LIGJ
Nr. 10/2016

PËR DISA NDRYSHIME DHE SHTESA NË LIGJIN NR. 8308, DATË 18.3.1998, "PËR TRANSPORTET RRUGORE", TË NDRYSHUAR[1]

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

Në ligjin nr. 8308, datë 18.3.1998, "Për transportet rrugore", të ndryshuar, bëhen këto ndryshime dhe shtesa:

Neni 1

1. Kudo në ligj, fjalët "komunë", "ose komunal", "ose i komunës", "ose kryetar i komunës" dhe "këshilli i komunës" shfuqizohen.

2. Kudo në ligj, fjalët "njësi të qeverisjes vendore" zëvendësohen me fjalët "njësi të vetëqeverisjes vendore".

Neni 2

Në nenin 3 bëhen ndryshimi dhe shtesa e mëposhtme:

1. Pika 3.25 ndryshohet si më poshtë:

"3.25. "Kabotazhi" nënkupton transportin rrugor të brendshëm për të tretë ose kundrejt pagesës, i kryer përkohësisht nga një transportues jorezident, i vendosur në një shtet tjetër, anëtar ose jo i BE-së.".

2. Pas pikës 3.25 shtohet pikat 3.26 me këtë përmbajtje:

"3.26. "Regjistri Elektronik Kombëtar" nënkupton regjistrin, i cili përmban të dhënat e ndërmarrjeve të transportit rrugor në Shqipëri.".

3. Pas pikës 3.26 shtohet pika 3.27 me këtë përmbajtje:

"3.27. "Sistemet Inteligjente në Transport" ose "SIT" nënkupton sistemet, në të cilat teknologjitë e

---

[1] *Ky ligj është përafruar pjesërisht me:*

Direktivën 2010/40/BE të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 7 qershor 2010, "Mbi kuadrin për vendosjen e sistemeve inteligjente në transport në fushën e transportit rrugor dhe për lidhjen me mënyrat e tjera të transportit", nr. CELEX 321010L0040, Fletore Zyrtare e Bashkimit Evropian, L 207, datë 6.8.2010, faqe 1–13.

Direktivën 2006/22/KE të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 15 mars 2006, "Mbi kushtet minimale për implementimin e rregulloreve të Këshillit (KEE) nr. 3820/85 dhe (KEE) nr. 3821/85 në lidhje me legjislacionin social në veprimtaritë e transportit rrugor, e cila shfuqizon direktivën e Këshillit 88/599/KEE", Nr. CELEX 32006L0022, Fletore Zyrtare e Bashkimit Evropian, L 102, 11.4.2006, faqe 35.

Direktivën 2003/59/KE të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 15 korrik 2003, "Mbi kualifikimin fillestar dhe trajnimin periodik të drejtuesve të disa mjeteve rrugore për transportin e mallrave dhe udhëtarëve, që amendon Rregulloren e Këshillit (KEE) nr. 3820/85 dhe Direktivën e Këshillit 91/439/KEE dhe që shfuqizon Direktivën e Këshillit 76/914/KEE", nr. CELEX 32003L0059, Fletore Zyrtare e Bashkimit Evropian, L 226, 10.9.2003, faqe 4-17.

Rregulloren (KE) nr. 1071/2009 të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 21 tetor 2009, "Mbi vendosjen e rregullave të përbashkëta në lidhje me kushtet që duhet të plotësohen për ushtrimin e profesionit të operatorit të transportit rrugor, e cila shfuqizon direktivën e Këshillit 96/26/KE", nr. CELEX 32009R1071, Fletore Zyrtare e Bashkimit Evropian L 300, 14.11.2009, faqe 51-71.

Rregulloren (KE) nr.1072/2009 të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, datë 21 tetor 2009, "Mbi rregullat e përbashkëta për hyrjen në tregun ndërkombëtar të transportuesve rrugore të mallrave", Nr. CELEX 32009R1072, Fletore Zyrtare e Bashkimit Evropian, L 300, datë 14.11.2009, faqe 72.

informacionit dhe komunikimit zbatohen në fushën e transportit rrugor, që përfshin infra-strukturën, mjetet dhe përdoruesit, dhe në mena-xhimin e trafikut dhe të lëvizshmërisë, si dhe për lidhjen me metodat e tjera të transportit.".

Neni 3

Neni 6 riformulohet si më poshtë:

"Neni 6

Këshilli i Ministrave me vendim përcakton rregulla të hollësishme, për:

a) pranimin e ndërmarrjeve në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor për të tretë ose me qira, për mallra ose udhëtarë, mbështetur mbi këto kërkesa:

i) reputacionin e mirë;

ii) qëndrueshmërinë e duhur financiare;

iii) kompetencën profesionale;

iv) vendosjen efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri;

b) njohjen e dokumenteve të lëshuara ose të njohura nga shtetet anëtare të BE-së për pranimin në veprimtarinë e transportit rrugor.".

Neni 4

Në nenin 10, pas shkronjës "c" shtohet shkronja "ç" me këtë përmbajtje:

"ç) Tarifat e biletave të transportit rrethqytetës të udhëtarëve miratohen me vendim të këshillit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.

Për rrjetin e linjave rrethqytetëse, sipas shkronjës "ç", të nenit 15, tarifat përcaktohen me marrëveshje ndërmjet bashkive.".

Neni 5

Në nenin 14, pas paragrafit të parë shtohet një paragraf me këtë përmbajtje:

"Përjashtim nga përcaktimet e nenit 13 dhe shkronjës "a", të paragrafit të parë, të nenit 15, bën vetëm Bashkia e Tiranës, e cila, me vendim të këshillit bashkiak, mund të shtrijë rrjetin e linjave qytetëse në çdo njësi administrative përbërëse, në kufi me njësitë administrative të qytetit të Tiranës, nëse këto njësi përfaqësojnë qendra të zhvilluara e të rëndësishme urbane dhe/ose industriale.".

Neni 6

Neni 15 ndryshohet si më poshtë:

"Neni 15

1. Transporti i udhëtarëve në linja rrethqytetëse është shërbim i rregullt transporti, i cili plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë ndërmjet:

a) njësive administrative përbërëse dhe qendrës së bashkisë së cilës i përkasin;

b) njësive administrative përbërëse të së njëjtës bashki;

c) fshatrave me njëri-tjetrin ose fshatrave në drejtim të qendrës së njësisë administrative së cilës i përkasin dhe/ose një njësie administrative tjetër të së njëjtës bashki;

ç) fshatrave dhe njësive administrative përbërëse, të bashkive të ndryshme, por që ndodhen në kufi me njëra-tjetrën.

2. Ky lloj transporti kryhet nga persona juridikë ose fizikë, të pajisur me licencë. Licenca për transportin rrethqytetës jepet nga kryetari i bashkisë ku ka selinë subjekti transportues.".

Neni 7

Neni 16 ndryshohet si më poshtë:

"Neni 16

Transporti ndërqytetës i udhëtarëve me autobus, si transport i rregullt, kryhet në linjat kryesore dhe linjat ushqyese, të parashikuara në rrjetin e linjave të miratuara nga ministri.

Linjat kryesore shërbejnë për të plotësuar nevojat e lëvizjes së popullsisë që lidhin bashkitë, si më poshtë:

a) bashkitë qendër të qarqeve të ndryshme;

b) një bashki qendër qarku me bashkitë jo qendër qarku të një qarku tjetër ose dy bashki jo qendër qarku të qarqeve të ndryshme.

Transporti në linjat kryesore kryhet pa ndalime ose me ndalime në stacionet e përcaktuara gjatë itinerarit të linjës.

Linjat ushqyese lidhin dy bashki brenda një qarku, me qëndrime në stacionet e përcaktuara gjatë itinerarit të linjës, të përcaktuara në rrjetin e linjave.

Transporti ndërqytetës kryhet nga persona juridikë, të organizuar në shoqëri transporti e të pajisur me licencë.".

Neni 8

Në nenin 17, paragrafi i tretë shfuqizohet.

Neni 9

Në nenin 18, pas paragrafit të parë shtohen paragrafët me këtë përmbajtje:

"Autobusët, që përdoren në shërbimet e rregullta të transportit të udhëtarëve, janë të pajisur me pajisje regjistrimi (tahograf), në përputhje me aktet në fuqi.

Koha e punës dhe e pushimit të drejtuesve të mjetit rregullohet sipas legjislacionit në fuqi.

Drejtuesit e autobusëve dhe drejtuesit e autoveturave me 8+1 vende, kur e parashikojnë dispozitat e këtij ligji, pajisen me certifikatën e aftësisë profesionale, në përputhje me udhëzimin e ministrit.".

Neni 10

Neni 19 ndryshohet si më poshtë:

"Neni 19

Rrjeti i linjave ndërqytetëse (kryesore dhe ushqyese), stacionet e qëndrimit dhe numri i orareve për secilën linjë miratohen me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin çdo tre vjet.

Rrjeti i linjave rrethqytetëse, stacionet e qëndrimit dhe numri i orareve, sipas shkronjave "a", "b" dhe "c", të nenit 15, miratohen nga këshilli i njësisë së vetëqeverisjes vendore, ndërsa për shkronjën "ç" miratohen nga këshilli i qarkut.

Rrjeti i linjave rrethqytetëse miratohet çdo tre vjet dhe nuk duhet të cenojë rrjetin e linjave qytetëse dhe ndërqytetëse.

Këshilli i njësisë së vetëqeverisjes vendore ose i qarkut, respektivisht, miraton linjat në rrjetin e linjave rrethqytetëse, në të cilat lejohet përdorimi i autoveturave me 8+1 vende.

Hartimi i rrjetit të linjave rrethqytetëse dhe ndërqytetëse bazohet mbi të dhënat demografike e gjeografike, gjendjen social-ekonomike, kërkesat për lëvizjen e popullatës, rrjetin rrugor dhe gjendjen e infrastrukturës rrugore.

Hartimi i rrjetit të linjave ndërqytetëse mbësh-tetet në nevojat e lëvizjes së udhëtarëve për në ose nga

bashkitë qendër qarku, bashkitë e tjera dhe destinacionet dimërore apo verore dhe qendrat historike.

Në procesin e hartimit të rrjetit të linjave rrethqytetëse merren parasysh lidhjet ndërmjet njësive të vetëqeverisjes vendore me qendrat e njësive administrative përbërëse dhe qendrat e njësive administrative përbërëse me fshatrat dhe fshatrat ndërmjet tyre.".

Neni 11

Neni 20 shfuqizohet.

Neni 12

Pas nenit 21 shtohen nenet 21/1 dhe 21/2 me këtë përmbajtje:

"Neni 21/1

Terminali i autobusëve është infrastruktura e transportit që plotëson kushtet e nevojshme për mbërritjen dhe nisjen e autobusëve, hipjen ose zbritjen e udhëtarëve e të bagazheve të tyre dhe për shërbime të tjera, që kanë të bëjnë me transportin e udhëtarëve dhe operatorëve të transportit rrugor. Vendndodhja e terminalit të autobusëve caktohet me vendim të këshillit bashkiak.

Kushtet që duhet të plotësojë terminali i autobusëve, kategorizimi, mënyra e mbajtjes së dokumentacionit dhe detyrimet e tjera të terminalit të autobusëve përcaktohen me udhëzim të ministrit.

Operatorët e terminaleve të autobusëve mund të jenë subjekte publike ose private, të pajisura me autorizim nga kryetari i bashkisë, në përputhje me procedurat e përcaktuara nga legjislacioni në fuqi.

Terminali i autobusëve u ofron shërbime në kushte të barabarta të gjithë operatorëve të transportit, që janë të pajisur me licencë për transport udhëtarësh, bazuar në kategorinë e terminalit të autobusëve, sipas tarifave të përcaktuara me udhëzim nga ministria, në bashkë-punim me ministrinë përgjegjëse për financat.

Neni 21/2

Çdo udhëtar pajiset me biletë për udhëtimin e përshkruar. Biletat blihen në terminalin e autobusëve, në autobus, në agjenci ose në çdo vend tjetër, të cilit operatori i transportit i ka dhënë të drejtën për shitje.

Udhëtari në autobus paraqet biletën e udhëtimit, me kërkesë të personit të autorizuar nga operatori i transportit ose të organeve të kontrollit në rrugë.

Modeli i biletave të udhëtimit përcaktohet nga ministri përgjegjës për transportin. Biletat mund të jenë me faturë ose elektronike, por, në çdo rast, përmbajnë të paktën:

a) gjatësinë e udhëtimit në km;
b) çmimin për km;
c) numrin e serisë;
ç) emrin e operatorit të transportit;
d) datën dhe kohën e nisjes;
dh) pjesën e biletës (dëshminë/etiketën) për bagazhin e udhëtarit.

Me propozim të ministrit përgjegjës për transportin dhe ministrit përgjegjës për financat, Këshilli i Ministrave përcakton rregullat për pro-dhimin dhe shpërndarjen e biletave.".

Neni 13

Në nenin 22, paragrafi i dytë riformulohet si më poshtë:

"Nuk mund të organizohet transporti me autobusë, si pikënisje nga një qendër e banuar, bashki ose qendër e njësisë administrative përbërëse, në qoftë se aty nuk është organizuar njëkohësisht shërbimi i rregullt me agjenci.".

Neni 14

Pas nenit 39 shtohet neni 39/1 me këtë për-mbajtje:

"Neni 39/1

Drejtuesit e mjeteve me peshë të përgjithshme të lejuar me ngarkesë mbi 6 tonë ose kur ngarkesa e lejuar, përfshirë rimorkion ose gjysmërimorkion, i kalon 3,5 tonë në transportin e mallrave, pajisen me certifikatën e aftësisë profesionale, në përputhje me udhëzimin e ministrit.".

Neni 15

Në nenin 52/1, pika 2 riformulohet si më poshtë:

"2. Rregullat dhe kushtet për kryerjen e operacioneve të kabotazhit përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave, në përputhje me marrëveshjet dypalëshe ose shumëpalëshe, të cilat e parashikojnë atë.".

Neni 16

Në nenin 68 bëhen ndryshimi dhe shtesa e mëposhtme:

1. Shkronja "ç" riformulohet si më poshtë:

"ç) 52/1, shkelja e rregullave të kabotazhit në transportin e mallrave dënohet sipas rastit:

i) me gjobë nga 100 000 deri në 200 000 lekë;

ii) me heqjen e lejes përkatëse, kur operacionet e kabotazhit parashikohen të kryhen me leje;

iii) me refuzimin e hyrjes në territorin e Republikës së Shqipërisë.".

2. Pas shkronjës "ç" shtohet shkronja "d" me këtë përmbajtje:

"d) 18, me gjobë nga 50 000 deri në 200 000 lekë.".

Neni 17

Pas nenit 77 shtohen nenet 77/1 dhe 77/2 me këtë përmbajtje:

"Neni 77/1

Të gjitha ndërmarrjet e transportit rrugor të vendosura në Shqipëri janë të detyruara të regjistrohen në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor, që mbahet nga organi i përcaktuar me vendim të Këshillit të Ministrave. Të dhënat përkatëse, të përfshira në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor, do të jenë të aksesueshme për të gjitha autoritetet kompetente, sipas përcaktimeve në aktet nënligjore.

Pas licencimit të subjektit transportues, organi që e ka licencuar atë dërgon informacion te mbajtësi i Regjistrit Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor për ndërmarrjen e transportit dhe çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë.

Për mbledhjen, përpunimin, shpërndarjen dhe përdorimin e të dhënave në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor zbatohen dispozitat në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale.

Rregulla të hollësishme për kategoritë e të dhënave që mbahen në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor, si dhe mënyra e mbajtjes së tij përcaktohen me udhëzim të ministrit, në përputhje me detyrimet e legjislacionit në fuqi për bazat e të dhënave shtetërore.

Neni 77/2

Teknologjitë e informacionit dhe komu-nikimit, pjesë përbërëse e sistemeve inteligjente në transport, zbatohen në fushën e transportit rrugor, duke përfshirë infrastrukturën, mjetet e përdoruesit dhe menaxhimin e trafikut dhe të lëvizshmërisë.

Aplikimet dhe shërbimet e sistemeve inteligjente në transport (SIT) në fushën e transportit rrugor, si dhe lidhjet me metodat e tjera të transportit zbatohen pa cenuar çështjet që lidhen me sigurinë kombëtare dhe interesat e mbrojtjes së Republikës së Shqipërisë.

Rregullat për zbatimin e sistemeve inteligjente në fushën e transportit rrugor dhe lidhjet me mënyrat e tjera të transportit përcaktohen me udhëzim të ministrit.

Ky nen zbatohet në përputhje me detyrimet e ligjit nr. 10 325, datë 23.9.2010, "Për bazat e të dhënave shtetërore".".

Neni 18

1. Ministri përgjegjës për transportin miraton rrjetin e ri të linjave ndërqytetëse, brenda gjashtë muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

2. Licencat për transportin ndërqytetës, të lëshuara nga bashkitë, dhe licencat e transportit rrethqytetës, të lëshuara nga bashkitë ose komunat, para hyrjes në fuqi të këtij ligji, janë të vlefshme deri në ditën e lëshimit të licencave, në përputhje me këtë ligj dhe aktet nënligjore në zbatim të tij, por jo më vonë se data 1 janar 2017.

3. Këshilli i Ministrave dhe ministritë e ngarkuara për zbatimin e këtij ligji të marrin masat për nxjerrjen e vendimeve e të udhëzimeve përkatëse brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

Neni 19

Aktet nënligjore

Këshilli i Ministrave dhe ministritë e ngarkuara për zbatimin e këtij ligji të marrin masat për nxjerrjen e vendimeve e të udhëzimeve përkatëse brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji.

Neni 20

1. Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.
2. Nenet 77/1 dhe 77/2 hyjnë në fuqi në datën 1 janar 2017.

Miratuar në datën 11.2.2016.

Shpallur me dekretin nr. 9453, datë 1.3.2016 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë Bujar Nishani