vendim, së bashku me arsyet dhe shpjegimet, si dhe objektivat e veprimit të propozuar nga OST-ja dhe të vlerësimit dhe pozicionit të palëve;

19. nëse referimi në kohë reale tek autoriteti përkatës nuk është i mundur, OST-ja do të iniciojë një veprim ekuivalent, i cili ka më pak ose aspak ndikim tek palët që refuzuan të zbatojnë veprimin e propozuar.

3. Një palë mund të refuzojë të ekzekutojë veprimet në kohë reale të propozuara nga OST-ja sipas procedurës së koordinimit të përshkruar në paragrafin 2, nëse arsyeton që veprimi i propozuar do të çonte në shkeljen e një ose më shumë kufizimeve teknike, ligjore, të sigurisë personale ose kushtëzimet e sigurisë.

Neni 6
Koordinimi rajonal

1. Gjatë hartimit të planit të mbrojtjes së sistemit në përputhje me nenin 11 dhe planit të tij të rivendosjes në përputhje me nenin 23 ose kur rishikon planin e mbrojtjes së sistemit në përputhje me nenin 50 dhe planin e rivendosjes në përputhje me nenin 51, secila OST duhet të sigurojë konsistencën e masave përkatëse në planet e OST-ve brenda zonës sinkrone dhe në planet e OST-ve fqinje që i përkasin një zone tjetër sinkrone së paku për masat e mëposhtme:

a) asistenca dhe koordinimi ndërmjet OST-ve në gjendjen e emergjencës, në përputhje me nenin 14;

20. procedurat e menaxhimit të frekuencës, në pajtim me nenin 18 dhe nenin 28, duke përjashtuar vendosjen e frekuencës target, në rastin e një strategjie të rienergjizimit nga poshtë–lart para çdo risinkronizimi në sistemin e transmetimit të interkonektuar;

21. mbështetje për procedurën e fuqisë aktive, në përputhje me nenin 21;

22. strategjinë e rienergjizimit nga lart–poshtë, në përputhje me nenin 27.

2. Vlerësimi i qëndrueshmërisë së planit të mbrojtjes dhe të rivendosjes së sistemit, në përputhje me paragrafin 1 do të përfshijë detyrat e mëposhtme:

a) shkëmbimin e informacionit dhe të dhënave që lidhen me masat e përmendura në paragrafin 1 në mesin e OST-ve në fjalë;

b) identifikimin e papajtueshmërisë së masave të përmendura në paragrafin 1, në planet e OST-ve të përfshira;

c) identifikimin e kërcënimeve të mundshme të sigurisë operacionale në rajonin e llogaritjes së kapacitetit. Këto kërcënime përfshijnë, ndër të tjera, avaritë e regjimit të përbashkët rajonal me ndikim të rëndësishëm në sistemet e transmetimit të OST-ve të përfshira;

d) vlerësimin e efikasitetit të masave të përmendura në paragrafin 1 të përcaktuar në planet e mbrojtjes dhe rivendosjes së sistemit të OST-ve të përfshira, për të menaxhuar kërcënimet potenciale të përmendura në pikën "c";

e) konsultimet me Qendrat Rajonale të Koordinimit (RCC-të) për të analizuar konsistencën e masave të përmendura në paragrafin 1 brenda të gjithë zonës përkatëse sinkrone;

f) identifikimin e veprimeve përmirësuese në rast të papajtueshmërive në planet e mbrojtjes dhe planeve të rivendosjes së sistemit të OST-ve të përfshira ose nëse mungojnë masat në planet e mbrojtjes së sistemit dhe planet e rivendosjes të OST-ve të përfshira.

3. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, secila OST do t'i transmetojë masat e përmendura në paragrafin 1 te RCC-të respektive të krijuara në bazë të nenit 35 të Rregullores (BE) 2019/943, e përshtatur dhe miratuar me vendimin e Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC. Brenda 3 muajve nga paraqitja e masave, RCC (të) do të hartojë një raport teknik për konsistencën e masave bazuar në kriteret e përcaktuara në paragrafin 2. Secila OST do të sigurojë disponueshmërinë e ekspertëve të tij të aftë për të ndihmuar RCC (të) në përgatitjen e këtij raporti.

4. RCC-ja do të përcjellë pa vonesë raportin teknik të përmendur në paragrafin 3, të gjitha OST-ve të përfshira, të cilat më pas ia përcjellin atë

autoriteteve respektive rregullatore, si dhe Bordit Rregullator të Komunitetit të Energjisë dhe ENTSO-E, për qëllime të nenit 52.

5. Të gjitha OST-të e secilit rajon të llogaritjes së kapacitetit do të bien dakord mbi pragun mbi të cilin ndikimi i veprimeve të një ose më shumë OST-ve në gjendjen e emergjencës, *blackout*-it ose rivendosjes konsiderohet i rëndësishëm për OST-të e tjera brenda rajonit të llogaritjes së kapacitetit.

Neni 7
Konsultimi publik

1. OST-të respektive do të konsultohen me palët e interesit, duke përfshirë autoritetet kompetente të çdo pale kontraktuese, mbi propozimet që i nënshtrohen miratimit në përputhje me pikat "a", "b", "e", "f" dhe "g", të nenit 4 (2). Konsultimi do të zgjasë për periudhën e kohës prej jo më pak së një muaj.

2. OST-të përkatëse duhet të marrin siç duhet në konsideratë pikëpamjet e palëve të interesuara që rezultojnë nga konsultimet para dorëzimit të draftpropozimit. Në të gjitha rastet duhet të sigurohet një justifikim i shëndoshë për përfshirjen ose mospërfshirjen e pikëpamjeve të palëve të interesit i cili duhet të publikohet në kohën e duhur përpara ose njëkohësisht me publikimin e propozimit.

Neni 8
Mbulimi i kostove

1. Shpenzimet e operatorëve të sistemit që i nënshtrohen rregullimit të tarifave të rrjetit dhe që rrjedhin nga detyrimet e përcaktuara në këtë rregullore, duhet të vlerësohen nga autoritetet respektive rregullatore në përputhje me nenin 59 të Direktivës (BE) 2019/944, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC. Kostot e vlerësuara si të arsyeshme, efikase dhe proporcionale duhet të mbulohen përmes tarifave të rrjetit ose mekanizmave të tjerë të përshtatshëm.

2. Nëse kërkohet nga autoritetet respektive rregullatore, operatorët e sistemit të përmendur në paragrafin 1 brenda tre muajve nga kërkesa ofrojnë informacionin e nevojshëm për të lehtësuar vlerësimin e shpenzimeve të bëra.

Neni 9
Detyrimet e konfidencialitetit

1. Çdo informacion konfidencial i marrë, i shkëmbyer ose i transmetuar në pajtim me këtë rregullore i nënshtrohet kushteve të sekretit profesional të përcaktuar në paragrafët 2, 3 dhe 4.

2. Detyrimi i sekretit profesional zbatohet për çdo person që i nënshtrohet dispozitave të kësaj rregulloreje.

3. Informacioni konfidencial i marrë nga personat e përmendur në paragrafin 2 gjatë kryerjes së detyrave të tyre nuk mund të zbulohet tek ndonjë person apo autoritet tjetër, pa paragjykuar rastet që mbulohen nga legjislacioni kombëtar, dispozitat e tjera të kësaj rregullore ose legjislacioni tjetër përkatës i Komunitetit të Energjisë dhe kombëtar.

4. Pa paragjykuar rastet e mbuluara nga legjislacioni i Komunitetit të Energjisë dhe kombëtar, autoritetet rregullatore, organet ose personat që marrin informacion konfidencial sipas kësaj rregulloreje, mund ta përdorin atë vetëm për qëllime të kryerjes së detyrave të tyre sipas kësaj rregulloreje.

Neni 10
Marrëveshja me OST-të që nuk detyrohen nga kjo rregullore

Kur një zonë sinkrone përfshin si OST-të e Komunitetit të Energjisë ashtu edhe të një vendi të tretë, brenda 18 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, të gjitha OST-të e palëve kontraktuese në atë zonë sinkrone do të përpiqen të përfundojnë me OST-të e vendeve të treta të cilat nuk janë të detyruara nga kjo rregullore një marrëveshje që përcakton bazën për bashkëpunimin e tyre, në lidhje me operimin e sigurt të sistemit dhe përcaktimin e marrëveshjeve për pajtueshmërinë e OST-ve të vendit të tretë me detyrimet e përcaktuara në këtë rregullore.

KAPITULLI II
PLANI I MBROJTJES SË SISTEMIT

SEKSIONI 1
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 11
Hartimi i planit të mbrojtjes së sistemit

1. Brenda 18 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, secila OST në konsultim me OSSh-të respektive, SGU-të, autoritetet rregullatore kombëtare ose institucionet e përmendura në nenin 4 (3), OST-të fqinje dhe OST-të e tjera në zonën sinkrone, do të hartojë planin e mbrojtjes së sistemit.

2. Gjatë hartimit të planit të mbrojtjes së sistemit, secila OST duhet të marrë parasysh të paktën elementet e mëposhtme:

a) kufijtë e sigurisë operacionale të përcaktuar në përputhje me nenin 25 të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC;

23. sjelljen dhe aftësitë e ngarkesës dhe gjenerimit brenda zonës sinkrone;

24. nevojat specifike të përdoruesve të rëndësishëm të rrjetit me prioritet të lartë të listuar sipas pikës "d", të paragrafit 4; dhe

25. karakteristikat e sistemit të tij të transmetimit dhe të sistemeve bazë të OSSh-ve.

3. Plani i mbrojtjes së sistemit duhet të përmbajë së paku dispozitat, si më poshtë:

a) kushtet në të cilat aktivizohet plani i mbrojtjes së sistemit, në përputhje me nenin 13;

26. udhëzimet e planit të mbrojtjes të sistemit që duhet të lëshohen nga OST-të; dhe

27. masat që i nënshtrohen konsultimit në kohë reale ose koordinimit me palët e identifikuara.

4. Në veçanti, plani i mbrojtjes së sistemit duhet të përfshijë elementet e mëposhtme:

a) listën e masave që duhet të zbatohet nga OST-ja në instalimet e saj;

28. listën e masave që do të zbatohet nga OSSh-të dhe OSSh-të përgjegjëse për zbatimin e këtyre masave në instalimet e tyre;

29. listën e SGU-ve përgjegjëse për zbatimin në instalimet e tyre të masave si rrjedhojë e kërkesave të detyrueshme të përcaktuara në Rregulloren (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, (BE) 2016/1388 të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC dhe (BE) 2016/1447 të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC ose nga legjislacioni kombëtar dhe listën e masave që duhet të zbatohet nga ato SGU;

30. listën e përdoruesve të rëndësishëm të rrjetit me prioritet të lartë me afatet dhe kushtet për shkyçjen e tyre; dhe

31. afatet e zbatimit për secilën masë të listuar në planin e mbrojtjes së sistemit.

5. Plani i mbrojtjes së sistemit duhet të përfshijë të paktën masat e mëposhtme teknike dhe organizative të specifikuara në seksionin 2, të kapitullit II:

a) skemat e mbrojtjes së sistemit, duke përfshirë së paku:

i. skemën automatike të kontrollit në nënfrekuencë, në përputhje me nenin 15;

ii. skemën automatike të kontrollit në mbifrekuencë, në përputhje me nenin 16;

iii. skemën automatike të kontrollit kundrejt kolapsit të tensionit, në përputhje me nenin 17;

32. procedurat e planit të mbrojtjes së sistemit, duke përfshirë së paku:

i. procedurën e menaxhimit të devijimit të frekuencës, në përputhje me nenin 18;

ii. procedurën e menaxhimit të devijimit të tensionit, në përputhje me nenin 19;

iii. procedurën e menaxhimit të flukseve të fuqisë, në përputhje me nenin 20;

iv. suporti për procedurën e fuqisë aktive, në përputhje me nenin 21;

v. procedura e shkyçjes manualisht të kërkesës, në përputhje me nenin 22.

6. Masat e përfshira në planin e mbrojtjes së sistemit duhet të jenë në përputhje me parimet e mëposhtme:

a) impakti i tyre në përdoruesit e sistemit duhet të jetë minimal:

33. ato duhet të jenë ekonomikisht efikase;

34. duhet të aktivizohen vetëm ato masa që janë të nevojshme;

35. ato nuk çojnë sistemin e transmisionit të OST-së ose sistemet e transmetimit të interkonektuar në gjendje emergjence ose gjendje *blackout*-i.

Neni 12
Implementimi i planit të mbrojtjes së sistemit

1. Brenda 18 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje secila OST duhet të zbatojë këto masa të planit të tij të mbrojtjes së sistemit që duhet të zbatohen në sistemin e tij të transmetimit. Që nga ky moment ai duhet t'i mbajë masat e zbatuara.

2. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje secila OST do të njoftojë OSSh-në e lidhur me sistemin e transmetimit, duke përfshirë edhe afatet për implementim, të cilat do të zbatohen mbi:

a) instalimet e OSSh-ve në pajtim me neni 11(4);ose

36. instalimet e SGU-ve të identifikuara në përputhje me nenin 11 (4) të lidhur me sistemet e tyre të shpërndarjes; ose

37. instalimet e siguruesve të shërbimit të mbrojtjes të lidhur në sistemet e tyre të shpërndarjes; ose

38. instalimet e OSSh-ve të lidhura në sistemet e tyre të shpërndarjes.

3. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, secila OST do të njoftojë SGU-të e identifikuara sipas pikës "c", të nenit 11 (4) ose siguruesit e shërbimit të mbrojtjes të lidhur drejtpërdrejt me sistemin e tij të transmetimit për masat që duhet të zbatohen në instalimet e tyre, duke përfshirë afatet për implementim.

4. Kur parashikohet në legjislacionin kombëtar, OST-ja do të njoftojë direkt SGU-të e identifikuara sipas pikës "c", të nenit 11 (4), siguruesit e shërbimit të mbrojtjes ose OSSh-në e lidhur në sistemin e shpërndarjes, për masat që duhet të zbatohen në instalimet e tyre, duke përfshirë afatet për implementim e tyre. Ai do të informojë OSSh-në respektive për këtë njoftim.

5. Kur një OST njofton një OSSh, në përputhje me paragrafin 2, OSSh-ja do të njoftojë menjëherë, pa vonesë, SGU-të, siguruesit e shërbimit të mbrojtjes dhe OSSh-të e lidhura me sistemin e tij të shpërndarjes për masat e planit të mbrojtjes së sistemit që ata duhet të zbatojnë në instalimet e tyre përkatëse, duke përfshirë afatet për implementimin e tyre.

6. Çdo OSSh e njoftuar, SGU dhe ofrues i shërbimit të mbrojtjes duhet:

a) të zbatojë masat e njoftuara në pajtim me këtë nen jo më vonë së 12 muaj nga data e njoftimit;

39. t'i konfirmojë operatorit të sistemit që ka bërë njoftimin, zbatimin e masave i cili, kur është i ndryshëm nga OST-ja, njofton konfirmimin tek OST-ja; dhe

40. të mbajë masat e zbatuara mbi instalimet e tij.

Neni 13
Aktivizimi i planit të mbrojtjes së sistemit

1. Çdo OST do të aktivizojë procedurat e planit të mbrojtjes së sistemit, në përputhje me pikën "b", të nenit 11 (5) në koordinim me OSSh-të dhe SGU-të e identifikuar sipas nenit 11 (4) dhe me siguruesit e shërbimit të mbrojtjes.

2. Përveç skemave të aktivizuara automatikisht të planit të mbrojtjes së sistemit, në përputhje me pikën "a", të nenit 11 (5), secila OST do të aktivizojë procedurën e planit të mbrojtjes së sistemit kur:

a) sistemi është në gjendje emergjence, në përputhje me kriteret e përcaktuara në nenin 18 (3) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC dhe nuk ka veprime përmirësuese në dispozicion për të rikthyer sistemin në gjendjen normale; ose

41. bazuar në analizën e sigurisë operacionale, siguria operacionale e sistemit të transmetimit kërkon aktivizimin e një mase të planit të mbrojtjes së sistemit, në përputhje me nenin 11 (5), krahas veprimeve përmirësuese në dispozicion.

3. Çdo OSSh dhe SGU e identifikuar sipas nenit 11 (4), si dhe çdo ofrues i shërbimeve të mbrojtjes duhet të zbatojë pa vonesa të panevojshme udhëzimet e planit të mbrojtjes të sistemit të lëshuara nga OST-ja në përputhje me pikën "c", të nenit 11 (3), në përputhje me procedurat e planit të mbrojtjes të sistemit të parashikuara në pikën "b", të nenit 11 (5).

4. Çdo OST do të aktivizojë procedurat e planit të mbrojtjes së sistemit të përmendur në pikën "b", të nenit 11 (5) që kanë një ndikim të rëndësishëm ndërkufitar në koordinim me OST-të e prekura.

Neni 14
Ndihma dhe koordinimi në gjendjen e emergjencës ndërmjet OST-ve

1. Me kërkesë të një OST-je në gjendje emergjence, secila OST do të ofrojë nëpërmjet interkonektorëve çdo ndihmë të mundshme për

OST-në që e kërkon, me kusht që kjo të mos shkaktojë hyrjen në gjendje emergjence ose *blackout*-i të sistemit të saj të transmetimit ose sistemeve të transmetimit të interkonektuar.

2. Kur asistenca duhet të sigurohet nëpërmjet interkonektorëve me rrymë të vazhduar, duke marrë parasysh karakteristikat teknike dhe aftësinë e sistemit HVDC, ndihma mund të konsistojë në kryerjen e veprimeve të mëposhtme:

a) veprime të rregullimit manual të fuqisë aktive të transmetuar për të ndihmuar OST-në në gjendje emergjence për të sjellë flukset e energjisë brenda limiteve të sigurisë operacionale ose frekuencën e zonës sinkrone fqinje brenda kufijve të frekuencës së sistemit për gjendjen e alarmit, të përcaktuar në përputhje me nenin 18 (2) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC;

42. funksionet automatike të kontrollit të fuqisë aktive të transmetuar bazuar në sinjalet dhe kriteret e përcaktuara në nenin 13 të Rregullores(BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC;

43. kontrollin automatik të frekuencës në përputhje me nenet 15 deri 18, të Rregullores (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC në rastin e operimit ishull;

44. kontrollin e tensionit dhe fuqisë reaktive, në përputhje me nenin 24 të Rregullores (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04PHLG-EnC; dhe

45. çdo veprim tjetër të përshtatshëm.

3. Çdo OST mund të procedojë me shkyçjen manuale të çdo elementi të sistemit të transmetimit që ka ndikim të rëndësishëm ndërkufitar, përfshirë një interkonektor, në përputhje me kërkesat e mëposhtme:

a) OST-ja do të koordinojë me OST-të fqinje; dhe

46. ky veprim nuk do të çojë sistemin e transmetimit të mbetur të ndërlidhur, në gjendje emergjence ose gjendje *blackout*-i.

4. Pavarësisht nga paragrafi 3, një OST mund të shkyçë manualisht pa koordinim çdo element të sistemit të transmetimit që ka një ndikim të konsiderueshëm ndërkufitar, duke përfshirë një interkonektor, në rrethana të jashtëzakonshme që nënkuptojnë cenim të kufijve të sigurisë operacionale, për të parandaluar rrezikimin e sigurisë së personelit ose dëmtimin e pajisjeve. Brenda 30 ditëve nga incidenti, OST-ja do të përgatisë një raport, të paktën në gjuhën angleze, që përmban një shpjegim të detajuar të arsyeve, zbatimit dhe ndikimit të këtij veprimi dhe t'ia dorëzojë atë autoritetit përkatës rregullator, në përputhje me nenin 59 të Direktivës (BE) 2019/944, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC dhe OST-ve fqinje, dhe ta bëjnë të disponueshëm për përdoruesit e sistemit të prekur në mënyrë të konsiderueshme.

SEKSIONI 2
MASAT E PLANIT TË MBROJTJES SË SISTEMIT

Neni 15
Skema e kontrollit automatik në nënfrekuencë

1. Skema për kontrollin automatik në nënfrekuencë të planit të mbrojtjes së sistemit duhet të përfshijë një skemë për shkyçjen automatike të kërkesës në frekuencë të ulët dhe parametrizimet e modalitetit LFSM-U në zonën e kontrollit LFC të OST-së.

2. Në dizajnin e planit të tij të mbrojtjes së sistemit, çdo OST duhet të sigurojë aktivizimin në modalitetin LFSM-U para aktivizimit të skemës së shkyçjes automatike të kërkesës nga frekuenca e ulët, me kusht që gradienti i ndryshimit të frekuencës ta lejojë atë.

3. Para aktivizimit të skemës automatike të shkyçjes së kërkesës në frekuencë të ulët, secila OST dhe OSSh, e identifikuar sipas nenit 11 (4), duhet të parashikojë që njësitë e rezervimit të energjisë që veprojnë si ngarkesë të lidhur me sistemin e tij:

a) kalon automatikisht në modalitetin gjenerim brenda kufirit kohor dhe në pikën e caktuar të fuqisë aktive të përcaktuar nga OST-ja në planin e mbrojtjes së sistemit; ose

47. kur njësia e rezervimit të energjisë nuk është në gjendje të kyçet brenda afatit kohor të përcaktuar nga OST-ja në planin e mbrojtjes së sistemit, automatikisht shkyçet njësia e rezervimit të energjisë që vepron si ngarkesë;

4. Secila OST duhet të përcaktojë në planin e mbrojtjes së saj pragjet e frekuencës në të cilat do të

ngjasë kyçja ose shkyçja automatike e njësive të rezervimit të energjisë. Këto pragje frekuence duhet të jenë më të ulta ose të barabarta me kufirin e frekuencës së sistemit të përcaktuar për gjendjen e emergjencës në nenin 18 (3) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC dhe më të larta së kufiri i frekuencës për shkyçjen e kërkesës në nivelin fillestar të detyrueshëm të përcaktuar në shtojcë.

5. Secila OST do të hartojë skemën e shkyçjes automatike të kërkesës për frekuencë të ulët, në përputhje me parametrat për shkarkimin e ngarkesës në kohë reale të përcaktuar në shtojcë. Skema duhet të përfshijë shkyçjen e kërkesës në frekuenca të ndryshme, nga "niveli fillestar i detyrueshëm" në një "nivel përfundimtar të detyrueshëm", brenda një diapazoni zbatimi, duke respektuar një numër minimal dhe madhësinë maksimale të hapave. Diapazoni i zbatimit do të përcaktojë devijimin maksimal të lejuar të kërkesës neto të shkyçur nga kërkesa neto e synuar që do të shkyçet për një frekuencë të caktuar, i llogaritur nëpërmjet një interpolimi linear ndërmjet niveleve fillestare dhe përfundimtare të detyrueshme. Diapazoni i zbatimit nuk do të lejojë shkyçjen e kërkesës neto më pak se shuma e kërkesës neto që shkyçet në nivelin fillestar të detyrueshëm. Një hap nuk mund të konsiderohet si i tillë nëse asnjë kërkesë neto nuk është shkyçur kur arrihet ky hap.

6. Çdo OST ose OSSh duhet të instalojnë releté e nevojshme për shkyçjen e kërkesës në frekuencë të ulët, duke marrë parasysh të paktën sjelljen e ngarkesës dhe gjenerimin e shpërndarë.

7. Gjatë implementimit të skemës për shkyçje automatike të kërkesës për frekuencë të ulët, në pajtim me njoftimin sipas nenit 12 (2), secila OST ose OSSh, duhet:

a) të shmangë vendosjen e vonesës së qëllimshme të kohës, përveç kohës së funksionimit të releve dhe të ndërprerësve;

48. të minimizojë shkyçjen e moduleve gjeneruese të energjisë, veçanërisht ata që sigurojnë inerci; dhe

49. kufizojë rrezikun që skema të çojë në devijime të flukseve të energjisë dhe devijime të tensionit jashtë kufijve të sigurisë operacionale.

Nëse një OSSh nuk mund të përmbushë kërkesat sipas pikave "b" dhe "c", ai duhet të njoftojë OST-në dhe të propozojë së cila kërkesë do të zbatohet. OST-ja, në konsultim me OSSh-në do të përcaktojë kërkesat e zbatueshme në bazë të një analize të përbashkët kosto–përfitimi.

8. Skema e planit të mbrojtjes së sistemit për shkyçjen automatike të kërkesës për frekuencë të ulët mund të sigurojë shkyçjen e kërkesës së netuar bazuar në gradientin e frekuencës, me kusht që:

a) aktivizohet vetëm nëse:

i. kur devijimi i frekuencës është më i lartë së devijimi maksimal i frekuencës së gjendjes së qëndrueshme dhe gradienti i frekuencës është më i lartë së ai i shkaktuar nga incidenti referent;

ii. derisa frekuenca të arrijë frekuencën e shkyçjes së kërkesës, duke filluar nga niveli i detyrueshëm;

50. është në përputhje me aneksin; dhe

51. është e nevojshme dhe e justifikuar për të ruajtur në mënyrë efikase sigurinë operacionale.

9. Në rast se skema e planit të mbrojtjes së sistemit për shkyçjen automatike të kërkesës në frekuencë të ulët përfshin shkyçjen e kërkesës neto të bazuar në gradientin e frekuencës, siç përshkruhet në paragrafin 8, OST-ja do të paraqesë, brenda 30 ditëve nga implementimi, raportin që përmban informacionin e detajuar të arsyetimit, zbatimit dhe ndikimit të kësaj mase tek autoriteti rregullator kombëtar.

10. Një OST mund të përfshijë në skemën e planit të mbrojtjes për shkyçjen automatike të kërkesës në frekuencë të ulët, hapa shtesë për shkyçjen e kërkesës së netuar, nën nivelin e detyrueshëm përfundimtar të shkyçjes së kërkesës të përcaktuar në aneks.

11. Çdo OST do të ketë të drejtë të implementojë skema shtesë të mbrojtjes së sistemit që aktivizohen nga një frekuencë më e vogël ose e barabartë me frekuencën e nivelit përfundimtar të detyrueshëm të shkyçjes së kërkesës dhe që synojnë një proces më të shpejtë të rivendosjes. OST-ja do të sigurohet që skema të tilla shtesë të mos përkeqësojnë më tej frekuencën.

Neni 16

Skema e kontrollit automatik në mbifrekuencë

1. Skema për kontrollin automatik në mbifrekuencë e planit të mbrojtjes së sistemit duhet të çojë në një ulje automatike të fuqisë totale aktive të injektuar në secilën zonë LFC.

2. Në konsultim me OST-të e tjera të zonës sinkrone, secila OST do të përcaktojë parametrat e mëposhtëm të skemës së tij për kontrollin automatik në mbifrekuencë:

a) pragjet e frekuencës për aktivizimin e tij;

52. raportin e reduktimit të injektimit të fuqisë aktive.

3. Secila OST duhet të përcaktojë skemën e saj automatike të kontrollit të frekuencës, duke marrë parasysh aftësitë e moduleve gjeneruese të energjisë, në lidhje me modalitetin në LFSM-O dhe të njësive të rezervimit të energjisë, në zonën e tij të LFC-së. Nëse modaliteti në LFSM-O nuk ekziston ose nuk është i mjaftueshëm për të përmbushur kërkesat e përcaktuara në pikat "a" dhe "b", të paragrafit 2, secila OST, përveç të tjerave, do të krijojë shkyçjen me hapa të gjenerimit në drejtimin linear në zonën e tij LFC. OST-ja do të përcaktojë madhësinë maksimale të hapave për shkyçjen e moduleve gjeneruese të energjisë dhe/ose të sistemeve HVDC në konsultim me OST-të e tjera të zonës sinkrone.

Neni 17

Skema automatike kundër kolapsit të tensionit

1. Skema automatike kundër kolapsit të tensionit e planit të mbrojtjes së sistemit mund të përfshijë një ose më shumë nga skemat e mëposhtme në varësi të rezultateve të vlerësimit të sigurisë së sistemit të OST-së:

a) Skema e shkyçjes së kërkesës nga tensioni i ulët në përputhje me nenin 19(2) të Rregullores (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04PHLG-EnC; dhe

53. Skema e bllokimit automatik të rregullatorit të tensionit në ngarkesë, në pajtim me nenin 19 (3), të Rregullores (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04PHLG-EnC; dhe

54. Skemat e mbrojtjes së sistemit për menaxhimin e tensionit.

2. Përveç nëse në pajtim me paragrafin 1, vlerësimi demonstron që implementimi i skemës së bllokimit automatik të rregullatorit të tensionit në ngarkesë nuk është i nevojshëm për të parandaluar një kolaps të tensionit në zonën e kontrollit të OST-së, OST-ja do të përcaktojë kushtet nën të cilat do të bllokojë rregullatorin e tensionit në ngarkesë, në pajtim me nenin 19 (3) të Rregullores (BE) 2016/1388, siç është përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC, duke përfshirë së paku:

a) metodën e bllokimit (lokale apo në distancë nga dhoma e kontrollit);

55. pragun e nivelit të tensionit në pikën e lidhjes;

56. drejtimin e flukseve të fuqisë reaktive; dhe

57. maksimumin e vonesës në kohë ndërmjet detektimit të pragut dhe bllokimit.

Neni 18

Procedura e menaxhimit të devijimit të frekuencës

1. Procedura për menaxhimin e devijimeve të frekuencës së planit të mbrojtjes së sistemit duhet të përmbajë një grup masash për të menaxhuar devijimin e frekuencës jashtë kufijve të frekuencës të përcaktuar për gjendjen e alarmit në nenin 18 (2), të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC. Procedura e menaxhimit të devijimit të frekuencës duhet të jetë në përputhje me procedurat e përcaktuara për veprimet përmirësuese të cilat duhet të menaxhohen në mënyrë të koordinuar në përputhje me nenin 78 (4) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Grupit të Përhershëm i Nivelit të Lartë 2022/03/PHLG-EnC dhe duhet të përmbushin të paktën kërkesat e mëposhtme:

a) zvogëlimi i gjenerimit duhet të jetë më i vogël së zvogëlimi i ngarkesës gjatë ngjarjeve në nënfrekuencë; dhe

58. zvogëlimi i gjenerimit duhet të jetë më i madh se zvogëlimi i ngarkesës gjatë ngjarjeve në mbifrekuencë.

2. Çdo OST duhet të përshtatë mënyrën e operimit të LFC-së së tij për të parandaluar ndërhyrjen në aktivizimin manual ose çaktivizimin e fuqisë aktive, siç përcaktohet në paragrafët 3 dhe 5.

3. Secila OST ka të drejtën të përcaktojë një *set point* të fuqisë aktive që çdo SGU e identifikuar sipas pikës "c", të nenit 11 (4) duhet të mbajë, me kusht që *set point*-i të përmbushë kufizimet teknike të SGU-ve. Secila OST ka të drejtë të përcaktojë një *set point* të fuqisë aktive që secili ofrues i shërbimit të mbrojtjes duhet të mbajë, me kusht që kjo masë të zbatohet mbi ta sipas termave dhe kushteve të përmendura në nenin 4 (4) dhe *set point*-i i tij

respekton kufizimet teknike të ofruesit të shërbimit të mbrojtjes. SGU-të dhe ofruesit e shërbimit të mbrojtjes duhet të zbatojnë pa vonesë të panevojshme udhëzimet e dhëna nga OST-ja direkt ose indirekt nëpërmjet OSSh-së dhe do të qëndrojnë në atë gjendje deri në lëshimin e udhëzimeve të mëtejshme. Kur udhëzimet jepen drejtpërdrejt, OST-ja do të informojë OSSh-në respektive pa vonesë të panevojshme.

4. Secila OST ka të drejtë të shkyçë SGU-të dhe ofruesit e shërbimit të mbrojtjes, drejtpërdrejt ose indirekt nëpërmjet OSSh-ve. SGU-të dhe ofruesit e shërbimit të mbrojtjes do të mbeten të shkëputur deri në lëshimin e udhëzimeve të mëtejshme. Kur SGU-të shkyçen direkt, OST-ja do të informojë OSSh-në përkatëse pa vonesë të panevojshme. Brenda 30 ditëve nga incidenti, OST-ja do të përgatisë një raport që përmban një shpjegim të hollësishëm të arsyetimit, zbatimit dhe ndikimit të këtij veprimi dhe t'ia dorëzojë atë autoritetit rregullator përkatës, në përputhje me nenin 59 të Direktivës (BE) 2019/944, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC, si dhe e bëjnë atë të disponueshme për përdoruesit e sistemit të prekur ndjeshëm.

5. Para aktivizimit të skemës automatike të shkyçjes së kërkesës në frekuencë të ulët, të përcaktuar në nenin 15 dhe me kusht që gradienti i ndryshimit të frekuencës ta lejojë atë, secila OST, direkt ose indirekt nëpërmjet OSSh-së, do aktivizojë përgjigjen e kërkesës nga ofruesit respektivë të shërbimit të mbrojtjes; dhe:

a) kalojnë njësitë e rezervimit të energjisë që veprojnë si ngarkesë në regjimin në gjenerim në një *set point* të fuqisë aktive të përcaktuar nga OST-ja në planin e mbrojtjes së sistemit; ose

59. kur njësia e rezervimit të energjisë nuk është e aftë të kyçet shpejt sa duhet për të stabilizuar frekuencën, manualisht shkëput njësinë e rezervimit të energjisë.

Neni 19

Procedura e menaxhimit të devijimit të tensionit

1. Procedura e menaxhimit të devijimit të tensionit të planit të mbrojtjes së sistemit do të përmbajë një grup masash për të menaxhuar tensionin jashtë limiteve të sigurisë operacionale të përcaktuar në nenin 25 të Rregullores BE 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC.

2. Çdo OST do të ketë të drejtë të përcaktojë diapazonin e fuqisë reaktive ose diapazonin e tensionit dhe të udhëzojë OSSh-të dhe SGU-të e identifikuar për këtë masë në pajtim me neni 11(4) për ta mirëmbajtur atë, në pajtim me nenet 28 dhe 29, të Rregullores së BE 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC.

3. Me kërkesë të OST-së fqinje në gjendje emergjence, çdo OST do të bëjë të disponueshme të gjitha aftësitë për fuqi reaktive që nuk e çojnë sistemin e tij në gjendje emergjence ose *blackout*-i.

Neni 20

Procedura e menaxhimit të flukseve të fuqisë

1. Procedura e planit të mbrojtjes së sistemit për menaxhimin e flukseve të fuqisë duhet të përfshijë një grup masash për të menaxhuar flukset e fuqisë jashtë kufijve të sigurisë operacionale të përcaktuara në nenin 25 të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC.

2. Secila OST ka të drejtën të përcaktojë një *set point* të fuqisë aktive që secila SGU e identifikuar sipas pikës "c", të nenit 11 (4), duhet të mbajë, me kusht që *set pointi* i caktuar të respektojë kufizimet teknike të SGU-së. Secila OST ka të drejtë të përcaktojë një *set point* të fuqisë aktive që secili ofrues i shërbimit të mbrojtjes do të mbajë, me kusht që kjo masë mbi ta të zbatohet sipas termave dhe kushteve të përmendura në nenin 4 (4) dhe *set pointi* respekton kufizimet teknike të ofruesit të shërbimit të mbrojtjes. SGU-të dhe ofruesit e shërbimit të mbrojtjes duhet të zbatojnë pa vonesë të panevojshme udhëzimet e dhëna nga OST-ja, direkt ose indirekt, nëpërmjet OSSh-së dhe do të qëndrojnë në atë gjendje deri në lëshimin e udhëzimeve të mëtejshme. Kur udhëzimet jepen drejtpërdrejt, OST-ja do të informojë OSSh-të përkatëse pa vonesë të panevojshme.

3. Çdo OST ka të drejtë të shkyçë SGU-të dhe ofruesit e shërbimit të mbrojtjes, drejtpërdrejt ose indirekt nëpërmjet OSSh-ve. SGU-të dhe ofruesit e shërbimit të mbrojtjes do të mbeten të shkëputur deri në lëshimin e udhëzimeve të mëtejshme. Kur

SGU-të shkyçen drejtpërdrejt, OST-ja do të informojë OSSh-të respektive pa vonesë të panevojshme. Brenda 30 ditëve nga incidenti, OST-ja do të përgatisë një raport që përmban një shpjegim të detajuar të arsyetimit, zbatimit dhe ndikimit të këtij veprimi dhe ia dorëzon atë autoritetit përkatës rregullator, në përputhje me nenin 59 të Direktivës së BE 2019/944, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC.

Neni 21

Mbështetja për procedurën e fuqisë aktive

1. Në rast të mungesës së mjaftueshmërisë së zonës së kontrollit për periudhën kohore të ditës në avancë ose brenda ditës, të identifikuar sipas paragrafëve 1 dhe 2, të nenit 107, të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC, dhe para çdo pezullimi të mundshëm të aktiviteteve të tregut, në pajtim me nenin 35, OST-ja do të ketë të drejtë të kërkojë mbështetje për energji aktive nga:

a) çdo ofrues shërbimi balancues, i cili, me kërkesën e OST-së, do të ndryshojë statusin e tij të disponueshmërisë për të vënë në dispozicion të gjithë fuqinë aktive të tij, me kusht që ajo të mos jetë e aktivizuar akoma në tregun balancues dhe në përputhje me kufizimet e tij teknike;

60. çdo SGU, i lidhur në zonën e tij të LFC-së, i cili tashmë nuk ofron shërbim balancues për OST-në dhe i cili, me kërkesën e OST-së, do të bëjë të disponueshme të gjithë fuqinë e tij aktive, në përputhje me kufizimet e tij teknike; dhe

61. OST të tjera që janë në gjendje normale ose alarmi.

2. Një OST mund të aktivizojë mbështetjen për energji aktive nga një ofrues i shërbimit balancues ose një SGU, sipas pikave "a" dhe "b", të paragrafit 1, vetëm nëse ai ka aktivizuar të gjitha ofertat e energjisë balancuese në dispozicion, duke marrë parasysh kapacitetin ndërzonal në dispozicion në momentin e mungesës së mjaftueshmërisë së zonës së kontrollit.

3. Çdo OST e cili ka qenë subjekt i një kërkese për suport për fuqi aktive sipas paragrafit 1 (c), duhet të:

a) vendosë në dispozicion ofertat e tij të pashpërndara;

62. ketë të drejtën të aktivizojnë energjinë balancuese në dispozicion, në mënyrë që të sigurojë fuqinë korresponduese të OST-së që e kërkon; dhe

63. të ketë të drejtën të kërkojë asistencë për fuqi aktive nga ofruesit e shërbimit të balancimit dhe nga çdo SGU i lidhur në zonën e tij të LFC-së, i cili nuk ofron shërbim balancues për OST-në, me qëllim që të sigurojë asistencën përkatëse për fuqinë aktive tek OST-ja që e kërkon.

4. Kur aktivizon fuqinë aktive të kërkuar sipas paragrafit 1 (c), OST-ja kërkuese dhe marrëse do të kenë të drejtë të përdorin:

a) kapacitetin ndërzonal në dispozicion, në rast se aktivizimi bëhet përpara kohës së mbylljes së portës ndërzonale brenda ditës dhe nëse sigurimi i kapaciteteve ndërzonale në fjalë nuk është pezulluar sipas nenit 35;

64. kapacitetin shtesë që mund të jetë i disponueshëm për shkak të statusit në kohë reale të sistemit, në secilin rast OST-të kërkuese dhe OST-të që i kërkohet duhet të koordinojnë me OST-të e tjera të prekura në mënyrë të ndjeshme në përputhje me nenin 6 (5).

5. Pasi OST-të kërkuese dhe atyre që iu kërkohet kanë rënë dakord mbi kushtet për dhënien e suportit për energji aktive, sasia e rënë dakord e fuqisë aktive dhe kohëzgjatja e ofrimit duhet të jenë të qëndrueshme, përveç nëse sistemi i transmetimit të OST-së që siguron suportin hyn në gjendje emergjence ose *blackout*-i.

Neni 22

Procedura e shkyçjes manuale të kërkesës

1. Përveç masave të përcaktuara në nenet 18 deri në 21, secila OST mund të përcaktojë një sasi të kërkesës neto për t'u shkëputur manualisht, direkt nga OST-ja ose në mënyrë të indirekte nëpërmjet OSSh-ve, kur nevojitet për të parandaluar përhapjen ose përkeqësimin e gjendjes së emergjencës. Kur kërkesa duhet të shkyçet drejtpërdrejt, OST-ja do të informojë pa vonesë OSSh-të respektive.

2. OST-ja do të aktivizojë shkyçjen manuale të kërkesës neto të përmendur në paragrafin 1, për:

a) të zgjidhur mbingarkesat ose situatat në nëntension; ose

b) të zgjidhur situatat në të cilat është kërkuar suport për fuqinë aktive sipas nenit 21, por që nuk është e mjaftueshme për ruajtjen e mjaftueshmërisë për periudhat kohore të ditës në avancë dhe brenda

ditës në zonën e saj të kontrollit, në përputhje me nenin 107 të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC, duke çuar në rrezik të përkeqësimit të frekuencës në zonën sinkrone.

3. OST-ja do të njoftojë OSSh-të për sasinë e kërkesës neto të caktuar për t'u shkëputur në sistemet e tyre të shpërndarjes sipas paragrafit 1. Secila OSSh do të shkyçë shumën e njoftuar të kërkesës neto, pa vonesë të panevojshme.

4. Brenda 30 ditëve nga incidenti, OST-ja do të përgatisë një raport që përmban një shpjegim të detajuar të arsyetimit, zbatimit dhe ndikimit të këtij veprimi dhe t'ia dorëzojë atë autoritetit përkatës rregullator, në përputhje me nenin 59 të Direktivës BE 2019/944, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2021/13/MC-EnC.

KAPITULLI III
PLANI I RIVENDOSJES

SEKSIONI 1
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 23
Hartimi i planit të rivendosjes

1. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, çdo OST do të hartojë një plan rivendosjeje në konsultim me OSSh-në respektive, SGU-të, autoritetet rregullatore kombëtare ose entitetet e përmendura në nenin 4 (3), OST-të fqinje dhe OST-të e tjera në atë zonë sinkrone.

2. Gjatë hartimit të planit të rivendosjes, secila OST duhet të marrë parasysh, të paktën, elementet e mëposhtme:

a) sjelljen dhe aftësinë e ngarkesës dhe gjenerimit;

65. nevojat specifike të SGU-ve me prioritet të lartë, të renditur në përputhje me paragrafin 4; dhe

66. karakteristikat e rrjetit të tij dhe rrjetave kryesore të OSSh-ve.

3. Plani i rivendosjes duhet të përmbajë të paktën dispozitat e mëposhtme:

a) kushtet nën të cilat aktivizohet plani i rivendosjes, siç parashikohet në nenin 25;

67. udhëzimet e planit të rivendosjes që do të lëshohen nga OST-të; dhe

68. masat që i nënshtrohen konsultimit në kohë reale ose koordinimit me palët e identifikuara.

4. Në veçanti, plani i rivendosjes duhet të përfshijë elementet e mëposhtme:

a) një listë të masave që do të zbatohen nga OST-ja për instalimet e tij;

69. një listë të masave që do të zbatohen nga OSSh-ja dhe OSSh-të përgjegjëse për zbatimin e këtyre masave në instalimet e tyre;

70. një listë e SGU-ve përgjegjëse për zbatimin në instalimet e tyre të masave që rezultojnë nga kërkesat e detyrueshme të përcaktuara në Rregulloret (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, (BE) 2016/1388 të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC dhe (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC ose nga legjislacioni kombëtar dhe një listë të masave që do të zbatohen nga këto SGU;

71. listën e përdoruesve të rrjetit me prioritet të lartë, si dhe termat dhe kushtet për shkyçjen dhe rienergjizimin e tyre;

72. një listë të nënstacioneve të cilat janë thelbësore për procedurat e planit të rivendosjes;

73. numri i burimeve të energjisë në zonën e kontrollit të OST-së të nevojshme për të rienergjizuar sistemin e tij me strategjinë nga poshtë–lart me aftësinë për *black start*, aftësi të risinkronizimit të shpejtë (nëpërmjet operimit *house load*) dhe aftësisë së operimit në ishull; dhe

74. afatet e zbatimit për secilën masë të listuar.

5. Plani i rivendosjes duhet të përfshijë të paktën masat e mëposhtme teknike dhe organizative të specifikuara në kapitullin III:

a) procedurën e rienergjizimit, në përputhje me seksionin 2;

75. procedurën e menaxhimit të frekuencës, në përputhje me seksionin 3; dhe

76. procedurën e risinkronizimit, në përputhje me seksionin 4; dhe

6. Masat e planit të rivendosjes duhet të jenë në përputhje me parimet e mëposhtme:

a) ndikimi në përdoruesit e sistemit të jetë minimal;

77. masat të jenë eficiente ekonomikisht;

78. të aktivizohen vetëm masat e nevojshme;

79. nuk duhet të çojnë sistemin e transmetimit të interkonektuar në gjendje emergjence ose *blackout*-i.

Neni 24
Implementimi i planit të rivendosjes

1. Secila OST do të implementojë ato masa të planit të rivendosjes që do të zbatohen në sistemin e transmetimit brenda 18 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje. Që nga ai moment, ai do të mbajë masat e zbatuara nga ky afat e në vijim.

2. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, secila OST do të njoftojë OSSh-të e lidhura në transmetim mbi masat të cilat do të zbatohen, duke përfshirë afatet për zbatimin, për:

a) instalimet e OSSH-së sipas nenit 23 (4); dhe

80. instalimet e SGU-ve të identifikuara në përputhje me nenin 23 (4) dhe të lidhura me sistemet e tyre të shpërndarjes;

81. instalimet e ofruesve të shërbimit të rivendosjes të lidhur me sistemet e tyre të shpërndarjes; dhe

82. instalimet e OSSh-ve të lidhura me sistemet e tyre të shpërndarjes

3. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, secila OST do të njoftojë SGU-të e identifikuara në përputhje me nenin 23 (4) dhe ofruesit e shërbimit të rivendosjes të lidhur drejtpërdrejt me sistemin e transmetimit mbi masat që do të zbatohen në instalimet e tyre, duke përfshirë afatet për zbatim sipas pikës "g", të nenit 23 (4).

4. Sipas parashikimeve në legjislacionin kombëtar, OST-ja do të njoftojë direkt SGU-të e identifikuara në pajtim me nenin 23 (4), ofruesit e shërbimit të rivendosjes, OSSh-të e lidhura me sistemet e shpërndarjes, dhe do të njoftojnë OSSh-në respektive për njoftimin e tyre.

5. Kur në përputhje me paragrafin 2, OST-ja njofton OSSh-në, OSSh-ja do të njoftojë menjëherë pa vonesë, SGU-të, ofruesit e shërbimit të rivendosjes dhe OSSH-të e lidhura në sistemin e saj të shpërndarjes së masave të planit të rivendosjes, të cilat ata duhet të zbatojnë në instalimet e tyre respektive, duke përfshirë afatet për zbatim, në përputhje me pikën "g", të nenit 23 (4).

6. Secila OSSh, SGU-të dhe ofruesi i shërbimit të rivendosjes i njoftuar, duhet:

a) të zbatojë masat e njoftuara jo më vonë së 12 muaj nga data e njoftimit;

83. të konfirmojë zbatimin e masave tek operatori i sistemit i cili, kur është i ndryshëm nga OST-ja, e njofton OST-në; dhe

84. të mbajë masat e zbatuara në instalimet e saj.

Neni 25
Aktivizimi i planit të rivendosjes

1. Çdo OST do të aktivizojë procedurat e planit të tij të rivendosjes në koordinim me OSSh-të dhe SGU-të e identifikuara në përputhje me nenin 23 (4), si dhe me ofruesit e shërbimit të rivendosjes, si më poshtë:

a) kur sistemi është në gjendje emergjence, në përputhje me kriteret e nenit 18 (3) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC, menjëherë pas stabilizimit të sistemit pas aktivizimit të masave të planit të mbrojtjes; ose

85. kur sistemi është në gjendje *blackout*-i, në përputhje me kriteret e nenit 18 (4) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC.

2. Gjatë rivendosjes të sistemit, secila OST do të identifikojë dhe monitorojë:

a) shkallën dhe kufijtë e rajonit të sinkronizuar ose rajoneve të sinkronizuara të cilave iu përket zona e saj e kontrollit;

86. OST-të me të cilat ai ndan një rajon të sinkronizuar ose rajone të sinkronizuara; dhe

87. rezervat e disponueshme të energjisë aktive në zonën e saj të kontrollit.

3. Çdo OSSh dhe SGU e identifikuar sipas nenit 23 (4), si dhe çdo ofrues i shërbimit të rivendosjes duhet të zbatojë pa vonesë të panevojshme udhëzimet e planit të rivendosjes të lëshuara nga OST-ja, në përputhje me pikën "b", të nenit 23 (3), me procedurat e planit të rivendosjes.

4. Çdo OST do të aktivizojë ato procedura të planit të tij të rivendosjes që kanë një ndikim të konsiderueshëm ndërkufitar në koordinim me OST-të e prekura.

SEKSIONI 2
RIENERGJIZIMI

Neni 26
Procedura e rienergjizimit

1. Procedura e rienergjizimit të planit të rivendosjes duhet të përmbajë një sërë masash që i lejojnë OST-së të zbatojë:

a) një strategji rivendosjeje nga lart–poshtë; dhe

88. një strategji rivendosjeje nga poshtë–lart.

2. Lidhur me strategjinë e rienergjizimit nga poshtë–lart, procedura e rienergjizimit duhet të përmbajë të paktën masat, për:

a) menaxhimin e devijimeve të tensionit dhe frekuencës për shkak të rienergjizimit;

89. monitorimin dhe menaxhimin e operimit në ishull; dhe

90. risinkronizimi i zonave të operimit në ishull.

Neni 27
Aktivizimi i procedurës së rienergjizimit

1. Kur aktivizon procedurën e rienergjizimit, çdo OST do të përcaktojë strategjinë që do të zbatojë, duke marrë parasysh:

a) disponueshmërinë e burimeve të energjisë në zonën e saj të kontrollit që janë në gjendje të rienergjizojnë;

91. kohëzgjatjen e pritshme dhe riskun e mundshëm të strategjive të rienergjizimit;

92. kushtet e sistemeve energjetike;

93. kushtet e sistemeve të lidhura direkt, duke përfshirë së paku statusin e interkonektorëve;

94. SGU-të me prioritet të lartë, të renditur sipas nenit 23 (4); dhe

95. mundësinë për të kombinuar strategjitë e energjizimit nga lart–poshtë dhe nga poshtë–lart.

2. Kur zbatohet një strategji e rienergjizimit nga lart–poshtë, secila OST do të menaxhojë lidhjen e ngarkesës dhe gjenerimit, me qëllim që të rregullojë frekuencën drejt frekuencës nominale me një tolerancë maksimale të devijimit maksimal të frekuencës në gjendje të qëndrueshme. Secila OST do të zbatojë kushtet për lidhjen e ngarkesës dhe gjenerimit të përcaktuar nga lideri i frekuencës, kur emërohet në përputhje me nenin 29.

3. Kur zbatohet një strategji e rienergjizimit nga poshtë–lart, secila OST do të menaxhojë lidhjen e ngarkesës dhe gjenerimit me synimin e rregullimit të frekuencës drejt frekuencës së synuar, të përcaktuar në përputhje me pikën "c", të nenit 28 (3).

4. Gjatë rienergjizimit, OST-ja, pas konsultimit me OSSh-të, duhet të përcaktojë dhe njoftojë sasinë e kërkesës neto për t'u rilidhur në rrjetet e shpërndarjes. Çdo OSSh do të rilidhë sasinë e njoftuar të kërkesës neto, duke respektuar ngarkesën e bllokut dhe duke marrë parasysh rilidhjen automatike të ngarkesës dhe gjenerimit në rrjetin e saj.

5. Secila OST do të informojë OST-të e saj fqinje për aftësinë e tij për të suportuar një strategji të rienergjizimit nga lart–poshtë.

6. Për aktivizimin e një strategjie rienergjizimi nga lart–poshtë, OST-ja do të kërkojë nga OST-të fqinje të mbështesin rienergjizimin. Kjo mbështetje mund të konsistojë në suportin për fuqi aktive, në përputhje me paragrafët 3 deri në 5, të nenit 21. OST-ve që iu kërkohet do të ofrojnë suport për rienergjizim, përveç rasteve kur suporti do t'i çonte sistemet e tyre në gjendje emergjence ose *blackout*-i. Në këtë rast, OST-ja kërkuese do të përdorë strategjinë e rienergjizimit nga poshtë–lart.

SEKSIONI 3
MENAXHIMI I FREKUENCËS

Neni 28
Procedura e menaxhimit të frekuencës

1. Procedura e menaxhimit të frekuencës së planit të rivendosjes duhet të përmbajë një grup masash që synojnë rivendosjen e frekuencës së sistemit në frekuencën nominale.

2. Çdo OST do të aktivizojë procedurën e tij të menaxhimit të frekuencës:

a) në përgatitjen e procedurës së risinkronizimit, kur një zonë sinkrone është e ndarë në disa rajone të sinkronizuara;

96. në rast të devijimit të frekuencës në zonën sinkrone; ose

97. në rast të rienergjizimit.

3. Procedura e menaxhimit të frekuencave duhet të përfshijë së paku:

a) një listë veprimesh, në lidhje me parametrat e rregullatorit ngarkesë–frekuencë përpara caktimit të liderave të frekuencës;

98. emërimin e liderave të frekuencës;

99. përcaktimin e frekuencës së synuar në rastet e strategjisë së rienergjizimit nga poshtë–lart;

100. menaxhimin e frekuencës pas devijimit të frekuencës; dhe

101. menaxhimi i frekuencës pas ndarjes së zonës sinkrone;

102. përcaktimin e sasisë së ngarkesës dhe gjenerimit që do të rikyçet, duke marrë parasysh rezervat e fuqisë aktive brenda rajonit të sinkronizuar, në mënyrë që të shmangen devijime të mëdha të frekuencës.

Neni 29
Caktimi i liderit të frekuencës

1. Gjatë rivendosjes së sistemit, kur një zonë sinkrone është e ndarë në disa rajone të sinkronizuara, OST-të e çdo rajoni të sinkronizuar duhet të caktojnë një lider të frekuencës, në përputhje me paragrafin 3.

2. Gjatë rivendosjes së sistemit, kur zona sinkrone nuk ndahet, por frekuenca e sistemit tejkalon kufijtë e frekuencës për gjendjen e alarmit, siç përcaktohet në nenin 18 (2) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC, të gjitha OST-të e zonës sinkrone do të caktojnë një lider të frekuencës, në përputhje me paragrafin 3.

3. OST-të me K-faktorin më të lartë të vlerësuar në kohë reale do të caktohet si lider i frekuencës, përveç nëse OST-të e rajonit të sinkronizuar ose të zonës sinkrone bien dakord të caktojnë një OST tjetër si lider frekuence. Në këtë rast, OST-të e rajonit të sinkronizuar ose të zonës sinkrone, do të marrin në konsideratë kriteret e mëposhtme:

a) sasinë e rezervave aktive në dispozicion dhe veçanërisht rezervat e rivendosjes së frekuencës;

103. kapacitetet e disponueshme në dispozicion në interkonektorë;

104. disponueshmërinë e matjeve të frekuencës së OST-ve të rajonit të sinkronizuar ose të zonës sinkrone; dhe

105. disponueshmërinë e matjeve në elementet kritike brenda rajonit të sinkronizuar ose të zonës sinkrone;

4. Atje ku madhësia e zonës sinkrone në fjalë dhe gjendja në kohë reale e lejojnë, pavarësisht paragrafit 3, OST-të e zonës sinkrone mund të përcaktojnë një udhëheqës të paracaktuar të frekuencës.

5. OST-ja e caktuar si lider i frekuencës, në përputhje me paragrafët 1 dhe 2, do të informojë pa vonesë OST-të e tjera të zonës sinkrone për emërimin e saj.

6. Lideri i caktuar i frekuencës vepron si i tillë deri në:

a) caktimin e një udhëheqësi tjetër të frekuencës për rajonin e tij të sinkronizuar:

106. një lider i ri i frekuencës është caktuar si rezultat i risinkronizimit të rajonit të tij sinkronizuar me një rajon tjetër të sinkronizuar; ose

107. zona sinkrone është risinkronizuar plotësisht, frekuenca e sistemit është brenda diapazonit të frekuencave standarde dhe LFC-ja e operuar nga secila OST e zonës sinkrone është rikthyer në gjendjen normale të operimit të saj, në përputhje me nenin 18 (1) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC.

Neni 30
Menaxhimi i frekuencës pas devijimit të frekuencës

1. Gjatë rivendosjes së sistemit, kur një lider i frekuencës është caktuar në përputhje me nenin 29 (3), OST-të e zonës sinkrone, përveç liderit të frekuencës, si masë të parë do të pezullojnë aktivizimin manual të rezervave të rivendosjes së frekuencës dhe rezervave zëvendësuese.

2. Pas konsultimit me OST-të e tjera të zonës sinkrone, lideri i frekuencës duhet të përcaktojë, mënyrën e funksionimit që do të zbatohet në LFC-të e operuara nga secila OST e zonës sinkrone.

3. Lideri i frekuencës do të menaxhojë aktivizimin manual të rezervave të rivendosjes së frekuencës dhe rezervave zëvendësuese brenda zonës sinkrone, duke synuar rregullimin e frekuencës së zonës sinkrone drejt frekuencës nominale dhe duke marrë parasysh kufijtë e sigurisë operacionale të përcaktuar në përputhje me nenin 25 të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC. Secila OST e zonës sinkrone, sipas kërkesës do të mbështesë liderin e frekuencës.

Neni 31
Menaxhimi i frekuencës pas ndarjes së zonës sinkrone

1. Gjatë rivendosjes së sistemit, kur është caktuar një lider i frekuencës sipas nenit 29 (3), OST-të e çdo

rajoni të sinkronizuar, me përjashtim të liderit të frekuencës, si masë e parë do të pezullojnë aktivizimin manual të rezervave të rivendosjes të frekuencës dhe rezervave zëvendësuese.

2. Lideri i frekuencës duhet të përcaktojë mënyrën e operimit që do të zbatohet në LFC-të e operuara nga secila OST e rajonit të sinkronizuar, pas konsultimit me OST-të e tjera të rajonit të sinkronizuar.

3. Lideri i frekuencës duhet të menaxhojë aktivizimin manual të rezervave të rivendosjes së frekuencës dhe rezervave zëvendësuese brenda rajonit të sinkronizuar, duke synuar rregullimin e frekuencës së rajonit të sinkronizuar drejt frekuencës së synuar të përcaktuar nga lideri i risinkronizimit, nëse ka, sipas pikës "a", të nenit 34 (1) dhe duke marrë parasysh kufijtë e sigurisë operacionale të përcaktuar në përputhje me nenin 25, të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC. Nëse nuk caktohet një lider risinkronizimi për rajonin e sinkronizuar, lideri i frekuencës do të synojë rregullimin e frekuencës drejt frekuencës nominale. Sipas kërkesës, secila OST e rajonit të sinkronizuar do të mbështesë udhëheqësin e frekuencës.

SEKSIONI 4
RISINKRONIZIMI

Neni 32
Procedura e risinkronizimit

1. Procedura e risinkronizimit tëp planit të rivendosjes duhet të përfshijë të paktën:

a) caktimin e liderit të risinkronizimit;

b) masat që lejojnë OST-në të zbatojnë strategjinë e risinkronizimit;

c) kufijtë maksimalë për këndin e fazës, ndryshimet e frekuencës dhe tensionit për linjat lidhëse.

Neni 33
Caktimi i liderit të risinkronizimit

1. Gjate rivendosjes së sistemit, kur dy rajone të sinkronizuara mund të sinkronizohen pa rrezikuar sigurinë operacionale të sistemeve të transmetimit, liderat e frekuencës së këtyre rajoneve sinkrone do të caktojnë një lider sinkronizimi në konsultim me së paku OST(të) të identifikuar si lider potencial risinkronizimi dhe në përputhje me paragrafin 2. Çdo lider i frekuencës do të informojë pa vonesë OST-të nga rajoni i tij i sinkronizuar i liderit të caktuar të risinkronizimit.

2. Për çdo palë të rajoneve sinkrone që do të risinkronizohen, lideri i risinkronizimit do të jetë OST-ja, që:

a) ka në operim së paku një nënstacion të pajisur me pajisje kyçëse paralele në kufirin ndërmjet dy rajoneve sinkrone që do të risinkronizohen;

108. ka qasje në matjet e frekuencës për të dyja rajonet sinkrone;

109. ka qasje në matjet e tensionit në nënstacionet ndërmjet të cilëve gjenden pikat potenciale të risinkronizimit; dhe

110. është në gjendje të kontrollojë tensionin e pikave potenciale të risinkronizimit.

3. Kur më shumë së një OST përmbush kriteret sipas paragrafit 2, OST-ja me numrin më të madh të pikave potenciale të risinkronizimit ndërmjet dy rajoneve të sinkronizuara do të caktohet si lider i risinkronizimit, përveç nëse liderat e frekuencës së dy rajoneve të sinkronizuara bien dakord të caktojnë një tjetër OST si lider risinkronizimi.

4. Lideri i r-sinkronizimit do të veprojë si i tillë, deri në:

a) caktimin e një lideri tjetër të risinkronizimit për dy rajonet e sinkronizuara; ose

111. janë risinkronizuar të dyja rajonet e risinkronizimit dhe janë kryer të gjitha hapat në nenin 34.

Neni 34
Strategjia e risinkronizimit

1. Para risinkronizimit, lideri i risinkronizimit duhet të:

a) përcaktojë në përputhje me kufijtë maksimalë të përmendur në nenin 32:

i. vlerën e synuar të frekuencës për risinkronizim;

ii. diferencën maksimale të frekuencës ndërmjet dy rajoneve të sinkronizuara;

iii. shkëmbimin maksimal të fuqisë aktive dhe reaktive; dhe

iv. mënyrën e operimit që do zbatohet në LFC;

112. zgjedhë pikën e risinkronizimit, duke marrë parasysh kufijtë e sigurisë operacionale në rajonet e sinkronizuara;

113. të përcaktojë dhe të përgatisë të gjitha veprimet e nevojshme për risinkronizimin e dy rajoneve të sinkronizuara në pikën e risinkronizimit;

114. të përcaktojë dhe të përgatisë grupin e veprimeve pasuese për të krijuar lidhje shtesë midis rajoneve të sinkronizuara;

115. vlerësojë gatishmërinë e rajoneve të sinkronizuara për risinkronizim, duke marrë parasysh kushtet e përcaktuara në pikën "a".

2. Gjatë kryerjes së detyrave të renditura në paragrafin 1, lideri i risinkronizimit duhet të konsultohet me liderat e frekuencës së rajoneve të sinkronizuar të përfshirë dhe, për detyrat e renditura në pikat "b" deri në "e", gjithashtu, duhet të konsultohet me OST-të që operojnë në nënstacionet e përdorura për risinkronizim.

3. Çdo lider i frekuencës duhet të informojë OST-të brenda rajonit të tij të sinkronizuar të risinkronizimit të planifikuar pa vonesë të panevojshme.

4. Kur janë përmbushur të gjitha kushtet e përcaktuara në paragrafin 1(a), lideri i risinkronizimit do të ekzekutojë risinkronizimin, duke aktivizuar veprimet e përcaktuara në përputhje me pikat "c" dhe "d", të paragrafit 1.

KAPITULLI IV
NDËRVEPRIMET E TREGUT

Neni 35
Procedura për pezullimin e aktiviteteve të tregut

1. Një OST mundet të pezullojë përkohësisht një ose me shumë aktivitete të tregut të përcaktuara në paragrafin 2, ku:

a) sistemi i transmetimit të OST-së është në gjendje *blackout*-i; ose

116. OST-ja ka shteruar të gjitha mundësitë e ofruara nga tregu dhe vazhdimësia e aktiviteteve të tregut gjatë gjendjes së emergjencës do të përkeqësonte një ose më shumë nga kushtet e përmendura në nenin 18(3) të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC; ose

117. vazhdimësia e aktiviteteve të tregut do të zvogëlonte në mënyrë të konsiderueshme efektivitetin e procesit të rivendosjes në gjendjen normale ose në gjendjen e alarmit; ose

118. mjetet dhe pajisjet e komunikimit të nevojshme për OST-të për të lehtësuar aktivitetet e tregut nuk janë të disponueshëm.

2. Sipas paragrafit 1, mund të pezullohen aktivitetet e tregut, si më poshtë:

a) sigurimi i kapacitetit ndërzonal për alokimin e kapacitetit në kufijtë e zonave ofertuese korresponduese për secilën njësi kohë të tregut, ku pritet që sistemi i transmetimit nuk do rikthehet në gjendjen normale ose gjendjen e alarmit;

119. paraqitjen nga një ofrues i shërbimit të balancimit të ofertave të kapacitetit balancues dhe energjisë balancuese;

120. sigurimin nga një palë përgjegjëse balancuese të një pozicioni të balancuar në fund të periudhës së ditës në avancë nëse kërkohet nga termat dhe kushtet lidhur me balancimin;

121. sigurimin e modifikimit të pozicionit të palëve përgjegjëse balancuese;

122. sigurimi i skedulimeve të përmendur në nenin 111(1) dhe (2), të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC; dhe

123. aktivitetet e tjera të tregut, pezullimi i të cilëve konsiderohet i nevojshëm për të ruajtur dhe/ose rivendosur sistemin.

3. Në rast të pezullimit të aktiviteteve të tregut, në përputhje me paragrafin 1, sipas kërkesës së OST-së, secili SGU duhet të operojë, kur është teknikisht e mundur, në një *set point* të fuqisë aktive të përcaktuar nga OST-ja.

4. Kur në përputhje me paragrafin 1, pezullohen aktivitetet e tregut, OST-ja mundet të pezullojë plotësisht ose pjesërisht operimin e proceseve të tij të ndikuara nga ky pezullim.

5. Kur aktivitetet e tregut pezullohen në përputhje me paragrafin 1, OST-ja duhet të koordinojë të paktën me palët, si më poshtë:

a) OST-të e rajoneve të llogaritjes së kapacitetit ku OST-ja është anëtare;

124. OST-të me të cilat OST-ja ka marrëveshje për koordinimin e balancimit;

125. NEMO-n dhe subjektet e tjera të caktuara ose të deleguara për të kryer funksionet e tregut në përputhje me Rregulloren (BE) 2015/1222, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC, brenda zonës së tij të kontrollit;

126. OST-të e një blloku kontrolli ngarkesë–frekuencës në të cilin OST-ja është anëtar; dhe

127. llogaritësi i koordinuar i kapacitetit të rajoneve të llogaritjes së kapacitetit në të cilin OST-j është anëtaer.

6. Në rast të pezullimit të aktiviteteve të tregut, çdo OST duhet të nisë procedurën e komunikimit të përcaktuar në nenin 38.

Neni 36

Rregullat për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut

1. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, çdo OST duhet të hartojë një propozim për rregullat, në lidhje me pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut.

2. OST-ja duhet t'i publikojë këto në faqen e tij të internetit pas miratimit të tyre nga autoriteti rregullator përkatës, në përputhje me nenin 59, të Direktivës së BE 2019/944, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC.

3. Rregullat për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut duhet të jenë pajtueshëm në masën e mundshme me:

a) rregullat mbi sigurimin e kapacitetit ndërzonal brenda rajoneve përkatëse të llogaritjes së kapacitetit;

128. rregullat për paraqitjen nga ofruesit e shërbimit balancues të ofertave për kapacitet balancues dhe energji balancuese nga marrëveshjet me OST-të e tjera për koordinimin e balancimit;

129. rregullat për sigurimin nga pala përgjegjëse e balancimit të një pozicioni të balancuar në fund të periudhës së ditës në avancë, nëse kërkohet nga termat dhe kushtet në lidhje me balancimin;

130. rregullat për garantimin e modifikimeve të pozicionit të palëve përgjegjëse balancuese; dhe

131. rregullat për sigurimin e skeduleve të përmendura në nenin 111(1) dhe (2), të Rregullore (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC.

4. Gjatë hartimit të rregullave për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut, çdo OST duhet të konvertojë rrethanat e përmendura në nenin 35(1) në parametra të përcaktuar objektivisht, duke marrë në konsideratë faktorët e mëposhtëm:

a) përqindja e shkyçjes së ngarkesës në zonën LFC të OST-së që i korrespondon:

i. paaftësisë së një pjese të rëndësishme të palëve përgjegjëse balancuese për të mbajtur balancën e tyre; ose

ii. nevojës për OST për të mos ndjekur proceset e zakonshme të balancimit për të kryer një rienergjizim eficient;

132. përqindjes së shkyçjes së gjenerimit në zonën LFC të OST-së që i korrespondon paaftësisë së një pjese të rëndësishme të palëve përgjegjëse të balancimit për të mbajtur balancën e tyre;

133. pjesa dhe shpërndarja gjeografike e elementeve të padisponueshme të sistemit të transmetimit që i korrespondon:

i. desinkronizimit të një pjese të rëndësishme të zonës LFC, duke bërë proceset e zakonshme të balancimit joproduktive; ose

ii. reduktimin në zero të kapacitetit ndërzonal në kufirin (kufijtë) e një zone ofertuese;

134. paaftësia e subjekteve të mëposhtme të prekura, në ekzekutimin e aktiviteteve të tyre të tregut për shkaqe jashtë kontrollit të tyre:

i. palët përgjegjëse balancuese;

ii. ofruesit e shërbimit të balancimit;

iii. NEMO-t dhe subjektet e tjera të caktuara ose të deleguara për të kryer funksionet e tregut, në përputhje me rregulloren (BE) 2015/1222, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/PHLG-EnC;

iv. OSSh-të e lidhura në transmetim;

135. mungesa e funksionimit të duhur të mjeteve dhe pajisjeve të komunikimit, të nevojshme për të kryer:

i. bashkimin e ditës në avancë dhe brenda ditës ose çdo mekanizëm eksplicit të alokimit të kapacitetit; ose

ii. procesin e rivendosjes së frekuencës; ose

iii. procesin e zëvendësimit të frekuencës; ose

iv. sigurimin nga pala përgjegjëse balancuese të një pozicioni të balancuar në ditën në avancë dhe sigurimin e ndryshimit të pozicionit të tij; ose

v. sigurimin e skeduleve të përmendura në nenin 111(1) dhe (2), të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC.

5. Rregullat për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut duhet të përcaktojnë një kohë vonese për t'u respektuar për çdo parametër të vendosur në përputhje me paragrafin 4, para nisjes së procedurës për pezullimin e aktiviteteve të tregut.

6. OST-ja në fjalë duhet të vlerësojë në kohë reale parametrat e përcaktuar në përputhje më paragrafin 4, bazuar në informacionin në dispozicion të saj.

7. Gjatë raportimit do të analizohet nëse është e nevojshme harmonizimi i rregullave për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut të hartuar nga OST-të dhe ku identifikon, sipas rastit, zonat që kërkojnë harmonizim, në përputhje me nenin 36(7) të Rregullores së Komisionit (BE) 2017/2196, ENTSO-ja për Energjinë Elektrike, duke vepruar në përputhje me nenin 3, të aktit procedural nr. 2022/01/MC-EnC, duke e zgjeruar këtë raport për të përfshirë palët kontraktuese.

8. Brenda 18 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, çdo OST duhet të dorëzojë në ENTSO-E, të dhënat e kërkuara për të përgatitur dhe dorëzuar raportin në përputhje me paragrafin 7.

Neni 37

Procedura për rivendosjen e aktiviteteve të tregut

1. OST-ja në fjalë, në koordinim me NEMO (t) aktive në zonën e tij të kontrollit dhe me OST-të fqinje, duhet të nisë procedurën për rivendosjen e aktiviteteve të tregut të pezulluara në përputhje me nenin 35(1), kur:

a) situata që shkaktoi pezullimin ka përfunduar dhe nuk ka asnjë situatë tjetër të përmendur në nenin 35(1); dhe

136. subjektet e përmendura në nenin 38(2) janë informuar në kohë paraprakisht, në përputhje me nenin 38.

2. OST-ja në fjalë, në koordinim me OST-të fqinje, duhet të nisë rivendosjen e proceseve të OST-së të ndikuara nga pezullimi i aktiviteteve të tregut kur plotësohen kushtet e paragrafit 1 ose më parë, nëse është e nevojshme për rivendosjen e aktiviteteve të tregut.

3. NEMO (t) respektive, në koordinim më OST-të dhe subjektet e përmendura në nenin 35(5), duhet të nisin rivendosjen e proceseve të bashkimit të ditës në avancë dhe/ose brenda ditës sa më shpejt që OST(të) njoftojnë që proceset e OST-së janë rivendosur.

4. Kur sigurimi i kapacitetit ndërzonal është pezulluar dhe më pas rivendosur, çdo OST në fjalë duhet të përditësojë kapacitetet ndërzonale për alokimin e kapacitetit duke përdorur, mundësinë me më shume përfitim dhe eficiente për çdo njësi kohe tregu, si më poshtë:

a) duke përdorur kapacitetet ndërzonal më të fundit në dispozicion të llogaritura nga llogaritësi i koordinuar i kapacitetit;

b) duke nisur proceset e llogaritjes së kapacitetit rajonal të zbatueshme, në përputhje me nenin 29 dhe 30, të Rregullores (BE) 2015/1222, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/PHLG-EnC; ose

c) duke përcaktuar, në koordinim me OST-të e rajonit të llogaritjes së kapacitetit, kapacitetet ndërzonale bazuar në kushtet fizike aktuale të rrjetit.

5. Kur pjesë e zonës totale të bashkuar ku aktivitetet e tregut ishin pezulluar, është kthyer në gjendjen normale ose gjendjen e alarmit, NEMO (t) e kësaj zone do të kenë të drejtën të kryejnë një bashkim tregu në një pjesë të zonës totale të bashkuar, në konsultim me OST-të dhe subjektet e përmendura në benin 35(5), me kusht që OST-ja të ketë rivendosur procesin e llogaritjes së kapacitetit.

6. Jo më vonë së 30 ditë pas rivendosjes së aktiviteteve të tregut, OST(të) që kanë pezulluar dhe rivendosur aktivitetet e tregut duhet të përgatisin një raport, të paktën në anglisht, që përmban shpjegim të detajuar të arsyetimit, implementimit dhe ndikimit të pezullimit të tregut dhe një referencë për pajtueshmërinë me rregullat për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut dhe duhet ta dorëzojë atë në autoritetin rregullator përkatës, në përputhje me nenin 59 të Direktivës së BE 2019/944, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC dhe do të venë në dispozicion të subjekteve të përmendura në nenin 38(2).

7. Autoritetet rregullatore të palëve kontraktuese ose Bordi Rregullator i Komunitetit të Energjisë mund të lëshojnë një rekomandim për OST(të) në fjalë për të promovuar praktikat e mira dhe për të parandaluar incidente të ngjashme në të ardhmen.

Neni 38

Procedura e komunikimit

1. Rregullat për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut të hartuara në përputhje me nenin 36, gjithashtu, duhet të përmbajnë një procedurë komunikimi ku detajohen detyrat dhe veprimet e pritshme nga çdo palë në rolet e tij të

ndryshme gjatë pezullimit dhe rivendosjes së aktiviteteve të tregut.

2. Procedura e komunikimit duhet të sigurojë që informacioni i dërgohet, njëherësh, subjekteve të mëposhtme:

a) palëve të përmendura në nenin 35 (5);

137. palëve përgjegjëse balancuese;

138. ofruesve të shërbimit të balancimit;

139. OSSH-ve të lidhura në transmetim;

140. Autoritetit rregullator përkatës të palëve kontraktuese përkatëse, në përputhje me nenin 59, të Direktivës së BE 2019/944, të Parlamentit Evropian, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC.

3. Procedura e komunikimit duhet të përmbajë të paktën hapat e mëposhtëm:

a) njoftimin nga OST-ja që aktivitetet e tregut janë pezulluar në përputhje me nenin 35;

141. njoftimin nga OST-ja të vlerësimit më të mirë për kohën dhe datën për rivendosjen e sistemit të transmetimit;

142. njoftimin nga NEMO dhe subjektet e tjera të caktuara për të kryer funksionet e tregut në përputhje me Rregulloren (BE) 2015/1222, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/MC-EnC, dhe Rregulloren (BE) 2016/1719, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2022/03/PHLG-EnC, mbi pezullimin e aktiviteteve të tyre, nëse ka;

143. përditësimet nga OST-të mbi procesin e rivendosjes së sistemit të transmetimit;

144. njoftimin nga subjektet e përmendura në pikat "a" deri në "d", të paragrafit 2, që mjetet e tregut dhe sistemet e tyre të komunikimit janë në operim;

145. njoftimin nga OST(të) që sistemi i transmetimit është rikthyer në gjendjen normale ose gjendjen e alarmit;

146. njoftimin nga NEMO dhe subjektet e tjera të caktuara ose të deleguara për të kryer funksionet e tregut në përputhje me Rregulloren (BE) 2015/1222, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/PHLG-EnC, për vlerësimin më të mirë për kohën dhe datën kur do të rivendosen aktivitetet e tregut; dhe

147. konfirmimin nga NEMO dhe subjektet e tjera të caktuara ose të deleguara për të kryer funksionet e tregut në përputhje me Rregulloren (BE) 2015/1222, të përshtatur dhe miratuar me anë të vendimit të Këshillit Ministror 2022/03/PHLG-EnC, që aktivitetet e tregut janë rivendosur.

4. Të gjitha njoftimet dhe përditësimet nga OST(të), NEMO(t) dhe subjekte të tjera të caktuara ose të deleguara për të kryer funksione të tregut të përmendura në paragrafin 3, duhet të publikohen në faqen e internetit të këtyre subjekteve. Kur njoftimi ose përditësimi në faqen e internetit nuk është i mundur, entiteti subjekt i detyrimit për të njoftuar, duhet të njoftojë nëpërmjet *email*-it ose nëpërmjet çdo mjeti tjetër të disponueshëm, të paktën ato palë që marrin pjesë direkt në aktivitetet e pezulluara të tregut.

5. Njoftimi në përputhje paragrafin 3, pika "e", do të bëhet nëpërmjet *email*-it ose nëpërmjet çdo mjeti tjetër të disponueshëm të OST-së përkatëse.

Neni 39

Rregullat për shlyerjet në rast të pezullimit të aktiviteteve të tregut

1. Brenda 12 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, çdo OST duhet të zhvillojë një propozim për rregullat për shlyerjen e disbalancave dhe shlyerjen e kapacitetit balancues dhe energjisë balancuese, të cilat duhet të zbatohen për periudhat e shlyerjes së disbalancës gjatë të cilave aktivitetet e tregut ishin pezulluar. OST-ja mund të propozojë të njëjtat rregulla që zbatohen për operimin normal.

OST-ja duhet t'i publikojë këto rregulla në faqen e tij të internetit pas miratimit të tyre nga autoriteti rregullator përkatës, në përputhje me nenin 59 të Direktivës (BE) 2019/944, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC.

Një OST mund të delegojë detyrat e OST-së, të përmendura në këtë nen, tek një ose më shumë palë të treta, me kusht që pala e tretë të mund të kryejë funksionin përkatës të paktën aq efektivisht sa OST (të). Një palë kontraktuese ose kur është e zbatueshme, një autoritet rregullator, mund të caktojë detyrat e përmendura në këtë nen te një ose më shumë palë të treta, me kusht që pala e tretë të kryejë funksionin përkatës të paktën aq efektivisht sa OST (të).

2. Rregullat e përmendura në paragrafin 1 duhet të adresojnë shlyerjet mes OST-së dhe palëve të treta, kur është e nevojshme, me palët përgjegjëse të balancimit dhe ofruesit e shërbimit të balancimit.

3. Rregullat e hartuara në përputhje me paragrafin 1, duhet të:

a) sigurojnë neutralitetin financiar të secilës OST dhe pale të tretë përkatëse, të përmendur në paragrafin 1;

148. shmangin deformimin e incentivave ose incentivat joproduktive për palët përgjegjëse balancuese, ofruesit e shërbimit të balancimit dhe OST-të;

149. nxisë palët përgjegjëse balancuese për të qenë të balancuar ose të ndihmojnë sistemin të rivendosë balancën e tij;

150. shmangë çdo penalitet financiar të imponuar mbi palët përgjegjëse të balancimit dhe ofruesit e shërbimit të balancimit për shkak të kryerjes së veprimeve të kërkuara nga OST-ja;

151. shkurajojë OST-të nga pezullimi i aktiviteteve të tregut, përveç nëse është i nevojshëm, dhe të nxisë OST-të të rivendosin aktivitetet e tregut sa më shpejt të jetë e mundur; dhe

152. të nxisë ofruesit e shërbimit balancues për të ofruar shërbime të OST-së ku janë lidhur që ndihmon rivendosjen e sistemit në gjendjen normale.

KAPITULLI V
SHKËMBIMI I INFORMACIONIT DHE KOMUNIKIMI, MJETET DHE PAJISJET

Neni 40
Shkëmbimi i informacionit

1. Përveç dispozitave të neneve 40 deri 53, të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC, çdo OST, gjatë gjendjes së emergjencës, *blackout*-it apo të rivendosjes, duhet të ketë të drejtën të mbledhë informacionin e mëposhtëm:

a) nga OSSH-të e identifikuara në përputhje me nenin 23(4), informacionin e nevojshëm për të paktën:

i. pjesën e rrjetit të tyre që operon në ishull;

ii. aftësinë për të sinkronizuar pjesët e rrjetit të tyre që operojnë në ishull; dhe

iii. aftësinë për të nisur operimin në ishull;

153. nga SGU-të e identifikuara në përputhje me nenin 23(4) dhe ofruesit e shërbimit të rivendosjes, informacionin për të paktën kushtet e mëposhtme:

i. gjendjen aktuale të instalimit;

ii. kufijtë operacionalë;

iii. kohën e aktivizimit të plotë dhe kohën për rritjen e gjenerimit; dhe

iv. proceset e kohës kritike.

2. Gjatë gjendjes së emergjencës, *blackout*-it ose rivendosjes, çdo OST duhet të sigurojë në kohën e duhur dhe kur është i disponueshëm për OST, për qëllime të procedurave të planit të mbrojtjes së sistemit dhe procedurave të planit të rivendosjes, informacionin e mëposhtëm:

a) te OST-të fqinje, informacionin për të paktën:

i. shtrirjen dhe kufijtë e rajonit të sinkronizuar ose rajoneve të sinkronizuara të cilit i përket zona e tij e kontrollit;

ii. kufizimet për operimin e rajonit të sinkronizuar;

iii. kohëzgjatjen maksimale dhe sasinë e fuqisë aktive dhe reaktive që mund të furnizohet nëpërmjet intekonektorëve; dhe

iv. çdo kufizim tjetër teknik apo organizativ;

154. te lideri i frekuencës së rajonit të tij të sinkronizuar, informacionin për të paktën:

i. kufizimin për të mbajtur operimin në ishull;

ii. ngarkesën dhe gjenerimin shtesë të disponueshëm; dhe

iii. disponueshmërinë e rezervave operacionale;

155. te OSSH-të e lidhura në transmetim të identifikuara, në përputhje me nenet 11(4) dhe 23(4), informacionin për të paktën:

i. gjendjet e sistemit të tij të transmetimit;

ii. kufijtë e fuqisë aktive dhe reaktive, ngarkesën e bllokut, pozicionin e degëzimit dhe të çelësit në pikat e lidhjes;

iii. informacionin mbi statusin aktual dhe të planifikuar të moduleve gjeneruese të energjisë të lidhura në OSSH, nëse nuk janë të disponueshme direkt të OSSH-së; dhe

iv. të gjithë informacionin e nevojshëm që çon në koordinim të mëtejshëm me palët e lidhura në shpërndarje;

156. te ofruesit e shërbimit të mbrojtjes, informacionin për të paktën:

i. gjendjen e sistemit të tij të transmetimit; dhe

ii. masat e planifikuara që kërkojnë pjesëmarrjen e ofruesve të shërbimit të mbrojtjes;

157. te OSSH-të dhe SGU-të e identifikuara në përputhje me nenin 23(4) dhe te ofruesit e shërbimit të rivendosjes, informacionin për të paktën:

i. gjendjen e sistemit të tij të transmetimit;

ii. aftësinë dhe planet për të rienergjizuar bashkimet; dhe

iii. masat e planifikuara që kërkojnë pjesëmarrjen e tyre.

3. OST-të në gjendjen e emergjencës, *blackout*-it apo rivendosjes duhet të shkëmbejnë midis tyre informacion, në lidhje me të paktën:

a) rrethanat që çuan në gjendjen aktuale të sistemit të tij të transmetimit, në masën që ato janë të njohura; dhe

158. problemet e mundshme që kërkojnë nevojën e asistencës për fuqi aktive.

4. Një OST në gjendjen e emergjencës, *blackout*-i apo rivendosjes duhet të sigurojë, në kohën e duhur, informacionin për gjendjen e sistemit të tij të transmetimit dhe nëse është e disponueshme informacion shtesë, duke shpjeguar situatën mbi sistemin e transmetimit:

a) te NEMO(t), të cilët duhet ta bëjnë këtë informacion të disponueshëm për pjesëmarrësit e tyre të tregut siç parashikohet në nenin 38;

159. te autoriteti i tij rregullator përkatës në përputhje me nenin 59, të Direktivës BE 2019/944, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC ose kur parashikohet në mënyrë eksplicite në legjislacionin kombëtar, të subjektet e përmendura në nenin 4(3); dhe

160. te çdo palë tjetër përkatëse, sipas rastit.

5. OST-të duhet të informojnë çdo palë të prekur për planin e testimit të hartuar në përputhje me nenet 43(2) dhe (3).

Neni 41
Sistemet e komunikimit

1. Çdo OSSH dhe SGU e identifikuar në përputhje me pikat "b" dhe "c", të nenit 23(4), çdo ofrues i shërbimit të rivendosjes dhe çdo OST duhet të ketë një sistem komunikimi zanor me pajisjet shtesë të mjaftueshme dhe burime rezervë për furnizimin me energji, për të lejuar shkëmbimin e informacionit të nevojshëm për planin e rivendosjes për të paktën 24 orë, në rast të mungesës totale të furnizimit të jashtëm me energji ose në rast të dështimit të çdo pajisjeje individuale të sistemit të komunikimit zanor. Palët kontraktuese mund të kërkojnë një kapacitet rezervë minimal më të madh së 24 orë.

2. Çdo OST duhet të hartojë, në konsultim me OSSH-të dhe SGU-të e identifikuara në përputhje me nenin 23(4) dhe me ofruesit e shërbimit të rivendosjes, kërkesat teknike që duhen plotësuar nga sistemet e tyre të komunikimit zanor njëkohësisht edhe nga sistemi vjetak i OST-së së komunikimit zanor në mënyrë që të lejohet ndërveprimi i tyre dhe të garantohet që thirrja hyrëse e OST-së të identifikohet nga pala tjetër dhe të përgjigjet menjëherë.

3. Çdo OST duhet të hartojë, në konsultim me OST-të e tij fqinje dhe OST-të e tjera të zonës së tij sinkrone, kërkesat teknike që duhen plotësuar nga sistemet e tyre të komunikimit zanor njëkohësisht edhe nga sistemi vetjak i OST-së së komunikimit zanor, në mënyrë që të lejohet ndërveprimi i tyre dhe të garantohet që thirrja hyrëse e OST-së të identifikohet nga pala tjetër dhe të përgjigjet menjëherë.

4. Pavarësisht nga paragrafi 1, ato SGU të identifikuara në përputhje me nenin 23(4) që janë module gjenerues të tipit B dhe ata ofrues të shërbimit të rivendosjes që janë module gjeneruese të tipave A ose B, duhet të kenë mundësinë të kenë vetëm një sistem komunikimi të dhënash, në vend të sistemit të komunikimit zanor, nëse dakordësohet me OST-në. Ky sistem komunikimi të dhënash duhet të plotësojë kërkesat e përcaktuara në paragrafët 1 dhe 2.

5. Palët kontraktuese mund të kërkojnë që përveç sistemit të komunikimin zanor, të përdoret një sistem komunikimi plotësues për të mbështetur planin e rivendosjes; në këtë rast, sistemi plotësues i komunikimit duhet të përfshijë kërkesat e përcaktuara në paragrafin 1.

Neni 42
Mjetet dhe pajisjet

1. Çdo OST duhet të bëjë të disponueshme mjetet dhe pajisjet kritike të përmendura në nenin 24, të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC, për të paktën 24 orë, në rastin e humbjes së furnizimit primar me energji.

2. Çdo OSSH dhe SGU e identifikuar në përputhje me nenin 23 (4) njëkohësisht edhe ofruesit e shërbimit të rivendosjes duhet të bëjnë të disponueshme mjetet dhe pajisjet kritike të përmendura në nenin 24, të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC dhe të

përdorura në planin e rivendosjes për të paktën 24 orë, në rast të humbjes së furnizimit primar me energji, sipas përcaktimeve nga OST-ja.

3. Çdo OST duhet të ketë të paktën një dhomë kontrolli rezervë, gjeografikisht të ndarë. Dhoma rezervë e kontrollit duhet të përfshijë të paktën mjetet dhe pajisjet kritike të përmendura në nenin 24, të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC. Çdo OST duhet të caktojë një furnizim rezervë energjie për dhomën rezervë të kontrollit për të paktën 24 orë, në rast të humbjes së furnizimit primar me energji.

4. Çdo OST duhet të përgatisë një procedurë transferimi për funksionet e lëvizjes nga dhoma kryesore e kontrollit në dhomën rezervë të kontrollit sa më shpejt që të jetë e mundur dhe në çdo rast në kohën maksimalë prej 3 orësh. Procedura duhet të përfshijë operimin e sistemit gjatë transferimit.

5. Nënstacionet e identifikuara si themelore për procedurat e planit të rivendosjes në përputhje me nenin 23(4), duhet të jenë në operim në rast të humbjes së furnizimit primar me energji për të paktën 24 orë **<..>**.

KAPITULLI VI
PAJTUESHMËRIA DHE RISHIKIMI

SEKSIONI 1
TESTIMI I PAJTUESHMËRISË SË AFTËSIVE TË OST-ve, OSSH-ve DHE SGU-ve

Neni 43
Parimet e përgjithshme

1. Secila OST, periodikisht do të vlerësojë funksionimin e duhur të të gjitha pajisjeve dhe aftësive të marra parasysh në planin e mbrojtjes dhe rivendosjes të sistemit. Për këtë qëllim çdo OST do të verifikojë periodikisht pajtueshmërinë e tillë të pajisjeve dhe aftësive, në përputhje me paragrafin 2 dhe me nenin 41 (2), të Rregullores (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, neni 35 (2), të Rregullores (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC dhe nenit 69 (1) dhe (2), të Rregullores (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC.

2. Brenda 18 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, secila OST do të përcaktojë një plan testimi në konsultim me OSSh-të, SGU-të e identifikuara në përputhje me nenet 11 (4) dhe 23 (4), ofruesit e shërbimit të mbrojtjes dhe ofruesit e shërbimit të rivendosjes. Plani i testimit do të identifikojë pajisjet dhe aftësitë respektive që duhet të testohen për planin e mbrojtjes së sistemit dhe planin e rivendosjes së tij.

3. Plani i testimit duhet të përfshijë periodicitetin dhe kushtet e testeve, duke ndjekur kërkesat minimale të përshkruara në nenet nga 44 deri në 47. Plani i testimit duhet të ndjekë metodologjinë e përcaktuar në Rregulloren (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, Rregullorja (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC dhe Rregullorja (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC, për aftësinë përkatëse të testuar. Për SGU-të që nuk i nënshtrohen Rregullores (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC, Rregullores (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me Vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC dhe Rregullores (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC, plani i testimit do të ndjekë dispozitat e legjislacionit kombëtar.

4. Gjatë testimit, çdo OST, OSSh, SGU, ofrues i shërbimit të mbrojtjes dhe ofrues i shërbimit të rivendosjes nuk duhet të rrezikojë sigurinë operacionale të sistemit të transmetimit dhe të sistemit të ndërlidhur. Testi duhet të kryhet në mënyrën që minimizon ndikimin në përdoruesit e sistemit.

5. Testi konsiderohet i suksesshëm kur plotëson kushtet e përcaktuara nga operatori i sistemit respektiv në përputhje me paragrafin 3. Për sa kohë që një test nuk i përmbush këto kritere, OST, OSSH, SGU, ofruesi i shërbimit të mbrojtjes dhe ofruesi i shërbimit të rivendosjes do të përsërisë testin.

Neni 44
Testimi i pajtueshmërisë së aftësive të moduleve gjeneruese të energjisë

1. Secili ofrues i shërbimit të rivendosjes, i cili është një modul gjenerues i energjisë që ofron shërbimin e *black start*-it, duhet të kryejë testin e aftësisë së *black start*-it, të paktën çdo tre vjet, sipas metodologjisë së përcaktuar në nenin 45 (5) të Rregullores (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC.

2. Secili ofrues i shërbimit të rivendosjes, i cili është një modul gjenerues i energjisë që ofron shërbimin e risinkronizimit të shpejtë, duhet të ekzekutojë testin e kalimit në gjendjen *house load* pas çdo ndryshimi të pajisjes që ndikon në aftësinë e saj *house load* të operimit ose pas dy veprimeve të pasuksesshme të njëpasnjëshme në operimin real, sipas metodologjisë së përcaktuar në nenin 45 (6) të Rregullores (BE) 2016/631, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/03/PHLG-EnC.

Neni 45
Testimi i pajtueshmërisë së objekteve të kërkesës që sigurojnë përgjigje të kërkesës

1. Secili ofrues i shërbimit të mbrojtjes që ofron përgjigje të kërkesës, do të ekzekutojë testin e modifikimit të kërkesës, pas dy përgjigjeve të pasuksesshme radhazi të operimit në kohë reale ose së paku çdo vit, sipas metodologjisë së përcaktuar në nenin 41, pika 1 të Rregullores (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC.

2. Secili ofrues i shërbimit të mbrojtjes që ofron përgjigje të kërkesës për shkyçjen e kërkesës në frekuencë të ulët, duhet të kryejë testin e shkyçjes së kërkesës në frekuencë të ulët brenda një periudhe që do të përcaktohet në nivel kombëtar dhe sipas metodologjisë së përcaktuar në nenin 37 (4), të Rregullores (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC, për objektet e kërkesës të lidhur në transmetim ose sipas një metodologjie të ngjashme të përcaktuar nga operatori i sistemit përkatës për objektet e tjera të kërkesës.

Neni 46
Testimi i pajtueshmërisë së aftësive të HVDC-së

Secili ofrues i shërbimit të rivendosjes, i cili është një sistem HVDC-je që ofron shërbimin e *black start*-it, duhet të ekzekutojë testin e aftësisë për *black start* të paktën çdo tre vjet, sipas metodologjisë së përcaktuar në nenin 70 (11), të Rregullores (BE) 2016/1447, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/04/PHLG-EnC.

Neni 47
Testimi i pajtueshmërisë i releve të shkyçjes së kërkesës në frekuencë të ulët

Çdo OSSH dhe OST do të kryejë testimin në reletë e shkyçjes së kërkesës në frekuencë të ulët, të zbatuar në instalimet e tyre brenda një periudhe që do të përcaktohet në nivel kombëtar dhe sipas metodologjisë së përcaktuar në nenin 37 (6) dhe nenin 39 (5), të Rregullores (BE) 2016/1388, të përshtatur dhe miratuar me vendimin e Grupit të Përhershëm të Nivelit të Lartë 2018/05/PHLG-EnC.

Neni 48
Testimi i sistemeve të komunikimit

1. Çdo OSSh dhe SGU e identifikuar në përputhje me nenin 23 (4), secila OST dhe secili ofrues i shërbimit të rivendosjes do të testojë sistemet e komunikimit të përcaktuara në nenin 41, të paktën çdo vit.

2. Secila OSSh dhe SGU e identifikuar në përputhje me nenin 23 (4), çdo OST dhe çdo ofrues i shërbimit të rivendosjes do të testojë furnizimin rezervë me energji të sistemeve të tyre të komunikimit të paktën çdo pesë vjet.

3. Brenda 18 muajve nga hyrja në fuqi e kësaj rregulloreje, secila OST, në konsultim me OST-të tjera, do të përcaktojë një plan testimi për testimin e komunikimit ndër-OST.

Neni 49
Testimi i mjeteve dhe pajisjeve

1. Secila OST do të testojë aftësinë e burimeve kryesore dhe rezervë të energjisë për të furnizuar

qendrat kryesore dhe rezervë të kontrollit, të parashikuara në nenin 42, të paktën çdo vit.

2. Secila OST do të testojë funksionalitetin e mjeteve dhe pajisjeve kritike të përmendura në nenin 24, të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC, të paktën çdo tre vjet, që mbulon mjetet dhe pajisjet kryesore dhe rezervë. Aty ku këto mjetë dhe pajisje përfshijnë OSSh-të ose SGU-të, këto palë do të marrin pjesë në këtë test.

3. Secila OST do të testojë aftësinë e burimeve rezervë të energjisë për të furnizuar shërbimet kryesore të nënstacioneve të identifikuara si kryesorë për procedurat e planit të rivendosjes sipas nenit 23 (4), të paktën çdo pesë vjet. Kur këto nënstacione janë në sistemin e shpërndarjes, testin duhet ta ekzekutojë OSSh-ja.

4. Secila OST do të testojë procedurën e transferimit për lëvizjen nga qendra kryesore e kontrollit në qendrën rezervë të kontrollit, të parashikuar në nenin 42 (4), të paktën çdo vit.

SEKSIONI 2
TESTIMI I PAJTUESHMËRISË DHE RISHIKIMI I PLANEVE TË MBROJTJES DHE RIVENDOSJES SË SISTEMIT

Neni 50
Testimi i pajtueshmërisë dhe rishikimi periodik i planit të mbrojtjes së sistemit

1. Çdo OSSh e përfshirë në implementimin e shkyçjes së kërkesës në frekuencë të ulët në instalimet e tij, një herë në vit përditëson komunikimin e njoftimit të operatorit të sistemit të parashikuar në pikën "b", të nenit 12 (6). Ky komunikim do të përfshijë tarimet e frekuencës në të cilat fillohet shkyçja e kërkesës neto dhe përqindja e kërkesës neto të shkyçur për çdo vlerë të këtij tarimi.

2. Secila OST do të monitorojë zbatimin e duhur të shkyçjes së kërkesës në frekuencë të ulët, në bazë të komunikimit vjetor me shkrim, të përmendur në paragrafin 1 dhe në bazë të detajeve të implementimit në instalimet e OST-ve kur zbatohet.

3. Çdo OST do të rishikojë, të paktën çdo pesë vjet, planin e tij të plotë të mbrojtjes së sistemit për të vlerësuar efektivitetin e tij. OST-ja në këtë rishikim duhet të marrë parasysh të paktën:

a) zhvillimin dhe evoluimin e rrjetit të tij që nga rishikimi i fundit ose dizajni i parë;

161. aftësitë e pajisjeve të reja të instaluara në sistemet e transmetimit dhe shpërndarjes që nga rishikimi i fundit ose dizajni i parë;

162. SGU-të e komisionuar që nga rishikimi i fundit ose dizajni i parë, aftësitë e tyre dhe shërbimet respektive të ofruara;

163. testet e kryera dhe analizat e incidenteve të sistemit, në përputhje me nenin 56 (5), të Rregullores (BE) 2017/1485, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror nr. 2022/03/MC-EnC; dhe

164. të dhënat operative të grumbulluara gjatë operimit normal dhe pas çrregullimit në sistem.

4. Çdo OST duhet të rishikojë masat përkatëse të planit të mbrojtjes së sistemit, në përputhje me paragrafin 3 përpara çdo ndryshimi thelbësor në konfigurimin e rrjetit.

5. Kur OST identifikon nevojën për të përshtatur planin e mbrojtjes së sistemit, ai ndryshon planin e mbrojtjes së sistemit dhe i zbaton këto ndryshime në përputhje me pikat "c" dhe "d", të nenit 4 (2) dhe nenet 11, dhe 12.

Neni 51
Testimi i pajtueshmërisë dhe rishikimi periodik i planit të rivendosjes

1. Çdo OST do të rishikojë masat e planit të tij të rivendosjes, duke përdorur testet të simulimit kompjuterik, duke përdorur të dhëna nga OSSh-të e identifikuar sipas nenit 23 (4) dhe ofruesit e shërbimit të rivendosjes, të paktën çdo pesë vjet. OST-ja do t'i përcaktojë këto teste simulimi në një procedure testimi dedikuar që mbulon së paku:

a) rruga e energjizimit e rivendosjes nga ofruesit e shërbimit të rivendosjes me aftësi për black start ose operim ishull;

b) furnizimin e shërbimeve ndihmëse kryesore të moduleve gjeneruese;

c) procesi i rikyçjes së kërkesës; dhe

d) procesi i risinkronizimit të rrjeteve në operim në ishull.

2. Përveç kësaj, kur nga OST-ja konsiderohet e nevojshme për efektivitetin e planit të rivendosjes, secila OST do të kryejë testimin operacional të pjesëve të planit të rivendosjes, në koordinim me OSSh-të e identifikuar sipas nenit 23 (4) dhe ofruesit e shërbimit të rivendosjes. Në konsultim me OSSh-

të dhe ofruesit e shërbimeve të rivendosjes, OST-ja do të përcaktojë një procedurë testimi të dedikuar për këto teste operacionale.

3. Të paktën çdo pesë vjet, çdo OST do të rishikojë planin e tij të rivendosjes për të vlerësuar efektivitetin e tij.

4. Çdo OST do të rishikojë masat përkatëse të planit të tij të rivendosjes, në përputhje me paragrafin 1 dhe do të rishikojë efektivitetin e tyre përpara çdo ndryshimi thelbësor në konfigurimin e rrjetit.

5. Kur OST-ja identifikon nevojën për të përshtatur planin e rivendosjes, ai ndryshon planin e rivendosjes dhe i zbaton këto ndryshime në përputhje me pikat "c" dhe "d", të nenit 4 (2) dhe neneve 23 dhe 24.

KAPITULLI VII
IMPLEMENTIMI

Neni 52
Monitorimi

1. ENTSO për Energjinë Elektrike, duke vepruar në përputhje me nenin 3 të aktit procedural nr. 2022/02/MC-EnC, do të monitorojë zbatimin e kësaj rregulloreje në çështjet e mbuluara nga ky paragraf. Në këtë kuptim të monitorimit që mbulon palët kontraktuese që gjenden jashtë zonës sinkrone të Evropës Kontinentale ose që nuk janë pjesë e ENTSO-E, Sekretariati i Komunitetit të Energjisë do të mbledhë të dhëna nga operatorët respektivë të transmetimit**.** Monitorimi nga ENTSO-E do të mbulojë në veçanti çështjet e mëposhtme:

a) identifikimin në zbatimin kombëtar të çdo divergjence për artikujt e listuar në nenin 4 (2) të kësaj rregulloreje;

b) vlerësimi i qëndrueshmërisë së planit të mbrojtjes dhe planit të rivendosjes së sistemit të kryera nga OST-të, në përputhje me nenin 6;

c) pragjet mbi të cilat ndikimi i veprimeve të një ose më shumë OST-ve në gjendjet e emergjencës, ndërprerjes ose rivendosjes konsiderohet i rëndësishëm për OST-të e tjera brenda rajonit të llogaritjes së kapacitetit, në përputhje me nenin 6;

d) nivelin e harmonizimit të rregullave për pezullimin dhe rivendosjen e aktiviteteve të tregut të përcaktuara nga OST-të në përputhje me nenin 36 (1) dhe për qëllimet e raportit të parashikuara në nenin 36 (7);

e) nivelin e harmonizimit të rregullave për shlyerjen e disbalancave dhe energjisë balancuese në rastet e pezullimit të tregut, të përmendur në nenin 39.

2. <..>

3. OST-të respektive do t'i dorëzojnë ENTSO-E informacionin e kërkuar për kryerjen e detyrave të përmendura në paragrafin 1.

4. Pas një kërkese të autoritetit rregullator përkatës në përputhje me nenin 59, të Direktivës BE 2019/944, të përshtatur dhe miratuar nga vendimi i Këshillit Ministror 2021/13/MC-EnC, OSSh-të dhe subjektet sipas nenit 39 (1) i ofrojnë OST-ve informacionin sipas nenit 52, paragrafi 2, të Rregullores 2017/2196, përveç nëse ato informacione tashmë janë në dispozicion të autoritetit rregullator, OST-ve, Bordit Rregullator të Komunitetit të Energjisë ose ENTSO-E, në lidhje me detyrat e tyre monitoruese të implementimit, me qëllim shmangien e dublikimit të informacionit.

Neni 53
Përfshirja e grupeve të interesit

Bordi Rregullator i Komunitetit të Energjisë, në bashkëpunim të ngushtë me ENTSO-E, do të organizojë përfshirjen e palëve të interesit, në lidhje me zbatimin e kësaj rregulloreje. Një përfshirje e tillë do të përfshijë takime të rregullta me palët e interesit për të identifikuar problemet dhe për të propozuar përmirësime në lidhje me kërkesat e kësaj rregulloreje.

KAPITULLI VIII
DISPOZITA PËRFUNDIMTARE

Neni 54
Ndryshimet në kontratat dhe termat, dhe kushtet e përgjithshme

Të gjitha klauzolat përkatëse në kontratat dhe termat dhe kushtet e përgjithshme të OST-ve, OSSh-ve dhe SGU-ve, në lidhje me operimin e sistemit, duhet të jenë në përputhje me kërkesat e kësaj rregulloreje. Për këtë qëllim, këto kontrata, terma dhe kushte të përgjithshme do të modifikohen në përputhje me rrethanat.

Neni 55
Hyrja në fuqi

Kjo rregullore hyn në fuqi me miratimin e saj nga Enti Rregullator i Energjisë.

ANEKS

Karakteristikat e skemës së shkyçjes automatike të kërkesës në frekuencë të ulët:

Parametri	Vlerat e ZS e Evropës Kontinentale	<.>	<.>	Njësia matëse
Niveli fillestar i shkyçjes së detyrueshme: Frekuenca.	49	<.>	<.>	Hz.
Niveli i fillimit të shkyçjes së detyrueshme: Kërkesa për t'u shkyçur.	5	<.>	<.>	% e ngarkesës totale në nivel nacional.
Niveli i final i shkyçjes së detyrueshme: Frekuenca.	48	<.>	<.>	Hz.
Niveli i final i shkyçjes së detyrueshme: Kërkesa kumulative për t'u shkyçur; Frekuenca.	45	<.>	<.>	% e ngarkesës totale në nivel kombëtar.
Shkallët e implementimit	± 7	<.>	<.>	% e ngarkesës totale në nivel nacional për një frekuencë të dhënë.
Numri minimal i hapave për arritjen e nivelit final të detyrueshëm.	6	<.>	<.>	Numri i hapave.
Maksimumi i kërkesës së shkyçur për secilin hap.	10	<.>	<.>	% e ngarkesës totale në nivel nacional për një hap të dhënë.

VENDIM
Nr. 42, datë 22.12.2025

PËR NJË NDRYSHIM NË VENDIMIN NR. 37, DATË 20.11.2025, "PËR LICENCIMIN E SHOQËRISË RAJONALE UJËSJELLËS-KANALIZIME FIER SHA"

Në mbështetje të neneve 13, 14, 15, 16 dhe 17, të ligjit nr. 8102, datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", të ndryshuar (ligji nr. 8102); të VKM-së nr. 958, datë 6.5.2009, "Për miratimin e kategorive të licencimit dhe të procedurave për aplikim për licencë" (VKM-ja nr. 958), si dhe të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 29, datë 8.12.2009, "Për procedurat e dhënies dhe rinovimit të licencave profesionale për subjektet juridike e fizike që ushtrojnë veprimtari në sektorin e furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", e ndryshuar (Rregullore e licencimit),

KOMISIONI KOMBËTAR
RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 22.12.2025, pasi shqyrtoi çështjen me objekt: "Mbi miratimin e vendimit 'Për një ndryshim në vendimin nr. 37, datë 20.11.2025, 'Për licencimin e shoqërisë rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a.'"'

KONSTATOI:

1. Shoqëria Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a., me shkresën nr. 2370 prot., datë 19.12.2025, me lëndë "Kërkesë për licencim", ka paraqitur pranë Entit Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe Largimit e Përpunimit të Ujërave të Ndotura (ERRU) kërkesën për rinovim licence për efekt të ndryshimit të drejtuesit ligjor.

2. Komisioni Kombëtar Rregullator (KKRR) e gjeti paraqitjen e kërkesës së Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a., për rinovim për efekt të ndryshimit të drejtuesit ligjor, në konformitet me kriteret dhe procedurën e parashikuar në VKM-n nr. 958 dhe Rregulloren e Licencimit, të ndryshuar.

3. KKRR-ja ka licencuar Shoqërinë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a. me vendimin nr. 37, datë 20.11.2025, "Për licencimin e Shoqërinë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a.", me një afat 2-vjeçar, ku shoqëria autorizohet të ofrojë shërbimin e grumbullimit dhe shpërndarjes së ujit për konsum publik, largimit dhe trajtimit të ujërave të ndotura.

4. Drejtues ligjor i Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier, z. Gentian Alika, zotëron diplomë në Fakultetin e Drejtësisë, viti 2005, në Universitetin e Tiranës.

5. ERRU-ja, në vlerësimin e kërkesës për ndryshimin e licencës për efekt të ndryshimit të drejtuesit ligjor, ka marrë në konsideratë përmbushjen nga ana e Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a. të kërkesave të ligjit nr. 8102, të VKM-së nr. 958, dhe Rregullores së Licencimit, në mënyrë të veçantë sa i takon garantimit që i licencuari të veprojë në përputhje me kushtet e licencës së tij dhe të mbrojë interesat e konsumatorëve, në lidhje me cilësinë, eficiencën, vazhdueshmërinë dhe garancinë e shërbimit.

Për gjithë sa më sipër, Komisioni Kombëtar Rregullator, pasi arriti në përfundimin se kërkesa e

shoqërisë Rajonale UK Fier sh.a. është e bazuar ligjërisht dhe plotëson kërkesat ligjore të parashikuara në kuadrin rregullator në fuqi,

VENDOSI:

1. Pika 2 "a", e vendimit të KKRR-së nr. 37, datë 20.11.2025, "Për licencimin e Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a." ndryshon, si më poshtë:

a) Drejtues Ligjor – z. Gentian Alika.

2. Drejtuesi ligjor i shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Fier sh.a. detyrohet të nënshkruajë kushtet e licencës brenda 10 ditëve nga data e njoftimit.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Gerta Lubonja

VENDIM
Nr. 47, datë 29.12.2025

PËR FILLIMIN E PROCEDURËS PËR SHQYRTIMIN E APLIKIMIT PËR NDRYSHIMIN E NIVELIT TARIFOR TË SHOQËRISË RAJONALE UJËSJELLËS-KANALIZIME LEZHË SHA

Në mbështetje të neneve 13, 14, 21 dhe 22, të ligjit nr. 8102 datë 28.3.1996, "Për kuadrin rregullator të sektorit të furnizimit me ujë dhe largimit e përpunimit të ujërave të ndotura", i ndryshuar (ligji nr. 8102); të vendimit të Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 539, datë 30.12.2021, "Për miratimin e metodologjisë dhe procedurës për miratimin e tarifave të shërbimeve ujësjellës-kanalizime" (vendimi i KKRR-së nr. 539), i ndryshuar,

KOMISIONI KOMBËTAR RREGULLATOR,

në mbledhjen e datës 29.12.2025, pasi shqyrtoi dokumentacionin e paraqitur nga Drejtoria Tekniko-Ekonomike mbi kërkesën e Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. me objekt "Për miratimin e ndryshimit të nivelit tarifor për shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura", si dhe të akteve të tjera shtesë të paraqitura nga kjo shoqëri,

KONSTATOI SE:

1. Komisioni Kombëtar Rregullator (KKRR) me vendimin nr. 579, datë 2.12.2022, "Për licencimin e Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a." ka licencuar Shoqërinë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. për ushtrimin e veprimtarisë së grumbullimit dhe shpërndarjes së ujit për konsum publik dhe largimin e përpunimin e ujërave të ndotura.

2. Në zbatim të metodologjisë dhe procedurës për miratimin e tarifave, me shkresën nr. 556 prot., datë 26.6.2025, me lëndë "Kërkesë për nivelin tarifor për shërbimin e furnizimit me ujë të pijshëm dhe largimin e ujërave të ndotura për vitin 2026", protokolluar me tonën nr. 358, datë 30.6.2025, Shoqëria Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. ka aplikuar pranë ERRU-së për miratimin e nivelit të ri tarifor për shërbimin e furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura.

3. Në vijim të procesit të plotësimit të dokumentacionit, me kërkesë të palës kërkuese, me vendimin nr. 21, datë 14.7.2025, Komisioni Kombëtar Rregullator ka vendosur shtyrjen e afatit për paraqitjen e dokumentacionit të plotë të aplikimit për nivel të ri tarifor për Shoqërinë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. deri në datë 30 shtator 2025.

4. Në bazë të një kërkese tjetër të Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. "Për shtyrje afati të plotësimit të dokumentacionit sipas metodologjisë së vendosjes së tarifave dhe modelit të aplikimit me periudhën 5 vjeçare", me vendimin nr. 31, datë 13.10.2025, Komisioni Kombëtar Rregullator ka vendosur shtyrjen e afatit për paraqitjen e dokumentacionit të plotë të aplikimit për nivel të ri tarifor për Shoqërinë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. deri në datën 3 dhjetor 2025.

5. Në përfundim të këtij afati, Shoqëria Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. nuk arriti të plotësonte dokumentacionin e plotë të aplikimit për nivel të ri tarifor brenda afatit, konkretisht nuk është paraqitur vetëm mendimi i Këshillit Bashkiak Lezhë.

6. Me vendimin me nr. 40, datë 11.12.2025, Komisioni Kombëtar Rregullator vendosi refuzimin

e aplikimit për nivel të ri tarifor për Shoqërinë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a.

7. Komisioni Kombëtar Rregullator, me vendimin nr. 41, datë 11.12.2025, "Për një ndryshim në vendimin e Komisionit Kombëtar Rregullator nr. 7, datë 6.3.2024, 'Për miratimin e tarifave të shërbimit të furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura për Shoqërinë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a.'" vendosi shtyrjen e afatit të vlefshmërisë së tarifave deri më datë 31.12.2026.

8. Në datën 23.12.2025, Shoqëria Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. ka paraqitur pranë ERRU-së mendimin e pushtetit vendor, i shprehur me vendimin e Këshillit Bashkiak Lezhë me nr. 115, datë 15.12.2025, "Për lënien në fuqi të tarifave ekzistuese të ujit të pijshëm".

9. Komisioni Kombëtar Rregullator, me vendim nr. 45, datë 29.12.2025, ka rishikuar kryesisht vendimin nr. 40, datë 11.12.2025, "Për refuzimin e aplikimit të Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. për nivel të ri tarifor", duke vendosur anulimin e tij dhe vazhdimin e procedurave administrative për shqyrtimin e kërkesës së SHRUK Lezhë për nivel të ri tarifor.

10. Komisioni Kombëtar Rregullator mori në shqyrtim kryesisht rishikimin e vendimit nr. 41, datë 11.12.2025 dhe me vendim nr. 46, datë 29.12.2025, vendosi shfuqizimin e saj, me qëllim vazhdimin e procedurave administrative për shqyrtimin e kërkesës të paraqitur nga Shoqëria Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a.

11. Në zbatim të pikës 1, të nenit 10, të "Metodologjisë dhe procedurës për miratimin e tarifave të shërbimeve ujësjellës-kanalizime", Shoqëria Rajonale UK Lezhë sh.a., në aplikimin për ndryshim të nivelit tarifor, ka paraqitur dokumentacionin e mëposhtëm:

a) kërkesa zyrtare drejtuar ERRU-së për ndryshimin e tarifave për shërbimet ujësjellës, kanalizime dhe ITUN;

b) pasqyrat financiare të vitit paraardhës certifikuar nga një ekspert kontabël i autorizuar;

c) planin e biznesit 5-vjeçar i cili do të hartohet në përputhje me formatin e aprovuar në këtë metodologji nga ERRU-je, që është i detyrueshëm vetëm për grupin e shoqërive që tentojnë të mbulojnë 100% të kostove totale;

d) modeli i aplikimit për nivelin e ri tarifor. Të gjitha tabelat e modelit paraqiten të printuara dhe të firmosura nga shoqëria dhe sipas formatit *excel* të miratuar nga ERRU-ja;

e) organigramë dhe përshkrimet e punës së stafit sipas pozicionit të tyre;

f) aktmarrëveshjet e kredisë midis shoqërisë dhe institucioneve kredidhënëse, në rast se shoqëria është financuar me hua dhe skema e planit mujor të shlyerjeve gjatë viteve të kaluara dhe viteve të ardhshme;

g) mendimin e pushtetit vendor për tarifat e propozuara të shprehura në vendimin përkatës dhe konfirmuar nga prefekti i qarkut për legjitimitetin e tij;

h) vendimi i Këshillit të Administrimit për miratimin e tarifave të propozuara;

i) procesverbali i seancave dëgjimore me publikun sipas formatit të përcaktuar nga ERRU-ja;

j) subvencionet e përfituara nga operatori dhe ato të nevojshme gjatë periudhës rregullatore të tarifave të propozuara;

k) lejet ose autorizimet për përdorimin e ujit për shoqëritë UK lëshuar nga Këshilli i Basenit Ujor të shoqëruara me marrëveshjen ndërmjet shoqërisë UK dhe KBU për pagesën e tarifave për përdorimin e ujit;

l) raport i detajuar për gjendjen teknike të sistemeve të furnizimit me ujë dhe kanalizimeve të ujërave të ndotura, në të cilën të përshkruhet inventari i aseteve në përdorim të shoqërisë me të dhëna teknike (përmasat, lloji i materialit, vitit të instalimit/ndërtimit), përfshirë dhe prioritetet për zëvendësimin e tyre. Ky material do të hartohet sipas formatit të përcaktuar nga ERRU-ja;

m) relacion analitik ekonomik për vitin paraardhës, si dhe për periudhën rregullatore që kërkohet ndryshimi i tarifave, në të cilën shprehet qartë justifikimi dhe argumentet përkatëse, dhe objektivat e shoqërisë për përmirësimin e treguesve të punës;

n) në rast se shoqëria aplikon për tarifë shitjeje uji me shumicë, në kërkesën e saj për tarifa duhet të paraqesë: relacion teknik dhe ekonomik me llogaritjet e tarifës së shitjes së ujit me shumicë, miratimin e tarifës së kërkuar nga organet drejtuese, si dhe aktmarrëveshjet midis palëve shitës-blerëse;

o) të ketë shlyer detyrimet për pagesën rregullatore sipas kontratës së nënshkruar midis ERRU-së dhe shoqërisë, dhe në rast të detyrimeve të prapambetura të ketë shlyer sipas marrëveshjes së nënshkruar mes tyre për shlyerjen me këste të tyre;

p) deklarata për vërtetësinë dhe saktësinë e të dhënave sipas nenit 26 dhe nenit 46 të kësaj metodologjie.

12. Dokumentacioni i paraqitur nga Shoqëria Rajonale UK Lezhë sh.a. është plotësuar sipas parashikimeve të pikës 1, të nenit 10, të "Metodologjisë dhe procedurës për miratimin e tarifave të shërbimeve ujësjellës-kanalizime".

Për gjithë sa më sipër, Komisioni Kombëtar Rregullator vlerësoi nevojën e rregullimit të nivelit tarifor të kësaj shoqërie sipas periudhave rregullatore dhe pasi arriti në përfundimin se aplikimi i Shoqërisë Rajonale UK Lezhë është i bazuar ligjërisht dhe ka plotësuar të gjithë dokumentacionin e duhur të parashikuar në vendimin e KKRR-së nr. 539, datë 30.12.2021, dhe kuadrin rregullator në fuqi,

VENDOSI:

1. Fillimin e procedurës për shqyrtimin e aplikimit të Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. për miratimin e ndryshimit të nivelit tarifor për shërbimet ujësjellës-kanalizime.

2. Aplikimin e tarifave ekzistuese të shërbimit të furnizimit me ujë dhe largimit të ujërave të ndotura nga ana e Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. deri në miratimin e tarifave të reja.

3. Ngarkohet Drejtoria Tekniko-Ekonomike për njoftimin e Shoqërisë Rajonale Ujësjellës-Kanalizime Lezhë sh.a. për marrjen e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Ky vendim publikohet në Fletoren Zyrtare.

KRYETAR
Gerta Lubonja

VENDIM
(i shkurtuar)

Gjykata e Shkallës së Parë e Juridiksionit të Përgjithshëm Tiranë, me vendimin nr. 6284, datë 21.10.2025, vendosi shpalljen e zhdukjes së shtetases Lindita Lezo, e datëlindjes 30.3.1970, lindur në Tiranë, dhe caktimin e shtetasit Sokol Lezo si kujdestar për administrimin e pasurisë së luajtshme dhe të paluajtshme të saj.

	Formati 61x86/8

Shtypshkronja e Qendrës së Botimeve Zyrtare
Tiranë, 2026

Adresa: Rr. "Nikolla Jorga", Tiranë
Tel./fax: +355 4 24 27 004 Tel.: +355 4 24 27 006

Çmimi 432 lekë

Vulosur elektronikisht nga Qendra e Botimeve Zyrtare
Date:2026/01/23 15:50:33 +02'00'
dda682f0f4c2405b9ae63d657082b5e6

Shënim : Ky dokument është gjeneruar dhe vulosur me anë të një proçedure automatike nga një sistem elektronik (Qendra e Botimeve Zyrtare)